

ĮŠPERKAMOSIOS NUOMOS SUTARTIS NR. 359

2019 m. gruodžio mėn. 21 d.
Kaunas

UAB „Kauno autobusai“, juridinio asmens kodas 133154754, kurios registruota buveinė yra Raudondvario pl. 105, Kaunas, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama generalinio direktoriaus Mindaugo Grigelio, veikiančio pagal akcinės bendrovės įstatus (toliau – Nuomininkas),

ir

UAB „Kautra“, pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigta ir veikianti įmonė, juridinio asmens kodas 132138957, kurios registruota buveinė yra A. Juozapavičiaus per. 84, Kaunas, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos Juridinių asmenų registre, atstovaujama generalinio direktoriaus Lino Skardžiuko, veikiančio pagal bendrovės įstatus, (toliau – Nuomotojas),

toliau vadinamos Šalimis, o kiekviena atskirai – Šalimi,

vadovaudamosi autobusų, skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis, nuomos bei jų eksploatavimui reikalingų techninio aptarnavimo detalių ir medžiagų atviro konkurso būdu (toliau – pirkimas; skelbimas apie pirkimą paskelbtas 2018 m. spalio 6 d., pirkimo Nr. 401997), kurio laimėtoju pripažintas UAB „Kautra“, rezultatais,

susitarė ir sudarė šią dviejų ašių autobusų, skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis, nuomos bei jų eksploatavimui reikalingų techninio aptarnavimo detalių ir medžiagų Sutartį (toliau – Sutartis):

1. Straipsnis: Sutarties objektas

- 1.1. Nuomotojas įsipareigoja Sutartyje numatytais sąlygomis ir terminais pristatyti ir perduoti Nuomininkui Sutarties 1 priede „Techninė specifikacija“ (toliau – Specifikacija) nurodytus ir Specifikacijos reikalavimus atitinkančius autobusus, skirtus vežti keleivius miesto sąlygomis (toliau – autobusai) bei techninio aptarnavimo detales ir medžiagas garantiniu laikotarpiu (toliau – Autobusų detalės). Nuomotojas išnuomoja Nuomininkui šiuos autobusus nuomai 72 (septyniasdešimt dviejų) mėnesių laikotarpiui (toliau – Autobusų nuomos laikotarpis), o Nuomininkas įsipareigoja už Nuomotojo pristatytus, perduotus ir išnuomotus Specifikacijos reikalavimus atitinkančius autobusus (toliau – Autobusų nuoma) mokėti nuomos mokestį su Nuomotoju Sutartyje nustatytais sąlygomis ir terminais.
- 1.2. Autobusų pristatymo ir perdavimo Nuomotojui adresas – Raudondvario pl. 105, Kaunas.
- 1.3. Nuomotojo Nuomininkui pristatyti bei perduoti ir išnuomoti autobusai privalo atitikti pirkimo dokumentuose (Specifikacijoje) nurodytus reikalavimus, o Autobusų nuoma privalo atitikti pirkimo dokumentuose bei Nuomotojo pasiūlyme nurodytus reikalavimus.
- 1.4. Nuomojamų autobusų kiekis – 25 vnt.
- 1.5. Nuomojami autobusai nurodyti Autobusų sąraše (4 priedas).
- 1.6. Nuomojamų autobusų techninė specifikacija ir reikalavimai autobusams nurodyti Specifikacijoje.

2. Straipsnis: Šalių įsipareigojimai

- 2.1. Nuomotojas įsipareigoja:
 - 2.1.1. ne vėliau nei iki Sutartyje nurodyto termino pabaigos su Nuomininku suderintu laiku Sutartyje numatytais sąlygomis pristatyti Nuomininkui Autobusų sąraše nurodytus autobusus ir išnuomoti Nuomininkui šiuos autobusus Autobusų nuomos laikotarpiui;
 - 2.1.2. autobusų garantiniu laikotarpiu pagal Nuomininko užsakymus tiekti Autobusų detales ir medžiagas, vadovaujantis Nuomotojo konkursiniame pasiūlyme pateiktais įkainiais;
 - 2.1.3. autobusų buvimo vietoje paruošus autobusus, pranešti apie tai Nuomininkui ir sudaryti sąlygas, kad Nuomininkas, jei to nori, bet neprivalo, per įmanomai trumpiausią laikotarpį Šalių Sutartu laiku savo sąskaita galėtų atvykti į autobusų buvimo vietą apžiūrėti paruoštus autobusus, patikrinti jų kokybę ir įsitikinti, kad Autobusų nuomai paruošti autobusai atitinka Sutarties reikalavimus. Nuomininkui pareikalavus, Nuomotojas privalo suteikti visą prašomą



- informaciją apie autobusus ir sudaryti galimybes atlikti autobusų techninio stovio patikrinimą, naudojantis diagnostinėmis programomis;
- 2.1.4. Nuomininkui Autobusų nuomai perduoti Nuomotojo pasiūlymą ir Specifikacijos reikalavimus atitinkančius, techniškai tvarkingus autobusus ir pasirašyti autobusų perdavimo priėmimo aktą (-us) (3 priedas);
- 2.1.5. jei autobusų perdavimo priėmimo Nuomininkui metu išaiškėtų, kad Autobusų nuomai perduodamas autobusas (-ai) neatitinka Nuomotojo pasiūlymo ir Specifikacijos reikalavimų arba yra techniškai netvarkingas (-i), per įmanomai trumpiausią protingą terminą suderintą su Nuomotoju sutvarkyti techniškai tvarkingą (-us) autobusą (-us) ir paruošti jį (juos) perdavimui Nuomininkui. Techniškai tvarkingu autobusu laikomas autobusas, turintis galiojančią techninę apžiūrą ir visas veikiančias sistemas;
- 2.1.6. priimti autobusų sugedimo ar žuvimo riziką iki autobusų perdavimo Nuomininkui momento;
- 2.1.7. kartu su Autobusų nuomai perduodamais autobusais pateikti ir Nuomininkui perduoti autobusų eksploatacijai reikalingus galiojančius dokumentus, autobusų naudojimo ir priežiūros instrukcijas, taip pat, Nuomininkui raštu paprašius, visą būtiną autobusų techninę dokumentaciją, kurią Nuomotojas turi;
- 2.1.8. kartu su Autobusų nuomai perduodamais autobusais pateikti ir Nuomininkui perduoti dokumentus, įrodančius, kad Autobusų nuomai perduodami autobusai yra tinkamai įregistruoti eksploatacijai Lietuvos Respublikoje ir perduodamiems autobusams galioja privalomoji techninė apžiūra;
- 2.1.9. suteikti bendrą garantiją autobusams 5 000 000 km kilometražui po pristatymo, įvertinant, kad nuomojami autobusai vidutiniškai per metus nuvažiuos 80 000 (aštuoniasdešimt tūkstančių) kilometrų;
- 2.1.10. suteikti garantiją autobuso agregatams, dalims, sistemoms ar kt. pagal techninėje specifikacijoje išvardintą klasifikaciją atitinkamais terminais;
- 2.1.11. nurodytu laikotarpiu ne dėl Nuomininko kaltės sugedusius 2.1.10 punkte nurodytus pagrindinius autobusų agregatus suremontuoti ne ilgiau nei per 3 (tris) darbo dienų arba per kitą Šalių suderintą terminą nuo Nuomininko pranešimo apie pagrindinių autobusų agregatų gedimą gavimo dienos, pranešimo gavimo dienos neskaičiuojant (Nuomininko pranešimai apie pagrindinių autobusų agregatų gedimą Nuomotojui gali būti perduodami telefonu, el. paštu, paštu). Ne vėliau nei kitą darbo dieną nuo Nuomininko pranešimo apie pagrindinių autobusų agregatų gedimą gavimo dienos Nuomotojas rašytiniu prašymu galės kreiptis į Nuomininką (Nuomotojo rašytiniai prašymai Nuomininkui gali būti perduodami faksu arba el. paštu), kad sugedusius autobusų pagrindinius agregatus remontuotų Nuomininko specialistai pagal iš anksto Šalių suderintas remonto kalkuliacijas. Šiuo atveju Nuomotojas ne ilgiau nei per 3 (tris) darbo dienas turės sumokėti Nuomininkui už jo specialistų atliktą autobusų pagrindinių agregatų remontą pagal Nuomininko pateiktas sąskaitas faktūras, parengtas pagal Šalių suderintas remonto kalkuliacijas. Nuomotojui už jo prašymu Nuomininko atliktus pagrindinių agregatų remontus priklausančius mokėjimai gali būti Nuomininko išskaičiuoti iš Nuomininkui priklausančių mokėjimų Nuomotojui. Nuomininkas autobuso nuomos mokesčio Nuomotojui už nuomojamo autobuso pagrindinių agregatų (garantijos galiojimo metu) remonto laikotarpį nemoka;
- 2.1.12. garantiniu laikotarpiu ne mažiau kaip 33 % autobusuose užfiksavus vieno tipo detalės ar agregato gedimus, Nuomininko reikalavimu sugedusio tipo detales ar agregatus pakeisti visuose nuomojamuose autobusuose;
- 2.1.13. sutikti, kad nuomojamų autobusų eksploatacinę priežiūrą: tepalų keitimą, filtrų, žvakių ir pan. keitimą, smulkų ar kitą reikalingą remontą pagal autobusų gamintojo nurodytą aprašymą savo lėšomis atliks Nuomininko specialistai;
- 2.1.14. sutikti ir suteikti galimybę Nuomininkui pagal savo poreikius ir savo sąskaita sumontuoti ir išmontuoti autobusuose viešojo transporto veikloje naudojamą įrangą, įskaitant, bet neapsiribojant elektroninio bilieto įrangą, kasos aparatus, borto kompiuterius, švieslentes ir kt.;



- 2.1.15. suteikti ir suteikti galimybę Nuomininkui visą Autobusų nuomos laikotarpį nuomojamą turtą ar atskirus jų komponentus, atsižvelgdamas į naudojimo specifiką, prijungti prie savo naudojamų sistemų;
- 2.1.16. tinkamai vykdyti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose;
- 2.1.17. po Autobusų nuomos laikotarpio suteikti Nuomininkui pirmumo teisę išpirkti autobusus už jų likutinę vertę, pasiūlytą konkurse, kurio pagrindu buvo sudaryta ši Sutartis;
- 2.1.18. Sutartį pavesti vykdyti tik teisę verstis atitinkama veikla turintiems asmenims.
- 2.2. Nuomininkas įsipareigoja:
 - 2.2.1. priimti Sutartyje nustatyta tvarka ir sąlygomis Nuomotojo nuomai pristatytus ir perduodamus autobusus bei užsakytas ir tinkamai pristatytas Autobusų detales ir pasirašyti perdavimo priėmimo aktus (3 priedas), jei nuomotojo perduodami autobusai bei užsakytos Autobusų detalės atitinka šios Sutarties taikomas kokybės ir techninius reikalavimus;
 - 2.2.2. naudoti autobusus pagal jų tikslinę paskirtį – vežti keleivius Kauno miesto savivaldybės patvirtintais maršrutais;
 - 2.2.3. už kokybiškų autobusų nuomą atsiskaityti su Nuomotoju Sutartyje nustatytomis sąlygomis ir terminais;
 - 2.2.4. Sutarties galiojimo laikotarpiu savo sąskaita tinkamai, prižiūrėti nuomojamus autobusus, juos remontuoti sugedus ar įvykus eismo įvykiui, rūpintis jų technine būkle ir pagal autobusų gamintojų aprašymus techniškai juos aptarnauti: keisti alyvas, filtrus ir pan., atlikti smulkų ar kitą reikalingą remontą;
 - 2.2.5. prisiimti autobusų sugadinimo ar žuvimo riziką visą autobusų nuomos laikotarpį nuo autobusų perdavimo jam momento;
 - 2.2.6. Nuomotojui raštu paprašius, suremontuoti nuomojamų autobusų 2.1.10 punkte nurodytus pagrindinius autobusų agregatus pagal su Nuomotoju suderintą kalkuliaciją;
 - 2.2.7. tinkamai vykdyti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.

3. Straipsnis: Autobusų pristatymas ir perdavimas

- 3.1. Autobusų sąraše (4 priedas) nurodyti autobusai, kurių kiekis ir kokybė atitinka Specifikacijoje nurodytą nuomojamų autobusų privalomą Specifikaciją, taip pat konkurso sąlygose nustatytus reikalavimus ir Nuomotojo pasiūlymą, pristatomi ir perduodami Nuomininkui nuomai pagal perdavimo priėmimo aktą (3 priedas), kuris tampa neatskiriama šios Sutarties dalimi. Autobusai perduodami Šalių suderintu laiku pagal šioje Sutarties dalyje nustatytus reikalavimus.
- 3.2. Autobusų sąraše nurodyti autobusai Nuomotojo sąskaita turi būti pristatyti į Nuomininko teritoriją adresu Raudondvario pl. 105, Kaunas Šalių suderintu laiku, visi vienu kartu arba partijomis po kelis, Šalių suderintu grafiku.
- 3.3. Autobusai turi būti pristatyti ir Sutartyje nustatyta tvarka perduoti Nuomininkui ne ilgiau nei per 90 (devyniasdešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.
- 3.4. Per autobusų pristatymo terminą, Nuomotojas turi pristatyti ir perduoti Nuomininkui visus Autobusų sąraše nurodytus autobusus – 25 vnt. Nuomininkas jokių išlaidų dėl autobusų pristatymo ir perdavimo Nuomininkui patirti negali.
- 3.5. Prieš perdavimo priėmimo akto pasirašymą, Nuomotojas privalo suteikti galimybę Nuomininko įgaliotiems atstovams apžiūrėti išnuomojamus Autobusų sąraše nurodytus autobusus ir įvertinti jų atitikimą konkurso sąlygų ir šios Sutarties reikalavimams. Nuomotojas įsipareigoja pateikti visus būtinus techninius ir kitus dokumentus, reikalingus tiksliai įvertinti autobusų atitikimą keliamiems reikalavimams.
- 3.6. Patikrinimo metu nustatčius autobusų neatitikimą konkurso sąlygų ir šios Sutarties reikalavimams, patikrinimo rezultatai (pastebėti trūkumai) yra fiksuojami raštiškame Nuomininko nurodyme Nuomotojui. Jei patikrinimo metu Nuomininko įgalioti atstovai nustato, kad autobusas neatitinka konkursų sąlygų, Nuomotojo pasiūlyme bei Specifikacijoje pateiktų reikalavimų, Nuomininkas gali



