

**Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimo,
atviro konkurso būdu vykdant tarptautinį pirkimą, sąlygų
2 priedas**

UAB “TM SERVICE”
(Tiekėjo pavadinimas)

Uždaroji akcinė bendrovė, Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., duomenys apie įmonę kaupiami Valstybės įmonėje Registrų centras, įm. kodas 304042373, PVM kodas LT100009444110.

(Juridinio asmens teisinė forma, buveinė, kontaktinė informacija, registro, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie tiekėją, pavadinimas, juridinio asmens kodas, pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodas, jei juridinis asmuo yra pridėtinės vertės mokesčio mokėtojas)

PASIŪLYMO FORMA

**NAUJŲ ŽEMAGRINDŽIŲ ELEKTRINIŲ MIESTO TIPO AUTOBUSŲ PIRKIMO, ATVIRO
KONKURSO BŪDU VYKDANT TARPTAUTINĮ PIRKIMĄ,
PASIŪLYMAS**

2019-01-21 d. Nr. 01

(Data)

Vilnius

(Sudarymo vieta)

Tiekėjo pavadinimas ir kodas (jei pasiūlymą pateikia tiekėjų grupė, nurodyti visų grupės partnerių pavadinimus)	UAB TM Service / Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş.
Tiekėjo adresas (jei pasiūlymą pateikia tiekėjų grupė, nurodyti visų grupės partnerių adresus)	Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., Lietuva / Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA – TÜRKİYE / TURKIJA
Kontaktinio asmens vardas ir pavardė	Ervinas Vaišnoras
Telefono numeris	+37065500808
El. pašto adresas	sales@tmservice.lt

Subtiekėjo pavadinimas ir adresas	UAB „Transmitto“, Dariaus ir Girėno g. 19, Vilnius
Subtiekėjo teikiamos paslaugos (pildoma, jei subtiekęs vykdyt sutartį)	Serviso paslaugos
Sutarties dalis (apimtis pinigine išraiška, dalis procentais), kuriai ketinama pasitelkti subtiekęs (pildoma, jei subtiekęs vykdyt sutartį)	iki 1 proc.

Pastaba. Pildyti tuomet, jei sutarties vykdymui bus pasitelkti subtiečiai. Pasitelkiant subtiečius pateikiamas (-i) užpildytas (-i) pirkimo sąlygų 4 priedas.

Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis, nustatytomis:

- 1) tarptautinio pirkimo atviro konkurso būdu skelbime, paskelbtame Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo nustatyta tvarka;
- 2) kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

Atsižvelgdami į pirkimo dokumentuose išdėstytas sąlygas, teikiame savo pasiūlymą.

Mes siūlome šias transporto priemones ir įkrovimo įrenginius arba šias transporto priemones ir šiuos įkrovimo

įrenginius, kurie nėra įrengti transporto priemonėse ir bus tiekiami atskirai, kurie visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus :

1 lentelė

Transporto priemonė (gamintojas, modelis, pavadinimas)	Kiekis (vnt.)
KARSAN JEST ELECTRIC 88kWh	5
Įkrovimo įrenginys, jei įkrovimo įrenginiai nėra įrengti transporto priemonėse ir bus tiekiami atskirai (gamintojas, modelis, pavadinimas)	Kiekis (vnt.)
ELINTA CHARGE QC45	5

Mūsų siūlomų transporto priemonių kaina yra tokia:

2 lentelė

Transporto priemonė (gamintojas, modelis, pavadinimas)	Įkainis už vieną EUR be PVM	Įkainis už vieną EUR su PVM
KARSAN JEST ELECTRIC 88kWh	230'795,00	279'261,95
<i>Vienos transporto priemonės kaina be PVM (reikšmė C_{TP} pasiūlymų vertinime)</i>	230'795,00 EUR (du šimtai trisdešimt tūkstančių septyni šimtai devyniasdešimt penki EUR 00 ct)	
<i>Vienos transporto priemonės kaina su PVM</i>	279'261,95 EUR (du šimtai septyniasdešimt devyni tūkstančiai du šimtai šešiasdešimt vienas EUR 95 ct)	

Mūsų siūlomų įkrovimo įrenginių, kurie nėra įrengti transporto priemonėse ir bus tiekiami atskirai, kaina yra tokia:

3 lentelė

Įkrovimo įrenginys (gamintojas, modelis, pavadinimas)	Įkainis už vieną EUR be PVM	Įkainis už vieną EUR su PVM
ELINTA CHARGE QC45	18'950,00	22'929,50
<i>Vieno įkrovimo įrenginio kaina be PVM (reikšmė C_Į pasiūlymų vertinime)</i>	18'950,00 EUR (aštuoniolika tūkstančių devyni šimtai penkiasdešimt EUR 00 ct) (skaičiais ir žodžiais)	
<i>Vieno įkrovimo įrenginio kaina su PVM</i>	22'929,50 EUR (dvidešimt du tūkstančiai devyni šimtai dvidešimt devyni EUR 50 ct) (skaičiais ir žodžiais)	

Pateikiame vienos transporto priemonės (įskaitant ir įkrovimo įrenginį) techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugų transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu, numatant, kad šiuo laikotarpiu (per 24 mėnesius) transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, specifikaciją ir įkainius. Patvirtiname, kad specifikacijoje nurodyti visi privalomi darbai ir visos jiems atlikti reikalingos eksploatacinės medžiagos bei atsarginės dalys, kaip numato transporto priemonių gamintojas. Užtikriname, kad Perkantysis subjektas transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu, numatant, kad transporto priemonė nuvažiuos ne daugiau nei 150 000 km, jokių papildomų, nenurodytų mūsų pasiūlyme, išlaidų dėl techninės priežiūros ir eksploataavimo paslaugų teikimo, nepatirs, o privalomi techninio aptarnavimo ir priežiūros darbai bus atlikti transporto priemonių gamintojo nustatytais intervalais ir periodiškumu. Taip pat užtikriname, kad techniniam aptarnavimui ir priežiūrai atlikti bus naudojamos tik kokybiškos ir originalios atsarginės dalys bei kitos eksploatacinės medžiagos.

4 lentelė KONFIDENCIALU

Darbu, medžiagų ir detalių reikalingų 24 mėn. garantinio aptarnavimo laikotarpiui, autobusui nuvažius 150 000 km. suvestinė (kainos nurodyti be PVM).

[illegible]

13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	
21.	
22.	
23.	
Kaina pilno aptarnavimo vienai transporto priemonei, garantiniu laikotarpiu. Kaina nurodyta EUR be PVM	3987,84 EUR (trys tūkstančiai devyni šimtai aštuoniasdešimt septyni Eur 84 ct)
Kaina pilno aptarnavimo vienai transporto priemonei, garantiniu laikotarpiu. Kaina nurodyta EUR su PVM	4825,29 EUR (keturi tūkstančiai aštuoni šimtai dvidešimt penki Eur 29 ct)

Pastabos:

* 4 lentelės skiltyje „Darbo laiko norma (D)“ įrašoma vienos operacijos laiko norma valandomis.

** 4 lentelės skiltyje „Medžiagų ir detalių kiekis (H)“ įrašomi medžiagų ir dalių kiekiai, reikalingi vienai transporto priemonei, numatant, kad per 24 mėn. nuvažiuos 150 000 km.

*** **4 lentelėje visi darbų, atsarginių dalių ir medžiagų įkainiai nurodomi eurai be PVM.** Nurodytos medžiagos ir atsarginės dalys, valandinių darbų įkainiai bei darbo laiko normos visą transporto priemonėms suteiktą garantijų laikotarpį (24 mėn. arba 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau) bus tiekiamos 4 lentelėje nurodytais įkainiais.

Patvirtiname, kad negarantinio remonto darbus transporto priemonėms suteiktą garantijų laikotarpį teiksime pagal Perkančiojo subjekto poreikį gavę užsakymus. Tokių darbų vienos valandos remonto darbų įkainis:

5 lentelė

Paslaugos pavadinimas	Įkainis už vieną valandą EUR be PVM	Įkainis už vieną valandą EUR su PVM
Negarantinio remonto darbai transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu	40,00	48.40
<i>Negarantinio remonto darbų vienos valandos įkainis be PVM (reikšmė C_{NR} pasiūlymų vertinime)</i>	40,00 EUR (keturiasdešimt EUR 00 ct) (žodžiais)	
<i>Negarantinio remonto darbų vienos valandos įkainis su PVM</i>	48,40 EUR (keturiasdešimt aštuoni EUR 40 ct) (žodžiais)	

Atsarginės dalys ir kitos eksploatacinės medžiagos tokiems darbams atlikti bus naudojamos pagal faktinį poreikį, o remonto darbų laiko normos neviršys transporto priemonių gamintojo ir (ar) autorizauto transporto priemonių serviso tokiems darbams atlikti numatytų laiko normų. Užtikriname, kad negarantinio remonto darbams transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu panaudotos atsarginės dalys ir kitos eksploatacinės medžiagos bus parduodamos nedidesnėmis nei remonto darbų užsakymo diena mūsų ir (ar) autorizauto transporto priemonių serviso prekybos vietose, kainų kataloguose ar interneto svetainėse nurodytomis galiojančiomis šių atsarginių dalių ir eksploatacinių medžiagų kainomis, pritaikius ne mažesnę nei **20 procentų nuolaidą** arba, jei tokios nebuvo skelbiamos, mūsų ir (ar) autorizauto transporto priemonių serviso nurodytomis, tačiau konkurencingomis ir rinkos kainą atitinkančiomis kainomis. Perkančiajam subjektui paprašius, per sutartyje nustatytą terminą pateiksime remonto darbų išlaidas ir atsarginių dalių bei eksploatacinių medžiagų kainas pagrindžiančius įsigijimo ar kitokius trečiųjų šalių dokumentus.

Apskaičiuojant ir pasiūlyme nurodant transporto priemonių, įkrovimo įrenginių, kurie nėra įrengti transporto priemonėse ir bus tiekiami atskirai, atsarginių dalių, eksploatacinių medžiagų, techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugų, negarantinio remonto darbų įkainius atsižvelgta į perkamą transporto priemonių kiekį, į transporto priemonių pristatymo ir perdavimo Perkančiajam subjektui terminus ir sąlygas, kainos sudėtinės dalis, į Specifikacijos reikalavimus, į numatytus atsiskaitymo už pristatytas ir perduotas transporto priemones terminus ir sąlygas, į pirkimo sutarties projekte (pirkimo sąlygų 4 priedas) nurodytas transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros, garantinio ir negarantinio remontų transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu sąlygas, į transporto priemonių pristatymo į mūsų pasiūlyme nurodytą techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugų teikimo vietą (servisą) iš Perkančiojo subjekto techniniam aptarnavimui ir grąžinimo atgal išlaidas, įskaitant ir tam sunaudotos energijos kaštus bei į visus kitus šio pirkimo dokumentų reikalavimus, į visus kitus galimus nurodytus ir nenurodytus su transporto priemonių pristatymu ir perdavimu Perkančiajam subjektui, techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugų teikimu, garantinių ir negarantinių remontų transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu atlikimu susijusius mūsų kaštus, į visą galimą mūsų riziką, susijusią su rinkos kainų svyravimais, ir visas mūsų išlaidas, apimančias **ir išlaidas E. sąskaitoms teikti**, ir į viską, ko reikia visiškam ir tinkamam pirkimo sutarties vykdymui, taip pat į visus ir bet kokius mokesčius, kuriuos mes, pristatydami ir parduodami transporto priemones Perkančiajam subjektui, privalome mokėti, įskaitant PVM. Perkantysis subjektas jokių išlaidų, susijusių su transporto priemonių Perkančiajam subjektui pristatymu ir perdavimu, nepatirs.

Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, kainas ir įkainius jis nurodo be PVM bei nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka.

Mūsų siūloma transporto priemonė vieno šimto kilometrų atstumui nuvažiuoti pagal E-SORT-2 testo bandymų metodiką sunaudoja nedaugiau nei **0,4683** (kWh) elektros energijos (reikšmė R pasiūlymų vertinime).

Transporto priemonėms suteikiame gamintojo garantijas:

6 lentelė

Garantija	Suteikiamos garantijos terminas (mėnesiai)
Transporto priemonių dalims, mazgams ir agregatams	24 mėnesiai arba kol transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau)
Transporto priemonių traukos baterijoms <i>(reikšmė B pasiūlymų vertinime)</i>	4 metai
Įkrovimo įrenginiams, kurie nėra įrengti transporto priemonėse ir bus tiekiami atskirai, įkrovimo kabeliams ir jungtims	24 mėnesiai
Transporto priemonių elektrinei ir elektroninei įrangai	24 mėnesiai arba kol transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau
Transporto priemonių kėbulams nuo lūžimų, deformacijos ar korozijos, bei dažytų paviršių kokybei, taip pat salono dangai, važiuoklei nuo lūžimų ar korozijos	10 metų (120 mėnesių) be ridos apribojimo)

Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu Transporto priemonių techninį aptarnavimą ir priežiūrą, garantinį ir negarantinį remontus atliksime UAB „Transmitto“, Dariaus ir Girėno g. 19, Vilnius, tel. 852105521 (nurodomas pavadinimas, adresas, telefono Nr.)

Su pirkimo sąlygų 4 priede pateikiamu pirkimo sutarties projektu sutinkame.

Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai (patvirtiname, kad dokumentų skaitmeninės kopijos yra tikros):

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas	Dokumente esanti konfidenciali informacija (nurodoma dokumento dalis / puslapis, kuriame yra konfidenciali informacija)*	Konfidencialios informacijos pagrindimas (paaiškinama, kuo remiantis nurodytas dokumentas ar jo dalis yra konfidencialūs)*
	Transmitto įgaliojimas ruošti ir pasirašyti konkurso dokumentus [+TRNSMT IGALIOJIMAS KONKURSAMS_KONFIDENCIALU.pdf]	visas dokumentas	Asmeninė, komercinė, techninė informacija
	Pažyma patvirtinanti, kad UAB “TM Service” yra oficialus KARSAN. atstovas Lietuvoje	visas dokumentas	Asmeninė, komercinė, techninė informacija
	Transmitto EBPVD deklaracija	visas dokumentas	Asmeninė, komercinė, techninė informacija
	KARSAN EBPVD deklaracija	visas dokumentas	Asmeninė, komercinė, techninė informacija
	TMSERVICE EBPVD deklaracija	visas dokumentas	Asmeninė, komercinė, techninė informacija
	Pirkėjo pažyma dėl įvykdytos sutarties	visas dokumentas	Asmeninė, komercinė, techninė informacija
	Pasiūlymo užtikrinimo raštas ir polisas (pasirašyta el. parašu)	visas dokumentas	Asmeninė, komercinė, techninė informacija
	Jungtinės veiklos sutartis	visas dokumentas	Asmeninė, komercinė, techninė informacija
	Gamintojo ISO9001 sertifikatas	visas dokumentas	Asmeninė, komercinė, techninė informacija
	Subrangovo serviso aprašymas	visas dokumentas	Asmeninė, komercinė, techninė informacija

	Subrangovo serviso sutartis	visas dokumentas	Asmeninė, komercinė, techninė informacija
	Jungtinės veiklos sutartis		Asmeninė, komercinė, techninė informacija

*Pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija, kaip ji apibrėžta **Pirkimų įstatymo 32 straipsnio 2 dalyje**. Tiekėjas negali nurodyti, visas pasiūlymas yra konfidencialūs.

Vadovaujantis Pirkimų įstatymo 94 str. 9 d., Perkantysis subjektas laimėjusio dalyvio pasiūlymą, sudarytą pirkimo sutartį ir pirkimo sutarties sąlygų pakeitimus (išskyrus informaciją, kurios atskleidimas prieštarautų informacijos ir duomenų apsaugą reguliuojantiems teisės aktams arba visuomenės interesams, pažeistų teisėtus konkretaus tiekėjo komercinius interesus arba turėtų neigiamą poveikį tiekėjų konkurencijai) privalo viešai skelbti CVP IS. Tiekėjui, nenurodžius konfidencialios informacijos, viešai bus skelbiamas visas pasiūlymas.

Pašalinimo pagrindų nebuvimą ir / ar kvalifikacijos bei kokybės vadybos sistemos ir (arba) aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartams atitiktį pagrindžiančių dokumentų patvirtinantys dokumentai, kuriuos Perkantysis subjektas turi iš ankstesnių pirkimo procedūrų*:

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas, dokumentą išdavusios institucijos pavadinimas, registracijos numeris, išdavimo data	Perkančiojo subjekto pirkimo pavadinimas, pirkimo numeris, kuriame buvo pateiktas dokumentas	Dokumente esanti konfidenciali informacija (nurodoma dokumento dalis / puslapis, kuriame yra konfidenciali informacija)**	Konfidencialios informacijos pagrindimas (paaiškinama, kuo remiantis nurodytas dokumentas ar jo dalis yra konfidencialūs)**
	...			
	...			
	...			

*Pildyti tuomet, jei Perkantysis subjektas tiekėjo pašalinimo pagrindų nebuvimą ir / ar kvalifikacijos bei kokybės vadybos sistemos ir (arba) aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartams atitiktį pagrindžiančių dokumentų patvirtinančius tinkamus dokumentus turi iš ankstesnių pirkimo procedūrų, kaip nurodyta pirkimo sąlygų 3.7.2 punkte.

Pildyti tuomet, jei dokumente pateikta konfidenciali informacija, kaip ji apibrėžta **Pirkimų įstatymo 32 straipsnio 2 dalyje.

Pasiūlymas galioja pirkimo sąlygose nurodytą terminą.

draudimo bendrovės AAS „BTA Baltic Insurance Company“ filialo Lietuvoje, 25'000,00 EUR dydžio laidavimo draudimą Nr. SILD 140033

(Nurodyti užtikrinimo būdą, dydį, dokumentus ir garantą ar laiduotoją)

Direktorius (Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas)	ERVIN AS VAIŠN ORAS Digitally signed by ERVINAS VAIŠNORAS Date: 2019.01.20 14:22:56 +02'00'	Ervinas Vaišnoras (Vardas ir pavardė)
--	---	--

Europos bendrasis viešųjų pirkimų dokumentas (EBVPD)

I dalis. Informacija apie pirkimo procedūrą ir perkančiąją organizaciją ar perkantįjį subjektą

Informacija apie paskelbimą

Vykdamas pirkimo procedūras, kurių kvietimas dalyvauti konkurse paskelbtas Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje, informacija, kurios reikalaujama pagal I dalį, bus atsiųsta automatiškai, jeigu EBVPD sukurti ir užpildyti naudojama elektroninė EBVPD paslauga. Atitinkamo skelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje nuoroda:

Skelbimo numeris OL S:

2018/S 224-513491

OL S URL

National Official Journal

Pirkimas 409551

Jei kvietimas dalyvauti konkurse neskelbiamas Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba jei jo skelbti nereikalaujama, perkančioji organizacija arba perkantysis subjektas turi įrašyti informaciją, kuri leistų nedviprasmiškai atpažinti pirkimo procedūrą (pvz., paskelbimo nacionaliniu lygmeniu nuorodą).

Perkančiojo subjekto tapatybė

Oficialus pavadinimas:

UAB "Vilniaus viešasis transportas"

Šalis:

Lietuva

Informacija apie pirkimo procedūrą

Procedūros tipas

Not specified

Vardas ir pavardė / Pavadinimas:

Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimas

Trumpas aprašymas:

5 (penki) nauji žemagrindžiai elektriniai miesto tipo autobusai, įskaitant jų priežiūrą ir remontą autobusams suteiktą garantijų laikotarpį, t. y. garantiniai

autobusų remontai, techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugos bei negarantiniai autobusų remontai, atsarginių dalių bei eksploatacinių medžiagų techniniams aptarnavimams bei negarantiniams autobusų remontams tiekimas.

Perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto (jei taikoma) priskirtas dokumento numeris:

49C(51)

II dalis. Informacija apie ekonominės veiklos vykdytoją

A. Informacija apie ekonominės veiklos vykdytoją

Vardas ir pavardė / Pavadinimas:

TM Service, UAB

Gatvė ir namo numeris:

Erdvės g. 80,

Pašto kodas:

LT-52114

Miestas:

Ramučių k., Kauno r.

Šalis:

Lietuva

Interneto adresas (jei taikoma):

-

E. paštas:

sales@tmservice.lt

Telefonas:

-

Asmuo ar asmenys ryšiams:

-

PVM mokėtojo kodas, jei yra:

LT100009444110

Jei PVM mokėtojo kodo nėra, nurodykite kitą nacionalinį identifikacinį numerį (jei reikia ir jei toks yra)

-

Ar ekonominės veiklos vykdytojas yra labai maža, mažoji ar vidutinė įmonė?

☒ Taip

☐ Ne

Tik tuo atveju, kai pirkimas rezervuotas: ar ekonominės veiklos vykdytojas yra globojama darbo grupė (neįgaliųjų socialinė įmonė), socialinė įmonė? Ar jis vykdys sutartį pagal globojamų darbo grupių (neįgaliųjų socialinių įmonių) užimtumo programas?

☐ Taip

☒ Ne

Jei taikoma, ar ekonominės veiklos vykdytojas įtrauktas į oficialų patvirtintų ekonominės veiklos vykdytojų sąrašą arba ar jis turi lygiavertį sertifikatą (pvz., pagal nacionalinę (išankstinę) kvalifikacijos vertinimo sistemą)?

☐ Taip

☒ Ne

- Be to, užpildykite trūkstamą informaciją IV dalies A, B, C arba D skirsniuose, atsižvelgdami į konkretų atvejį TIK jei to reikalaujama atitinkamame skelbime arba pirkimo dokumentuose:

e) Ar ekonominės veiklos vykdytojas galės pateikti sertifikatą dėl socialinio draudimo įmokų ir mokesčių mokėjimo arba pateikti informaciją, kuri leistų perkančiajai organizacijai ar perkančiajam subjektui jį gauti tiesiogiai naudojantis prieiga prie bet kurios iš valstybių narių nemokamos nacionalinės duomenų bazės?

☒ Taip

☐ Ne

Jei atitinkami dokumentai prieinami elektroniniu būdu, nurodykite:

www.sodra.lt

Ar ekonominės veiklos vykdytojas pirkimo procedūroje dalyvauja kartu su kitais?

☒ Taip

☐ Ne

- Užtikrinkite, kad kiti susiję asmenys pateiktų atskirą EBVPD formą.

a) Nurodykite ekonominės veiklos vykdytojo vaidmenį grupėje (vadovavimas, atsakomybė už konkrečias užduotis ir t. t.):

Pagrindinis tiekėjas

b) Nurodykite kitus ekonominės veiklos vykdytojus, kurie kartu dalyvauja viešojo pirkimo procedūroje:

Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş. / UAB "Transmitto"

c) Jei taikytina, dalyvaujančios grupės pavadinimas:

-

Jei taikytina, nuroda į pirkimo dalį (-is), dėl kurios (-ių) ekonominės veiklos vykdytojas nori dalyvauti konkurse:

-

B. Informacija apie ekonominės veiklos vykdytojo teisinius atstovus #1

- Jei taikytina, nurodykite asmens (-ų), įgalioto (-ų) atstovauti ekonominės veiklos vykdytojui šios pirkimo procedūros tikslais, vardą ir pavardę ir adresą:

Vardas

Ervinas

Pavardė

Vaišnoras

Gimimo data

-

Gimimo vieta

-

Gatvė ir namo numeris:

-

Pašto kodas:

-

Miestas:

-

Šalis:

E. paštas:

Ervinas.Vaisnoras@tmservice.lt

Telefonas:

+37065500808

Pareigos arba statusas:

Direktorius

Prireikus pateikite išsamią informaciją apie atstovavimą (formą, aprėptį, paskirtį ir t. t.):

-

C. Informacija apie rėmimąsi kitų subjektų pajėgumais

Ar siekdamas patenkinti IV dalyje nurodytus atrankos kriterijus ir V dalyje nurodytus kriterijus bei taisykles (jei tokių yra) ekonominės veiklos vykdytojas remiasi kitų subjektų pajėgumais?

☒ Taip

☐ Ne

- Dėl kiekvieno iš susijusių subjektų pateikite atskirą, tų subjektų tinkamai užpildytą ir pasirašytą EBVPD formą su informacija, kurios reikalaujama pagal šios dalies A ir B skirsnius ir III dalį.

Atkreipkite dėmesį, kad reikėtų įtraukti ir visus specialistus arba technines įstaigas, nepriklausomai nuo to, ar jie tiesiogiai priklauso ekonominės veiklos vykdytojo įmonei, pirmiausia atsakingus už kokybės kontrolę, o viešojo darbų pirkimo sutarčių atveju – specialistus arba technines įstaigas, į kuriuos ekonominės veiklos vykdytojas gali kreiptis, siekdamas atlikti darbą.

Jei svarbu pranešti apie konkretų pajėgumą arba pajėgumus, kuriais remiasi ekonominės veiklos vykdytojas, IV ir V dalyse reikalaujamą informaciją pateikite apie kiekvieną susijusį subjektą.

D. Informacija apie subrangovus, kurių pajėgumais ekonominės veiklos vykdytojas nesiremia

- (Skirsnį reikia pildyti, tik jei šios informacijos aiškiai reikalauja perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas.)

Ar ekonominės veiklos vykdytojas ketina kurias nors sutarties dalis subrangos sutartimi pavesti atlikti trečiosioms šalims?

☐ Taip

☒ Ne

- Jei perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas aiškiai prašo šios informacijos, šalia informacijos pagal šį skirsnį, pateikite pagal šios dalies A ir B skirsnius ir III dalį reikalaujamą informaciją apie kiekvieną susijusį subrangovą (subrangovų kategorijas).

III dalis. Pašalinimo pagrindai

A. Su baudžiamaisiais nuosprendžiais susiję pagrindai

Direktyvos 2014/24/ES 57 straipsnio 1 dalyje nustatyti šie pašalinimo pagrindai

Dalyvavimas nusikalstamos organizacijos veikloje

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už dalyvavimą nusikalstamos organizacijos veikloje, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Kaip apibrėžta 2008 m. spalio 24 d. Tarybos pamatinio sprendimo 2008/841/TVR dėl kovos su organizuotu nusikalstamumu 2 straipsnyje (OL L 300, 2008 11 11, p. 42).

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Korupcija

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už korupciją, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Kaip apibrėžta Konvencijos dėl kovos su korupcija, susijusia su Europos Bendrijų pareigūnais ar Europos Sąjungos valstybių narių pareigūnais, 3 straipsnyje (OL C 195, 1997 6 25, p. 1) ir 2003 m. liepos 22 d. Tarybos pamatinio sprendimo 2003/568/TVR dėl kovos su korupcija privačiame sektoriuje 2 straipsnio 1 dalyje (OL L 192, 2003 7 31, p. 54). Į pašalinimo pagrindus taip pat įtraukta korupcija, kaip apibrėžta perkančiosios organizacijos (perkančiojo subjekto) arba ekonominės veiklos vykdytojo nacionalinėje teisėje.

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Sukčiavimas

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už sukčiavimą, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Pagal Europos Bendrijų finansinių interesų apsaugos konvencijos 1 straipsnį (OL C 316, 1995 11 27, p. 48).

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Teroristiniai nusikaltimai arba su teroristine veikla susiję nusikaltimai

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už teroristinius nusikaltimus arba su teroristine veikla susijusius nusikaltimus, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Kaip apibrėžta 2002 m. birželio 13 d. Tarybos pamatinio sprendimo dėl kovos su terorizmu 1 ir 3 straipsniuose (OL L 164, 2002 6 22, p. 3). Į pašalinimo pagrindus taip pat įtrauktas nusikalstamos veikos kurstymas, pagalba ar bendrininkavimas ją vykdant arba kėsinimasis ją įvykdyti, kaip nurodyta to pamatinio sprendimo 4 straipsnyje.

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐Taip

☒Ne

Pinigų plovimas arba teroristų finansavimas

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už pinigų plovimą arba teroristų finansavimą, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Kaip apibrėžta 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/60/EB dėl finansų sistemos apsaugos nuo jos panaudojimo pinigų plovimui ir teroristų finansavimui 1 straipsnyje (OL L 309, 2005 11 25, p. 15).

Jūsų atsakymas

☐Taip

☒Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐Taip

☒Ne

Vaikų darbas ir kitos prekybos žmonėmis formos

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už vaikų darbą arba kitas prekybos žmonėmis formas, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Kaip apibrėžta 2011 m. balandžio 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2011/36/ES dėl prekybos žmonėmis prevencijos, kovos su ja ir aukų apsaugos, pakeičiančios Tarybos pamatinį sprendimą 2002/629/TVR, 2 straipsnyje (OL L 101, 2011 4 15, p. 1).

Jūsų atsakymas

☐Taip

☒Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐Taip

☒Ne

B. Su mokesčių ar socialinio draudimo įmokų mokėjimu susiję pagrindai

Direktyvos 2014/24/ES 57 straipsnio 2 dalyje nustatytos šios pašalinimo priežastys

Mokesčių mokėjimas

Ar ekonominės veiklos vykdytojas pažeidė savo pareigas, susijusias su mokesčių mokėjimu, tiek šalyje, kurioje yra įsisteigęs, tiek perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto valstybėje narėje, jei tai nėra jo įsisteigimo šalis?

Jūsų atsakymas

☐Taip

☒Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐Taip

☒Ne

Socialinio draudimo įmokų mokėjimas

Ar ekonominės veiklos vykdytojas pažeidė savo pareigas, susijusias su socialinio draudimo įmokų mokėjimu, tiek šalyje, kurioje yra įsisteigęs, tiek perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto valstybėje narėje, jei tai nėra jo įsisteigimo šalis?

Jūsų atsakymas

☐Taip

☒Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐Taip

☒Ne

C. Su nemokumu, interesų konfliktu ar profesiniais nusižengimais susiję pagrindai

Direktyvos 2014/24/ES 57 straipsnio 4 dalyje nustatyti šie pašalinimo pagrindai

Su kitais ekonominės veiklos vykdytojais sudaryti susitarimai, kuriais siekta iškraipyti konkurenciją

Ar ekonominės veiklos vykdytojas su kitais ekonominės veiklos vykdytojais yra sudaręs susitarimų, kuriais siekta iškraipyti konkurenciją?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Pripažinimas kaltu dėl sunkaus profesinio nusižengimo

Ar ekonominės veiklos vykdytojas yra pripažintas kaltu dėl sunkaus profesinio nusižengimo? Jei taikytina, žr. nacionalinėje teisėje, atitinkamame skelbime ar pirkimo dokumentuose pateiktas apibrėžtis.

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Interesų konfliktas dėl dalyvavimo pirkimo procedūroje

Ar ekonominės veiklos vykdytojas žino apie kokius nors interesų konfliktus, kaip nurodyta nacionalinėje teisėje, atitinkamame skelbime ar pirkimo dokumentuose, kylančius dėl jo dalyvavimo pirkimo procedūroje?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Tiesioginis arba netiesioginis dalyvavimas rengiant šią pirkimo procedūrą

Ar ekonominės veiklos vykdytojas arba su juo susijusi įmonė konsultavo perkančiąją organizaciją ar perkantįjį subjektą arba kitaip dalyvavo rengiant pirkimo procedūrą?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Sutarties nutraukimas anksčiau laiko, žala ar kitos panašios sankcijos

Ar ekonominės veiklos vykdytojas turėjo tokios patirties: ankstesnė viešoji sutartis, ankstesnė sutartis su perkančiuoju subjektu arba ankstesnė koncesijos

sutartis buvo nutraukta anksčiau laiko; arba buvo pareikalauta atlyginti su ankstesne sutartimi susijusią žalą ar skirtos kitos panašios sankcijos?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Pripažinimas kaltu dėl faktų iškraipymo, informacijos nuslėpimo, negalėjimas pateikti reikalaujamų dokumentų ir su šia procedūra susijusios konfidencialios informacijos gavimas

Ar ekonominės veiklos vykdytojas yra susijęs su vienu iš šių atvejų, kai jis :

a) buvo labai iškreipęs faktus pateikdamas informaciją, reikalingą patikrinti, ar nėra pagrindų pašalinti, arba patikrinti atitiktį atrankos kriterijams;

b) slėpė tokią informaciją;

c) delsė pateikti patvirtinamuosius dokumentus, kurių reikalavo perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas, ir

d) siekė daryti neteisėtą įtaką perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto sprendimų priėmimo procesui, kad gautų konfidencialios informacijos, dėl kurios per pirkimo procedūrą įgytų nepagrįstą pranašumą, arba tyčia teikti klaidinančios informacijos, kuri gali turėti esminės įtakos sprendimams dėl pašalinimo, atrankos ar sutarties skyrimo?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

D. Išimtinai nacionaliniai pašalinimo pagrindai

Ar taikomi išimtinai nacionaliniai pašalinimo pagrindai, nurodyti atitinkamame skelbime ar pirkimo dokumentuose?

Išimtinai nacionaliniai pašalinimo pagrindai

Kiti pašalinimo pagrindai, kurie gali būti numatyti perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto valstybės narės nacionalinės teisės aktuose. Ar taikomi išimtinai nacionaliniai pašalinimo pagrindai, nurodyti atitinkamame skelbime ar pirkimo dokumentuose?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

IV dalis. Atrankos kriterijai

α. Visų atrankos kriterijų bendra nuoroda

**Dėl atrankos kriterijų ekonominės veiklos vykdytojas pareiškia, kad
jis atitinka visus reikalaujamus atrankos kriterijus**

Jūsų atsakymas

☒ Taip

☐ Ne

Baigti

IV dalis. Kandidatų, kurių kvalifikacija tinkama, skaičiaus sumažinimas

Ekonominės veiklos vykdytojas pareiškia, kad:

**Jis atitinka objektyvius ir nediskriminacinius kriterijus ar taisykles,
taikytinus siekiant sumažinti kandidatų skaičių toliau nurodytu būdu:**

**tais atvejais, kai reikalaujama tam tikrų sertifikatų ar kitų formų
įrodomųjų dokumentų, nurodykite, ar ekonominės veiklos vykdytojas
turi kiekvieną reikiamą dokumentą:**

Jei kai kurie iš šių sertifikatų ar įrodomųjų dokumentų formų prieinami elektroniniu būdu, nurodykite kiekvieno iš jų:

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

IV dalis. Baigiamieji pareiškimai

Ekonominės veiklos vykdytojai oficialiai pareiškia, kad II–V dalyse pateikta informacija yra tiksli ir teisinga ir kad ji pateikta visiškai suvokiant didelio faktų iškreipimo padarinius.

Ekonominės veiklos vykdytojai oficialiai pareiškia, kad pareikalavus gali nedelsdami pateikti nurodytus sertifikatus ir kitų formų įrodomuosius dokumentus, išskyrus tuo atveju, kai:

a) perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas turi galimybę atitinkamus patvirtinamuosius dokumentus tiesiogiai gauti naudodamiesi prieiga prie bet kurios iš valstybių narių nemokamos nacionalinės duomenų bazės (su sąlyga, kad ekonominės veiklos vykdytojas pateikė reikalingą informaciją (interneto adresą, išduodančiąją instituciją ar įstaigą, tikslias dokumentų nuorodas), kuri perkančiajai organizacijai ar perkančiajam subjektui leidžia tai padaryti. Pareikalavus dėl tokios prieigos turi būti pridėtas atitinkamas sutikimas) arba b) (priklausomai nuo Direktyvos 2014/24/ES 59 straipsnio 5 dalies antros pastraipos įgyvendinimo nacionalinėje teisėje) ne vėliau kaip 2018 m. spalio 18 d. perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas yra gavusi susijusius dokumentus.

Ekonominės veiklos vykdytojas oficialiai sutinka I dalyje nurodytai perkančiajai organizacijai ar perkančiajam subjektui leisti susipažinti su dokumentais, kuriais patvirtinama informacija, pateikta šio Europos bendrojo viešųjų pirkimų dokumento III ir IV dalyse siekiant dalyvauti I dalyje nurodytoje viešojo pirkimo procedūroje.

Data, vieta ir, jei reikia ar būtina, parašas (-ai):

Data

10-01-2019

Vieta

Vilnius

Parašas

ERVINA

S

VAIŠNO

RAS

Digitally signed
by ERVINAS
VAIŠNORAS

Date:
2019.01.10
12:58:42 +02'00'

Europos bendrasis viešųjų pirkimų dokumentas (EBVPD)

I dalis. Informacija apie pirkimo procedūrą ir perkančiąją organizaciją ar perkantįjį subjektą

Informacija apie paskelbimą

Vykdant pirkimo procedūras, kurių kvietimas dalyvauti konkurse paskelbtas Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje, informacija, kurios reikalaujama pagal I dalį, bus atsiųsta automatiškai, jeigu EBVPD sukurti ir užpildyti naudojama elektroninė EBVPD paslauga. Atitinkamo skelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje nuoroda:

Skelbimo numeris OL S:

2018/S 224-513491

OL S URL

National Official Journal

Pirkimas 409551

Jei kvietimas dalyvauti konkurse neskelbiamas Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba jei jo skelbti nereikalaujama, perkančioji organizacija arba perkantysis subjektas turi įrašyti informaciją, kuri leistų nedviprasmiškai atpažinti pirkimo procedūrą (pvz., paskelbimo nacionaliniu lygmeniu nuorodą).

Perkančiojo subjekto tapatybė

Oficialus pavadinimas:

UAB "Vilniaus viešasis transportas"

Šalis:

Lietuva

Informacija apie pirkimo procedūrą

Procedūros tipas

Not specified

Vardas ir pavardė / Pavadinimas:

Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimas

Trumpas aprašymas:

5 (penki) nauji žemagrindžiai elektriniai miesto tipo autobusai, įskaitant jų priežiūrą ir remontą autobusams suteiktų garantijų laikotarpiu, t. y. garantiniai

autobusų remontai, techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugos bei negarantiniai autobusų remontai, atsarginių dalių bei eksploatacinių medžiagų techniniams aptarnavimams bei negarantiniams autobusų remontams tiekimas.

Perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto (jei taikoma)

priskirtas dokumento numeris:

409551

II dalis. Informacija apie ekonominės veiklos vykdytoją

A. Informacija apie ekonominės veiklos vykdytoją

Vardas ir pavardė / Pavadinimas:

Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş.

Gatvė ir namo numeris:

Emek Mah. Ordu Cad. No:10

Pašto kodas:

34785

Miestas:

Istanbul (Stambulas)

Šalis:

Turkija

Interneto adresas (jei taikoma):

<https://www.karsan.com.tr/en>

E. paštas:

Emre.Hur@karsan.com.tr

Telefonas:

+905497493841

Asmuo ar asmenys ryšiams:

Emre Hur

PVM mokėtojo kodas, jei yra:

525 000 1906

Jei PVM mokėtojo kodo nėra, nurodykite kitą nacionalinį identifikacinį numerį (jei reikia ir jei toks yra)

Ar ekonominės veiklos vykdytojas yra labai maža, mažoji ar vidutinė įmonė?

☐ Taip

☒ Ne

Tik tuo atveju, kai pirkimas rezervuotas: ar ekonominės veiklos vykdytojas yra globojama darbo grupė (neįgaliųjų socialinė įmonė), socialinė įmonė? Ar jis vykdys sutartį pagal globojamų darbo grupių (neįgaliųjų socialinių įmonių) užimtumo programas?

☐ Taip

☒ Ne

Jei taikoma, ar ekonominės veiklos vykdytojas įtrauktas į oficialų patvirtintų ekonominės veiklos vykdytojų sąrašą arba ar jis turi lygiavertį sertifikatą (pvz., pagal nacionalinę (išankstinę) kvalifikacijos vertinimo sistemą)?

☐ Taip

☒ Ne

- Be to, užpildykite trūkstamą informaciją IV dalies A, B, C arba D skirsniuose, atsižvelgdami į konkretų atvejį TIK jei to reikalaujama atitinkamame skelbime arba pirkimo dokumentuose:

e) Ar ekonominės veiklos vykdytojas galės pateikti sertifikatą dėl socialinio draudimo įmokų ir mokesčių mokėjimo arba pateikti informaciją, kuri leistų perkančiajai organizacijai ar perkančiajam subjektui jį gauti tiesiogiai naudojantis prieiga prie bet kurios iš valstybių narių nemokamos nacionalinės duomenų bazės?

☐ Taip

☒ Ne

Jei atitinkami dokumentai prieinami elektroniniu būdu, nurodykite:

Ar ekonominės veiklos vykdytojas pirkimo procedūroje dalyvauja kartu su kitais?

☒ Taip

☐ Ne

- Užtikrinkite, kad kiti susiję asmenys pateiktų atskirą EBVPD formą.

a) Nurodykite ekonominės veiklos vykdytojo vaidmenį grupėje (vadovavimas, atsakomybė už konkrečias užduotis ir t. t.):

tiekėjas veikiantis jungtinės sutarties pagrindu / supplier acting with mutual agreement contract

b) Nurodykite kitus ekonominės veiklos vykdytojus, kurie kartu dalyvauja viešojo pirkimo procedūroje:

TM Service, UAB

c) Jei taikytina, dalyvaujančios grupės pavadinimas:

Jei taikytina, nuroda į pirkimo dalį (-is), dėl kurios (-ių) ekonominės veiklos vykdytojas nori dalyvauti konkurse:

B. Informacija apie ekonominės veiklos vykdytojo teisinius atstovus #1

- Jei taikytina, nurodykite asmens (-ų), įgalioto (-ų) atstovauti ekonominės veiklos vykdytojui šios pirkimo procedūros tikslais, vardą ir pavardę ir adresą:

Vardas

Emre

Pavardė

Hür

Gimimo data

Gimimo vieta

Gatvė ir namo numeris:

Ordu Cad. Emek Mah.No:10, Sarigazi / Sancaktepe /

Pašto kodas:

34785

Miestas:

Istanbul / Stambulas

Šalis:

Turkija

E. paštas:

emre.hur@karsan.com.tr

Telefonas:

+90 549 749 3841

Pareigos arba statusas:

Eksporto vadybininkas

Prireikus pateikite išsamią informaciją apie atstovavimą (formą, aprėptį, paskirtį ir t. t.):

C. Informacija apie rėmimąsi kitų subjektų pajėgumais

Ar siekdamas patenkinti IV dalyje nurodytus atrankos kriterijus ir V dalyje nurodytus kriterijus bei taisykles (jei tokių yra) ekonominės veiklos vykdytojas remiasi kitų subjektų pajėgumais?

☐ Taip

☒ Ne

D. Informacija apie subrangovus, kurių pajėgumais ekonominės veiklos vykdytojas nesiremia

- (Skirsnį reikia pildyti, tik jei šios informacijos aiškiai reikalauja perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas.)

Ar ekonominės veiklos vykdytojas ketina kurias nors sutarties dalis subrangos sutartimi pavesti atlikti trečiosioms šalims?

☐ Taip

☒ Ne

- Jei perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas aiškiai prašo šios informacijos, šalia informacijos pagal šį skirsnį, pateikite pagal šios dalies A ir B skirsnius ir III dalį reikalaujamą informaciją apie kiekvieną susijusį subrangovą (subrangovų kategorijas).

III dalis. Pašalinimo pagrindai

A. Su baudžiamaisiais nusprendžiais susiję pagrindai

Direktyvos 2014/24/ES 57 straipsnio 1 dalyje nustatyti šie pašalinimo pagrindai

Dalyvavimas nusikalstamos organizacijos veikloje

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už dalyvavimą nusikalstamos organizacijos veikloje, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai

nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Kaip apibrėžta 2008 m. spalio 24 d. Tarybos pamatinio sprendimo 2008/841/TVR dėl kovos su organizuotu nusikalstamumu 2 straipsnyje (OL L 300, 2008 11 11, p. 42).

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Korupcija

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už korupciją, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Kaip apibrėžta Konvencijos dėl kovos su korupcija, susijusia su Europos Bendrijų pareigūnais ar Europos Sąjungos valstybių narių pareigūnais, 3 straipsnyje (OL C 195, 1997 6 25, p. 1) ir 2003 m. liepos 22 d. Tarybos pamatinio sprendimo 2003/568/TVR dėl kovos su korupcija privačiame sektoriuje 2 straipsnio 1 dalyje (OL L 192, 2003 7 31, p. 54). Į pašalinimo pagrindus taip pat įtraukta korupcija, kaip apibrėžta perkančiosios organizacijos (perkančiojo subjekto) arba ekonominės veiklos vykdytojo nacionalinėje teisėje.

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Sukčiavimas

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už sukčiavimą, o nuosprendis priimtas

prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Pagal Europos Bendrijų finansinių interesų apsaugos konvencijos 1 straipsnį (OL C 316, 1995 11 27, p. 48).

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Teroristiniai nusikaltimai arba su teroristine veikla susiję nusikaltimai

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už teroristinius nusikaltimus arba su teroristine veikla susijusius nusikaltimus, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Kaip apibrėžta 2002 m. birželio 13 d. Tarybos pamatinio sprendimo dėl kovos su terorizmu 1 ir 3 straipsniuose (OL L 164, 2002 6 22, p. 3). Į pašalinimo pagrindus taip pat įtrauktas nusikalstamos veikos kurstymas, pagalba ar bendrininkavimas ją vykdant arba kėsinimasis ją įvykdyti, kaip nurodyta to pamatinio sprendimo 4 straipsnyje.

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Pinigų plovimas arba teroristų finansavimas

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už pinigų plovimą arba teroristų finansavimą, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus

arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Kaip apibrėžta 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/60/EB dėl finansų sistemos apsaugos nuo jos panaudojimo pinigų plovimui ir teroristų finansavimui 1 straipsnyje (OL L 309, 2005 11 25, p. 15).

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Vaikų darbas ir kitos prekybos žmonėmis formos

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už vaikų darbą arba kitas prekybos žmonėmis formas, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia?

Kaip apibrėžta 2011 m. balandžio 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2011/36/ES dėl prekybos žmonėmis prevencijos, kovos su ja ir aukų apsaugos, pakeičiančios Tarybos pamatinį sprendimą 2002/629/TVR, 2 straipsnyje (OL L 101, 2011 4 15, p. 1).

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

1. Su mokesčių ar socialinio draudimo įmokų mokėjimu susiję pagrindai

Direktyvos 2014/24/ES 57 straipsnio 2 dalyje nustatytos šios pašalinimo priežastys

Mokesčių mokėjimas

Ar ekonominės veiklos vykdytojas pažeidė savo pareigas, susijusias su mokesčių mokėjimu, tiek šalyje, kurioje yra įsisteigęs, tiek perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto valstybėje narėje, jei tai nėra jo įsisteigimo šalis?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Socialinio draudimo įmokų mokėjimas

Ar ekonominės veiklos vykdytojas pažeidė savo pareigas, susijusias su socialinio draudimo įmokų mokėjimu, tiek šalyje, kurioje yra įsisteigęs, tiek perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto valstybėje narėje, jei tai nėra jo įsisteigimo šalis?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

C. Su nemokumu, interesų konfliktu ar profesiniais nusižengimais susiję pagrindai

Direktyvos 2014/24/ES 57 straipsnio 4 dalyje nustatyti šie pašalinimo pagrindai

Su kitais ekonominės veiklos vykdytojais sudaryti susitarimai, kuriais siekta iškraipyti konkurenciją

Ar ekonominės veiklos vykdytojas su kitais ekonominės veiklos vykdytojais yra sudaręs susitarimų, kuriais siekta iškraipyti konkurenciją?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Pripažinimas kaltu dėl sunkaus profesinio nusižengimo

Ar ekonominės veiklos vykdytojas yra pripažintas kaltu dėl sunkaus profesinio nusižengimo? Jei taikytina, žr. nacionalinėje teisėje, atitinkamame skelbime ar pirkimo dokumentuose pateiktas apibrėžtis.

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Interesų konfliktas dėl dalyvavimo pirkimo procedūroje

Ar ekonominės veiklos vykdytojas žino apie kokius nors interesų konfliktus, kaip nurodyta nacionalinėje teisėje, atitinkamame skelbime ar pirkimo dokumentuose, kylančius dėl jo dalyvavimo pirkimo procedūroje?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Tiesioginis arba netiesioginis dalyvavimas rengiant šią pirkimo procedūrą

Ar ekonominės veiklos vykdytojas arba su juo susijusi įmonė konsultavo perkančiąją organizaciją ar perkantįjį subjektą arba kitaip dalyvavo rengiant pirkimo procedūrą?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Sutarties nutraukimas anksčiau laiko, žala ar kitos panašios sankcijos

Ar ekonominės veiklos vykdytojas turėjo tokios patirties: ankstesnė viešoji sutartis, ankstesnė sutartis su perkančiuoju subjektu arba ankstesnė koncesijos sutartis buvo nutraukta anksčiau laiko; arba buvo pareikalauta atlyginti su ankstesne sutartimi susijusią žalą ar skirtos kitos panašios sankcijos?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Pripažinimas kaltu dėl faktų iškraipymo, informacijos nuslėpimo, negalėjimas pateikti reikalaujamų dokumentų ir su šia procedūra susijusios konfidencialios informacijos gavimas

Ar ekonominės veiklos vykdytojas yra susijęs su vienu iš šių atvejų, kai jis :

- a) buvo labai iškreipęs faktus pateikdamas informaciją, reikalingą patikrinti, ar nėra pagrindų pašalinti, arba patikrinti atitiktį atrankos kriterijams;
- b) slėpė tokią informaciją;

- c) dėl sė pateikti patvirtinamuosius dokumentus, kurių reikalavo perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas, ir
- d) siekė daryti neteisėtą įtaką perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto sprendimų priėmimo procesui, kad gautų konfidencialios informacijos, dėl kurios per pirkimo procedūrą įgytų nepagrįstą pranašumą, arba tyčia teikti klaidinančios informacijos, kuri gali turėti esminės įtakos sprendimams dėl pašalinimo, atrankos ar sutarties skyrimo?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

D. Išimtinai nacionaliniai pašalinimo pagrindai

Ar taikomi išimtinai nacionaliniai pašalinimo pagrindai, nurodyti atitinkamame skelbime ar pirkimo dokumentuose?

Išimtinai nacionaliniai pašalinimo pagrindai

Kiti pašalinimo pagrindai, kurie gali būti numatyti perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto valstybės narės nacionalinės teisės aktuose. Ar taikomi išimtinai nacionaliniai pašalinimo pagrindai, nurodyti atitinkamame skelbime ar pirkimo dokumentuose?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

IV dalis. Atrankos kriterijai

1. Visų atrankos kriterijų bendra nuoroda

Dėl atrankos kriterijų ekonominės veiklos vykdytojas pareiškia, kad jis atitinka visus reikalaujamus atrankos kriterijus

Jūsų atsakymas

☒ Taip

☐ Ne

Baigti

V dalis. Kandidatų, kurių kvalifikacija tinkama, skaičiaus sumažinimas **Ekonominės veiklos vykdytojas pareiškia, kad:**

**Jis atitinka objektyvius ir nediskriminacinius kriterijus ar taisykles,
taikytinus siekiant sumažinti kandidatų skaičių toliau nurodytu būdu:**

**tais atvejais, kai reikalaujama tam tikrų sertifikatų ar kitų formų
įrodomųjų dokumentų, nurodykite, ar ekonominės veiklos vykdytojas
turi kiekvieną reikiamą dokumentą:**

Jei kai kurie iš šių sertifikatų ar įrodomųjų dokumentų formų prieinami elektroniniu būdu, nurodykite kiekvieno iš jų:

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

IV dalis. Baigiamieji pareiškimai

Ekonominės veiklos vykdytojai oficialiai pareiškia, kad II-V dalyse pateikta informacija yra tiksli ir teisinga ir kad ji pateikta visiškai suvokiant didelio faktų iškreipimo padarinius.

Ekonominės veiklos vykdytojai oficialiai pareiškia, kad pareikalavus gali nedelsdami pateikti nurodytus sertifikatus ir kitų formų įrodomuosius dokumentus, išskyrus tuo atvejus, kai:

- a) perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas turi galimybę atitinkamus patvirtinamuosius dokumentus tiesiogiai gauti naudodamiesi prieiga prie bet kurios iš valstybių narių nemokamos nacionalinės duomenų bazės (su sąlyga, kad ekonominės veiklos vykdytojas pateikė reikalingą informaciją (interneto adresą, išduodančiąją instituciją ar įstaigą, tikslias dokumentų nuorodas), kuri perkančiajai organizacijai ar perkančiajam subjektui leidžia tai padaryti. Pareikalavus dėl tokios prieigos turi būti pridėtas atitinkamas sutikimas) arba
- b) (priklausomai nuo Direktyvos 2014/24/ES 59 straipsnio 5 dalies antros pastraipos įgyvendinimo nacionalinėje teisėje) ne vėliau kaip 2018 m. spalio

18 d. perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas yra gavusi susijusius dokumentus.

Ekonominės veiklos vykdytojas oficialiai sutinka I dalyje nurodytai perkančiajai organizacijai ar perkančiajam subjektui leisti susipažinti su dokumentais, kuriais patvirtinama informacija, pateikta šio Europos bendrojo viešųjų pirkimų dokumento III ir IV dalyse siekiant dalyvauti I dalyje nurodytoje viešojo pirkimo procedūroje.

Data, vieta ir, jei reikia ar būtina, parašas (-ai):

Data

06-01-2019

Vieta

Turkija

Parašas

KARSAN OTOMOTIV SANAYII ve TICARET A.Ş.
Hasanagaq Organize Sanayi Bölgesi
Sanayi Bölgesi
Ticaret Sicil No: 150945
www.karsan.com.tr

Europos bendrasis viešųjų pirkimų dokumentas (EBVPD)

I dalis. Informacija apie pirkimo procedūrą ir perkančiąją organizaciją ar perkantįjį subjektą

Informacija apie paskelbimą

Vykdamas pirkimo procedūras, kurių kvietimas dalyvauti konkurse paskelbtas Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje, informacija, kurios reikalaujama pagal I dalį, bus atsiųsta automatiškai, jeigu EBVPD sukurti ir užpildyti naudojama elektroninė EBVPD paslauga. Atitinkamo skelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje nuoroda:

Skelbimo numeris OL S:

2018/S 224-513491

OL S URL

National Official Journal

Pirkimas 409551

Jei kvietimas dalyvauti konkurse neskelbiamas Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba jei jo skelbti nereikalaujama, perkančioji organizacija arba perkantysis subjektas turi įrašyti informaciją, kuri leistų nedviprasmiškai atpažinti pirkimo procedūrą (pvz., paskelbimo nacionaliniu lygmeniu nuorodą).

Perkančiojo subjekto tapatybė

Oficialus pavadinimas:

UAB "Vilniaus viešasis transportas"

Šalis:

Lietuva

Informacija apie pirkimo procedūrą

Procedūros tipas

Not specified

Vardas ir pavardė / Pavadinimas:

Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimas

Trumpas aprašymas:

5 (penki) nauji žemagrindžiai elektriniai miesto tipo autobusai, įskaitant jų priežiūrą ir remontą autobusams suteiktą garantijų laikotarpį, t. y. garantiniai

autobusų remontai, techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugos bei negarantiniai autobusų remontai, atsarginių dalių bei eksploatacinių medžiagų techniniams aptarnavimams bei negarantiniams autobusų remontams tiekimas.

Perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto (jei taikoma) priskirtas dokumento numeris:

49C(51)

II dalis. Informacija apie ekonominės veiklos vykdytoją

A. Informacija apie ekonominės veiklos vykdytoją

Vardas ir pavardė / Pavadinimas:

UAB transporto firma "TRANSMITTO"

Gatvė ir namo numeris:

Dariaus ir Girėno g. 19

Pašto kodas:

LT-02184

Miestas:

Vilnius

Šalis:

Lietuva

Interneto adresas (jei taikoma):

-

E. paštas:

linas.chadasevicius@transmitto.lt

Telefonas:

-

Asmuo ar asmenys ryšiams:

-

PVM mokėtojo kodas, jei yra:

LT860835219

Jei PVM mokėtojo kodo nėra, nurodykite kitą nacionalinį identifikacinį numerį (jei reikia ir jei toks yra)

-

Ar ekonominės veiklos vykdytojas yra labai maža, mažoji ar vidutinė įmonė?

☒ Taip

☐ Ne

Tik tuo atveju, kai pirkimas rezervuotas: ar ekonominės veiklos vykdytojas yra globojama darbo grupė (neįgaliųjų socialinė įmonė), socialinė įmonė? Ar jis vykdys sutartį pagal globojamų darbo grupių (neįgaliųjų socialinių įmonių) užimtumo programas?

☐ Taip

☒ Ne

Jei taikoma, ar ekonominės veiklos vykdytojas įtrauktas į oficialų patvirtintų ekonominės veiklos vykdytojų sąrašą arba ar jis turi lygiavertį sertifikatą (pvz., pagal nacionalinę (išankstinę) kvalifikacijos vertinimo sistemą)?

☐ Taip

☒ Ne

- Be to, užpildykite trūkstamą informaciją IV dalies A, B, C arba D skirsniuose, atsižvelgdami į konkretų atvejį TIK jei to reikalaujama atitinkamame skelbime arba pirkimo dokumentuose:

e) Ar ekonominės veiklos vykdytojas galės pateikti sertifikatą dėl socialinio draudimo įmokų ir mokesčių mokėjimo arba pateikti informaciją, kuri leistų perkančiajai organizacijai ar perkančiajam subjektui jį gauti tiesiogiai naudojantis prieiga prie bet kurios iš valstybių narių nemokamos nacionalinės duomenų bazės?

☒ Taip

☐ Ne

Jei atitinkami dokumentai prieinami elektroniniu būdu, nurodykite:

www.sodra.lt

Ar ekonominės veiklos vykdytojas pirkimo procedūroje dalyvauja kartu su kitais?

☒ Taip

☐ Ne

- Užtikrinkite, kad kiti susiję asmenys pateiktų atskirą EBVPD formą.

a) Nurodykite ekonominės veiklos vykdytojo vaidmenį grupėje (vadovavimas, atsakomybė už konkrečias užduotis ir t. t.):

subrangovas / serviso paslaugos

b) Nurodykite kitus ekonominės veiklos vykdytojus, kurie kartu dalyvauja viešojo pirkimo procedūroje:

UAB "TM Service"

c) Jei taikytina, dalyvaujančios grupės pavadinimas:

-

Jei taikytina, nuroda į pirkimo dalį (-is), dėl kurios (-ių) ekonominės veiklos vykdytojas nori dalyvauti konkurse:

-

B. Informacija apie ekonominės veiklos vykdytojo teisinius atstovus #1

- Jei taikytina, nurodykite asmens (-ų), įgalioto (-ų) atstovauti ekonominės veiklos vykdytojui šios pirkimo procedūros tikslais, vardą ir pavardę ir adresą:

Vardas

Linas

Pavardė

Chadasevičius

Gimimo data

-

Gimimo vieta

-

Gatvė ir namo numeris:

Dariaus ir Girėno 19

Pašto kodas:

02184

Miestas:

Vilnius

Šalis:

Lietuva

E. paštas:

-

Telefonas:

-

Pareigos arba statusas:

vadybininkas

Prireikus pateikite išsamią informaciją apie atstovavimą (formą, aprėptį, paskirtį ir t. t.):

veikiantis pagal įgaliojimą

C. Informacija apie rėmimąsi kitų subjektų pajėgumais

Ar siekdamas patenkinti IV dalyje nurodytus atrankos kriterijus ir V dalyje nurodytus kriterijus bei taisykles (jei tokių yra) ekonominės veiklos vykdytojas remiasi kitų subjektų pajėgumais?

☐ Taip

☒ Ne

D. Informacija apie subrangovus, kurių pajėgumais ekonominės veiklos vykdytojas nesiremia

- (Skirsnį reikia pildyti, tik jei šios informacijos aiškiai reikalauja perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas.)

Ar ekonominės veiklos vykdytojas ketina kurias nors sutarties dalis subrangos sutartimi pavesti atlikti trečiosioms šalims?

☐ Taip

☒ Ne

- Jei perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas aiškiai prašo šios informacijos, šalia informacijos pagal šį skirsnį, pateikite pagal šios dalies A ir B skirsnius ir III dalį reikalaujamą informaciją apie kiekvieną susijusį subrangovą (subrangovų kategorijas).

III dalis. Pašalinimo pagrindai

A. Su baudžiamaisiais nuosprendžiais susiję pagrindai

Direktyvos 2014/24/ES 57 straipsnio 1 dalyje nustatyti šie pašalinimo pagrindai

Dalyvavimas nusikalstamos organizacijos veikloje

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už dalyvavimą nusikalstamos organizacijos veikloje, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai

nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Kaip apibrėžta 2008 m. spalio 24 d. Tarybos pamatinio sprendimo 2008/841/TVR dėl kovos su organizuotu nusikalstamumu 2 straipsnyje (OL L 300, 2008 11 11, p. 42).

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Korupcija

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už korupciją, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Kaip apibrėžta Konvencijos dėl kovos su korupcija, susijusia su Europos Bendrijų pareigūnais ar Europos Sąjungos valstybių narių pareigūnais, 3 straipsnyje (OL C 195, 1997 6 25, p. 1) ir 2003 m. liepos 22 d. Tarybos pamatinio sprendimo 2003/568/TVR dėl kovos su korupcija privačiame sektoriuje 2 straipsnio 1 dalyje (OL L 192, 2003 7 31, p. 54). Į pašalinimo pagrindus taip pat įtraukta korupcija, kaip apibrėžta perkančiosios organizacijos (perkančiojo subjekto) arba ekonominės veiklos vykdytojo nacionalinėje teisėje.

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Sukčiavimas

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už sukčiavimą, o nuosprendis priimtas

prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Pagal Europos Bendrijų finansinių interesų apsaugos konvencijos 1 straipsnį (OL C 316, 1995 11 27, p. 48).

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Teroristiniai nusikaltimai arba su teroristine veikla susiję nusikaltimai

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už teroristinius nusikaltimus arba su teroristine veikla susijusius nusikaltimus, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Kaip apibrėžta 2002 m. birželio 13 d. Tarybos pamatinio sprendimo dėl kovos su terorizmu 1 ir 3 straipsniuose (OL L 164, 2002 6 22, p. 3). Į pašalinimo pagrindus taip pat įtrauktas nusikalstamos veikos kurstymas, pagalba ar bendrininkavimas ją vykdamant arba kėsinimasis ją įvykdyti, kaip nurodyta to pamatinio sprendimo 4 straipsnyje.

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Pinigų plovimas arba teroristų finansavimas

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už pinigų plovimą arba teroristų finansavimą, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus

arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Kaip apibrėžta 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/60/EB dėl finansų sistemos apsaugos nuo jos panaudojimo pinigų plovimui ir teroristų finansavimui 1 straipsnyje (OL L 309, 2005 11 25, p. 15).

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Vaikų darbas ir kitos prekybos žmonėmis formos

Ar pats ekonominės veiklos vykdytojas ar bet kuris asmuo, kuris yra jo administracijos, valdymo ar priežiūros organo narys arba turi atstovavimo, sprendimo ar kontrolės įgaliojimus to ekonominės veiklos vykdytojo atžvilgiu, buvo nuteistas galutiniu teismo sprendimu už vaikų darbą arba kitas prekybos žmonėmis formas, o nuosprendis priimtas prieš ne daugiau kaip penkerius metus arba kai nuosprendyje aiškiai nustatytas pašalinimo laikotarpis tebesitęsia? Kaip apibrėžta 2011 m. balandžio 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2011/36/ES dėl prekybos žmonėmis prevencijos, kovos su ja ir aukų apsaugos, pakeičiančios Tarybos pamatinį sprendimą 2002/629/TVR, 2 straipsnyje (OL L 101, 2011 4 15, p. 1).

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

B. Su mokesčių ar socialinio draudimo įmokų mokėjimu susiję pagrindai

Direktyvos 2014/24/ES 57 straipsnio 2 dalyje nustatytos šios pašalinimo priežastys

Mokesčių mokėjimas

Ar ekonominės veiklos vykdytojas pažeidė savo pareigas, susijusias su mokesčių mokėjimu, tiek šalyje, kurioje yra įsisteigęs, tiek perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto valstybėje narėje, jei tai nėra jo įsisteigimo šalis?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

Socialinio draudimo įmokų mokėjimas

Ar ekonominės veiklos vykdytojas pažeidė savo pareigas, susijusias su socialinio draudimo įmokų mokėjimu, tiek šalyje, kurioje yra įsisteigęs, tiek perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto valstybėje narėje, jei tai nėra jo įsisteigimo šalis?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☒ Taip

☐ Ne

URL

https://draudejai.sodra.lt/draudeju_viesi_duomenys/

Kodas

120052

Emitentas

-

C. Su nemokumu, interesų konfliktu ar profesiniais nusižengimais susiję pagrindai

Direktyvos 2014/24/ES 57 straipsnio 4 dalyje nustatyti šie pašalinimo pagrindai

Su kitais ekonominės veiklos vykdytojais sudaryti susitarimai, kuriais siekta iškraipyti konkurenciją

Ar ekonominės veiklos vykdytojas su kitais ekonominės veiklos vykdytojais yra sudaręs susitarimų, kuriais siekta iškraipyti konkurenciją?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Pripažinimas kaltu dėl sunkaus profesinio nusižengimo

Ar ekonominės veiklos vykdytojas yra pripažintas kaltu dėl sunkaus profesinio nusižengimo? Jei taikytina, žr. nacionalinėje teisėje, atitinkamame skelbime ar pirkimo dokumentuose pateiktas apibrėžtis.

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Interesų konfliktas dėl dalyvavimo pirkimo procedūroje

Ar ekonominės veiklos vykdytojas žino apie kokius nors interesų konfliktus, kaip nurodyta nacionalinėje teisėje, atitinkamame skelbime ar pirkimo dokumentuose, kylančius dėl jo dalyvavimo pirkimo procedūroje?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Tiesioginis arba netiesioginis dalyvavimas rengiant šią pirkimo procedūrą

Ar ekonominės veiklos vykdytojas arba su juo susijusi įmonė konsultavo perkančiąją organizaciją ar perkantįjį subjektą arba kitaip dalyvavo rengiant pirkimo procedūrą?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Sutarties nutraukimas anksčiau laiko, žala ar kitos panašios sankcijos

Ar ekonominės veiklos vykdytojas turėjo tokios patirties: ankstesnė viešoji sutartis, ankstesnė sutartis su perkančiuoju subjektu arba ankstesnė koncesijos sutartis buvo nutraukta anksčiau laiko; arba buvo pareikalauta atlyginti su ankstesne sutartimi susijusią žalą ar skirtos kitos panašios sankcijos?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Pripažinimas kaltu dėl faktų iškraipymo, informacijos nuslėpimo, negalėjimas pateikti reikalaujamų dokumentų ir su šia procedūra susijusios konfidencialios informacijos gavimas

Ar ekonominės veiklos vykdytojas yra susijęs su vienu iš šių atvejų, kai jis :

- a) buvo labai iškreipęs faktus pateikdamas informaciją, reikalingą patikrinti, ar nėra pagrindų pašalinti, arba patikrinti atitiktį atrankos kriterijams;
- b) slėpė tokią informaciją;
- c) delsė pateikti patvirtinamuosius dokumentus, kurių reikalavo perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas, ir
- d) siekė daryti neteisėtą įtaką perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto sprendimų priėmimo procesui, kad gautų konfidencialios informacijos, dėl kurios per pirkimo procedūrą įgytų nepagrįstą pranašumą, arba tyčia teikti klaidinančios informacijos, kuri gali turėti esminės įtakos sprendimams dėl pašalinimo, atrankos ar sutarties skyrimo?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

D. Išimtinai nacionaliniai pašalinimo pagrindai

Ar taikomi išimtinai nacionaliniai pašalinimo pagrindai, nurodyti atitinkamame skelbime ar pirkimo dokumentuose?

Išimtinai nacionaliniai pašalinimo pagrindai

Kiti pašalinimo pagrindai, kurie gali būti numatyti perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto valstybės narės nacionalinės teisės aktuose. Ar taikomi išimtinai nacionaliniai pašalinimo pagrindai, nurodyti atitinkamame skelbime ar pirkimo dokumentuose?

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

IV dalis. Atrankos kriterijai

α. Visų atrankos kriterijų bendra nuoroda

Dėl atrankos kriterijų ekonominės veiklos vykdytojas pareiškia, kad jis atitinka visus reikalaujamus atrankos kriterijus

Jūsų atsakymas

☒ Taip

☐ Ne

Baigti

IV dalis. Kandidatų, kurių kvalifikacija tinkama, skaičiaus sumažinimas

Ekonominės veiklos vykdytojas pareiškia, kad:

Jis atitinka objektyvius ir nediskriminacinius kriterijus ar taisykles, taikytinus siekiant sumažinti kandidatų skaičių toliau nurodytu būdu:

tais atvejais, kai reikalaujama tam tikrų sertifikatų ar kitų formų įrodomųjų dokumentų, nurodykite, ar ekonominės veiklos vykdytojas turi kiekvieną reikiamą dokumentą:

Jei kai kurie iš šių sertifikatų ar įrodomųjų dokumentų formų prieinami elektroniniu būdu, nurodykite kiekvieno iš jų:

Jūsų atsakymas

☐ Taip

☒ Ne

Ar ši informacija ES valstybės narės duomenų bazėje nemokamai prieinama valdžios institucijoms?

☐ Taip

☒ Ne

IV dalis. Baigiamieji pareiškimai

Ekonominės veiklos vykdytojai oficialiai pareiškia, kad II–V dalyse pateikta informacija yra tiksli ir teisinga ir kad ji pateikta visiškai suvokiant didelio faktų iškreipimo padarinius.

Ekonominės veiklos vykdytojai oficialiai pareiškia, kad pareikalavus gali nedelsdami pateikti nurodytus sertifikatus ir kitų formų įrodomuosius dokumentus, išskyrus tuo atvejus, kai:

a) perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas turi galimybę atitinkamus patvirtinamuosius dokumentus tiesiogiai gauti naudodamiesi prieiga prie bet kurios iš valstybių narių nemokamos nacionalinės duomenų bazės (su sąlyga,

kad ekonominės veiklos vykdytojas pateikė reikalingą informaciją (internetu adresą, išduodančiąją instituciją ar įstaigą, tikslias dokumentų nuorodas), kuri perkančiajai organizacijai ar perkančiajam subjektui leidžia tai padaryti. Pareikalavus dėl tokios prieigos turi būti pridėtas atitinkamas sutikimas) arba b) (priklausomai nuo Direktyvos 2014/24/ES 59 straipsnio 5 dalies antros pastraipos įgyvendinimo nacionalinėje teisėje) ne vėliau kaip 2018 m. spalio 18 d. perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas yra gavusi susijusius dokumentus.

Ekonominės veiklos vykdytojas oficialiai sutinka I dalyje nurodytai perkančiajai organizacijai ar perkančiajam subjektui leisti susipažinti su dokumentais, kuriais patvirtinama informacija, pateikta šio Europos bendrojo viešųjų pirkimų dokumento III ir IV dalyse siekiant dalyvauti I dalyje nurodytoje viešojo pirkimo procedūroje.

Data, vieta ir, jei reikia ar būtina, parašas (-ai):

Data

10-01-2019

Vieta

Vilnius

Parašas

VALSTYBĖS ĮMONĖS REGISTRŲ CENTRO KAUNO FILIALAS

E. Ožėškienės g. 12, LT-44252 Kaunas, tel. (8 37) 42 40 01, faks. (8 37) 42 43 90, el. p. .
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 135040952

**KOMPETENTINGŲ INSTITUCIJŲ TVARKOMŲ JUNGTINIŲ DUOMENŲ APIE VIEŠŲJŲ
PIRKIMŲ PROCEDŪROJE DALYVAUJANTĮ TIEKĖJĄ (JURIDINĮ ASMENĮ)
PAŽYMA**

2019-01-11 Nr. 446800

Tiekėjo pavadinimas	UAB "TM Service"
Tiekėjo kontaktinė informacija:	
telefono numeris	(8 5) 2105517
faksas	(8 5) 2105521
mobilusis telefonas	
elektroninio pašto adresas	agne@transmitto.lt
Buhalterio (buhalterių) ar kito (kitų) asmens (asmenų), turinčio (turinčių) teisę surašyti ir pasirašyti tiekėjo apskaitos dokumentus, vardas, pavardė	AGNĖ SKORUPIČ
<u>Juridinių asmenų registras:</u>	
kodas	304042373
teisinė forma	Uždaroji akcinė bendrovė
teisinis statusas	Teisinis statusas neįregistruotas
buveinė (adresas)	Kauno r. sav. Ramučių k. Erdvės g. 80
Vadovo, kito valdymo ar priežiūros organo nario ar kito asmens, turinčio (turinčių) teisę atstovauti tiekėjui ar jį kontroliuoti, jo vardu priimti sprendimą, sudaryti sandorį, vardas, pavardė	ERVINAS VAIŠNORAS
įregistravimo data	2015-05-14
Registro tvarkytojas	Valstybės įmonės Registrų centro Kauno filialas
<u>Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos:</u>	
duomenys apie tiekėjo atsiskaitymą su valstybės, savivaldybių biudžetais ir valstybės pinigų fondais	Atsiskaitęs
Duomenų suformavimo data	2019-01-10
<u>Valstybinio socialinio draudimo fondo valdyba prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos:</u>	
duomenys apie tiekėjo atsiskaitymą su Valstybinio socialinio draudimo fondu	Neįsiskolinęs
Duomenų suformavimo data	2019-01-08
<u>Įtariamųjų, kaltinamųjų ir nuteistųjų registras:</u>	
duomenys apie tiekėją	Dėl UAB "TM Service", kodas 304042373, per pastaruosius 5 metus nėra priimtas ir įsiteisėjęs apkaltinamasis teismo nuosprendis už nusikalstamas veikas, nurodytas Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnio 1 dalyje ir 3 dalyje.
duomenys apie tiekėjo vadovą, kitą valdymo ar priežiūros organo narį ar kitą (kitus) asmenį (asmenis), turintį (turinčius) teisę atstovauti tiekėjui ar jį kontroliuoti, jo vardu priimti sprendimą, sudaryti sandorį	Ervinui Vaišnoriui, gim. _____ per pastaruosius 5 metus

duomenys apie tiekėjo buhalterį (buhalterius) ar
kitą (kitus) asmenį (asmenis), turintį (turinčius)
teisę surašyti ir pasirašyti tiekėjo apskaitos
dokumentus

Agnei Skorupiū, gim. .
pastaruosius 5 metus

, per

Duomenų suformavimo data 2019-01-09

Pažymą išspausdino:

Kauno filialo Juridinių asmenų registravimo skyriaus
Ekspertė



INGRIDA IRENA RŪŠKIENĖ

KARSAN



KARSAN MANUFACTURER:

Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Address: H. Samiye Organize Sanayi Bölgesi, Samiye Caddesi Nilüfer / BURSA / TURKEY

Postal code : 16225

FOR THE PURCHASING SIDE:

JSC „Vilniaus viešasis transportas“

C.C. 302683277

Žolyno str. 15, LT-10209,

Vilnius, Lithuania

2019 m. February 27 d., Istanbul

A SOLEMN DECLARATION

We Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş., as Karsan bus brand manufacturer solemnly and sincerely **DECLARE that for the period of 90 days before expiration of the deadline of offer submission for the tender 2019-01-21 to this day** neither Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş as a company nor any other responsible person of the KARSAN company who can make decision on company behalf or conclude a transaction, or an accountant or other person who can compile and sign the accounting records of a KARSAN, have no criminal record for the criminal offenses referred to in this clause neither has ever been accused or convicted or even given accusations for the following criminal acts:

- 3.4.1.1. participation in, engineering or leading a criminal organization;
- 3.4.1.2. bribery, trading in influence, subornation;
- 3.4.1.3. fraud, misappropriation of property, embezzlement of property, false statement on the legal person's activities, use of a credit/loan/targeted grant not for its purpose or not in accordance with the established procedure, credit fraud, submission of false data on income, profit or assets, failure to submit a statement or any other document, false accounting or abuse, when such criminal acts affect financial interests of the European Union within the meaning of Article 1 of the Convention on the protection of the European Communities' financial interests;
- 3.4.1.4. fraudulent bankruptcy;
- 3.4.1.5. terrorist offence or offence linked to terrorist activities;
- 3.4.1.6. legalisation of illicitly obtained property;
- 3.4.1.7. trafficking in human beings, purchase or sale of a child;
- 3.4.1.8. an offence committed by a foreign supplier defined in legal acts of other countries implementing legal acts of the European Union listed in Article 57(1) of Directive 2014/24/EU.

Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB) S.Ş. (HOSAB)

Organize Sanayi Bölgesi

Organize Sanayi Bölgesi



RSAN

/Logotipas/

„KARSAN“ GAMINTOJAS:

„Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.S.“

Adresas: Hasanaga Organize Sanayi Bolgesi, Sanayi Caddesi Nilüfer, BURSA, TURKIJA

Pašto indeksas: 16225

PIRKĖJUI:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“

J. k. 302683277

Zolyno g. 15, LT-10209,

Vilnius, Lietuva

2019 m. vasario 27 d., Stambulas

OFICIALI DEKLARACIJA

Įmonė „Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S.“, „Karsan“ prekių ženklo autobusų gamintoja, oficialiai ir sąžiningai PAREIŠKIA, kad 90 dienų laikotarpiu iki termino pareikšti pasiūlymą 2019-01-21 konkurse ir iki šios dienos nei „Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S.“ kaip įmonė, nei kuris nors KARSAN įmonės atsakingas asmuo, kuris gali priimti sprendimą įmonės vardu ar sudaryti sandorį, ar buhalteris ar kitas asmuo, kuris gali sudaryti ir pasirašyti KARSAN apskaitos dokumentus, nebuvo teistas (-a) už nusikaltimus, nurodytus šiame punkte, nebuvo apkaltintas (-a) ar nuteistas (-a) ir jam (jai) nebuvo pateikti kaltinimai dėl šių nusikalstamų veikų padarymo:

3.4.1.1. dalyvavimo nusikalstamame susivienijime, jo organizavimo ar vadovavimo jam;

3.4.1.2. kyšininkavimo, prekybos poveikiu, papirkimo,

3.4.1.3. sukčiavimo, turto pasisavinimo, turto iššvaistymo, apgaulingo pareiškimo apie juridinio asmens veiklą, kredito, paskolos ar tikslinės paramos panaudojimo ne pagal paskirtį ar nustatytą tvarką, kreditinio sukčiavimo, neteisingų duomenų apie pajamas, pelną ar turtą pateikimo, deklaracijos, ataskaitos ar kito dokumento nepateikimo, apgaulingo apskaitos tvarkymo ar piktnaudžiavimo, kai šiomis nusikalstamomis veikomis kėsinama į Europos Sąjungos finansinius interesus, kaip apibrėžta Konvencijos dėl Europos Bendrijų finansinių interesų apsaugos I straipsnyje;

3.4.1.4. nusikalstamo bankroto;

3.4.1.5. teroristinio ir su teroristine veikla susijusio nusikaltimo;

3.4.1.6. nusikalstamu būdu gauto turto legalizavimo;

3.4.1.7. prekybos žmonėmis, vaiko pirkimo arba pardavimo;

3.4.1.8. kitos valstybės tiekėjo atlikto nusikaltimo, apibrėžto Direktyvos 2014/24/ES 57 straipsnio I dalyje išvardytus Europos Sąjungos teisės aktus įgyvendinančiuose kitų valstybių teisės aktuose.

/Spaudas: KARSAN OTOMOTIV SANAYII ve TICARET A.S.

Hasanaga Organize Sanayi Bolgesi

Sanayi Cad. 16225 Nilüfer, BURSA

Prekybos registro Nr. 13366

www.karsan.com.tr

/Parašas/

„Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S.“

Hasanaga Organize Sanayi Bolgesi (HOSAB) Sanayi Caddesi

16225 Nilüfer, Bursa

Tel. +90 224 484 21 70 (25 Hat) Faks. +90 224 484 21 69

www.karsan.com.tr

Prekybos registro Nr. 13366 Centrinės registracijos sistemos Nr. 0-5250-0019-0600019

Mokesčių administratorius: Ertuğrulgazi Mokesčių mokėtojo Nr. 525 000 1906

kalba/

APOSTILĖ
(1961 m. spalio 5 d. Hagos konvencija)

1. Valstybė: TURKIJA

Šį dokumentą,

2. kuri pasirašė Koray ENGÜR

3. kaip užsienio prekybos pareigūnas,

4. užantspauduotą BURSOS PREKYBOS IR PRAMONĖS RŪMŲ antspaudu
(spaudu),

PATVIRTINO

5. Bursoje

6. 2019 m. vasario 27 d.

7. p. Diler KINALI

8. Nr. 25530

9. Antspaudas (spaudas):

/Antspaudas. neįskaitoma/

10. Parašas:

/Parašas/

2019 m. kovo 7 d.

Į lietuvių kalbą išversta UAB „Skrivanek vertimų biuras“.

Patvirtiname, kad šis dokumentas, kuris yra vertimas iš anglų į lietuvių kalbą, yra ortografiškai teisingas ir perteikia teksto originalo esmę.

UAB „Skrivanek vertimų biuras“, Švitrigailos g. 11M, Vilnius. tel. (8 5) 212 1640,
faks. (8 5) 260 9551.

UAB „Skrivanek vertimų biuras“
atstovė Justė Kiudulaitė



(parašas)



VALSTYBĖS ĮMONĖS REGISTRŲ CENTRO VILNIAUS FILIALAS

Lvovo g. 25-101, LT-09320 Vilnius, tel. (8 5) 266 2100, faks. (8 5) 262 8823, el. p. Vilnius@registrucentras.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124208338

**KOMPETENTINGŲ INSTITUCIJŲ TVARKOMŲ JUNGTINIŲ DUOMENŲ APIE VIEŠŲJŲ
PIRKIMŲ PROCEDŪROJE DALYVAUJANTĮ TIEKĖJĄ (JURIDINĮ ASMENĮ)
PAŽYMA**

2019-01-16 Nr. 447636

Tiekėjo pavadinimas Tiekėjo kontaktinė informacija: telefono numeris faksas elektroninio pašto adresas interneto svetainės adresas Buhalterio (buhalterių) ar kito (kitų) asmens (asmenų), turinčio (turinčių) teisę surašyti ir pasirašyti tiekėjo apskaitos dokumentus, vardas, pavardė <u>Juridinių asmenų registras:</u> kodas teisinė forma teisinis statusas buveinė (adresas) Vadovo, kito valdymo ar priežiūros organo nario ar kito asmens, turinčio (turinčių) teisę atstovauti tiekėjui ar jį kontroliuoti, jo vardu priimti sprendimą, sudaryti sandorį, vardas, pavardė įregistravimo data Registro tvarkytojas <u>Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos:</u> duomenys apie tiekėjo atsiskaitymą su valstybės, savivaldybių biudžetais ir valstybės pinigų fondais Duomenų suformavimo data <u>Valstybinio socialinio draudimo fondo valdyba prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos:</u> duomenys apie tiekėjo atsiskaitymą su Valstybinio socialinio draudimo fondu Duomenų suformavimo data <u>Įtariamųjų, kaltinamųjų ir nuteistųjų registras:</u> duomenys apie tiekėją	Uždaroji akcinė bendrovė transporto firma "TRANSMITTO" 8 5 2105 521; 8 5 210 5511 8 5 2105 520; 8 5 210 5510 iveco@transmitto.lt www.transmitto.lt AGNĖ SKORUPIČ 186083521 Uždaroji akcinė bendrovė Teisinis statusas neįregistruotas Vilniaus m. sav. Vilniaus m. Dariaus ir Girėno g. 19 VYGANTAS VAIŠNORAS 1992-08-06 Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas Atsiskaitęs 2019-01-16 Neįsiskolinęs 2019-01-14 Dėl uždarnosios akcinės bendrovės transporto firmos "TRANSMITTO", kodas 186083521, per pastaruosius 5 metus nėra priimtas ir įsiteisėjęs apkaltinamasis teismo nuosprendis už nusikalstamas veikas, nurodytas Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnio 1 dalyje ir 3 dalyje.
---	---

duomenys apie tiekėjo vadovą, kitą valdymo ar priežiūros organo narį ar kitą (kitus) asmenį (asmenis), turintį (turinčius) teisę atstovauti tiekėjui ar jį kontroliuoti, jo vardu priimti sprendimą, sudaryti sandorį

**Vygantui Vaišnorui, gim.
pastaruosius 5 metus**

, per

duomenys apie tiekėjo buhalterį (buhalterius) ar kitą (kitus) asmenį (asmenis), turintį (turinčius) teisę surašyti ir pasirašyti tiekėjo apskaitos dokumentus

**Agnei Skorupič,
pastaruosius 5 metus**

per

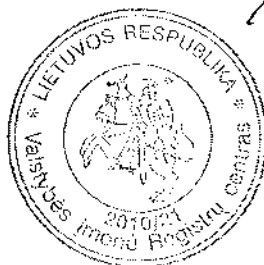
Duomenų suformavimo data **2019-01-15**

Pažymą išspausdino:

Vilniaus filialo Juridinių asmenų registravimo skyriaus
Registro duomenų tvarkymo grupės
Vyriausioji specialistė

VIDA ŠIRVINSKIENĖ

A. V.



Sodra

Vieši draudėjų duomenys

Informacija apie draudėjo viešus duomenis¹

Informuojame, kad Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos informacinės sistemos duomenimis UAB "TM SERVICE", kodas 304042373

• draudėjo kodas: 2333604; jo suteikimo data X; jo pabaigos data ;

Data	Apdraustųjų asmenų ² skaičius	Skola Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui	
		Skola	iš jos skolos suma, kurios mokėjimo terminas yra atidėtas ir dar nesuėjęs
2019-01-21	X	0.00 Eur	0,00 Eur

Duomenų formavimo data 2019-01-23, laikas 09:27:30

Informacija apie apdraustųjų asmenų skaičių ir skolą Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui teikiama, jei pareiškėjas jos prašo, kitu atveju vietoj konkrečių duomenų įrašomas ženklas „X“

• Fiziniai asmenys, apie kurių valstybinio socialinio draudimo pradžią yra pateiktas pranešimas apie apdraustųjų valstybinio socialinio draudimo pradžią (1-SD pranešimas)

³ Unikalus identifikavimo numeris – suformuotiems duomenims suteiktas numeris, patvirtinantis duomenų tapatumą. Duomenys, kuriems suteiktas unikalus identifikavimo numeris, yra saugomi 3 metus.

IEŠKOTI IŠ NAUJO

Visa Sodros informacija:

1883 arba (85) 250 0883

info@sodra.lt

Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos
UAB "TM SERVICE", kodas 304042373, Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui

SODROS RAŠTINĖS >

KARSAN



KARSAN MANUFACTURER:

Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.S.

Adress: Hasanaga Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi Nilüfer / BURSA/ TURKEY

Postal code : 16225

FOR THE PURCHASING SIDE:

JSC „Vilniaus viešasis transportas“

C.C. 302683277

Žolyno str. 15, LT-10209,

Vilnius, Lithuania

2019 m. February 27 d., Istanbul

A SOLEMN DECLARATION

We Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S., as Karsan bus brand manufacturer solemnly and sincerely **DECLARE that for the period of 30 days before expiration of the deadline of offer submission for the tender 2019-01-21 to this day** neither Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S as a company nor any other responsible person of the KARSAN company who can make decision on company behalf or conclude a transaction, or an accountant or other person who can compile and sign the accounting records of a KARSAN, have no criminal record for the criminal offenses referred to in this clause neither has ever been accused or convicted or even given accusations for the following criminal acts:

The Supplier defaults on the obligations relating to payment of taxes, according to requirements of the country of registration of the Supplier or of the country where the Contracting Entity is located, or the Supplier was convicted for that.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

Hasanaga Organize Sanayi Bölgesi (HUSAB) Sanayi Caddesi

16225 Nilüfer - Bursa

Tic. Sicil No: 272000

Ticaret Sicil No: 272000

Mersis No: 0 5250 0019-06000 1 2

**BURSA TİCARET VE
SANAYİ ODASI**

İN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCAR
İZA 16/09/1965 TARİHİNDE 22498
NUMARASI İLE KAYIT EDİLMİŞ O
EN DEVAM ETMEKTEDİR

27 Şubat 2019



**BURSA CHAMBER OF COMMERCE
AND INDUSTRY**

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 Octobre 1961)

1. Ülke/Country/Pays/Staat TÜRKİYE - LA TURQUIE

İşbu resmi belge/This public document/Le présent acte public/Dieses zeugnis wurde

2. Koray ENGÜR tarafından imzalanmıştır./Has been signed by/a été signé par/durch ...
unterschrieben

3. İmzalayanın sıfalı Dış Ticaret Memuru'dır./Acting in the capacity of/Agissant en qualité de/Titel
des Unterzeichneten

4. BURSA TİCARET VE SANAYİ ODASI'nin muhur/damgasını taşımaktadır-bears the seal/stamp
of-/est revêtu du sceau/timbre de-trägt Siegel/Stempel von

TASDİK / CERTIFIED / ATTESTE / BEGLAUBIGUNG:

5. Bursa Valiliği' de/at/a/in

6. 27.02.2019 günü/the/le/Am

7. Şube Md. Diler KINALI tarafından/by/par/durch den/die

8. No : 25530 ile tasdik edilmiştir./No/sous No:/unter Nr.

9. Mühür - Damga/Seal-stamp/Sceau-
timbre/Siegel-Stempel

10. İmza/Signature/Signature/Unterschrift:

(Handwritten signature)

KARSAN

/Logotipas/

„KARSAN“ GAMINTOJAS:

„Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.S.“

Adresas: Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi Nilüfer, BURSA, TURKIJA

Pašto indeksas: 16225

PIRKĖJUI:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“

I. k. 302683277

Žolyno g. 15, LT-10209.

Vilnius, Lietuva

2019 m. vasario 27 d., Stambulas

OFICIALI DEKLARACIJA

Įmonė „Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S.“, „Karsan“ prekių ženkle autobusų gamintoja, oficialiai ir sąžiningai PAREIŠKIA, kad 30 dienų laikotarpiu iki termino pareikšti pasiūlymą 2019-01-21 konkurse ir iki šios dienos nei „Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S.“ kaip įmone, nei kuris nors KARSAN įmonės atsakingas asmuo, kuris gali priimti sprendimą įmonės vardu ar sudaryti sandorį, ar buhalteris ar kitas asmuo, kuris gali sudaryti ir pasirašyti KARSAN apskaitos dokumentus, nebuvo teistas (-a) už nusikaltimus, nurodytus šiame punkte, nebuvo apkaltintas (-a) ar nuteistas (-a) ir jam (jai) nebuvo pateikti kaltinimai dėl šių nusikalstamų veikų padarymo: Tiekėjo įsipareigojimų, susijusių su mokesčių mokėjimu pagal šalies, kurioje jis registruotas, ar šalies, kurioje yra Perkantysis subjektas, reikalavimus, nevykdymo, ir Tiekėjas už tai neteistas.

Spaudas: KARSAN OTOMOTIV SANAYII ve TICARET A.S.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi

Sanayi Cad. 16225 Nilüfer, BURSA

Prekybos registro Nr. 13366

www.karsan.com.tr

/Parašas/

„Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S.“

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB) Sanayi Caddesi

16225 Nilüfer, Bursa

Tel. +90 224 484 21 70 (25 Hat) Faks +90 224 484 21 69

www.karsan.com.tr

Prekybos registro Nr. 13366 Centrinės registracijos sistemos Nr. 0-5250-0019-0600019

Mokesčių administratorius: Ertuğrulgazi Mokesčių mokėtojo Nr. 525 000 1906

su kalba/

APOSTILĖ
(1961 m. spalio 5 d. Hagos konvencija)

1. Valstybė: TURKIJA

Ši dokumentą.

2. kuri pasirašė Koray ENGÜR

3. kaip užsienio prekybos pareigūnas,

4. užantspauduotą BURSOS PREKYBOS IR PRAMONĖS RŪMŲ antspaudu
(spaudu),

PATVIRTINO

5. Bursoje

6. 2019 m. vasario 27 d.

7. p. Diler KINALI

8. Nr. 25530

9. Antspaudas (spaudas):

Antspaudas: neįskaitoma/

10. Parašas:

/Parašas/

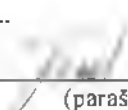
2019 m. kovo 7 d.

Į lietuvių kalbą išversta UAB „Skrivanek vertimų biuras“.

Patvirtiname, kad šis dokumentas, kuris yra vertimas iš anglų į lietuvių kalbą, yra ortografiškai teisingas ir perteikia teksto originalo esmę.

UAB „Skrivanek vertimų biuras“, Švitrigailos g. 11M, Vilnius, tel. (8 5) 212 1640.
faks. (8 5) 260 9551.

UAB „Skrivanek vertimų biuras“
atstovė Juste Kiudulaitė


(parašas)



KARSAN



KARSAN MANUFACTURER:

Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.S.

Adress: Hasanaga Organize Sanayi Bolgesi, Sanayi Caddesi Nilüfer / BURSA/ TURKEY

Postal code : 16225

FOR THE PURCHASING SIDE:

JSC „Vilniaus viešasis transportas“

C.C. 302683277

Žolyno str. 15, LT-10209,

Vilnius, Lithuania

2019 m. February 27 d., Istanbul

A SOLEMN DECLARATION

We Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S., as Karsan bus brand manufacturer solemnly and sincerely **DECLARE that for the period of 30 days before expiration of the deadline of offer submission for the tender 2019-01-21 to this day** neither Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S as a company nor any other responsible person of the KARSAN company who can make decision on company behalf or conclude a transaction, or an accountant or other person who can compile and sign the accounting records of a KARSAN, have no criminal record for the criminal offenses referred to in this clause neither has ever been accused or convicted or even given accusations for the following criminal acts:

The Supplier defaults on the obligations relating to payment social insurance contributions, according to requirements of the country of registration of the Supplier or of the country where the Contracting Entity is located. or the Supplier was convicted for that.

Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Karsan Organize Sanayi Bölgesi (HOS/Ö)

**BURSA TICARET VE
SANAYİ ODASI**

OMOTİV SANAYİ VE TİCARİ

16/09/1966 TARİHİNDE 22496

MARASI İLE KAYIT EDİLMİŞ O

DEVAM ETMEKTEDİR

27 Şubat 2019

İŞ BU ONAY BELGE İÇERİĞİNİ KAPSAR

**BURSA CHAMBER OF COMMERCE
AND INDUSTRY**

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 Octobre 1961)

1. Ülke/Country/Pays/Staat **TURKIYE - LA TURQUIE**

İşbu resmi belge/This public document/Le présent acte public/Dieses zeugnis wurde

2. Koray ENGÜR tarafından imzalanmıştır./Has been signed by/a été signé par/durch unterschrieben

3. İmzalayanın sıfatı Dış Ticaret Memuru'dur./Acting in the capacity of/Agissant en qualité de/Titel des Unterzeichneten

4. BURSA TİCARET VE SANAYİ ODASI'nın mühür/damgasını taşımaktadır-bears the seal/stamp of-/est revêtu du sceau/timbre de-/trägt Siegel/Stempel von

TASDİK / CERTIFIED / ATTESTE / BEGLAUBIGUNG:

5. Bursa Valiliği'nde datat/a/in

6. 27.02.2019 günü/the/le/Am

7. Şube Md. Diler KINALI tarafından/by/par/durch den/die

8. No : 25530 ile tasdik edilmiştir./No:/sous No:/unter Nr.

9. Mühür - Damga/Seal-stamp/Sceau-timbre/Siegel-Stempel

10. İmza/Signature/Signature/Unterschrift

[Handwritten Signature]

„AN

/Logotipas/

„KARSAN“ GAMINTOJAS:

„Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.S.“

Adresas: Hasanağa Organize Sanayi Bolgesi, Sanayi Caddesi Nilüfer, BURSA, TURKIJA

Pašto indeksas: 16225

PIRKĖJUI:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“

J. k. 302683277

Žolyno g. 15, LT-10209,

Vilnius, Lietuva

2019 m. vasario 27 d., Stambulas

OFICIALI DEKLARACIJA

Įmonė „Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S.“, „Karsan“ prekių ženkle autobusų gamintoja, oficialiai ir sąžiningai PAREIŠKIA, kad 30 dienų laikotarpiu iki termino pareikšti pasiūlymą 2019-01-21 konkurse ir iki šios dienos nei „Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S.“ kaip įmonė, nei kuris nors KARSAN įmonės atsakingas asmuo, kuris gali priimti sprendimą įmonės vardu ar sudaryti sandorį, ar buhalteris ar kitas asmuo, kuris gali sudaryti ir pasirašyti KARSAN apskaitos dokumentus, nebuvo teistas (-a) už nusikaltimus, nurodytus šiame punkte, nebuvo apkaltintas (-a) ar nuteistas (-a) ir jam (jai) nebuvo pateikti kaltinimai dėl šių nusikalstamų veikų padarymo: Tiekėjo įsipareigojimų, susijusių su socialinio draudimo įmokų mokėjimu pagal šalies, kurioje jis registruotas, ar šalies, kurioje yra Perkantysis subjektas, reikalavimus, nevykdymo, ir Tiekėjas už tai neteistas.

/Spaudas: KARSAN OTOMOTIV SANAYII ve TICARET A.S.

Hasanağa Organize Sanayi Bolgesi

Sanayi Cad. 16225 Nilüfer, BURSA

Prekybos registro Nr. 13366

www.karsan.com.tr

/Parašas/

„Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S.“

Hasanağa Organize Sanayi Bolgesi (HOSAB) Sanayi Caddesi

16225 Nilüfer, Bursa

Tel. +90 224 484 21 70 (25 Hat) Faks. +90 224 484 21 69

www.karsan.com.tr

Prekybos registro Nr. 13366 Centrinės registracijos sistemos Nr. 0-5250-0019-0600019

Mokesčių administratorius: Ertuğrulgazi Mokesčių mokėtojo Nr. 525 000 1906

u kalba/

**APOSTILĒ
(1961 m. spalio 5 d. Hagos konvencija)**

1. Valstybė: TURKIJA

Šį dokumentą,

2. kurį pasirašė Koray ENGÜR

3. kaip užsienio prekybos pareigūnas,

4. užantspauduotą BURSOS PREKYBOS IR PRAMONES RŪMŲ antspaudu
(spaudu),

PATVIRTINO

5. Bursoje

6. 2019 m. vasario 27 d.

7. p. Diler KINALI

8. Nr. 25530

9. Antspaudas (spaudas):

/Antspaudas: neįskaitoma/

10. Parašas:

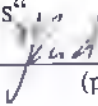
/Parašas/

2019 m. kovo 7 d.

Į lietuvių kalbą išversta UAB „Skrivanek vertimų biuras“.

Patvirtiname, kad šis dokumentas, kuris yra vertimas iš anglų į lietuvių kalbą, yra ortografiškai teisingas ir perteikia teksto originalo esmę.

UAB „Skrivanek vertimų biuras“, Švitrigailos g. 11M, Vilnius, tel. (8 5) 212 1640,
faks. (8 5) 260 9551.

UAB „Skrivanek vertimų biuras“
atstovė Justė Kiudulaitė  _____
(parašas)



KARSAN



KARSAN MANUFACTURER:

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S.

Adress: Hasanaga Organize Sanayi Bölgesi Sanayi Cad. 16225 Nilüfer/BURSA/TURKEY

Postal code : 16225

Perkančiajam subjektui:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“

C.C. 302683277

Žolyno g. 15, LT-10209,

Vilnius

07 March 2019, Istanbul

Ref.201903027_ED

Additional explanation

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S. additionally explains that Solemn declarations issued on 27 February 2019 confirms the fact that Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S. from 21 st December 2018 to 21 January 2019 inclusively, as well from 21st January 2019 until 27 February 2019 inclusively was not indebted to state tax collection organizations, including social security institutions. This information is correct, since Apostille was signed by the Bursa Chamber of Commerce and Industry, and it checked the absence of missed, maliciously unpaid taxes (including social security payments) during the specified period.

Papildomas paaiškinimas

Šiuo raštu *Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S.* papildomai paaiškina, kad 2019.02.27 d. išduotos *Oficialios deklaracijos* patvirtina faktą, kad *Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S.* laikotarpyje nuo 2018-12-21 iki 2019-01-21 imtinai, o taip pat laikotarpyje nuo 2019-01-21 d. iki 2019-02-27 d. imtinai nebuvo skolinga valstybinėms mokesčių surinkimo organizacijoms, tame tarpe ir socialinio draudimo įstaigoms. Ši informacija yra teisinga, kadangi *Apostille* atžymą pasirašę Bursos prekybos ir pramonės rūmai, nurodytu laikotarpiu tikrino, ar nebuvo praleistų, piktybiškai nemokamų mokesčių (įskaitant socialinio draudimo mokesčių) fakto.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Hasanaga Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB) Sanayi Caddesi
16225 Nilüfer - Bursa
T +90 224 484 21 70 (25 Hat) F +90 224 484 21 69
karsan.com.tr

**BURSA TİCARET VE
SANAYİ ODASI**

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET
ODAMIZA 16/09/1966 TARİHİNDE 22498
SİCİL NUMARASI İLE KAYIT EDİLMİŞ OLUP
HALEN DEVAM ETMEKTEDİR
11 Mart 2019



İŞ BU ONAY BELGE İÇERİĞİNİ KAPSAMAMA

**BURSA CHAMBER OF COM
AND INDUSTRY**

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 Octobre 1961)

1. Ülke/Country/Pays/Staat TÜRKİYE - LA TURQUIE

İşbu resmi belge/This public document/Le present acte public/Dieses zeugnis wurde

2. Koray ENGÜR tarafından imzalanmıştır./Has been signed by/a été signé par/durch...
unterschrieben

3. İmzalayanın sıfatı Dış Ticaret Memuru'dır./Acting in the capacity of/Agissant en qualité de/Titel
des Unterzeichneten

4. BURSA TİCARET VE SANAYİ ODASI 'nin mühür/damgasını taşımaktadır-bears the seal/stamp
of-/est revêtu du sceau/timbre de-tragt Siegel/Stempel von

TASDİK / CERTIFIED / ATTESTE / BEGLAUBIGUNG:

5. Bursa Valiliği' de/at/a/in

6. 11.03.2019 günü/the/le/Am

7. Şube Md. Diler KINALI tarafından/by/par/durch den/die

8. No : 25699 ile tasdik edilmiştir./No:/sous No:/unter Nr.

9. Mühür - Damgas/seal-stamp/Sceau-
timbre/Siegel-Stempel

10. İmza/Signature/signature/Unterschrift:

.....



Informacija apie draudėjo viešus duomenis¹

Informuojame, kad Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos informacinės sistemos duomenimis UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVE TRANSPORTO FIRMA "TRANSMITTO", kodas 186083521

- draudėjo kodas: 120052; jo suteikimo data X; jo pabaigos data ;

Data	Apdraustųjų asmenų ² skaičius	Skola Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui	
		Skola	iš jos skolos suma, kurios mokėjimo terminas yra atidėtas ir dar nesusėjęs
2019-01-21	X	0,00 Eur	0,00 Eur

Duomenų formavimo data 2019-01-23, laikas 09:36:26

¹ Informacija apie apdraustųjų asmenų skaičių ir skolą Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui teikiama, jei pareiškėjas jos prašo, kitu atveju vietoj konkrečių duomenų įrašomas ženklas "X"

² Fiziniai asmenys, apie kurių valstybinio socialinio draudimo pradžią yra pateiktas pranešimas apie apdraustųjų valstybinio socialinio draudimo pradžią (1-SD pranešimas)

³ Unikalus identifikavimo numeris – suformuotiems duomenims suteiktas numeris, patvirtinantis duomenų tapatumą. Duomenys, kuriems suteiktas unikalus identifikavimo numeris, yra saugomi 3

IEŠKOTI IŠ NAUJO

Visa Sodros informacija:

1883 arba (85) 250 0883

info@sodra.lt

¹ Valstybinio socialinio draudimo fondo valdyba prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, informacinė sistema. Duomenys apie įstaigų kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registro duomenimis.

SODROS RAŠTINĖS >

1th of JANUARY 2019

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.Ş. automobilių gamintojas **KARSAN**, įsikūręs Hasanaga Organize Sanayi Bolgesi (HOSAB) Sanayi Caddesi 16225 Nilufer - Bursa (Turkijos Respublika), patvirtina, kad **UAB "TMService"**, įsikūrusi Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., yra oficialiai įgaliota atstovauti KARSAN automobilių gamintoją viešajame pirkime, kurio numeris 409551, skelbimo kodas 2018-668521, pavadinimas „Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimas“, ir yra įgaliotas vykdyti šią veiklą:

- parduoti KARSAN automobilius;
- atlikti KARSAN automobilių remontą, aptarnavimą, techninę priežiūrą bei homologaciją;
- parduoti KARSAN originalias atsargines dalis;
- atstovauti KARSAN viešųjų pirkimų konkursuose, kurie vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymu;
- Gali paskirti kitus paslaugų tiekėjus autorizuotais KARSAN automobilių servais, kurie galės atlikti KARSAN automobilių remontą, aptarnavimą, techninę priežiūrą kituose Lietuvos miestuose.

Emre Hür
Export Area Manager

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.Ş.
Hasanaga Organize Sanayi Bolgesi
Sanayi Caddesi, 16225 Nilufer / Bursa
Ticaret Sicil No: 13366
www.karsan.com.tr

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Hasanaga Organize Sanayi Bolgesi (HOSAB) Sanayi Caddesi
16225 Nilüfer - Bursa
T +90 224 484 21 70 (25 Hat) F +90 224 484 21 69
www.karsan.com.tr

Ticaret Sicil No: 13366 Mersis No: 0-5250-0019-0600019
Vergi Dairesi: Ertugrugazi Vergi No: 525 000 1906



KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.Ş. vehicle producer **KARSAN**, located in .Hasanaga Organize Sanayi Bolgesi (HOSAB) Sanayi Caddesi 16225 Nilufer - Bursa, confirms, that **JSC “TMSERVICE”**, located in Erdvės Str. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r. is officially authorized to represent KARSAN brand in the public procurement number 409551 and reference number 2018-668521 of The new low-floor electric city bus purchases with below mentioned tasks: :

- Sell KARSAN brand vehicles;
- Provide servicing and maintenance of KARSAN vehicles and perform homologation;
- Sell original KARSAN spare parts;
- Represent KARSAN in the public procurement tenders that are carried out in accordance with the Public Procurement Law issued by Republic of Lithuania;
- May appoint other service providers to be authorized KARSAN workshops, which will be able to complete KARSAN vehicles repair, service, maintenance in other Lithuanian cities.

Emre Hür
Export Area Manager

KARSAN OTOMOTIV SANAYII ve TICARET A.Ş.
Hasanaga Organize Sanayi Bolgesi
Sanayi Cad. 16225 Nilufer BURSA
Ticaret Sicil No: 13366
www.karsan.com.tr



Kam:
Perkančiajai organizacijai
UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Žolyno g. 15
LT-10209 Vilnius
Lietuva
Pirkimo Nr. 409551

DEKLARACIJA APIE ĮVYKDYTAS SUTARTIS

2019-01-07 d.

Kaunas

UAB „TM Service“ pateikia perkančiosios organizacijos Viešųjų pirkimų komisijai pažymą apie tiekėjo įvykdytas sutartis

Nr.	Sutarties nr.	Prekių gavėjas	įvykdymo data	Vertė / valiuta*	Trumpas aprašymas
2017 metai					
1					2 vnt. žemagrindžiai miesto tipo M2CE klasės autobusai KARSAN JEST

UAB „TM Service“ šia pažyma pažymi, kad aukščiau nurodytas sutartis įvykdė tinkamai.

* laikantis sutarties sąlygų, kaina yra konfidenciali informacija, kuri atskleidžiama tik institucijoms, turinčioms teisę tokią informaciją gauti LR įstatymuose numatyta tvarka.

Direktorius
 (asmens pareigų pavadinimas)



Ervinas Vainoras
 (Vardas ir pavardė)

Perkančiajai organizacijai

PAŽYMA

2019-01-07 d.

Kaunas

UAB _____ pateikia perkančiosios organizacijos Viešųjų pirkimų komisijai pažymą apie tiekėjo UAB „TM Service“ įvykdytas sutartis

Nr.	Sutarties nr.	Prekių gavėjas	įvykdymo data	Vertė / valiuta*	Trumpas aprašymas
2017 metai					
1					2 vnt. žemagrindžiai miesto tipo M2CE klasės autobusai KARSAN JEST

UAB _____ šia pažyma pažymi, kad aukščiau nurodytas tiekėjas (-ai) ioje pažymoje nurodytas sutartis įvykdė tinkamai.

* laikantis sutarties sąlygų, kaina yra konfidenciali informacija, kuri atskleidžiama tik institucijoms, turinčioms teisę tokią informaciją gauti LR įstatymuose numatyta tvarka.

(asmens pareigų pavadinimas)

(Vardas ir pavardė)

CERTIFICATE

Management system as per
ISO 9001 : 2015

In accordance with TÜV Teknik Kontrol ve Belgelendirme A.Ş. procedures, It is hereby certified that

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

Hasanaga Org. San. Böl., Sanayi Cad., Nilüfer,

TR-16225 Bursa,

Tukey

Organize Sanayi Bölgesi, Mavi Cad. No 13, Nilüfer, TR-16159 Bursa, Turkey

with the locations NOSAB, Söğüt Cadde, No 4, Nilüfer, TR-16140 Bursa, Turkey

applies a management system in line with the above standard for the following scope

**Design and manufacturing of Class N Motor Vehicles Used for Transport of Goods,
Class M Motor Vehicles Used for Transport of Passengers and foreign trade,
customs clearance, management and administrative organization activities of
these products**

Certificate Registration No. 1002815

Audit Report No. 1002815

Valid from 2018-07-25

Valid until 2021-07-24

Certification
at TÜV Teknik Kontrol ve Belgelendirme A.Ş.

Istanbul, 2018-07-25

The certificate remains valid until the above stated date if and only if there is an uninterrupted compliance with the requirements of the standard and certification contract. The certificate inquiry can be done by reading the square code generated by TBDS on mobile devices or by using TBDS Document number from <https://tbds.turkak.org.tr>.



TÜRKAK BDS NO
YS-6E7E-ED31



AB-0003-YS

TÜV Teknik Kontrol ve Belgelendirme A. Ş.
Ayazmadere Cad., Pazar Sok., Barell Plaza
No 2-4, Kat 4, Gayrettepe, Beşiktaş,
TR-34349 İstanbul

www.tuv-turkey.com tuv-nord@tuv-turkey.com



UAB TF "TRANSMITTO"

(Tiekėjo pavadinimas)

Uždaroji akcinė bendrovė transporto firma, Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184, Vilnius, tel. 852105511, fax. 852105510, duomenys apie įmonę kaupiami Valstybės įmonėje Registrų centras, įm. kodas 186083521, PVM kodas LT860835219.

(Juridinio asmens teisinė forma, buveinė, kontaktinė informacija, registro, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie tiekėją, pavadinimas, juridinio asmens kodas, pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodas, jei juridinis asmuo yra pridėtinės vertės mokesčio mokėtojas)

Perkančiąjai organizacijai

PAŽYMA

APIE KARSAN SERVISO TAŠKUS

2018-11-23 d.

Vilnius

UAB "Transmitto" pateikia perkančiosios organizacijos pirkimo komisijai informaciją apie galimybes atlikti KARSAN automobilių techninę priežiūrą ir einamąjį remontą Lietuvos regionuose. Informacija pateikiama prie organizuojamo prekių ar paslaugų pirkimo konkurso. Šią pažymą UAB „Transmitto“ pažymi, kad suteiks KARSAN automobiliams garantiją ir atliks techninį aptarnavimą pagal konkurso medžiagoje nurodytas sąlygas ir terminus.

KARSAN TECHNINIO APTARNAVIMO CENTRAI

Transporto priemonių garantinio ir pogarantinio aptarnavimo centrai Lietuvoje:

1. UAB "TRANSMITTO", Dariaus ir Girėno g. 19A, Vilnius.

Automobilių pardavimo skyrius:

Telefonas: - (8-5) 2105511, 2105512
Faks. - (8-5) 2105510
El.paštas - pardavimas@transmitto.lt

Autodetalių užsakymo ir pardavimo skyrius

Telefonai: - (8-5) 2105503, 2105502
Faksas: - (8-5) 2105507

Garantinio ir pogarantinio remonto skyrius

Telefonai: - (8-5) 2105500, 2105501
Faksas - (8-5) 2105507

2. UAB "Transeuro Group" - KARSAN servisas, Klaipėda.

Žiedo g. 4 / Palangos pl. 2, (prie Sudmantų transporto žiedo), LT-96327

Garantinis, pogarantinis remonto skyrius

Telefonas: +370 46 420 901

Faksas: (8-46) 420903

Detalių užsakymo, pardavimo ir remonto skyrius

Telefonai: (8-46) 485500

Faksas: (8-46) 420903

3. Specializuotos TRANSMITTO mobilios dirbtuvės 24h per parą visoje Lietuvoje

Telefonas – (8-5) 2105500

Pagalba kelyje 24/7

Telefonas – +370 606 00087

UAB "Transmitto" KARSAN serviso pagrindinės įrangos sąrašas skirtos KARSAN automobilių diagnostikai bei remontui:

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

UAB “Transmitto” KARSAN serviso, atsarginių dalių sandėlio aprašymas

MOBILIOS DIRBTUVĖS

Nesant galimybės transportuoti sugedusį automobilį į servisą, UAB „Transmitto“ siūlo mobilių dirbtuvių iškvietimo paslaugą. Šios dirbtuvės aprūpintos įranga, leidžiančia remontuoti automobilį lauko sąlygomis. Dirbtuvių įrangą sudaro: prietaisas akumuliatoriui krauti, suvirinimo aparatas, gręžimo-šlifavimo staklės, elektros generatorius, oro kompresorius, specialių įrankių rinkinys variklio remontui ir kt. Techninę pagalbą mes galime suteikti 24 h per parą.

