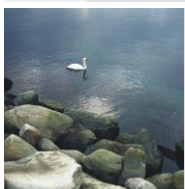
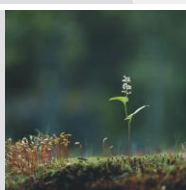


Statytojas

Užsakovas

**Neringos miesto savivaldybės
administracija**



ŽVEJYBOS IŠKROVIMO VIETOS ĮRENGIMAS BALTIJOS JŪROJE, JUODKRANTĖJE

14302 TS LAIDA 0

Statytojas/
Užsakovas **Neringos miesto savivaldybės administracija**

Sutarties pava-
dinimas

Statinio pro-
jekto pavadinimas **ŽVEJYBOS IŠKROVIMO VIETOS ĮRENGIMAS BALTIJOS JÜROJE,
JUODKRANTĖJE**

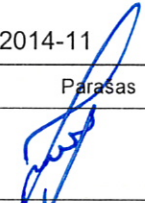
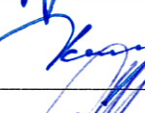
Statinio
kategorija **YPATINGAS STATINYS**

Projekto Nr. **14302**

Projektavimo
stadija **TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS**

Bylos laida **0**

Bylos
išleidimo data **2014-11**

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Parasas
UAB „Sweco hidroprojektas“	Techninis direktorius	GINTARAS MOTIEJAITYS	
	Skyriaus vadovas	DARIUS NOVIKAS	
	Rengėjas	VYTAUTAS GRIŠKONIS	

TURINYS

1. AIŠKINAMASIS RAŠTAS	3
1.1 Bendros žinios	3
1.2 Esama situacija	3
1.2.1 Geologinės, hidrogeologinės ir geomorfologinės statyb vietės sąlygos	3
1.2.2 Archeologiniai tyrinėjimai	3
1.2.3 Saugomos teritorijos	3
1.2.4 Srovės	3
1.2.5 Bangavimas	4
1.2.6 Ledo reiškiniai	4
1.3 Meteorologinės sąlygos	4
1.3.1 Oro temperatūra	4
1.3.2 Krituliai, rūkas	4
1.3.3 Vėjas	5
1.4 Sprendiniai	6
2. BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	9
2.1 Bendros žinios	9
2.2 Teisiniai aktai	9
2.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams	9
2.4 Projektuotojo teisės ir pareigos	10
2.5 Rangovo teisės ir pareigos	10
2.6 Projekto įgyvendinimo kontrolė	11
2.7 Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminams ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statyb vietėje tvarka	11
2.8 Statybinių medžiagų reikalavimai	11
2.8.1 Konstrukcinis plienas	11
2.8.2 Gelžbetoninės konstrukcijos	12
2.9 Apsaugos reikalavimai	12
3. ORIENTACINAI KIEKIAI	13
BRĖŽINIAI	14
14302-00-TS-B.01	14
14302-00-TS-B.02	15
PRIEDAI	16

1. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.1 Bendros žinios

Šias technines specifikacijas parengė UAB „Sweco hidroprojekta“.

Parengtose techninėse specifikacijose yra nurodomos galimos laivų ištraukimo įrenginių įrengimo vieta Juodkrantės pajūrio zonoje.

Tam, kad įrenginiai užtikrintai veiktų ir tenkintų visus žvejų poreikius numatyta įrengti elektros tinklus su kitais inžineriniais tinklais, bei sutvarkyti infrastruktūrą tenkinančią žvejų poreikius.

Pateikti laivų ištraukimo įrenginių konstrukciniai sprendiniai yra orientaciniai ir turi būti tikslinami rengiant techninį projektą. Technines specifikacijos skirti orientacinės statybos darbų ir montavimo apimčių nustatymui.

Įrenginių planinė padėtis parinkta remiantis parengtu detaliuoju planu.

1.2 Esama situacija

1.2.1 Geologinės, hidrogeologinės ir geomorfologinės statybvietės sąlygos

Konstrukcijų skaičiavimams atlikti būtina atlikti geologinius tyrinėjimus.

1.2.2 Archeologiniai tyrinėjimai

Duomenų apie galimas archeologines vertybes nėra.

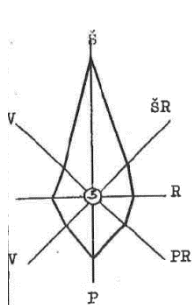
1.2.3 Saugomos teritorijos

Juodkrantės teritorija yra Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorijoje.

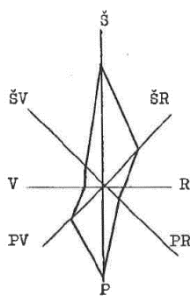
1.2.4 Srovės

Jūros priekrantės zonoje vandens masių cirkuliacija gana sudėtinga, dažnai keičiasi, dėl to kinta dugno reljefas. Didžiausią įtaką srovėms turi atstumas iki kranto, nedidelis gylis, ir ypač vėjas. Sąlyginė riba tarp priekrantinių ir atviros jūros srovių yra nutolusi 24 km nuo kranto. Vidutinis srovės greitis didėja tolstant nuo kranto, o artėjant prie kranto mažėja. Priekrantinėje zonoje, kaip ir atviroje jūroje, vyrauja srovės kryptis iš pietų, kurios greitis iki 4 cm/s.

