

VEŽIMŲ ORGANIZAVIMO, VAGONŲ VARYMO IR PRIVAŽIUOJAMOJO KELIO NAUDOJIMO SUTARTIS

2019-01-28 Nr. 210V/SV/DK)-21

LG egz.

Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, toliau vadinama Bendrove, atstovaujama Krovinių vežimo direkcijos Pardavimų ir klientų aptarnavimo departamento direktoriaus I. C. , veikiančio pagal įgaliojimą Nr. I. , ir uždaroji akcinė bendrovė „Litesko“, toliau vadinama Klientu, atstovaujama generalinio direktoriaus A. veikiančio pagal bendrovės įstatus, kiekviena atskirai vadinama šalimi, o kartu šalimis, sudarė **Vežimų organizavimo, vagonų varymo ir privažiuojamojo kelio naudojimo sutartį**, toliau vadinamą Sutartimi.

I. SUTARTIES DALYKAS

1.1. Ši Sutartis reguliuoja Bendrovės ir Kliento tarpusavio santykius Lietuvos Respublikos teritorija geležinkelių transportu pristatant krovinius ir (arba) vagonus į Marijampolės geležinkelio stotį (toliau – Stotis) arba vežant iš jos, varant vagonus iš Stoties į privažiuojamojo kelio krovos barus arba atgal į Stotį, nustato vietinių, įvežamų (importuojamų) ir išvežamų (eksportuojamų) į (iš) Lietuvos Respublikos krovinių priėmimo ir išdavimo tvarką, atsiskaitymą už suteiktas krovinių vežimo geležinkelių transportu bei kitas, su tuo susijusias paslaugas, pagal Bendrovės nustatytus įkainius ir koeficientus. Bendrovės paslaugų įkainiai skelbiami internetinėje svetainėje www.litrail.lt.

II. BENDROJI DALIS

2.1. Bendrovė savo lokomotyvu iš Stoties varo vagonus Klientui į privažiuojamojo kelio Nr. 32, kuris jungiasi prie Stoties privažiuojamojo kelio Nr. 15B iešmu Nr. 87, krovos barus, o iš ten – atgal į Stotį.

2.2. Privažiuojamasis kelias Nr. 32, kurio ilgis yra 260 m, priklauso Bendrovei.

2.3. Vagonų varymo Bendrovės lokomotyvu iš Stoties į privažiuojamojo kelio Nr. 32 krovos barus arba atgal į Stotį atstumas (pirmyn arba atgal) yra 2579 m, Bendrovei priklausančiu keliu.

2.4. Krovinių vežimo bei kitos, su jų vežimu susijusios, papildomos paslaugos teikiamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu, Lietuvos Respublikos krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėmis, Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančiais krovinių vežimą geležinkelių transportu.

2.5. Paslaugos teikiamos vadovaujantis Techninėmis sąlygomis (toliau – Techninės sąlygos) (Sutarties 1 priedas).

III. VAGONŲ VARYMAS Į PRIVAŽIUOJAMĄJĮ KELIĄ, KROVINIO PERDAVIMAS, VEŽIMŲ ORGANIZAVIMAS

3.1. Apie Kliento vardu į Stotį atvežtus pakrautus vagonus, tuščius vežėjui nepriklausančius vagonus Bendrovė praneša Klientui el. paštu info@litesko.lt ir a t. Subklientas informuojamas *Susitarime dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią* nurodytu būdu. Nuo šio pranešimo momento laikoma, kad krovins (vagonas) Klientui, subklientui pristatytas.

3.2. Muitinės procedūrų formalumai atliekami Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose.

3.3. Krovinių vežimas vagonuose per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą arba tarptautiniais krovinių vežimo maršrutais kitų valstybių geležinkeliais derinamas tokia tvarka:

3.3.1. kai kroviniai iš Stoties vežami per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, Klientas, prieš pateikdamas *Vežimų organizavimo paraišką*, ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki krovinio krovimo pradžios per informacinę sistemą „e. Krovinys“ (toliau – IS „e. Krovinys“) pateikia *Krovinių vežimo paraišką*. Bendrovė ir krovinio gavėjas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste (ekspeditorius arba krovos kompanija uoste) derina krovinių vežimą, informaciją apie derinimo rezultatus pateikdami per IS „e. Krovinys“. Gavęs krovinių vežimo suderinimą, Klientas šioje Sutartyje nustatyta tvarka pateikia *Vežimų organizavimo paraišką*;

3.3.2. kai kroviniai iš Stoties vežami tarptautiniais krovinių vežimo maršrutais kitų valstybių geležinkeliais (per kitų šalių jūrų uostus, į NVS šalis ar per NVS šalių pasienio stotis į valstybę, kuri nėra *Susitarimo dėl bendro prekinių vagonų ir konteinerių, kurie yra Sandraugos šalių, Azerbaidžano Respublikos, Estijos Respublikos, Gruzijos Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos nuosavybė, naudojimo dalyvė*), Klientas, prieš pateikdamas *Vežimų organizavimo paraišką*, ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas iki krovinio krovimo pradžios Bendrovei per IS „e. Krovinys“ pateikia derinti *Krovinių vežimo paraišką*. Kitų valstybių geležinkelių administracijos, dalyvaujančios šių krovinių vežime, derina krovinių vežimą, informaciją apie derinimo rezultatus pateikdamos per IS „e. Krovinys“. Gavęs krovinių vežimo suderinimą su kitų valstybių geležinkelių administracijomis, Klientas šioje Sutartyje nustatyta tvarka pateikia *Vežimų organizavimo paraišką*.