- atsisakyti priimti toki autobusą. Tokiu atveju Nuomotojas išsipareigoja nedelsiant, per Nuomininko nustatytą protingą terminą pašalinti nustatytus autobuso trūkumus.
- 3.7. Nuomotojas, perduodamas autobusus Nuomininkui nuomai ir pasirašydamas perdavimo priėmimo aktą garantuoja, kad autobusų perdavimo metu nėra jokių paslėptų ir matomų trūkumų, arba privalo informuoti Nuomininką apie autobusų užslėptus ir matomus trūkumus ir tai pažymėti autobusu perdavimo priėmimo akte.
- 3.8. Nuomininkas sutinka, kad autobusų perdavimo nuomai momentu autobusai būtų įkeisti trečiajam asmeniui, užtikrinant Nuomotojo finansinių išsipareigojimų, prisiimtų siekiant įsigyti autobusus, įvykdymą. Tokia įkeitimo sutartis, užtikrintos prievolės sutartis (paskolos, kredito, lizingo ar kt.) ir kiti įkeistus autobusus, jų suvaržymus, disponavimą ar išieškojimą iš jų reglamentuojantys dokumentai turi būti pateikti Nuomininkui. Įkeitimo sutartis turi būti įregistruota viešame registre, o apie visus įkeitimo sutarties ir užtikrintos prievolės sutarties pakeitimus turi būti pranešama Nuomininkui, pateikiant atitinkamų pakeitimų tekstą.
- 3.9. Sutarties 3.8. punkte pateiktas Nuomininko sutikimas galioja tik tuo atveju, jeigu dėl autobusų įkeitimo trečiajam asmeniui nebūtų niekaip paveikiama Nuomininko galimybė naudoti autobusus šioje Sutartyje ir/ar pirkimo konkurso sąlygose nustatyta tvarka, nebūtų ribojamos Nuomininko teisės ir nemažėtų Nuomotojo išsipareigojimai ir atsakomybė, išdėstyti Sutartyje ir pirkimo konkurso sąlygose.
- 3.10. Nuomotojas patvirtina ir garantuoja, kad, išskyrus Sutarties 3.8. – 3.9. punktuose aptartą atvejį ir sąlygas, autobusų perdavimo nuomai Nuomininkui momentu į perduodamus autobusus jokie tretieji asmenys neturi ir neturės jokių teisių ir pretenzijų, autobusai nėra ir nebus įkeisti, nėra ir nebus areštuoti, jie nebus teismo ginčo objektu, Nuomotojas turi teisę disponuoti autobusais ar juos nevaržomai valdyti, minėtos teisės neatimtos, neapribotos ir nebus atimtos ar apribotos, nebus jokių viešosios teisės pažeidimų ar apribojimų, kurie galėtų turėti įtakos Nuomininko teisei nuomotis autobusus pagal šią Sutartį. Nuomotojui nesilaikant 3.8. – 3.9. ir šio 3.10. punktų reikalavimų, Nuomininkas turės teises, numatytas Sutarties 9.6., 9.7., 9.9., 11.2.2. punktuose.
- 3.11. Šalys susitaria, kad visas su nuomojamų autobusų registracijos eksploatacijai Kauno mieste ir su autobusų privalomąja technine apžiūra susijusias procedūras, reikalingas tam, kad Nuomininkas galėtų valdyti išsinuomotus autobusus, prieš juos perduodamas Nuomininkui, savo lėšomis atlieka Nuomotojas.
- 3.12. Šalys susitaria, kad atlyginimas Nuomotojui už autobusų (konkretaus autobuso) nuomą pradedamas skaičiuoti nuo sekančio einamojo mėnesio pirmos dienos po autobuso pristatymo, išlaikant ne mažesni kaip 7 (septynių) kalendorinių dienų terminą nuo autobusų pristatymo. Jeigu dėl pristatymo mėnesio pabaigoje nėra išlaikomas 7 (septynių) kalendorinių dienų terminas, nuoma gali būti pradedama skaičiuoti tik nuo dar sekančio mėnesio pirmos dienos.
- 3.13. Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka Nuomininkas atsako už nuomojamų autobusų licencijų kopijų įsigijimą.

4. Straipsnis: Autobusų detalių užsakymas ir pateikimo tvarka

- 4.1. Autobusų detales Nuomininkas perka iš karto ir jos turi būti pristatomos kartu su paskutiniu (25-uoju) autobusu.
- 4.2. Autobusų detalės Nuomininkui pristatomos ir perduodamos į Nuomininko sandėlį adresu Raudondvario pl. 105, Kaune. Pristatymo sąlygos į Nuomininko nurodytą sandėlį – DDP Kaunas, INCOTERMS 2010.
- 4.3. Užsakytas Autobusų detales Nuomotojas Nuomininkui pristato savo transportu ir sąskaita (darbo dienos skaičiuojamos LR galiojančia tvarka).
- 4.4. Autobusų detalių trūkumo ar praradimo bei dokumentuose nustatyto Autobusų detalių kokybės netekimo rizika iki Nuomininkas priims pristatytas Autobusų detales jų pateikimo vietoje tenka Nuomotojui. Nuosavybės teisė į Autobusų detales Nuomininkui pereina nuo pristatytų Autobusų detalių priėmimo momento perdavimo priėmimo akto (3 priedas) pasirašymo. Nuomininkas priima užsakytas Autobusų detales ir pasirašo dokumentus (jei tokie yra), jei Autobusų detalės atitinka Specifikacijoje numatytus reikalavimus, yra tinkamai pateiktos bei įvykdyti kiti Sutartyje nustatyti



- Nuomotojo įsipareigojimai, įskaitant Sutarties reikalavimus atitinkančių PVM sąskaitų faktūrų pateikimą.
- 4.5. Nuomininkas turi patikrinti pristatytas Autobusų detales ir, jei bus, nurodyti visus autobusų detalių ar atskirų jų dalių, agregatų, įrenginių ir sistemų defektus ar trūkumus, medžiagų ir komponentų atitikimą standartams, neatitiktis Specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams, kuriuos jis nustato vizualios apžiūros metu.
 - 4.6. Nuomininko rašte nurodytus Autobusų detalių defektus ar trūkumus, ar neatitiktis Specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams Nuomotojas turi pašalinti per įmanomai trumpiausią protingą Šalių sutartą terminą.
 - 4.7. Nuomininkas, gavęs prekes, priėmimo perdavimo aktą ir PVM sąskaitą faktūrą, ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas pasirašo Nuomotojo sudarytą perdavimo priėmimo aktą arba raštu pateikia pastabas dėl Autobusų detalių kokybės. Jeigu Nuomininkas per 5 (penkias) darbo dienas (terminas skaičiuojamas nuo vėliausios datos, vertinant užsakytų Autobusų detalių pristatymo, perdavimo priėmimo akto ir PVM sąskaitos faktūros pateikimo datas) nepasirašo perdavimo priėmimo akto ir raštu neinformuoja apie priėmimo metu nustatytus trūkumus, laikoma, kad perdavimo priėmimo pasirašytas.
 - 4.8. Nuomotojas, pateikdamas perdavimo priėmimo aktą, jame privalo įrašyti užsakytų Autobusų detalių pavadinimus, kataloginius numerius, skirtus Autobusų detalių identifikavimui. Priešingu atveju Nuomininkas gali nepriimti užsakymo, grąžinti arba atmesti pateiktą perdavimo priėmimo aktą ir įpareigoti Nuomotoją pateikti naują perdavimo priėmimo aktą su tinkamai identifikuotomis Autobusų detalėmis.
 - 4.9. Autobusų detalėms suteikiama ne trumpesnė nei 6 mėn. Nuomininko garantija nuo jų eksploataavimo pradžios šiomis sąlygomis:
 - 4.9.1. jeigu garantiniu laikotarpiu pastebima, jog pristatytos Autobusų detalės neatitinka Specifikacijos reikalavimų arba atsiranda Autobusų detalių gedimų ne dėl Nuomininko kaltės, Nuomotojas turi užtikrinti nemokamą jų pakeitimą naujomis (įskaitant grąžinamų Autobusų detalių paėmimą ir naujų autobusų detalių pristatymą), Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiomis, Autobuso detalėmis
 - 4.9.2. Nuomininkas, pastebėjęs Autobusų detalių trūkumus (gedimus), sudaro defektavimo aktą ir jį išsiunčia Nuomotojui nurodytu elektroniniu paštu;
 - 4.9.3. Nuomotojas, gavęs pranešimą apie Autobuso detalių neatitikimą Specifikacijos reikalavimams arba jų gedimą garantiniu laikotarpiu, reikalavimų neatitinkančias ar sugedusias Autobuso detales pakeičia naujomis ne ilgiau nei per 3 (tris) darbo dienas nuo pranešimo gavimo dienos. Jei Autobuso detalės pakeitimas gali užtrukti ilgiau nei 3 (tris) darbo dienas, Nuomotojas apie tai informuoja Nuomininką ir nurodo bei su Nuomininku suderina protingą terminą, per kurį Autobuso dalį turi pakeisti nauja, reikalavimus atitinkančia Autobuso dalimi.

5. Straipsnis: Autobusų draudimas

- 5.1. Nuomininkas Sutarties galiojimo metu įsipareigoja apdrausti visus nuomojamus autobusus transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju ir Kasko draudimu.
- 5.2. Nuomotojas įsipareigoja pateikti:
 - 5.2.1. išankstinį sutikimą, jog draudimo išmokos, mokėtinos dėl draudiminio įvykio metu patirtų nuostolių atlyginimo, bus išmokamos UAB „Kauno autobusai“;
 - 5.2.2. patvirtinimą, kad neturės pretenzijų draudimo bendrovei dėl UAB „Kauno autobusai“ naudai atlikto autobusų remonto kokybės ir draudimo išmokos panaudojimo;
 - 5.2.3. patvirtinimą, kad pranešimus apie draudiminį įvykį, atliktą autobusų remontą bei šiuos faktus patvirtinančius duomenis (pvz. protokolus, nuotraukas ir pan.) siųs UAB „Kauno autobusai“.
- 5.3. Nuomininkas įsipareigoja atsakingai naudotis teise gauti naudą pagal civilinės atsakomybės ar Kasko draudimą ir Nuomotojo nurodytai draudimo bendrovei teikti informaciją apie įvykusius draudiminius įvykius bei dėl to patirtus nuostolius.

6. Straipsnis: Kaina ir atsiskaitymo tvarka



6.1. Nuomininkas atlieka mokėjimus pagal Nuomotojo pateiktą grafiką prie PVM sąskaitos faktūros. PVM sąskaitos faktūros išrašomos ir apmokamos pagal prie jų pridedamą mokėjimų grafiką šia tvarka:

6.1.1. PVM sąskaitos faktūros visai turto vertės sumai (turto vertės suma apima pradinę įmoką nuomos mokėjimus ir likutinę vertę) išrašomos už faktiškai pristatytus autobusus. Laikoma, kad autobusai buvo tinkamai pristatyti, kai Šalys pasirašo perdavimo priėmimo aktą (3 priedas);

6.1.2. PVM sąskaita faktūra išrašoma pristačius ne mažiau nei 5 vnt. autobusų. PVM sąskaita faktūra išrašoma ir pateikiama ne anksčiau nei faktiškai pristačius paskutinį autobusą iš nurodytų 5 vnt.;

6.1.3. Mokėjimo grafikas prie PVM sąskaitos faktūros, pagal kurį Nuomininkas moka Nuomininkui, turi būti sudarytas remiantis šiais principais:

6.1.3.1. pradinė įmoka mokama per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros gavimo dienos;

6.1.3.2. mėnesiniai nuomos mokėjimai atliekami kiekvieno mėnesio 25 d. už praėjusį mėnesį. Pirmasis mėnesinis nuomos mokestis skaičiuojamas nuo kito einamojo mėnesio pirmos dienos po Autobuso pristatymo, įvertinant, kad terminas tarp Autobuso pristatymo ir pirmo skaičiuojamo mokėjimo negali būti mažesnis nei 7 dienos;

6.1.3.3. likutinės vertės mokėjimas atliekamas per 30 dienų nuo Autobuso nuosavybės perėjimo Nuomininkui;

6.1.4. Tuo atveju, jeigu nepasibaigus nuomos sutarties terminui, nuomos sutartis nutraukiama ar Nuomininkas nepasinaudoja savo pirmumo teise išpirkti turtą ir turtas grąžinamas Nuomotojui, Nuomotojas turi išrašyti Nuomininkui kreditinę PVM sąskaitą faktūrą.

6.2. Pradinės įmokos dydis yra:

6.2.1.

6.2.2.

6.2.3.

6.3. Vieno

6.3.1.

6.3.2.

6.3.3.

6.4. Bendra nuomos kaina:

6.4.1. Bendra nuomos kaina, t. y. 25 (dvidešimt penkių) autobusų 72 (septyniasdešimt dviejų) mėnesių Autobusų nuomos laikotarpio Autobusų nuomos kaina be PVM yra 3 162 600,00 EUR (trys milijonai vienas šimtas šešiasdešimt du tūkstančiai šeši šimtai eurų);

6.4.2. 21 proc. PVM yra 664 146,00 EUR (šeši šimtai šešiasdešimt keturi tūkstančiai vienas šimtas keturiasdešimt šeši eurai);

6.4.3. Bendra nuomos, t. y. 25 (dvidešimt penkių) autobusų 72 (septyniasdešimt dviejų) mėnesių Autobusų nuomos laikotarpio Autobusų nuomos kaina su 21 proc. PVM yra 3 826 746,00 EUR (trys milijonai aštuoni šimtai dvidešimt šeši tūkstančiai septyni šimtai keturiasdešimt šeši eurai).

6.5. Likutinės vertės dydis yra:

6.5.1.

6.5.2.