Automobilių pardavimo
vadybininkas

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens
pareigų pavadinimas)



(Parašas)

Linus Chadasevičius

(Vardas ir pavardė)

SERVISO PASLAUGŲ VYKDYMO SUTARTIS Nr. 20181018-01

Vilnius, 2018 m. spalio 18 d.

Sutarties šalys: UAB „**TM SERVICE**“, kuri yra įgaliotoji **KARSAN (toliau Gamintojas)** atstovė Lietuvoje, **toliau Atstovas**, atstovaujama direktoriaus Ervino Vaišnoro ir

UAB "Transmitto", toliau Techninis partneris, atstovaujama generalinio direktoriaus Vyganto Vaišnoro iš kitos šalies, **toliau Šalys**, susitariame:

Bendrosios sąlygos

1. Šia sutartimi **Atstovas** siūlo, o **Techninis partneris** sutinka, kad **KARSAN** gaminamų keleivių vežimo automobilių (toliau Autobusai), kurie būtų Atstovo parduoti Lietuvos teritorijoje, garantinis, pogarantinis, periodinis techninis aptarnavimas (toliau **Serviso paslaugos**) būtų vykdomas **Techninis partnerio** personalo, jo patalpose, šioje sutartyje ir kituose dokumentuose nurodytomis sąlygomis.

1.1 **Šalys sutaria, kad Atstovas ir Gamintojas Techniniam partneriui suteiks Gamintojo autorizuoto serviso statusą, kuris veikia pagal šiuose ir kituose dokumentuose nurodytas sąlygas.**

2. Šios sutarties sąlygos gali būti keičiamos ir/ar papildomos raštišku Šalių susitarimu.

3. Visi Šalių pasirašyti šios sutarties pakeitimai ir priedai tampa neatskiriama šios sutarties dalimi ir galioja juose numatytą laiką.

Atstovo įsipareigojimai

- 4.
- 5.
- 6.
- 7.

Techninio partnerio įsipareigojimai

- 8.
- 9.

Šalių konfidencialumo pareiga

10. Jeigu Šalis, vykdydama šią sutartį, gavo iš kitos šalies informaciją, esančią komercine paslaptimi, arba kitokią sutartyje numatytą konfidencialią informaciją, tai ji neturi teisės suteikti šios informacijos tretiesiems asmenims be kitos šalies raštiško sutikimo.

Sutarties galiojimo laikas

11. Ši sutartis įsigalioja nuo pasirašymo dienos ir galioja iki Šalių įsipareigojimų visiško įvykdymo.
- 12.
- 13.

Ginčų sprendimas

14. Visi ginčai, kilę dėl šios sutarties sąlygų vykdymo, sprendžiami derybų keliu. Jeigu ginčo išspręsti nepavyksta, ginčas sprendžiamas Lietuvos Respublikos įstatymuose numatyta tvarka.

Direktorius
Ervinas Vaisnoras

Nenugalimos jėgos (Force Majeure) aplinkybės

15. Jeigu sutartinių įsipareigojimų vykdymas yra apsunkinamas ar pasidaro neįmanomas dėl aplinkybių, nepriklausančių nuo šalių valios (nenugalimos jėgos), ši sutarties šalis minėtų aplinkybių veikimo metu atleidžiama nuo prisiimtų šia sutartimi įsipareigojimų vykdymo nenugalimos jėgos aplinkybių veikimo laikotarpiui. Nenugalimos jėgos aplinkybių buvimas nustatomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840. Apie šių aplinkybių atsiradimą ir negalėjimą vykdyti įsipareigojimų, o vėliau apie aplinkybių išnykimą įsipareigojimų negalinti vykdyti šalis privalo nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas, informuoti kitą šalį.

16. Pasibaigus sutarties 15 punkte nurodytų aplinkybių veikimui, sutarties šalis, neįvykdžiusi prisiimtų sutartinių įsipareigojimų, privalo juos įvykdyti.

Salių rekvizitai ir parašai

17. Pasirašydamos šią sutartį šalys patvirtina, kad:

- šalių atstovai turi pilnus ir tinkamus įgaliojimus bei teises pasirašyti sutartį;
- šalys su sutartimi susipažinusios, sutarties turinys ir pasekmės suprastos ir atitinka šalių tikrąją valią.

	Techninis partneris	Atstovas
	UAB „Transmitto“	UAB "TM SERVICE"
Įmonės kodas	186083521	304042373
PVM mokėtojo kodas	LT8608535219	LT100009444110
Adresas	Dariaus ir Girėno g. 19, Vilnius, LT02184	Erdves g. 80, Ramučių k., Kauno r. LT-52114
Tel.	852 105511	+37065500808
Fax.	852 105520	
E. paštas	info@transmitto.lt	Ervinas.Vaisnoras@tmservice.lt
A/s Nr.	LT95 7300 0100 0242 1406	
bankas	"Swedbankas" AB	
b/k	73000	

Pareigos
Asmuo
Antspaudas

Generalinis direktorius
Vygantas Vaišnoras

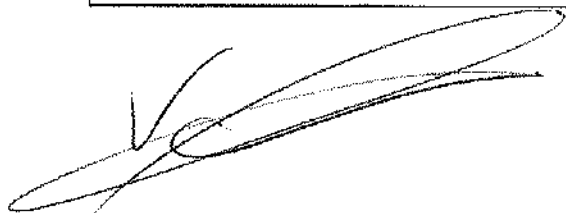


JUNGTINĖS VEIKLOS SUTARTIS Nr. 20190102-01	MUTUAL COOPERATION CONTRACT no. 20190102-01
KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.Ş., įmonės kodas 13366, įmonės adresas: Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA / Turkija, toliau šioje sutartyje vadinama – GAMINTOJAS , įgaliotojo Eksporto vadovo Emre Hür ir	KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.Ş., Company Register No.: 13366; registered seat: Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA / Turkey, hereinafter referred to as PRODUCER , represented by the Export Area manager Emre Hür And
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "TM SERVICE", įmonės kodas 304042373, įmonės adresas: Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., toliau šioje bendradarbiavimo sutartyje vadinama – ATSTOVU , atstovaujama direktoriaus Ervinio Vaišnorio, veikiančio pagal bendrovės įstatus,	Joint stock company TM SERVICE, Company Register No.: 304042373; registered seat: Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., Lithuania hereinafter referred to as REPRESENTATIVE , represented by the director Ervinas Vaišnoras acting under the constitution of the company
toliau kartu šioje Jungtinės veiklos sutartyje (toliau vadinama – Sutartis) vadinamos – Partneriai ,	further on in this Contract of joint activity (hereinafter referred to as Contract) referred to as Partners
atsižvelgdamos į tai, kad:	whereas:
- 2018-11-19 d. UAB "Vilniaus viešasis transportas" (toliau Sutartyje – Perkančioji organizacija), paskelbė atvirąjį konkursą (toliau Sutartyje – Konkursas) dėl „Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimas Nuorodos numeris: 409551“ (toliau Sutartyje – Prekė); <u>Pirkimo nuoroda:</u> https://cvpp.eviesiejipirkimai.lt/Notice/Details/2018-668521	- in 2018 NOV 19th the UAB "Vilniaus viešasis transportas" (hereinafter referred to as the Buying organization) published the competitive bidding (hereinafter referred to as the Competitive bidding) to "Purchase of new low- floor electric city-type buses. Reference Number: 409551 " (hereinafter referred to as Goods); <u>Link to tender documents:</u> https://cvpp.eviesiejipirkimai.lt/Notice/Details/2018-668521
- Partneriai ketina dalyvauti Konkurse šios Sutarties pagrindu, Atstovui pateikiant Perkančiajai organizacijai pasiūlymą dėl Prekės įsigijimo (toliau Sutartyje – Konkurso pasiūlymas), o Gamintojui pateikiant Atstovui reikiamas prekes ir paslaugas, reikalingas Konkurso sąlygoms įvykdyti;	- the Partners intend to be concerned in the Competitive bidding based on this Contract, REPRESENTATIVE by submitting an offer (hereinafter referred to as the Offer) and PRODUCER by providing certain supplies and services to the REPRESENTATIVE ;
- Gamintojas verčiasi keleivinių transporto priemonių gamyba ir prekyba, todėl sudarydamas šią Sutartį patvirtina esantis visiškai pajėgus, Konkurso pasiūlymą pripažinus laimėjusiu, prisiimti laiku bei tinkamai įvykdyti įsipareigojimus susijusius su Prekės gamyba, tiekimu ir perdavimu Atstovui, tiekimo sutarties pagrindu (toliau sutartyje – Tiekimo sutartis) pagrindu;	- the PRODUCER acts in the sphere of production and sale of passenger type vehicles (buses). Thus, by entering into this Contract, the PRODUCER confirms that provided Offer is recognized as successful it will be able to accept it and timely and duly meet the duties and obligations connected with the production of the Goods, its delivery and its handover to the REPRESENTATIVE (hereinafter referred to as Contract of delivery);
- ATSTOVAS patvirtina, kad oficialiai atstovauja Gamintoją Lietuvoje ir vykdo veiklą, kuri būtina pateikti Konkurso pasiūlymą ir administruoti Prekės, gautos iš Gamintojo,	- the REPRESENTATIVE confirms that he officially represents the PRODUCER in Lithuania and deals with activities necessary for the submission of the Offer. REPRESENTATIVE is

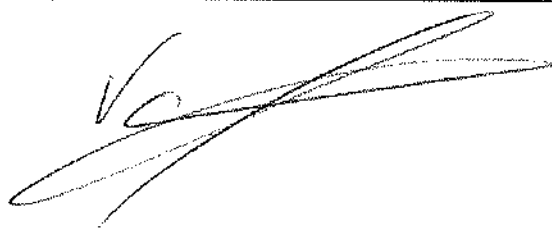
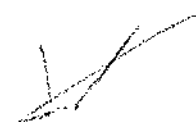
pardavimą, perdavimą Perkančiajai organizacijai. Taip pat garantuoja, kad turi visus reikiamus <i>Pagrindinio tiekėjo</i> įgaliojimus perduoti Konkurso sąlygas atitinkančius automobilius (Prekes) ir prisiimti su jų garantiniu bei techniniu aptarnavimu susijusius įsipareigojimus bei sudarydamas šią Sutartį patvirtina esąs visiškai pajėgus prisiimti ir laiku bei tinkamai įvykdyti įsipareigojimus susijusius su Konkurso sąlygas atitinkančio, laiku gauto iš Gamintojo, Prekės pristatymu ir aptarnavimu Konkurso sąlygose nustatytais terminais ir tvarka.	able to sell and handle hand over of received from PRODUCER Goods to Buying organization. Further on the PRODUCER's guarantees, the REPRESENTATIVE confirms that it owns all necessary authorizations that conform the terms of the Competitive bidding and that he accepts obligations and duties connected with Goods warranty and technical maintenance. Having signed this Contract, the REPRESENTATIVE confirms that is able to accept and timely and duly perform the obligations and duties connected with the delivery of Goods conforming the terms of the Competitive bidding and with the maintenance in terms and ways conforming the conditions of the Competitive bidding;
- siekiant tinkamai įgyvendinti Konkurso pasiūlymu prisiimtus įsipareigojimus yra būtina apjungti Partnerių organizacinį, gamybinį bei finansinį potencialą;	- in order to duly perform the obligations and duties accepted in the Offer it is necessary to bring together the organizational, production and financial potential of the Partners;
Partneriai sutarė ir suderino žemiau nurodytas tarpusavio bendradarbiavimo sąlygas:	the Partners agreed on the following conditions of their mutual cooperation:
1. straipsnis. SUTARTIES DALYKAS	Clause 1 SUBJECT MATTER OF CONTRACT
1.1. Partneriai susitaria bendradarbiauti rengiant Konkurso pasiūlymą bei susaistyti save tarpusavio įsipareigojimais, kurie Konkurso pasiūlymą pripažinus laimėjusiu užtikrintų savalaikį ir tinkamą Konkurso sąlygas atitinkančio Prekių tiekimą, perdavimą Perkančiajai organizacijai.	1.1 The Partners agree to cooperate on the preparation of the Offer and to respect their mutual obligations that will arise if provided Offer is recognized as successful, ensure timely and proper delivery of the Goods and it proper handover to the Buying organization under the conditions of the Competitive bidding.
1.2. Šios sutarties pagrindu naujas juridinis asmuo nėra sukuriamas, ūkinė bendrija nėra steigama.	1.2 Based on this Contract, a new legal entity is NOT created, nor is a new business company created.
2. straipsnis. PARTNERIŲ ĮNAŠAI	Clause 2 CONTRIBUTION OF PARTNERS
2.2. Atstovo įnašas į bendrą veiklą:	2.2 Contribution of the REPRESENTATIVE:

3. straipsnis. KONKURSO PASIŪLYMO SĄLYGOS	Clause 3 TERMS OF THE OFFER
3.1. Partneriai susitaria, kad už Konkurso pasiūlymo tinkamą parengimą, pasirašymą ir savalaikį pateikimą Perkančiajai organizacijai yra atsakingas Atstovas.	3.1 The Partners agree that the responsibility for the due preparation, signature and timely presentation of the Offer to the Buying organization is borne by the REPRESENTATIVE.
3.2. Partneriai susitaria, kad kiekvienas parengs ir pateiks reikalingus dokumentus, nurodytus Konkurso sąlygose.	3.2 The Partners agrees that each of them will prepare and submit the required documents as listed in the requirements of the Competitive bidding.
3.3. Partneriai susitaria tiekti vienas kitam visą reikiamą informaciją, reikalingą Konkurso pasiūlymui parengti.	3.3 The Partners agree that they will provide each other with all information needed for the preparation of the Offer.
3.4. Partneriai susitaria, kad Perkančiajai organizacijai pasiūlymo paaiškinimus ir papildymus Partnerių vardu pasirašys ir pateiks Atstovas.	3.4 The Partners agree that the clarification and completion of the Offer to the Buying organization will be signed and presented by the REPRESENTATIVE.
4. straipsnis. PARTNERIŲ FUNKCIJOS LAIMĖJUS KONKURSA	Clause 4 THE RESPONSIBILITIES OF THE PARTNERS ARISING FROM THE SUCCESS IN THE COMPETITIVE BIDDING
4.1.1. Gamintojas (įsipareigojimų dalis bendroje sutarties vertėje:	4.1.1 The PRODUCER will:

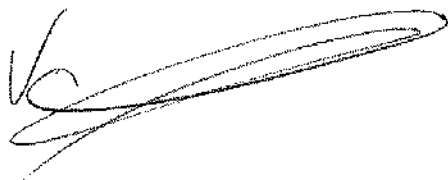
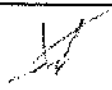
4.1.2. Atstovas (įsipareigojimų dalis bendroje sutarties vertėje:	4.1.2 The REPRESENTATIVE will:
5. straipsnis. KONKURSO SĄLYGOMS ĮGYVENDINTI REIKALINGŲ IŠLAIDŲ PASISKIRSTYMAS	Clause 5 DIVISION OF THE COSTS OF THE PERFORMANCE OF THE CONDITIONS OF THE COMPETITIVE BIDDING
5.1. Partneriai susitaria, kad visas su Konkurso pasiūlymo pateikimu susijusias išlaidas padengs visos Sutarties šalys pagal atskirą susitarimą (-us).	The Partners agree that all costs will be distributed to all Contract parties according separate agreements.
6. straipsnis. ATSAKOMYBĖS PASISKIRSTYMAS	Clause 6 DIVISION OF LIABILITY
6.1. Partneriai susitaria, kad visa atsakomybė už šios sutarties vykdymą tenka tai Šaliai dėl kurios kaltės įvyko Tiekimo sutarties pažeidimas.	6.1 The Partners agree that each Partner will be liable for its part of the performance according to this contract.
7. straipsnis. netaikomas	Clause 7 voided
8. straipsnis. SUTARTIES GALIOJIMAS	Clause 8 VALIDITY OF THE CONTRACT
8.1. Ši Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo momento.	8.1 This Contract becomes valid at the moment of its signature.
8.2. Tuo atveju, jei šios Sutarties pagrindu Partnerių pateiktas Konkurso pasiūlymas pripažįstamas Konkurso laimėtoju, ši Sutartis galioja iki visų su šia Sutartimi Partnerių prisiimtų įsipareigojimų vienas kito atžvilgiu įvykdymo.	8.2 If the Offer submitted under this Contract is recognized as successful in the Competitive bidding, the Contract remains valid until the performance of all mutual obligations of the Partners arising from the Contract.




8.3. Tuo atveju jei Konkurso pasiūlymas nėra pripažįstamas Konkurso laimėtoju, ši Sutartis netenka galios nuo Perkančiosios organizacijos pranešimo apie sudarytą su kitu tiekėju sutartį.	8.3 If the Offer is not recognized as successful in the Competitive bidding, the Contract expires when the Buying organization announces that a contract with another supplier is signed.
8.4. Tuo atveju, jei Konkursas atšaukiamas ar jo rezultatai paskelbiami negaliojančiais, ši sutartis netenka galios nuo oficialaus ir galutinio Konkurso atšaukimo ar paskelbimo negaliojančiu.	8.4 If the Competitive bidding is cancelled or its results are declared void, the Contract expires when the Competitive bidding is officially cancelled or declared void.
9. straipsnis. NENUGALIMOS JĖGOS (FORCE MAJEURE) APLINKYBĖS	Clause 9 FORCE MAJEURE
9.1. Partneriai atleidžiami nuo atsakomybės už dalinį arba visišką šios Sutarties pagrindu kilusių įsipareigojimų nevykdymą, jeigu ši Sutartis nebuvo vykdoma dėl atsiradusių nenugalimos jėgos aplinkybių, t.y. dėl priežasčių, kurių Partneriai negalėjo numatyti šios Sutarties sudarymo metu.	9.1 The Partners are released from liability for partial or complete failure to perform the obligations under this Contract if this happened due to the reasons of <i>force majeure</i> , which means due to the reasons which the Partners could not presume when entering into this Contract.
9.2. Partneris, kuris neturi galimybių įvykdyti šia Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, nedelsiant bet ne vėliau kaip per vieną savaitę raštiškai praneša kitam Partneriui apie tokias aplinkybes, jų įtaką šia Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų vykdymui, atitinkamų šia Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų vykdymo sustabdymą ir/arba įvykdymo terminų atidėjimą. Partneris, laiku nepranešęs kitam Partneriui apie nenugalimos jėgos aplinkybes ir jų įtaką šia Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų vykdymui, kaip tai numatyta aukščiau, neatleidžiamas nuo šioje Sutartyje prisiimtų įsipareigojimų vykdymo.	9.2 The Partner that is not able to perform the obligations under this Contract due to the circumstances of <i>force majeure</i> will, without undue delay, however within one week at the latest, inform in writing the other Partner on these circumstances, he will mention their influence on the performance of the obligations under this Contract, interruption of the performance of the obligations under this Contract and/or the postponement of the term of the performance. The Partner that fails to inform timely the other Partner on the circumstances of <i>force majeure</i> and their influence on the performance of the obligations under this Contract as given above is not released from the duty to perform the obligations under this Contract.
9.3. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės vyksta daugiau kaip 45 (keturiasdešimt penkias) dienas, bet kuris Partneris turi teisę prašyti nutraukti šią Sutartį, duodama raštišką pranešimą kitam Partneriui.	9.3 If the circumstances of <i>force majeure</i> last for more than 45 (forty-five) days, any of the Partners is entitled to ask to withdraw from this Agreement, provided that he informs in writing the other Partner.
10. straipsnis. PARTNERIŲ PATVIRTINIMAI	Clause 10 CONFIRMATION OF THE PARTNERS

10.1. Kiekvienas Partneris patvirtina ir garantuoja, kad: 1) jis turi teisę ir visus reikalingus leidimus, sutikimus, patvirtinimus ir įgaliojimus sudaryti šią Sutartį bei vykdyti ją priimtus įsipareigojimus, vadovaujantis šios Sutarties sąlygomis; 2) pasirašydamas šią Sutartį jis neviršija savo kompetencijos ribų, nepažeidžia jiems galiojančių teisės aktų, bendrovių, kurias atstovauja, vidinių dokumentų bei interesų, susitarimų ar kokių dokumentų, kurių šalimi yra Partneris ir kurie yra privalomi Partneriui; 3) jam nėra pateikta ieškininių pareiškimų, pretenzijų ar reikalavimų, kurie galėtų sutrukdyti jam vykdyti šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus; 4) atlygins visus tiesioginius kito(-ų) Partnerio(-ų) nuostolius, kurie atsirastų, jeigu įsipareigojimai būtų atlikti netinkamai;	10.1 Each of the Partners confirms and guarantees that: 1) it is entitled and owns all necessary permissions, consents, confirmations and licenses to enter into this Contract and to perform the obligations and duties under this Contract, 2) by signing this Contract it does not exceed its competences, does not breach valid legal regulations, inner documents and interests of the company which it represents, does not breach any agreements or documents in which one of the parties is the Partner and which are obligatory for the Partner; 3) no action, legal objections or requirements that could prevent it from performing the obligations under this Contract has been brought against it; 4) will cover all direct losses of the other Partner(s) when which arise if the obligations were not fulfilled properly;
11. straipsnis. PRANEŠIMAI	Clause 11 NOTIFICATION
11.1. Visi pagal šią Sutartį arba susiję su ja pranešimai (informacija) privalo būti įforminami raštu ir laikomi įteiktais tinkamai, jeigu jie išsiųsti registruotu laišku, faksimiliniu aparatu (šiuo atveju pranešimas laikomas nusiųstu, jei faksu ar kita raštiška forma yra patvirtinamas pranešimo gavimas) arba įteikti Partneriui asmeniškai pasirašytinai.	11.1 All notifications (information) under this Contract or connected with this Contract shall be in writing. They are deemed duly delivered if sent in the form of a registered letter or by fax or by email (in such a case they are deemed sent if the acceptance of the notification has been confirmed by fax, email or in another written form) or if they were delivered to the Partner confirmed by signature.
11.2. Pranešimai Partneriams siunčiami šiais adresais:	11.2 The notifications to the Partners shall be sent to these addresses:
GAMINTOJUI: Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA – TÜRKİYE / TURKIJA Telefon : +90 (224) 484 21 70 (25 Hat) // +90 (224) 280 30 00 Faks : +90 (224) 484 21 69	contact of THE PRODUCER: Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA – TÜRKİYE Telefon : +90 (224) 484 21 70 (25 Hat) // +90 (224) 280 30 00 Faks : +90 (224) 484 21 69
ATSTOVUI: TM Service, UAB Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., Lietuva tel. +37065500808 el. paštas: Ervinas.Vaisnoras@tmservice.lt sales@tmservice.lt	contact of THE REPRESENTATIVE: TM Service, UAB Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., Lithuania tel. +37065500808 E-mail: Ervinas.Vaisnoras@tmservice.lt sales@tmservice.lt

11.3. Apie bet kokius adreso ar banko rekvizitų pasikeitimus Partneriai turi nedelsiant informuoti vienas kitą. Jei Partneris nepraneša apie savo rekvizitų pasikeitimą, tai pranešimo siuntimas paskutiniu turimu adresu ar prievolės vykdymas vadovaujantis paskutiniais žinomais kito Partnerio rekvizitais yra laikomas tinkamu.	11.3 The Partners shall inform each other on any changes concerning addresses or bank connections without undue delay. If the Partner does not inform on the change, the posting of the notification (information) to the last known address or the performance of obligations with the knowledge of last proper data of the Partner is considered proper.
12. straipsnis. Konfidencialumas	Clause 12 DATA SECURITY
12.1. Partneriai sutinka laikytis konfidencialumo principo šios Sutarties, joje minimų sutarčių bei jų įgyvendinimo atžvilgiu ir be išankstinio kito Partnerio raštiško sutikimo neatskleisti jokiai trečiajai šaliai šios Sutarties bei kitų joje minimų sutarčių turinio, pagalbinės medžiagos ir informacijos, išskyrus tuos atvejus, kai to reikalauja Lietuvos Respublikos įstatymai ar tai būtina siekiant įgyvendinti šia Sutartimi bei joje minimomis sutartimis prisiimtus įsipareigojimus.	12.1. The Partners agree to follow the principles of data security concerning this Contract and contracts herein mentioned and their performance. The Partners agree that they will not reveal the content of this Contract or of contract herein mentioned, any subsidiary materials and information to any third party without a prior written consent of the other Partner. This does not concern cases when the revelation is required under the legislation of the Republic of Lithuania, or it is necessary for the performance of the obligations and duties under this Contract or contracts herein mentioned.
12.2. Tuo atveju, jei informaciją atskleisti reikalauja teisėsaugos institucijos ar kitos institucijos turinčios teisę gauti konfidencialią informaciją <i>ex officio</i> , Partneris turi apsiriboti tik būtinos tokiam reikalavimui įgyvendinti informacijos atskleidimu ir nedelsiant raštu pranešti apie informacijos atskleidimą kitam Partneriui.	12.2 If the revelation of the information is required by judicial authorities or other institutions entitled to require confidential information <i>ex officio</i> , the Partner shall reveal only such information that is necessary to meet such requirement and shall inform the other Partner on the revelation of the information without undue delay.
13. straipsnis. KITOS SĄLYGOS.	Clause 13 OTHER TERMS AND CONDITIONS
13.1. Partneriai patvirtina, kad ši Sutartis įtvirtina visa apimančią susitarimą tarp Partnerių ir jų tarpusavio supratimą visais Sutartyje išdėstytais klausimais ir apibendrina visas ankstesnes Partnerių derybas bei susitarimus.	13.1 The Partners confirm that this Contract is an expression of all settlements between the Partners and of their mutual understanding in all the clauses of the Contract and concerns all previous arrangements and agreements of the Partners.
13.2. Ši Sutartis gali būti pakeista, taip pat papildyta atskirais raštiškais Partnerių tarpusavio susitarimais, kurie yra neatskiriama šios Sutarties dalis.	13.2 This Contract can be changed or amended by individual mutual agreements in written of the Partners which will be an integral part of this Contract.
13.3. Partneriai turi teisę perleisti šios Sutarties pagrindą kilusias savo teises ir pareigas tretiesiems asmenims tik gavę išankstinį raštišką kito Partnerio sutikimą.	13.3 The Partners are entitled to pass the rights and obligations under this Contract to a third person only after receiving a prior written consent of the other Partner.
13.4. Visi dėl šios Sutarties sąlygų vykdymo kildę klausimai sprendžiami Partnerių tarpusavio derybose. Klausimų nepavykus išspręsti derybų būdu, kildę ginčai sprendžiami teisminiu būdu.	13.4 All problems arising from the performance of the conditions of this Contract will be solved by the means mutual agreement of the Partners. If such a solution is not successful, the disputes that occur will be solved as a legal case.

13.5. Šalys pasirašo ant kiekvieno šios Sutarties bei jos priedų lapo.	13.5 The contracting parties sign each sheet of this Contract and its annexes.
13.6. Sutartis sudaryta 2 vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienam Partneriui.	13.6 The Contract exists in 2 copies of the same legal power. Each of the Partners gets one of the copies.
14. straipsnis. SUTARTIES ŠALIŲ PARAŠAI	Clause 14 SIGNATURES OF CONTRACING PARTIES
GAMINTOJAS Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA – TÜRKİYE / TURKUA Telefon : +90 (224) 484 21 70 (25 Hat) // +90 (224) 280 30 00 Faks : +90 (224) 484 21 69 Eksperto vadovas Emre Hur KARSAN OTOMOTIV SANAYII ve TICARET A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi Sanayi Cad. 16225 Nilüfer / BURSA Ticaret Sicil No: 13366 www.karsan.com.tr	PRODUCER Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA – TÜRKİYE / TURKEY Telefon : +90 (224) 484 21 70 (25 Hat) // +90 (224) 280 30 00 Faks : +90 (224) 484 21 69 Export Area Manager Emre Hur KARSAN OTOMOTIV SANAYII ve TICARET A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi Sanayi Cad. 16225 Nilüfer / BURSA Ticaret Sicil No: 13366 www.karsan.com.tr
ATSTOVAS TM Service, UAB Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., Lietuva tel. +37065500808 el. paštas: Ervinas.Vaisnoras@tmservice.lt sales@tmservice.lt Direktorius Ervinas Vaišnoras	REPRESENTATIVE TM Service, UAB Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., Lithuania tel. +37065500808 E-mail: Ervinas.Vaisnoras@tmservice.lt sales@tmservice.lt General director Ervinas Vaišnoras

**Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimo,
atviro konkurso būdu vykdant tarptautinį pirkimą, sąlygų
3 priedas**



UAB TF "TRANSMITTO"
(Tiekėjo pavadinimas)

**DEKLARACIJA
DĖL SUTIKIMO BŪTI SUBTIEKĖJU**

2019-01-08 d.

UAB „Transmitto“ dalyvaujantis kaip tiekėjo UAB „TM Service“ subtiekęjas UAB „Vilniaus viešasis transportas“ vykdomame „Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų“ pirkime Nr. 409551, paskelbtame CVP IS, sutinka būti subtiekeju ir pasižada kartu su tiekėju vykdyti sutartį bei būti prieinamu sutarties vykdymo metu.

Vadybininkas

(Subtiekejo arba jo įgalioto asmens pareigų
pavadinimas)

(Parašas)

Linas Chadasevičius

(Vardas ir pavardė)

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
LINAS CHADASEVIČIUS
Data: 2019-01-11 13:06:28

**Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimo,
atviro konkurso būdu vykdant tarptautinį pirkimą, sąlygų
1 priedas**

UAB “TM SERVICE”

(Tiekėjo pavadinimas)

Uždaroji akcinė bendrovė, Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., duomenys apie įmonę kaupiami Valstybės
įmonėje Registrų centras, įm. kodas 304042373, PVM kodas LT100009444110.

(Juridinio asmens teisinė forma, buveinė, kontaktinė informacija, registro, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie tiekėją, pavadinimas, juridinio
asmens kodas, pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodas, jei juridinis asmuo yra pridėtinės vertės mokesčio mokėtojas)

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**NAUJŲ ŽEMAGRINDŽIŲ ELEKTRINIŲ MIESTO TIPO AUTOBUSŲ TECHNINĖ
SPECIFIKACIJA**

I. PIRKIMO OBJEKTAS

1. 5 (penki) nauji dviašiai žemagrindžiai (angl. *low floor*) vienaaukščiai elektra varomi miesto tipo autobusai KARSAN JEST ELECTRIC keleiviams vežti (toliau - transporto priemonės, autobusai). Pirkimo objektas į dalis neskaidomas.
2. Autobuso darbo režimo aprašymas:
 - 2.1. Autobusai važiuos 365 dienas per metus, žiemos (iki -35°C) ir vasaros (iki +45°C) temperatūros sąlygomis;
 - 2.2. Važiuos maršrutu Vilniaus mieste:
 - 2.2.1. maršrutas Nr. 89 „Nepriklausomybės aikštė – Senamiestis - Rasų g. – Stotis“ rida apie 12 km ir atgal, abipusė rida apie 24 km;
 - 2.2.2. autobusas maršrute dirbs vieną pamainą;
 - 2.2.3. darbo laikas maršrute: pirma pamaina nuo 05.00 val. iki 14.30 val., arba antra pamaina nuo 14.30 val. iki 24.00 val.;
 - 2.2.4. stotelių skaičius maršrute apie 44;
 - 2.2.5. autobusas maršrutu į abi puses pravažiuoja 3 kartus, tada 30 minučių pertrauka ir važiuoja dar 3 kartus;
 - 2.2.6. į maršruto pradžią autobusas važiuoja iš parko Verkių g. 52 (apie 6 km ir 12 stotelių arba 9 km ir 16 stotelių) ir baigęs darbą maršrute autobusas važiuoja į parką Verkių g. 52 (apie 5 km ir 11 stotelių arba 9 km ir 14 stotelių);
 - 2.2.7. vidutinis autobuso greitis maršrute apie 18 ± 2 km/h;
 - 2.2.8. vidutiniškai važiuoja apie 15 keleivių;
 - 2.2.9. kalvotas reljefas, įjungtas salono šildymas arba vėdinimas/kondicionavimas, važiuojant 60 procentų tamsiu paros metu;
 - 2.2.10. po vienos pamainos darbo maršrute traukos baterija įkraunama parke adresu Verkių g. 52, Vilnius
3. Autobusų pristatymo, pateikimo ir perdavimo UAB “Vilniaus viešasis transportas” (toliau – Perkantysis subjektas) vieta – Perkančiojo subjekto Verkių transporto departamentas adresu – Verkių g. 52 Vilniuje.
4. Autobusai turi atitikti saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimus, kurie nustatyti ES direktyvose, Jungtinių Tautų Europos Ekonominės Komisijos (toliau – JT EEK) taisyklėse ir kitus reikalavimus, nurodytus šioje techninėje specifikacijoje.
5. Autobusai privalo atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 su pakeitimais (Žin., 2008, Nr. 88-3550; 2012, Nr. 7-257).

6. Autobusai bus nauji, neeksploatuoti, tinkami vežti keleivius, neiškomplektuoti, atitinkantys jiems technines sąlygose keliamus reikalavimus. Jų techninė būklė turi užtikrinti saugią jų eksploatacijos pradžią iškart po pristatymo Perkančiajam subjektui.
7. Perkančiajam subjektui išreiškus pageidavimą, Tiekėjai privalės sudaryti galimybę jos atstovams transporto priemonių gamybos metu jas apžiūrėti ir įvertinti jų techninę, estetinę būklę bei jų atitikimą Tiekėjo pasiūlyme pateiktiems aprašymams.
8. Pristatyti ir Perkančiajam subjektui perduodami autobusai turės būti įregistruoti Perkančiojo subjekto arba lizingo bendrovės vardu Lietuvos Respublikoje VĮ „Regitra“.
9. Perduodant autobusus Tiekėjas Perkančiajam subjektui privalės pateikti kiekvieno perduodamo autobuso Lietuvos Respublikoje galiojančią privalomosios techninės apžiūros kortelę, kuri turi galioti ne mažiau nei 10 mėnesių nuo autobusų perdavimo Perkančiajam subjektui dienos.
10. Kartu su autobusais tiekėjas privalės pateikti Transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijas arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatą (atitikties liudijimą) arba kitus Europos standartų sertifikatus bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiaverčių standartų sertifikatus.