3.4. Krovinių vežimui vežėjui priklausančiais vagonais Klientas Bendrovei per IS „e. Krovinys“ ne anksčiau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų, bet ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki krovos darbų pradžios, pateikia *Vežimų organizavimo paraišką* tuščių vagonų užsakymui. Klientas šioje *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodo datą, kada pageidauja gauti vagonus, vagonų rūšį, kiekį, krovinio pavadinimą, krovinio paskirties šalį. Jeigu krovinių vežimas bus vykdomas vežėjui nepriklausančiais vagonais, tai *Vežimų organizavimo paraiška* neteikiama.

3.5. Bendrovė, gavusi Kliento *Vežimų organizavimo paraišką*, per 24 val. nuo jos gavimo per IS „e. Krovinys“ praneša Klientui, ar yra galimybė skirti šiuos vežėjui priklausančius vagonus, šią paraišką patvirtindama arba nepatvirtindama jos IS „e. Krovinys“. Jeigu *Vežimų organizavimo paraiškos* negalima patenkinti arba galima patenkinti tik iš dalies, Bendrovė elektroniniu būdu ar telefonu, arba kitomis ryšio priemonėmis apie tai informuoja Klientą.

Esant galimybei, Bendrovė gali patvirtinti ir mažiau negu prieš 24 val. iki krovos darbų pradžios gautas *Vežimų organizavimo paraiškas*.

3.6. Visi nurodymai, duoti pasinaudojant Klientui suteiktais IS „e. Krovinys“ internete kodais ir slaptažodžiais, turi tokią pačią juridinę galią, kaip ir nurodymai, patvirtinti Kliento ar jo atstovo parašu.

3.7. Visi Kliento dokumentai, prašymai, pranešimai ar raštai, pasirašyti pasinaudojant elektroniniu parašu, turi tokią pačią juridinę galią, kaip ir dokumentai, prašymai, pranešimai ar raštai, patvirtinti Kliento ar jo atstovo parašu.

3.8. Bendrovė, *Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėse* nustatyta tvarka, savo lokomotyvu varo vagonus į privažiuojamojo kelio krovos barus. Jeigu Klientas nesutinka, kad vagonai būtų varomi į privažiuojamąjį kelią, tai jis turi iš anksto informuoti apie tai Bendrovę raštu (el. paštu marijampole.pk1@litrail.lt arba marijampole.pk2@litrail.lt) ir nurodyti kitą vagonų varymo laiką.

3.9. Jeigu tušti vežėjui priklausančios vagonai, į kuriuos bus kraunami kroviniai, į Stotį atvežami iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto vagonų užsakymo laiko likus daugiau kaip 16 valandų, tai Bendrovė turi teisę varyti vagonus į privažiuojamąjį kelią anksčiau negu nurodyta *Vežimų organizavimo paraiškoje* prieš tai įspėjusi Klientą el. paštu.

3.10. Klientui pranešus Bendrovei el. paštu, kad krovos darbai baigti ir vagonai paruošti varymui bei pateikus Bendrovei tinkamai užpildytus važtos dokumentus arba elektroninius važtos dokumentus per IS „e. Krovinys“, Bendrovė savo lokomotyvu varo vagonus iš privažiuojamojo kelio atgal į Stotį.

3.11. Pranešimai Klientui perduodami visą parą el. paštu info@litesko.lt ir t, o esant ryšio sutrikimams, - tel.: (8 343) 70683, 8 640 64964, (8 343) 71433, 8 699 89648, ir priimami iš Kliento visą parą el. paštu: marijampole.pk1@litrail.lt arba marijampole.pk2@litrail.lt, o esant ryšio sutrikimams, - tel.: (8 343) 34 217/34 216, arba faksu (8 343) 34 218.

3.12. Vadovaujantis Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija ir užtikrinant racionalų bei saugų vagonų ir lokomotyvų naudojimą, taip pat eismo saugą, į privažiuojamąjį kelią vienu metu galima atvaryti ne daugiau kaip 14 sutartinių vagonų.

3.13. Techniniu požiūriu pakrauti ir tušti vagonai perduodami Klientui ir priimami iš Kliento privažiuojamajame kelyje, vadovaujantis *Techninės vagonų priežiūros instrukcija 66/V*, Bendrovės ir Kliento atstovams pasirašant *Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštyje*.

3.14. Komerciniu požiūriu vagonai perduodami Klientui ir priimami iš Kliento privažiuojamajame kelyje, vadovaujantis *Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėmis*, Bendrovės ir Kliento atstovams pasirašant *Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštyje*.

3.15. Už perduotų Klientui vagonų ir juose esančių krovinių saugumą atsako Klientas.

3.16. Jeigu Bendrovės darbuotojai nustato pažeidimų, gresiančių vežamo krovinio saugumui bei geležinkelių transporto eismo saugai, vagonai iš Kliento nepriimami, kol Klientas nepašalins nustatytų pažeidimų.

IV. VAGONŲ NAUDOJIMO APSKAITA

4.1. Į Stotį atvežtų vagonų su kroviniais naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei vežėjui priklausančių vagonų naudojimo privažiuojamajame kelyje laikas skaičiuojamas taip:

4.1.1. jeigu po pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį vagonai Bendrovės lokomotyvu yra varomi į privažiuojamąjį kelią, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti nuo vagonų atvaramo į privažiuojamąjį kelią, praėjus galiojančiame *Papildomų paslaugų kainyne PP-LG* (toliau – *Kainynas PP-LG*) nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Bendrovei pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus.

4.1.2. jeigu po pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį vagonai ne dėl Bendrovės kaltės negali būti varomi Klientui į privažiuojamąjį kelią, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei vežėjui priklausančių vagonų naudojimo privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti nuo pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Bendrovei pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus.