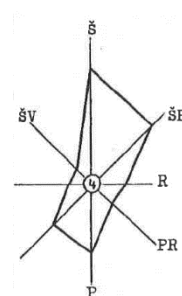
1 paveikslėlis (Srovių krypčių rožė)



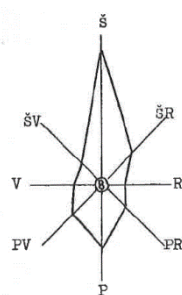
Žiema (XII-I-II mėn.)



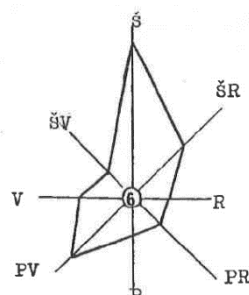
Pavasaris (III-IV-V mėn.)



Vasara (VI-VII-VIII mėn.)



Žiema (IX-X-XI mėn.)



Visų metų (nuo I iki XII mėn.)

1.2.5 Bangavimas

Koks bangų aukštis prie Juodkrantės pučiant skaičiuotinam vėjui 33 m/s nėra žinoma. Trūksta duomenų, kad būtų galima patikslinti bangavimo rezultatus tolimesniems projektavimo etapams.

1.2.6 Ledo reiškiniai

Baltijos jūra ties Klaipėda užšąla tik šaltomis, speiguotomis žiemomis pakrantėse susidaro priešala. Tokių žiemų yra apie 8%. Vidutinio šaltumo žiemą (būna apie ~50%) jūroje ties Klaipėda susidaro smulkialyčio ledo ruožas, kurio plotis 40-60 km. Šaltomis žiemomis šis ruožas padidėja iki 100-120 km. Tikimybė, kad toks smulkialytis ledas padengs jūros paviršių šaltą žiemą yra 25%, o labai šaltą žiemą 50%. Stiprūs V-ŠV vėjai padidina lyčių, susisluoksniavusio ledo, ledo sąvartų, dreifuojančių ledų iš centrinės ir šiaurinės Baltijos jūros dalių laikiną pernašą prie krantės link. Padidėjusių lyčių, susisluoksniavusio ledo, ledo sąvartų ir dreifuojančių ledų judėjimo metu bus veikiamos įrenginių konstrukcijos.

1.3 Meteorologinės sąlygos

1.3.1 Oro temperatūra

Oro temperatūra yra vienas iš pagrindinių meteorologinių elementų. Vidutiniai daugiamečiai duomenys Klaipėdoje pateikiama 1.3.1 1 lentelėje.

1.3.1 1 lentelė. Vidutiniai daugiamečiai oro temperatūros duomenys Klaipėdoje.

Oro temp., °C	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
Vid.	-2,0	-2,7	1,0	6,2	11	14,9	18,1	17,7	13,9	8,7	4,5	-0,2	7,6
Max	8,7	15,4	18,6	27	30,4	34	34	34	30,4	22,2	15,4	10,3	34
Min.	-33	-33,4	-20,8	-12,8	-4	-0,7	4,9	2,9	-4,9	-9,1	-14,4	-24,2	-33,4

1.3.2 Krituliai, rūkas

1.3.2 1 lentelė. Vidutiniai daugiamečiai kritulių duomenys Klaipėdoje.

Kritulių kiekis, mm	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
Norma	50	31	39	36	39	56	74	83	89	80	90	68	735
2008 - 2012													

Kritulių kiekis, mm	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
Vidutinis	64,4	43	40,4	29	38,8	54,8	89,2	130,8	87,6	105,8	86,2	100,4	870,4

Pavojingas meteorologinis reiškiny yra stiprus matomumo sumažėjimas rūko metu. Dėl aktyvios vandens garų kondensacijos rūko metu matomumo sumažėjimas rūko metu matomumo nuotolis yra mažesnis už 1 km. Klaipėdos pajūrio regionui būdingi advekcinės kilmės rūkai šaltuoju metų laiku ir specifiniai pakrančių (frontiniai) rūkai, susidarantys vasaros pabaigoje, rudenį ir žiemą (žiūr. 1.3.2 2 lentelė).

1.3.2 2 lentelė. Rūkų trukmės charakteristika.

Trukmė, val.	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
Vid.	18,13	20,3	40,56	41,39	21,13	12,19	4,35	3,27	7,17	12,48	16,53	23,1	223
Max	126	120	194	115	112	74	52	42	26	74	102	102	682

