

PASIŪLYMO FORMA

UAB „Kautra“
Uždaroji akcinė bendrovė „Kautra“ A. Juozapavičiaus pr. 84, Kaunas
Įmonės kodas 132138957, PVM kodas LT321389515

UAB „Kauno autobusai“

PASIŪLYMAS AUTOBUSŲ, SKIRTŲ VEŽTI KELEIVIUS MIESTO SĄLYGOMIS, IŠPERKAMOSIOS NUOMOS BEI JŲ EKSPLOATAVIMUI REIKALINGŲ TECHNINIO APTARNAVIMO DETALIŲ IR MEDŽIAGŲ GARANTIJOS LAIKOTARPIU PIRKIMAS

2018-11-05 Nr. _____

(Data)

Kaunas

(Sudarymo vieta)

Tiekėjo pavadinimas ir kodas (jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, veikianti jungtinės veiklos pagrindu, surašomi visi partnerių pavadinimai ir kodai)	UAB „Kautra“ Įmonės kodas 132138957
Atsakingas partneris (jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, veikianti jungtinės veiklos pagrindu)	nėra
Tiekėjo adresas (jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, veikianti jungtinės veiklos pagrindu, surašomi visi partnerių adresai)	A. Juozapavičiaus pr. 84, Kaunas
Dalyvio įgaliotas asmuo pasirašyti pasiūlymą	Marketingo direktorius Gintautas Pakusas
Dalyvio įgaliotas asmuo bendrauti pateikto pasiūlymo klausimais	Marketingo direktorius Gintautas Pakusas
Dalyvio el. pašto adresas, telefonas	pakusas@kautra.lt 37 342442

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo dokumentų sąlygomis.
2. Pasirašydamas CVP IS priemonėmis pateiktą pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos ir elektroninėmis priemonėmis pateikti duomenys yra tikri.
3. Patvirtiname, kad pasiūlyme pateikta informacija yra teisinga ir apima viską, ko reikia norint tinkamai įvykdyti sutartį.
4. Įsipareigojame, kad pirkimo sutartį vykdys tik tokią teisę turintys asmenys

Mes siūlome Perkančiajam subjektui pristatyti ir perduoti bei išnuomoti šiuos Autobusus šiomis kainomis:

1 lentelė

Pirkimo objektas		Mato vnt.	Autobusų kiekis	Vieno autobuso išperkamosios nuomos pradinė įmoka eurai be PVM*	Visų 25 autobusų išperkamosios nuomos pradinė įmoka eurai be PVM
A		B	C	D	E = D · C
Autobusų, skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis, išperkamoji nuoma		Vnt.	25		
(a)	25 vnt. Autobusų išperkamosios nuomos pradinės įmokos kaina eurai be PVM (K _P reikšmė pasiūlymo vertinimo kriterijaus K skaičiavimui)				
(b) = (a) × 0,21	21 proc. PVM				
(c) = (a) + (b)	25 vnt. Autobusų išperkamosios nuomos pradinės įmokos kaina eurai su PVM				

Pastabos:

*Pradinė įmoka negali būti didesnė nei 10 proc. nuo autobuso vertės.

Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas nepildo paskutinių eilučių ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemokamas:

2 lentelė

2 lemė

Pirkimo objektas	Mato vnt.	Autobusų kiekis	Vieno autobuso vieno mėnesio išperkamosios nuomos įkainis eurai be PVM	Visų 25 autobusų vieno mėnesio išperkamosios nuomos kaina eurai be PVM	Visų 25 autobusų 72 mėnesių išperkamosios nuomos kaina eurai be PVM
<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E = D · C</i>	<i>F = E · 72 mėn.</i>
Autobusų, skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis, išperkamoji nuoma	Vnt.	25			
<i>(a)</i>	25 vnt. Autobusų išperkamosios nuomos 72 mėnesių laikotarpiu kaina eurai be PVM <i>(K_N reikšmė pasiūlymo vertinimo kriterijaus K skaičiavimui)</i>				3 162 600.00
<i>(b) = (a) × 0,21</i>	21 proc. PVM				664 146.00
<i>(c) = (a) + (b)</i>	25 vnt. Autobusų išperkamosios nuomos 72 mėnesių laikotarpiu kaina eurai su PVM				3 826 746.00

Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas nepildo paskutinių eilučių ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemokamas:

3 lentelė

3 lentelė

Pirkimo objektas	Mato vnt.	Autobusų kiekis	Vieno autobuso išperkamosios nuomos likutinė vertė eurai be PVM*	Visų 25 autobusų išperkamosios nuomos likutinė vertė eurai be PVM
<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E = D · C</i>
Autobusų, skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis, išperkamoji nuoma	Vnt.	25		
(a)	25 vnt. Autobusų išperkamosios nuomos likutinė vertė po 72 mėnesių išpekamosios nuomos laikotarpio eurai be PVM (<i>K_L</i> reikšmė pasiūlymo vertinimo kriterijaus <i>K</i> skaičiavimui)			
(b) = (a) × 0,21	21 proc. PVM			
(c) = (a) + (b)	25 vnt. Autobusų išperkamosios nuomos likutinė vertė po 72 mėnesių išpekamosios nuomos laikotarpio eurai su PVM			

Pastabos:

*Likutinė vertė negali būti mažesnė nei 10 procentų nuo visos autobuso vertės.

Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas nepildo paskutinių eilučių ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemokamas:

4 lentelė pateikiama atskirame pasiūlymo priede: 4 pasiūlymo lentelė

5 lentelė pateikiama atskirame pasiūlymo priede: 5 pasiūlymo lentelė

6 lentelė pateikiama atskirame pasiūlymo priede: 6 pasiūlymo lentelė

Mūsų siūlomas Bendras Autobuso garantijos kilometražas (nurodomas kilometrais), kuris nėra mažesnis nei minimalus reikalaujamas Bendras Autobuso garantijos kilometražas, t.y. kuris nėra mažesnis nei 100 000 km:

7 lentelė

Eil. Nr.	Autobusų bendras garantinis kilometražas*: (G_B reikšmė pasiūlymo vertinimo kriterijaus G_B skaičiavimui)	5 000 000 km (penki milijonai kilometrų)
----------	---	---

Pastabos:

**Turi būti nurodomas vienas bendras garantinis kilometražas visiems autobusams. Kilometražo garantija turi būti taikoma ne kartu su jau nuvažiuota rida, o būsimai ridai.*

Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai:

8 lentelė

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.	4 pasiūlymo lentelė	17
2.	5 pasiūlymo lentelė	2
3.	6 pasiūlymo lentelė	1
4.	Pasiūlymo garantijos 35 000 EUR pavedimo kopija	1
5.	EBVPD UAB „Kautra“	17
6.	EBVPD subtiektėjo TEMSA	12
7.	Tiekėjo įgaliojimas atstovauti gamyklą TEMSA	2
8.	Gamyklos TEMSA pažyma apie įvykdytą sutartį	2
9.	Atsiliepiamas dėl įvykdytos sutarties	2
10.	Sutartis su subtiektėju TEMSA	4
11.	Autobusų techninius parametrus pagal techninę specifikaciją deklaruojantys dokumentai 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ir 10 priedai	169
12.	Įgaliojimas pasirašyti pasiūlymą	1

Ši pasiūlyme nurodyta informacija yra konfidenciali /Perkantysis subjektas šios informacijos negali atskleisti tretiesiems asmenims/:

9 lentelė

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas (rekomenduojama pavadinime vartoti žodį „Konfidencialu“) ar atskiroje pasiūlymo dalyje pateikta konkreti informacija	Dokumentas yra įkeltas šioje CVP IS pasiūlymo lango eilutėje („Prisegti dokumentai“)
1	nėra	nėra

Pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidenciali yra pasiūlymo kaina arba kad visas pasiūlymas yra konfidencialus. Konfidencialia informacija gali būti, įskaitant, bet ja neapsiribojant, komercinė (gamybinė) paslaptis ir konfidencialieji pasiūlymų aspektai. Konfidencialia negalima laikyti informacijos nurodytos Pirkimų įstatymo 32 straipsnio 2 dalyje.

Vadovaujantis Pirkimų įstatymo 94 str. 9 d., Perkantysis subjektas laimėjusio dalyvio pasiūlymą, sudarytą pirkimo sutartį ir pirkimo sutarties sąlygų pakeitimus (išskyrus informaciją, kurios atskleidimas prieštarautų informacijos ir duomenų apsaugą reguliuojantiems teisės aktams arba visuomenės interesams, pažeistų teisėtus konkretaus tiekėjo komercinius interesus arba turėtų neigiamą poveikį

tiekėjų konkurencijai) privalo viešai skelbti CVP IS. Tiekėjui, nenurodžius konfidencialios informacijos, viešai bus skelbiamas visas pasiūlymas.