4.1.3. jeigu ne dėl Bendrovės kaltės negalima pranešti Klientui apie jo vardu gautus krovinius, vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei vežėjui priklausančių vagonų naudojimo privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti nuo krovinių atvežimo į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Bendrovei pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus.

4.2. Tuščių vežėjui priklausančių vagonų, į kuriuos bus kraunami kroviniai, naudojimo privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti nuo faktinio vagonų atvaramo į privažiuojamąjį kelią laiko, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Bendrovei pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus.

4.3. Jeigu tušti vežėjui priklausančys vagonai į privažiuojamąjį kelią atvaromi daugiau kaip prieš 16 val. iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto vežėjui priklausančių vagonų užsakymo laiko, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti praėjus 8 val. nuo *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto pageidaujamo vežėjui priklausančių vagonų atvaramo laiko ir skaičiuojamas iki Kliento pranešimo, kad krovos

darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Bendrovei pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus.

4.4. Jeigu ne dėl Bendrovės kaltės negalima pranešti Klientui apie jo vardu gautus tuščius vežėjui nepriklausančius vagonus, į kuriuos bus kraunami kroviniai, arba jeigu po pranešimo Klientui apie šių vagonų atvežimą į Stotį vagonai ne dėl Bendrovės kaltės negali būti varomi Klientui į privažiuojamąjį kelią, tai vagonų buvimo organizavimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose laikas pradedamas skaičiuoti atitinkamai nuo jų atvežimo į Stotį momento arba nuo pranešimo Klientui apie jų atvežimą į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų buvimo organizavimo laikui, ir skaičiuojamas iki faktinio vagonų atvaramo į privažiuojamąjį kelią.

4.5. Jeigu į Stotį atvežti vagonai su kroviniais ne dėl Bendrovės kaltės stovi Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose, Klientas moka Bendrovei krovinų saugojimo organizavimo mokesčius pagal Bendrovės nustatytą tvarką ir nustatytus įkainius.

4.6. Jeigu Kliento pranešimas, kad krovos darbai baigti, nepasitvirtina arba vagonai netinkamai parengti vežimui (neuždaryti bortai, durys, liukai, vagonas neišvalytas ir kt.), tai surašomas *Bendrasis aktas*, o *Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštyje* toliau tęsiama vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo apskaita iki kol bus priimti šie vagonai.

4.7. Jeigu pagal Kliento pranešimą atvykus Bendrovės lokomotyvui dėl Kliento kaltės negalima privažiuojamajame kelyje atsiimti vagonų, tai surašomas *Bendrasis aktas*, kurį pasirašo Bendrovės ir Kliento atstovai. Juo remiantis *Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštyje* mokestis už Bendrovės lokomotyvo važiavimą skaičiuojamas kaip už vieno vagono varymą šios Sutarties 2.3 punkte nurodytu atstumu.

4.8. Papildomi manevrai krovos baruose atliekami pagal galimybes, gavus iš Kliento raštišką prašymą.

4.9. Už šioje Sutartyje nurodytą vagonų (taip pat ir apsauginių vagonų) varymą Bendrovės lokomotyvu šios Sutarties 2.3 punkte nurodytu atstumu, taip pat su vagonų varymu susijusius papildomus mokesčius, vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laiką, vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo laiką, krovinų saugojimo organizavimo laiką, papildomus manevrus krovos baruose ir kitas suteiktas papildomas paslaugas Klientas moka pagal Bendrovės *Kainyne PP-LG* nustatytus įkainius ir galiojančius koeficientus.

4.10. Jeigu į Stotį atvežti vagonai stovi Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose, o Bendrovė dėl savo kaltės negali jų varyti į privažiuojamąjį kelią, mokestis už šių vežėjui priklausančių vagonų naudojimo bei vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose laiką ir krovinų saugojimo organizavimo laiką neskaičiuojamas iki vagonų atvaramo į privažiuojamąjį kelią.

4.11. Už vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimą privažiuojamajame kelyje mokesčiai neskaičiuojami.

4.12. Jeigu Klientas po pranešimo Bendrovei apie krovos darbų pabaigą važtos dokumentus, o vežėjui priklausantiems vagonams – persiuntimo važtaraščius Bendrovei pateikia vėliau, tai toliau tęsiama vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose laiko apskaita iki atitinkamų tinkamai įformintų važtos dokumentų pateikimo Bendrovei momento.

V. SUBKLIENTŲ APTARNAVIMAS

5.1. Šios Sutarties sąlygomis Bendrovė gali teikti paslaugas subklientams, su kuriais sudarytas trišalis *Susitarimas dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią*, pasirašytas Bendrovės, Kliento ir subkliento įgaliotų atstovų. *Susitarimas dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią* yra šios Sutarties neatskiriama dalis.

5.2. Pasibaigus šios Sutarties galiojimui arba ją nutraukus, galios netenka ir *Susitarimas dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią*.

5.3. Klientas įsipareigoja supažindinti subklientus su *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija*.

VI. ATSISKAITYMO TARP ŠALIŲ TVARKA

6.1. Maksimali Sutarties vertė – 25.000,00 EUR (dvidešimt penki tūkstančiai eurų, 00 euro centų) be PVM. Bendrovė įsipareigoja už pagal šią Sutartį suteiktas paslaugas, ne rečiau kaip kas 10 kalendorinių dienų per informacinę sistemą „E.saskaita“ adresu <https://www.esaskaita.eu> pateikti Klientui elektroninę PVM sąskaitą faktūrą, kurioje nurodyta bendra mokėtina suma, ir jos priedą, kuriame detalizuojami važtos ir papildomų paslaugų mokesčiai. Elektroniniu būdu pateikta PVM sąskaita faktūra šalių susitarimu laikoma originalia PVM sąskaita faktūra, popierinė PVM sąskaita faktūra nesiunčiama.