II. TECHNIAI REIKLAVIMAI PERKAMOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Dviašių žemagrindžių vienaaukščių elektra varomų autobusų privalomi techniniai reikalavimai

Nr.	Pavadinimas	Reikalavimas	Tiekėjo siūlomos charakteristikos
1.	Transporto priemonė	1.1. Dviašis žemagrindis (angl. <i>low floor</i>) vienaaukštis miesto tipo elektra varomas autobusas (toliau – transporto priemonė/ autobusas); 1.2. Pritaikyta dirbti žiemos (iki -35°C) ir vasaros (iki +45°C) temperatūros sąlygomis; 1.3. Sertifikuota pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus; 1.4. Nauja, neeksploatuota pagaminta ne anksčiau nei 2018 m.; 1.5. Visos siūlomos transporto priemonės turi būti vieno gamintojo ir vieno modelio, surinktos naudojant tą patį technologinį procesą.	1.1. Dviašis žemagrindis (angl. <i>low floor</i>) vienaaukštis miesto tipo elektra varomas autobusas KARSAN JEST ELECTRIC (toliau – transporto priemonė/ autobusas); 1.2. Pritaikyta dirbti žiemos (iki -35°C) ir vasaros (iki +45°C) temperatūros sąlygomis; 1.3. Sertifikuota pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus; 1.4. Nauja, neeksploatuota pagaminta 2019 m.; 1.5. Visos siūlomos transporto priemonės vieno gamintojo ir vieno modelio, surinktos naudojant tą patį technologinį procesą.
2.	Perkamų autobusų skaičius	5 vnt.	5 vnt.
3.	Bendras ilgis	Ne daugiau kaip 9 000 mm.	5845 mm.
4.	Plotis	Ne daugiau kaip 2 450 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus).	2055 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus).
5.	Aukštis	Ne daugiau nei 3 450 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.3 punkto reikalavimus).	2800 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.3 punkto reikalavimus).
6.	Grindų aukštis	Žemagrindis (angl. <i>low floor</i>), belaiptis, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus – ne didesnis nei 350 mm.	Žemagrindis (angl. <i>low floor</i>), belaiptis, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus – 270 mm.
7.	Keleivių skaičius	Sėdimų vietų skaičius, įskaitant vairuotojo vietą, ne mažiau 10, stovimų vietų skaičius ne mažiau 12 ir bent 1 vieta skirta neįgaliesiems./ asmenims su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).	Sėdimų vietų skaičius, įskaitant vairuotojo vietą, 10, stovimų vietų skaičius 12 ir 1 vieta skirta neįgaliesiems./ asmenims su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).
8.	Keleivių įlipimo durys	8.1. Jeigu transporto priemonės ilgis iki 7 000 mm įrengtos vienos arba dvi durys dešinėje transporto priemonės pusėje; 8.2. . Jeigu transporto priemonės ilgis daugiau kaip 7 000 mm:	8.1. Įrengtos vienos durys dešinėje transporto priemonės pusėje;

		8.2.1 ne mažiau nei dvejys durys dešinėje transporto priemonės pusėje; 8.2.2. antrosios (skaičiuojant nuo autobuso priekio) durys dvivėrės. Dvivėrių durų angos plotis – ne mažesnis nei 1200 mm; 8.3. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti); 8.4. Su avariniais durų atidarymais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas; 8.5. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje prietaisų skydelio dešinėje pusėje; 8.6. Turi būti durų rakinimo galimybė autobuso parkavimo metu; 8.7. Durų atidarymas arba uždarymas turi įvykti per 3÷5 sekundes; 8.8. Durims užsidarant, prie tų durų (keleivių salone) turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai; 8.9. Atidarius duris, privalo suveikti stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.	8.3. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti); 8.4. Su avariniais durų atidarymais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas; 8.5. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje prietaisų skydelio dešinėje pusėje; 8.6. Durų rakinimo galimybė autobuso parkavimo metu; 8.7. Durų atidarymas arba uždarymas per 3÷5 sekundes; 8.8. Durims užsidarant, prie tų durų (keleivių salone) įsijungti garsiniai ir šviesos signalai; 8.9. Atidarius duris, suveikia stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.
9.	Rampa vežimėliui	9.1. Įrengta rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui; 9.2. Rampa privalo išlaikyti mažiausiai 350 kg apkrovą; 9.3. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, turi būti prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu.	9.1. Įrengta rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui; 9.2. Rampa išlaikys 350 kg apkrovą; 9.3. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu.
10.	Didžiausia leistina masė	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.	5000 kg
11.	Varančiosios ašies apkrova	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.
12.	Ašys	Dvi.	Dvi.
13.	Posūkio spindulys	Ne didesnis nei 12,5 m (išmatuotas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 107 11 priedo 3.4 punkto reikalavimus).	6800 mm (išmatuotas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 107 11 priedo 3.4 punkto reikalavimus).
14.	Jėgos agregatas	14.1. Jėgos agregatas – elektros variklis; 14.2. Variklio galia ir konstrukcija turi garantuoti jo funkcionavimą dirbant šios specifikacijos 1.2 punkte nurodytomis sąlygomis.	14.1. Jėgos agregatas – elektros variklis; 14.2. Variklio galia ir konstrukcija garantuoja jo funkcionavimą dirbant šios specifikacijos 1.2 punkte nurodytomis sąlygomis.
15.	Judesio jėgos perdavimas	Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus turi būti pritaikytas miesto tipo autobusams.	Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus turi būti pritaikytas miesto tipo autobusams.
16.	Ratai ir padangos	16.1. Padangos naujos, nerestauruotos, bekamerinės turi atitikti Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JTEEK) taisyklių Nr. 54 ir Nr. 117 reikalavimus; 16.2. Padangų ženklavimas privalo atitikti direktyvą 1222/2009 EB; 16.3. Pagamintos ne anksčiau negu 2018 m.; 16.4. Padangos turi būti tinkamos visiems sezonams (M+S) ir pažymėtos  (3PMSF ženklas);	16.1. Padangos naujos, nerestauruotos, bekamerinės atitinka Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JTEEK) taisyklių Nr. 54 ir Nr. 117 reikalavimus; 16.2. Padangų ženklavimas pagal direktyvą 1222/2009 EB; 16.3. Pagamintos ne anksčiau negu 2018 m.; 16.4. Padangos tinkamos visiems sezonams (M+S) ir pažymėtos  (3PMSF ženklas); 16.5. Padangos abiejų ašių ratams vienodos. Padangų apkrovos indeksas ir greičio indeksas

		16.5. Padangos turi būti abiejų ašių ratams vienodos. Padangų apkrovos indeksas ir greičio indeksas (angl. <i>Speed index</i>) turi atitikti miesto autobusui skirtoms padangoms keliamus reikalavimus; 16.6. Padangos turi būti pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis (C), privalo turėti papildomą šoninės dalies gumą, skirtą nusidėvėjimui, turinčią nusidėvėjimo indikatorius, galimybę atnaujinti protektorių. Degalų naudojimo efektyvumo klasė ne žemesnė kaip D, sukibimo su šlapia danga klasė ne žemesnė kaip B, išorinio riedėjimo triukšmo išmatuota vertė neviršijanti 72 dB; 16.7. Turi būti galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos; 16.8. Specialios ratų smeigės ir veržlės apsaugančios nuo savaiminio ratų atsilaisvinimo; 16.9. Atsarginis ratas kiekvienai transporto priemonei.	(angl. <i>Speed index</i>) atitinka miesto autobusui skirtoms padangoms keliamus reikalavimus; 16.6. Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis (C), turi papildomą šoninės dalies gumą, skirtą nusidėvėjimui, turinčią nusidėvėjimo indikatorius, galimybę atnaujinti protektorių. Degalų naudojimo efektyvumo klasė ne žemesnė kaip D, sukibimo su šlapia danga klasė ne žemesnė kaip B, išorinio riedėjimo triukšmo išmatuota vertė neviršijanti 72 dB; 16.7. Galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos; 16.8. Specialios ratų smeigės ir veržlės apsaugančios nuo savaiminio ratų atsilaisvinimo; 16.9. Atsarginis ratas kiekvienai transporto priemonei.
17.	Pakaba	Mechaninė, nepriklausoma arba pneumatinė su automatine aukščio palaikymo, priverstinio pakilimo bei nusileidimo ir pasvyrimo į dešinę pusę funkcijomis.	Mechaninė, nepriklausoma
18.	Pneumatinė sistema (jeigu yra)	18.1. Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos privalo būti pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų su tinkama šilumos izoliacija; 18.2. Sistemoje privalo būti įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas ir tepalo separatorius. Sistemos patikrinimui ir aptarnavimui turi būti įrengtos diagnostinės jungtys (movos); 18.3. Privalo būti įrengta standartinė oro papildymo jungtis transporto priemonės priekyje, t. y. tarp priekinių žibintų žemiau priekinio stiklo, ir galinėje transporto priemonės dalyje; 18.4. Pneumatinės sistemos vamzdynas ir vožtuvai apsaugoti nuo druskų, ledo poveikio ir mechaninių pažeidimų.	18.1. netaikoma 18.2. netaikoma 18.3. netaikoma 18.4. netaikoma
19.	Stabdžiai	19.1. Visi stabdžiai – diskinio tipo; 19.2. Transporto priemonėje turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. <i>Electronically controlled Brake System</i>) arba lygiavertė, kuri elektroniškai reguliuoja stabdymo jėgų pasiskirstymą tarp pagrindinių stabdžių ir stabdžio – lėtintuvo, bei tarp transporto priemonės ašių; 19.3. Turi būti įrengtas stovėjimo stabdys, valdomas iš vairuotojo kabinos; 19.4. Jeigu stabdžių sistema pneumatinė, turi būti patogus priėjimas prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokavimui, sugedus transporto priemonei gatvėje, lauko sąlygomis.	19.1. Visi stabdžiai – diskinio tipo; 19.2. Transporto priemonėje sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. <i>Electronically controlled Brake System</i>) arba lygiavertė, kuri elektroniškai reguliuoja stabdymo jėgų pasiskirstymą tarp pagrindinių stabdžių ir stabdžio – lėtintuvo, bei tarp transporto priemonės ašių; 19.3. Turi būti įrengtas stovėjimo stabdys, valdomas iš vairuotojo kabinos; 19.4. netaikoma
20.	Vairavimo sistema	20.1. Sistema su stiprintuvu; 20.2. Vairas kairėje pusėje; 20.3. Vairo padėtis reguliuojama.	20.1. Sistema su stiprintuvu; 20.2. Vairas kairėje pusėje; 20.3. Vairo padėtis reguliuojama.
21.	Elektros sistema, akumuliatoriai	21.1. Darbinė įtampa – 12 V arba 24 V DC; 21.2. Įrengti jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui; 21.3. 12 V elektros lizdas su šakute vairuotojo darbo vietoje;	21.1. Darbinė įtampa – 12 V DC; 21.2. Įrengti jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui; 21.3. 12 V elektros lizdas su šakute vairuotojo darbo vietoje;

		21.4. Automatiniai saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba; 21.5. Išorinio elektros šaltinio pajungimo lizdas akumuliatorių baterijų įkrovimui; 21.6. USB jungtys mobiliųjų telefonų įkrovimui: 21.6.1. vairuotojo darbo vietoje – 1 vnt.; 21.6.2. keleivių salone – 4 vnt.; 21.7. Radijo imtuvas su garsiakalbiais: 21.7.1. vairuotojo darbo vietoje – 1 garsiakalbis; 21.7.2. keleivių salone garsinio informavimo sistema turi turėti ne mažiau nei 4 garsiakalbius, išdėstytus proporcingai. Garsiakalbiai turi būti sumontuoti atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbių negalima tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų). Garsiakalbiai turi veikti ir su diegiama e. bilieto įranga, pagal su Perkančiuoju subjektu suderintą schemą. 21.8. Išorinis garsiakalbis prie pirmų durų (vieta derinama prieš pasirašant sutartį); 21.9. Laikrodys vairuotojo darbo vietoje; 21.10. Lankstaus tvirtinimo mikrofonas, įrengtas vairuotojo kairėje pusėje ir įjungiamas kaire koja arba ranka; veikiantis su salono garsiakalbiais; 21.11. Garsiniai atbulinės eigos ir užsidarantių durų signalai; 21.12. Elektros instaliacija e. bilieto įrangos prijungimui, pagal su Perkančiuoju subjektu suderintą schemą.	21.4. Automatiniai saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba; 21.5. Išorinio elektros šaltinio pajungimo lizdas akumuliatorių baterijų įkrovimui; 21.6. USB jungtys mobiliųjų telefonų įkrovimui: 21.6.1. vairuotojo darbo vietoje – 1 vnt.; 21.6.2. keleivių salone – 4 vnt.; 21.7. Radijo imtuvas su garsiakalbiais: 21.7.1. vairuotojo darbo vietoje – 1 garsiakalbis; 21.7.2. keleivių salone garsinio informavimo sistema turi ne mažiau nei 4 garsiakalbius, išdėstytus proporcingai. Garsiakalbiai atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbių negalima tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų). Garsiakalbiai veikia ir su diegiama e. bilieto įranga, pagal su Perkančiuoju subjektu suderintą schemą. 21.8. Išorinis garsiakalbis prie pirmų durų (vieta derinama prieš pasirašant sutartį); 21.9. Laikrodys vairuotojo darbo vietoje; 21.10. Lankstaus tvirtinimo mikrofonas, įrengtas vairuotojo kairėje pusėje ir įjungiamas ranka; veikiantis su salono garsiakalbiais; 21.11. Garsiniai atbulinės eigos ir užsidarantių durų signalai; 21.12. Elektros instaliacija e. bilieto įrangos prijungimui, pagal su Perkančiuoju subjektu suderintą schemą.
22.	Traukos baterijos	22.1. Traukos baterija (TB) turi būti traukos klasės, skirta elektromobiliams; 22.2. Traukos baterijos darbinės temperatūros diapazonas ne mažesnis negu nuo -35°C iki +45°C; 22.3. Transporto priemonės traukos baterijos įkrovimo įrenginys (toliau - DC įkrovimo įrenginys) turi būti įrengtas transporto priemonėje arba tiekiamas kartu su kiekviena transporto priemone; 22.4. DC įkrovimo įrenginys tiekiamas su įkrovimo kabeliais ir Combo-2 (CCS) jungtimis, turi pilnai iškrautą bateriją įkrauti ne ilgiau negu per 2,5 val. iki pilno įkrovimo, nuo buitinio/pramoninio 380V trifazio kintamos srovės tinklo; 22.5. Traukos baterija turi būti be įkrovos atminties efekto ir krautis prie bet kurio baterijos įkrovos lygio; 22.6. Traukos baterijos turi būti saugios gaisro ir sprogimo atvejais; 22.7. Traukos baterijos savaiminė iškrova ne daugiau 3 proc. mėnesiui; 22.8. Traukos baterijos talpa garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti nemažiau 75 % naujos baterijos talpos (57.1.4 punktas).	22.1. Traukos baterija (TB) traukos klasės, skirta elektromobiliams; 22.2. Traukos baterijos darbinės temperatūros diapazonas nuo -35°C iki +45°C; 22.3. Transporto priemonės traukos baterijos įkrovimo įrenginys (toliau - DC įkrovimo įrenginys) įrengtas transporto priemonėje arba tiekiamas kartu su kiekviena transporto priemone; 22.4. DC įkrovimo įrenginys tiekiamas su įkrovimo kabeliais ir Combo-2 (CCS) jungtimis, pilnai iškrautą bateriją įkrauna ne ilgiau negu per 2,5 val. iki pilno įkrovimo, nuo buitinio/pramoninio 380V trifazio kintamos srovės tinklo ; 22.5. Traukos baterija be įkrovos atminties efekto ir kraunasi prie bet kurio baterijos įkrovos lygio; 22.6. Traukos baterijos saugios gaisro ir sprogimo atvejais; 22.7. Traukos baterijos savaiminė iškrova ne daugiau 3 proc. mėnesiui; 22.8. Traukos baterijos talpa garantinio laikotarpio pabaigoje nemažiau 75 % naujos baterijos talpos (57.1.4 punktas).
23.	Centrinė tepimo sistema	Jeigu transporto priemonės važiuoklėje ir pakaboje, išskyrus kardaninį veleną, yra daugiau negu vienas tepimo taškas, privalo būti sumontuota automatinė centrinio tepimo sistema.	Netaikoma
24.	Energijos kiekis,	24.1. Traukos baterijos energijos kiekis turi užtikrinti ne mažesnę nei 180 km ridą be	24.1. Traukos baterijos energijos kiekis užtikrina ne mažesnę nei 180 km ridą be

		papildymo eksploatuojant transporto priemonę mieste – pagal E-SORT-2 testo bandymų metodiką; 24.2. Visose transporto priemonėse turi būti įrengta faktinį energijos sunaudojimą fiksuojanti įranga; 24.3. Visose transporto priemonėse turi būti įrengta vairavimo kokybę, identifikuojant vairuotoją, fiksuojanti įranga.	papildymo eksploatuojant transporto priemonę mieste – pagal E-SORT-2 testo bandymų metodiką; 24.2. Visose transporto priemonėse įrengta faktinį energijos sunaudojimą fiksuojanti įranga; 24.3. Visose transporto priemonėse įrengta vairavimo kokybę, identifikuojant vairuotoją, fiksuojanti įranga.
25.	Autobuso greitis	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 80 km/h.	Transporto priemonėje yra greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 80 km/h.
26.	Kėbulas	26.1. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.2 punkte numatytais klimato sąlygoms; 26.2. Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbului numatytų garantinių išpareigojimų įvykdymą. 26.3. Ratų arkos (kupolai) turi būti iš nerūdijančio plieno arba lygiavertės medžiagos, atsparios korozijai ir druskų poveikiui.	26.1. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.2 punkte numatytais klimato sąlygoms; 26.2. Antikorozinis padengimas užtikrina kėbului numatytų garantinių išpareigojimų įvykdymą. 26.3. Ratų arkos (kupolai) turi būti iš lygiavertės nerūdijančiam plienui medžiagos - plastiko, atsparios korozijai ir druskų poveikiui.
27.	Šildymas	27.1. Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta 1.2 punkte numatytais klimato sąlygoms; 27.2. Esant neigiamai lauko temperatūrai, sistema turi užtikrinti ne žemesnę nei +10 °C temperatūrą keleivių salone; 27.3. Keleivių salono šildymui gali būti naudojamas autonominis šildytuvas.	27.1. Transporto priemonės šildymo sistema pritaikyta 1.2 punkte numatytais klimato sąlygoms; 27.2. Esant neigiamai lauko temperatūrai, sistema užtikrina ne žemesnę nei +10 °C temperatūrą keleivių salone; 27.3. Keleivių salono šildymui naudojami autonominiai šildytuvai.
28.	Oro kondicionavimo sistema, ventiliacija	28.1. Turi būti įrengta vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui; 28.3. Vairuotojo ir salono langų apipūtumas turi užtikrinti, kad stiklai nerasotų; 28.4. Keleivių salone turi būti įrengti ne mažiau nei 1 mechaniškai arba elektra valdomas stogo liukas su avariniu užraktu; 28.5. Keleivių salone turi būti ne mažiau nei 2 langai su užraktais rakinamomis orlaidėmis; 28.6. Kondicionavimo sistema esant +32°C išorės (lauko) temperatūrai transporto priemonėje turi palaikyti ne aukštesnę nei +25°C vidaus temperatūrą.	28.1. Įrengtos vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui; 28.3. Vairuotojo ir salono langų apipūtumas užtikrina, kad stiklai nerasotų; 28.4. Keleivių salone įrengtas 1 mechaniškai arba elektra valdomas stogo liukas su avariniu užraktu; 28.5. Keleivių salone 3 langai su užraktais rakinamomis orlaidėmis; 28.6. Kondicionavimo sistema esant +32°C išorės (lauko) temperatūrai transporto priemonėje palaiko ne aukštesnę nei +25°C vidaus temperatūrą.
29.	Triukšmo lygis	Judančios transporto priemonės triukšmo lygis neturi būti didesnis nei 80 dB. (Pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).	Judančios transporto priemonės triukšmo lygis ne didesnis nei 80 dB. (Pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).
30.	Vairuotojo darbo vieta ir sėdynė	30.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba; 30.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, odometras; 30.3. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę ir traukos baterijos talpą; 30.4. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos;	30.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba; 30.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, odometras; 30.3. Prietaisų skydelyje pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę ir traukos baterijos talpą; 30.4. Matavimo prietaisų skalės metrinės matavimo sistemos;

	30.5. Variklis valdomas iš vairuotojo kabinos, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo; 30.6. Transporto priemonės turi būti aprūpintos alkoholine blokuote. Turi atitikti Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014. Transporto priemonė nepradeda važiuoti, vairuotojui neatlikus blaivumo tikrinimo procedūros; 30.7. Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, su porankiu kairėje pusėje, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo; 30.8. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių; 30.9. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 30.9.1. skyrius vairuotojo krepšiui; 30.9.2. reguliuojamas šviestuvų skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuovės apšvietimui; 30.9.3. SOS mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentą. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema turi išsiųsti aliarminį pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas. Mygtukas skirtas fiksuoti įvykiui transporto priemonės salone. Operatorius turi turėti galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garsą iš kameros; 30.9.4. „A juostos“ mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentui ar eismo taisyklių pažeidimui važiuojamos dalies „A“ juostoje. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema turi automatiškai išsiųsti pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas, iš kameros esančios transporto priemonės priekyje. Siunčiamoje nuotraukoje turi būti įrašyti meta duomenys ir atvaizduoti ant nuotraukos: įvykio data, laikas, GPS koordinatės bei transporto priemonės garažinis numeris. Operatorius turi turėti galimybę vaizdą stebėti tiesiogiai iš kameros; 30.10. Vairuotojo darbo vieta atskirta stikline kabina ar pertvara, neribojančia keleivių įlipimo per priekines duris. Kabinos ar pertvaros durys su langeliu bilietų pardavimui ir pinigų stalčiuku/dėtuve su neslidžiu pagrindu, vairuotojui patogioje vietoje, pasiekiamoje dešine ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). Durys (arba erdvė nuo grindų iki lubų) turi būti ne žemesnės nei 1,8 m ir ne mažiau nei 60% durų turi būti pagaminta iš permatomos medžiagos. Stiklinė kabina ar pertvara turi apsaugoti vairuotoją nuo salono apšvietimo akinimo. Turi būti galimybė kabinos/pertvaros duris užrakinti iš vidaus (vairuotojo darbo vietos) ir iš keleivių salono pusės; 30.11. Pertvara už vairuotojo – nepermatoma, su vieta informacijai talpinti; 30.12. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje turi būti įrengtas atidaromas langas; 30.13. Jeigu transporto priemonės ilgis daugiau kaip 7 000 mm, prie kabinos/pertvaros sumontuotas lankstas atsidarantis į salono pusę ir neleidžiantis keleiviams prieiti prie priekinio lango stiklo.	30.5. Variklis valdomas iš vairuotojo kabinos, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo; 30.6. Transporto priemonės aprūpintos alkoholine blokuote, kuri atitinka Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014. Transporto priemonė nepradeda važiuoti, vairuotojui neatlikus blaivumo tikrinimo procedūros; 30.7. Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, su porankiu kairėje pusėje, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo; 30.8. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių; 30.9. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 30.9.1. skyrius vairuotojo krepšiui; 30.9.2. reguliuojamas šviestuvų skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuovės apšvietimui; 30.9.3. SOS mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentą. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema turi išsiųsti aliarminį pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas. Mygtukas skirtas fiksuoti įvykiui transporto priemonės salone. Operatorius turi turėti galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garsą iš kameros; 30.9.4. „A juostos“ mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentui ar eismo taisyklių pažeidimui važiuojamos dalies „A“ juostoje. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema turi automatiškai išsiųsti pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas, iš kameros esančios transporto priemonės priekyje. Siunčiamoje nuotraukoje turi būti įrašyti meta duomenys ir atvaizduoti ant nuotraukos: įvykio data, laikas, GPS koordinatės bei transporto priemonės garažinis numeris. Operatorius turės galimybę vaizdą stebėti tiesiogiai iš kameros; 30.10. Vairuotojo darbo vieta atskirta stikline kabina ar pertvara, neribojančia keleivių įlipimo per priekines duris. Kabinos ar pertvaros durys su langeliu bilietų pardavimui ir pinigų stalčiuku/dėtuve su neslidžiu pagrindu, vairuotojui patogioje vietoje, pasiekiamoje dešine ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). Durys (arba erdvė nuo grindų iki lubų) bus ne žemesnės nei 1,8 m ir ne mažiau nei 60% durų turi būti pagaminta iš permatomos medžiagos. Stiklinė kabina ar pertvara turi apsaugoti vairuotoją nuo salono apšvietimo akinimo. Turi būti galimybė kabinos/pertvaros duris užrakinti iš vidaus (vairuotojo darbo vietos) ir iš keleivių salono pusės; 30.11. Pertvara už vairuotojo – nepermatoma, su vieta informacijai talpinti; 30.12. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje įrengtas atidaromas langas; 30.13. netaikoma
--	--	--

31.	Keleivių sėdynės	31.1. Keleivių sėdynės turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus; 31.2. Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštinios sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko; 31.3. Sėdynės privalo būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui; 31.4. Dvi atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos; 31.5. Privalo būti įrengta vieta neįgaliųjų keleivių vežimėliui, įskaitant atramą (nugarėlę). Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgaliųjų keleivių vežimėlį; 31.6. Sėdynių išdėstymas ir spalvinė gama suderinama pasirašant sutartį.	31.1. Keleivių sėdynės atitiks Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus; 31.2. Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštinios sėdimos dalies pagrindo, pagamintos iš plastiko; 31.3. Sėdynės privalo atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui; 31.4. Dvi atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos; 31.5. Įrengta vieta neįgaliųjų keleivių vežimėliui, įskaitant atramą (nugarėlę). Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgaliųjų keleivių vežimėlį; 31.6. Sėdynių išdėstymas ir spalvinė gama suderinama pasirašant sutartį.
32.	Apsaugos įranga	32.1. Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai, jeigu transporto priemonės ilgis daugiau kaip 7 000 mm; 32.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas; 32.3. Dvi ratų atsparos; 32.4. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos vaistinėlių ir pirmosios pagalbos rinkinių“ reikalavimus; 32.5. Visas vairuotojo kabinos ženklavimas privalo būti lietuvių kalba.	32.1. Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai; 32.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas; 32.3. Dvi ratų atsparos; 32.4. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos vaistinėlių ir pirmosios pagalbos rinkinių“ reikalavimus; 32.5. Visas vairuotojo kabinos ženklavimas privalo būti lietuvių kalba.
33.	Priekinio lango stiklas	33.1. Priekinio lango stiklas apšildomas oru; 33.2. Priekinė švieslentė turi būti autobuso priekyje, stiklo viršuje ar virš stiklo. Švieslentės tvirtinimo būdas – specialūs švieslentę laikantys kronšteina.	33.1. Priekinio lango stiklas apšildomas oru; 33.2. Priekinė švieslentė autobuso priekyje, stiklo viršuje ar virš stiklo. Švieslentės tvirtinimo būdas – specialūs švieslentę laikantys kronšteina.
34.	Langai	34.1. Langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo; 34.2. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50% durų ploto; 34.3. Stiklai turi būti tonuoti ir klijuoti prie kėbulo; 34.4. Pirmosios durys (jeigu durys dvi) su stiklo paketu; 34.5. Vairuotojo kairės pusės šoninis stiklas – stiklo paketas arba šildomas elektra.	34.1. Langai pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo; 34.2. Durų stiklai užima ne mažiau 50% durų ploto; 34.3. Stiklai tonuoti ir klijuoti prie kėbulo; 34.4. netaikoma 34.5. Vairuotojo kairės pusės šoninis stiklas – šildomas elektra.
35.	Avariniai išėjimai	35.1. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“; 35.2. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.	35.1. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“; 35.2. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.
36.	Vidaus apšvietimas/ išorinis apšvietimas, žibintai	36.1. Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą; 36.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje; 36.3. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų	36.1. Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą; 36.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje; 36.3. Keleivių salono šviestuvai išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų

		apšvietimą ir tamsiu paros metu neakintu vairuotojo; 36.4. Įlipimo laiptelių apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia atidarius duris ir išsijungia jas uždarius; 36.5. Keleivių salono apšvietimui naudojamos LED technologijos – dviejų režimų, kurių vienas yra ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas – esant išjungtam varikliui; 36.6. Artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai – gali, o visas kitas išorinis apšvietimas, taip pat ir dienos šviesos žibintai – turi būti LED technologijos.	apšvietimą ir tamsiu paros metu neakintu vairuotojo; 36.4. Įlipimo laiptelių apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia atidarius duris ir išsijungia jas uždarius; 36.5. Keleivių salono apšvietimui naudojamos LED technologijos – dviejų režimų, kurių vienas yra ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas – esant išjungtam varikliui; 36.6. Išorinis apšvietimas, taip pat ir dienos šviesos žibintai – turi būti LED technologijos, išskyrus ilgąsias ir trumpąsias šviesas.
37.	Turėklai	37.1. Keleivių salone privalo būti įrengti vamzdiniai turėklai; 37.2. Jeigu transporto priemonės ilgis daugiau kaip 7 000 mm, papildomai prie horizontalių turėklų pritvirtinamos išilgai turėklo kabančios plastikinės rankenos laikymuisi (ne mažiau 4 vnt.), su galimybe patalpinti 90×170 mm (arba 85×125 mm) dydžio dvipusę spausdintą reklamą. Rankenų reklaminis paviršius turi būti orientuotas išilgai keleivių salono, kad neužstotų vaizdo vairuotojui; 37.3. Prie kiekvienų durų turi būti įrengti „STOP“ mygtukai ant vertikalinių turėklų. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu; 37.4. Šiuokšlių dėžės, sumontuotos vairuotojo darbo vietoje ir prie kiekvienų keleivių įlipimo durų.	37.1. Keleivių salone privalo būti įrengti vamzdiniai turėklai; 37.2. netaikoma 37.3. Prie kiekvienų durų įrengti „STOP“ mygtukai ant vertikalinių turėklų. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu; 37.4. Šiuokšlių dėžės, sumontuotos vairuotojo darbo vietoje ir prie kiekvienų keleivių įlipimo durų.
38.	Užrašai	Visi užrašai ir informacija salone lietuvių ir anglų kalbomis (Techninės specifikacijos 2 priedas). Prieš pasirašant sutartį suderinama užrašų ir informacijos vieta, o Perkantysis subjektas pateikia lipdukus su užrašais (5 komplektus) tiekėjui.	Visi užrašai ir informacija salone lietuvių ir anglų kalbomis (Techninės specifikacijos 2 priedas). Prieš pasirašant sutartį suderinama užrašų ir informacijos vieta, o Perkantysis subjektas pateikia lipdukus su užrašais (5 komplektus) tiekėjui.
39.	Grindys	39.1. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga: 39.1.1. bendrasis storis – ne mažiau 2,0 mm; 39.1.2. dėvimasis storis su abrazyvu – ne mažiau 0,7 mm; 39.1.3. liekamasis įspaudimas (pagal EN 433 arba lygiavertį) – ne daugiau 0,1 mm.; 39.1.4. spalvų atsparumas (pagal EN ISO 105 BO2 metodą arba lygiavertį) – ne mažiau 6; 39.1.5. atsparumas chemikalams (pagal EN 423 arba lygiavertį) – labai geras, be pasikeitimų; 39.1.6. slidumas (pagal DIN 51130 arba lygiavertį) – ne žemiau R10; 39.1.7. degumo klasė (pagal EN 13501 arba lygiavertį) – ne žemesnė nei Bfl – S1; 39.2. PVC dangos spalva ir raštas turi būti praktiški, kad nesimatytų purvo. Spalva suderinama sudarant sutartį; 39.3. PVC dangos kraštai užleisti (pakelti) ant salono sienų;	39.1. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga: 39.1.1. bendrasis storis – ne mažiau 2,0 mm; 39.1.2. dėvimasis storis su abrazyvu – ne mažiau 0,7 mm; 39.1.3. liekamasis įspaudimas (pagal EN 433 arba lygiavertį) – ne daugiau 0,1 mm.; 39.1.4. spalvų atsparumas (pagal EN ISO 105 BO2 metodą arba lygiavertį) – ne mažiau 6; 39.1.5. atsparumas chemikalams (pagal EN 423 arba lygiavertį) – labai geras, be pasikeitimų; 39.1.6. slidumas (pagal DIN 51130 arba lygiavertį) – ne žemiau R10; 39.1.7. degumo klasė (pagal EN 13501 arba lygiavertį) – ne žemesnė nei Bfl – S1; 39.2. PVC dangos spalva ir raštas turi būti praktiški, kad nesimatytų purvo. Spalva suderinama sudarant sutartį; 39.3. PVC dangos kraštai užleisti (pakelti) ant salono sienų;

		39.4. Grindų paviršiaus aukščių skirtumo sandūros pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu; 39.5. Ant grindų turi būti įrengti (sumontuoti) neregijų išpėjamieji ir vedinimo paviršiai; 39.6. Grindų dangos eksploatavimo laikas, išlaikant reikalaujamas savybes, ne mažiau nei 10 m. (120 mėnesių).	39.4. Grindų paviršiaus aukščių skirtumo sandūros pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu; 39.5. Ant grindų įrengti (sumontuoti) neregijų išpėjamieji ir vedinimo paviršiai; 39.6. Grindų dangos eksploatavimo laikas, išlaikant reikalaujamas savybes, ne mažiau nei 10 m. (120 mėnesių).
40.	Galinio matymo veidrodžiai	40.1. Viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Salono viduje esantys ekranai (monitoriai) neturi užstoti vaizdo, t. y. vairuotojas turi matyti abiejų durų keleivių stovėjimo aikšteles; 40.2. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, elektra reguliuojami ir lengvai nuimami arba užlenkiami veidrodžiai.	40.1. Viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Salono viduje esantys ekranai (monitoriai) neturi užstoti vaizdo, t. y. vairuotojas turi matyti abiejų durų keleivių stovėjimo aikšteles; 40.2. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, elektra reguliuojami ir užlenkiami veidrodžiai.
41.	Vilkimo įtaisas	Vilkimo įtaisiai įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje transporto priemonės priekyje ir, jei yra techninės galimybės, gale. Vilkimo įtaiso kilpa gali būti nuimama, bet turi būti pateikta komplekte su kiekviena transporto priemone. Vilkimo įtaisas arba kilpos tvirtinimo vieta turi būti uždengta gaubtu ar dangteliu.	Vilkimo įtaisai įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje transporto priemonės priekyje. Vilkimo įtaiso kilpa nuimama, pateikta komplekte su kiekviena transporto priemone. Vilkimo įtaisas arba kilpos tvirtinimo vieta uždengta gaubtu ar dangteliu.
42.	Vėliavėlių laikiklis	Vėliavėlių laikiklis transporto priemonės kairiojo šono viršutinėje priekinėje dalyje.	Vėliavėlių laikiklis transporto priemonės kairiojo šono viršutinėje priekinėje dalyje.
43.	Išorės dažymas, salono interjeras	43.1. Dažoma viena spalva, aptariama ir suderinama prieš pasirašant sutartį. Galutiniai spalviniai sprendimai po sutarties pasirašymo. Planuojamos spalvos ir ornamento pavyzdys:  43.2. Išoriniam transporto priemonių dažymui naudojami dažai turi būti atsparūs kasdieniam plovimui šepetiais, druskoms; 43.3. Emblemos ir užrašai klijuojami lipdukais arba dažomi (numatoma aptariant išorės išvaizdą); 43.4. Salono interjero danga iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ir pan.).	43.1. Dažoma viena spalva, aptariama ir suderinama prieš pasirašant sutartį. Galutiniai spalviniai sprendimai po sutarties pasirašymo. Planuojamos spalvos ir ornamento pavyzdys:  43.2. Išoriniam transporto priemonių dažymui naudojami dažai atsparūs kasdieniam plovimui šepetiais, druskoms; 43.3. Emblemos ir užrašai klijuojami lipdukais arba dažomi (numatoma aptariant išorės išvaizdą); 43.4. Salono interjero danga iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ir pan.).
44.	Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris	Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris turi registruoti ir kaupti techninius autobuso veikimo duomenis: nuvažiuotą atstumą, vidutinį ir maksimalų važiavimo greitį, traukos baterijos talpą, avarinius stabdymus ir pagreitį, degalų sąnaudas, variklio įjungimą/išjungimą, durų atidarymą/uždarymą, šildymo sistemos įjungimą/išjungimą, važiavimą laisva eiga.	Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris turi registruoti ir kaupti techninius autobuso veikimo duomenis: nuvažiuotą atstumą, vidutinį ir maksimalų važiavimo greitį, traukos baterijos talpą, avarinius stabdymus ir pagreitį, degalų sąnaudas, variklio įjungimą/išjungimą, durų atidarymą/uždarymą, šildymo sistemos įjungimą/išjungimą,