Dalyvis pasiūlyme privalo išviešinti subtiekejus ir ūkio subjektus, kurių pajėgumais remiasi, taip pat nurodyti ir kitus žinomus subtiekejus:

10 lentelė

10 lentelė

Eil. Nr.	Subtiekęjo pavadinimas, įmonės kodas, adresas, telefono numeris, fakso umeris	Kokio kvalifikacinio reikalavimo atitikimui pasitelkiamas	Pirkimo sutarties dalis kurios vykdymui pasitelkiamas	
Subtiekejai ir ūkio subjektai, kurių pajėgumais remiamasi įrodinėjant kvalifikacijos atitiktį				
1.	Autobusų gamykla Temsa TEMSA ULASIM ARACLARI SAN VE TIC. A.S. SARIHAMZALI MAHALLESİ, TURHAN CEMAL BERIKER BULVARI NO:563/A 01110 SEYMAN ADANA, TURKIYE +90 216 544 5200	Įvykdytos parduotų autobusų sutarties už sumą 	Pirkimas į atskiras dalis nėra išskirtas.	

11 lentelė

Kiti žinomi subtiekejai, kurie bus pasitelkti vykdant pirkimo sutartį ir kurių pajėgumais nesiremiam įrodinėjant kvalifikacijos atitiktį				
	nėra			

Pasiūlymas galioja iki pirkimo dokumentuose nurodyto termino.

Marketingo direktorius

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas)

(Parašas)

Gintautas Pakusas

(Vardas ir pavardė)

Pastabos:

1. 9, 10 ir 11 lentelės tiekėjas gali nepildyti arba juos išbraukti. Jei Tiekėjas 9, 10 ir 11 lentelės neužpildo arba juos išbraukia, laikoma, kad jis sutarčiai vykdyti subtiekėjų nepasitelks/ pasiūlyme konfidencialios informacijos nėra.
2. Jei Pasiūlymą Pirkimui pasirašo vadovo įgaliotas asmuo, prie pasiūlymo turi būti pridėtas rašytinis įgaliojimas arba kitas dokumentas, suteikiantis parašo teisę.

Dokumentą elektroniniu parašu pasirašė
GINTAUTAS, PAKUSAS
Data: 2018-11-08 08:45:06

Nuomai siūlomi Autobusai atitinka konkurso sąlygų reikalavimus ir jų savybės yra tokios:

Nr.	Parametrai	Pirkėjo techniniai reikalavimai prekėms	Tiekėjo siūlomų charakteristikų reikšmės <u>Privaloma išsamiai aprašyti siūlomą prekės charakteristiką</u>
1.	Transporto priemonė		
1.1.	Tipas	Žemagrindis vienaaukštis miesto tipo autobusas, naudojantis dyzelinį kurą (transporto priemonės kodas M3CE) (toliau – transporto priemonė, autobusas).	Siūlomas autobusas žemagrindis vienaaukštis miesto tipo, naudojantis dyzelinį kurą. Transporto priemonės kodas M3CE. Priedas Nr. 1
1.2.	Sertifikacija	Sertifikuota pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus.	Sertifikuota pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus. Priedas Nr. 1
1.3.	Atitikimas LR teisės aktų reikalavimams	- Kelių transporto priemonė turi atitikti: Prekės turi atitikti galiojančius nacionalinius, tokio tipo autobusams taikomus, teisės aktų reikalavimus. <i>Privaloma pateikti Europos bendrijoje galiojantį tipo patvirtinimo sertifikatą įskaitant informacinį aprašą (skaitmeninė dokumento kopiją).</i>	Kelių transporto priemonė atitinka galiojančius nacionalinius, tokio tipo autobusams taikomus, teisės aktų reikalavimus. <i>Europos bendrijoje galiojantis tipo patvirtinimo sertifikatas įskaitant informacinį aprašą (skaitmeninė dokumento kopiją) pridedamas.</i> Priedas Nr. 1
1.4.	Pagaminimo data	Pagaminta ne anksčiau nei 2017 m.	Pagamintas 2018 m.
1.5.	Darbo temperatūra	Pritaikyta dirbti nuo -35°C iki +40°C temperatūros sąlygomis.	Pritaikyta dirbti nuo -35°C iki +40°C temperatūros sąlygomis
1.6.	Modifikacija	Visi siūlomi autobusai turi būti vieno gamintojo ir vieno modelio, surinkti naudojant tą patį technologinį procesą, vienoje gamybinėje bazėje, turinčioje reikalingus sertifikatus. Visų autobusų mechaninė, elektros ir elektroninė įranga turi būti vienoda (išdėstymas, žymėjimas ir kt.).	Visi siūlomi autobusai yra vieno gamintojo ir vieno modelio, surinkti naudojant tą patį technologinį procesą, vienoje gamybinėje bazėje, turinčioje reikalingus sertifikatus. Visų autobusų mechaninė, elektros ir elektroninė įranga yra vienoda (išdėstymas, žymėjimas ir kt.).
2.	Transporto priemonės išmatavimai / kiti parametrai		
2.1	Ilgis	12000 mm (+500/-500mm).	Autobuso ilgis 12000 mm Priedas Nr. 2
2.2.	Plotis	Nuo 2 490 mm iki 2 550 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus)	Autobuso plotis 2550 mm Priedas Nr. 2
2.3.	Aukštis	Ne aukštesnis kaip 3 700 mm.	Autobuso aukštis 3200 mm Priedas Nr. 2
2.4.	Didžiausia leistina masė	Neviršyti bendros leistinos masės, nurodytos transporto priemonės	18 000 kg Priedas Nr. 1

		atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.	
2.5.	Varančiosios ašies apkrova	Neviršyti varančiosios ašies leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.	11 500 kg Priedas Nr. 1
2.6.	Posūkio spindulys	Ne didesnis kaip 12,0 m. (išmatuotas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 107 11 priedo 3.4 punkto reikalavimus).	Posūkio spindulys 10620 mm Priedas Nr. 3
2.7.	Ašių skaičius	2 (dvi) ašys.	Ašių skaičius 2 (dvi) Priedas Nr. 1
3.	Kėbulas		
3.1.	Karkasas	Autobuso kėbulo karkasas turi būti suvirintas arba sujungtas kitu būdu iš plieno ar jam lygiaverčių ar geresnių profilių, jų sujungimo vietose sustiprintas. Visos kėbulo detalės turi būti apsaugotos nuo korozijos. Autobuso karkasas jo pakėlimo zonose turi būti sustiprintas. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos turi būti iš atskirų apdailos plokščių. Autobuso išorė turi būti pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios arba nerūdijančios skardos arba lygiavertės jai medžiagos.	Autobuso karkasas suvirintas iš anglinio plieno apdirbto kataforezės būdu. Autobuso karkasas pakėlimo vietose sustiprintas. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos yra iš atskirų apdailos plokščių. Autobuso išorė pagaminta iš cinkuotos skardos, plastikų ir aliuminio skardos. Priedas Nr. 3 Priedas Nr. 4
3.2.	Antikorozinis padengimas	Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbulo karkaso apsaugą visą numatytą garantinį laikotarpį.	Karkasas padengtas antikorozinėmis dangomis, kurios apsaugo nuo korozijos visą nurodytą garantinį laikotarpį. Priedas Nr. 5
3.3.	Karkaso šilumos izoliacija	Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama šios specifikacijos 1.5. punkte numatytoms klimato sąlygoms.	Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija yra tinkama šios specifikacijos 1.5. punkte numatytoms klimato sąlygoms. Priedas Nr. 5
3.4.	Stogas	Stogo danga turi būti atspari atmosferos poveikiams, vibracijai ir deformacijoms. Stogo dangos sujungimų vietos turi būti hermetiškai užsandarintos.	Stogo danga yra atspari atmosferos poveikiams, vibracijai ir deformacijoms. Stogo dangos sujungimų hermetiškai užsandarintos. Priedas Nr. 5
3.5.	Įrenginiai esantys ant stogo	Ant stogo sumontuota įranga turi negadinti išorinio estetinio vaizdo ir netrukdyti įrenginių priežiūrai.	Ant stogo sumontuota įranga negadina išorinio estetinio vaizdo ir netrukdo įrenginių priežiūrai Priedas Nr. 5
4.	Talpumas		
4.1.	Bendras talpumas	Ne mažesnis nei 85 keleiviai (be vairuotojo), iš jų ne mažiau nei 25	109 keleiviai, iš jų 29 sėdimos vietos.