6.2. Pasikeitus teisės aktams, nustatantiems PVM tarifą, paslaugų kaina apskaičiuojama, taikant tuo metu galiojantį PVM tarifą.

6.3. Paslaugų kaina apskaičiuojama pagal Bendrovės pasiūlyme pateiktus įkainius (Sutarties 2 priedas).

6.4. Sutarčiai taikomas fiksuotų įkainių su peržiūra, kainos apskaičiavimo būdas, nustatytas Viešųjų pirkimų tarnybos 2017 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. 1S-95 „Dėl Kainodaros taisyklių nustatymo metodikos patvirtinimo“.

6.5. Klientas įsipareigoja:

6.5.1. per 7 kalendorines dienas nuo PVM sąskaitos faktūros pateikimo 6.1 punkte nurodytu būdu dienos atsiskaityti už Bendrovės suteiktas paslaugas;

6.5.2. per 7 kalendorines dienas nuo delspinigių sąskaitos pateikimo el. paštu andrius.sakalauskas@litesko.lt dienos apmokėti šios Sutarties 8.2 punkte nurodytu pagrindu priskaičiuotus delspinigius. El. paštu pateikta delspinigių sąskaita šalių susitarimu laikoma originalia sąskaita, popierinė sąskaita nesiunčiama.

6.6. Mokėjimai atliekami banko pavedimu į šios Sutarties XI skyriuje nurodytą Bendrovės banko sąskaitą.

6.7. Apmokėjimo data laikoma pinigų įskaitymo į Bendrovės banko sąskaitą diena. Jeigu pinigai už Bendrovės suteiktas paslaugas įskaitomi kitą dieną po šios Sutarties 6.5.1 punkte numatyto termino pabaigos, delspinigiai neskaičiuojami. Jeigu galutinė atsiskaitymo data sutampa su banko, kuriame yra Bendrovės atsiskaitomoji sąskaita, ne darbo diena, tai galutinė atsiskaitymo data perkeliama į pirmąją po to einančią banko darbo dieną.

6.8. Jeigu per 15 kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros pateikimo Sutarties 6.1 punkte nurodytu būdu Klientas arba subklientas, kuriam PVM sąskaitos faktūros pateikimo ir atsiskaitymo už suteiktas paslaugas tvarka nurodomi *Susitarime dėl vagonų vavimo į privažiuojamąjį kelią*, visiškai neatsiskaito už suteiktas paslaugas arba Klientas, subklientas turi įsiskolinimą Bendrovei, kylantį iš bet kokio kito sandorio, Bendrovė gali paslaugų nebeteikti arba vienašališkai nutraukti Sutartį arba *Susitarimą dėl vagonų vavimo į privažiuojamąjį kelią*.

6.9. Klientui, subklientui, kuriems dėl šioje Sutartyje nustatytų atsiskaitymo terminų nevykdymo buvo nutrauktas Bendrovės paslaugų teikimas, Bendrovė pasilieka teisę atnaujinusi paslaugų teikimą vienašališkai pakeisti atsiskaitymo sąlygas, nustatant išankstinį apmokėjimą. Apie atsiskaitymo sąlygų pakeitimą pranešama prieš 10 kalendorinių dienų.

6.10. Jeigu Klientas, subklientas yra skolingas Bendrovei už suteiktas paslaugas, Bendrovė visas Kliento, subkliento įmokas pirmiausiai užskaito susidariusiai skolai ir tik po to priskaičiuotiems delspinigiams padengti.

6.11. Bendrovės suteiktos paslaugos apmokestinamos Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo nustatyta tvarka.

6.12. Nutraukus šią Sutartį jos galiojimo terminui nepasibaigus arba pagal vienos iš Sutarties šalių pageidavimą, Bendrovė ir Klientas, subklientas pasirašo *Skolų suderinimo aktą*.

6.13. Visas banko išlaidas mokėtojo banke apmoka mokėtojas.

VII. NENUGALIMA JĖGA

7.1. Šalis atleidžiama nuo civilinės atsakomybės, jei ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui (nenugalimos jėgos aplinkybės). Šalis nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes supranta taip, kaip jas reglamentuoja Lietuvos

Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnis ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimas Nr. 840 *Dėl atleidimo nuo atsakomybės, esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms*.

7.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų įsipareigojimų nevykdymą dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (*force majeure*), privalo nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo dienos, raštu pranešti kitai šaliai apie šias aplinkybes ir jų įtaką Sutarties įvykdymui, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, įvykdymo terminą, jeigu aplinkybė, dėl kurios neįmanoma Sutarties įvykdyti, yra laikina. Pranešimo reikalaujama ir tuo atveju, kai išnyksta įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, nevykdymo pagrindai. Jei šalis per 3 (tris) dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, ar šių aplinkybių išnykimo dienos nepraneša apie tai kitai šaliai, tai nepranešusi šalis privalo atlyginti dėl nepranešimo atsiradusius nuostolius.

7.3. Šalių įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, vykdymas atidedamas nenugalimos jėgos aplinkybių egzistavimo laikotarpiui. Jei nenugalimos jėgos aplinkybės tęsiasi ilgiau kaip 2 (du) mėnesius, bet kuri iš šalių turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį, apie tai raštu įspėjusi kitą šalį prieš 5 (penkias) dienas.

