

žemesnis negu 30 mm, ne aukštesnis negu 55 mm. Siauresnio kalnelio matmenys: plotis – ne siauresnis negu 400 mm, aukštis – ne žemesnis negu 30 mm, ne aukštesnis negu 55 mm.

20. Prie kelio dangos tvirtinamos guminės eismo saugumo salelės, kurių segmentai pagaminti iš gumos, turi būti ryškiai raudonos arba panašios spalvos, salelių dydžiai: plotis nuo 1,60 m iki 2,50 m, ilgis nuo 1,50 m iki 1,60 m, aukštis nuo 0,07 m iki 0,15 m. Salelių išoriniai segmentai turi būti ovalios formos, šių segmentų kraštai privalo turėti šviesą atspindinčius elementus. Įrengti salelių segmentai privalo sudaryti horizontalią plokštumą, tarpai sujungimo vietose tarp atskirų segmentų negali viršyti 2 mm. Salelės tvirtinamos iš abiejų pėsčiųjų perėjose, atstumas tarp salelių vidinių kraštinių – 4,30 m. Saugumo salelės prie pagrindo tvirtinamos varžtais.

21. Standus kelio kraštą žymintis stulpelis turi būti pagamintas iš atmosferos poveikiui atsparaus plastiko su vertikaliu ženkliniu ir atšvaitais skirti pažymėti kelkraščių išorinį kraštą, kad jis būtų geriau matomas tamsiu paros metu ir esant blogoms meteorologinėms sąlygoms. Stulpelių aukštis turi būti nuo 0,9 m iki 1,1 m nuo dangos krašto paviršiaus. Lankstus kelio kraštą žymintis stulpelis turi būti pagamintas iš šalčiui ir atmosferos poveikiui atsparaus plastiko, kuris po lengvos deformacijos įgauna savo pradinę būseną ir vertikalumą, su vertikaliu ženkliniu ir atšvaitais skirti pažymėti kelkraščių išorinį kraštą, kad jis būtų geriau matomas tamsiu paros metu ir esant blogoms meteorologinėms sąlygoms. Stulpelių aukštis turi būti nuo 0,9 m iki 1,1 m nuo dangos krašto paviršiaus.

22. Lankstus plastikinis stulpelis skirtas pažymėti kelkraščiams, eismo juostų išskyrimui ir susiliejimui, taip pat naudojamas aikštelėse ir teritorijose, turi būti pagamintas iš šalčiui ir atmosferos poveikiui atsparaus plastiko. Stulpeliai turi būti ryškios spalvos su šviesą atspindinčiomis juostomis, kurios padeda stulpelius pastebėti dieną ir tamsiu paros metu. Stulpelių plastikas esant lengvai deformacijai turi įgauti savo pradinę būseną ir vertikalumą. Stulpeliai turi būti tvirtinami prie dangos varžtais. Lankstus plastikinis stulpelis turi atitikti Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašo ir įrengimo taisyklių TRAT SST 14, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69, reikalavimus.

23. Vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2013 m. rugsėjo 5 d. įsakymu Nr. D1-656 „Dėl reglamentuojamų statybos produktų sąrašo“ nuolatiniams vertikaliesiems kelio ženkliams (nuolatiniams ženkliams) pagal privalomai sertifikuojamų statybinių produktų sąrašą turi būti pateikti LST EN 12899-1 (bandymo metodą reglamentuojančio standarto žymuo LST EN 12899-1) sertifikatai (arba lygiaverčiai dokumentai), įrodantys naudojamų medžiagų atitikimą kokybės ir techniniams reikalavimams.

24. Sferiniams veidrodžiams, įspėjamiesiems plastikiniams stovams, prie kelio dangos tvirtinamoms plastikinėms arba guminėms eismo saugumo salelėms, transporto priemonių greitį mažinantiesiems kalneliams, stadiams arba lankstiesiems kelio kraštą žymintiems stulpeliams ir lankstiesiems plastikiniams stulpeliams privaloma pateikti tiekėjo pasirašytas ir patvirtintas atitikties deklaracijas, patvirtinančias, kad minėtos inžinerinės eismo saugumo priemonės atitinka Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146 patvirtintų inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijose *R ISEP 10* keliamus reikalavimus.

25. Pagal Transporto ir eismo organizavimo skyriaus pateiktus užsakymus vykdyti kelio ženklų įtraukimą į esančią sistemą GIS (Geografinė informacinė sistema). Kelio ženklo įtraukimui į sistemą GIS privaloma turėti įrenginį, kuris palaiko ne žemesnę nei 4.0 (ICS) operacinės sistemos Android versiją ir turi GPS (Globali pozicionavimo sistema) funkciją. Įrenginys turi turėti

fotografavimo galimybę, mobilių duomenų ryšio (mobiliojo interneto) perdavimo ir priėmimo funkciją.