		sėdimos vietos.	Priedas Nr. 3
4.2.	Vieta neįgaliesiems	Bent 1 vieta skirta neįgaliesiems / asmenims su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).	1 vieta skirta neįgaliesiems / asmenims su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga). Priedas Nr. 3
5.	Variklis		
5.1.	Reikalavimai	Vidaus degimo keturtaktis variklis pritaikytas naudoti dyzelinius degalus. Variklis turi atitikti teršalų išmetimo standartą ne mažesnį kaip EURO VI. Variklis aušinamas aušinimo skysčiu. Variklio aušinimo sistema turi būti užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalantiu prie -35°C temperatūros. Variklis turi užsivesti be papildomos įrangos ar paruošimo, kai transporto priemonė ir akumuliatorių baterija yra atšaldyta iki -35°C temperatūros. Dyzelinis autonominis papildomas šildytuvas skirtas pakelti aušinimo sistemos temperatūrą. Variklio skyriuje turi būti įrengta automatinė gaisro gesinimo sistema	Vidaus degimo keturtaktis variklis pritaikytas naudoti dyzelinius degalus. Variklis atitinka teršalų išmetimo standartą EURO VI. Variklis aušinamas aušinimo skysčiu. Variklio aušinimo sistema užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalantiu prie -35°C temperatūros. Variklis užsiveda be papildomos įrangos ar paruošimo, kai transporto priemonė ir akumuliatorių baterija yra atšaldyta iki -35°C temperatūros. Dyzelinis autonominis papildomas šildytuvas skirtas pakelti aušinimo sistemos temperatūrą. Variklio skyriuje įrengta automatinė gaisro gesinimo sistema Priedas Nr. 1 Priedas Nr. 3
5.2.	Galia	Variklio galia ne mažesnė kaip 200 kW. Variklio sukimo momentas turi būti nemažesnis kaip 1100Nm.	 Variklio sukimo momentas 1100 Nm Priedas Nr. 1
5.3.	Kuro sistema	Kuro sistema privalo patikimai veikti nuo -35°C iki $+40^{\circ}\text{C}$ temperatūros sąlygomis. Turi būti įrengtas variklio užvedimo palengvinimas, užtikrinantis variklio paleidimą be papildomos įrangos ar paruošimo prie -35°C lauko temperatūros.	Priedas Nr. 1 Priedas Nr. 3
5.4.	Aušinimo sistema	Aušinimo žarnos ir vamzdžiai turi būti pagaminti iš antikorozinių medžiagų: vario, žalvario, plastiko, silikoninės gumos su kordu su tinkama šilumos izoliacija.	Aušinimo žarnos ir vamzdžiai pagaminti iš antikorozinių medžiagų: vario, žalvario, plastiko, silikoninės gumos su kordu su tinkama šilumos izoliacija.

			Priedas Nr. 5
6.	Greičių dėžė		
6.1.	Reikalavimai	Automatinė, pritaikyta eksploatuoti miesto sąlygomis, su integruotu hidrodinaminiu stabdžiu-lėtintuvų. Turi būti galimybė diagnostinės įrangos pagalba nuskaityti/analizuoti greičių dėžės darbo režimus, klaidas ir kitus parametrus (važiavimą įjungus neutralią pavarą fiksuojant datą, laiką, greičių dėžės vidinį sudilimą, tepalo slėgius) Turi būti įrengta atskira diagnostinė jungtis.	eksploatuoti miesto sąlygomis, su integruotu hidrodinaminiu stabdžiu-lėtintuvų. Turi galimybę diagnostinės įrangos pagalba nuskaityti/analizuoti greičių dėžės darbo režimus, klaidas ir kitus parametrus (važiavimą įjungus neutralią pavarą fiksuojant datą, laiką, greičių dėžės vidinį sudilimą, tepalo slėgius) Turi būti įrengta atskira diagnostinė jungtis. Priedas Nr. 1
7.	Kondicionavimas, šildymas ir ventiliacija		
7.1.	Bendri reikalavimai	Turi būti įrengtos autobuso keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos. Iš vairuotojo darbo vietos turi būti galimybė nustatyti ir palaikyti pageidautiną temperatūrą keleivių salone ir vairuotojo kabinoje atskirai.	Įrengtos autobuso keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos. Iš vairuotojo darbo vietos yra galimybė nustatyti ir palaikyti pageidautiną temperatūrą keleivių salone ir vairuotojo kabinoje atskirai. Priedas Nr. 3
7.2.	Keleivių salonas	Keleivių salonas šildomas šoniniais šildytuvais, sujungtais su konvektoriais. Turi būti įrengtas autonominis papildomas šildytuvas. Jo valdymas vykdomas iš vairuotojo kabinos Keleivių salone turi bent vienas stogo liukas su avarinio išėjimo užraktu.	Keleivių salonas šildomas šoniniais šildytuvais, stogo šildytuvus ir pūčiamais šildytuvais autobuso salone. Įrengtas autonominis papildomas šildytuvas. Jo valdymas vykdomas iš vairuotojo kabinos Keleivių salone sumontuotas stogo liukas su avarinio išėjimo užraktu. Priedas Nr. 3
8.	Ratai ir padangos		
8.1.	Tipas	275/70 R22.5 bekamerinės padangos su vienodu protektoriaus raštu. Padangos turi būti visų ašių ratams vienodos. Padangos turi būti pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis.	275/70 R22.5 bekamerinės padangos su vienodu protektoriaus raštu. Padangos visų ašių ratams vienodos. Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis Priedas Nr. 3
8.2.	Ratlankiai	Ratlankiai turi būti tvirtinami priderintomis poveržlėmis ir veržlėmis užtikrinančiomis neatsiveržimą.	Ratlankiai tvirtinami priderintomis poveržlėmis ir veržlėmis užtikrinančiomis neatsiveržimą.

			Priedas Nr. 3
9.	Grindys		
9.1.	Aukštis	Žemagrindis (angl. <i>lowfloor</i>), be laiptelių visame salone, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus – ne didesnis nei 350 mm.	Žemagrindis (angl. <i>lowfloor</i>), be laiptelių visame salone, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus – ne didesnis nei 350 mm. Priedas Nr. 2
9.2.	Storis	Grindys turi būti pagamintos iš ne plonesnės, kaip 10 mm storio faneros ar kitos analogiškos medžiagos atsparios drėgmei.	Grindys turi būti pagamintos iš ne plonesnės, kaip 10 mm storio faneros ar kitos analogiškos medžiagos atsparios drėgmei Priedas Nr. 5
9.3.	Padengimas ir atsparumas	Apatinė grindų dalis turi būti padengta atsparia atmosferos bei cheminiam poveikiui medžiaga. Grindys turi būti padengtos neslidžia danga. Danga atspari trinčiai ir atmosferos bei cheminiam poveikiui, lengvai valoma.	Apatinė grindų dalis padengta atsparia atmosferos bei cheminiam poveikiui medžiaga. Grindys padengtos neslidžia danga. Danga atspari trinčiai ir atmosferos bei cheminiam poveikiui, lengvai valoma. Priedas Nr. 6
9.4.	Privalomi dangos reikalavimai	Privalomi dangos reikalavimai: - grindų dangos storis – ne mažiau kaip 2,0 mm; - dėvėjimosi sluoksnis – ne mažiau kaip 0,7 mm; - turi atitikti standartus EN13893 ir EN13845 dėl atsparumo slydimui ir dėvėjimuisi; - svoris ne didesnis kaip - 2,8 kg/m²; - turi būti pateikti reikiami dangos sertifikatai.(reikia dangos aprašymo)	Dangos parametrai: - grindų dangos storis – ne mažiau kaip 2,0 mm; - dėvėjimosi sluoksnis – ne mažiau kaip 0,7 mm; - atitiktinka standartus EN13893 ir EN13845 dėl atsparumo slydimui ir dėvėjimuisi; - svoris ne didesnis kaip - 2,8 kg/m²; - pateikti reikiami dangos sertifikatai.(reikia dangos aprašymo) Priedas Nr. 6
9.5.	Apvadaai	Apvadaai turi būti plastikiniai arba analogiškos medžiagos, atsparūs deformacijai.	Apvadaai atsparūs deformacijai Priedas Nr. 3
10.	Keleivių įlipimo durys		
10.1.	Kiekis	Turi būti ne mažiau kaip 3 sudvejintos durys (konfigūracija 2+2+2), išdėstytos dešinėje autobuso pusėje.	Autobuse 3 sudvejintos durys (konfigūracija 2+2+2), išdėstytos dešinėje autobuso pusėje. Priedas Nr. 2 Priedas Nr. 3
10.2.	Plotis	Durų plotis keleiviams įlipti ne mažesnis negu 1200 mm.	Durų plotis keleiviams įlipti ne mažesnis negu 1200 mm. Priedas Nr. 2
10.3.	Atsidarymo funkcija	Durys turi atsidaryti į salono vidų.	Durys atsidaro į salono vidų. Priedas Nr. 3
10.4.	Valdymas	Kiekvienoms durims turi būti atskiri klavišai atidaryti/uždaryti duris iš	Kiekvienoms durims atskiri klavišai atidaryti/uždaryti duris iš