VIII. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

8.1. Bendrovė įsipareigoja suteikti paslaugas ne vėliau kaip per 48 val. (kiekvienai žemiau nurodytai operacijai atskirai), išskyrus atvejus, kuomet geležinkelio infrastruktūros valdytojas nustato eismo pertrauką, dėl kurių negalimas Kliento aptarnavimas Stotyje:

8.1.1. vagono (krovinio) atvežimo į Stotį atveju, vagono varymas iš Stoties į privažiuojamąjį kelią – nuo Bendrovės pranešimo Klientui apie vagono (krovinio) atvežimą į Stotį.

8.1.2. vagono (krovinio) išvežimo iš Stoties atveju, vagono varymas iš privažiuojamojo kelio į Stotį – nuo Kliento pranešimo Bendrovei apie krovos darbų pabaigą (jei važtaraščius /persiuntimo važtaraščius krovinį (vagonų) išvežimui iš Stoties Klientas Bendrovei pateikia ne vėliau nei pranešimą apie krovos darbų pabaigą).

8.2. Neatsiskaitęs per šios Sutarties 6.5.1 punkte nurodytą mokėjimo terminą, Klientas, subklientas pagal Bendrovės pateiktą delpinigių sąskaitą moka 0,05 proc. dydžio delpinigių nuo nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną.

8.3. Bendrovė, pažeidusi paslaugų suteikimo terminus, nurodytus Sutarties 8.1 punkte, Klientui raštu pareikalavus, moka Klientui 0,05 proc. dydžio delpinigių nuo Kliento mokėtinos sumos pagal ne laiku įvykdytą atitinkamą paslaugą už kiekvieną uždelstą dieną.

8.4. Sutarties pasibaigimas ar nutraukimas neturi įtakos ginčų nagrinėjimo tvarką nustatančių ir kitų Sutarties sąlygų galiojimui, jeigu šios sąlygos pagal savo esmę išlieka galioti ir po Sutarties pasibaigimo (taip pat išlieka galioti visi atsiradę ir tinkamai neįvykdyti šalių tarpusavio finansiniai įsipareigojimai, jeigu šalys nesutaria kitaip).

8.5. Klientui, subklientui muitinės formalumus atliekant savo jėgomis, Klientas, subklientas privalo muitinės suteiktą išvežimo bendrosios deklaracijos registracijos numerį, Eksporto ar T1 deklaracijos numerį įrašyti į SMGS važtaraščio 1 (pirmo), 2 (antro) ir 3 (trečio) lapų 28 skiltį, įrašą patvirtinti parašu bei nurodyti pasirašiusiojo vardą ir pavardę, jei minėtų įrašų nepatvirtino muitinė. Tais atvejais, kai minėtos deklaracijos pridėamos prie krovinį lydinčių važtos dokumentų komplekto, jos turi būti įrašomos į SMGS važtaraščio 24 skiltį.

Nurodžius neteisingus, neįskaitomus ar tikrovės neatitinkančius išvežimo bendrosios, Eksporto ar T1 deklaracijos numerius, Klientas, subklientas privalo sumokėti Bendrovei dėl to atsiradusias išlaidas. Padarius pažeidimą pakartotinai, Bendrovė turi teisę iš Kliento, subkliento reikalauti, o Klientas, subklientas įsipareigoja prie važtos dokumentų pridėti užpildytos išvežimo bendrosios, Eksporto ar T1 deklaracijos atspausdintą popierinį variantą.

8.6. Klientas, subklientas nustatyta tvarka priėmęs iš Bendrovės Bendrijos prekių statuso neturinčius krovninius, tampa atsakingas už jų saugumą ir privalo laiku sutvarkyti muitinės formalumus bei ne vėliau kaip kitą darbo dieną po muitinio įforminimo Bendrovei grąžinti važtos dokumentus su atitinkamomis muitinės žymomis, prisiimdamas visą atsakomybę už krovinio trūkumo atsiradimą ir su tuo susijusią riziką, įskaitant atsakomybę ir už plombų pažeidimus ar jų

praradimą, krovinio lašėjimą (byrėjimą) ar kitų praradimo faktų atsiradimą, dėl ko gali atsirasti skola muitinei.

8.7. Klientas, subklientas atsako už tai, kad eksportuojami kroviniai būtų tokio pavidalo, kiekio ir charakteristikos, kokie buvo nurodyti eksporto deklaracijoje.

8.8. Neatsižvelgiant į Sutarties galiojimo terminą, Klientas, subklientas privalo atlyginti bet kokias Bendrovės išlaidas ar jos nuostolius, ar darbuotojams oficialių valstybės institucijų paskirtas baudas, kurios atsirado arba buvo paskirtos už Sutarties 8.5, 8.6 ir 8.7 punktuose numatytų įsipareigojimų nevykdymą arba netinkamą vykdymą. Nurodytos išlaidos/baudos turi būti sumokėtos per 7 kalendorines dienas nuo mokėjimo reikalavimo (sąskaitos) gavimo dienos.

8.9. Klientas, subklientas įsipareigoja užtikrinti, kad už krovinių krovimą ir tvirtinimą vagonuose bei už pavojingų krovinių vežimą atsakingi asmenys bei darbuotojai, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, Lietuvos transporto saugos administracijos nustatyta tvarka būtų išlaikę egzaminus ir turėtų atitinkamus pažymėjimus.

8.10. Klientas, subklientas, organizuodamas ir vykdydamas darbus privažiuojamajame kelyje, privalo vadovautis teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių transporto eismo saugą.