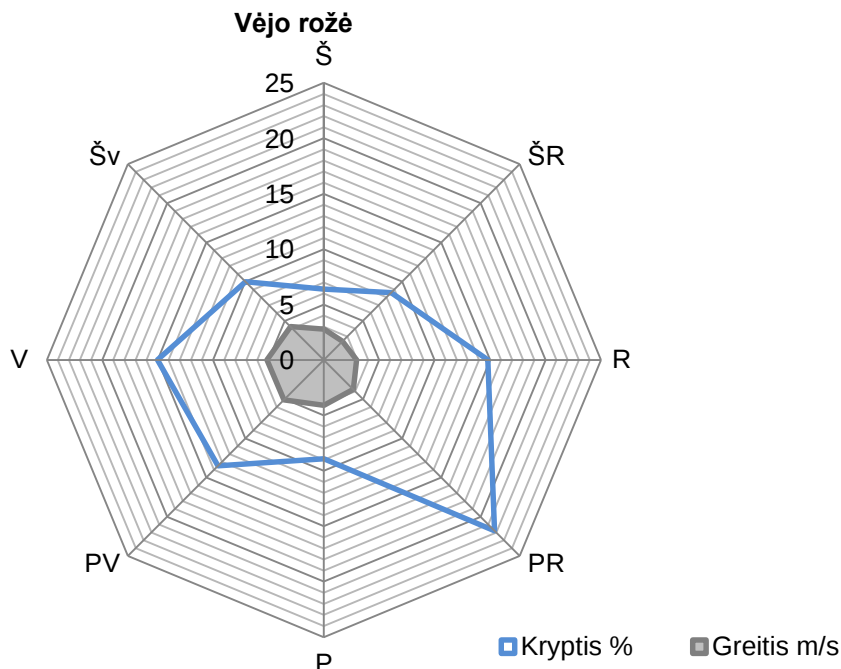
1.3.3 Vėjas

Vėjas yra vienas pastoviausių meteorologinių elementų ir labiau priklauso nuo sezoninės ciklonų (cikloninė cirkuliacija stebima Klaipėdos regiono klimato apie 200 dienų per metus) ir anticiklonų veiklos, todėl pajūryje labai ryški vyraujančių vėjo kryptų metinė eiga. Pagal Klaipėdos jūrinės meteorologinės stoties duomenis (remiantis žinytais, papildę juos Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos stebėjimų duomenimis iki 2013), vyraujančių vėjų maksimalus greičiai ir kryptis pateikti 1.3.3 1 lentelėje.

1.3.3 1 lentelė. Maksimalus vėjo greitis ir kryptis.

Vėjas	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
10 m aukštyje (iki 2013)													
Vyraujanti kryptis	PR	PR	PR	ŠV	ŠV	ŠV	V	P	V	PR	PR	PR	PR
Max, m/s	34	30	28	26	24	25	34	32	30	40	36	38	40
24 m aukštyje (2008-2012)													
Vyraujanti kryptis	PV	V	VŠ V	ŠV	V	PP V	P	PP R	VP V	VP V	V	PV	PPR
Max, m/s	27	31	27	21	20	22	31	39	23	31	33	26	39

Stipriems vėjams būdingas ryškus sezoniškumas – jie dažniausiai stebimi rudens – žiemos mėnesiais. Pagal vyraujančių kryptis štorminiai vėjai skiriasi nuo vidutinių.



1.3.3 1 pav. Vidutinių vėjų rožė pagal stebėjimo duomenys iki 2013 m (10 m aukštyje).

1.3.3 2 lentelė. Stiprių vėjų greičiai pagal 2008 – 2012 m. stebėjimus (10 m aukštyje).

Mėnuo	Maksimalus vėjo greitis – gūsis, m/s				
	2008 m.	2009 m.	2010 m.	2011 m.	2012 m.
1	3	4	5	6	7
Sausis	VPV 17-22	PV 15-20	PV 8-13	PV 14-21	VŠV 10-23
Vasaris	VPV 17-25	PR 8-13	PR 8-14	VPV 17-27	VŠV 9-21
Kovas	PV 15-21	ŠŠV 8-14	PV 14-18	PV 10-16	ŠV 10-22
Balandis	VŠV 8-13	ŠV 7-13	V 8-13	VŠV 9-15	VŠV 7-17
Gegužė	ŠV 7-11	VŠV 7-12	VPV 7-12	V 4-12	PV 8-15
Birželis	VPV 9-15	ŠŠV 8-13	VPV 9-15	PV 8-14	P 8-16
Liepa	ŠV 7-11	VPV 8-14	RPR 8-14	PR 10-18	P 14-26
Rugpjūtis	PPV 12-18	ŠV 8-13	V 14-19	VPV 11-21	P 16-32
Rugsėjis	V 7-11	V 10-15	VPV 9-15	PV 9-21	VPV 8-17
Spalis	PV 13-18	VPV 17-23	VŠV 13-18	V 10-21	VŠV 11-23
Lapkritis	PPV 13-19	PV 12-18	PV 13-19	VPV 16-31	V 9-18
Gruodis	PPV 12-18	VŠV 10-16	ŠV 9-15	PV 11-22	VŠV 9-20
Metinė	VPV 17-25	VPV 17-23	PV 13-19	VPV 16-31	P 16-32

1.4 Sprendiniai

Siekiant užtikrinti sklandų laivų ištraukimą ir nuleidimą į Baltijos jūrą ties Juodkrante, numatyta įrengti laivų ištraukimo ir nuleidimo įrenginius. Įrenginiams valdyti numatyta įrengti valdymo pultą apie 30m².

1.4.1 Susisiekimo komunikacijos – privažiavimo kelias

1.4.1.1. Privažiavimo kelio projektiniai sprendiniai

Tam, kad užtikrinti sklandų privažiavimą prie įrenginių suprojektuotas privažiavimo kelias.

Projektuojamas kelias priskiriamas nesudėtingų statinių grupei, pagal kelio parametrus ir funkcijas vietinės reikšmės skirtas tik žvejų ir komunalinių paslaugų transportui važiuoti.