		vairuotojo kabinos. Taip pat turi būti galimybė vienu klavišu atidaryti/uždaryti antras ir trečias duris kartu.	vairuotojo kabinos. Taip pat yra galimybė vienu klavišu atidaryti/uždaryti visas duris kartu. Priedas Nr. 7
10.5.	Durų veikimo greitis	Durys turi patikimai ir saugiai užsidaryti arba atsidaryti neilgiau kaip per 5 sekundes.	Durys patikimai ir saugiai užsidaro arba atsidaro neilgiau kaip per 5 sekundes. Priedas Nr. 5
10.6.	Durų laikymosi rankenos	Iš vidinės kiekvienų durų pusės turi būti pritvirtintos laikymosi rankenos.	Iš vidinės kiekvienų durų pusės yra pritvirtintos laikymosi rankenos. Priedas Nr. 3
10.7.	Rakinimas	Visos keleivių durys ir aptarnavimo dangčiai privalo būti rakinami.	Visos keleivių durys ir aptarnavimo dangčiai yra rakinami. Priedas Nr. 5
10.8.	Garsiniai signalai	Privalo būti įrengti durų uždarymo-atidarymo šviesos signalai.	Yra įrengti durų uždarymo-atidarymo šviesos signalai. Priedas Nr. 5
10.9.	Apsauga nuo keleivių prispaudimo	Turi būti įrengta apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys privalo atsidaryti).	Yra įrengta apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys atsidaro). Priedas Nr. 5
10.10.	Apsaugos sistema sujungta su greičiu ir stabdymu	Autobusui važiuojant didesniu nei 3 km/val. greičiu, keleivių durys turi užsiblokuoti. Atidarius keleivių duris privalo suveikti stabdžių sistema. Turi būti užtikrinta, kad atidarytomis bent vienomis durimis autobusas negalėtų pajudėti iš stovėjimo vietos. Durų sistemoje turi būti įrengtas avarinis jungiklis elektrinių saugiklių skyriuje arba vairuotojo darbo vietoje, išjungiantis durų blokavimo veikimą (įvykus avarijai, leidžiantis autobusui judėti neuždarytomis durimis).	Autobusui važiuojant didesniu nei 3 km/val. greičiu, keleivių durys užsiblokuoja. Atidarius keleivių duris suveikia stabdžių sistema. Autobusas negali pajudėti esant atidarytomis bent vienoms durimis. Durų sistemoje įrengtas avarinis jungiklis, išjungiantis durų blokavimo veikimą (įvykus avarijai, leidžiantis autobusui judėti neuždarytomis durimis). Priedas Nr. 5
10.11.	Neįgaliųjų rampa	Antrose duryse (nuo autobuso priekio) privalo būti įrengta mechanškai atverčiama rampa neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimui /įvažiavimui ir išlaipinimui / išvažiavimui. Rampa privalo išlaikyti mažiausiai 350 kg apkrovą.	Antrose duryse (nuo autobuso priekio) įrengta mechanškai atverčiama rampa neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimui /įvažiavimui ir išlaipinimui / išvažiavimui. Rampa pritaikyta išlaikyti 350 kg apkrovą. Priedas Nr. 3
11.	Vairuotojo darbo vieta ir sėdynė		
11.1.	Kabinos tipas	Vairuotojo kabina turi būti atskirta nuo keleivių salono, pusiau uždara. Dešinėje vairuotojo kabinos pusėje turi būti įrengtos durys su	Vairuotojo kabina atskirta nuo keleivių salono, pusiau uždara. Dešinėje vairuotojo kabinos pusėje turi būti įrengtos durys su

		permatomu stiklu. Vairuotojo durys turi būti rakinamos iš abiejų pusių mechaniškai.	permatomu stiklu. Vairuotojo durys rakinamos iš abiejų pusių mechaniškai. Priedas Nr. 8
11.2.	Užuolaidos	Kabinoje turi būti įrengtos užuolaidos nuo saulės virš priekinio vairuotojo lango ir virš šoninio vairuotojo lango kairėje pusėje.	Kabinoje įrengtos užuolaidos nuo saulės virš priekinio vairuotojo lango ir virš šoninio vairuotojo lango kairėje pusėje Priedas Nr. 3
11.3.	Sėdynė	Vairuotojo sėdynė turi būti ergonomiška ir reguliuotis priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio bei laisvai pritaikoma vairuotojui nuo 150 iki 200 centimetrų ūgio. Vairuotojo sėdynėje turi būti įrengtas 3 tvirtinimo taškų saugos diržas.	 priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio bei laisvai pritaikoma vairuotojui nuo 150 iki 200 centimetrų ūgio. Vairuotojo sėdynėje įrengtas 3 tvirtinimo taškų saugos diržas. Priedas Nr. 3
11.4.	Vairas	Vairo padėtis turi būti reguliuojama kartu su prietaisų valdymo skydeliu.	Vairo padėtis reguliuojama kartu su prietaisų valdymo skydeliu Priedas Nr. 5
11.5.	Mikrofonas	Kabinoje turi būti įrengtas mikrofonas, kurio pagalba vairuotojas galėtų skelbti reikiamą informaciją salone esantiems keleiviams.	Kabinoje įrengtas mikrofonas, kurio pagalba vairuotojas gali skelbti reikiamą informaciją salone esantiems keleiviams. Priedas Nr. 3
11.6.	Orlaidė	Vairuotojo kabinos kairėje pusėje turi būti įrengtas stumdomas langas (orlaidė).	Vairuotojo kabinos kairėje pusėje įrengtas stumdomas langas (orlaidė). Priedas Nr. 3
12.	Vidaus ir išorės apšvietimas		
12.1.	Vidaus apšvietimo tipas	Apšvietimo šaltiniai (šviestuvai) turi būti LED arba lygiavertės technologijos.	Apšvietimo šaltiniai (šviestuvai) LED technologijos. Priedas Nr. 3
12.2.	Salono apšvietimas	Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą. Salono apšvietimas turi turėti du šviesos intensyvumo lygius. Salono apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad netrukdytų vairuotojo matomumui.	Keleivių salono šviestuvai užtikrina pakankamą salono ir durų apšvietimą. Salono apšvietimas turi du šviesos intensyvumo lygius. Salono apšvietimas įrengtas taip, kad netrukdytų vairuotojo matomumui. Priedas Nr. 5
12.3.	Vairuotojo kabinos apšvietimas	Vairuotojo kabina turi būti gerai apšviečiama ir įjungiama atskiru jungtuku.	Vairuotojo gerai apšviečiama ir įjungiama atskiru jungtuku. Priedas Nr. 5
12.4.	Išorės apšvietimas	Priekyje turi būti įrengti dienos šviesos žibintai. Visi išorinio apšvietimo šaltiniai (žibintai) turi būti LED, išskyrus trumpų, ilgų šviesų ir rūko žibintus.	Priekyje įrengti dienos šviesos žibintai. Visi išorinio apšvietimo šaltiniai (žibintai) LED, išskyrus trumpų, ilgų šviesų ir rūko žibintus ir dienos žibintus Priedas Nr. 5
13.	Keleivių salono sėdynės		