IX. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

9.1. Sutarties šalys už šios Sutarties įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

9.2. Visi ginčai ir nesutarimai, atsiradę dėl šios Sutarties vykdymo, sprendžiami tarpusavio derybomis. Ginčai, kurių nepavyksta išspręsti tarpusavyje, sprendžiami Lietuvos Respublikos teismuose Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

X. KITOS SĄLYGOS

10.1. Privažiuojamojo kelio Nr. 32 bei jo įrenginių apžiūrą, priežiūrą ir remontą atlieka Bendrovė Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių reikalavimus geležinkelio statinių naudojimui ir techninei priežiūrai, nustatyta tvarka, taikydama savo eismo saugos valdymo sistemą. Privažiuojamuoju keliu galima naudotis, jeigu jis atitinka *Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų* reikalavimus. Jeigu Klientas nustatė, kad privažiuojamojo kelio būklė neužtikrina geležinkelių transporto eismo ir darbų saugos, Klientas apie tai nedelsiant privalo pranešti Bendrovei Sutarties 3.11 punkte nurodytais kontaktais arba jeigu tai nustato Bendrovės darbuotojai, tai Bendrovė apie tai nedelsiant privalo pranešti Klientui Sutarties 3.11 punkte nurodytais kontaktais.

10.2. Klientas privalo turėti pakankamą, *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje* nurodytą kiekį ratstabdžių vagonų grupei įtvirtinti privažiuojamojo kelio krovos baruose. Jų neturint arba turint jų per mažai vagonai į privažiuojamąjį kelią nevaromi.

10.3. Vagonų patraukimo įrenginiai (gervės, suktukai ir kt.) privažiuojamajame kelyje naudojami vadovaujantis šių įrenginių naudojimo (saugaus darbo su jais) tvarka.

10.4. Vagonai į privažiuojamojo kelio krovos barus varomi ir manevrai atliekami vadovaujantis *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija*.

10.5. Bendrovė pasilieka teisę keisti šioje Sutartyje numatytų paslaugų įkainius, apie tai viešai paskelbusi Bendrovės internetinėje svetainėje www.litrail.lt prieš 30 kalendorinių dienų iki įkainių pakeitimo. Informacija apie pakeitimus taip pat talpinama Bendrovės IS „e. Krovinys“.

10.6. Pakeitus šios Sutarties 3.1 ir 6.5.2 punktuose nurodytus el. pašto adresus bei XI skyriuje nurodytus šalių rekvizitus, šalys privalo apie padarytus pakeitimus per 7 kalendorines dienas informuoti viena kitą raštu. Gautas šalių pranešimas yra neatskiriama šios Sutarties dalis.

10.7. Šios Sutarties pakeitimai ir papildymai galioja tik tuo atveju, jeigu jie pateikti raštu ir yra abiejų šalių pasirašyti, išskyrus atsiskaitymo sąlygų pakeitimą Sutarties 6.9 punkte ir rekvizitų pakeitimą Sutarties 10.6 punkte numatytais atvejais, kuomet pakanka vienašališko pranešimo, bei paslaugų įkainių pakeitimą pagal Sutarties 10.5 punktą, apie kurį Bendrovė paskelbia viešai.

10.8. Klientas pareiškia, kad vadovaujantis LR pelno mokesčio ir LR pridėtinės vertės mokesčio įstatymų nuostatomis, jis nėra laikomas asocijuotu (susijusiu) su Bendrove.

10.9. Klientas patvirtina, kad, vykdydamas šią Sutartį, veikia kaip Lietuvos Respublikos apmokestinamasis asmuo per savo buveinę Lietuvos Respublikoje LR pridėtinės vertės mokesčio įstatymo prasme ir vykdo ekonominę veiklą (prekių ir (arba) paslaugų pardavimus).

10.10. Pasikeitus įstatymams arba kitiems norminiams dokumentams bei Bendrovės arba Kliento darbo technologijai, šalys privalo atitinkamai pakeisti Sutarties sąlygas.

10.11. Jeigu atsiranda priežasčių ar kliūčių, dėl kurių viena iš šalių negali vykdyti sutartinių įsipareigojimų, apie tai šalis turi raštu informuoti kitą šalį bei nurodyti priežastis.

10.12. Sutarties nutraukimo tvarka:

10.12.1. Sutartis gali būti nutraukta bendru rašytiniu šalių susitarimu.

10.12.2. Kiekviena Sutarties šalis, prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų įspėjusi kitą Sutarties šalį, gali vienašališkai, nesikreipdama į teismą, nutraukti Sutartį, jeigu kita šalis nevykdo ar netinkamai vykdo Sutarties sąlygas ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas. Šalys susitaria, kad esminis Sutarties pažeidimas yra laikomas atsiskaitymo sąlygų, nustatytų Sutarties VI skyriuje, pažeidimas.

10.12.3. Klientas, prieš 7 (septynias) darbo dienas įspėjęs Bendrovę, gali vienašališkai, nesikreipdamas į teismą, nutraukti Sutartį, jeigu Bendrovė daugiau kaip 15 (penkiolika) kalendorinių dienų pažeidžia Sutartyje nustatytą paslaugų teikimo terminą.

10.13. Klientas, prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų įspėjęs Bendrovę, gali vienašališkai, nesikreipdamas į teismą, nutraukti Sutartį, jeigu:

10.13.1. Sutartis buvo pakeista pažeidžiant Viešųjų pirkimų įstatymo 97 straipsnį.

10.13.2. paaiškėjo, kad Bendrovė turėjo būti pašalinta iš pirkimo procedūros *mutatis mutandis* taikant Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnio 1 dalį, kuri taikoma kartu su Pirkimų įstatymo 59 straipsnio 1 dalimi.