Ne sezono metu, dėl vyraujančių vėjų ir sudėtingų sąlygų ši kelio atkarpa gali būti užnešama smėliu, tokiu atveju prieš sezoną turės būti pašalintas smėlis nuo privažiavimo kelio.

1.4.1.2. Dangos konstrukcija

Projektuojamam keliui parenkama kieta dangos konstrukcija.

Smėlis yra pakankamai geros laikomosios galios, tačiau dėl vienodos granulometrijos yra spūdus ir nesutankinamas. Vertinant esamą situaciją, reikalinga kelio konstrukcija remti į stiprius smėlio gruntus panaudojant grunto armavimą

1.4.1.3. Kelias

Projektuojamame kelyje įrengiama 10 cm storio trinkelė danga – dangos sluoksnis be rišiklių. Danga rengiama ant žvyro pagrindo 20 cm storio sluoksnio ant esamos kelio sankasos. Tarp esamo grunto ir žvyro pagrindo, bus įrengiamas geotinklas 30/30.

1.4.1.4. Aplinkos apsauga

Dirvožemio taršos ir erozijos nenumatoma. Ūkinės veiklos objekto statybos metu derlingą dirvožemio sluoksnį numatoma nukasti, sandėliuoti iki 5 km atstumu nuo statybvietės. Baigus statybos darbus privažiavimo kelių prieigose numatomas dirvožemio paviršiaus atkūrimas.

1.4.2 Laivų ištraukimo įranga

1.4.2.1 Traukimo įrenginys valdymo skydas

Traukimo įrenginys – tai elektra varomas variklis su reduktoriumi bei reversu. Traukimo įrenginys numatytas įrengti iki 10 tonų traukimo galios. Numatyta įrengti pamatą, prie kurio įrenginys bus patikimai pritvirtintas. Prieplaukos teritorijoje technikos aptarnavimui sezono metu įrengiamas valdymo skydas. Tai vieno aukšto metalinių konstrukcijų statinys, kuriame yra įrengta apie 30 m² patalpa, skirta vienam žmogui valdyti laivų ištraukimo įrenginius. Valdymo skyde turi būti sumontuota visa reikiama įranga operatoriui valdyti laivų ištraukimo mechanizmus, tuo užtikrinant prieplaukos saugų eksploatavimą ir valdymą.

Numatyta įrengti apie 30m² bendro ploto ir apie 3,65m aukščio patalpą, su durimis ir langais operatoriui stebėti pakrantės zonoje ir teritorijoje esančią situaciją, bei laivų ištraukimo įrenginių darbą. Skydinėje bus sumontuota įrenginių valdymui skirtas pultas, kurio pagalba bus galima valdyti ne tik laivų ištraukimo mechanizmus, garsinę sireną, tačiau ir teritorijos apšvietimą, kadangi prieplauka, plaukiojimo sezono metu, prireikus gali būti eksploatuojama 24val. per parą atsižvelgiant į oro sąlygas bei saugumą.

1.4.2.2 Atramos lyno skriemuliams įrengti

Numatyta įrengti polių pagrindą su gelžbetoniniu rostverku. Rostverkas skirtas lyno perdavimo skriemulių įrengimui. Vietomis skriemuliai numatyti įrengti grupėmis, vietomis galibūti įrengiami pavieniai skriemuliai.

1.4.3 Atramos apsauga nuo išplovimų

Numatyta įrengti ažūrinę sieną iš gabionų, užpildytų natūralios kilmės užpildu, kurie apsaugos skriemulių atramas ir pandusą nuo galimo išplovimo.

Užpylimams numatytų medžiagų nepavojingumas aplinkai turi būti įrodytas pripažintų tyrimo įstaigų pateikta pažyma. Medžiagos turi būti atsparios meteorologinėms sąlygoms, ir saulės spindulių poveikiui.

1.4.4 Skriemuliai

Skriemuliai skirti lynui nukreipti norimu perdavimo kampu. Kadangi numatyta eksploatuoti apie 10 laivų, atitinkamu kampu ir atstumu išdėstyti skriemulių pagalba efektyviai išnaudojama pakrantės zona laivams ištraukti naudojant vieną ištraukimo įrenginį.

1.4.5 Atbulinės eigos įrenginys

Numatyta įrengti jūros pakrantėje (vandens zonoje) plieninį užmonolitintą poli su stacionariai pritvirtintu skriemuliu, kurio pagalba bus įtempiami laivai į jūrą.

Rengiant techninį projektą būtina įvertinti galimas laivų įtraukimo apkrovas, bei žiemos metu galimą ledų poveikį.

Polio parametrai turi būti tikslinami atlikus geologinius tyrinėjimus ir atlikus skaičiavimus.

1.4.6 Laivų pritaikymas numatytiems įrenginiams

Kad laivus būtų galima ištraukti ir įtraukti į Baltijos jūrą, laivo savininkas nuosavomis lėšomis privalės įsirengti laivo prikabinimo kilpas laivo priekyje ir gale. Kilpos turės atlaikyti tempiamo laivo su kroviniu apkrovą. Tam, kad laivas stovėtų sausumoje ir nevistų būtina įsirengti laivo šonuose plieniu kaustytas šliūžes.

PASTABA:

Mechanizmų, ištempimo įrenginių konstrukcijų parinkimas ir tikslesni kiekių skaičiavimai turi būti atliekami rengiant techninį projektą.

2. BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

2.1 Bendros žinios

Techninėse specifikacijose pateikiama būtinos Projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai, kurių privalu laikytis įgyvendinant Projektą.

Visus darbus, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais tinkamam sistemų eksploatavimui, privaloma atlikti, nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti techninių specifikacijų dokumentuose, ar nėra parodyti.

Statinys (jo dalis) turi būti suprojektuotas ir pastatytas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio reikalavimus.

Prieš rengiant techninį projektą turi būti atlikti reikiamų apimčių geologiniai tyrimai, batimetriniai bei kranto topografiniai matavimai, patikslinti hidrologiniai duomenys.

2.2 Teisiniai aktai

Visas kompleksas projektavimo ir statybos darbų turi atitikti šių statybos normatyvinių dokumentų reikalavimus:

- Lietuvos respublikos įstatymus;
- Lietuvos Respublikos statybos techninius reglamentus (STR);
- statybos normas (RSN);
- standartus (LST);
- Lietuvos Respublikoje galiojančias Europos normas (EN);
- tarptautinius standartus (ISO);
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT-5-00;
- Vykdamas kėlimo statybos darbus būtina vadovautis „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“.

2.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Būti rangovu turi teisę:

- 1) Lietuvos Respublikoje įsteigtas juridinis asmuo, kurio įstatuose numatyta statyba kaip veiklos rūšis;
- 2) Statybos inžinierius;
- 3) Užsienio valstybėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kuri pagal šios valstybės teisės aktus turi teisę savo šalyje užsiimti statyba, pateikusi šią teisę patvirtinančius dokumentus, kurie Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka Lietuvos respublikoje pripažįstami 1961 m. spalio 5 d. Hagoje sudarytos Konvencijos dėl užsienio valstybėse išduotų dokumentų legalizavimo panaikinimo pagrindu, o valstybėse, kurios šios Konvencijos nėra pasirašiusios, - kitų tarptautinių ar tarpvalstybinių sutarčių pagrindu.

Rangovas turi teisę konkurso tvarka arba savo nuožiūra siūlyti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis.

2.4 Projektuotojo teisės ir pareigos

Būti statinio projektuotoju Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turi teisę:

- 1) Lietuvos Respublikoje įsteigtas juridinis asmuo;
- 2) Lietuvos Respublikoje įsteigta statybos, architektūros ar kita su šiomis sritimis susijusi mokslo ir studijų institucija;
- 3) užsienio valstybėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija (tarp jų – statybos, architektūros ar kita su šiomis sritimis susijusi mokslo ir studijų institucija), kurie pagal šios valstybės teisės aktus turi teisę savo šalyje užsiimti projektavimu, pateikę šią teisę patvirtinančius dokumentus, kurie Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka Lietuvos Respublikoje pripažįstami 1961 m. spalio 5 d. Hagoje sudarytos Konvencijos dėl užsienio valstybėse išduotų dokumentų legalizavimo panaikinimo pagrindu, o valstybėse, kurios šios Konvencijos nėra pasirašiusios, – kitų tarptautinių ar tarpvalstybinių sutarčių pagrindu;
- 4) architektas ar statybos inžinierius.

Statinio projektuotojas privalo:

- 1) statytojo (užsakovo) pavedimu Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka paskirti (pasamdyti) statinio projekto vadovą;
- 2) vadovaudamasis šio įstatymo nurodytais dokumentais, parengti statinio projektą;
- 3) pasirašyti statinio projektą (privalomi įmonės vadovo ar jo įgalioto kito įmonės darbuotojo ir projekto vadovo parašai, o kai projektuotojas yra fizinis asmuo, – tik projekto vadovo parašas), tuo prisiimdamas atsakomybę, kad statinio projektas atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas;
- 4) pataisyti statinio projektą pagal statytojo (užsakovo) pastabas, jei jos neprieštarauja normatyviniams statybos techniniams dokumentams ir normatyviniams statinio saugos ir paskirties dokumentams;
- 5) pataisyti statinio projektą pagal projekto ekspertizės akto privalomas pastabas;
- 6) pataisyti statinio projektą pagal Nuolatinės statybos komisijos protokolą;
- 7) statytojo (užsakovo) užsakymu pagal sutartį atlikti statinio projekto įgyvendinimo priežiūrą;
- 8) dalyvauti statinį pripažįstant tinkamu naudoti.

2.5 Rangovo teisės ir pareigos

Statinio statybos rangovas privalo Statybos įstatymo, STR 1.08.02:2002 ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka paskirti (pasamdyti) statinio statybos vadovą.

Prieš pradėdant statybos darbus turi būti parengtas ir patvirtintas techninis projektas, gautas statybą leidžiantis dokumentas, bei parengti darbo brėžiniai.

Prieš pradėdamas statybos darbus Rangovas privalo pasirengti ir nustatyta tvarka suderinti statybos darbų vykdymo technologijos projektą (SDTP pagal STR 1.08.02:2002).

Statinio statybos vadovo teises ir pareigas nustato Statybos įstatymas STR 1.08.02:2002 ir kiti teisės aktai.