13.1.	Sėdynių tvirtinimas	Sėdynės turi būti pritvirtintos prie sienos (išskyrus tuos atvejus, kai to neleidžia autobusų konstrukcija).	Sėdynės pritvirtintos prie sienos (išskyrus tuos atvejus, kai to neleidžia autobusų konstrukcija). Priedas Nr. 9
13.2.	Sėdynių tipas	Visos sėdynės turi būti vienvietės.	Visos sėdynės vienvietės. Priedas Nr. 9
13.3.	Sėdynių svoris	Vienos sėdynės svoris (be tvirtinimo elementų) neturi būti didesnis kaip 5 kg.	Vienos sėdynės svoris (be tvirtinimo elementų) nedidesnis kaip 5 kg. Priedas Nr. 5
13.4.	Sėdynių korpusas	Sėdynių ir atlošų korpusai turi būti pagaminti iš plastiko ar analogiškos medžiagos. Korpusai privalo būti atsparūs deformacijai.	Sėdynių ir atlošų korpusai pagaminti iš plastiko ar analogiškos medžiagos. Korpusai atsparūs deformacijai. Priedas Nr. 5
13.5.	Sėdynių apmušalai	Sėdynių apmušalų medžiaga turi būti atspari trinčiams, lengvai valoma ir plaunama. Sėdynių dalys dengtos medžiaga (atlošo ir sėdimos vietos) turi būti lengvai išimamos/įdedamos aptarnaujančiam personalui.	Sėdynių apmušalų medžiaga atspari trinčiams, lengvai valoma ir plaunama. Sėdynių dalys dengtos medžiaga (atlošo ir sėdimos vietos) lengvai išimamos/įdedamos aptarnaujančiam personalui Priedas Nr. 5
13.6.	Mygtukas neįgaliesiems	Turi būti įrengtas neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms pritaikytas vairuotojo informavimo mygtukas apie išlipimą	Yra įrengtas neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms pritaikytas vairuotojo informavimo mygtukas apie išlipimą Priedas Nr. 5
14.	Langai, turėklai, interjeras		
14.1.	Salono stiklai	Salono stiklai turi būti tonuoti (išskyrus vairuotojo matomumo lauką 180 laipsniu kampų) ir klijuoti prie kėbulo. Stiklai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo.	Salono stiklai dvigubi, tonuoti (išskyrus vairuotojo matomumo lauką 180 laipsniu kampų) ir klijuoti prie kėbulo. Stiklai pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo. Priedas Nr. 3
14.2.	Durų stiklai	Durų stiklai turi užimti ne mažiau 60% durų ploto..	Durų stiklai užima ne mažiau 60% durų ploto Priedas Nr. 4
14.3.	Vairuotojo kabinos stiklai	Vairuotojo kabinos kairės pusės šoninis stiklas turi būti stiklo paketas arba šildomas ir privalo turėti stumdumą orlaide.	Vairuotojo kabinos kairės pusės šoninis stiklas stiklo paketas ir turi šildomą stumdumą orlaide. Priedas Nr. 3
14.4.	Orlaidės	Ne mažiau kaip 3 šoniniai kairės ir dešinės pusės keleivių salono langai, turi turėti užraktais rakinamas orlaides.	3 šoniniai kairės ir dešinės pusės keleivių salono langai, turi užraktais rakinamas orlaides. Priedas Nr. 3
14.5.	„Stop“ mygtukai	Turi būti įrengti ne mažiau kaip 6 veikiantys „stop“ mygtukai ant vertikalių turėklų.	Įrengti 7 veikiantys „stop“ mygtukai ant vertikalių turėklų. Priedas Nr. 3
14.6.	Turėklai ir diržai su	Prie horizontalių turėklų turi būti pritvirtinti diržai su kilpomis arba	Prie horizontalių turėklų pritvirtinti plastikiniai laikikliai

	kilpomis	plastikiniais laikikliais keleivių laikymuisi.	keleivių laikymuisi. Priedas Nr. 5
14.7.	Durų aikštelės pertvaros	Durų aikštelės nuo keleivių vietų (ar krėslų) atskirtos skaidriomis pertvaromis.	Durų aikštelės nuo keleivių vietų (ar krėslų) atskirtos skaidriomis pertvaromis. Priedas Nr. 5
14.8.	Užrašai	Užrašai ir informacija autobusų salone pateikiama lietuvių kalba arba ženklais. Turi būti numatytos vietos šios informacijos talpinimui.	Užrašai ir informacija autobusų salone pateikta lietuvių kalba arba ženklais. Numatyta vieta šios informacijos talpinimui.
14.9.	Interjeras	Autobuso sienos ir lubos turi būti nedegios, antistatinės, atsparios deformacijai, oro sąlygų ir cheminiams pokyčiams, lengvai valomos.	Autobuso sienos ir lubos nedegios, antistatinės, atsparios deformacijai, oro sąlygų ir cheminiams pokyčiams, lengvai valomos. Priedas Nr. 5
15.	Pneumatinė sistema		
15.1.	Konstruktinės medžiagos ir išdėstymas	Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos privalo būti pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų (su tinkama šilumos izoliacija) ir išdėstytos apsaugant nuo mechaninių pažeidimų. Pneumatinės sistemos vamzdžiai, žarnos, resiveriai turi būti patikimai apsaugoti nuo išorinio poveikio.	Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų (su tinkama šilumos izoliacija) ir išdėstytos apsaugant nuo mechaninių pažeidimų. Pneumatinės sistemos vamzdžiai, žarnos, resiveriai patikimai apsaugoti nuo išorinio poveikio. Priedas Nr. 3
15.2.	Privalomi elementai	Sistemoje privalo būti įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas, ir separatorius, užtikrinantys sistemos neužšalimą.	Sistemoje įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas, ir separatorius, užtikrinantys sistemos neužšalimą. Priedas Nr. 5
15.3.	Oro pildymo jungtys	Privalo būti įrengta bent viena pildymo jungtis.	Įrengta pildymo jungtis Priedas Nr. 3
16.	Pakaba		
16.1.	Pakabos tipas	Pneumatinė pakaba su oro pagalvėmis ir kėbulo lygio kontrole.	Pneumatinė pakaba su oro pagalvėmis ir kėbulo lygio kontrole. Priedas Nr. 3
16.2.	Funkcionalumas	Pneumatinė pakaba su automatine aukščio lygio palaikymo, priverstinio pakėlimo/nuleidimo ir pasvyrimo į dešinę pusę funkcijomis.	Pneumatinė pakaba su automatine aukščio lygio palaikymo, priverstinio pakėlimo/nuleidimo ir pasvyrimo į dešinę pusę funkcijomis. Priedas Nr. 3
17.	Stabdžiai		
17.1.	Stabdžių tipai ir valdymas	Darbiniai stabdžiai – pneumatiniai, dviejų kontūrų. Stabdžių tipas – diskiniai, aušinami. Turi būti įrengta stabdžių antipraslydimo sistema ir stabdymo jėgų paskirstymo sistema.	Darbiniai stabdžiai – pneumatiniai, dviejų kontūrų. Stabdžių tipas – diskiniai, aušinami. Įrengta stabdžių antipraslydimo sistema ir

		Varančiosios ašies pagrindinis stovėjimo stabdis turi būti valdomas iš vairuotojo kabinos. Turi būti įrengtas elektrinis stovėjimo stabdis valdomas svirtele, valdomas iš vairuotojo kabinos (elektrinis stabdis turi nustoti veikti, esant uždarytoms durims, paspaudus akseleratoriaus pedalą).	stabdymo jėgų paskirstymo sistema. Varančiosios ašies pagrindinis stovėjimo stabdis valdomas iš vairuotojo kabinos. Elektrinis stovėjimo stabdis valdomas svirtele iš vairuotojo kabinos (elektrinis stabdis turi nustoti veikti, esant uždarytoms durims, paspaudus akseleratoriaus pedalą). Priedas Nr. 3 Priedas Nr. 5
17.2.	Blokavimas	Esant nepakankamam slėgiui pneumatinėje sistemoje, bet koks autobuso judėjimas turi būti blokuojamas. Avariniam stabdžių atblokavimui turi būti įrengtos mechaninės sistemos kiekvienam ratui atskirai.	Esant nepakankamam slėgiui pneumatinėje sistemoje, bet koks autobuso judėjimas blokuojamas. Avariniam stabdžių atblokavimui įrengtos mechaninės sistemos kiekvienam ratui atskirai. Priedas Nr. 5
18.	Vilkimo įtaisas, vairavimo ir tepimo sistemos		
18.1.	Vilkimo įtaisas	Priekinis ir galinis sukabinimo įtaimai autobuso vilkimui	Yra priekinis ir galinis sukabinimo įtaimai autobuso vilkimui Priedas Nr. 3
18.2.	Vairavimo sistema	Vairas turi būti kairėje pusėje. Vairo padėtis – reguliuojama. Vairo sistema įrengta su stiprintuvu.	Vairas kairėje pusėje. Vairo padėtis – reguliuojama. Vairo sistema įrengta su stiprintuvu. Priedas Nr. 3
19.	Elektros sistema		
19.1.	Darbinė įtampa	24 V	Autobuso darbinė įtampa 24 V Priedas Nr. 1
19.2.	Jungikliai ir lizdai	Turi būti įrengta: - jungiklis skirtas akumuliatorių baterijų atjungimui;	Yra įrengtas jungiklis skirtas akumuliatorių baterijų atjungimui; Priedas Nr. 3
19.3.	Atbulinės eigos garsinis signalas	Turi būti įrengtas automatiškai įsijungiantis atbulinės eigos garsinis signalas.	Turi būti įrengtas automatiškai įsijungiantis atbulinės eigos garsinis signalas. Priedas Nr. 5
19.4.	Saugikliai	Visos elektrinės grandinės privalo būti apsaugotos lengvai pasiekiamais saugikliais. Saugiklių skydelyje turi būti saugiklių schema ir aprašymas lietuvių kalba.	Visos elektrinės grandinės apsaugotos lengvai pasiekiamais saugikliais. Saugiklių skydelyje saugiklių schema ir aprašymas lietuvių kalba.
19.5.	Skirstymo dėžutės	Visos relės, valdymo blokai, automatiniai saugikliai ir kita elektrinė įranga privalo būti sumontuota gerai pasiekiamose skirstymo dėžutėse. Skirstymo dėžutės turi būti atsparios vandens ir dulkių poveikiui.	Visos relės, valdymo blokai, automatiniai saugikliai ir kita elektrinė įranga sumontuota gerai pasiekiamose skirstymo dėžutėse. Skirstymo dėžutės atsparios vandens ir dulkių poveikiui. Priedas Nr. 5
19.6.	Hermetiškuma	Visi autobuso išorėje sumontuoti	Visi autobuso išorėje sumontuoti