26. Tiekėjas turės teikti laikinų kelio ženklų, plastikinių barjerų, laikinų tvorelių ir nukreipiamųjų gairelių nuomos paslaugas. Į nuomos paslaugos įkainį turi būti įskaičiuota nuomos su darbų atlikimo (laikino kelio ženklo, plastikinio barjero, laikinos tvorelės ar nukreipiamosios gairės atvežimu, išvežimu ir laikinu įrengimu) ir pagalbinių medžiagų ar kitų sąnaudų, reikalingų jai atlikti, vertė.

27. Prie kelio dangos tvirtinamos guminės greičio mažinimo salelės, kurių segmentai pagaminti iš gumos, turi būti ryškiai raudonos arba panašios spalvos, salelių dydžiai: plotis nuo 1,70 m iki 1,80 m, ilgis nuo 2,90 m iki 3,00 m, aukštis nuo 0,07 m iki 0,10 m. Salelių segmentų kraštai privalo turėti šviesą atspindinčius elementus. Įrengti salelių segmentai privalo sudaryti horizontalią plokštumą, tarpai sujungimo vietose tarp atskirų segmentų negali viršyti 2 mm. Saugumo salelės prie pagrindo tvirtinamos specialiais varžtais.

Užsakovas

Kauno miesto savivaldybės administracijos

Direktorius

Vilius Šiliauskas

Rangovas

Generalinis direktorius

Petras Švažas

(parašas)

(parašas)

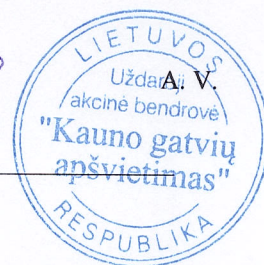


Foto schema Nr. 1:

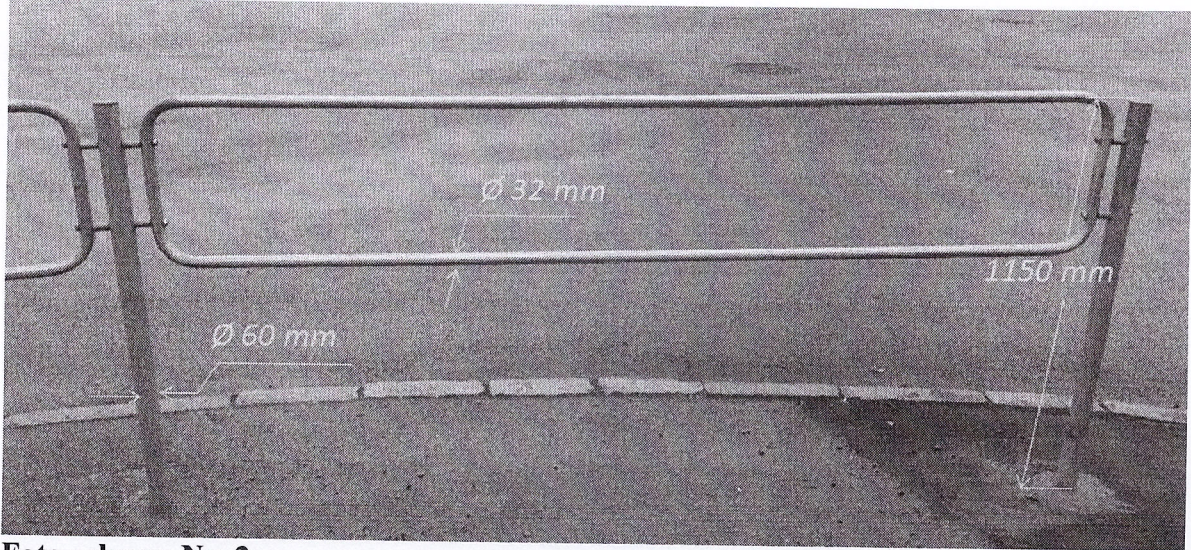


Foto schema Nr. 2:

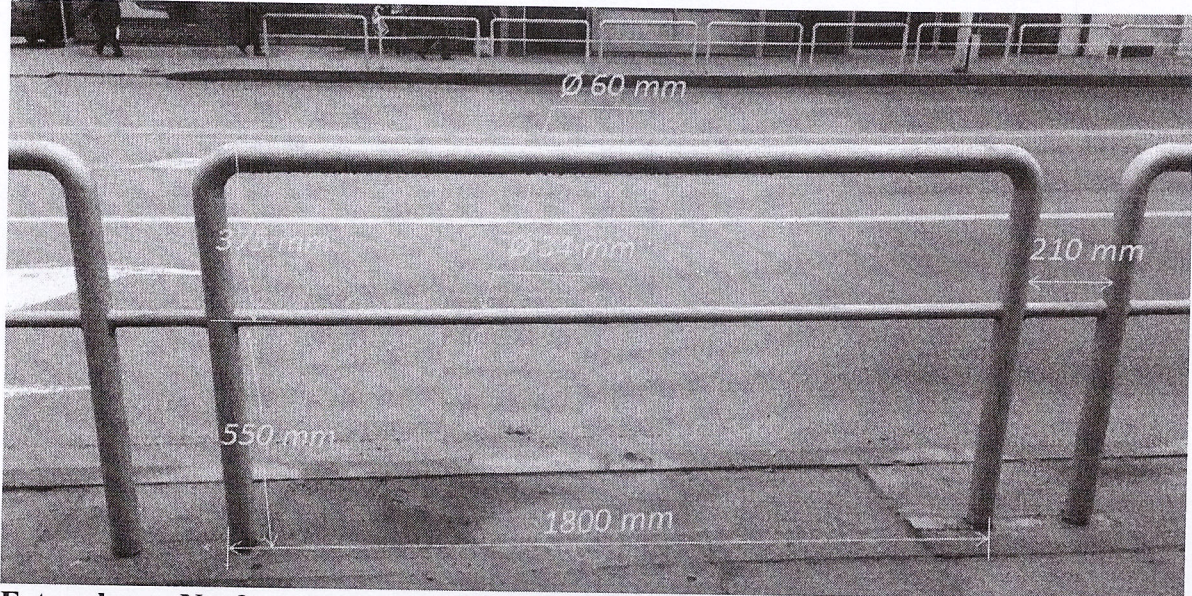
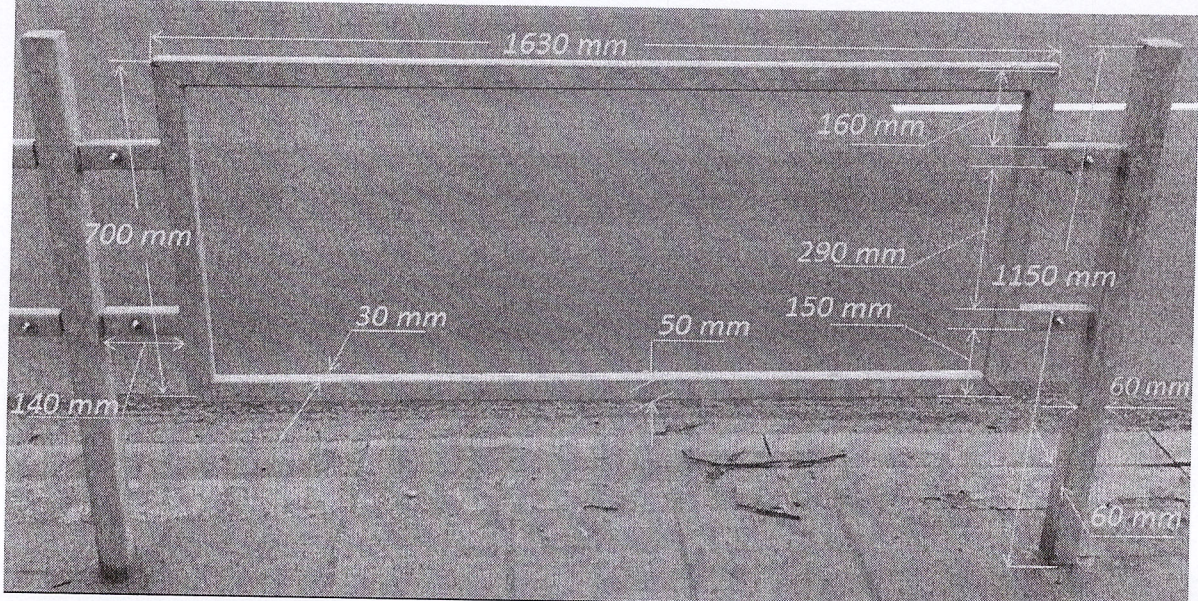


Foto schema Nr. 3:



1 lentelė. Kauno miesto konstrukcinių atramų, ant kurių įrengti kelio ženklai, sąrašas