		(Papildomai sumontuotas borto kompiuteris ar kompiuteriai, atliekantis(-ys) šias funkcijas, gali būti skirtingų gamintojų).	važiavimą laisva eiga. (Papildomai sumontuotas borto kompiuteris ar kompiuteriai, atliekantis(-ys) šias funkcijas, gali būti skirtingų gamintojų).
45.	Bilietai žymėjimo įrenginiai	45.1. Turi būti įrengtas vienas elektromechaninis komposteris keleivių salone šalia vairuotojo kabinos, skirtas pažymėti 65×40 mm matmenų vienkartinį popierinį bilietą; 45.2. Bilietai žymėjimo įrenginį (elektromechaninį komposterį) turi valdyti borto kompiuteris su blokavimo galimybe iš vairuotojo darbo vietos; 45.3. Ant popierinių bilietai turi būti atspausdinta: data, laikas, maršruto numeris, transporto priemonės keturių skaitmenų garažo numeris;	45.1. Įrengtas vienas elektromechaninis komposteris keleivių salone šalia vairuotojo kabinos, skirtas pažymėti 65×40 mm matmenų vienkartinį popierinį bilietą; 45.2. Bilietai žymėjimo įrenginį (elektromechaninį komposterį) valdys borto kompiuteris su blokavimo galimybe iš vairuotojo darbo vietos; 45.3. Ant popierinių bilietai bus atspausdinta: data, laikas, maršruto numeris, transporto priemonės keturių skaitmenų garažo numeris;
46.	Keleivių skaičiavimo sistema	46.1. Įranga turi būti sumontuota visose transporto priemonėse; 46.2. Automatinės keleivių skaičiavimo sistemos įranga, sumontuota ties kiekvienomis transporto priemonės durimis, skaičiuojanti įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių. Įranga turi užtikrinti duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Keleivių skaičiavimo tikslumas turi būti ne mažesnis kaip 95%; 46.3. Keleivių srautų matavimo techninę įrangą (angl. <i>Automatic Passenger Counting</i>, toliau – APC TĮ) sudaro: 46.3.1. infraraudonųjų spindulių arba lygiavėrių technologijų keleivių matavimo jutikliai (angl. <i>People Counting Unit</i>, PCU); 46.3.2. Borto kompiuteriai. 46.4. Transporto keleivių srautų matavimo įranga turi: 46.4.1. fiksuoti viešojo transporto (toliau – VT) keleivių srautų duomenis (angl. <i>Raw Data</i>), susiejant juos su konkrečia vieta (stotele), laiku, transporto priemone ir transporto priemonės durimis bei apskaičiuoti keleivių srautą; 46.4.2. turėti įdiegtą padėties nustatymo sistemos (GPS, Galileo ar lygiavėrtis) funkciją, kuri leistų nustatyti ir fiksuoti transporto priemonės buvimo koordinates ir jų fiksavimo laiką; 46.4.3. susieti užfiksuotas transporto priemonės buvimo koordinates su konkrečiomis stotelėmis; 46.4.4. užtikrinti kaupiamų viešojo transporto keleivių srautų duomenų, transporto priemonių tvarkaraščių ir maršrutų stotelių informacijos saugumą. 46.5. APC TĮ turi patikimai ir nepertraukiamai funkcionuoti sutarties metu. APC TĮ ir visi kabeliai, jungtys turi būti pritaikyti transporto priemonėms, turi būti atsparūs smūgiams, vibracijai, vandalizmo aktams, aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai); 46.6. Reikalavimai infraraudonųjų spindulių arba lygiavėrių technologijų keleivių matavimo jutikliams (toliau - jutikliai): 46.6.1. jutikliai turi veikti infraraudonųjų spindulių principu ir gebėti trianguliacijos	46.1. Įranga sumontuota visose transporto priemonėse; 46.2. Automatinės keleivių skaičiavimo sistemos įranga, sumontuota ties kiekvienomis transporto priemonės durimis, skaičiuojanti įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių. Įranga turi užtikrinti duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Keleivių skaičiavimo tikslumas ne mažesnis kaip 95%; 46.3. Keleivių srautų matavimo techninę įrangą (angl. <i>Automatic Passenger Counting</i>, toliau – APC TĮ) sudaro: 46.3.1. infraraudonųjų spindulių arba lygiavėrių technologijų keleivių matavimo jutikliai (angl. <i>People Counting Unit</i>, PCU); 46.3.2. Borto kompiuteriai. 46.4. Transporto keleivių srautų matavimo įranga turi: 46.4.1. fiksuoti viešojo transporto (toliau – VT) keleivių srautų duomenis (angl. <i>Raw Data</i>), susiejant juos su konkrečia vieta (stotele), laiku, transporto priemone ir transporto priemonės durimis bei apskaičiuoti keleivių srautą; 46.4.2. turėti įdiegtą padėties nustatymo sistemos (GPS, Galileo ar lygiavėrtis) funkciją, kuri leistų nustatyti ir fiksuoti transporto priemonės buvimo koordinates ir jų fiksavimo laiką; 46.4.3. susieti užfiksuotas transporto priemonės buvimo koordinates su konkrečiomis stotelėmis; 46.4.4. užtikrinti kaupiamų viešojo transporto keleivių srautų duomenų, transporto priemonių tvarkaraščių ir maršrutų stotelių informacijos saugumą. 46.5. APC TĮ turi patikimai ir nepertraukiamai funkcionuoti sutarties metu. APC TĮ ir visi kabeliai, jungtys turi būti pritaikyti transporto priemonėms, turi būti atsparūs smūgiams, vibracijai, vandalizmo aktams, aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai); 46.6. Reikalavimai infraraudonųjų spindulių arba lygiavėrių technologijų keleivių matavimo jutikliams (toliau - jutikliai):

	metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Turi būti naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai; 46.6.2. jutikliai turi būti sumontuoti transporto priemonėje virš durų angos esančiose transporto priemonės konstrukcijose ir turi kokybiškai vykdyti funkcijas, esant tokiam montavimo aukščiui, koks yra naudojamose transporto priemonėse; 46.6.3. jutikliai turi būti maitinami iš borto kompiuterio ir nenaudoti baterijų; 46.6.4. Kiekvienoje transporto priemonėje turi būti įdiegta tiek borto kompiuterių, kiek reikia atitinkam durų kiekiui padengti. Jeigu diegiamas daugiau negu vienas borto kompiuteris, tarpusavyje jie turi veikti hierarchiniu pavaldumo (angl. <i>Master-Slave</i>) principu. 46.7. Borto kompiuteriai turi: 46.7.1. suformuoti apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduoti į aplikacijų serverį. Borto kompiuteris turi turėti galimybę išsaugoti bent 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams; 46.7.2. siųsti duomenis apie komponentų būklę ir klaidas, gedimus. Borto kompiuteris turi gebėti įsidiegti programinės įrangos atnaujinimus (angl. <i>Firmware</i>) iš centrinės sistemos; 46.7.3. turėti integruotą padėties nustatymo sistemos (GPS ar Galileo ar lygiavertis) įrenginį. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta padėties nustatymo sistemos įrenginio antena; 46.7.4. turėti integruotą duomenų perdavimo judraus GSM ryšio tinklais (GPRS, EDGE, 3G ar lygiavertis) įrenginį, į kurį turi būti dedama standartinė SIM kortelė. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta GSM įrenginio antena; 46.7.5. gebėti veikti kompiuteriniame tinkle (angl. <i>Ethernet</i>). Turi būti galima konfigūruoti borto kompiuterį per kompiuterinį tinklą (tiek prisijungus prie tinklo transporto priemonėje, tiek nuotoliniu būdu per GSM duomenų perdavimo ryšį), naudojant naršyklėje veikiančią (angl. <i>web</i>) naudotojo sąsają. Borto kompiuteris turi gebėti prisijungti prie transporto priemonės pagrindinio borto kompiuterio ir komunikuoti su kitais įrenginiais, naudodami UDP protokolą. 46.8. APC TĮ turi būti įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y. turi būti patiekti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys turi būti tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai turi atitikti įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai); 46.9. Reikalavimai duomenų perdavimui: 46.9.1. duomenys apie VT keleivių srautą turi būti perduodami į Perkančiojo subjekto patalpose įrengtas tarnybines stotis, kuriose įdiegta APC IS, leidžianti peržiūrėti ir analizuoti gautus statistinius duomenis;	46.6.1. jutikliai veikia infraraudonųjų spindulių principu ir geba trianguliacijos metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Turi būti naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai; 46.6.2. jutikliai sumontuoti transporto priemonėje virš durų angos esančiose transporto priemonės konstrukcijose ir kokybiškai vykdo funkcijas, esant tokiam montavimo aukščiui, koks yra naudojamose transporto priemonėse; 46.6.3. jutikliai maitinami iš borto kompiuterio ir nenaudoja baterijų; 46.6.4. Kiekvienoje transporto priemonėje turi būti įdiegta tiek borto kompiuterių, kiek reikia atitinkam durų kiekiui padengti. Jeigu diegiamas daugiau negu vienas borto kompiuteris, tarpusavyje jie turi veikti hierarchiniu pavaldumo (angl. <i>Master-Slave</i>) principu. 46.7. Borto kompiuteriai turi: 46.7.1. suformuoti apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduoti į aplikacijų serverį. Borto kompiuteris turi turėti galimybę išsaugoti bent 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams; 46.7.2. siųsti duomenis apie komponentų būklę ir klaidas, gedimus. Borto kompiuteris turi gebėti įsidiegti programinės įrangos atnaujinimus (angl. <i>Firmware</i>) iš centrinės sistemos; 46.7.3. turi integruotą padėties nustatymo sistemos (GPS ar Galileo ar lygiavertis) įrenginį. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta padėties nustatymo sistemos įrenginio antena; 46.7.4. turi integruotą duomenų perdavimo judraus GSM ryšio tinklais (GPRS, EDGE, 3G ar lygiavertis) įrenginį, į kurį turi būti dedama standartinė SIM kortelė. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta GSM įrenginio antena; 46.7.5. veikia kompiuteriniame tinkle (angl. <i>Ethernet</i>). Turi būti galima konfigūruoti borto kompiuterį per kompiuterinį tinklą (tiek prisijungus prie tinklo transporto priemonėje, tiek nuotoliniu būdu per GSM duomenų perdavimo ryšį), naudojant naršyklėje veikiančią (angl. <i>web</i>) naudotojo sąsają. Borto kompiuteris turi gebėti prisijungti prie transporto priemonės pagrindinio borto kompiuterio ir komunikuoti su kitais įrenginiais, naudodami UDP protokolą. 46.8. APC TĮ įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y. turi būti patiekti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys turi būti tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai turi atitikti įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai);
--	---	--

		46.9.2. duomenys iš APC TĮ į APC IS turi būti perduodami bevieliu IP tinklu, pvz., GPRS arba lygiaverčiais būdais. Perduodant duomenis turi būti sukurti atskiri LAN (angl. Local Area Network) tinklai, jei duomenys perduodami uždaramame duomenų tinkle, ir atskiri APN (angl. <i>Access Point Node</i>) ar individualūs VPN tinklai, jei duomenys perduodami viešaisiais duomenų tinklais. 46.10. Įrangos reikalavimai aplinkai: 46.10.1. turi veikti, kai lauke esanti temperatūra yra ne mažesniame temperatūrų diapazone nei nuo -35° C iki +45° C; 46.10.2. turi turėti bent IP65 apsaugos nuo aplinkos sąlygų klasę pagal IEC 60529 arba lygiavertį standartą; 46.10.3. turi turėti bent IK08 apsaugos nuo vandalizmo klasę pagal IEC 62262, EN 50102 arba lygiavertį standartą; 46.10.4. turi atitikti 1 kategorijos B klasės atsparumo smūgiams ir vibracijai reikalavimus pagal EN 61373 arba lygiavertį standartą. 46.11. APC duomenys turi būti perduodamos automatiškai ne rečiau kas 12 val. automatiškai; 46.12. Duomenys ir jų formatai, kurie apima keleivių srautų skaičiavimo informaciją ir perduodami skaičiavimams privalo būti atviri; 46.13. APC turi užtikrinti duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių (vienu metu) keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą.	46.9. Reikalavimai duomenų perdavimui: 46.9.1. duomenys apie VT keleivių srautą perduodami į Perkančiojo subjekto patalpose įrengtas tarnybines stotis, kuriose įdiegta APC IS, leidžianti peržiūrėti ir analizuoti gautus statistinius duomenis; 46.9.2. duomenys iš APC TĮ į APC IS perduodami bevieliu IP tinklu, pvz., GPRS arba lygiaverčiais būdais. Perduodant duomenis sukurti atskiri LAN (angl. Local Area Network) tinklai, jei duomenys perduodami uždaramame duomenų tinkle, ir atskiri APN (angl. <i>Access Point Node</i>) ar individualūs VPN tinklai, jei duomenys perduodami viešaisiais duomenų tinklais. 46.10. Įrangos reikalavimai aplinkai: 46.10.1. turi veikti, kai lauke esanti temperatūra yra ne mažesniame temperatūrų diapazone nei nuo -35° C iki +45° C; 46.10.2. turi turėti bent IP65 apsaugos nuo aplinkos sąlygų klasę pagal IEC 60529 arba lygiavertį standartą; 46.10.3. turi turėti bent IK08 apsaugos nuo vandalizmo klasę pagal IEC 62262, EN 50102 arba lygiavertį standartą; 46.10.4. turi atitikti 1 kategorijos B klasės atsparumo smūgiams ir vibracijai reikalavimus pagal EN 61373 arba lygiavertį standartą. 46.11. APC duomenys perduodamos automatiškai ne rečiau kas 12 val. automatiškai; 46.12. Duomenys ir jų formatai, kurie apima keleivių srautų skaičiavimo informaciją ir perduodami skaičiavimams privalo būti atviri; 46.13. APC užtikrina duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių (vienu metu) keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą.
47.	Keleivių informavimo sistema	47.1. Keleivių informavimo sistema valdoma (toliau – KIS) borto kompiuterio, įrengto vairuotojo darbo vietoje, pasiekiamoje ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės); 47.2. Borto kompiuteris turi valdyti keleivių informavimo sistemą; 47.3. KIS nominali nuolatinės srovės maitinimo įtampa 12 V arba 24V, darbinės aplinkos temperatūros diapazonas ne mažesnis negu nuo -35°C iki +45°C; 47.4. Išorinės švieslentės šviesos diodo (SMD LED) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas. Šviesos diodų spalva vienspalvė – balta (angl. <i>monocromatic white</i>). Skydo apšvietimas įjungiamas kartu su borto kompiuterio įjungimu; 47.5. Maršruto išorinės švieslentės su važiavimo krypties ir numerio pateikimu priekyje ir dešiniajame šone su galimybe rodyti informaciją dviem eilutėmis, transporto priemonės gale – maršruto numeris, valdomos ir programuojamos borto kompiuteriu; 47.6. Priekinė švieslentė, kurios dydis optimalus pagal transporto priemonės lango gabaritų;	47.1. Keleivių informavimo sistema valdoma (toliau – KIS) borto kompiuterio, įrengto vairuotojo darbo vietoje, pasiekiamoje ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės); 47.2. Borto kompiuteris valdo keleivių informavimo sistemą; 47.3. KIS nominali nuolatinės srovės maitinimo įtampa 12 V, darbinės aplinkos temperatūros diapazonas ne mažesnis negu nuo -35°C iki +45°C; 47.4. Išorinės švieslentės šviesos diodo (SMD LED) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas. Šviesos diodų spalva vienspalvė – balta (angl. <i>monocromatic white</i>). Skydo apšvietimas įjungiamas kartu su borto kompiuterio įjungimu; 47.5. Maršruto išorinės švieslentės su važiavimo krypties ir numerio pateikimu priekyje ir dešiniajame šone su galimybe rodyti informaciją dviem eilutėmis, transporto priemonės gale – maršruto numeris, valdomos ir programuojamos borto kompiuteriu;

		47.7. Dešinėje pusėje švieslentė, kurios dydis parenkamas optimalus pagal lango gabaritus; 47.8. Gale švieslentė, kurios dydis optimalus pagal transporto priemonės lango gabaritus; 47.9. Informavimo sistema turi turėti ne mažiau kaip 1, monitorių (LCD TFT ekranu ne mažesniu kaip 18 colių įstrižainės), turintį skaitmeninę sąsają su išorinėmis švieslentėmis. Tvirtinimo vieta turi būti suderinta su Perkančiuoju subjektu; 47.10. LCD ekrane turi būti galimybė atvaizduoti esamą stotelę ir sekančias stoteles, transliuoti reklaminius vaizdo įrašus ir kitą informaciją; 47.11. Duomenų atnaujinimo (garso, maršrutų informacijos, reklaminių vaizdo įrašų rodomų LCD TFT ekranuose) perdavimo būdai: 47.11.1. WiFi ryšiu parkuose ir GSM ryšiu mieste; 47.11.2. galimybė tiesioginio programavimo specialia kortele arba USB jungtimi, esančia borto kompiuterio priekyje. 47.12. Garsinio informavimo sistema turi turėti ne mažiau nei 4 garsiakalbius keleivių salone, išdėstytus proporcingai, ir vieną transporto priemonės išorėje. Garsiakalbiai turi būti sumontuoti atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbių negalima tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų); 47.13. Keleivių informacinė sistema (borto kompiuteris) programuojama lietuvių kalba, stotelių skelbimas sinchronizuotas su elektroninių švieslenčių darbu; 47.14. Transporto priemonių gamintojas pasirinktinai švieslentes gali integruoti į montuojamą e. bilieto borto kompiuterį arba komplektuoti su gamyklinės informacijos atvaizdavimo įranga; 47.15. Salone turi būti sumontuoti 900 × 210 mm dydžio rėmeliai (3 vienetai), skirti patalpinti informaciją keleiviams (vieta derinama prieš pasirašant sutartį).	47.6. Priekinė švieslentė, kurios dydis optimalus pagal transporto priemonės lango gabaritus; 47.7. Dešinėje pusėje švieslentė, kurios dydis parenkamas optimalus pagal lango gabaritus; 47.8. Gale švieslentė, kurios dydis optimalus pagal transporto priemonės lango gabaritus; 47.9. Informavimo sistema turi 1 monitorių (LCD TFT ekranu ne mažesniu kaip 18 colių įstrižainės), turintį skaitmeninę sąsają su išorinėmis švieslentėmis. Tvirtinimo vieta suderinta su Perkančiuoju subjektu; 47.10. LCD ekrane galimybė atvaizduoti esamą stotelę ir sekančias stoteles, transliuoti reklaminius vaizdo įrašus ir kitą informaciją; 47.11. Duomenų atnaujinimo (garso, maršrutų informacijos, reklaminių vaizdo įrašų rodomų LCD TFT ekranuose) perdavimo būdai: 47.11.1. WiFi ryšiu parkuose ir GSM ryšiu mieste; 47.11.2. galimybė tiesioginio programavimo specialia kortele arba USB jungtimi, esančia borto kompiuterio priekyje. 47.12. Garsinio informavimo sistema turi 4 garsiakalbius keleivių salone, išdėstytus proporcingai, ir vieną transporto priemonės išorėje. Garsiakalbiai turi būti sumontuoti atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbių negalima tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų); 47.13. Keleivių informacinė sistema (borto kompiuteris) programuojama lietuvių kalba, stotelių skelbimas sinchronizuotas su elektroninių švieslenčių darbu; 47.14. Transporto priemonių gamintojas pasirinktinai švieslentes gali integruoti į montuojamą e. bilieto borto kompiuterį arba komplektuoti su gamyklinės informacijos atvaizdavimo įranga; 47.15. Salone sumontuoti 900 × 210 mm dydžio rėmeliai (3 vienetai), skirti patalpinti informaciją keleiviams (vieta derinama prieš pasirašant sutartį).
48.	Instaliacija E.bilietai sistemai	Transporto priemonės turi būti paruoštos mieste naudojamų bilietų pardavimo ir žymėjimo aparatūros montavimui. Tai yra transporto priemonėse turi būti sumontuotos GPRS ir GPS antenos ir laidų pynės su antgaliais, paruoštos naudojamos mieste aparatūros pajungimui pagal Perkančiojo subjekto pridedamą schemą (Techninės specifikacijos 1 priedas).	Transporto priemonės paruoštos mieste naudojamų bilietų pardavimo ir žymėjimo aparatūros montavimui. Tai yra transporto priemonėse turi būti sumontuotos GPRS ir GPS antenos ir laidų pynės su antgaliais, paruoštos naudojamos mieste aparatūros pajungimui pagal Perkančiojo subjekto pridedamą schemą (Techninės specifikacijos 1 priedas).
49.	Vidaus vaizdo stebėjimo kameros (360°)	49.1. Vaizdo kamera su garso perdavimo funkcija, arba kameros (mažiausiai 1 keleivių salone) sumontuotos lubose ir su ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi; 49.2. Temperatūrų diapazonas ne mažesnis negu nuo -35°C iki +45°C, kamera turi būti atspari dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams, IP65 arba lygiavertis, kamera turi atitikti EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus;	49.1. Vaizdo kamera su garso perdavimo funkcija, arba kameros (mažiausiai 1 keleivių salone) sumontuotos lubose ir su ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi; 49.2. Temperatūrų diapazonas ne mažesnis negu nuo -35°C iki +45°C, kamera atspari dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams, IP65 arba lygiavertis, kamera turi atitikti EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus;

		49.3. Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių, su ne mažiau kaip 200 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui turi būti naudojamas MxPEG arba MJPEG arba analogiškas kodeksas (kad įrašė sustabdžius kadrą, judantis objektas būtų neišplaukęs ir aiškus); 49.4. Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų): 49.4.1. Windows media player; 49.4.2. VLC media player. 49.5. Vaizdo kamerų sistema turi turėti galimybę WLAN ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą, įrašinėti vaizdą ir garsą iš ne mažiau kaip keturių kamerų, turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas paleidus transporto priemonės traukos variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po traukos variklio išjungimo, į įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau kaip 200 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 8 unikalių fps (angl. <i>Frames Per Second</i> – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga turi būti įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių; 49.6. Kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės salono priekyje (viduje) prie vairuotojo kabinos, turi turėti galimybę įrašinėti vaizdą su garsu; 49.7. Kiekviena kamera turi turėti ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensorių, ne mažesnę nei 360° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą visame transporto priemonės plote be aklos zonos (keleivio sėdynės užstojimas nėra laikomas akla zona), turi būti matymo lauko perdengimas, kad užtikrintų kitų kamerų ir transporto priemonės interjero saugumą nuo vandalizmo; 49.8. Turi būti vaizdo perkėlimas bevielio ryšio technologiją iš viešojo transporto priemonės į bendrą duomenų saugojimo saugyklą. Turi būti pateikta programinė įranga vaizdo peržiūrai ir administravimui.	49.3. Vaizdo įrašymo įrenginys be judančių dalių, su ne mažiau kaip 200 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui turi būti naudojamas MxPEG arba MJPEG arba analogiškas kodeksas (kad įrašė sustabdžius kadrą, judantis objektas būtų neišplaukęs ir aiškus); 49.4. galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų): 49.4.1. Windows media player; 49.4.2. VLC media player. 49.5. Vaizdo kamerų sistema turi turėti galimybę WLAN ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą, įrašinėti vaizdą ir garsą iš ne mažiau kaip keturių kamerų, turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas paleidus transporto priemonės traukos variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po traukos variklio išjungimo, į įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau kaip 200 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 8 unikalių fps (angl. <i>Frames Per Second</i> – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga turi būti įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių; 49.6. Kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės salono priekyje (viduje) prie vairuotojo kabinos, turi galimybę įrašinėti vaizdą su garsu; 49.7. Kiekviena kamera turi ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensorių, 360° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą visame transporto priemonės plote be aklos zonos (keleivio sėdynės užstojimas nėra laikomas akla zona), turi būti matymo lauko perdengimas, kad užtikrintų kitų kamerų ir transporto priemonės interjero saugumą nuo vandalizmo; 49.8. vaizdo perkėlimas bevielio ryšio technologiją iš viešojo transporto priemonės į bendrą duomenų saugojimo saugyklą. pateikta programinė įranga vaizdo peržiūrai ir administravimui.
50.	Eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistema	50.1. Sistemą sudaro vaizdo kameros: 50.1.1. kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės priekyje (išorėje), turi turėti ne mažesnę nei 90° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą eismo važiuojamoje dalyje; 50.1.2. fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale (išorėje); 50.1.3. fiksuojanti transporto priemonės dešiniojo šono vaizdą (išorėje); 50.2. Visos kameros turi būti: 50.2.1. su ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi; 50.2.2. skirtos veikti temperatūrų diapazone ne mažesniame negu nuo -35°C iki +45°C, 50.2.3. atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams; 50.2.4. IP65 atsparumo klasės arba lygiavertės; 50.2.5. turi atitikti EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus;	50.1. Sistemą sudaro vaizdo kameros: 50.1.1. kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės priekyje (išorėje), turi 90° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą eismo važiuojamoje dalyje; 50.1.2. fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale (išorėje); 50.1.3. fiksuojanti transporto priemonės dešiniojo šono vaizdą (išorėje); 50.2. Visos kameros: 50.2.1. su ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi; 50.2.2. skirtos veikti temperatūrų diapazone ne mažesniame negu nuo -35°C iki +45°C, 50.2.3. atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams; 50.2.4. IP65 atsparumo klasės arba lygiavertės; 50.2.5. turi atitikti EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus;

		50.3. Turi būti vaizdo stebėjimo ekranas, ne mažesnis nei 10" LCD monitorius, vairuotojui ir vaizdo įrašymo įrenginys (su visomis reikiamomis komunikacijomis, būtinomis sistemos veikimui užtikrinti); 50.4. Į stebėjimo ekraną vairuotojo darbo vietoje vaizdas išdidinamas ir rodomas (angl. full screen) automatiškai; 50.4.1. įjungus atbulinę pavarą, iš vaizdo kameros transporto priemonės gale. Vaizdo vėlavimas ne daugiau kaip 0,5 s; 50.4.2. atidarius keleivių įlipimo duris, iš transporto priemonės šoninės vaizdo kameros. 50.5. Objektyvai turi būti parinkti tokie, kad būtų užtikrintas aiškus ir kokybiškas vaizdas, gaunamas iš visų transporto priemonėje esančių vaizdo kamerų; 50.6. Vairuotojo darbo vietoje tvirtinamas vaizdo stebėjimo ekranas turi būti ne mažesnės nei 1024×768 skiriamosios gebos, atsparus vibracijai, su LED pašvietimu ir automatiiniu pašvietimo ryškumo reguliavimu (priklausomai nuo aplinkos apšvietimo); 50.7. Fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale turi perduoti vaizdą į stebėjimo ekraną vairuotojo darbo vietoje; 50.8. Vidaus ir išorės kamerų sistema turi būti vieninga; 50.9. Vaizdo kamerų sistemos elementai tarpusavyje turi būti sujungti laidais.	50.3. vaizdo stebėjimo ekranas, ne mažesnis nei 10" LCD monitorius, vairuotojui ir vaizdo įrašymo įrenginys (su visomis reikiamomis komunikacijomis, būtinomis sistemos veikimui užtikrinti); 50.4. Į stebėjimo ekraną vairuotojo darbo vietoje vaizdas išdidinamas ir rodomas (angl. full screen) automatiškai; 50.4.1. įjungus atbulinę pavarą, iš vaizdo kameros transporto priemonės gale. Vaizdo vėlavimas ne daugiau kaip 0,5 s; 50.4.2. atidarius keleivių įlipimo duris, iš transporto priemonės šoninės vaizdo kameros. 50.5. Objektyvai parinkti tokie, kad būtų užtikrintas aiškus ir kokybiškas vaizdas, gaunamas iš visų transporto priemonėje esančių vaizdo kamerų; 50.6. Vairuotojo darbo vietoje tvirtinamas vaizdo stebėjimo ekranas ne mažesnės nei 1024×768 skiriamosios gebos, atsparus vibracijai, su LED pašvietimu ir automatiiniu pašvietimo ryškumo reguliavimu (priklausomai nuo aplinkos apšvietimo); 50.7. Fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale perduoda vaizdą į stebėjimo ekraną vairuotojo darbo vietoje; 50.8. Vidaus ir išorės kamerų sistema vieninga; 50.9. Vaizdo kamerų sistemos elementai tarpusavyje sujungti laidais.
51.	Įranga vaizdo įrašų valdymui, parsisiuntimui ir peržiūrai	51.1. Turi būti vieninga techninė ir programinė įranga vaizdo įrašų automatiniam parsisiuntimui ir peržiūrai (WLAN ryšiu konkrečiai transporto priemonei esant WLAN ryšio zonoje automatiškai būtų parsieunčiamas iš anksto programinėje įrangoje nurodyto laiko ir trukmės vaizdo įrašas); 51.2. Vairuotojui paspaudus SOS ar „A juostos“ mygtuką, būtų pažymima visų transporto priemonės vaizdo kamerų vaizdo įrašo dalis automatiniam perdavimui pagal programinėje įrangoje nustatomus parametrus (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo) ir turėti galimybę į programinę įrangą išsiųsti pavojaus signalą su ne trumpesniu nei 10 sekundžių įvykio vaizdo įrašu; 51.3. Kartu su transporto priemonėmis turi būti pateikta visa reikiama programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Pateikiama programinė įranga turi būti suderinama su Perkančiojo subjekto naudojama Mobotix gamintojo kamerų sistema 2018 m. įsigytose transporto priemonėse. Duomenų apsikeitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: https://www.mobotix.com/en/products/software/tools-sdk. <u>Jeigu dėl kokių nors priežasčių tiekėjui nurodytu adresu nepavyksta prisiregistruoti arba negauna prašomų susipažinimui duomenų, Perkantysis subjektas tiekėjams, užsiregistravusiems vykdomame pirkime ir CVP IS susirašinėjimo</u>	51.1. vieninga techninė ir programinė įranga vaizdo įrašų automatiniam parsisiuntimui ir peržiūrai (WLAN ryšiu konkrečiai transporto priemonei esant WLAN ryšio zonoje automatiškai būtų parsieunčiamas iš anksto programinėje įrangoje nurodyto laiko ir trukmės vaizdo įrašas); 51.2. Vairuotojui paspaudus SOS ar „A juostos“ mygtuką, būtų pažymima visų transporto priemonės vaizdo kamerų vaizdo įrašo dalis automatiniam perdavimui pagal programinėje įrangoje nustatomus parametrus (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo) ir turi galimybę į programinę įrangą išsiųsti pavojaus signalą su ne trumpesniu nei 10 sekundžių įvykio vaizdo įrašu; 51.3. Kartu su transporto priemonėmis pateikta visa reikiama programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Pateikiama programinė įranga suderinama su Perkančiojo subjekto naudojama Mobotix gamintojo kamerų sistema 2018 m. įsigytose transporto priemonėse. Duomenų apsikeitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: https://www.mobotix.com/en/products/software/tools-sdk. <u>Jeigu dėl kokių nors priežasčių tiekėjui nurodytu adresu nepavyksta prisiregistruoti arba negauna prašomų susipažinimui duomenų,</u>

		<u>priemonėmis to paprašius, gali susipažinimui pateikti Perkančiojo subjekto transporto priemonėse sumontuotos įrangos naudojamus duomenų apsiikeitimo protokolus:</u> 51.4. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir aprašytu jos funkcionalumu.	<u>Perkantysis subjektas tiekėjams, užsiregistravusiems vykdomame pirkime ir CVP IS susirašinėjimo priemonėmis to paprašius, gali susipažinimui pateikti Perkančiojo subjekto transporto priemonėse sumontuotos įrangos naudojamus duomenų apsiikeitimo protokolus:</u> 51.4. pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir aprašytu jos funkcionalumu.
52.	Programinė įranga veikimo/sutrikimų stebėjimui	52.1. Transporto priemonėse turi būti įdiegta vieninga vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) ir automatinio informavimo apie sutrikimus programinė įranga. Ši įrangos dalis turi būti automatiškai informuoti (įskaitant pasirenkamais el. pašto adresais) apie sistemos ar jos komponentų gedimus iš visų transporto priemonių; 52.2. Keleivių informavimo sistemai valdyti turi būti pateikta programinė įranga LCD ekranuose rodomų reklaminių vaizdo įrašų ar kitos informacijos sukėlimui ir atnaujinimui bei maršrutų informacijos (užrašų) kūrimui, sukėlimui bei atnaujinimui transporto priemonėse. Pateikiama programinė įranga turi būti suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobitec gamintojo keleivių informavimo sistema bei LCD ekranais. Duomenų apsiikeitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: http://www.mobitec.eu/trouble-free-service-support/. <u>Jeigu dėl kokių nors priežasčių tiekėjui nurodytu adresu nepavyksta prisiregistruoti arba negauna prašomų susipažinimui duomenų, Perkantysis subjektas tiekėjams, užsiregistravusiems vykdomame pirkime ir CVP IS susirašinėjimo priemonėmis to paprašius, gali susipažinimui pateikti Perkančiojo subjekto transporto priemonėse sumontuotos įrangos naudojamus duomenų apsiikeitimo protokolus:</u> 52.3. Vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) sistema turi būti suderinama su Perkančiosios organizacijos 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobotix gamintojo vaizdo kamerų stebėjimo (monitoringo) sistema. Duomenų apsiikeitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: https://www.mobotix.com/en/products/software/tools-sdk. <u>Jeigu dėl kokių nors priežasčių tiekėjui nurodytu adresu nepavyksta prisiregistruoti arba negauna prašomų susipažinimui duomenų, Perkantysis subjektas tiekėjams, užsiregistravusiems vykdomame pirkime ir CVP IS susirašinėjimo priemonėmis to paprašius, gali susipažinimui pateikti Perkančiojo subjekto transporto</u>	52.1. Transporto priemonėse įdiegta vieninga vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) ir automatinio informavimo apie sutrikimus programinė įranga. Ši įrangos dalis turi būti automatiškai informuoti (įskaitant pasirenkamais el. pašto adresais) apie sistemos ar jos komponentų gedimus iš visų transporto priemonių; 52.2. Keleivių informavimo sistemai valdyti pateikta programinė įranga LCD ekranuose rodomų reklaminių vaizdo įrašų ar kitos informacijos sukėlimui ir atnaujinimui bei maršrutų informacijos (užrašų) kūrimui, sukėlimui bei atnaujinimui transporto priemonėse. Pateikiama programinė įranga suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobitec gamintojo keleivių informavimo sistema bei LCD ekranais. Duomenų apsiikeitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: http://www.mobitec.eu/trouble-free-service-support/. <u>Jeigu dėl kokių nors priežasčių tiekėjui nurodytu adresu nepavyksta prisiregistruoti arba negauna prašomų susipažinimui duomenų, Perkantysis subjektas tiekėjams, užsiregistravusiems vykdomame pirkime ir CVP IS susirašinėjimo priemonėmis to paprašius, gali susipažinimui pateikti Perkančiojo subjekto transporto priemonėse sumontuotos įrangos naudojamus duomenų apsiikeitimo protokolus:</u> 52.3. Vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) sistema suderinama su Perkančiosios organizacijos 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobotix gamintojo vaizdo kamerų stebėjimo (monitoringo) sistema. Duomenų apsiikeitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: https://www.mobotix.com/en/products/software/tools-sdk. <u>Jeigu dėl kokių nors priežasčių tiekėjui nurodytu adresu nepavyksta prisiregistruoti arba negauna prašomų susipažinimui duomenų, Perkantysis subjektas tiekėjams, užsiregistravusiems vykdomame pirkime ir CVP IS susirašinėjimo priemonėmis to</u>

		<u>priemonėse sumontuotos įrangos naudojamus duomenų apsiikeitimo protokolus;</u> 52.4. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.	<u>paprašius, gali susipažinimui pateikti Perkančiojo subjekto transporto priemonėse sumontuotos įrangos naudojamus duomenų apsiikeitimo protokolus;</u> 52.4. pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.
53.	Įrengta Wi-Fi internetinio ryšio sistema keleiviams transporto priemonėje	53.1. Wi-Fi įrenginys montuojamas transporto priemonėje taip, kad būtų apsaugotas ir laisvai nepasiekiamas keleiviams; 53.2. Internetinė prieiga viešojo transporto priemonėse, kurios dėka galima jungtis ir kompiuteriais, ir mobiliaisiais telefonais, jeigu įrangoje yra įdiegta „Wi-Fi“ ryšio sąsaja; 53.3. Wi-Fi įrenginys turi būti tinkamas naudoti transporto priemonėje, t. y. turi veikti temperatūrų diapazone ne mažesniame negu nuo -35°C iki +45°C, drėgmė diapazone ne mažesniame negu nuo 10 % iki 90 % ir atlaikyti įtampas svyravimus; 53.4. Wi-Fi įrenginys privalo: 53.4.1. užtikrinti ne mažesnę kaip 100 Mbps duomenų parsisiuntimo ir nemažiau kaip 50 Mbps išsiuntimo greitaveiką; 53.4.2. Wi-Fi paslauga nemokamai leisti naudotis ne mažiau kaip 45 keleivių - vartotojų; 53.4.3. palaikyti 802.11b/g/n standartus arba lygiaverčius; 53.4.4. palaikyti 2, 3 ir 4 G ryšio standartą; 53.4.5. palaikyti įstatomą Lietuvos ryšio operatorių SIM kortelę.	53.1. Wi-Fi įrenginys montuojamas transporto priemonėje taip, kad būtų apsaugotas ir laisvai nepasiekiamas keleiviams; 53.2. Internetinė prieiga viešojo transporto priemonėse, kurios dėka galima jungtis ir kompiuteriais, ir mobiliaisiais telefonais, jeigu įrangoje yra įdiegta „Wi-Fi“ ryšio sąsaja; 53.3. Wi-Fi įrenginys turi būti tinkamas naudoti transporto priemonėje, t. y. turi veikti temperatūrų diapazone ne mažesniame negu nuo -35°C iki +45°C, drėgmė diapazone ne mažesniame negu nuo 10 % iki 90 % ir atlaikyti įtampas svyravimus; 53.4. Wi-Fi įrenginys privalo: 53.4.1. užtikrinti ne mažesnę kaip 100 Mbps duomenų parsisiuntimo ir nemažiau kaip 50 Mbps išsiuntimo greitaveiką; 53.4.2. Wi-Fi paslauga nemokamai leisti naudotis ne mažiau kaip 45 keleivių - vartotojų; 53.4.3. palaikyti 802.11b/g/n standartus arba lygiaverčius; 53.4.4. palaikyti 2, 3 ir 4 G ryšio standartą; 53.4.5. palaikyti įstatomą Lietuvos ryšio operatorių SIM kortelę.
54.	Mokymai	54.1. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Perkančiojo subjekto patalpose pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokėti 2 remonto meistrus ir 3 šaltkalvius. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Perkančiuoju subjektu. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas į mokymo programą turi įtraukti mokymus darbui su medijos (vaizdo bei garso), keleivių skaičiavimo įranga. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu išklausytą kursą; 54.2. Tiekėjas turi perduoti Perkančiajam subjektui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba; 54.3. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas turi apmokėti ne mažiau kaip 5, bet ne daugiau kaip 10 Perkančiojo subjekto autobusų vairuotojų pagal saugaus ir ekonomišką vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Perkančiuoju subjektu. Tiekėjas, jei reikia, turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus; 54.4. Visi mokymai turi vykti lietuvių kalba.	54.1. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Perkančiojo subjekto patalpose pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokėti 2 remonto meistrus ir 3 šaltkalvius. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Perkančiuoju subjektu. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas į mokymo programą turi įtraukti mokymus darbui su medijos (vaizdo bei garso), keleivių skaičiavimo įranga. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu išklausytą kursą; 54.2. Tiekėjas turi perduoti Perkančiajam subjektui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba; 54.3. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas apmokys ne mažiau kaip 5, bet ne daugiau kaip 10 Perkančiojo subjekto autobusų vairuotojų pagal saugaus ir ekonomišką vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai suderinti su Perkančiuoju subjektu. Tiekėjas, jei reikia, pateiks mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas išduos pažymėjimus; 54.4. Visi mokymai vyks lietuvių kalba.