Statybos darbų teritorijoje Rangovas privalo įrengti reperų sistemą bei suderinti ją su projektuotoju. Reperiai turi būti įrengti ir apsaugoti, jie turi būti periodiškai tikrinami. Jeigu įmanoma, užbaigus darbus reperiai turi būti palikti kaip nuolatiniai. Rangovas privalo supažindinti techninį priežiūrėtoją su laikinųjų reperų reikšmėmis bei išdėstymu, o taip pat su savo siūlomais naudoti atskaitos taškais.

Statybos vadovas statybvietėje ir statomame statinyje privalo užtikrinti saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygas, pagal galiojančius reikalavimus.

2.6 Projekto įgyvendinimo kontrolė

Statybos darbų priežiūrą vykdo statinio projekto vykdymo priežiūros ir statinio statybos techninės priežiūros vadovai.

Darbų vykdymo eigą remiantis projektu nustato rangovas, darbų vykdymo grafikus suderinęs su statytoju ir techniniu priežiūrėtoju.

Darbai turi būti atliekami pagal galiojančius Lietuvos statybos reglamentus, taisykles ir projekto nurodymus.

2.7 Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiais ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos ir Europos normų reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Statybos produktų savybės turi būti tokios, kad juos tinkamai panaudojus, tinkamai priežiūrimas statinys arba atskiros jo dalys atitiktų savo paskirtį bei esminius reikalavimus ekonomiškai pagrįstą naudojimo laiką.

Statybos produktų tiekėjas privalo tiekti saugius ir tinkamus naudoti pagal paskirtį statybos produktus. Produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka Produktų saugos įstatymo nustatytus reikalavimus.

Paslėptų darbų priėmimas vykdomas statybos techniniuose reglamentuose nustatyta tvarka.

Užbaigus statybą Aplinkos ministerijos nustatyta tvarka surašomas statybos užbaigimo aktas. Norėdamas gauti Aktą, Statytojas Padaliniui, esančiam apskrityje, kurioje yra statinys, teritorijoje, pateikia prašymą išduoti aktą.

Garantinį laikotarpį nustato statytojo ir rangovo sutartis, bet jis negali būti trumpesnis nei nustatyta Lietuvos Respublikos įstatymais.

2.8 Statybinių medžiagų reikalavimai

2.8.1 Konstrukcinis plienas

Plieninės konstrukcijos gaminti iš S355, S275 pagal LST EN 10025 arba LST EN 10248-1. Ant-raeilėms arba mažai apkrautoms konstrukcijoms S235.

Plieno atsparumas ir kokybė pritaikomi pagal atsparumo apkrovimui reikalavimus arba pagal reikalingą plieno suvirinamumą.

Reikia atsižvelgti taip pat ir į šias DAST-direktyvas:

- 009 rekomendacijos plieno kokybės grupių parinkimui suvirintoms plieno konstrukcijoms;
- 014 rekomendacijos terasų lūžių išvengimui esant suvirintoms konstrukcijoms iš konstrukcinio plieno.

Plieno ir plieno gaminių kokybės atitiktis turi būti patvirtinta paskelbtosios (notifikuotos) įstaigos, priklausančios Europos standartizacijos organizacijos CEN narei.

2.8.2 Gelžbetoninės konstrukcijos

Projekte projektuojamų gelžbetoninių konstrukcijų armatūra turi priimti gniuždymo, lenkimo ir sukimo apkrovas. Jos apsauginiai betono sluoksniai ir konstravimo principai turi tenkinti STR 2.05.05:2005 XVII skyriaus reikalavimus.

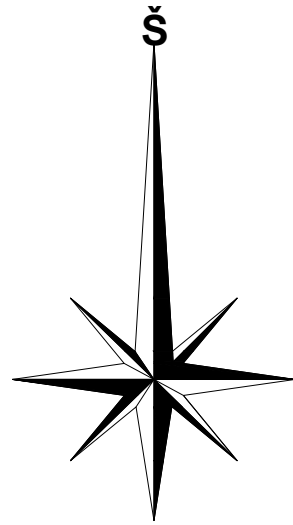
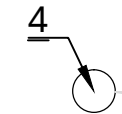
Betoninių ir gelžbetoninių gaminių betonas turi atitikti LST EN 206:2014 reikalavimus.

Armatūrinis plienas, skirtas konstrukcijų armavimui, turi atitikti LST EN ISO 15630-1:2003 reikalavimus. Naudojama armatūra turi turėti gamintojo sertifikatus, išduotus pagal tarptautinius standartus. Visa sumontuota armatūra prieš betonuojant gaminius turi būti patikrinta ir patvirtinta aktu.