Eil. Nr.	Adresas	Konstrukcijos tipas	Pastabos
1	Vytauto Didžiojo kairysis prietiltis	Ažūrinė konstrukcija	Kabo reversinis kelio ženklas, ir kelio ženklai Nr. 507
2	Veiverių g. 32	Ažūrinė konstrukcija	Kabo kelio ženklai Nr. 507, 201 ir nuorodos
3	Veiverių g. 50	Ažūrinė konstrukcija	Kabo kelio ženklai Nr. 507 ir nuorodos
4	Veiverių g. 64	Ažūrinė konstrukcija	Kabo kelio ženklai Nr. 507 ir nuorodos
5	Europos pr. ties Vilties g. (nuo Veiverių g.)	Ažūrinė konstrukcija	Kabo kelio ženklai Nr. 507
6	Europos pr. ties Vilties g. (nuo M. K. Čiurlionio g.)	Ažūrinė konstrukcija	Kabo kelio ženklai Nr. 507
7	Ties M. K. Čiurlionio g. tiltu	Ažūrinė konstrukcija	Kabo kelio ženklas Nr. 507 ir nuorodos
8	Ties M. K. Čiurlionio g. tiltu	Ažūrinė konstrukcija	Kabo kelio ženklai Nr. 507
9	Ties M. K. Čiurlionio g. tiltu	Ažūrinė konstrukcija	Kabo kelio ženklai Nr. 507
10	O. ir H. Minkovskių g. ties M. K. Čiurlionio g.	Ažūrinė konstrukcija	Kabo nuorodos
11	Europos pr. ties Veiverių g. (nuo Stiklo fabriko)	Keturkampė vientiso masyvo atrama	Kabo kelio ženklas Nr. 507 ir nuorodos
12	M. K. Čiurlionio g. ties Minkovskių g.	Nestandartinė atrama	Kabo kelio ženklas Nr. 507
13	M. K. Čiurlionio g. ties Minkovskių g.	Nestandartinė atrama	Kabo kelio ženklai Nr. 507
14	Minkovskių g. ties M. K. Čiurlionio g.	Nestandartinė atrama	Kabo kelio ženklai Nr. 507 ir nuorodos
15	Minkovskių g. ties M. K. Čiurlionio g.	Nestandartinė atrama	Kabo kelio ženklai Nr. 507 ir nuorodos

Pastaba. Konstrukcinių atramų, ant kurių įrengti kelio ženklai, sąrašas gali būti koreguojamas

Vietos padėties ir judėjimo nustatymo sistemos (GPS) elektroninės įrangos (toliau – Įranga), skirtos Kauno miesto savivaldybės teritorijoje esančių įrenginių, nurodytų 12.1 ir 12.2 techninės specifikacijos punktuose, priežiūros reguliarumo kontrolei užtikrinti, **minimalūs reikalavimai:**

Rangovas transporto priemonėse, numatytose 12.3 punkte, per 5 darbo dienas nuo Sutarties įsigaliojimo dienos savo lėšomis privalo įrengti Įrangą pagal šiame priede nurodytus minimalius reikalavimus arba įrengti kitą alternatyvią įrangą, kuri atitiktų išvardintos įrangos funkcionalumą ir Užsakovui užtikrintų galimybę be papildomų lėšų poreikio, visuotinai prieinamomis techninėmis ir informacinių technologijų priemonėmis (asmeninio kompiuterio, interneto naršyklės), naudojantis interneto prieiga realiu laiku stebėti Rangovo transporto priemonių judėjimą ir buvimo vietą, tiesiogiai prisijungiant prie transporto priemonių vietos padėties ir judėjimo nustatymo sistemos, nedalyvaujant ir netarpininkaujant Rangovui.

Įrangos paskirtis – perduoti informaciją, susijusią su transporto priemonės judėjimu.

Rangovo transporto priemonių judėjimo istorija turi būti saugoma ne trumpiau kaip 60 dienų.

Minimalūs Įrangos reikalavimai:

1. operatyvioji atmintis – ne mažiau kaip 64 MB;
 2. pastovioji atmintis – ne mažiau kaip 64 MB su galimybe išplėsti iki 512 MB;
 3. padėties nustatymo sistema, skirta transporto priemonės buvimo vietai nustatyti – GPS;
 4. ryšio sistema – GSM/GPRS/EDGE;
 5. pagrindinė perduodama informacija: duomenys apie transporto priemonės buvimo vietą, važiavimo pradžios ir pabaigos laiką (duomenys apie transporto priemonės koordinatas turi būti siunčiami ne rečiau kaip 30 s);
 6. atsparumas meteorologinėms sąlygoms – diegiama įranga turi užtikrinti patikimą ir nepertraukiamą darbą visais metų laikais ir bet kokiomis meteorologinėmis sąlygomis.
-