	s	įrengimai, kiek tai leidžia konstrukcija, turi būti apsaugoti nuo išorinio, atmosferinio poveikio.	įrengimai, kiek tai leidžia konstrukcija, apsaugoti nuo išorinio, atmosferinio poveikio. Priedas Nr. 5
20.	Akumulatoriai		
20.1.	Kiekis ir talpa	Autobuse turi būti sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa turi būti ne mažesnė kaip 220 Ah.	Autobuse sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa 225 Ah. Priedas Nr. 3
20.2.	Montavimas	Baterijos turi būti montuojamos ištraukiamame, nuo korozijos apsaugotame dėkle ir lengvai pasiekiamos. Dujos, galinčios išsiskirti iš akumuliatorių baterijų, neturi patekti į saloną.	Baterijos sumontuotos ištraukiamame, nuo korozijos apsaugotame dėkle ir lengvai pasiekiamos. Dujos, galinčios išsiskirti iš akumuliatorių baterijų, negali patekti į saloną. Priedas Nr. 5
21.	Galinio matymo veidrodžiai		
21.1.	Viduje	Viduje priekyje turi būti pritvirtintas stačiakampio formos galinio matymo veidrodis(iai). Keleivių salone prie 2 ir 3 durų turi būti įrengti veidrodžiai arba vaizdo kameros leidžiantys vairuotojui matyti įlipimo aikštelę prie durų.	Viduje priekyje pritvirtintas galinio matymo veidrodis. Keleivių salone prie 2 ir 3 durų yra įrengti veidrodžiai leidžiantys vairuotojui matyti įlipimo aikštelę prie durų. Priedas Nr. 3
21.2.	Išorėje	Išorėje turi būti įrengta reguliuojama iš vairuotojo kabinos veidrodžių sistema, leidžianti vairuotojui laisvai apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses. Ant dešinio veidrodžių statramsčio turi būti sumontuoti du skirtingų matymo laukų reguliuojami veidrodžiai, kurie leistu vairuotojui matyti kuo didesnę plotą prie dešiniojo autobuso šono. Išoriniai veidrodžiai turi būti šildomi, sferiniai, reguliuojami ir užlenkiami bei nuimami.	Išorėje įrengta reguliuojama iš vairuotojo kabinos veidrodžių sistema, leidžianti vairuotojui laisvai apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses. Ant dešinio veidrodžių statramsčio sumontuoti du skirtingų matymo laukų reguliuojami veidrodžiai, kurie leidžia vairuotojui matyti kuo didesnę plotą prie dešiniojo autobuso šono. Išoriniai veidrodžiai šildomi, sferiniai, reguliuojami ir užlenkiami bei nuimami. Priedas Nr. 5
22.	Diagnosticinė sistema		
22.1.	Funkcija	Diagnosticinė sistema turi fiksuoti ir identifikuoti gedimus autobuse esančiose sistemose.	Diagnosticinė sistema fiksuoja ir identifikuoja gedimus autobuse esančiose sistemose. Priedas Nr. 5
22.2.	Informavimo kalba	Apie gedimus, diagnosticinė sistema turi informuoti vairuotoją spalvinėmis pagal svarbą piktogramomis/ simboliais ir/arba tekstiniais pranešimais.	Apie gedimus, diagnosticinė sistema informuoja vairuotoją spalvinėmis pagal svarbą piktogramomis/ simboliais ir tekstiniais pranešimais. Priedas Nr. 5
22.3.	Jungtys	Visų sistemų diagnosticinės jungtys (jeigu jų ne viena) turi būti vienoje	Visų sistemų diagnosticinės jungtys yra vienoje patogiai prieinamoje

		patogiai prieinamoje vietoje.	vietoje. Priedas Nr. 5
23.	Elektroninių švieslenčių valdymas		
23.1.	Įrengimo vieta	Valdiklis turi būti įrengtas vairuotojo zonoje.	Valdiklis įrengtas vairuotojo zonoje. Priedas Nr. 3
23.2.	Duomenų perdavimas	Paruošta informacija švieslentėms turi būti perduodama: Išorinės laikmenos (pvz. USB laikmenos) pagalba.	Paruošta informacija švieslentėms perduodama: Išorinės laikmenos pagalba. Priedas Nr. 3
23.3.	Programinė įranga	Kartu su technine įranga tiekėjas turi pateikti: programinę ir techninę įrangą švieslenčių tekstų paruošimui ir perdavimui;	Kartu su technine įranga tiekėjas pateikia: programinę ir techninę įrangą švieslenčių tekstų paruošimui ir perdavimui; Priedas Nr. 5
24.	Elektroninės švieslentės		
24.1.	Tipas	Išorinės lengvos ir energiją tausojančios transporto priemonės švieslentės (informacijai pateikti transporto priemonės išorėje ir viduje) turi būti: 1. Diodinės (geltonos). 2. Aiškiai įskaitomos esant tiesioginei saulės šviesai. 3. Ryškumas turi automatiškai reguliuotis pagal aplinkos apšviestumo lygį. 4. Technologija: smd - LED.	Išorinės lengvos ir energiją tausojančios transporto priemonės švieslentės (informacijai pateikti transporto priemonės išorėje ir viduje): 1. Diodinės (geltonos). 2. Aiškiai įskaitomos esant tiesioginei saulės šviesai. 3. Ryškumas turi automatiškai reguliuotis pagal aplinkos apšviestumo lygį. 4. Technologija: smd - LED. Priedas Nr. 3
24.2.	Priekinės švieslentės išmatavimai ir raiška	1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą priekiniai švieslentei. 2. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių.	1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą priekiniai švieslentei. 2. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių. Priedas Nr. 3
24.3.	Šoninės švieslentės išmatavimai ir raiška	1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą šoniniai švieslentei. 2. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių.	1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą šoniniai švieslentei. 2. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių. Priedas Nr. 3
24.4.	Galinės švieslentės išmatavimai ir raiška	1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą galinei švieslentei. 2. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių.	1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą galinei švieslentei. 2. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių.

		laipsnių.	laipsnių. Priedas Nr. 3
25.	Multimedia ekranai		
25.1.	Multimedia ekranai	Transporto priemonės salone turi būti įrengta ne mažiau kaip du multimedijos ekranai papildomos informacijos keleiviams teikimui.	Transporto priemonės salone įrengti du multimedijos ekranai papildomos informacijos keleiviams teikimui. Priedas Nr. 3
26.	Vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema		
26.1.	Vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema	Vaizdo stebėjimo sistemą turi sudaryti: 1. Mažiausiai 4 (keturios) vaizdo stebėjimo kameros. 2. Vaizdo įrašymo įrenginys/sistema. 3. Turi būti vaizdo ekranas vairuotojui. 4. Turi būti programinė įranga įrašytos medžiagos peržiūrai.	Vaizdo stebėjimo sistemą sudaro: 1. 4 (keturios) vaizdo stebėjimo kameros. 2. Vaizdo įrašymo įrenginys/sistema. 3. Vaizdo ekranas vairuotojui. 4. Programinė įranga įrašytos medžiagos peržiūrai. Priedas Nr. 5
27.	Detalės ir medžiagos		
27.1.	Techninio aptarnavimo garantiniu laikotarpiu detalės ir medžiagos, techninio.	Atsarginės detalės ir medžiagos bus naudojamos eksploatuojant ir remontuojant gamintojo autobusus. Siūlomos detalės ir medžiagos turi būti originalios arba originalą atitinkančios, naujos, kokybiškos, atitikti autobusų gamintojo keliamas technines ir konstrukcines sąlygas, numatytas eksploatuojant autobusus. Siūlomos detalės ir medžiagos turi atitikti kokybės ir Europos Sąjungos direktyvų ar nacionalinių techninių norminių dokumentų techninius reikalavimus. Jos privalo būti sertifikuotos pagal Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklės, patvirtintas 2009 m. balandžio 28 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-169.	Atsarginės detalės ir medžiagos bus naudojamos eksploatuojant ir remontuojant gamintojo autobusus. Siūlomos detalės ir medžiagos yra originalios arba originalą atitinkančios, naujos, kokybiškos, atitinkančios autobusų gamintojo keliamas technines ir konstrukcines sąlygas, numatytas eksploatuojant autobusus. Siūlomos detalės ir medžiagos atitinka kokybės ir Europos Sąjungos direktyvų ar nacionalinių techninių norminių dokumentų techninius reikalavimus. Jos yra sertifikuotos pagal Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklės, patvirtintas 2009 m. balandžio 28 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-169.
28.	Techninė dokumentacija, aptarnavimo planai ir įrankiai		
	Prieš pristatydamas pirmą autobusą tiekėjas privalo:		
28.1.	Techninės priežiūros ir remonto	Pateikti transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovus, kuriais	Pateikiami transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovai, kuriais