- 6.6. Nuomininkas už Autobusų nuomą 12 (septyniasdešimt) mėnesių laikotarpiui moka kiekvieną mėnesį lygiomis dalimis. Pagal Sutartį Nuomininko už Autobusų nuomą Nuomotojui sumokėta suma be PVM negali būti didesnė nei 6.4.1. punkte nurodyta Sutarties kaina be PVM. Faktiška Sutarties kaina be PVM Nuomininko už Autobusų nuomą Nuomotojui sumokėta suma.
- 6.7. Į Autobusų nuomos kainą su PVM, t. y. atlyginimą Nuomotojui už Autobusų nuomą, yra įskaičiuotos visos autobusų pristatymo Nuomininkui ir jų paruošimo eksploatacijos pradžiai – *autobusų tinkamos registracijos darbai Lietuvos Respublikoje ir autobusų privalomosios techninės apžiūros* Nuomotojo išlaidos, autobusų perdavimo Nuomininkui Nuomotojo išlaidos, taip pat su Nuomotojo garantijų teikimu pagrindiniams agregatams susijusios ir galimos autobusų pagrindinių agregatų remonto šių agregatų garantiniu laikotarpiu Nuomotojo išlaidos, draudimo išlaidos, kiti Sutartyje nurodyti kaštai ir visa galima rizika, susijusi su rinkos kainų svyravimais ir visos kitos Nuomotojo išlaidos, apimančios viską, ko reikia visiškam ir tinkamam Sutarties įvykdymui bei visi mokesčiai, įskaitant PVM.
- 6.8. Bendra nuomos kaina be PVM, kuri yra nekeičiama visą Sutarties galiojimo laikotarpį – tai didžiausia kaina be PVM, kurią Nuomininkas Sutarties galiojimo laikotarpiu gali sumokėti pagal šią Sutartį Nuomotojui už autobusų nuomą.
- 6.9. Autobusų nuomos įkainis – vieno autobuso nuomos be vairuotojo įkainis už nuomojamo autobuso vieną nuomos mėnesį be PVM, nurodytas 6.3.1. punkte, yra galutinis, nekintamas, neindeksuojamas ir negali būti keičiamas visą Sutarties galiojimo laikotarpį. Visą riziką dėl vieno autobuso vieno nuomos mėnesio įkainio be PVM padidėjimą prisiima Nuomotojas, t. y. Nuomotojas prisiima visą riziką dėl to, kad nuo Nuomotojo bei Nuomininko nepriklausančių aplinkybių, taip pat dėl kitų mokesčių pasikeitimo, bendro kainų lygio kitimo ir t. t., padidės su Sutartimi susijusios Nuomotojo išlaidos ir Nuomotojui padidės išsipareigojimų vykdymo kaštai. Bendra nuomos kaina be PVM jokiais atvejais nebus keičiama. Sutartyje numatytų Nuomotojo išsipareigojimų vykdymo kaštų padidėjimas, bet kokių mokesčių pasikeitimas, bendras kainų lygio kitimas nesuteiks Nuomotojui teisės pakeisti autobusų, jų kiekių ir pan., šiuo pagrindu sustabdyti Sutarties vykdymą ar atsisakyti Sutarties.
- 6.10. Maksimali Autobusų detalių kaina:
- 6.10.1. Maksimali Autobusų detalių kaina be PVM yra 105 272,05 EUR (vienas šimtas penki tūkstančiai du šimtai septyniasdešimt du eurai, penki centai);
- 6.10.2. 21 proc. PVM yra arba 22 107,13 EUR (dvidešimt du tūkstančiai vienas šimtas septyni eurai trylika centų);
- 6.10.3. Maksimali Autobusų detalių kaina su 21 proc. PVM yra 127 379,18 EUR (vienas šimtas dvidešimt septyni tūkstančiai trys šimtai septyniasdešimt devyni eurai, aštuoniolika centų).
- 6.11. Autobusų detalėms taikoma Nuomotojo konkursiniame pasiūlyme pateikti įkainiai.
- 6.12. Autobusų detalės užsakomos Sutarties 4 dalyje numatyta tvarka. Už tinkamai pristatytas ir Nuomininko priimtas Autobusų detales Nuomotojas išrašo PVM sąskaitą faktūrą. Nuomininkas sąskaitą faktūrą apmoka per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros gavimo dienos.
- 6.13. Sutarčiai taikoma fiksuoto įkainio su peržiūra kainodara. Šalys sutaria, kad jei Sutarties galiojimo laikotarpiu Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka pasikeistų PVM dydis, tai nuo LR teisės aktuose nustatyto naujojo PVM dydžio įsigaliojimo dienos imtinai Nuomotojo Nuomininkui nuomojamiems autobusams (jų nuomai) bus taikomas naujasis PVM dydis.
- 6.14. Keičiantis PVM dydžiui, Nuomotojas už Nuomininkui išnuomotus autobusus iki naujojo PVM dydžio įsigaliojimo dienos PVM sąskaitą faktūrą išrašys taikydamas senąjį PVM dydį, o už Nuomininkui išnuomotus autobusus nuo naujojo PVM dydžio įsigaliojimo dienos imtinai PVM sąskaitą faktūrą išrašys naująjį PVM dydį.
- 6.15. Šalys dėl PVM dydžio pasikeitimo autobusų nuomos įkainių neperskaičiuos ir jokių papildomų sutarimų dėl to nesudarys ir nepasirašys. Šalys dėl PVM dydžio pasikeitimo atitinkamu procentiniu dydžiu, proporcingu PVM pasikeitimo dydžiui, perskaičiuos tik bendrą nuomos kainą su PVM, t. y. prie iki PVM pasikeitimo dienos išpirktos bendros nuomos kainos su PVM dalies pridės nuo PVM



pasikeitimo dienos neišpirktos bendros nuomos Sutarties kainos su PVM dalį, bet jokių papildomų sutarimų dėl to nesudarys ir nepasirašys.

- 6.16. Už Autobusų nuomą per ataskaitinį kalendorinį mėnesį Nuomininkas atsiskaito pagal pateiktas PVM sąskaitas faktūras. Pirmą PVM sąskaita faktūra išrašoma pirmąją sekančio einamojo mėnesio dieną po autobusų pristatymo, išlaikant 7 (septynių) kalendorinių dienų terminą nuo autobusų pristatymo iki PVM sąskaitos faktūros išrašymo. Jeigu dėl pristatymo mėnesio pabaigoje nėra išlaikomas 7 (septynių) kalendorinių dienų terminas, PVM sąskaita faktūra gali būti išrašyta tik dar sekančio mėnesio pirmąją dieną. Pagal gautas PVM sąskaitas faktūras Nuomininkas atsiskaitys per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo Nuomotojo PVM sąskaitos faktūros gavimo dienos. PVM sąskaitos faktūros, sąskaitos faktūros, kreditiniai ir debetiniai dokumentai bei avansinės sąskaitos turi būti teikiami naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis, išskyrus Pirkimų įstatymo 34 straipsnio 12 dalyje nustatytus atvejus.
- 6.17. Jei pasibaigus Autobusų nuomai Nuomininkas už Autobusų nuomą yra įsiskolinęs Nuomotojui, įsiskolinimo sumą Nuomininkas sumoka per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo Autobusų nuomos pabaigos.
- 6.18. Nuomininkas mokėjimus Nuomotojui moka mokėjimo pavedimais į Nuomotojo nurodytą sąskaitą banke:
Sąskaitos Nr. LT26 7300 0100 0225 1249
Bankas AB "Swedbank"
Banko kodas 73000.

7. Straipsnis: Autobusų nuomos pabaiga

- 7.1. Pasibaigus autobusų nuomos laikotarpiui bei Nuomininkui atlikus visus pagal Sutartį nustatytus kas mėnesinius mokėjimus, Nuomininkas įgyja teisę įsigyti dalį ar visus autobusus už likutinę autobusų vertę nurodytą 6.5. punkte.
- 7.2. Apie ketinimą išpirkti autobusus Nuomininkas informuoja Nuomotoją raštu likus ne mažiau nei 10 (dešimt) kalendorinių dienų iki Nuomos laikotarpio pabaigos.
- 7.3. Nuomininkui pasinaudojus savo pirmumo teise išpirkti autobusus, Nuomotojas per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo Nuomininko pranešimo apie norą išpirkti autobusus išrašo pabaigos aktą, kuriame suteikia teisę ir įgalioją Nuomininką persirašyti Autobusų nuosavybės teisę savo vardu nuo pabaigos akto išrašymo dienos.
- 7.4. Jeigu Nuomininkas, nusprendžia nesinaudoti savo teise išpirkti autobusus sumokant likutinę vertę, Nuomininkas įsipareigoja grąžinti, o Nuomotojas priimti autobusus vadovaudamasis šiomis sąlygomis ir tvarka:
- 7.4.1. Grąžinamus autobusus Nuomotojas savo rizika ir savo kaštais pasiima iš Nuomininko Autobusų parko, esančio adresu Raudondvario pl. 105, Kaunas iš anksto suderintu grafiku, partijomis arba visus iš karto, bet ne vėliau kaip per 30 dienų nuo Autobusų nuomos laikotarpio pabaigos;
- 7.4.2. Po Autobusų nuomos laikotarpio grąžinant dalį ar visus autobusus Nuomininkas ir Nuomotojas pasirašo autobusų perdavimo priėmimo aktą (3 priedas);
- 7.4.3. Nuomininkas dalį ar visus autobusus privalo grąžinti techniškai tvarkingus. Ar autobusas yra techniškai tvarkingas ir ar visos autobuso sistemos yra veikiančios, nustato Nuomininko pasirinktas privalomųjų techninių apžiūrų centras. Šalis pasirašius perdavimo priėmimo aktą (3 priedas) laikoma, kad Nuomotojui buvo perduoti Nuomininko apžiūrėti ir techniškai tvarkingi autobusai.
- 7.4.4. Kartu su grąžinamais autobusais Nuomininkas privalo pateikti ataskaitą apie autobuso eksploatavimo metu patirtus autoįvykius ir negarantinio aptarnavimo dalių keitimą. Šalys susitaria, kad veiklos vykdymui būtinų negarantinių, o taip pat autobuso apdailos (pvz. sėdynių apmušalų) keitimas yra tinkamas autobuso eksploatavimas. Nuomotojas transporto priemonių grąžinimo metu negali reikšti pretenzijų dėl Nuomininko pakeistų dalių ar autobuso apdailos ir negali reikalauti tokių dalių ar apdailos išmontavimo, jeigu atlikti pakeitimai neturi reikšmės autobuso funkcionalumui ar techninėms charakteristikoms, t. y. autobusas yra techniškai tvarkingas. Techniškai tvarkingu autobusu laikomas autobusas,



turintis galiojančią techninę apžiūrą ir veikiančias sistemas. Įprastinis autobusų nusidėvėjimas, taip pat apibraižymai ar įlenkimai, neturintys reikšmingos įtakos autobusų vertei ir jų funkcinėms savybėms, yra leidžiami.

7.4.5. Gražinamų autobusų kuro bakuose turi būti tiek kuro, kad jo pakaktų autobusui nuvažiuoti 5 (penkis) kilometrus.

8. Straipsnis: Sutarties įvykdymo užtikrinimas.

8.1. Sutarties įvykdymo užtikrinimas

Sutarties įvykdymo užtikrinimo būdai	Sutarties įvykdymo užtikrinimo pateikimo terminas	Sutarties įvykdymo užtikrinimo vertė	Sutarties įvykdymo užtikrinimo galiojimo terminas
Sutarties įvykdymo užtikrinimas – užstatas (užstato sumokėjimą patvirtinantis dokumentas) arba neatšaukiama banko garantija.	Nuomotojas perveda užstatą/pateikia banko garantiją ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos.	5 (penki) % Pirkimo Sutarties 6.4.1. punkte nurodytos kainos be PVM.	Įsigalioja banko išdavimo dieną ir galioja: ne mažiau kaip 76 (septyniasdešimt šešis) mėnesius.

- 8.2. Jei Nuomotojas pasirenka Sutarties užtikrinimą užstato forma, Nuomotojas užstatą turi pervesti į UAB „Kaunas autobusai“ (įm. kodas 133154754) sąskaitą LT107044060002925535 AB SEB bankas, banko kodas 70440 ir Nuomininkui pateikti užstato sumokėjimą patvirtinantį dokumentą. Pateikimo data laikomas pinigų užskaitymo į Nuomininko nurodytą sąskaitą diena.
- 8.3. Pateikiamoje Banko garantijoje turi būti sąlygos, nurodytos Sutarties 8.1., 8.4. ir 8.5. punktuose numatytos sąlygos. Sutarties įvykdymo užtikrinimo pavyzdinė forma pateikta pirkimo dokumentuose.
- 8.4. Sutarties įvykdymo užtikrinimo dalykas: bet koks Nuomotojo prievolių pagal Sutartį pažeidimas, dalinis ar visiškas jų nevykdymas ar netinkamas jų vykdymas.
- 8.5. Garantijos sumos išmokėjimo sąlygos ir tvarka: per 5 (penkias) darbo dienas nuo pirmo raštiško Nuomininko pranešimo garantui apie Nuomotojo Sutartyje nustatytų prievolių pažeidimą, dalinį ar visišką jų nevykdymą arba netinkamą vykdymą. Garantą neturi teisės reikalauti, kad Nuomininkas pagrįstų savo reikalavimą. Nuomininkas pranešime garantui nurodys, kad garantijos suma jam priklauso dėl to, kad Nuomotojas dalinai ar visiškai neįvykdė Sutarties sąlygų ar kitaip pažeidė Sutartį. Užstatu Nuomininkas pasinaudos analogiškoms sąlygoms.
- 8.6. Jei Nuomininkas pasinaudoja Sutarties įvykdymo užtikrinimu, Nuomotojas, norėdamas toliau tęsti Sutartį, privalo per 5 (penkias) darbo dienas nuo pranešimo apie pasinaudojimą Sutarties įvykdymo užtikrinimu išsiuntimo dienos pateikti Nuomininkui naują Sutarties sąlygų įvykdymo užtikrinimą, atsižvelgiant į likusią Sutarties sumą.
- 8.7. Tinkamai įvykdęs Sutartį, Nuomotojas turi teisę kreiptis į Nuomininką dėl Sutarties įvykdymo užtikrinimo dalies gražinimo tokia tvarka:
- 8.7.1. jei Nuomotojas laiku ir tinkamai įvykdė visus įsipareigojimus pristatyti nuomai visus autobusus, po paskutinio autobuso pristatymo, užtikrinimo suma, nurodyta Sutarties 8.1. punkte, mažinama iki 2 (dviejų)%, skirtumą gražinant Nuomotojui per 7 (septynias) darbo dienas nuo Nuomotojo raštiško prašymo gavimo dienos;
- 8.7.2. jei Nuomotojas laiku ir tinkamai įvykdė visus įsipareigojimus iki garantinio termino pabaigos, Sutarties įvykdymo užtikrinimo suma mažinama iki 1 (vieno)% nuo Sutarties 6.4.1. punkte nurodytos kainos be PVM, skirtumą gražinant Nuomotojui per 7 (septynias) darbo dienas nuo Nuomotojo raštiško prašymo gavimo dienos;
- 8.7.3. Jei Nuomotojas laiku ir tinkamai įvykdė visą Sutartį, Nuomotojo pateikta banko garantija arba užstatas gražinami per 7 (septynias) darbo dienas nuo Nuomotojo raštiško prašymo gavimo dienos, prašymo pateikimo dienos neįskaičiuojant.