55.	Techninė dokumentacija	55.1. Pristatęs transporto priemonės tiekėjas privalo: 55.1.1. pateikti išsamius transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovus lietuvių kalba (2 egz.), kuriais vadovaujantis galima būtų kvalifikuotai atlikti transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto darbus (įskaitant variklio, pavarų dėžės, tiltų ir kitų agregatų), kur būtų nurodytos techninės priežiūros bei remonto technologija, diagramos, dalių jungimo brėžiniai ir kita informacija; 55.1.2. pateikti darbuotojų saugos instrukcijas diagnozuojant, remontuojant ir techniškai prižiūrint transporto priemones (2 egz.), jei nebuvo pateiktos prie techninės informacijos; 55.1.3. pateikti atsarginių dalių katalogus su paveikslėliais lietuvių arba anglų kalba, kuriuose būtų pavaizduotos visos transporto priemonės atsarginės dalys pagal atskirus mechanizmus, komponentus ar sistemas ir vadovaujantis vaizdine medžiaga galima būtų identifikuoti šių atsarginių dalių gamyklinius numerius; 55.1.4. suteikti legalią internetinę prieigą prie transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninio katalogo (2 prieigos raktai) arba pateikti transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninius katalogus elektroninėje laikmenoje (2 vnt.); 55.1.5. pateikti bendras transporto priemonės elektrinės, pneumatinės, mechaninės sistemų ir jų dalių schemas, atskirų mazgų, agregatų schemas su detaliais aprašymais, reguliuojamų bei kontroliuojamų parametrų dydžiais, diagramomis, suteikiančiais galimybę kontroliuoti, remontuoti, kvalifikuotai techniškai prižiūrėti visą transporto priemonę ir jo sudedamąsias dalis. Turi būti pateikti 2 komplektai schemų; 55.1.6. kiekviena transporto priemonė turi būti aprūpinta transporto priemonės eksploatacijos instrukcijomis vairuotojui lietuvių kalba. 55.2. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) turi būti pateikta lietuvių arba anglų kalba; 55.3. Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, turi būti periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau kaip 15 metų, terminą skaičiuojant nuo paskutinės perdavimo Perkančiajam subjektui dienos; 55.4. Kartu su transporto priemonėmis turi būti pateikta visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai; 55.5. Tiekėjas turi pateikti išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių ar anglų kalba. Tiekėjas turi pateikti konfigūravimo failus,	55.1. Pristatęs transporto priemonės tiekėjas: 55.1.1. pateiks išsamius transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovus lietuvių kalba (2 egz.), kuriais vadovaujantis galima būtų kvalifikuotai atlikti transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto darbus (įskaitant variklio, pavarų dėžės, tiltų ir kitų agregatų), kur būtų nurodytos techninės priežiūros bei remonto technologija, diagramos, dalių jungimo brėžiniai ir kita informacija; 55.1.2. pateiks darbuotojų saugos instrukcijas diagnozuojant, remontuojant ir techniškai prižiūrint transporto priemones (2 egz.), jei nebuvo pateiktos prie techninės informacijos; 55.1.3. pateiks atsarginių dalių katalogus su paveikslėliais lietuvių arba anglų kalba, kuriuose pavaizduotos visos transporto priemonės atsarginės dalys pagal atskirus mechanizmus, komponentus ar sistemas ir vadovaujantis vaizdine medžiaga galima būtų identifikuoti šių atsarginių dalių gamyklinius numerius; 55.1.4. suteiks legalią internetinę prieigą prie transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninio katalogo (2 prieigos raktai) arba pateiks transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninius katalogus elektroninėje laikmenoje (2 vnt.); 55.1.5. pateiks bendras transporto priemonės elektrinės, pneumatinės, mechaninės sistemų ir jų dalių schemas, atskirų mazgų, agregatų schemas su detaliais aprašymais, reguliuojamų bei kontroliuojamų parametrų dydžiais, diagramomis, suteikiančiais galimybę kontroliuoti, remontuoti, kvalifikuotai techniškai prižiūrėti visą transporto priemonę ir jo sudedamąsias dalis. pateikti 2 komplektai schemų; 55.1.6. kiekviena transporto priemonė aprūpinta transporto priemonės eksploatacijos instrukcijomis vairuotojui lietuvių kalba. 55.2. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) bus pateikta lietuvių arba anglų kalba; 55.3. Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Atnaujinimai atliekami nemokamai ne trumpiau kaip 15 metų, terminą skaičiuojant nuo paskutinės perdavimo Perkančiajam subjektui dienos; 55.4. Kartu su transporto priemonėmis bus pateikta visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai; 55.5. Tiekėjas pateiks išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių ar anglų kalba. Tiekėjas pateiks konfigūravimo
-----	------------------------	--	---

		kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus; 55.6. Tiekėjas turi pateikti trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.) kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose; 55.7. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu; 55.8. Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos apsiikeitimams garantinės priežiūros vykdymo metu, turi būti atnaujinama. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau nei to reikalauja garantijos laikotarpis.	failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus; 55.6. Tiekėjas pateiks trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.) kuriuo vadovaujantis bus galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose; 55.7. Bus pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu; 55.8. Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos apsiikeitimams garantinės priežiūros vykdymo metu, turi būti atnaujinama. Atnaujinimai atliekami nemokamai ne trumpiau nei to reikalauja garantijos laikotarpis.
56.	Įrankiai	56.1. Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis turi pateikti: 56.1.1. Apsaugotą nuo smūgių diagnostinį kompiuterį su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai atskirų sistemų: variklio ir kitų agregatų bei kitų sistemų diagnostikos bei darbo parametrų nustatymo programas – 1 komplektus; 56.1.2. 5 vnt. ratų paveržimo raktų – (po 1 vnt. kiekvienai transporto priemonei).	56.1. Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis pateiks: 56.1.1. Apsaugotą nuo smūgių diagnostinį kompiuterį su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai atskirų sistemų: variklio ir kitų agregatų bei kitų sistemų diagnostikos bei darbo parametrų nustatymo programas – 1 komplektus; 56.1.2. 5 vnt. ratų paveržimo raktų – (po 1 vnt. kiekvienai transporto priemonei).
57.	Garantijos transporto priemonei	57.1. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos: 57.1.1. dalims, mazgams ir agregatams – 24 mėnesiai arba kol transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau (Garantija netaikoma savaime susidėvėjusioms detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, skysčiams, tepalams, lemputėms, diržams, ir pan.); 57.1.2. kėbului nuo lūžimų, deformacijos ar korozijos, bei dažytų paviršių kokybei, o taip pat salono dangai, važiuoklei nuo lūžimų ar korozijos – ne trumpiau nei 10 metų (120 mėnesių) be ridos apribojimo; 57.1.3. elektrinei ir elektronei įrangai – 24 mėnesiai arba kol transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau; 57.1.4. traukos baterijos minimalus garantinis laikotarpis 4 metai arba tiekėjo pasiūlytas ilgesnis laikotarpis, nepriklausomai nuo įkrovimo/iškrovimo ciklų skaičiaus. Traukos baterijos talpa minimalaus 4 metų arba tiekėjo pasiūlyto ilgesnio garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti nemažiau 75 % naujos baterijos talpos; 57.1.5. DC įkrovimo įrenginiui, kuris nėra įrengtas Transporto priemonėje ir bus tiekiamas atskirai, įkrovimo kabeliams ir jungtims – 24 mėnesiai. 57.2. Tiekėjas privalo garantuoti atsarginių dalių įsigijimo galimybę mažiausiai 15 metų nuo transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos.	57.1. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos: 57.1.1. dalims, mazgams ir agregatams – 24 mėnesiai arba kol transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau (Garantija netaikoma savaime susidėvėjusioms detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, skysčiams, tepalams, lemputėms, diržams, ir pan.); 57.1.2. kėbului nuo lūžimų, deformacijos ar korozijos, bei dažytų paviršių kokybei, o taip pat salono dangai, važiuoklei nuo lūžimų ar korozijos –10 metų (120 mėnesių) be ridos apribojimo; 57.1.3. elektrinei ir elektronei įrangai – 24 mėnesiai arba kol transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau; 57.1.4. traukos baterijos minimalus garantinis laikotarpis 4 metai arba tiekėjo pasiūlytas ilgesnis laikotarpis, nepriklausomai nuo įkrovimo/iškrovimo ciklų skaičiaus. Traukos baterijos talpa minimalaus 4 metų arba tiekėjo pasiūlyto ilgesnio garantinio laikotarpio pabaigoje bus nemažiau 75 % naujos baterijos talpos; 57.1.5. DC įkrovimo įrenginiui, kuris nėra įrengtas Transporto priemonėje ir bus tiekiamas atskirai, įkrovimo kabeliams ir jungtims – 24 mėnesiai. 57.2. Tiekėjas privalo garantuoti atsarginių dalių įsigijimo galimybę mažiausiai 15 metų nuo transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos.

PASTABA. Jeigu specifikacijose nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipas, konkreti kilmė ar gamyba, gali būti pateikiamas lygiavertis objektas nurodytajam.

Techninės specifikacijos 1 priedas

ESAMOS ELEKTRONINIO BILIETO SISTEMOS APRAŠYMAS IR REIKALAVIMAI INSTALIACIJAI IR ELEKTRONINIO BILIETO ĮRANGOS MONTAVIMUI

I. Esama elektroninio bilieto techninė įranga ir bendrieji reikalavimai instaliacijai ir įrangos montavimui

1. Tiekėjas, Perkančiajam subjektui patvirtinus, kad transporto priemonė atitinka jai keliamus reikalavimus, t. y. Perkančiajam subjektui pasirašius transporto priemonės patikros aktą, prieš perduodamas transporto priemonės Perkančiajam subjektui, transporto priemonėje turės sumontuoti elektroninio bilieto įrangą (toliau – Įrangą) ir atlikti kitus su jos instaliavimu ir paruošimu susijusius darbus. Įrangą tiekėjui pateiks Perkantysis subjektas. Perkantysis subjektas įsipareigoja įrangą tiekėjui pateikti tą pačią dieną, kai pasirašo transporto priemonių patikros aktą. Už Įrangos kokybę, komplektavimą bei techninį stovį atsako Perkantysis subjektas (toliau – PS).
2. Į dviašę transporto priemonę montuojamas vienas borto kompiuteris ir du elektroninių kortelių skaitytuvai.
3. Įrangos pagrindinės charakteristikos pateiktos IV-me ir V-me skyriuje, principinės montavimo schemos pavyzdys III-me skyriuje, reikalavimai instaliavimo ir montavimo darbams pateikti II skyriuje.

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
1.	E. bilieto įrangos (toliau – Įrangos) sudėtis	1.1. Borto kompiuteris; 1.2. GPS ir GPRS antenos; 1.3. Borto kompiuterio laikiklis; 1.4. Elektroninis kortelių skaitytuvai su laikikliais; 1.5. Komutatorius - sujungti e.bilieto sistemos įrenginius; 1.6. Instaliaciniai kabeliai.
2.	Instaliavimo ir Įrangos montavimo darbai	2.1 Prijungti elektros maitinimą prie montuojamos įrangos vietų; 2.2 Atlikti laidų išvedžiojimą transporto priemonės viduje iki montuojamos įrangos vietų; 2.3 Atlikti laikiklių montavimą ir ant jų pritvirtinti įrangą transporto priemonėje; 2.4 Atlikti Įrangos užkrovimą (boot), paleidimą (sujungimą su E. bilieto sistema) ir patikrinti, ar nėra klaidų; 2.5 Atlikti Įrangos testavimą kartu su PS.

II. Reikalavimai instaliavimo darbams ir įrangos montavimui

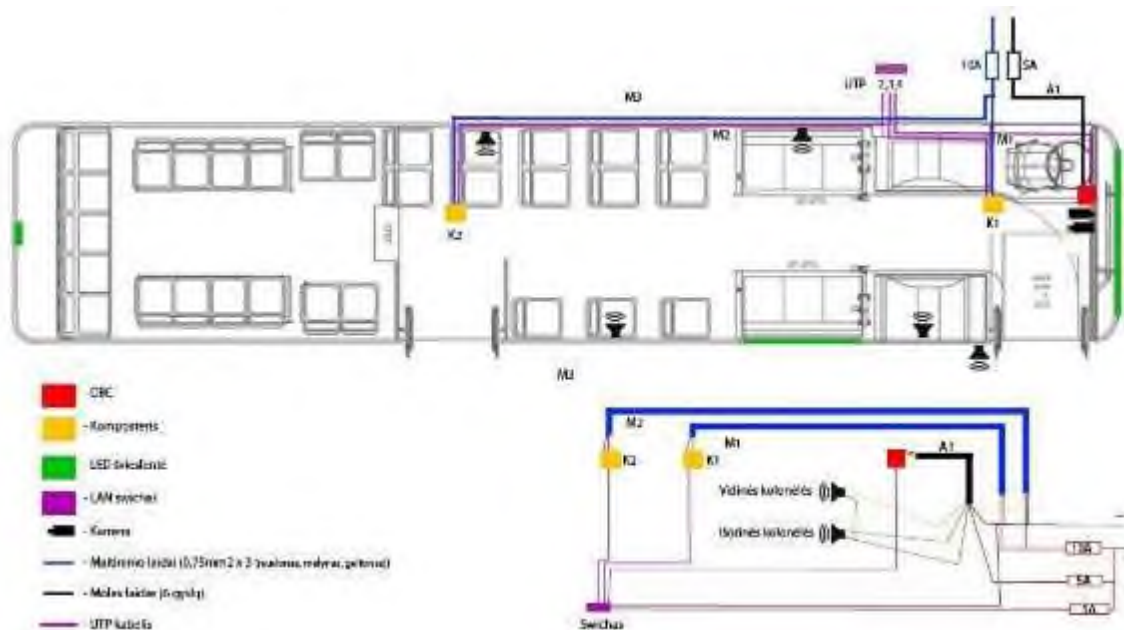
Pateikiami tik tie reikalavimai, kurie reikalingi Techninės specifikacijos 48 punkte nurodytiems darbams atlikti.

Nr.	Įranga / priemonės	Pateikia	Reikalavimai įrangai / priemonėms
1.	Borto kompiuteris ir komutatorius	PS	Vienai transporto priemonei – vienas borto kompiuteris su programine įranga ir komutatorius
2.	GPS ir GPRS antenos	Tiekėjas	Vienai transporto priemonei – abi antenos
3.	Elektroninis kortelių skaitytuvas su laikikliu	PS	Vienai dviejų ašių transporto priemonei – 2 (du) elektroninių kortelių skaitytuvai su programine įranga
4.	Borto kompiuterio laikiklis	PS	Vienai transporto priemonei – vienas laikiklis
5.	Mobilusis duomenų ryšys	PS	Vienai transporto priemonei (borto kompiuteriui) – viena SIM kortelė su aktyvinta mobilaus duomenų ryšio paslauga

6.	Maitinimas ir kiti instaliaciniai kabeliai	Tiekėjas	6.1. Nominali maitinimo įtampa 24 V DC (0,5 - 4 A); 6.2. Rekomenduojamas įtampos stabilizatorius.
7.	Ekspluatacinė transporto priemonės aplinka	Tiekėjas	Reikalavimai pateikti Techninės specifikacijos 54 punkte
8.	Transporto priemonės paruošimas e. bilieto įrangos montavimui ir reikalavimai instaliavimui	Tiekėjas	8.1. Užtikrinta ne mažesnė kaip 315 x 170 mm (ilgis x plotis) montavimo vieta borto kompiuteriui (sėdėdamas už vairo, vairuotojas turi pasiekti borto kompiuterio mygtukus); 8.2. Užtikrinta montavimo vieta elektroniniam kortelių skaitytuvui ir skaitytuvo laikikliui šalia durų, kur keleivis galėtų patogiai priliesti kortelę ir perskaityti informaciją skaitytuvo ekrane; 8.3. Numatyta montavimo vieta išorinei antenai (apsaugos klasė IP67, montuojama vienu M14 varžtu); 8.4. Visi sujungimo laidai praveisti ir paslėpti (borto kompiuteris – elektroninių kortelių skaitytuvas, garsiakalbiai, išorinė antena, ir pan.).
9.	Įrangos montavimo darbai	Tiekėjas	9.1. Montavimo darbus atlieka tiekėjas, jei šalys nesusitaria kitaip; 9.2. Montavimo darbai atliekami su PS suderintoje vietoje ir grafiku.
10.	Garantija	Tiekėjas	Instaliavimo darbams ir sumontuotiems komponentams (laidai, jungtys, kitos medžiagos reikalingos įrangos tinkamam veikimui, išskyrus pačią įrangą) tiekėjas suteikia ne mažesnę kaip 24 mėnesių garantiją, kaip nurodyta <u>kartu su pirkimo sąlygomis pridedamame pirkimo sutarties projekte.</u>

III. Principinės montavimo schemas pavyzdys:

Transporto priemonė kodas M₂CE arba M₃CE. Konkrečias įrenginių montavimo vietas tiekėjas privalės suderinti su Perkančiuoju subjektu.



IV. Esamo borto kompiuterio techniniai duomenys:

ON BOARD UNIT

POWER SUPPLY

nominal voltage	24 VDC
operating voltage	18 - 36 VDC
supply current	500 mA (max 4 A)
voltage protection	36 VDC

COMMUNICATION INTERFACES

WiFi	SparkLan
ethernet	10/100 Mbps
RS 485	2 channels
RS 232	2 channels
USB Host	4 x USB 2.0
USB Client	USB 2.0 for service
GSM/GPRS	UMTS modem with 3G

AUDIO

output	1 x 2W internal, 2 x 15W external
input	digital microphone, differential external

thermo sensor	-40/+150 °C
GPS module	SiRFstar III
2 x digital output	0-24V (200mA)
2 x analog input	0-36V

TEMPERATURE

operating temperature*	-20/+60 °C
storage temperature*	-30/+80 °C
relative humidity	5 - 95%, Incondensable

* Technical parameters can be amended according to requirements of the customer and operating environment

protection	IP 54
dimension (w x h x d)	254 x 168 x 45 mm
weight	2,5 kg

V. Esamo elektroninio kortelių skaitytuvo techniniai duomenys:

CARD CONTACTLESS VALIDATOR

POWER SUPPLY

nominal voltage	24 VDC
operating voltage	18 - 36 VDC
supply current	500 mA
voltage protection	36 VDC

COMMUNICATION INTERFACES

ethernet	10/100 Mbps
RS 485	1 channel
RS 232	1 channel
USB Host	USB 2.0
USB Client	USB 2.0 for service

CARD READING MODULE

standard	ISO 14443 A/B
frequency	13,56 MHz
power	EIRP -40 dBm
communication distance	up to 10 cm
SAM	4 slots

AUDIO

internal loudspeaker	2W
----------------------	----

TEMPERATURE

operating temperature*	-20/+60 °C
storage temperature*	-30/+70 °C
relative humidity	5 - 95%, incondensable

* Technical parameters can be amended according to requirements of the customer and operating environment

protection	IP 54
dimension (w x h x d)	165 x 300 x 150 mm
weight	3 kg

OPTIONAL CONFIGURATION

display	LCD TFT 5,7" 320x240, 600cd/m2
interfaces	WIFI, GPRS

PRIVALOMIEJI LIPDUKAI IR INFORMACIJOS LAIKIKLIAI

Lipdukus pateikia Perkantysis subjektas

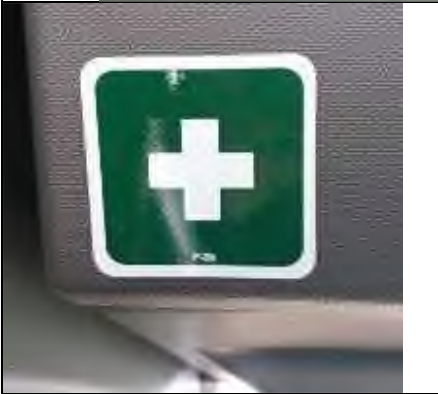
I. Transporto priemonės išorė

	Vieno lipduko matmenys 65x130 mm	Lipdukai klijuojami transporto priemonės išorėje prie kiekvienų durų prie kurių yra įrengtas avarinis durų atidarymo mechanizmas .
	Vieno lipduko matmenys 75x75 mm	Klijuojami lipdukai su informacija lietuvių ir anglų kalbomis.
	75x75 mm	Lipdukai klijuojami prie transporto priemonės durų ten, kur yra rampa. Dešinėje durų pusėje.

			
	75x75 mm		Lipdukas žymintis įėjimą klijuojamas prie kiekvienų transporto priemonės durų.
			

II. Transporto priemonės vidus

Lipduko vaizdas	Matmenys	Aprašymas
	130x130 mm	Lipdukai klijuojami transporto priemonės salone ir žymi vietas kuriuose yra saugomi gesintuvai.
	200x130 mm	Lipdukas klijuojamas virš vairuotojo kabinos transporto priemonės priekyje.

		Vieno lipduko diametras 130 mm	Lipdukai klijuojami virš vairuotojo kabinos transporto priemonės priekyje.
		50x50 mm	Lipdukas klijuojamas vairuotojo kabinoje.
		130x130 mm	Lipdukas klijuojamas ant vairuotojo kabinos keleivių salono pusėje.

		Vienas lipdukas 65x130 mm	Lipdukai klijuojami prie kiekvieno avarinio durų atidarymo įrenginio. Klijuojami du lipdukai su informacija anglų ir lietuvių kalbomis.
		Vienas lipdukas 127x127 mm	Dvipusis lipdukas klijuojamas ant avarinių išėjimų langų (vaizdas matomas transporto priemonės viduje ir išorėje). Lipdukai klijuojami ties lango kraštu akių lygyje. Lipdukai klijuojami ant liukų esančių stoge.
		Vieno lipduko diametras 130 mm.	Lipdukai klijuojami virš langų. Pažymimos vietos skirtos garbaus amžiaus keleiviams, neįgaliesiems, keleiviams su vėžimėliais.

			
		Vieno lipduko diametras 130 mm.	Lipdukai klijuojami aikštelėje po langu. Žymimos vietos skirtos neįgaliam, keleiviui su vežimėliu. Klijuojami du lipdukai su informacija lietuvių ir anglų kalbomis.

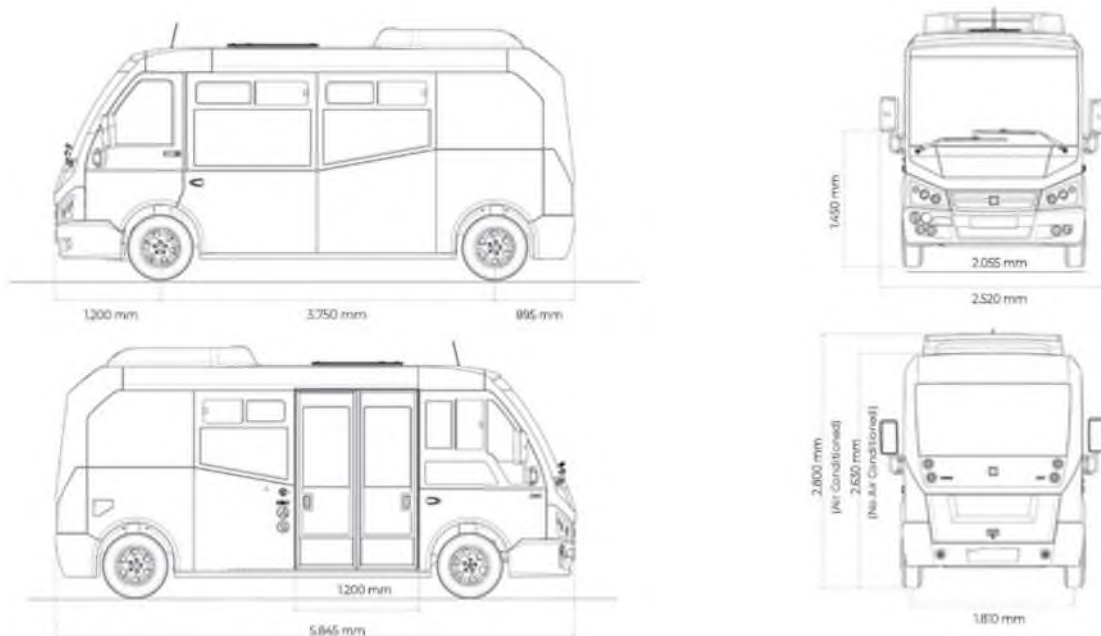
		Vienas lipdukas 65x130 mm	Skaidrūs lipdukai klijuojami ant atidaromų orlaidžių. Klijuojami du lipdukai su informacija anglų ir lietuvių kalbomis.
		75x75 mm	Lipdukai klijuojami virš visų transporto priemonės durų.
		480x670 mm	Rėmas keičiamai informacijai už vairuotojo kabinos
		210x900 mm	Virš langų kairėje ir dešinėje transporto priemonės pusėse 3 rėmeliai su skaidriu plastikumu keičiamai vežėjo informacijai talpinti.

			
---	--	--	--

TECHNINIS PREKĖS APRAŠYMAS

2019-01-08 d. Vilnius

Oficialus KARSAN distributorius Lietuvoje siūlo įsigyti elektra varomą M2CE klasės, keleivinį autobusą *KARSAN JEST ELECTRIC*, skirtą miesto pervežimams



TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS		
Vietų skaičius	Sėdimos	
	Stovintys	
	Atlenkiamos	
	Invalidų vežimėlis	
Pagrindiniai matmenys	Maksimalus ilgis	
	Maksimalus plotis	
	Maksimalus aukštis	
	Vidaus Aukštis	
	Priekinė iškyša	
	Galinė iškyša	
	Ratų bazė	
Traukos sistema	Baterijų talpa / kWh	
	Nuvažiuojamas atstumas (NEDC)	
	Krovimo laikas	1
	Galia kW / AG	
	Sukimo momentas Nm	
	Akumuliatorių tipas	
Padangos ir ratlankiai	Padangų Dydis	
	Ratlankio Dydis	
Transmisija	Standartas	
Pakabos sistema	Priekinė pakaba	
	Galinė pakaba	
Stabdžių sistema	Priekis ir galas	
Elektros sistema	Akumuliatorius ("Volt & Ah")	
	Generatoriai ("Volt & Ah")	

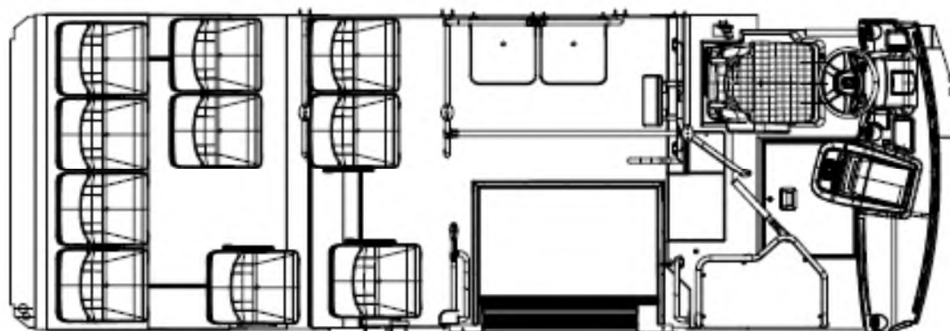
Komplektacija	
VDC (automobilio dinamikos kontrolė)	X
HBA (hidraulinis stabdžių stiprintuvas)	X
EBD [elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema]	X
ESP [elektroninė stabilumo sistema]	X
Priekinių žibintų rėmelių dažų spalva kaip kėbulo	X
Dažymo spalva : pagal užsakymą	X
Dienos žibintai	X
Skaitmeninis ekranas	X
Šoniniai veidrodėliai: elektriniai šildomi šoniniai veidrodėliai	X
Elektra valdomas vairuotojo langas	X
Avariniai plaktukai	X
Apsaugos nuo taškymosi ant visų padangų	X
Langai – viengubas stiklas (Tamsinti)	X
Priekiniai rūko žibintai	X
USB krovimo vieta	X

Elektriniai ir šildomi veidrodžiai	X
Šildomi vairuotojo ir keleivio šoniniai stiklai	X
Papildomas galinės eigos apšvietimas	X
Vieta E-Bilieto sistemos paruošimui	X
Interjero apšvietimas keleivių zonai (LED)	X
Garsiakalbiai	X
Normalaus dydžio atsarginė padanga su plieniniu ratlankiu	X
Grundig GX-30 Radijas	X
Šildymo prietaisas (radiatorius, šildytuvas)	X
Laikymosi turėklai - Ø 30 mm geltonos spalvos	X
Stogo liukas – rankinis atidarymas	X
Nuožulnuma neįgaliųjų vežimėliams - sulankstoma rampa (Revar)	X
Roletai langams. Vairuotojo pusėje, rankinis valdymas	X
Daugiafunkcinė / reguliuojama vairuotojo sėdynė	X
Nuotolinio valdymo centrinė užrakto sistema	X
Oro kondicionierius 12 kW	X
Plastikinės su paminkštinimu keleivių sėdynės be saugos diržų	X
Stop mygtukai keleivių salone	X
skaitmeniniam tachografui paruošimas	X
Greičio ribotuvas	X
Neįgaliųjų vežimėlio transportavimo vieta / mechaninė rampa	X

Papildomai montuojama įranga:	
elektroninė švieslentė priekyje / elektroninė švieslentė šone / elektroninė švieslentė gale /	X
Garsinė pranešimo sistema /	X
Video stebėjimo sistema	X
Kita konkurso sąlygose reikalaujama įranga	X

Garantijos ir techninės priežiūros sąlygos
<u>Garantijos:</u> - Automobilio mechaninei daliai suteikiama 24 mėnesių garantija su 200'000 km ridos apribojimu; - Baterijoms suteikiama 4 metų arba 120'000 km garantija; - Autobuso įrangai suteikiama atskira montuotojo garantija <u>Lietuvoje garantinis aptarnavimas atliekamas specializuotuose servisuose:</u> Dariaus ir Girėno g.19 - Vilniuje

Sėdynių išdėstymo schema:



Isolated Driver Cabin



Digital Route Indicator



Semi Closed Driver Cabin

POSITIVE PERFORMANCE

BHW Battery Packs
BMW Li-ion batteries and electric motor bring Jet Carrio to life with its built-in power and control systems.

Single Battery	
Capacity	154 kWh / 100 kWh
Range	180 km / 100 km

Double Battery	
Capacity	308 kWh / 200 kWh
Range	360 km / 200 km



UAB "TM Service"

Mob.: +370 616 43783

El. paštas: sales@tmsales.lt

KARSAN (HS_P_170034)**SORT TEST REPORT****PURPOSE**

Tests were performed to define CS EV CP4 KARSAN Minibus energy consumption level according to E-SORT cycles for 170034 CS EV Project.

Table 1 – Test Conditions

GENERAL DETAILS	
<u>Vehicle</u>	
<u>Test Date</u>	
<u>Test Weight</u>	
<u>Road Conditions</u>	
<u>Test Location</u>	

Test Road

VEHICLE SPECIFICATIONS

Test applicant	
Manufacturer	
Vehicle	
Type	
Reception date	
Chassis n°	
Engine	
Gearbox	
Tyres	
Initial / final mileage (km)	

1.1 Type et dimension :

N°	Item	Unit
1.1.1	Vehicle type	
1.1.2	Length	m
1.1.3	Width	m
1.1.4	Height	m
1.1.5	Wheelbase	m
1.1.6	MIRO weight	kg
	(including driver)	kg
1.1.7	Mileage	km



TEST & VERIFICATION REPORT

VEHICLE ENGINEERING

Document No: 243.4

T_K_MB1_CS_EV_2018_014

Revision No.: 02

TEAM:

DISTRIBUTION:

PREPARED BY:

CONTROLLED BY:

2019-02-19 d. UAB „TM Service” (toliau Tiekėjas) gavo UAB „Vilniaus viešasis transportas” (toliau PO) prašymą Nr. VP11-97(5.24) pateikti konkurso „*Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimas. Nuorodos numeris:409551*“ (toliau Konkursas) sąlygose nurodomus dokumentus, kurie patvirtintų tiekėjo pašalinimo pagrindų nebuvimą.

Dėl 1. p.

UAB „TM Service“ pateikia *VĮ Registrų centras* išduotą dokumentą, patvirtinantį jungtinius kompetentingų institucijų tvarkomus duomenys, kurie pažymi, kad tiekėjų grupės narys neturi jo pašalinimo pagrindų, nurodytų Pirkimo sąlygų 3.4.1. punkte.

UAB „Transmitto“ pateikia *VĮ Registrų centras* išduotą dokumentą, patvirtinantį jungtinius kompetentingų institucijų tvarkomus duomenys, kurie pažymi, kad tiekėjų grupės narys neturi jo pašalinimo pagrindų, nurodytų Pirkimo sąlygų 3.4.1. punkte.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş. pateikia prekybos organizacijos patvirtintą oficialią deklaraciją, kurioje nurodyta, kad tiekėjų grupės narys neturi jo pašalinimo pagrindų, nurodytų Pirkimo sąlygų 3.4.1. punkte.

Dėl 2.1 ir 2.2 p.

UAB „TM Service“ pateikia *VĮ Registrų centras* išduotą dokumentą, patvirtinantį jungtinius kompetentingų institucijų tvarkomus duomenys, kurie pažymi, kad tiekėjų grupės narys neturi jo pašalinimo pagrindų, nurodytų Pirkimo sąlygų 3.4.2. punkto 1) dalyje.

UAB „Transmitto“ pateikia *VĮ Registrų centras* išduotą dokumentą, patvirtinantį jungtinius kompetentingų institucijų tvarkomus duomenys, kurie pažymi, kad tiekėjų grupės narys neturi jo pašalinimo pagrindų, nurodytų Pirkimo sąlygų 3.4.2. punkto 1) dalyje.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş. pateikia prekybos organizacijos patvirtintas oficialias deklaracijas, kuriose nurodyta, kad tiekėjų grupės narys neturi jo pašalinimo pagrindų, nurodytų Pirkimo sąlygų 3.4.2. punkto 1) ir 2) dalyse

Dėl pirkimo sąlygų 3.6.2 p.

UAB „TM Service“ pateikia laisvos formos deklaraciją, kuri patvirtina kad tiekėjas turi pardavimo patirties, kaip to reikalauja Konkurso sąlygų 3.6.2 punktas ir kad su pasiūlymu pateikta prekių pirkėjo pažymoje [failas „TMS IVYKDYTA SUTARTIS M2CE KONFIDENCIALU [3.6.2.].pdf“] nurodyta informacija yra teisinga.

PRISEGAMA:

1. UAB „TM Service“ įmonei *VĮ Registrų centras* išduotas dokumentas, patvirtinantis jungtinius kompetentingų institucijų tvarkomus duomenys [+TMS REGISTRU CENTRO PAZYMA.pdf];
2. UAB „Transmitto“ įmonei *VĮ Registrų centras* išduotas dokumentas, patvirtinantis jungtinius kompetentingų institucijų tvarkomus duomenys [+TRNSMT REGISTRU CENTRO PAZYMA.pdf];
3. *Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş.* išduota prekybos organizacijos patvirtinta oficiali deklaracija dėl Konkurso sąlygų 3.4.2. p. 2 d. [+KARSAN PAZYMA DEL SOC DRAUDIMO + vertimas.pdf];
4. *Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş.* išduota prekybos organizacijos patvirtinta oficiali deklaracija dėl Konkurso sąlygų 3.4.2. p. 1 d. [+KARSAN PAZYMA DEL MOKESCIU + vertimas.pdf];
5. *Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş.* išduota prekybos organizacijos patvirtinta oficiali deklaracija dėl Konkurso sąlygų 3.4.1. p. [+KARSAN PAZYMA DEL TEISTUMO + vertimas.pdf];
6. UAB „TM Service“ laisvos formos deklaracija dėl pardavimo patirties [+TMS DEKLARACIJA DEL IVYKDYTOS SUTARTIES [KONFIDENCIALU].pdf];

Ervinas Vaišnoras

ERVINAS

VAIŠNORAS

Digitally signed by
ERVINAS VAIŠNORAS

Date: 2019.03.07
17:31:57 +02'00'

2019-02-07 d. UAB "TM Service" (toliau Tiekėjas) gavo UAB "Vilniaus viešasis transportas" (toliau PO) prašymą Nr. VP11-71(5.24) paaiškinti pasiūlymą konkursui „Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimas. Nuorodos numeris: 409551“ (toliau Konkursas).

Dėl 1.1 p.

Tiekėjas pateikė su pasiūlymu dokumentus, tarp kurių buvo elektroniniu parašu pasirašytas pasiūlymo užtikrinimo raštas *SILD 140033* (toliau Garantas). Pasiūlymo užtikrinimo byla pavadinta „*TMS PASIULYMO GARANTAS Nr.140033 VVT ELECTRIC 190121.pdf*“. Dokumento 3 psl. apačioje, dešinėje pusėje yra aktyvus mygtukas, kurio pagalba naudotojas gali patikrinti elektroninio parašo aktyvumą. To patvirtinimui pridedame elektroninio parašo sertifikato bylą „*BTA OLEKIENE SERTIFIKATAS CertExchange.cer*“.

Dėl 1.2 p.

Pateiktas Garantas yra besąlyginis – tai reiškia, kad Garanto išdavėjas, įvykdys visus PO reikalavimus, nurodytus Garante ir Konkurso sąlygose, tame tarpe ir reikalavimą, kad mokėjimas turi būti atliktas ne per ilgesnį terminą nei Konkurso 6.2.2 papunktyje. Pateikiamas Garanto išdavėjo patikslintas Garantas dėl įsipareigojimų vykdymo. Papildomai pridedamas tas pats patikslintas Garantinio rašto dokumentas tik papildomai pasirašytas su UAB TM Service elektroniniu parašu.

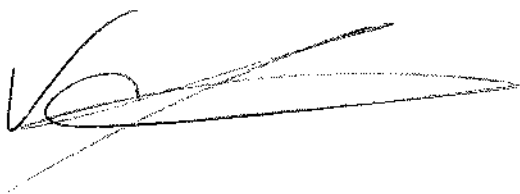
Dėl 2.1. p.