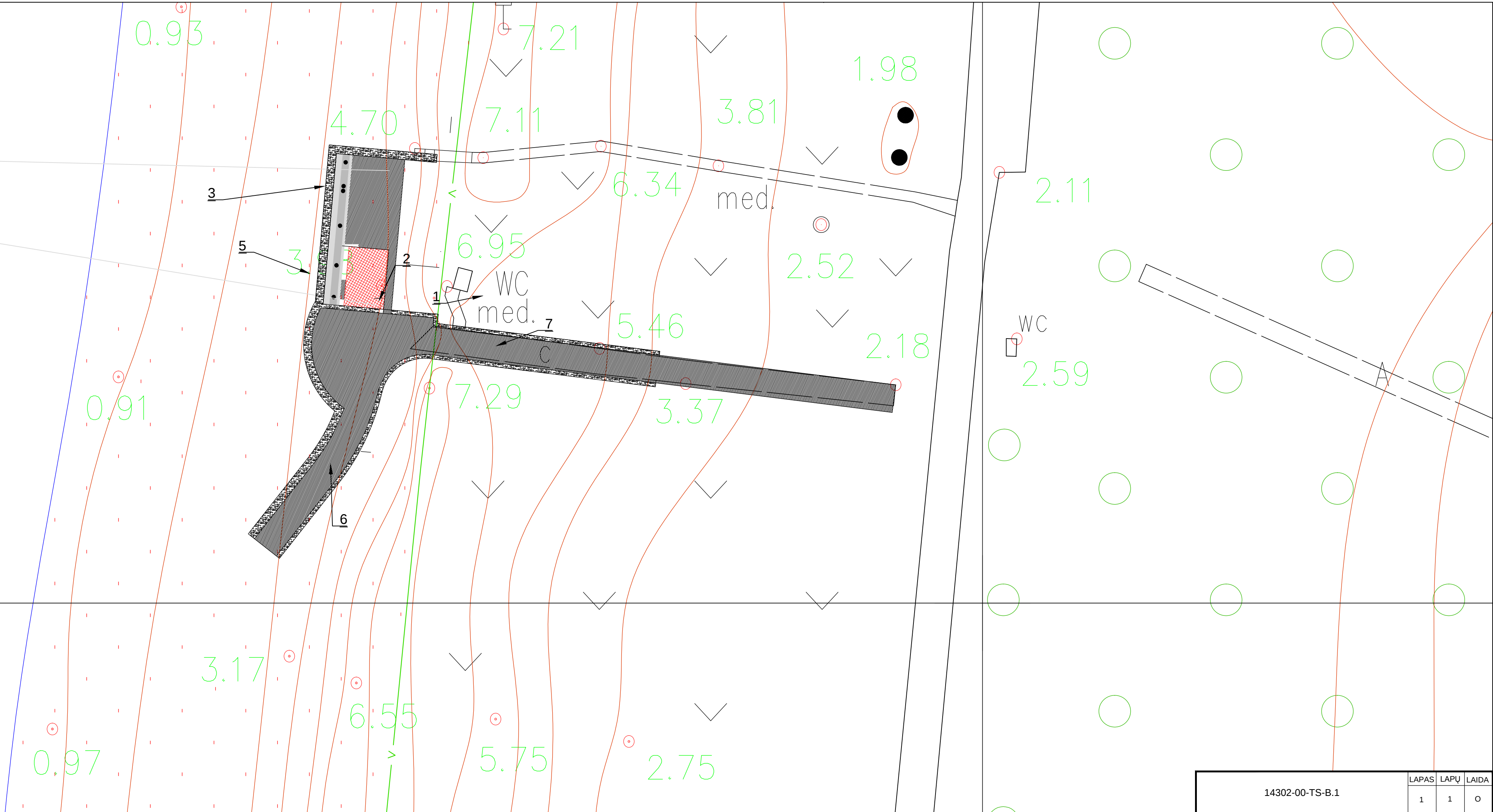
2.9 Apsaugos reikalavimai

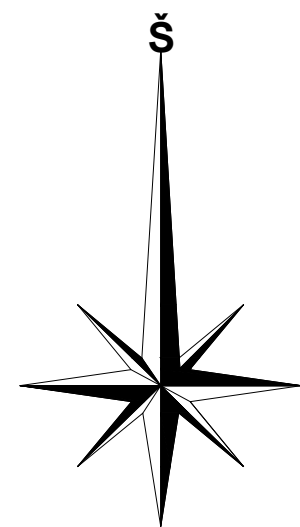
Trečiųjų asmenų interesų apsauga privalo būti vykdoma statybos vadovo visu statybos laikotarpiu. Pagal gautus davinius rangovas privalo parinkti statybvietėje naudojamus mechanizmus (ypač vibracinius tankinimo) tokius, kad nuo jų poveikio (vibracijos ar kita) nenukentėtų šalia statybvietės esantys statiniai. Rangovas atsako už privataus ar visuomeninio turto, esančio statybvietėje saugojimą ir apsaugą nuo sugadinimo, vagystės, jam vykdant darbus pagal Sutartį. Rangovas privalo atlyginti žalą, padarytą statybų metu.

Tuo atveju, jei kyla pretenzijos dėl turto sugadinimo ar tariamo sugadinimo per rangos sutarties vykdymo laikotarpį, Rangovas atsako už visas išlaidas, susijusias su pretenzijų suregulavimu ir gynyba dėl šių pretenzijų.