- 8.8. Nuomininkas turi teisę priimti sprendimą atsisakyti tenkinti Nuomotojo prašymą pagal Sutarties 8.7. punktą, jeigu Nuomotojas netinkamai vykdo Sutartį arba jeigu egzistuoja reali Sutarties neįvykdymo arba netinkamo įvykdymo rizika. Tokį sprendimą Nuomininkas priima per 5 (penkias) darbo dienas nuo Nuomotojo prašymo grąžinti Sutarties įvykdymo užtikrinimo dalį.
- 8.9. Gavęs Nuomininko sutikimą dėl Sutarties įvykdymo užtikrinimo dalies grąžinimo, Nuomotojas per 5 (penkias) darbo dienas turi pateikti naują Sutarties įvykdymo užtikrinimą pagal Sutarties 8.1. punkte nustatytus reikalavimus, užtikrinimo didį skaičiuojant nuo 8.7. punkte nustatyta tvarka sumažintos sumos.
- 8.10. Jei Sutartis būtų pratęsta, Nuomininkas reikalauja, kad pratęstos Sutarties įvykdymas būtų užtikrintas 8.1. punkte numatyto dydžio suma ir 8.5. punkte nurodytus reikalavimus atitinkančiu Sutarties įvykdymo užtikrinimu, t. y.:
- 8.10.1. jei Sutarties įvykdymas buvo užtikrintas užstatu, tokiu atveju šis užstatas Nuomotojui negrąžinamas ir paliekamas pratęstos Sutarties įvykdymui užtikrinti, o rašytinis Šalių susitarimas pratęsti Sutartį įsigalioja jo pasirašymo dieną;
- 8.10.2. jei Sutarties įvykdymas buvo užtikrintas garantija:
- 8.10.3. o garantijos galiojimo terminas pratęsiant Sutartį jau yra pasibaigęs, Nuomotojas ne vėliau kaip iki Sutarties pratęsimo pasirašymo dienos privalo pateikti Nuomininkui naują garantiją, kurios galiojimo terminas turi būti vienu mėnesiu ilgesnis už Sutarties pratęsime nurodytą autobusų nuomos laikotarpio pratęsimo laikotarpį. Rašytinis susitarimas pratęsti Sutartį įsigalios naujos Nuomotojo garantijos Nuomininkui pateikimo dieną;
- 8.10.4. o garantijos galiojimo terminas pratęsiant Sutartį nebus pasibaigęs, Nuomotojas ne vėliau kaip iki Sutarties pratęsimo pasirašymo dienos privalo pateikti Nuomininkui naują garantiją, kurios galiojimas turi prasidėti kitą dieną po senosios garantijos galiojimo termino pabaigos, o galiojimo terminas turi būti vienu mėnesiu ilgesnis už Sutarties pratęsime nurodytą autobusų nuomos laikotarpio pratęsimo laikotarpį. Rašytinis susitarimas pratęsti Sutartį įsigalios jo pasirašymo dieną.

9. Straipsnis: Šalių atsakomybė

- 9.1. Nuomotojas, nepristatęs ir neperdavęs autobusų Nuomininkui Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais, ar praleidęs bet kurios pareigos įvykdymo terminą, nustatytą šioje Sutartyje, Nuomininkui pareikalavus, moka 0,02 (dviejų šimtųjų) procento Sutarties vertės delspinigius už kiekvieną uždelstą autobusų pristatymo ir perdavimo dieną, bet ne daugiau nei 6,0 (šešis) proc. nuo Sutarties vertės.
- 9.2. Nuomotojui vėluojant pristatyti ir Nuomininkui perduoti autobusus Sutarties 3 dalyje nurodytais pristatymo terminais, Nuomininkui pareikalavus, nuo sekančios kalendorinės dienos Nuomotojas moka Nuomininkui po 500,00 (penkių šimtų) eurų baudą už kiekvieną nepristatytą autobusą. Susikaupusi baudos suma gali būti išskaičiuota iš Nuomininko priklausančių mokėjimų Nuomotojui sumos, bei atlyginti Nuomininkui kitus jo patirtus tiesioginius nuostolius dėl netinkamai vykdomų Nuomotojo įsipareigojimų.
- 9.3. Nuomotojas, nepašalinęs Nuomininko pastebėtų autobusų kokybės trūkumų per nustatytą terminą, Nuomininkui pareikalavus, nuo sekančios dienos už kiekvieną uždelstą dieną moka Nuomininkui 100,00 (vieno šimto) eurų baudą už kiekvieną autobusą, kuri gali būti išskaičiuota iš Nuomininko priklausančių mokėjimų Nuomotojui sumos, bei atlyginti Nuomininkui kitus jo patirtus tiesioginius nuostolius dėl netinkamai vykdomų Nuomotojo įsipareigojimų.
- 9.4. Nuomininkas, uždelsęs atsiskaityti už autobusų nuomą Sutartyje nustatytu terminu, Nuomotojui pareikalavus, nuo kitos dienos moka 0,02 (dviejų šimtųjų) proc. dydžio delspinigius nuo pavėluotai sumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą dieną, bet ne daugiau nei 6,0 (šešis) proc. nuo pavėluotai sumokėtos sumos. Šalys susitaria, kad šiuo atveju palūkanos nemokamos.
- 9.5. Jei Nuomotojas pažeidžia Sutartyje numatytus Nuomotojo įsipareigojimus ar kitas Sutarties sąlygas, taip pat tuo atveju, jeigu trečiasis asmuo, kurio naudai yra įkeisti autobusai, arba kitas trečiasis asmuo, neturintis įkaito turėtojo teisių į autobusus, nukreiptų išieškojimą į Nuomininkui išnuomotus autobusus, Nuomininkas, vadovaudamasis Sutarties 8 dalyje nurodytomis sąlygomis, turi teisę pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu.



- 9.6. Trečiajam asmeniui, kurio naudai yra įkeisti autobusai, arba kitam trečiajam asmeniui, neturinčiam įkaito turėtojo teisių į autobusus, nukreipus išieškojimą į Nuomininkui išnuomotus autobusus, Nuomininko teisė pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu atsiranda nuo to momento, kai Nuomininkas sužino apie pradėtą išieškojimą, pavyzdžiui, gaudamas pranešimą apie turto areštą, pranešimą apie atliktą notaro vykdomąjį įrašą ir pan. Šiuo atveju tam, kad Nuomininkas galėtų pasinaudoti užstatu, nėra būtina, kad Nuomininko galimybė naudotis autobusais būtų faktiškai suvaržyta.
- 9.7. Jeigu išieškojimas iš Nuomininkui išnuomotų autobusų yra pradedamas per pirmuosius 36 (trisdešimt šešis) nuomos termino mėnesių, Nuomininkas be 9.5. punkte nurodytos teisės, turi teisę pareikalauti ir pradinės įmokos už autobusus grąžinimo.
- 9.8. Netesybų sumokėjimas neatleidžia Sutarties Šalių nuo pareigos vykdyti Sutartyje priimtus įsipareigojimus.
- 9.9. Šioje Sutartyje numatytomis teisėmis, susijusiomis su Nuomotojo įsipareigojimų nevykdymu ar netinkamu vykdymu, Nuomininkas gali pasinaudoti ir nenutraukdamas Sutarties.
- 9.10. Šalys susitaria, kad kilus teisminiam ginčui dėl atsiskaitymo už autobusų nuomą, Nuomotojas gali reikalauti priteisti ne didesnes nei 5 (penkių) procentų metines palūkanas nuo nesumokėtos sumos, kaip tai numatyta LR CK 6.210 str. 1 d.
- 9.11. Nuomotojas įsipareigoja savo sąskaita atlyginti nuostolius Nuomininkui ir tretiesiems asmenims, kurie atsirado dėl netinkamo Sutarties vykdymo ar nevykdymo.

10. Straipsnis: Sutarties galiojimas

- 10.1. Šalių sudaryta ir pasirašyta Sutartis įsigalioja Nuomotojo tinkamai užpildytos ir įformintos Sutarties vykdymo garantijos (originalo) arba įrodymo apie užstato Nuomininkui sumokėjimą Nuomininkui pateikimo dieną.
- 10.2. Autobusų nuomos laikotarpis – 72 (septyniasdešimt du) mėnesiai nuo Autobusų (pirmo Autobuso ar pirmos Autobusų partijos) perdavimo Nuomininkui dienos.
- 10.3. Sutartis baigiasi:
- 10.3.1. pasibaigus Sutarties galiojimo laikotarpiui, kai Šalys tinkamai įvykdo visas iš Sutarties kylančias prievoles;
- 10.3.2. kai Šalys sutaria Sutartį nutraukti arba Sutartis nutraukiama LR teisės aktuose ar Sutartyje nustatytais atvejais.
- 10.4. Pasibaigus sutarčiai, Šalys privalo įvykdyti visus savo įsipareigojimus, kurie buvo atsiradę iki Sutarties pasibaigimo dienos.

11. Straipsnis: Sutarties nutraukimas

- 11.1. Sutartis gali būti visiškai ar iš dalies nutraukta Šalių rašytiniu susitarimu vienos iš Šalių pageidavimu (reikalavimu), praėjus 15 (penkiolikai) kalendorinių dienų nuo rašytinio perspėjimo, būtinai nurodant nutraukimo priežastį.
- 11.2. Nuomininkas turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį prieš terminą šiais atvejais:
- 11.2.1. kai Nuomotojas bankrutuoja, yra likviduojamas arba restruktūrizuojamas, sustabdo ūkinę veiklą arba įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;
- 11.2.2. trečiajam asmeniui, kurio naudai yra įkeisti autobusai, arba kitam trečiajam asmeniui, neturinčiam įkaito turėtojo teisių į autobusus, nukreipus išieškojimą į Nuomininkui išnuomotus autobusus;
- 11.2.3. kai keičiasi Nuomotojo organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai gali turėti įtakos tinkamam Sutarties įvykdymui;
- 11.2.4. kai Nuomotojas įsiteisėjusiu kompetentingos institucijos ar teismo sprendimu yra pripažintas kaltu dėl profesinio pažeidimo;
- 11.2.5. kai Nuomotojas įsiteisėjusiu teismo sprendimu pripažintas kaltu dėl sukčiavimo, korupcijos, pinigų plovimo, dalyvavimo nusikalstamoje organizacijoje;
- 11.2.6. kai Nuomotojas sudaro subtiekimą Sutartį be Nuomininko sutikimo;
- 11.2.7. jei Nuomotojas Sutarties nevykdo, vykdo ją netinkamai ar kitaip pažeidžia Sutarties sąlygas;



- 11.3. Nuomotojas turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį prieš terminą šiais atvejais:
- 11.3.1. kai Nuomininkas nevykdo ar netinkamai vykdo savo sutartinius įsipareigojimus;
 - 11.3.2. kai Nuomininkas bankrutuoja arba yra likviduojamas, sustabdo ūkinę veiklą arba įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija.
- 11.4. Jei Nuomininkas laiku vykdo įsipareigojimą mokėti kas mėnesines Autobusų nuomos įmokas, Nuomotojas negali vienašališkai, ne teismo tvarka, nutraukti Sutarties ir reikalauti perduotų autobusų grąžinimo net ir tuo atveju, kai vienašalį nutraukimą grindžia netinkamu autobusų eksploatavimu.
- 11.5. Šalis, ketinanti vienašališkai nutraukti Sutartį, prieš 20 (dvidešimt) kalendorinių dienų raštu praneša kitai Šaliai apie savo ketinimus ir nustato ne trumpesnę nei 10 (dešimties) darbo dienų terminą pranešime nurodytiems trūkumams ištaisyti. Jei kaltoji Šalis per pranešime nurodytą terminą nepašalina Sutarties pažeidimų, Sutartis laikoma nutraukta nuo įspėjimo termino pasibaigimo dienos.
- 11.6. Jei Nuomotojas nevykdo Sutartyje numatytų įsipareigojimų ilgiau nei 10 (dešimt) kalendorinių dienų ir toks nevykdymas yra esminis Sutarties sąlygų pažeidimas, Sutartis gali būti Nuomininko nutraukta apie tai ne vėliau nei prieš 5 (penkias) darbo dienas raštu pranešus Nuomotojui.
- 11.7. Sutartis gali būti nutraukta raštišku Šalių susitarimu.
- 11.8. Sutartis gali būti nutraukta ir kitais Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse numatytais pagrindais.
- 11.9. Jei bet kuri šios Sutarties nuostata tampa ar pripažįstama visiškai ar iš dalies negaliojančia, tai neturi įtakos kitų Sutarties nuostatų galiojimui.

12. Straipsnis: Sutarties pakeitimai

- 12.1. Sutarties keitimai, neaptarti šioje Sutartyje, galimi tik Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ir pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 97 straipsnyje numatytais atvejais ir nustatyta tvarka.

13. Straipsnis: Ginčų nagrinėjimo tvarka

- 13.1. Šiai sutarčiai ir visoms iš šios Sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi Lietuvos Respublikos įstatymai bei kiti norminiai teisės aktai. Sutartis sudaryta ir turi būti aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.
- 13.2. Bet kokie nesutarimai ar ginčai, kylantys tarp Šalių dėl šios Sutarties, sprendžiami derybomis. Šalims nepavykus susitarti, bet kokie ginčai, nesutarimai ar reikalavimai, kylantys iš šios Sutarties ar susiję su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar galiojimu, neišspręsti Šalių susitarimu, sprendžiami kompetentingame Lietuvos Respublikos teisme pagal Nuomininko buveinės vietą.

14. straipsnis: Nuomotojo subtiekiejų keitimo pagrindai ir tvarka

- 14.1. Sutarčiai vykdyti Nuomininkas pasitelkia šiuos subtiekiejus:
- 14.1.1. Autobusų gamykla Temsa - TEMSA ULASIM ARACLARI SAN VE TIC. A.S. SARIHAMZALI MAHALLESI, TURHAN CEMAL BERIKER BULVARI NO: 563/A 01110 SEYMAN ADANA, TURKIJE.
- 14.2. Sudarius Sutartį, tačiau ne vėliau negu Sutartis pradedama vykdyti, Nuomininkas įsipareigoja Nuomotojui pranešti tuo metu žinomų subtiekiejų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus. Nuomininkas taip pat reikalauja, kad Nuomotojas informuotų apie šios informacijos pakeitimus visu Sutarties vykdymo metu, taip pat apie naujus subtiekiejus, kuriuos jis ketina pasitelkti vėliau. Jeigu taikomos Sutarties 14.2. nuostatos, kartu su informacija apie naujus subtiekiejus pateikiami ir subtiekiejo pašalinimo pagrindų nebuvimą patvirtinantys dokumentai.
- 14.3. Nuomininkas draudžia keisti pasitelktą subtiekieją, jeigu jo pajėgumais buvo remiamasi Pirkimo metu.
- 14.4. Tais atvejais, kai Nuomotojas nesiremia subtiekiejo pajėgumais, Nuomininkas, siekdamas užtikrinti tinkamą Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ir pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 29 straipsnio 2 dalies 2 punkto nuostatų įgyvendinimą ir vadovaudamasis Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ir pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 59 straipsnio 1 dalyje nustatytais reikalavimais gali patikrinti, ar nėra mutatis mutandis taikomo Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nurodytų Nuomotojo subtiekiejo pašalinimo pagrindų. Jeigu subtiekiejo padėtis atitinka



- bent vieną vadovaujantis mutatis mutandis taikomo Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nustatytą pašalinimo pagrindą, Nuomininkas reikalauja per Nuomininko nustatytą terminą pakeisti minėtą subtiekęją reikalavimus atitinkančiu subtiekeju.
- 14.5. Sutarties galiojimo metu papildomų subtiekejų pasitelkimas arba Sutartyje numatytų subtiekejų atsisakymas galimas tik gavus Nuomininko sutikimą ir esant vienai iš šių priežasčių:
- 14.5.1. Sutartyje numatytas subtiekęjas yra likviduojamas, bankrutavęs arba jam yra iškelta bankroto byla;
- 14.5.2. subtiekęjas Nuomotojui atsisako atlikti jam Sutartyje numatytą įsipareigojimų dalį;
- 14.5.3. Nuomininko netenkina subtiekejo veiklos kokybė.
- 14.6. Sutarties 14.4., 14.5.1., 14.5.2. punktuose nurodytais atvejais Nuomininkui pateikiamas pagrįstas prašymas, pridedant jį pagrindžiančius dokumentus. 14.5.3. punkte nurodytu atveju Nuomininkas raštu teikia Nuomotojui motyvuotą pretenziją dėl subtiekejo veiksmų. Subtiekęjas gali pradėti vykdyti savo įsipareigojimus, tik Nuomotojui gavus Nuomininko sutikimą ir šalis pasirašius susitarimą prie Sutarties.
- 14.7. Sutarties 14.4. ir 14.5. punktuose nurodytais atvejais naujas subtiekęjas privalo Nuomininkui pateikti dokumentus, įrodančius, kad jo kvalifikacija atitinka pirkimo dokumentuose nustatytus minimalius kvalifikacijos reikalavimus subtiekejams ir neturėti Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nurodytų subtiekejo pašalinimo pagrindų (jei buvo reikalaujama).
- 14.8. Atsižvelgiant į Sutarties pobūdį, Nuomotojas nenumato tiesioginio atsiskaitymo su subtiekejais.