	technologijų vadovai	vadovaujantis būtų galima kvalifikuotai atlikti autobusų techninės priežiūros ir remonto darbus. Juose išsamiai turi būti nurodytos techninės priežiūros ir remonto technologijos, dalių jungimo brėžiniai, matmenys ir kita būtina informacija. Spausdinta arba skaitmeninė versija.	vadovaujantis galima kvalifikuotai atlikti autobusų techninės priežiūros ir remonto darbus. Juose išsamiai nurodytos techninės priežiūros ir remonto technologijos, dalių jungimo brėžiniai, matmenys ir kita būtina informacija. Spausdinta arba skaitmeninė versija.
28.2.	Darbuotojų saugos instrukcijos	Pateikti darbuotojų saugos instrukcijas diagnozuojant, remontuojant ir techniškai prižiūrint autobusus, kai prie pateiktos techninės informacijos nėra aprašytų saugos reikalavimų. Spausdinta arba skaitmeninė versija	Pateikiamos darbuotojų saugos instrukcijos diagnozuojant, remontuojant ir techniškai prižiūrint autobusus, kai prie pateiktos techninės informacijos nėra aprašytų saugos reikalavimų. Spausdinta arba skaitmeninė versija
28.3.	Atsarginių dalių katalogai	Pateikti atsarginių dalių katalogus, kuriuose būtų pavaizduotos autobuso atsarginės dalys pagal atskirus mechanizmus, komponentus ar sistemas ir galima būtų identifikuoti šių atsarginių dalių gamyklinius numerius. Spausdinta arba skaitmeninė versija	Pateikiami atsarginių dalių katalogai, kuriuose pavaizduotos autobuso atsarginės dalys pagal atskirus mechanizmus, komponentus ar sistemas ir galima identifikuoti šių atsarginių dalių gamyklinius numerius. Spausdinta arba skaitmeninė versija
28.4.	Autobusų reikalingo techninio aptarnavimo planai	Pateikti siūlomo modelio autobusų reikalingo techninio aptarnavimo planą, atsižvelgiant į 6 metų eksploatacijos laikotarpį. Spausdinta arba skaitmeninė versija.	Pateikiami siūlomo modelio autobusų reikalingo techninio aptarnavimo planai, atsižvelgiant į 6 metų eksploatacijos laikotarpį. Spausdinta arba skaitmeninė versija.
28.5.	Vairuotojo instrukcijos	Pateikti vairuotojo instrukcija. Spausdinta arba skaitmeninė versija	Pateikiama vairuotojo instrukcija. Spausdinta arba skaitmeninė versija
28.6.	Apsaugos įranga	Lengvai prieinami ir pažymėti 2 vnt. 6 kg milteliniai gesintuvai. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Du pirmos pagalbos rinkiniai (atitinkantis Lietuvos reikalavimus) ir dvi ratų atsparos. Avariniai išlipimai pažymėti ženklais ir prie jų pritvirtinti plaktukai stiklo išdaužymui.	Lengvai prieinami ir pažymėti 2 vnt. 6 kg milteliniai gesintuvai. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Du pirmos pagalbos rinkiniai (atitinkantis Lietuvos reikalavimus) ir dvi ratų atsparos. Avariniai išlipimai pažymėti ženklais ir prie jų pritvirtinti plaktukai stiklo išdaužymui.

29.		Mokymai			
29.1.	Vairuotojų mokymai iki pirmojo autobuso pristatymo	Apmokyti pagal tiekėjo sudarytą saugaus ir ekonomišką vairavimo programą vairuotojų mokymo instruktorius tiekėjo numatytoje vietoje, kurie po kursų baigimo ruoš vairuotojus darbui su naujomis transporto priemonėmis. Mokymų trukmė – ne mažiau kaip 8 akademinės valandos. Apmokyti turi būti nemažiau: 3 vairuotojai/instruktoriai.		Apmokyti pagal tiekėjo sudarytą saugaus ir ekonomišką vairavimo programą vairuotojų mokymo instruktorius tiekėjo numatytoje vietoje, kurie po kursų baigimo ruoš vairuotojus darbui su naujomis transporto priemonėmis. Mokymų trukmė – ne mažiau kaip 8 akademinės valandos. Apmokyti turi būti nemažiau: 3 vairuotojai/instruktoriai.	
29.2.	Remonto personalo mokymai iki pirmojo autobuso pristatymo	Tiekėjo numatytoje vietoje apmokyti remonto personalą atlikti transporto priemonių garantinį ir pogarantinį remontą ir transporto priemonių techninės priežiūros ir diagnostikos darbus. Mokymų trukmė – ne mažiau kaip 40 akademinių valandų. Apmokyti turi būti nemažiau: 2 šaltkalviai, 1 elektrikai/elektronikas, 1 vadovaujantys darbuotojas.		Tiekėjo numatytoje vietoje apmokyti remonto personalą atlikti transporto priemonių garantinį ir pogarantinį remontą ir transporto priemonių techninės priežiūros ir diagnostikos darbus. Mokymų trukmė – ne mažiau kaip 40 akademinių valandų. Apmokyti turi būti nemažiau: 2 šaltkalviai, 1 elektrikai/elektronikas, 1 vadovaujantys darbuotojas.	
29.3.	Mokymų kalbas	Visi mokymai turi būti lietuvių kalba.		Visi mokymai – lietuvių kalba.	
29.4.	Mokymų datos, grafikai, programos	Mokymų datos, grafikai ir programos turi būti suderintos su perkančiuoju subjektu. Perkančiajam subjektui pageidaujant mokymai gali būti skaidomi į skirtingas grupes.		Mokymų datos, grafikai ir programos suderintos su perkančiuoju subjektu. Perkančiajam subjektui pageidaujant mokymai gali būti skaidomi į skirtingas grupes.	
29.5.	Darbuotojų sertifikacija	Baigusiems mokymus darbuotojams turi būti išduoti sertifikatai, patvirtinantys mokymo metu įgytą kvalifikaciją ir leidžiantys atlikti autobusų techninį aptarnavimą ir ar leidžiantys ruošti vairuotojus darbui su naujais autobusais.		Baigusiems mokymus darbuotojams bus išduoti sertifikatai, patvirtinantys mokymo metu įgytą kvalifikaciją ir leidžiantys atlikti autobusų techninį aptarnavimą ir ar leidžiantys ruošti vairuotojus darbui su naujais autobusais.	
30.		Garantijos			
30.1.	Techninių sąlygų atitikimas	Tiekėjas garantuoja, kad tiekiamas transporto priemonė atitinka techninės specifikacijos sąlygas.		Tiekėjas garantuoja, kad tiekiamas transporto priemonė atitinka techninės specifikacijos sąlygas.	
30.2.	Garantiniai terminai	Garantiniai terminai negali būti trumpesni nei nurodyti pagal atskiras grupes:		Garantiniai terminai ne trumpesni nei nurodyti pagal atskiras grupes:	
		Eil. Nr.	Grupė	Terminas	Priedas Nr. 5
		30.2.1	Bendra minimali autobuso garantija	Ne mažiau kaip 100000	160 000 kmPriedas Nr. 5