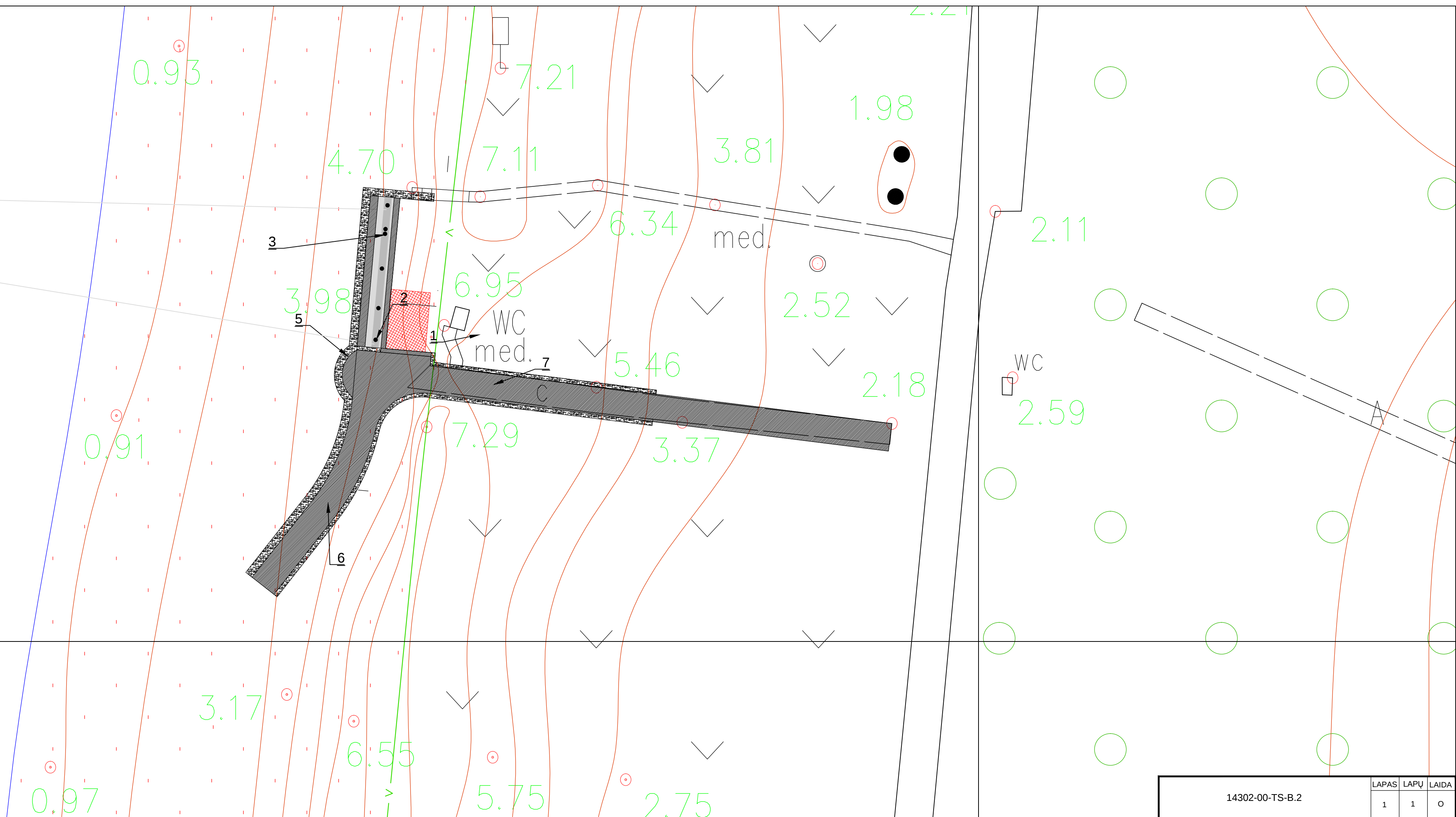


- Eksplikacija :
- 1. Traukimo įranga ir valdymo skydas
 - 2. Gelžbetoninis rostverkas
 - 3. Lyno perdavimo skriemuliai
 - 4. Polis su lyno perdavimo skriemuliu
 - 5. Sienutė iš gabionų
 - 6. Pandusas
 - 7. Privažiavimo takas





- Eksplikacija :
1. Traukimo įranga ir valdymo skydas
 2. Gelžbetoninis rostverkas
 3. Lyno perdavimo skriemuliai
 4. Polis su lyno perdavimo skriemuliu
 5. Sienutė iš gabionų
 6. Pandusas
 7. Privažiavimo takas



PRIEDAI

Pastaba:

Prieduose pateikiama vaizdinė medžiaga yra orientacinio pobūdžio. Vaizdinė medžiaga skirta bendram žvejybinių laivų ištraukimo ir įtraukimo į jūrą įrenginių veikimo principui ir galimai statybos apimčiai nustatyti. Visi žvejų laivų ištraukimo įrenginiai turi būti detalizuoti rengiant techninį projektą, kuriame būtų nurodytos įrenginių, gaminių ir medžiagų specifikacijos, matmenys, projektinės altitudės ir kiekiai.

1 pav. Polis laivams įtraukti į jūrą



2 pav. Lyno perdavimo skriemulys



3 pav. Lyno perdavimo skriemuliai ant gelžbetoninio rostverko



4 pav. Lyno traukimo įrenginys (elektrinis su mechanine pavara)



5 pav. Lyno traukimo įrenginys (elektrinis su hidrauline pavara)



6 pav. Lyno traukimo anga valdymo skyde



7 pav. Elektros instaliacija valdymo skyde



8 pav. Sienutė iš gabionų



9 pav. Pandusas su gabionų sienute



10 pav. Prie laivo dugno pritvirtintas kaustyta šliužė



11 pav. Prie laivo priekio pritvirtyta kilpa ištraukimui iš jūros



12 pav. Prie laivo galo pritvirtyta kilpa įtraukimui į jūrą