15. Straipsnis: Nenugalimos jėgos aplinkybės

- 15.1. Šalis nėra laikoma atsakinga už bet kokių įsipareigojimų pagal Sutartį neįvykdymą ar dalinį neįvykdymą, jeigu Šalis įrodo, kad sutartiniai įsipareigojimai neįvykdyti ar dalinai neįvykdyti dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užskirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui.
- 15.2. Nenugalimos jėgos aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalis vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“. Esant nenugalimos jėgos aplinkybėms, Šalis Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka yra atleidžiamas nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų sutartinių įsipareigojimų neįvykdymą, dalinį neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą, o įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsiamas.
- 15.3. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo pranešti kitai Šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybes nedelsiant, bet ne vėliau nei per 3 (tris) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, pateikdama įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, o taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas.
- 15.4. Pagrindas atleisti Šalį nuo atsakomybės atsiranda nuo nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimo momento arba, jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas, nuo pranešimo pateikimo momento. Jeigu Šalis laiku neišsiunčia pranešimo arba neinformuoja, ji privalo kompensuoti kitai Šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.

16. Straipsnis: Baigiamosios nuostatos

- 16.1. Sutartis sudaroma vadovaujantis ir jai taikomi Lietuvos Respublikos įstatymai. Visos šios Sutarties sąlygos turi būti aiškinamos atsižvelgiant į jų tarpusavio ryšį bei šios Sutarties esmę ir tikslą.
- 16.2. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ir pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymu, ši Sutartis negali pakeisti pirkimo dokumentuose ir Nuomotojo pasiūlyme numatytų konkurso sąlygų ir įkainių/kainų. Pirkimo dokumentai ir Nuomotojo pasiūlymas, kiek jis iš esmės neprieštarauja konkurso dokumentams, yra



- sudėtinės šios Sutarties dalys. Esant esminių prieštaravimų tarp šios Sutarties ir pirkimo dokumentų bei Nuomotojo pasiūlymo, vadovaujamasi pirkimo dokumentais ir Nuomotojo pasiūlymu.
- 16.3. Nuomotojas negali perleisti tretiesiems asmenims visų ar dalies savo teisių, susijusių su Sutartimi, įskaitant reikalavimo teisę į Nuomininko mokėtinas sumas, be išankstinio Nuomininko rašytinio sutikimo. Be Nuomininko išankstinio rašytinio sutikimo sudaryti sandoriai dėl teisių ar pareigų pagal šią Sutartį perleidimo laikytini niekiniais ir negaliojančiais nuo jų sudarymo momento.
- 16.4. Jokie šios Sutarties sąlygų pakeitimai negalioja, jeigu jie nėra padaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių ar jų vardu bei patvirtinti antspaudais. Terminas „pakeitimas“ apima bet kokius pakeitimus, papildymus, išbraukimus, nesvarbu, kaip jie būtų atlikti.
- 16.5. Šios Sutarties neatskiriamos dalys yra autobusų, skirtų vežti keleivius miesto sąlygomis, išperkamosios nuomos bei jų eksploatavimui reikalingų techninio aptarnavimo ir medžiagų pirkimo atviro konkurso būdu dokumentai, Nuomotojo pasiūlymas, Sutarties priedai.
- 16.6. Sutartis su priedais yra sudaryta ir pasirašyta dviem vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais – po vieną kiekvienai Šaliai.
- 16.7. Sutarties Šalims yra žinoma, kad ši Sutartis yra vieša, išskyrus joje esančią konfidencialią informaciją. Konfidencialia informacija laikoma tik tokia informacija, kurios atskleidimas prieštarautų teisės aktams.
- 16.8. Nuomininko už Sutarties sąlygų vykdymą atsakingas asmuo:
 .s, tel. .l. paštas: s
- 16.9. Nuomininko asmuo atsakingas už Sutarties ir pakeitimų paskelbimą: Viešųjų pirkimų skyriaus darbuotojas.
- 16.10. Nuomotojo už Sutarties sąlygų vykdymą atsakingas asmuo: marketingo direktorius Gintautas Pakusas, tel. 37 342442, el.paštas pakusas@kautra.lt.

17. Straipsnis: Susirašinėjimas

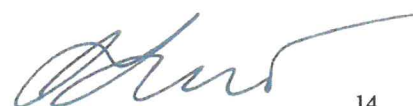
- 17.1. Sutarties Šalys susirašinėja lietuvių kalba. Visi pranešimai, sutikimai ir kitas susižinojimas, kuriuos Šalis gali pateikti pagal šią Sutartį, bus laikomi galiojančiais ir įteiktais tinkamai, jeigu yra asmeniškai pateikti kitai Šaliai ir gautas patvirtinimas apie gavimą arba išsiųsti registruotu paštu, faksu, elektroniniu paštu (patvirtinant gavimą) toliau nurodytais adresais ar fakso numeriais, kitais adresais ar fakso numeriais, kuriuos nurodė viena Šalis, pateikdama pranešimą:

	Nuomininkas	Nuomotojas
Vardas, pavardė		Gintautas Pakusas
Adresas	Raudondvario pl. 105, Kaunas	A. Juozapavičiaus pr. 84, Kaunas
Telefonas		37 342442
Faksas		
El. paštas		pakusas@kautra.lt

- 17.2. Jei pasikeičia Šalies adresas ir / ar kiti duomenys, tokia Šalis turi informuoti kitą Šalį pranešdama ne vėliau, kaip prieš 7 (septynias) dienas. Jei Šaliai nepavyksta laikytis šių reikalavimų, ji neturi teisės į pretenziją ar atsiliepimą, jei kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis.

18. Straipsnis: Sutarties priedai

- 18.1. Techninė specifikacija (1 priedas).
 18.2. Autobusų nuomos įkainiai, Sutarties kainos (2 priedas).
 18.3. Autobusų perdavimo priėmimo aktas (forma) (3 priedas).
 18.4. Autobusų sąrašas (4 priedas).



19. Straipsnis: Šalių rekvizitai

Nuomininkas:

UAB „Kauno autobusai“

Juridinio asmens kodas 133154754

PVM mokėtojo kodas LT331547515

Raudondvario pl.105, Kaunas, Lietuva

tel.: (8-37) 362509

el. paštas: info@kaunoautobusai.lt

a. s. Nr. LT332140030002193678

Luminor Bank AB

Atstovaujama: Generalinis direktorius
Mindaugas Grigelis



Nuomotojas:

UAB „Kautra“

Juridinio asmens kodas 132138957

PVM mokėtojo kodas LT321389515

A. Juozapavičiaus pr. 84, Kaunas

tel. (8-37) 342442

el. paštas info@kautra.lt

a. s. Nr. LT26 7300 0100 0225 1249

AB "Swedbank"

Atstovaujama: Generalinis direktorius
Linas Skardžiukas



Nuomai siūlomi Autobusai atitinka konkurso sąlygų reikalavimus ir jų savybės yra tokios:

Nr.	Parametrai	Pirkėjo techniniai reikalavimai prekėms	Tiekėjo siūlomų charakteristikų reikšmės <u>Privaloma išsamiai aprašyti siūlomą prekės charakteristiką</u>
1.	Transporto priemonė		
1.1.	Tipas	Žemagrindis vienaaukštis miesto tipo autobusas, naudojantis dyzelinį kurą (transporto priemonės kodas M3CE) (toliau – transporto priemonė, autobusas).	Siūlomas autobusas žemagrindis vienaaukštis miesto tipo, naudojantis dyzelinį kurą. Transporto priemonės kodas M3CE. Priedas Nr. 1
1.2.	Sertifikacija	Sertifikuota pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus.	Sertifikuota pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus. Priedas Nr. 1
1.3.	Atitikimas LR teisės aktų reikalavimams	- Kelių transporto priemonė turi atitikti: Prekės turi atitikti galiojančius nacionalinius, tokio tipo autobusams taikomus, teisės aktų reikalavimus. <i>Privaloma pateikti Europos bendrijoje galiojantį tipo patvirtinimo sertifikatą įskaitant informacinį aprašą (skaitmeninė dokumento kopiją).</i>	Kelių transporto priemonė atitinka galiojančius nacionalinius, tokio tipo autobusams taikomus, teisės aktų reikalavimus. <i>Europos bendrijoje galiojantis tipo patvirtinimo sertifikatas įskaitant informacinį aprašą (skaitmeninė dokumento kopiją) pridedamas.</i> Priedas Nr. 1
1.4.	Pagaminimo data	Pagaminta ne anksčiau nei 2017 m.	Pagamintas 2018 m.
1.5.	Darbo temperatūra	Pritaikyta dirbti nuo -35°C iki +40°C temperatūros sąlygomis.	Pritaikyta dirbti nuo -35°C iki +40°C temperatūros sąlygomis
1.6.	Modifikacija	Visi siūlomi autobusai turi būti vieno gamintojo ir vieno modelio, surinkti naudojant tą patį technologinį procesą, vienoje gamybinėje bazėje, turinčioje reikalingus sertifikatus. Visų autobusų mechaninė, elektros ir elektroninė įranga turi būti vienoda (išdėstymas, žymėjimas ir kt.).	Visi siūlomi autobusai yra vieno gamintojo ir vieno modelio, surinkti naudojant tą patį technologinį procesą, vienoje gamybinėje bazėje, turinčioje reikalingus sertifikatus. Visų autobusų mechaninė, elektros ir elektroninė įranga yra vienoda (išdėstymas, žymėjimas ir kt.).
2.	Transporto priemonės išmatavimai / kiti parametrai		
2.1	Ilgis	12000 mm (+500/-500mm).	Autobuso ilgis 12000 mm Priedas Nr. 2
2.2.	Plotis	Nuo 2 490 mm iki 2 550 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus)	Autobuso plotis 2550 mm Priedas Nr. 2
2.3.	Aukštis	Ne aukštesnis kaip 3 700 mm.	Autobuso aukštis 3200 mm Priedas Nr. 2
2.4.	Didžiausia leistina masė	Neviršyti bendros leistinos masės, nurodytos transporto priemonės	18 000 kg Priedas Nr. 1



		atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.	
2.5.	Varančiosios ašies apkrova	Neviršyti varančiosios ašies leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.	11 500 kg Priedas Nr. 1
2.6.	Posūkio spindulys	Ne didesnis kaip 12,0 m. (išmatuotas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 107 11 priedo 3.4 punkto reikalavimus).	Posūkio spindulys 10620 mm Priedas Nr. 3
2.7.	Ašių skaičius	2 (dvi) ašys.	Ašių skaičius 2 (dvi) Priedas Nr. 1
3.	Kėbulas		
3.1.	Karkasas	Autobuso kėbulo karkasas turi būti suvirintas arba sujungtas kitu būdu iš plieno ar jam lygiaverčių ar geresnių profilių, jų sujungimo vietose sustiprintas. Visos kėbulo detalės turi būti apsaugotos nuo korozijos. Autobuso karkasas jo pakėlimo zonose turi būti sustiprintas. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos turi būti iš atskirų apdailos plokščių. Autobuso išorė turi būti pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios arba nerūdijančios skardos arba lygiavertės jai medžiagos.	Autobuso karkasas suvirintas iš anglinio plieno apdirbto kataforezės būdu. Autobuso karkasas pakėlimo vietose sustiprintas. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos yra iš atskirų apdailos plokščių. Autobuso išorė pagaminta iš cinkuotos skardos, plastikų ir aliuminio skardos. Priedas Nr. 3 Priedas Nr. 4
3.2.	Antikorozinis padengimas	Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbulo karkaso apsaugą visą numatytą garantinį laikotarpį.	Karkasas padengtas antikorozinėmis dangomis, kurios apsaugo nuo korozijos visą nurodytą garantinį laikotarpį. Priedas Nr. 5
3.3.	Karkaso šilumos izoliacija	Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama šios specifikacijos 1.5. punkte numatytoms klimato sąlygoms.	Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija yra tinkama šios specifikacijos 1.5. punkte numatytoms klimato sąlygoms. Priedas Nr. 5
3.4.	Stogas	Stogo danga turi būti atspari atmosferos poveikiams, vibracijai ir deformacijoms. Stogo dangos sujungimų vietos turi būti hermetiškai užsandarintos.	Stogo danga yra atspari atmosferos poveikiams, vibracijai ir deformacijoms. Stogo dangos sujungimų hermetiškai užsandarintos. Priedas Nr. 5
3.5.	Įrenginiai esantys ant stogo	Ant stogo sumontuota įranga turi negadinti išorinio estetinio vaizdo ir netrukdyti įrenginių priežiūrai.	Ant stogo sumontuota įranga negadina išorinio estetinio vaizdo ir netrukdo įrenginių priežiūrai Priedas Nr. 5
4.	Talpumas		
4.1.	Bendras talpumas	Ne mažesnis nei 85 keleiviai (be vairuotojo), iš jų ne mažiau nei 25	109 keleiviai, iš jų 29 sėdimos vietos.

		sėdimos vietos.	Priedas Nr. 3
4.2.	Vieta neįgaliesiems	Bent 1 vieta skirta neįgaliesiems / asmenims su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).	1 vieta skirta neįgaliesiems / asmenims su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga). Priedas Nr. 3
5.	Variklis		
5.1.	Reikalavimai	Vidaus degimo keturtaktis variklis pritaikytas naudoti dyzelinius degalus. Variklis turi atitikti teršalų išmetimo standartą ne mažesnę kaip EURO VI. Variklis aušinamas aušinimo skysčiu. Variklio aušinimo sistema turi būti užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalantiu prie -35°C temperatūros. Variklis turi užsivesti be papildomos įrangos ar paruošimo, kai transporto priemonė ir akumuliatorių baterija yra atšaldyta iki -35°C temperatūros. Dyzelinis autonominis papildomas šildytuvas skirtas pakelti aušinimo sistemos temperatūrą. Variklio skyriuje turi būti įrengta automatinė gaisro gesinimo sistema	Vidaus degimo keturtaktis variklis pritaikytas naudoti dyzelinius degalus. Variklis atitinka teršalų išmetimo standartą EURO VI. Variklis aušinamas aušinimo skysčiu. Variklio aušinimo sistema užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalantiu prie -35°C temperatūros. Variklis užsiveda be papildomos įrangos ar paruošimo, kai transporto priemonė ir akumuliatorių baterija yra atšaldyta iki -35°C temperatūros. Dyzelinis autonominis papildomas šildytuvas skirtas pakelti aušinimo sistemos temperatūrą. Variklio skyriuje įrengta automatinė gaisro gesinimo sistema Priedas Nr. 1 Priedas Nr. 3
5.2.	Galia	Variklio galia ne mažesnė kaip 200 kW. Variklio sukimo momentas turi būti nemažesnis kaip 1100Nm.	 Variklio galia 206 kW Variklio sukimo momentas 1100 Nm Priedas Nr. 1
5.3.	Kuro sistema	Kuro sistema privalo patikimai veikti nuo -35°C iki +40°C temperatūros sąlygomis. Turi būti įrengtas variklio užvedimo palengvinimas, užtikrinantis variklio paleidimą be papildomos įrangos ar paruošimo prie -35°C lauko temperatūros.	Priedas Nr. 1 Priedas Nr. 3
5.4.	Aušinimo sistema	Aušinimo žarnos ir vamzdžiai turi būti pagaminti iš antikoroziinių medžiagų: vario, žalvario, plastiko, silikoninės gumos su kordu su tinkama šilumos izoliacija.	Aušinimo žarnos ir vamzdžiai pagaminti iš antikoroziinių medžiagų: vario, žalvario, plastiko, silikoninės gumos su kordu su tinkama šilumos izoliacija.