10.13.3. paaiškėjo, kad su Bendrove neturėjo būti sudaryta Sutartis dėl to, kad Europos Sąjungos Teisingumo Teismas procese pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 258 straipsnį pripažino, kad nebuvo įvykdyti įsipareigojimai pagal Europos Sąjungos steigiamąsias sutartis ir Direktyvą 2014/25/ES.

10.14. Sutartis gali būti nutraukta Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse numatytais atvejais.

10.15. Kai Sutartis nutraukta, Bendrovė gali reikalauti grąžinti jai viską, ką ji yra perdavusi Klientui vykdydama Sutartį, jeigu ji tuo pačiu metu grąžina Klientui visa tai, ką buvo iš pastarojo gavusi. Kai grąžinimas natūra neįmanomas ar nepriimtinas dėl Sutarties dalyko pasikeitimo, atlyginama pagal to, kas buvo gauta, vertę pinigais, jeigu toks atlyginimas neprieštarauja protingumo, sąžiningumo ir teisingumo kriterijams. Jeigu Sutarties vykdymas yra tęstinis ir dalinis, galima reikalauti grąžinti tik tai, kas buvo gauta po Sutarties nutraukimo. Restitucija neturi įtakos sąžiningų trečiųjų asmenų teisėms ir pareigoms.

10.16. Kiekviena šalis privalo informuoti savo darbuotojus apie kitos šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) reikalavimų bei kitos šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius dokumentus.

10.17. Šalis nevykdanti ar netinkamai vykdanči Sutarties 10.16 punkte numatytą sąlygą, privalo atlyginti kitai šaliai dėl to patirtus nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant, valstybės institucijų paskirtas baudas ir / ar kitas pinigines sankcijas.

10.18. Bendrovė turi teisę vienašališkai be papildomo Kliento sutikimo (leidimo) perleisti Sutartį ir (ar) bet kokias savo teises ir (ar) pareigas pagal ją bet kuriai Bendrovės grupės įmonei. Šio Sutarties punkto tikslais Bendrovės grupės įmone yra laikomas bet kuris subjektas, kuris yra tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojamas to paties subjekto, kuris tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuoja Bendrovę.

10.19. Sutartis galioja nuo pasirašymo dienos iki 2019 m. gruodžio 31 d.

10.20. Kliento paskirtas asmuo, atsakingas už Sutarties ir pakeitimų paskelbimą pagal Viešųjų pirkimų įstatymo nuostatas, § , tel. (8 5) 266 7321, el. paštas
lt.

XI. ŠALIŲ ADRESAI IR BANKO REKVIZITAI:

Bendrovė

AB „Lietuvos geležinkeliai“
Įmonės kodas 110053842
PVM mokėtojo kodas LT100538411
Įregistruota LR Juridinių asmenų registre
Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius
Kontaktiniai duomenys:
Krovinių vežimo direkcija
Tel. (8 5) 269 2745
Faks. (8 5) 269 2719
El. paštas cargo@litrail.lt
Banko rekvizitai:
„Swedbank“, AB
Sąskaita LT107300010091334300

Klientas

UAB „Litesko“
Įmonės kodas 110818317
PVM mokėtojo kodas LT108183113
Įregistruota LR Juridinių asmenų registre
Konstitucijos pr. 7, LT-09308 Vilnius
Kontaktiniai duomenys:
Tel. (8 5) 266 7500
Faks. (8 5) 266 7510
El. paštas: info@litesko.lt;
k @veolia.com
Banko rekvizitai:
AB SEB bankas
Sąskaita LT787044060001419259

Krovinių vežimo direkcijos Pardavimų ir
klientų aptarnavimo departamento direktorius

Generalinis direktorius

Mir

Vežimų organizavimo, vagonų varymo ir
privažiuojamojo kelio naudojimo sutarties Nr. _____
1 priedas

TECHNINĖS SĄLYGOS
VEŽIMŲ ORGANIZAVIMAS, VAGONŲ VARYMAS IR PRIVAŽIUOJAMOJO KELIO
NAUDOJIMAS

1. ĮVADAS

- 1.1. **Užsakovas** - UAB „Litesko“, Konstitucijos pr. 7, LT-09308 Vilnius.
- 1.2. **Paslaugos teikėjas** - tiekėjas, kurio pasiūlymas pripažintas laimėjusiu.
- 1.3. **Paslaugos teikimo vietos**: pristatymas iš ES šalių - Lietuvos siena (perėjimo stotis Meitenė (LDZ)/Joniškis (LG). Galutinė krovinio pristatymo vieta - Gamyklų g. 8, Marijampolės m., Marijampolės sav., LT-68108.
- 1.4. **Sutarties galiojimas**: Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo ir galioja iki 2019-12-31 imtinai.

2. PASLAUGŲ TEIKĖJO UŽSAKOVUI TEIKIAMOS PASLAUGOS

- 2.1. Krovinio pristatymas iš ES šalių - Lietuvos sieną (perėjimo stotis Meitenė (LDZ)/Joniškis (LG) – vežimas Lietuvos Respublikos teritorija nuo ES šalies -Lietuvos valstybių sienos per pasienio perėjimo punktą Meitenė-Joniškis iki Marijampolės geležinkelio stoties (toliau – Stotis). Galutinė krovinio pristatymo vieta - Gamyklų g. 8, Marijampolės m., Marijampolės sav., LT-68108.
- 2.2. Paslaugos Teikėjas, naudodamasis savo lokomotyvais, varo geležinkelio vagonus su kroviniais arba tuščius iš Stoties į privažiuojamąjį kelią Nr. 32, o iš jo – atgal į Stotį.
- 2.3. Privažiuojamasis kelias Nr. 32, priklauso AB „Lietuvos geležinkeliai“.