				km	
		30.2.2	Kėbului (rėmai, suvirinimo siūlės, ratų arkos, sėdynių rėmas, turėklai ir kt.) nuo kiaurymių prarūdimų, įtrūkimų ar deformacijų, ne mažiau	6 metai	6 metai Priedas Nr. 5
		30.2.3	Stogo hermetiškumui, ne mažiau	6 metai	6 metai Priedas Nr. 5
		30.2.4	Grindims ir grindų dangai, ne mažiau	6 metai	6 metai Priedas Nr. 5
30.3.	Savaime susidėvinčios detalės	Garantija netaikoma savaime susidėvinčios detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, valytuvams, skysčiams, tepalams, lemputėms ir pan.).		Garantija netaikoma savaime susidėvinčios detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, valytuvams, skysčiams, tepalams, lemputėms ir pan.).	
30.4.	Garantinio laikotarpio skaičiavimas	Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos.		Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos.	
30.5.	Keičiamos detalės	Garantiniu laikotarpiu keičiamos detalės turi būti originalios, jos turi būti identiškos keičiamoms arba geresnės (naujesnės, kokybiškesnės). Naujai pakeistoms detalėms suteikiama nauja garantija nuo pakeitimo datos iki transporto priemonės garantijos pabaigos.		Garantiniu laikotarpiu keičiamos detalės bus originalios, jos bus identiškos keičiamoms arba geresnės (naujesnės, kokybiškesnės). Naujai pakeistoms detalėms suteikiama nauja garantija nuo pakeitimo datos iki transporto priemonės garantijos pabaigos.	
34.6.	Konsultacijos	Garantiniu laikotarpiu perkantysis subjektas turi būti konsultuojamas dėl gedimų diagnozavimo, jų atsiradimo priežasčių ir pašalinimo.		Garantiniu laikotarpiu perkantysis subjektas konsultuojamas dėl gedimų diagnozavimo, jų atsiradimo priežasčių ir pašalinimo.	
34.7.	Pasikartojantys gedimai	Tuo atveju, kai gedimas kartojasi 33% garantinių transporto priemonių, tokie defektai ir jų atsiradimo priežastys privalo būti pašalinti ir likusiose garantinėse transporto priemonėse, nelaukiant kol gedimas atsiras jose.		Tuo atveju, kai gedimas kartojasi 33% garantinių transporto priemonių, tokie defektai ir jų atsiradimo priežastys bus pašalinti ir likusiose garantinėse transporto priemonėse, nelaukiant kol gedimas atsiras jose.	
34.8.	Detalių pristatymas	Detalių pristatymo terminas, skaičiuojant nuo užsakymo pateikimo dienos, yra ne ilgesnis kaip 3 darbo dienos Lietuvos Respublikoje.		Detalių pristatymo terminas, skaičiuojant nuo užsakymo pateikimo dienos, yra ne ilgesnis kaip 3 darbo dienos Lietuvos Respublikoje.	
34.9.	Defektų šalinimo terminas	Jei tiekėjas transporto priemonių techninio aptarnavimo ir garantinio remonto nepaveda atlikti perkančiajam subjektui, tiekėjas privalo garantijų autobusams		Jei tiekėjas transporto priemonių techninio aptarnavimo ir garantinio remonto nepaveda atlikti perkančiajam subjektui, tiekėjas garantijų autobusams	

		laikotarpiu pašalinti atsiradusius defektus ir gedimus ne ilgiau nei per 3 darbo dienas Lietuvos Respublikoje nuo užsakymo pateikimo dienos. Esant sudėtingam gedimui ir perkančiajam subjektui sutikus, laikotarpis gali būti pratęstas.	laikotarpiu pašalins atsiradusius defektus ir gedimus ne ilgiau nei per 3 darbo dienas Lietuvos Respublikoje nuo užsakymo pateikimo dienos. Esant sudėtingam gedimui ir perkančiajam subjektui sutikus, laikotarpis gali būti pratęstas.
34.10.	Tiekėjo galimybės	Transporto priemonių techninį aptarnavimą ir remontą garantiniu laikotarpiu tiekėjas gali: - pavesti atlikti perkančiajam subjektui - atlikti pats tiekėjo ar jo įgalioto atstovo servise.	Transporto priemonių techninį aptarnavimą ir remontą garantiniu laikotarpiu tiekėjas gali: - pavesti atlikti perkančiajam subjektui - atlikti pats tiekėjo ar jo įgalioto atstovo servise.

Mes siūlome šias techninio aptarnavimo detales ir medžiagas siūlomu garantinio kilometražo laikotarpiu (200.000 km 1 autobusui, kuris nurodytas šio pasiūlymo 7 lentelėje), kurios visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus, ir kurių kaina yra tokia:

5 lentelė

5 lentelė

Eil. Nr.	Detalių ir medžiagų pavadinimas*	Detalių ir medžiagų mato vienetai	Detalių ir medžiagų kiekis**	Kaina be PVM (EUR)	
				Vieneto kaina	Viso kiekio kaina (EUR) $F = D \cdot E$
A	B	C	D	E	F
1	Variklio oro filtras	Vnt.	150		
2	Variklio alyvos filtras	Vnt.	150		
3	Variklio kuro vandens atskyrimo filtras	Vnt.	150		
4	Variklio karterio vedinimo filtras	Vnt.	150		
5	Kuro filtras	Vnt.	150		
6	ADBLUE filtras	Vnt.	150		
7	Salono oro filtras	Vnt.	150		
8	COMPRESSED AIR DRYER CARTRIDGE	Vnt.	50		
9	A/C kompresoriaus diržas, 10PK 1557	Vnt.	50		
10	Variklio diržas	Vnt.	50		
11	Šildytuvo kuro filtras	Vnt.	50		
12	A/C (Freon) filtras	Vnt.	50		
13	Vairo stiprintuvo alyvos filtras	Vnt.	50		
14	Variklio diržo įtempėjas	Vnt.	25		
15	A/C diržo įtempėjas	Vnt.	25		
16	Variklio diržo kreipiantysis guolis	Vnt.	25		
17	Variklio diržo kreipiantysis guolis	Vnt.	25		
18	Transmisijos alyvos filtras	Vnt.	25		
19	Variklinė alyva	L/Kg	4350		
20	Pavarų dėžės alyva	L/Kg	600		
21	Vairo stiprintuvo skystis	L/Kg	350		
22	Reduktoriaus alyva	L/Kg	400		
23	Ventiliatoriaus pavaros alyva	L/Kg	900		
24	Konsistensinis tepalas	L/Kg	180		
25	Variklio oro filtras	Vnt.	150		
(a)		Viso kiekio kaina Eur be PVM: (K_{TECH} reikšmė pasiūlymo vertinimo kriterijaus K)			105272,05
(b) = (a) × 0,21		21 proc. PVM Eur:			22107,13
(c) = (a) + (b)		Viso kiekio Eur su PVM:			127379,18

Mes siūlome Perkančiajam subjektui pristatyti ir perduoti bei išnuomoti šiuos Autobusus, kurie atitinka konkurso sąlygose nustatytus reikalavimus, ir jų gamybos data yra tokia:

6 lentelė

Eil. Nr.	Autobusas (gamintojas, modelis, pavadinimas)	Gamybos data (nurodoma metais ir mėnesiu)*	Amžiaus vertinimas (balais)**
<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>
1.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
2.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
3.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
4.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
5.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
6.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
7.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
8.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
9.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
10.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
11.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
12.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
13.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
14.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
15.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
16.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
17.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
18.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
19.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
20.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
21.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
22.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
23.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
24.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
25.	TEMSA LF12	2018 m. lapkritis	22
Viso amžiaus vertinimo (balais) suma: (A reikšmė pasiūlymo vertinimo kriterijaus A skaičiavimui)			550

ĮGALIOJIMAS

Mes, kaip autobusų gamykla Temsa Ulařım Araçları San. ve Tic. A.Ş. įgaliojame įmonę, kuri yra oficialus mūsų atstovas Lietuvoje:

**UAB „Kautra“
A. Juozapavičiaus pr. 84,
45501 Kaunas
Lietuva**

Visų reikalingų procedūrų vykdymą autobusams: Maraton, HD, LD, MD9, MD7, LF, Avenue, įskaitant ir visos reikalingų dokumentų ir informacijos teikimą, atitikties sertifikatų pasirašymą autobusams, kuriuos mes gaminame Temsa Ulařım Araçları San. ve Tic. A.Ş. gamykloje ir importuojame į Lietuvą atsižvengiant į homologaciją Lietuvoje.

Šis įgaliojimas galioja iki atsakomybės atsisakymo.

TEMSA Ulařım Araçları San. ve Tic. A.Ş.

2018-07-26 Nr. _____
I _____ Nr. _____

**ĮGALIOJIMAS
DĖL ATSTOVAVIMO VIEŠUOSE PIRKIMUOSE**

2018 m. liepos 26 d.
Kaunas

Šiuo įgaliojimu įgalioju UAB „Kautra“ marketingo direktorių GINTAUTĄ PAKUSĄ a/k [redacted] ruošti dokumentus, pasirašyti juos teikti pasiūlymus CVP priemonėmis ir atstovauti derybose UAB „Kautra“ vardu, dalyvaujant konkursuose ir viešuose pirkimuose dėl keleivių vežiojimo paslaugų teikimo ir autobusų pardavimo.
Įgaliojimas galioja iki 2019 metų gruodžio 31 dienos.

Generalinis direktorius



Linas Skardžiukas

DEKLARACIJA

TEMISA LF12m autobusai įmonei UAB „Kauno Autobusai“

DEKLARUOJU:

Per pastaruosius trejus metus iki pasiūlymo pateikimo dienos, mano atstovaujama bendrovė, įvykdė šias sutartis, turinčias tą patį ar panašų į šio konkurso pirkimo objektą, dėl kurio mes pateikėme paraišką:

Numeris	Perkančiosios organizacijos kontaktiniai asmenys Adresas ir telefono numeriai	Įvykdytos sutarties aprašymas	Bendra tiekiamų prekių vertė	Sutarties įvykdymo data
1.		25 units of Avenue LF Diesel		08.17

05-11-2018

Deklaruotojas: Umut Kayman