		Priedas Nr. 5	
6.	Greičių dėžė		
6.1.	Reikalavimai	Automatinė, pritaikyta eksploatuoti miesto sąlygomis, su integruotu hidrodinaminiu stabdžiu-lėtintuvų. Turi būti galimybė diagnostinės įrangos pagalba nuskaityti/analizuoti greičių dėžės darbo režimus, klaidas ir kitus parametrus (važiavimą įjungus neutralią pavarą fiksuojant datą, laiką, greičių dėžės vidinį sudilimą, tepalo slėgius) Turi būti įrengta atskira diagnostinė jungtis.	eksploatuoti miesto sąlygomis, su integruotu hidrodinaminiu stabdžiu-lėtintuvų. Turi galimybę diagnostinės įrangos pagalba nuskaityti/analizuoti greičių dėžės darbo režimus, klaidas ir kitus parametrus (važiavimą įjungus neutralią pavarą fiksuojant datą, laiką, greičių dėžės vidinį sudilimą, tepalo slėgius) Turi būti įrengta atskira diagnostinė jungtis. Priedas Nr. 1
7.	Kondicionavimas, šildymas ir ventiliacija		
7.1.	Bendri reikalavimai	Turi būti įrengtos autobuso keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos. Iš vairuotojo darbo vietos turi būti galimybė nustatyti ir palaikyti pageidautiną temperatūrą keleivių salone ir vairuotojo kabinoje atskirai.	Įrengtos autobuso keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos. Iš vairuotojo darbo vietos yra galimybė nustatyti ir palaikyti pageidautiną temperatūrą keleivių salone ir vairuotojo kabinoje atskirai. Priedas Nr. 3
7.2.	Keleivių salonas	Keleivių salonas šildomas šoniniais šildytuvais, sujungtais su konvektoriais. Turi būti įrengtas autonominis papildomas šildytuvas. Jo valdymas vykdomas iš vairuotojo kabinos. Keleivių salone turi bent vienas stogo liukas su avarinio išėjimo užraktu.	Keleivių salonas šildomas šoniniais šildytuvais, stogo šildytuvus ir pūčiamais šildytuvais autobuso salone. Įrengtas autonominis papildomas šildytuvas. Jo valdymas vykdomas iš vairuotojo kabinos. Keleivių salone sumontuotas stogo liukas su avarinio išėjimo užraktu. Priedas Nr. 3
8.	Ratai ir padangos		
8.1.	Tipas	275/70 R22.5 bekamerinės padangos su vienodu protektoriaus raštu. Padangos turi būti visų ašių ratams vienodos. Padangos turi būti pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis.	bekamerinės padangos su vienodu protektoriaus raštu. Padangos visų ašių ratams vienodos. Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis Priedas Nr. 3
8.2.	Ratlankiai	Ratlankiai turi būti tvirtinami priderintomis poveržlėmis ir veržlėmis užtikrinančiomis neatsiveržimą.	Ratlankiai tvirtinami priderintomis poveržlėmis ir veržlėmis užtikrinančiomis neatsiveržimą.



			Priedas Nr. 3
9.	Grindys		
9.1.	Aukštis	Žemagrindis (angl. <i>lowfloor</i>), be laiptelių visame salone, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus – ne didesnis nei 350 mm.	Žemagrindis (angl. <i>lowfloor</i>), be laiptelių visame salone, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus – ne didesnis nei 350 mm. Priedas Nr. 2
9.2.	Storis	Grindys turi būti pagamintos iš ne plonesnės, kaip 10 mm storio faneros ar kitos analogiškos medžiagos atsparios drėgmei.	Grindys turi būti pagamintos iš ne plonesnės, kaip 10 mm storio faneros ar kitos analogiškos medžiagos atsparios drėgmei Priedas Nr. 5
9.3.	Padengimas ir atsparumas	Apatinė grindų dalis turi būti padengta atsparia atmosferos bei cheminiam poveikiui medžiaga. Grindys turi būti padengtos neslidžia danga. Danga atspari trinčiai ir atmosferos bei cheminiam poveikiui, lengvai valoma.	Apatinė grindų dalis padengta atsparia atmosferos bei cheminiam poveikiui medžiaga. Grindys padengtos neslidžia danga. Danga atspari trinčiai ir atmosferos bei cheminiam poveikiui, lengvai valoma. Priedas Nr. 6
9.4.	Privalomi dangos reikalavimai	Privalomi dangos reikalavimai: - grindų dangos storis – ne mažiau kaip 2,0 mm; - dėvėjimosi sluoksnis – ne mažiau kaip 0,7 mm; - turi atitikti standartus EN13893 ir EN13845 dėl atsparumo slydimui ir dėvėjimuisi; - svoris ne didesnis kaip - 2,8 kg/m ² ; - turi būti pateikti reikiami dangos sertifikatai.(reikia dangos aprašymo)	Dangos parametrai: - grindų dangos storis – ne mažiau kaip 2,0 mm; - dėvėjimosi sluoksnis – ne mažiau kaip 0,7 mm; - atitiktinka standartus EN13893 ir EN13845 dėl atsparumo slydimui ir dėvėjimuisi; - svoris ne didesnis kaip - 2,8 kg/m ² ; - pateikti reikiami dangos sertifikatai.(reikia dangos aprašymo) Priedas Nr. 6
9.5.	Apvadai	Apvadai turi būti plastikiniai arba analogiškos medžiagos, atsparūs deformacijai.	Apvadai atsparūs deformacijai Priedas Nr. 3
10.	Keleivių įlipimo durys		
10.1.	Kiekis	Turi būti ne mažiau kaip 3 sudvejintos durys (konfigūracija 2+2+2), išdėstytos dešinėje autobuso pusėje.	Autobuse 3 sudvejintos durys (konfigūracija 2+2+2), išdėstytos dešinėje autobuso pusėje. Priedas Nr. 2 Priedas Nr. 3
10.2.	Plotis	Durų plotis keleiviams įlipti ne mažesnis negu 1200 mm.	Durų plotis keleiviams įlipti ne mažesnis negu 1200 mm. Priedas Nr. 2
10.3.	Atsidarymo funkcija	Durys turi atsidaryti į salono vidų.	Durys atsidaro į salono vidų. Priedas Nr. 3
10.4.	Valdymas	Kiekvienoms durims turi būti atskiri klavišai atidaryti/uždaryti duris iš	Kiekvienoms durims atskiri klavišai atidaryti/uždaryti duris iš

		vairuotojo kabinos. Taip pat turi būti galimybė vienu klavišu atidaryti/uždaryti antras ir trečias duris kartu.	vairuotojo kabinos. Taip pat yra galimybė vienu klavišu atidaryti/uždaryti visas duris kartu. Priedas Nr. 7
10.5.	Durų veikimo greitis	Durys turi patikimai ir saugiai užsidaryti arba atsidaryti neilgiau kaip per 5 sekundes.	Durys patikimai ir saugiai užsidaro arba atsidaro neilgiau kaip per 5 sekundes. Priedas Nr. 5
10.6.	Durų laikymosi rankenos	Iš vidinės kiekvienų durų pusės turi būti pritvirtintos laikymosi rankenos.	Iš vidinės kiekvienų durų pusės yra pritvirtintos laikymosi rankenos. Priedas Nr. 3
10.7.	Rakinimas	Visos keleivių durys ir aptarnavimo dangčiai privalo būti rakinami.	Visos keleivių durys ir aptarnavimo dangčiai yra rakinami. Priedas Nr. 5
10.8.	Garsiniai signalai	Privalo būti įrengti durų uždarymo-atidarymo šviesos signalai.	Yra įrengti durų uždarymo-atidarymo šviesos signalai. Priedas Nr. 5
10.9.	Apsauga nuo keleivių prispaudimo	Turi būti įrengta apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys privalo atsidaryti).	Yra įrengta apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys atsidaro). Priedas Nr. 5
10.10.	Apsaugos sistema sujungta su greičiu ir stabdymu	Autobusui važiuojant didesniu nei 3 km/val. greičiu, keleivių durys turi užsiblokuoti. Atidarius keleivių duris privalo suveikti stabdžių sistema. Turi būti užtikrinta, kad atidarytomis bent vienomis durimis autobusas negalėtų pajudėti iš stovėjimo vietos. Durų sistemoje turi būti įrengtas avarinis jungiklis elektrinių saugiklių skyriuje arba vairuotojo darbo vietoje, išjungiantis durų blokavimo veikimą (įvykus avarijai, leidžiantis autobusui judėti neuždarytomis durimis).	Autobusui važiuojant didesniu nei 3 km/val. greičiu, keleivių durys užsiblokuoja. Atidarius keleivių duris suveikia stabdžių sistema. Autobusas negali pajudėti esant atidarytomis bent vienoms durimis. Durų sistemoje įrengtas avarinis jungiklis, išjungiantis durų blokavimo veikimą (įvykus avarijai, leidžiantis autobusui judėti neuždarytomis durimis). Priedas Nr. 5
10.11.	Neįgaliųjų rampa	Antrose duryse (nuo autobuso priekio) privalo būti įrengta mechanškai atverčiama rampa neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimui /įvažiavimui ir išlaipinimui /išvažiavimui. Rampa privalo išlaikyti mažiausiai 350 kg apkrovą.	Antrose duryse (nuo autobuso priekio) įrengta mechanškai atverčiama rampa neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimui /įvažiavimui ir išlaipinimui /išvažiavimui. Rampa pritaikyta išlaikyti 350 kg apkrovą. Priedas Nr. 3
11.	Vairuotojo darbo vieta ir sėdynė		
11.1.	Kabinos tipas	Vairuotojo kabina turi būti atskirta nuo keleivių salono, pusiau uždara. Dešinėje vairuotojo kabinos pusėje turi būti įrengtos durys su	Vairuotojo kabina atskirta nuo keleivių salono, pusiau uždara. Dešinėje vairuotojo kabinos pusėje turi įrengtos durys su

		permatomu stiklu. Vairuotojo durys turi būti rakinamos iš abiejų pusių mechaniškai.	permatomu stiklu. Vairuotojo durys rakinamos iš abiejų pusių mechaniškai. Priedas Nr. 8
11.2.	Užuolaidos	Kabinoje turi būti įrengtos užuolaidos nuo saulės virš priekinio vairuotojo lango ir virš šoninio vairuotojo lango kairėje pusėje.	Kabinoje įrengtos užuolaidos nuo saulės virš priekinio vairuotojo lango ir virš šoninio vairuotojo lango kairėje pusėje Priedas Nr. 3
11.3.	Sėdynė	Vairuotojo sėdynė turi būti ergonomiška ir reguliuotis priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio bei laisvai pritaikoma vairuotojui nuo 150 iki 200 centimetrų ūgio. Vairuotojo sėdynėje turi būti įrengtas 3 tvirtinimo taškų saugos diržas.	 priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio bei laisvai pritaikoma vairuotojui nuo 150 iki 200 centimetrų ūgio. Vairuotojo sėdynėje įrengtas 3 tvirtinimo taškų saugos diržas. Priedas Nr. 3
11.4.	Vairas	Vairo padėtis turi būti reguliuojama kartu su prietaisų valdymo skydeliu.	Vairo padėtis reguliuojama kartu su prietaisų valdymo skydeliu Priedas Nr. 5
11.5.	Mikrofonas	Kabinoje turi būti įrengtas mikrofonas, kurio pagalba vairuotojas galėtų skelbti reikiamą informaciją salone esantiems keleiviams.	Kabinoje įrengtas mikrofonas, kurio pagalba vairuotojas gali skelbti reikiamą informaciją salone esantiems keleiviams. Priedas Nr. 3
11.6.	Orlaidė	Vairuotojo kabinos kairėje pusėje turi būti įrengtas stumdomas langas (orlaidė).	Vairuotojo kabinos kairėje pusėje įrengtas stumdomas langas (orlaidė). Priedas Nr. 3
12.	Vidaus ir išorės apšvietimas		
12.1.	Vidaus apšvietimo tipas	Apšvietimo šaltiniai (šviestuvai) turi būti LED arba lygiavertės technologijos.	Apšvietimo šaltiniai (šviestuvai) LED technologijos. Priedas Nr. 3
12.2.	Salono apšvietimas	Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą. Salono apšvietimas turi turėti du šviesos intensyvumo lygius. Salono apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad netrukdytų vairuotojo matomumui.	Keleivių salono šviestuvai užtikrina pakankamą salono ir durų apšvietimą. Salono apšvietimas turi du šviesos intensyvumo lygius. Salono apšvietimas įrengtas taip, kad netrukdytų vairuotojo matomumui. Priedas Nr. 5
12.3.	Vairuotojo kabinos apšvietimas	Vairuotojo kabina turi būti gerai apšviečiama ir įjungiama atskiru jungtuku.	Vairuotojo gerai apšviečiama ir įjungiama atskiru jungtuku. Priedas Nr. 5
12.4.	Išorės apšvietimas	Priekyje turi būti įrengti dienos šviesos žibintai. Visi išorinio apšvietimo šaltiniai (žibintai) turi būti LED, išskyrus trumpų, ilgų šviesų ir rūko šviesų ir rūko žibintus.	Priekyje įrengti dienos šviesos žibintai. Visi išorinio apšvietimo šaltiniai (žibintai) LED, išskyrus trumpų, ilgų šviesų ir rūko žibintus ir dienos žibintus Priedas Nr. 5
13.	Keleivių salono sėdynės		