3. BENDROJI DALIS

- 3.1. Apie Užsakovo vardu į Stotį atvežtus pakrautus vagonus, tuščius vežėjui nepriklausančius vagonus paslaugos Teikėjas praneša Užsakovui el. paštu info@litesko.lt ir .lt, o esant el. ryšio sutrikimams – telefonu.
- 3.2. Užsakovas iš paslaugos teikėjo priims pranešimus visą parą el. paštu info@litesko.lt ir a info@litesko.lt arba telefonais: (8 343) 70683, 8 640 64964, (8 343) 71433, 8 699 89648.

4. VAGONŲ VARYMAS Į PRIVAŽIUOJAMĄJĮ KELIĄ, KROVINIO PERDAVIMAS, VEŽIMŲ ORGANIZAVIMAS

- 4.1. Vagonų atvarymo su kroviniais (tuščių) iš Marijampolės geležinkelio stoties į Užsakovo iškrovimo (pakrovimo) barus laikas ne daugiau kaip 48 val. ir iškrautų (pakrautų) vagonų grąžinimas iš iškrovimo (pakrovimo) barų į Marijampolės geležinkelio stotį laikas ne daugiau kaip 48 val.

5. APSKAITYMAS

- 5.1. Tiekėjas turi ne rečiau kaip kas 10 kalendorinių dienų išrašyti PVM sąskaitą faktūrą bei jos priedą.

6. KITA

- 6.1. Tiekėjas gali teikti paslaugas subklientams, su kuriais sudarytas trišalis susitarimas dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią. Susitarimas turėtų būti pasirašytas Užsakovo, Tiekėjo ir subkliento įgaliotų atstovų.
- 6.3. Privažiuojamojo kelio Nr. 32 ir jo įrenginių priežiūrą bei remontą atlieka AB „Lietuvos geležinkeliai“.
- 6.4. Tiekėjas per 7 kalendorines dienas privalo raštu informuoti Užsakovą apie pasikeitusius rekvizitus.

Vežimų organizavimo, vagonų varymo ir
privažiuojamojo kelio naudojimo sutarties Nr. _____
2 priedas



UAB „Litesko“
Konstitucijos pr. 7,
LT-09308 Vilnius, Lietuvos Respublika

PASIŪLYMAS

DĖL VEŽIMŲ ORGANIZAVIMO, VAGONŲ VARYMO IR PRIVAŽIUOJAMOJO KELIO NAUDOJIMO PASLAUGŲ PIRKIMO

2019-01-23 Nr. SD(RK)-947
Vilnius

Tiekėjo pavadinimas / Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcija
Tiekėjo adresas / Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/	Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius, Lietuvos Respublika
Už pasiūlymą atsakingo asmens vardas, pavardė	
Telefono numeris	
Fakso numeris	
El. pašto adresas	ilf.lt

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis.
2. Pasiūlymas galioja iki termino, nustatyto pirkimo dokumentuose.
3. Mūsų siūlomos paslaugos visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus.

Siūlome šias paslaugas:

Eil. Nr.	Paslaugos pavadinimas	Matavimo vnt.	Paslaugos kaina, Eur be PVM.	Nuolaida/ Antkainis %	Paslaugos atlikimo laikas, val.
1.	Nuolaida/Antkainis nuo AB „Lietuvos geležinkeliai“ krovinių vežimo tarifų knygoje nurodytų įkainių nuo pasienio stočių iki Marijampolės geležinkelio stoties.	už vagoną	X	0	X
2.	Nuolaida/Antkainis nuo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Papildomų paslaugų kainyne PP-LG nurodytų įkainių vagonų atvaramui su krovinių (tuščių) iš Marijampolės geležinkelio stoties į Ušakovų iškrovimo (pakrovimo) barus ir iškrovimo (pakrovimo) vagonų grąžinimui iš iškrovimo (pakrovimo) barų į Marijampolės geležinkelio stotį.	už vagoną	X	0	X

PASTABA. Jeigu nuolaida netaikoma, lentelėje įrašoma „0“.

Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, jis lentelėje eilučių, kur nurodyta PVM ir SU PVM - nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka.

Į šią sumą įeina visos išlaidos ir visi mokesčiai.

Informuoju, kad vykdant sutartį pasitelksiu šiuos subteikėjus*:

Eil. Nr.	Subteikėjo pavadinimas	Subteikėjo adresas, kontaktai	Subteikėjo atliekamų paslaugų apibūdinimas

*Pildyti tuomet, jei sutarties vykdymui bus pasitelkti subteikėjai. Jei tiekėjas nenurodys subteikėjų, Perkančiojo subjekto organizacija laikys, kad tiekėjas subteikėjų nepasitelks.

Perkantysis subjektas turi teisę iki sutarties pasirašymo momento ir Pirkimą laimėjusio tiekėjo reikalauti pateikti atskirą užpildytą pasiūlymą (.pdf formatu, kuris bus viešinamas CVP IS), kuriame nebūtų informacijos, kurią tiekėjas nurodė kaip konfidencialią.

Šiame pasiūlyme yra pateikta ir konfidenciali informacija** (dokumentai su konfidencialia informacija yra šie):

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas

**Pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidenciali yra pasiūlymo kaina arba, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus.

Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai:

Eil.Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius

Pasiūlymo galiojimo užtikrinimui pateikiame _____

(Nurodyti užtikrinimo būdą, dydį, dokumentus ir garantą ar laiduotoją)

Krovinių vežimo direkcijos
Pardavimų ir klientų aptarnavimo
departamento direktorius

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų
pavadinimas)

Rolanc

DK
KJ
Va
Ri