13.1.	Sėdynių tvirtinimas	Sėdynės turi būti pritvirtintos prie sienos (išskyrus tuos atvejus, kai to neleidžia autobusų konstrukcija).	Sėdynės pritvirtintos prie sienos (išskyrus tuos atvejus, kai to neleidžia autobusų konstrukcija). Priedas Nr. 9
13.2.	Sėdynių tipas	Visos sėdynės turi būti vienvietės.	Visos sėdynės vienvietės. Priedas Nr. 9
13.3.	Sėdynių svoris	Vienos sėdynės svoris (be tvirtinimo elementų) neturi būti didesnis kaip 5 kg.	Vienos sėdynės svoris (be tvirtinimo elementų) nedidesnis kaip 5 kg. Priedas Nr. 5
13.4.	Sėdynių korpusas	Sėdynių ir atlošų korpusai turi būti pagaminti iš plastiko ar analogiškos medžiagos. Korpusai privalo būti atsparūs deformacijai.	Sėdynių ir atlošų korpusai pagaminti iš plastiko ar analogiškos medžiagos. Korpusai atsparūs deformacijai. Priedas Nr. 5
13.5.	Sėdynių apmušalai	Sėdynių apmušalų medžiaga turi būti atspari trinčiai, lengvai valoma ir plaunama. Sėdynių dalys dengtos medžiaga (atlošo ir sėdimos vietos) turi būti lengvai išimamos/įdedamos aptarnaujančiam personalui.	Sėdynių apmušalų medžiaga atspari trinčiai, lengvai valoma ir plaunama. Sėdynių dalys dengtos medžiaga (atlošo ir sėdimos vietos) lengvai išimamos/įdedamos aptarnaujančiam personalui Priedas Nr. 5
13.6.	Mygtukas neįgaliesiems	Turi būti įrengtas neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms pritaikytas vairuotojo informavimo mygtukas apie išlipimą	Yra įrengtas neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms pritaikytas vairuotojo informavimo mygtukas apie išlipimą Priedas Nr. 5
14.	Langai, turėklai, interjeras		
14.1.	Salono stiklai	Salono stiklai turi būti tonuoti (išskyrus vairuotojo matomumo lauką 180 laipsniu kampų) ir klijuoti prie kėbulo. Stiklai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo.	Salono stiklai dvigubi, tonuoti (išskyrus vairuotojo matomumo lauką 180 laipsniu kampų) ir klijuoti prie kėbulo. Stiklai pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo. Priedas Nr. 3
14.2.	Durų stiklai	Durų stiklai turi užimti ne mažiau 60% durų ploto..	Durų stiklai užima ne mažiau 60% durų ploto Priedas Nr. 4
14.3.	Vairuotojo kabinos stiklai	Vairuotojo kabinos kairės pusės šoninis stiklas turi būti stiklo paketas arba šildomas ir privalo turėti stumdomą orlaidę.	Vairuotojo kabinos kairės pusės šoninis stiklas stiklo paketas ir turi šildomą stumdomą orlaidę. Priedas Nr. 3
14.4.	Orlaidės	Ne mažiau kaip 3 šoniniai kairės ir dešinės pusės keleivių salono langai, turi turėti užraktais rakinamas orlaides.	3 šoniniai kairės ir dešinės pusės keleivių salono langai, turi užraktais rakinamas orlaides. Priedas Nr. 3
14.5.	„Stop“ mygtukai	Turi būti įrengti ne mažiau kaip 6 veikiantys „stop“ mygtukai ant vertikalų turėklų.	Įrengti 7 veikiantys „stop“ mygtukai ant vertikalų turėklų. Priedas Nr. 3
14.6.	Turėklai ir diržai su	Prie horizontalių turėklų turi būti pritvirtinti diržai su kilpomis arba	Prie horizontalių turėklų pritvirtinti plastikiniai laikikliai



	kilpomis	plastikiniais laikikliais keleivių laikymuisi.	keleivių laikymuisi. Priedas Nr. 5
14.7.	Durų aikštelės pertvaros	Durų aikštelės nuo keleivių vietų (ar kėslų) atskirtos skaidriomis pertvaromis.	Durų aikštelės nuo keleivių vietų (ar kėslų) atskirtos skaidriomis pertvaromis. Priedas Nr. 5
14.8.	Užrašai	Užrašai ir informacija autobusų salone pateikiama lietuvių kalba arba ženklais. Turi būti numatytos vietos šios informacijos talpinimui.	Užrašai ir informacija autobusų salone pateikta lietuvių kalba arba ženklais. Numatyta vieta šios informacijos talpinimui.
14.9.	Interjeras	Autobuso sienos ir lubos turi būti nedegios, antistatinės, atsparios deformacijai, oro sąlygų ir cheminiams pokyčiams, lengvai valomos.	Autobuso sienos ir lubos nedegios, antistatinės, atsparios deformacijai, oro sąlygų ir cheminiams pokyčiams, lengvai valomos. Priedas Nr. 5
15.	Pneumatinė sistema		
15.1.	Konstruktinės medžiagos ir išdėstymas	Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos privalo būti pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų (su tinkama šilumos izoliacija) ir išdėstytos apsaugant nuo mechaninių pažeidimų. Pneumatinės sistemos vamzdžiai, žarnos, resiveriai turi būti patikimai apsaugoti nuo išorinio poveikio.	Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų (su tinkama šilumos izoliacija) ir išdėstytos apsaugant nuo mechaninių pažeidimų. Pneumatinės sistemos vamzdžiai, žarnos, resiveriai patikimai apsaugoti nuo išorinio poveikio. Priedas Nr. 3
15.2.	Privalomi elementai	Sistemoje privalo būti įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas, ir separatorius, užtikrinantys sistemos neužšalimą.	Sistemoje įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas, ir separatorius, užtikrinantys sistemos neužšalimą. Priedas Nr. 5
15.3.	Oro pildymo jungtys	Privalo būti įrengta bent viena pildymo jungtis.	Įrengta pildymo jungtis Priedas Nr. 3
16.	Pakaba		
16.1.	Pakabos tipas	Pneumatinė pakaba su oro pagalvėmis ir kėbulo lygio kontrole.	Pneumatinė pakaba su oro pagalvėmis ir kėbulo lygio kontrole. Priedas Nr. 3
16.2.	Funkcionalumas	Pneumatinė pakaba su automatine aukščio lygio palaikymo, priverstinio pakėlimo/nuleidimo ir pasvyrimo į dešinę pusę funkcijomis.	Pneumatinė pakaba su automatine aukščio lygio palaikymo, priverstinio pakėlimo/nuleidimo ir pasvyrimo į dešinę pusę funkcijomis. Priedas Nr. 3
17.	Stabdžiai		
17.1.	Stabdžių tipai ir valdymas	Darbiniai stabdžiai – pneumatiniai, dviejų kontūrų. Stabdžių tipas – diskiniai, aušinami. Turi būti įrengta stabdžių antipraslydimo sistema ir stabdymo jėgų paskirstymo sistema.	Darbiniai stabdžiai – pneumatiniai, dviejų kontūrų. Stabdžių tipas – diskiniai, aušinami. Įrengta stabdžių antipraslydimo sistema ir

		Varančiosios ašies pagrindinis stovėjimo stabdis turi būti valdomas iš vairuotojo kabinos. Turi būti įrengtas elektrinis stovėjimo stabdis valdomas svirtele, valdomas iš vairuotojo kabinos (elektrinis stabdis turi nustoti veikti, esant uždarytoms durims, paspaudus akseleratoriaus pedalą).	stabdymo jėgų paskirstymo sistema. Varančiosios ašies pagrindinis stovėjimo stabdis valdomas iš vairuotojo kabinos. Elektrinis stovėjimo stabdis valdomas svirtele iš vairuotojo kabinos (elektrinis stabdis turi nustoti veikti, esant uždarytoms durims, paspaudus akseleratoriaus pedalą). Priedas Nr. 3 Priedas Nr. 5
17.2.	Blokavimas	Esant nepakankamam slėgiui pneumatiniėje sistemoje, bet koks autobuso judėjimas turi būti blokuojamas. Avariniam stabdžių atblokavimui turi būti įrengtos mechaninės sistemos kiekvienam ratui atskirai.	Esant nepakankamam slėgiui pneumatiniėje sistemoje, bet koks autobuso judėjimas blokuojamas. Avariniam stabdžių atblokavimui įrengtos mechaninės sistemos kiekvienam ratui atskirai. Priedas Nr. 5
18.	Vilkimo įtaisas, vairavimo ir tepimo sistemos		
18.1.	Vilkimo įtaisas	Priekinis ir galinis sukabinimo įtaimai autobuso vilkimui	Yra priekinis ir galinis sukabinimo įtaimai autobuso vilkimui Priedas Nr. 3
18.2.	Vairavimo sistema	Vairas turi būti kairėje pusėje. Vairo padėtis – reguliuojama. Vairo sistema įrengta su stiprintuvu.	Vairas kairėje pusėje. Vairo padėtis – reguliuojama. Vairo sistema įrengta su stiprintuvu. Priedas Nr. 3
19.	Elektros sistema		
19.1.	Darbinė įtampa	24 V	Autobuso darbinė įtampa 24 V Priedas Nr. 1
19.2.	Jungikliai ir lizdai	Turi būti įrengta: - jungiklis skirtas akumuliatorių baterijų atjungimui;	Yra įrengtas jungiklis skirtas akumuliatorių baterijų atjungimui; Priedas Nr. 3
19.3.	Atbulinės eigos garsinis signalas	Turi būti įrengtas automatiškai įsijungiantis atbulinės eigos garsinis signalas.	Turi būti įrengtas automatiškai įsijungiantis atbulinės eigos garsinis signalas. Priedas Nr. 5
19.4.	Saugikliai	Visos elektrinės grandinės privalo būti apsaugotos lengvai pasiekiamais saugikliais. Saugiklių skydelyje turi būti saugiklių schema ir aprašymas lietuvių kalba.	Visos elektrinės grandinės apsaugotos lengvai pasiekiamais saugikliais. Saugiklių skydelyje saugiklių schema ir aprašymas lietuvių kalba.
19.5.	Skirstymo dėžutės	Visos relės, valdymo blokai, automatiniai saugikliai ir kita elektrinė įranga privalo būti sumontuota gerai pasiekiamose skirstymo dėžutėse. Skirstymo dėžutės turi būti atsparios vandens ir dulkių poveikiui.	Visos relės, valdymo blokai, automatiniai saugikliai ir kita elektrinė įranga sumontuota gerai pasiekiamose skirstymo dėžutėse. Skirstymo dėžutės atsparios vandens ir dulkių poveikiui. Priedas Nr. 5
19.6.	Hermetiškuma	Visi autobuso išorėje sumontuoti	Visi autobuso išorėje sumontuoti

	s	įrengimai, kiek tai leidžia konstrukcija, turi būti apsaugoti nuo išorinio, atmosferinio poveikio.	įrengimai, kiek tai leidžia konstrukcija, apsaugoti nuo išorinio, atmosferinio poveikio. Priedas Nr. 5
20.	Akumulatoriai		
20.1.	Kiekis ir talpa	Autobuse turi būti sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa turi būti ne mažesnė kaip 220 Ah.	Autobuse sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa 225 Ah. Priedas Nr. 3
20.2.	Montavimas	Baterijos turi būti montuojamos ištraukiamame, nuo korozijos apsaugotame dėkle ir lengvai pasiekiamos. Dujos, galinčios išsiskirti iš akumuliatorių baterijų, neturi patekti į saloną.	Baterijos sumontuotos ištraukiamame, nuo korozijos apsaugotame dėkle ir lengvai pasiekiamos. Dujos, galinčios išsiskirti iš akumuliatorių baterijų, negali patekti į saloną. Priedas Nr. 5
21.	Galinio matymo veidrodžiai		
21.1.	Viduje	Viduje priekyje turi būti pritvirtintas stačiakampio formos galinio matymo veidrodis(iai). Keleivių salone prie 2 ir 3 durų turi būti įrengti veidrodžiai arba vaizdo kameros leidžiantys vairuotojui matyti įlipimo aikštelę prie durų.	Viduje priekyje pritvirtintas galinio matymo veidrodis. Keleivių salone prie 2 ir 3 durų yra įrengti veidrodžiai leidžiantys vairuotojui matyti įlipimo aikštelę prie durų. Priedas Nr. 3
21.2.	Išorėje	Išorėje turi būti įrengta reguliuojama iš vairuotojo kabinos veidrodžių sistema, leidžianti vairuotojui laisvai apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses. Ant dešinio veidrodžių statramsčio turi būti sumontuoti du skirtingų matymo laukų reguliuojami veidrodžiai, kurie leistu vairuotojui matyti kuo didesnę plotą prie dešiniojo autobuso šono. Išoriniai veidrodžiai turi būti šildomi, sferiniai, reguliuojami ir užlenkiami bei nuimami.	Išorėje įrengta reguliuojama iš vairuotojo kabinos veidrodžių sistema, leidžianti vairuotojui laisvai apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses. Ant dešinio veidrodžių statramsčio sumontuoti du skirtingų matymo laukų reguliuojami veidrodžiai, kurie leidžia vairuotojui matyti kuo didesnę plotą prie dešiniojo autobuso šono. Išoriniai veidrodžiai šildomi, sferiniai, reguliuojami ir užlenkiami bei nuimami. Priedas Nr. 5
22.	Diagnosticinė sistema		
22.1.	Funkcija	Diagnosticinė sistema turi fiksuoti ir identifikuoti gedimus autobuse esančiose sistemose.	Diagnosticinė sistema fiksuoja ir identifikuoja gedimus autobuse esančiose sistemose. Priedas Nr. 5
22.2.	Informavimo kalba	Apie gedimus, diagnosticinė sistema turi informuoti vairuotoją spalvinėmis pagal svarbą piktogramomis/ simboliais ir/arba tekstiniais pranešimais.	Apie gedimus, diagnosticinė sistema informuoja vairuotoją spalvinėmis pagal svarbą piktogramomis/ simboliais ir tekstiniais pranešimais. Priedas Nr. 5
22.3.	Jungtys	Visų sistemų diagnosticinės jungtys (jeigu jų ne viena) turi būti vienoje	Visų sistemų diagnosticinės jungtys yra vienoje patogiai prieinamoje

		patogiai prieinamoje vietoje.	vietoje. Priedas Nr. 5
23.	Elektroninių švieslenčių valdymas		
23.1.	Įrengimo vieta	Valdiklis turi būti įrengtas vairuotojo zonoje.	Valdiklis įrengtas vairuotojo zonoje. Priedas Nr. 3
23.2.	Duomenų perdavimas	Paruošta informacija švieslentėms turi būti perduodama: Išorinės laikmenos (pvz. USB laikmenos) pagalba.	Paruošta informacija švieslentėms perduodama: Išorinės laikmenos pagalba. Priedas Nr. 3
23.3.	Programinė įranga	Kartu su technine įranga tiekėjas turi pateikti: programinę ir techninę įrangą švieslenčių tekstų paruošimui ir perdavimui;	Kartu su technine įranga tiekėjas pateikia: programinę ir techninę įrangą švieslenčių tekstų paruošimui ir perdavimui; Priedas Nr. 5
24.	Elektroninės švieslentės		
24.1.	Tipas	Išorinės lengvos ir energiją tausojančios transporto priemonės švieslentės (informacijai pateikti transporto priemonės išorėje ir viduje) turi būti: 1. Diodinės (geltonos). 2. Aiškiai įskaitomos esant tiesioginei saulės šviesai. 3. Ryškumas turi automatiškai reguliuotis pagal aplinkos apšviestumo lygį. 4. Technologija: smd - LED.	Išorinės lengvos ir energiją tausojančios transporto priemonės švieslentės (informacijai pateikti transporto priemonės išorėje ir viduje): 1. Diodinės (geltonos). 2. Aiškiai įskaitomos esant tiesioginei saulės šviesai. 3. Ryškumas turi automatiškai reguliuotis pagal aplinkos apšviestumo lygį. 4. Technologija: smd - LED. Priedas Nr. 3
24.2.	Priekinės švieslentės išmatavimai ir raiška	1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą priekiniai švieslentei. 2. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių.	1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą priekiniai švieslentei. 2. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių. Priedas Nr. 3
24.3.	Šoninės švieslentės išmatavimai ir raiška	1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą šoniniai švieslentei. 2. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių.	1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą šoniniai švieslentei. 2. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių. Priedas Nr. 3
24.4.	Galinės švieslentės išmatavimai ir raiška	1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą galinei švieslentei. 2. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120	1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą galinei švieslentei. 2. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120

		laipsnių.	laipsnių. Priedas Nr. 3
25.	Multimedia ekranai		
25.1.	Multimedia ekranai	Transporto priemonės salone turi būti įrengta ne mažiau kaip du multimedijos ekranai papildomos informacijos keleiviams teikimui.	Transporto priemonės salone įrengti du multimedijos ekranai papildomos informacijos keleiviams teikimui. Priedas Nr. 3
26.	Vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema		
26.1.	Vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema	Vaizdo stebėjimo sistemą turi sudaryti: 1. Mažiausiai 4 (keturios) vaizdo stebėjimo kameros. 2. Vaizdo įrašymo įrenginys/sistema. 3. Turi būti vaizdo ekranas vairuotojui. 4. Turi būti programinė įranga įrašytos medžiagos peržiūrai.	Vaizdo stebėjimo sistemą sudaro: 1. 4 (keturios) vaizdo stebėjimo kameros. 2. Vaizdo įrašymo įrenginys/sistema. 3. Vaizdo ekranas vairuotojui. 4. Programinė įranga įrašytos medžiagos peržiūrai. Priedas Nr. 5
27.	Detalės ir medžiagos		
27.1.	Techninio aptarnavimo garantiniu laikotarpiu detalės ir medžiagos, techninio.	Atsarginės detalės ir medžiagos bus naudojamos eksploatuojant ir remontuojant gamintojo autobusus. Siūlomos detalės ir medžiagos turi būti originalios arba originalą atitinkančios, naujos, kokybiškos, atitikti autobusų gamintojo keliamas technines ir konstrukcines sąlygas, numatytas eksploatuojant autobusus. Siūlomos detalės ir medžiagos turi atitikti kokybės ir Europos Sąjungos direktyvų ar nacionalinių techninių norminių dokumentų techninius reikalavimus. Jos privalo būti sertifikuotos pagal Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklės, patvirtintas 2009 m. balandžio 28 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-169.	Atsarginės detalės ir medžiagos bus naudojamos eksploatuojant ir remontuojant gamintojo autobusus. Siūlomos detalės ir medžiagos yra originalios arba originalą atitinkančios, naujos, kokybiškos, atitinkančios autobusų gamintojo keliamas technines ir konstrukcines sąlygas, numatytas eksploatuojant autobusus. Siūlomos detalės ir medžiagos atitinka kokybės ir Europos Sąjungos direktyvų ar nacionalinių techninių norminių dokumentų techninius reikalavimus. Jos yra sertifikuotos pagal Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklės, patvirtintas 2009 m. balandžio 28 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-169.
28.	Techninė dokumentacija, aptarnavimo planai ir įrankiai		
	Prieš pristatydamas pirmą autobusą tiekėjas privalo:		
28.1.	Techninės priežiūros ir remonto	Pateikti transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovus, kuriais	Pateikiami transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovai, kuriais



	technologijų vadovai	vadovaujantis būtų galima kvalifikuotai atlikti autobusų techninės priežiūros ir remonto darbus. Juose išsamiai turi būti nurodytos techninės priežiūros ir remonto technologijos, dalių jungimo brėžiniai, matmenys ir kita būtina informacija. Spausdinta arba skaitmeninė versija.	vadovaujantis galima kvalifikuotai atlikti autobusų techninės priežiūros ir remonto darbus. Juose išsamiai nurodytos techninės priežiūros ir remonto technologijos, dalių jungimo brėžiniai, matmenys ir kita būtina informacija. Spausdinta arba skaitmeninė versija.
28.2.	Darbuotojų saugos instrukcijos	Pateikti darbuotojų saugos instrukcijas diagnozuojant, remontuojant ir techniškai prižiūrint autobusus, kai prie pateiktos techninės informacijos nėra aprašytų saugos reikalavimų. Spausdinta arba skaitmeninė versija	Pateikiamos darbuotojų saugos instrukcijos diagnozuojant, remontuojant ir techniškai prižiūrint autobusus, kai prie pateiktos techninės informacijos nėra aprašytų saugos reikalavimų. Spausdinta arba skaitmeninė versija
28.3.	Atsarginių dalių katalogai	Pateikti atsarginių dalių katalogus, kuriuose būtų pavaizduotos autobuso atsarginės dalys pagal atskirus mechanizmus, komponentus ar sistemas ir galima būtų identifikuoti šių atsarginių dalių gamyklinius numerius. Spausdinta arba skaitmeninė versija	Pateikiami atsarginių dalių katalogai, kuriuose pavaizduotos autobuso atsarginės dalys pagal atskirus mechanizmus, komponentus ar sistemas ir galima identifikuoti šių atsarginių dalių gamyklinius numerius. Spausdinta arba skaitmeninė versija
28.4.	Autobusų reikalingo techninio aptarnavimo planai	Pateikti siūlomo modelio autobusų reikalingo techninio aptarnavimo planą, atsižvelgiant į 6 metų eksploatacijos laikotarpį. Spausdinta arba skaitmeninė versija.	Pateikiami siūlomo modelio autobusų reikalingo techninio aptarnavimo planai, atsižvelgiant į 6 metų eksploatacijos laikotarpį. Spausdinta arba skaitmeninė versija.
28.5.	Vairuotojo instrukcijos	Pateikti vairuotojo instrukcija. Spausdinta arba skaitmeninė versija	Pateikiama vairuotojo instrukcija. Spausdinta arba skaitmeninė versija
28.6.	Apsaugos įranga	Lengvai prieinami ir pažymėti 2 vnt. 6 kg milteliniai gesintuvai. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Du pirmos pagalbos rinkiniai (atitinkantis Lietuvos reikalavimus) ir dvi ratų atsparos. Avariniai išlipimai pažymėti ženklais ir prie jų pritvirtinti plaktukai stiklo išdaužymui.	Lengvai prieinami ir pažymėti 2 vnt. 6 kg milteliniai gesintuvai. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Du pirmos pagalbos rinkiniai (atitinkantis Lietuvos reikalavimus) ir dvi ratų atsparos. Avariniai išlipimai pažymėti ženklais ir prie jų pritvirtinti plaktukai stiklo išdaužymui.



29.	Mokymai				
29.1.	Vairuotojų mokymai iki pirmojo autobuso pristatymo	Apmokyti pagal tiekėjo sudarytą saugaus ir ekonomišką vairavimo programą vairuotojų mokymo instruktorius tiekėjo numatytoje vietoje, kurie po kursų baigimo ruoš vairuotojus darbui su naujomis transporto priemonėmis. Mokymų trukmė – ne mažiau kaip 8 akademinės valandos. Apmokyti turi būti nemažiau: 3 vairuotojai/instruktoriai.		Apmokyti pagal tiekėjo sudarytą saugaus ir ekonomišką vairavimo programą vairuotojų mokymo instruktorius tiekėjo numatytoje vietoje, kurie po kursų baigimo ruoš vairuotojus darbui su naujomis transporto priemonėmis. Mokymų trukmė – ne mažiau kaip 8 akademinės valandos. Apmokyti turi būti nemažiau: 3 vairuotojai/instruktoriai.	
29.2.	Remonto personalo mokymai iki pirmojo autobuso pristatymo	Tiekėjo numatytoje vietoje apmokyti remonto personalą atlikti transporto priemonių garantinį ir pogarantinį remontą ir transporto priemonių techninės priežiūros ir diagnostikos darbus. Mokymų trukmė – ne mažiau kaip 40 akademinė valandų. Apmokyti turi būti nemažiau: 2 šaltkalviai, 1 elektrikai/elektronikas, 1 vadovaujantys darbuotojas.		Tiekėjo numatytoje vietoje apmokyti remonto personalą atlikti transporto priemonių garantinį ir pogarantinį remontą ir transporto priemonių techninės priežiūros ir diagnostikos darbus. Mokymų trukmė – ne mažiau kaip 40 akademinė valandų. Apmokyti turi būti nemažiau: 2 šaltkalviai, 1 elektrikai/elektronikas, 1 vadovaujantys darbuotojas.	
29.3.	Mokymų kalbas	Visi mokymai turi būti lietuvių kalba.		Visi mokymai – lietuvių kalba.	
29.4.	Mokymų datos, grafikai, programos	Mokymų datos, grafikai ir programos turi būti suderintos su perkančiuoju subjektu. Perkančiajam subjektui pageidaujant mokymai gali būti skaidomi į skirtingas grupes.		Mokymų datos, grafikai ir programos suderintos su perkančiuoju subjektu. Perkančiajam subjektui pageidaujant mokymai gali būti skaidomi į skirtingas grupes.	
29.5.	Darbuotojų sertifikacija	Baigusiems mokymus darbuotojams turi būti išduoti sertifikatai, patvirtinantys mokymo metu įgytą kvalifikaciją ir leidžiantys atlikti autobusų techninį aptarnavimą ir ar leidžiantys ruošti vairuotojus darbui su naujais autobusais.		Baigusiems mokymus darbuotojams bus išduoti sertifikatai, patvirtinantys mokymo metu įgytą kvalifikaciją ir leidžiantys atlikti autobusų techninį aptarnavimą ir ar leidžiantys ruošti vairuotojus darbui su naujais autobusais.	
30.	Garantijos				
30.1.	Techninių sąlygų atitikimas	Tiekėjas garantuoja, kad tiekiamas transporto priemonė atitinka techninės specifikacijos sąlygas.		Tiekėjas garantuoja, kad tiekiamas transporto priemonė atitinka techninės specifikacijos sąlygas.	
30.2.	Garantiniai terminai	Garantiniai terminai negali būti trumpesni nei nurodyti pagal atskiras grupes:		Garantiniai terminai ne trumpesni nei nurodyti pagal atskiras grupes:	
		Eil. Nr.	Grupė	Terminas	Priedas Nr.
		30.2.1	Bendra minimali autobuso garantija	Ne mažiau kaip 100000	160 000 kmPriedas Nr. 5

			km	
		30.2.2	Kėbului (rėmai, suvirinimo siūlės, ratų arkos, sėdynių rėmas, turėklai ir kt.) nuo kiaurymių prarūdimų, įtrūkimų ar deformacijų, ne mažiau	6 metai 6 metai Priedas Nr. 5
		30.2.3	Stogo hermetiškumui, ne mažiau	6 metai 6 metai Priedas Nr. 5
		30.2.4	Grindims ir grindų dangai, ne mažiau	6 metai 6 metai Priedas Nr. 5
30.3.	Savaime susidėvinčios detalės	Garantija netaikoma savaime susidėvinčios detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, valytuvams, skysčiams, tepalams, lemputėms ir pan.).		
30.4.	Garantinio laikotarpio skaičiavimas	Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos.		
30.5.	Keičiamos detalės	Garantiniu laikotarpiu keičiamos detalės turi būti originalios, jos turi būti identiškos keičiamoms arba geresnės (naujesnės, kokybiškesnės). Naujai pakeistoms detalėms suteikiama nauja garantija nuo pakeitimo datos iki transporto priemonės garantijos pabaigos.		
34.6.	Konsultacijos	Garantiniu laikotarpiu perkantysis subjektas turi būti konsultuojamas dėl gedimų diagnozavimo, jų atsiradimo priežasčių ir pašalinimo.		
34.7.	Pasikartojantys gedimai	Tuo atveju, kai gedimas kartojasi 33% garantinių transporto priemonių, tokie defektai ir jų atsiradimo priežastys privalo būti pašalinti ir likusiose garantinėse transporto priemonėse, nelaukiant kol gedimas atsiras jose.		
34.8.	Detalių pristatymas	Detalių pristatymo terminas, skaičiuojant nuo užsakymo pateikimo dienos, yra ne ilgesnis kaip 3 darbo dienos Lietuvos Respublikoje.		
34.9.	Defektų šalinimo terminas	Jei tiekėjas transporto priemonių techninio aptarnavimo ir garantinio remonto nepaveda atlikti perkančiajam subjektui, tiekėjas privalo garantiją autobusams		



		laikotarpiu pašalinti atsiradusius defektus ir gedimus ne ilgiau nei per 3 darbo dienas Lietuvos Respublikoje nuo užsakymo pateikimo dienos. Esant sudėtingam gedimui ir perkančiajam subjektui sutikus, laikotarpis gali būti pratęstas.	laikotarpiu pašalins atsiradusius defektus ir gedimus ne ilgiau nei per 3 darbo dienas Lietuvos Respublikoje nuo užsakymo pateikimo dienos. Esant sudėtingam gedimui ir perkančiajam subjektui sutikus, laikotarpis gali būti pratęstas.
34.10.	Tiekėjo galimybės	Transporto priemonių techninį aptarnavimą ir remontą garantiniu laikotarpiu tiekėjas gali: - pavesti atlikti perkančiajam subjektui - atlikti pats tiekėjo ar jo įgalioto atstovo servise.	Transporto priemonių techninį aptarnavimą ir remontą garantiniu laikotarpiu tiekėjas gali: - pavesti atlikti perkančiajam subjektui - atlikti pats tiekėjo ar jo įgalioto atstovo servise.