Patiksliname/paaiškiname pasiūlytos prekės techninių specifikacijų reikšmes:

Reikalavimas	Paaiškinta reikšmė	Komentaras
15. Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus turi būti pritaikytas miesto tipo autobusams.	Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus pritaikytas miesto tipo autobusams.	Spausdinimo klaida
26.3. Ratų arkos (kupolai) turi būti iš nerūdijančio plieno arba lygiavertės medžiagos, atsparios korozijai ir druskų poveikiui.	26.3. Ratų arkos (kupolai) iš lygiavertės nerūdijančiam plienui medžiagos - plastiko, atsparios korozijai ir druskų poveikiui.	Siūlomų KARSAN JEST autobusų karkasas yra pagamintas iš aukštos kokybės plieno profilių, juos padengiant antikorozine danga, naudojant kataforėzės metodą, t.y visas karkasas yra nardinamas į elektrolito vonią, kurioje visos ertmės yra idealiai padengiamos antikorozine medžiaga. Suprantame, kad PO nustatydamas reikalavimą "26.3. Ratų arkos (kupolai) turi būti iš nerūdijančio plieno arba lygiavertės medžiagos, atsparios korozijai ir druskų poveikiui." siekia, kad autobusas būtų maksimaliai atsparus koroziją sukeliantiems faktoriams, tokiems kaip smėlis, druska,



		purvas ir pan. O šie faktoriai labiausiai veikia arkų sritį. Kadangi gaminti tik nerūdijančio plieno arkas technologiškai nėra įmanoma, siūlomo autobuso arkų konstrukcija yra apdirbta kataforezės būdu ir padengta nerūdijančiu plastikumu, kuris atsparus mechaniniam pažeidimui, korozijai ir druskų ir smėlio poveikiui.
30.8. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių; 30.9. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 30.9.1. skyrius vairuotojo krepšiui; 30.9.2. reguliuojamas šviestuvų skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuovės apšvietimui; 30.9.3. SOS mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentą. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema turi išsiųsti aliarminį pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas. Mygtukas skirtas fiksuoti įvykiui transporto priemonės salone. Operatorius turi turėti galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garsą iš kameros; 30.9.4. „A juostos“ mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentui ar eismo taisyklių pažeidimui važiuojamos dalies „A“ juostoje. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema turi automatiškai išsiųsti pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas, iš kameros esančios transporto priemonės priekyje. Siunčiamoje nuotraukoje turi būti įrašyti meta duomenys ir atvaizduoti ant nuotraukos: įvykio data, laikas, GPS koordinatės bei transporto priemonės garažinis numeris. Operatorius turi turėti galimybę vaizdą stebėti tiesiogiai iš kameros; 30.10. Vairuotojo darbo vieta atskirta stikline kabina ar pertvara, neribojančia keleivių įlipimo per priekines duris.	30.8. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone sumontuota apsauga nuo saulės spindulių; 30.9. Vairuotojo darbo vietoje bus įrengta: 30.9.1. skyrius vairuotojo krepšiui; 30.9.2. reguliuojamas šviestuvų skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuovės apšvietimui; 30.9.3. SOS mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentą. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema išsiųs aliarminį pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas. Mygtukas skirtas fiksuoti įvykiui transporto priemonės salone. Operatorius turės galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garsą iš kameros; 30.9.4. „A juostos“ mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentui ar eismo taisyklių pažeidimui važiuojamos dalies „A“ juostoje. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema automatiškai išsiųs pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas, iš kameros esančios transporto priemonės priekyje. Siunčiamoje nuotraukoje bus įrašyti meta duomenys ir atvaizduoti ant nuotraukos: įvykio data, laikas, GPS koordinatės bei transporto priemonės garažinis numeris. Operatorius turės galimybę vaizdą stebėti tiesiogiai iš kameros; 30.10. Vairuotojo darbo vieta bus atskirta stikline pertvara, neribojančia keleivių įlipimo per priekines duris.	Spausdinimo klaida



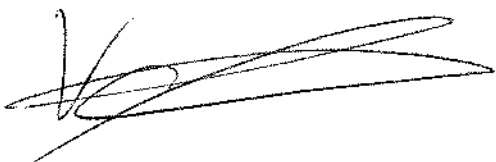
Kabinos ar pertvaros durys su langeliu bilių pardavimui ir pinigų stalčiuku/dėtuve su neslidžiu pagrindu, vairuotojui patogioje vietoje, pasiekiamoje dešine ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). Durys (arba erdvė nuo grindų iki lubų) turi būti ne žemesnės nei 1,8 m ir ne mažiau nei 60% durų turi būti pagaminta iš permatomos medžiagos. Stiklinė kabina ar pertvara turi apsaugoti vairuotoją nuo salono apšvietimo akinimo. Turi būti galimybė kabinos/pertvaros duris užrakinti iš vidaus (vairuotojo darbo vietos) ir iš keleivių salono pusės;	Pertvaros durys su langeliu bilių pardavimui ir pinigų stalčiuku/dėtuve su neslidžiu pagrindu, vairuotojui patogioje vietoje, pasiekiamoje dešine ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). Durys (arba erdvė nuo grindų iki lubų) bus ne žemesnės nei 1,8 m ir ne mažiau nei 60% durų bus pagaminta iš permatomos medžiagos. Pertvara apsaugos vairuotoją nuo salono apšvietimo akinimo. Bus galimybė kabinos/pertvaros duris užrakinti iš vidaus (vairuotojo darbo vietos) ir iš keleivių salono pusės;	
31.3. Sėdynės privalo būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui;	31.3. Sėdynės atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui;	Spausdinimo klaida
33.2. Priekinė švieslentė turi būti autobuso priekyje, stiklo viršuje ar virš stiklo. Švieslentės tvirtinimo būdas – specialūs švieslentę laikantys kronšteinai.	33.2. Priekinė švieslentė autobuso priekyje, stiklo viršuje ar virš stiklo. Švieslentės tvirtinimo būdas – specialūs švieslentę laikantys kronšteinai.	Jei Tiekėjas būtų paskelbtas Konkurso nugalėtoju, tikslus švieslentės tvirtinimo principas būtų numatytas sutarties pasirašymo metu, atsižvelgiant į PO specifinius reikalavimus, kurie nebuvo išdėstyti Konkurso sąlygose. Tiekėjas patvirtina, kad yra galimas ir vienas ir kitas nurodytas švieslenčių išdėstymas.
36.3. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą ir tamsiu paros metu neakintų vairuotojo;	36.3. Keleivių salono šviestuvai bus išdėstyti taip, kad užtikrins pakankamą salono ir durų apšvietimą ir tamsiu paros metu neakins vairuotojo;	Spausdinimo klaida
39.2. PVC dangos spalva ir raštas turi būti praktiški, kad nesimatytų purvo. Spalva suderinama sudarant sutartį;	39.2. PVC dangos spalva ir raštas bus praktiški, kad nesimatytų purvo. Spalva suderinama sudarant sutartį;	Spausdinimo klaida
40.1. Viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Salono viduje esantys ekranai (monitoriai) neturi užstoti vaizdo, t. y. vairuotojas turi matyti abiejų durų keleivių stovėjimo aikšteles;	40.1. Viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Salono viduje esantys ekranai (monitoriai) neužstos vaizdo, t. y. vairuotojas matys abiejų durų keleivių stovėjimo aikšteles;	Spausdinimo klaida
44. Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris turi registruoti ir kaupti techninius autobuso veikimo duomenis;	44. Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris registruos ir kaups techninius autobuso veikimo	Spausdinimo klaida



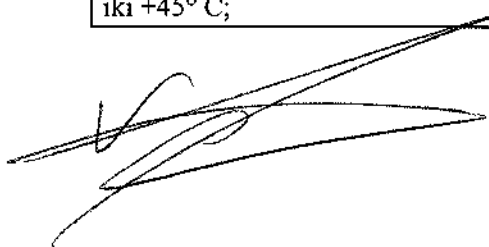
nuvažiuotą atstumą, vidutinį ir maksimalų važiavimo greitį, traukos baterijos talpą, avarinius stabdymus ir pagreitį, degalų sąnaudas, variklio įjungimą/išjungimą, durų atidarymą/uždarymą, šildymo sistemos įjungimą/išjungimą, važiavimą laisva eiga. (Papildomai sumontuotas borto kompiuteris ar kompiuteriai, atliekantis(-ys) šias funkcijas, gali būti skirtingų gamintojų).	duomenis: nuvažiuotą atstumą, vidutinį ir maksimalų važiavimo greitį, traukos baterijos talpą, avarinius stabdymus ir pagreitį, degalų sąnaudas, variklio įjungimą/išjungimą, durų atidarymą/uždarymą, šildymo sistemos įjungimą/išjungimą, važiavimą laisva eiga. (Papildomai sumontuotas borto kompiuteris ar kompiuteriai, atliekantis(-ys) šias funkcijas, galimai bus skirtingų gamintojų).	
46.2. Automatinės keleivių skaičiavimo sistemos įranga, sumontuota ties kiekvienomis transporto priemonės durimis, skaičiuojanti įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių. Įranga turi užtikrinti duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Keleivių skaičiavimo tikslumas turi būti ne mažesnis kaip 95%; 46.3. Keleivių srautų matavimo techninę įrangą (angl. <i>Automatic Passenger Counting</i>, toliau – APC TI) sudaro: 46.3.1. infraraudonųjų spindulių arba lygiavėrių technologijų keleivių matavimo jutikliai (angl. <i>People Counting Unit</i>, PCU); 46.3.2. Borto kompiuteriai. 46.4. Transporto keleivių srautų matavimo įranga turi: 46.4.1. fiksuoti viešojo transporto (toliau – VT) keleivių srautų duomenis (angl. <i>Raw Data</i>), susiejant juos su konkrečia vieta (stotele), laiku, transporto priemone ir transporto priemonės durimis bei apskaičiuoti keleivių srautą; 46.4.2. turėti įdiegtą padėties nustatymo sistemos (GPS, Galileo ar lygiavertis) funkciją, kuri leistų nustatyti ir fiksuoti transporto priemonės buvimo koordinates ir jų fiksavimo laiką; 46.4.3. susieti užfiksuotas transporto priemonės buvimo koordinates su konkrečiomis stotelėmis;	46.2. Automatinės keleivių skaičiavimo sistemos įranga, sumontuota ties kiekvienomis transporto priemonės durimis, skaičiuojanti įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių. Įranga užtikrins duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Keleivių skaičiavimo tikslumas ne mažesnis kaip 95%; 46.3. Keleivių srautų matavimo techninę įrangą (angl. <i>Automatic Passenger Counting</i>, toliau – APC TI) sudarys: 46.3.1. infraraudonųjų spindulių arba lygiavėrių technologijų keleivių matavimo jutikliai (angl. <i>People Counting Unit</i>, PCU); 46.3.2. Borto kompiuteriai. 46.4. Transporto keleivių srautų matavimo įranga: 46.4.1. fiksuos viešojo transporto (toliau – VT) keleivių srautų duomenis (angl. <i>Raw Data</i>), susiejant juos su konkrečia vieta (stotele), laiku, transporto priemone ir transporto priemonės durimis bei apskaičiuos keleivių srautą; 46.4.2. turės įdiegtą padėties nustatymo sistemos (GPS, Galileo ar lygiavertis) funkciją, kuri leis nustatyti ir fiksuoti transporto priemonės buvimo koordinates ir jų fiksavimo laiką;	Spausdinimo klaida



46.4.4. užtikrinti kaupiamų viešojo transporto keleivių srautų duomenų, transporto priemonių tvarkaraščių ir maršrutų stotelių informacijos saugumą. 46.5. APC TĮ turi patikimai ir nepertraukiamai funkcionuoti sutarties metu. APC TĮ ir visi kabeliai, jungtys turi būti pritaikyti transporto priemonėms, turi būti atsparūs smūgiams, vibracijai, vandalizmo aktams, aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai); 46.6. Reikalavimai infraraudonųjų spindulių arba lygiaverčių technologijų keleivių matavimo jutikliams (toliau - jutikliai): 46.6.1. jutikliai turi veikti infraraudonųjų spindulių principu ir gebėti trianguliacijos metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Turi būti naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai; 46.6.2. jutikliai turi būti sumontuoti transporto priemonėje virš durų angos esančiose transporto priemonės konstrukcijose ir turi kokybiškai vykdyti funkcijas, esant tokiam montavimo aukščiui, koks yra naudojamose transporto priemonėse; 46.6.3. jutikliai turi būti maitinami iš borto kompiuterio ir nenaudoti baterijų; 46.6.4. Kiekvienoje transporto priemonėje turi būti įdiegta tiek borto kompiuterių, kiek reikia atitinkam durų kiekiui padengti. Jeigu diegiamas daugiau negu vienas borto kompiuteris, tarpusavyje jie turi veikti hierarchiniu pavaldumo (angl. <i>Master-Slave</i>) principu. 46.7. Borto kompiuteriai turi: 46.7.1. suformuoti apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduoti į aplikacijų serverį. Borto kompiuteris turi turėti galimybę išsaugoti bent 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams;	46.4.3. susies užfiksuotas transporto priemonės buvimo koordinatas su konkrečiomis stotelėmis; 46.4.4. užtikrins kaupiamų viešojo transporto keleivių srautų duomenų, transporto priemonių tvarkaraščių ir maršrutų stotelių informacijos saugumą. 46.5. APC TĮ patikimai ir nepertraukiamai funkcionuos sutarties metu. APC TĮ ir visi kabeliai, jungtys bus pritaikyti transporto priemonėms, bus atsparūs smūgiams, vibracijai, vandalizmo aktams, aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai); 46.6. infraraudonųjų spindulių arba lygiaverčių technologijų keleivių matavimo jutikliai (toliau - jutikliai): 46.6.1. jutikliai veiks infraraudonųjų spindulių principu ir gebės trianguliacijos metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Bus naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai; 46.6.2. jutikliai sumontuoti transporto priemonėje virš durų angos esančiose transporto priemonės konstrukcijose ir kokybiškai vykdys funkcijas, esant tokiam montavimo aukščiui, koks yra naudojamose transporto priemonėse; 46.6.3. jutikliai maitinami iš borto kompiuterio ir nenaudoja baterijų; 46.6.4. Kiekvienoje transporto priemonėje bus įdiegta tiek borto kompiuterių, kiek reikia atitinkam durų kiekiui padengti. Jeigu diegiamas daugiau negu vienas borto kompiuteris, tarpusavyje jie veiks hierarchiniu pavaldumo (angl. <i>Master-Slave</i>) principu. 46.7. Borto kompiuteriai gebės: 46.7.1. suformuoti apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduos į	
--	---	--



46.7.2. siųsti duomenis apie komponentų būklę ir klaidas, gedimus. Borto kompiuteris turi gebėti įsidiegti programinės įrangos atnaujinimus (angl. <i>Firmware</i>) iš centrinės sistemos; 46.7.3. turėti integruotą padėties nustatymo sistemos (GPS ar Galileo ar lygiavertis) įrenginį. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta padėties nustatymo sistemos įrenginio antena; 46.7.4. turėti integruotą duomenų perdavimo judraus GSM ryšio tinklais (GPRS, EDGE, 3G ar lygiavertis) įrenginį, į kurį turi būti dedama standartinė SIM kortelė. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta GSM įrenginio antena; 46.7.5. gebėti veikti kompiuteriniame tinkle (angl. <i>Ethernet</i>). Turi būti galima konfigūruoti borto kompiuterį per kompiuterinį tinklą (tiek prisijungus prie tinklo transporto priemonėje, tiek nuotoliniu būdu per GSM duomenų perdavimo ryšį), naudojant naršyklėje veikiančią (angl. <i>web</i>) naudotojo sąsają. Borto kompiuteris turi gebėti prisijungti prie transporto priemonės pagrindinio borto kompiuterio ir komunikuoti su kitais įrenginiais, naudodami UDP protokolą. 46.8. APC TĮ turi būti įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y. turi būti patiekti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys turi būti tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai turi atitikti įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai);	aplikacijų serverį. Borto kompiuteris turės galimybę išsaugoti bent 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams; 46.7.2. siųsti duomenis apie komponentų būklę ir klaidas, gedimus. Borto kompiuteris gebės įsidiegti programinės įrangos atnaujinimus (angl. <i>Firmware</i>) iš centrinės sistemos; 46.7.3. turės integruotą padėties nustatymo sistemos (GPS ar Galileo ar lygiavertis) įrenginį. Kartu su borto kompiuteriu bus pateikta padėties nustatymo sistemos įrenginio antena; 46.7.4. turės integruotą duomenų perdavimo judraus GSM ryšio tinklais (GPRS, EDGE, 3G ar lygiavertis) įrenginį, į kurį bus dedama standartinė SIM kortelė. Kartu su borto kompiuteriu bus pateikta GSM įrenginio antena; 46.7.5. veiks kompiuteriniame tinkle (angl. <i>Ethernet</i>). Bus galima konfigūruoti borto kompiuterį per kompiuterinį tinklą (tiek prisijungus prie tinklo transporto priemonėje, tiek nuotoliniu būdu per GSM duomenų perdavimo ryšį), naudojant naršyklėje veikiančią (angl. <i>web</i>) naudotojo sąsają. Borto kompiuteris gebės prisijungti prie transporto priemonės pagrindinio borto kompiuterio ir komunikuos su kitais įrenginiais, naudodami UDP protokolą. 46.8. APC TĮ įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y. bus patiekti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys bus tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai atitiks įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai);	
46.10. Įrangos reikalavimai aplinkai: 46.10.1. turi veikti, kai lauke esanti temperatūra yra ne mažesniame temperatūrų diapazone nei nuo -35° C iki +45° C;	46.10. Įrangos reikalavimai aplinkai: 46.10.1. veikti, kai lauke esanti temperatūra yra ne mažesniame temperatūrų diapazone nei nuo -35° C iki +45° C;	Spausdinimo klaida



46.10.2. turi turėti bent IP65 apsaugos nuo aplinkos sąlygų klasę pagal IEC 60529 arba lygiavertį standartą; 46.10.3. turi turėti bent IK08 apsaugos nuo vandalizmo klasę pagal IEC 62262, EN 50102 arba lygiavertį standartą; 46.10.4. turi atitikti 1 kategorijos B klasės atsparumo smūgiams ir vibracijai reikalavimus pagal EN 61373 arba lygiavertį standartą.	46.10.2. turės bent IP65 apsaugos nuo aplinkos sąlygų klasę pagal IEC 60529 arba lygiavertį standartą; 46.10.3. turės bent IK08 apsaugos nuo vandalizmo klasę pagal IEC 62262, EN 50102 arba lygiavertį standartą; 46.10.4. atitiks 1 kategorijos B klasės atsparumo smūgiams ir vibracijai reikalavimus pagal EN 61373 arba lygiavertį standartą.	
47.12. Garsinio informavimo sistema turi turėti ne mažiau nei 4 garsiakalbius keleivių salone, išdėstytus proporcingai, ir vieną transporto priemonės išorėje. Garsiakalbiai turi būti sumontuoti atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbių negalima tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų);	47.12. Garsinio informavimo sistema turi 4 garsiakalbius keleivių salone, išdėstytus proporcingai, ir vieną transporto priemonės išorėje. Garsiakalbiai bus sumontuoti atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbiai nebus tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų);	Spausdinimo klaida
47.14. Transporto priemonių gamintojas pasirinktinai švieslentes gali integruoti į montuojamą e. bilieto borto kompiuterį arba komplektuoti su gamyklinės informacijos atvaizdavimo įranga;	47.14. Transporto priemonių gamintojas pasirinktinai švieslentes integruos į montuojamą e. bilieto borto kompiuterį arba komplektuos su gamyklinės informacijos atvaizdavimo įranga;	Spausdinimo klaida
48. Transporto priemonės turi būti paruoštos mieste naudojamų bilietų pardavimo ir žymėjimo aparatūros montavimui. Tai yra transporto priemonėse turi būti sumontuotos GPRS ir GPS antenos ir laidų pynės su antgaliais, paruoštos naudojamos mieste aparatūros pajungimui pagal Perkančiojo subjekto pridedamą schemą (Techninės specifikacijos 1 priedas).	Transporto priemonės paruoštos mieste naudojamų bilietų pardavimo ir žymėjimo aparatūros montavimui. Tai yra transporto priemonėse bus sumontuotos GPRS ir GPS antenos ir laidų pynės su antgaliais, paruoštos naudojamos mieste aparatūros pajungimui pagal Perkančiojo subjekto pridedamą schemą (Techninės specifikacijos 1 priedas).	Spausdinimo klaida
49.3. Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių, su ne mažiau kaip 200 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui turi būti naudojamas MxPEG arba MJPEG arba analogiškas kodeksas (kad įrašė sustabdžius kadrą, judantis objektas būtų neišplaukęs ir aiškus);	49.3. Vaizdo įrašymo įrenginys be judančių dalių, su ne mažiau kaip 200 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui būtų naudojamas MxPEG arba MJPEG arba analogiškas kodeksas (įrašė sustabdžius kadrą, judantis objektas bus neišplaukęs ir aiškus);	Spausdinimo klaida



49.5. Vaizdo kamerų sistema turi turėti galimybę WLAN ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą, įrašinėti vaizdą ir garsą iš ne mažiau kaip keturių kamerų, turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas paleidus transporto priemonės traukos variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po traukos variklio išjungimo, į įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau kaip 200 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 8 unikalių fps (angl. <i>Frames Per Second</i> – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga turi būti įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių;	49.5. Vaizdo kamerų sistema turės galimybę WLAN ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą, įrašinėti vaizdą ir garsą iš ne mažiau kaip keturių kamerų, bus numatytas automatinis įrašymo pradėjimas paleidus transporto priemonės traukos variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po traukos variklio išjungimo, į įrenginio laikmeną tilps ne mažiau kaip 200 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 8 unikalių fps (angl. <i>Frames Per Second</i> – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga bus įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių;	Spausdinimo klaida
49.7. Kiekviena kamera turi turėti ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensorių, ne mažesni nei 360° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą visame transporto priemonės plote be aklos zonos (keleivio sėdynės užstojimas nėra laikomas akla zona), turi būti matymo lauko perdengimas, kad užtikrintų kitų kamerų ir transporto priemonės interjero saugumą nuo vandalizmo;	49.7. Kiekviena kamera turės ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensorių, 360° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą visame transporto priemonės plote be aklos zonos (keleivio sėdynės užstojimas nėra laikomas akla zona), matymo lauko perdengimas, užtikrins kitų kamerų ir transporto priemonės interjero saugumą nuo vandalizmo;	Spausdinimo klaida
50.2.5. turi atitikti EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus;	50.2.5. atitiks EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus;	Spausdinimo klaida
51.1. Turi būti vieninga techninė ir programinė įranga vaizdo įrašų automatiniam parsisiuntimui ir peržiūrai (WLAN ryšiu konkrečiai transporto priemonei esant WLAN ryšio zonoje automatiškai būtų parsisiunčiamas iš anksto programinėje įrangoje nurodyto laiko ir trukmės vaizdo įrašas);	51.1. vieninga techninė ir programinė įranga vaizdo įrašų automatiniam parsisiuntimui ir peržiūrai (WLAN ryšiu konkrečiai transporto priemonei esant WLAN ryšio zonoje automatiškai parsisų iš anksto programinėje įrangoje nurodyto laiko ir trukmės vaizdo įrašas);	Spausdinimo klaida
51.2. Vairuotojui paspaudus SOS ar „A juostos“ mygtuką, būtų pažymima visų transporto priemonės vaizdo kamerų vaizdo įrašo dalis automatiniam	51.2. Vairuotojui paspaudus SOS ar „A juostos“ mygtuką, būtų pažymima visų transporto priemonės vaizdo kamerų vaizdo įrašo dalis	Spausdinimo klaida



perdavimui pagal programinę įrangą nustatomus parametrus (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo) ir turėti galimybę į programinę įrangą išsiųsti pavojaus signalą su ne trumpesniu nei 10 sekundžių įvykio vaizdo įrašu;	automatiniam perdavimui pagal programinę įrangą nustatomus parametrus (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo) ir turės galimybę į programinę įrangą išsiųsti pavojaus signalą su ne trumpesniu nei 10 sekundžių įvykio vaizdo įrašu;	
52.1. Transporto priemonėse turi būti įdiegta vieninga vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) ir automatinio informavimo apie sutrikimus programinę įrangą. Ši įrangos dalis turi būti automatiškai informuoti (įskaitant pasirenkamais el. pašto adresais) apie sistemos ar jos komponentų gedimus iš visų transporto priemonių;	52.1. Transporto priemonėse įdiegta vieninga vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) ir automatinio informavimo apie sutrikimus programinę įrangą. Ši įrangos dalis automatiškai informuos (įskaitant pasirenkamais el. pašto adresais) apie sistemos ar jos komponentų gedimus iš visų transporto priemonių;	Spausdinimo klaida
53.3. Wi-Fi įrenginys turi būti tinkamas naudoti transporto priemonėje, t. y. turi veikti temperatūrų diapazone ne mažesniame negu nuo -35°C iki +45°C, drėgmės diapazone ne mažesniame negu nuo 10 % iki 90 % ir atlaikyti įtampos svyravimus; 53.4. Wi-Fi įrenginys privalo: 53.4.1. užtikrinti ne mažesnę kaip 100 Mbps duomenų parsisiuntimo ir nemažiau kaip 50 Mbps išsiuntimo greitaveiką; 53.4.2. Wi-Fi paslauga nemokamai leisti naudotis ne mažiau kaip 45 keleivių - vartotojų; 53.4.3. palaikyti 802.11b/g/n standartus arba lygiaverčius; 53.4.4. palaikyti 2, 3 ir 4 G ryšio standartą; 53.4.5. palaikyti įstatomą Lietuvos ryšio operatorių SIM kortelę.	53.3. Wi-Fi įrenginys bus tinkamas naudoti transporto priemonėje, t. y. veiks temperatūrų diapazone ne mažesniame negu nuo -35°C iki +45°C, drėgmės diapazone ne mažesniame negu nuo 10 % iki 90 % ir atlaikys įtampos svyravimus; 53.4. Wi-Fi įrenginys: 53.4.1. užtikrins ne mažesnę kaip 100 Mbps duomenų parsisiuntimo ir nemažiau kaip 50 Mbps išsiuntimo greitaveiką; 53.4.2. Wi-Fi paslauga nemokamai leis naudotis ne mažiau kaip 45 keleivių - vartotojų; 53.4.3. palaikys 802.11b/g/n standartus arba lygiaverčius; 53.4.4. palaikys 2, 3 ir 4 G ryšio standartą; 53.4.5. palaikys įstatomą Lietuvos ryšio operatorių SIM kortelę.	Spausdinimo klaida
54.1. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Perkančiojo subjekto patalpose pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokėti 2 remonto meistrus ir 3 šaltkalvius. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Perkančiuoju subjektu. Tiekėjas turi	54.1. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Perkančiojo subjekto patalpose pagal savo sudarytą programą savo sąskaita apmokys 2 remonto meistrus ir 3 šaltkalvius. Mokymų datos ir grafikai bus suderinti su Perkančiuoju subjektu.	Spausdinimo klaida



pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas į mokymo programą turi įtraukti mokymus darbui su medios (vaizdo bei garso), keleivių skaičiavimo įranga. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu išklaustą kursą; 54.2. Tiekėjas turi perduoti Perkančiajam subjektui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba;	Tiekėjas pateiks mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas į mokymo programą įtrauks mokymus darbui su medios (vaizdo bei garso), keleivių skaičiavimo įranga. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas išduos pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu išklaustą kursą; 54.2. Tiekėjas perduos Perkančiajam subjektui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba;	
--	--	--

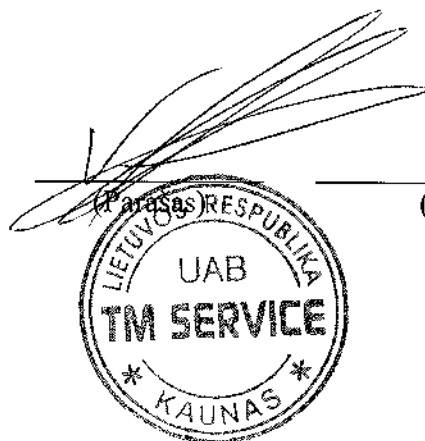
Dėl 2.2 p.

Automobiliams su elektrine traukos sistema yra taikomi skirtingi energijos sąnaudų skaičiavimo metodai (SORT) nei automobiliams su vidaus degimo varikliais. SORT bandymų ciklas susideda iš automobilio pagreitėjimų / lėtėjimų ciklą, jų dažnis nusako bandymo tipą (SORT 1, SORT 2, SORT 3 ar pan.). Elektrinių automobilių (autobusų) konstrukcijos ypatybės leidžia stabdymo metu susidariusią energiją gražinti atgal į energijos kaupimo įrenginius (akumulatorius, kondensatorius, smagračius ir pan.). Dėl šios priežasties SORT bandymų protokoluose yra išskiriamos dvi bandymų metu gautos energijos sąnaudų reikšmės - *Integrated Consumption (kW.h)* ir *Integrated Consumption (kW.h/100km)*. *Integrated Consumption (kW.h)* reikšmė yra gaunama matuojant energijos sąnaudas, kai stabdymo metu išsiskirianti energija yra gražinama į energijos kaupiklius, o *Integrated Consumption (kW.h/100km)* reikšmė nusako energijos sąnaudas kai energijos regeneravimo sistema yra išjungta. Kadangi PO yra detalčiai nurodžiusi prekių eksploatavimo ypatumus, iš kurių galima daryti išvadas, kad autobusai bus eksploatuojami esant dažnam pagreitėjimui / stabdymui, todėl Tiekėjas nurodė bandymų SORT2 ciklo metu gautas energijos sąnaudas esant energijos regeneravimui - *Integrated Consumption (kW.h)*.

PRISEGAMA:

1. Patikslintas pasiūlymo garantas;
2. Patikslintas pasiūlymo garantas su UAB TM SERVICE elektroniniu parašu;
3. Elektroninio parašo sertifikatas;
4. Įgaliojimas asmeniui pasirašyti dokumentus el. parašu;

Direktorius
(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų
pavadinimas)



Ervinas Vaišnoras
(Vardas ir pavardė)

2019-02-07 d. UAB "TM Service" (toliau Tiekėjas) gavo UAB "Vilniaus viešasis transportas" (toliau PO) prašymą Nr. VP11-71(5.24) paaiškinti pasiūlymą konkursui „Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimas. Nuorodos numeris: 409551“ (toliau Konkursas).

Dėl 1.1 p.

Tiekėjas pateikė su pasiūlymu dokumentus, tarp kurių buvo elektroniniu parašu pasirašytas pasiūlymo užtikrinimo raštas *SILD 140033* (toliau Garantas). Pasiūlymo užtikrinimo byla pavadinta „*TMS PASIULYMO GARANTAS Nr.140033 VVT ELECTRIC 190121.pdf*“. Dokumento 3 psl. apačioje, dešinėje pusėje yra aktyvus mygtukas, kurio pagalba naudotojas gali patikrinti elektroninio parašo aktyvumą. To patvirtinimui pridedame elektroninio parašo sertifikato bylą „*BTA OLEKIENE SERTIFIKATAS CertExchange.cer*“.

Dėl 1.2 p.

Pateiktas Garantas yra besąlyginis – tai reiškia, kad Garanto išdavėjas, įvykdys visus PO reikalavimus, nurodytus Garante ir Konkurso sąlygose, tame tarpe ir reikalavimą, kad mokėjimas turi būti atliktas ne per ilgesnį terminą nei Konkurso 6.2.2 papunktyje. Pateikiamas Garanto išdavėjo patikslintas Garantas dėl įsipareigojimų vykdymo. Papildomai pridedamas tas pats patikslintas Garantinio rašto dokumentas tik papildomai pasirašytas su UAB TM Service elektroniniu parašu.

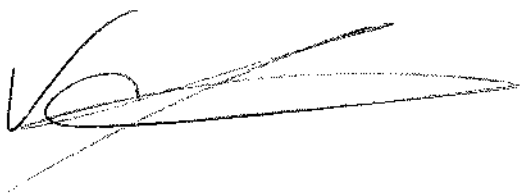
Dėl 2.1. p.

Patiksliname/paaiškiname pasiūlytos prekės techninių specifikacijų reikšmes:

Reikalavimas	Paaiškinta reikšmė	Komentaras
15. Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus turi būti pritaikytas miesto tipo autobusams.	Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus pritaikytas miesto tipo autobusams.	Spausdinimo klaida
26.3. Ratų arkos (kupolai) turi būti iš nerūdijančio plieno arba lygiavertės medžiagos, atsparios korozijai ir druskų poveikiui.	26.3. Ratų arkos (kupolai) iš lygiavertės nerūdijančiam plienui medžiagos - plastiko, atsparios korozijai ir druskų poveikiui.	Siūlomų KARSAN JEST autobusų karkasas yra pagamintas iš aukštos kokybės plieno profilių, juos padengiant antikorozine danga, naudojant kataforėzės metodą, t.y visas karkasas yra nardinamas į elektrolito vonią, kurioje visos ertmės yra idealiai padengiamos antikorozine medžiaga. Suprantame, kad PO nustatydamas reikalavimą "26.3. Ratų arkos (kupolai) turi būti iš nerūdijančio plieno arba lygiavertės medžiagos, atsparios korozijai ir druskų poveikiui." siekia, kad autobusas būtų maksimaliai atsparus koroziją sukeliantiems faktoriams, tokiems kaip smėlis, druska,



		purvas ir pan. O šie faktoriai labiausiai veikia arkų sritį. Kadangi gaminti tik nerūdijančio plieno arkas technologiškai nėra įmanoma, siūlomo autobuso arkų konstrukcija yra apdirbta kataforezės būdu ir padengta nerūdijančiu plastikų, kuris atsparus mechaniniam pažeidimui, korozijai ir druskų ir smėlio poveikiui.
30.8. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių; 30.9. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 30.9.1. skyrius vairuotojo krepšiui; 30.9.2. reguliuojamas šviestuvų skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui; 30.9.3. SOS mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentą. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema turi išsiųsti aliarminį pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas. Mygtukas skirtas fiksuoti įvykiui transporto priemonės salone. Operatorius turi turėti galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garsą iš kameros; 30.9.4. „A juostos“ mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentui ar eismo taisyklių pažeidimui važiuojamos dalies „A“ juostoje. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema turi automatiškai išsiųsti pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas, iš kameros esančios transporto priemonės priekyje. Siunčiamoje nuotraukoje turi būti įrašyti meta duomenys ir atvaizduoti ant nuotraukos: įvykio data, laikas, GPS koordinatės bei transporto priemonės garažinis numeris. Operatorius turi turėti galimybę vaizdą stebėti tiesiogiai iš kameros; 30.10. Vairuotojo darbo vieta atskirta stikline kabina ar pertvara, neribojančia keleivių įlipimo per priekines duris.	30.8. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone sumontuota apsauga nuo saulės spindulių; 30.9. Vairuotojo darbo vietoje bus įrengta: 30.9.1. skyrius vairuotojo krepšiui; 30.9.2. reguliuojamas šviestuvų skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui; 30.9.3. SOS mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentą. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema išsiųs aliarminį pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas. Mygtukas skirtas fiksuoti įvykiui transporto priemonės salone. Operatorius turės galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garsą iš kameros; 30.9.4. „A juostos“ mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentui ar eismo taisyklių pažeidimui važiuojamos dalies „A“ juostoje. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema automatiškai išsiųs pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas, iš kameros esančios transporto priemonės priekyje. Siunčiamoje nuotraukoje bus įrašyti meta duomenys ir atvaizduoti ant nuotraukos: įvykio data, laikas, GPS koordinatės bei transporto priemonės garažinis numeris. Operatorius turės galimybę vaizdą stebėti tiesiogiai iš kameros; 30.10. Vairuotojo darbo vieta bus atskirta stikline pertvara, neribojančia keleivių įlipimo per priekines duris.	Spausdinimo klaida

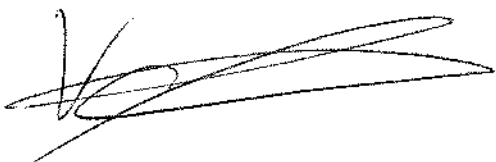


Kabinos ar pertvaros durys su langeliu bilių pardavimui ir pinigų stalčiuku/dėtuve su neslidžiu pagrindu, vairuotojui patogioje vietoje, pasiekiamoje dešine ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). Durys (arba erdvė nuo grindų iki lubų) turi būti ne žemesnės nei 1,8 m ir ne mažiau nei 60% durų turi būti pagaminta iš permatomos medžiagos. Stiklinė kabina ar pertvara turi apsaugoti vairuotoją nuo salono apšvietimo akinimo. Turi būti galimybė kabinos/pertvaros duris užrakinti iš vidaus (vairuotojo darbo vietos) ir iš keleivių salono pusės;	Pertvaros durys su langeliu bilių pardavimui ir pinigų stalčiuku/dėtuve su neslidžiu pagrindu, vairuotojui patogioje vietoje, pasiekiamoje dešine ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). Durys (arba erdvė nuo grindų iki lubų) bus ne žemesnės nei 1,8 m ir ne mažiau nei 60% durų bus pagaminta iš permatomos medžiagos. Pertvara apsaugos vairuotoją nuo salono apšvietimo akinimo. Bus galimybė kabinos/pertvaros duris užrakinti iš vidaus (vairuotojo darbo vietos) ir iš keleivių salono pusės;	
31.3. Sėdynės privalo būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui;	31.3. Sėdynės atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui;	Spausdinimo klaida
33.2. Priekinė švieslentė turi būti autobuso priekyje, stiklo viršuje ar virš stiklo. Švieslentės tvirtinimo būdas – specialūs švieslentę laikantys kronšteinai.	33.2. Priekinė švieslentė autobuso priekyje, stiklo viršuje ar virš stiklo. Švieslentės tvirtinimo būdas – specialūs švieslentę laikantys kronšteinai.	Jei Tiekėjas būtų paskelbtas Konkurso nugalėtoju, tikslus švieslentės tvirtinimo principas būtų numatytas sutarties pasirašymo metu, atsižvelgiant į PO specifinius reikalavimus, kurie nebuvo išdėstyti Konkurso sąlygose. Tiekėjas patvirtina, kad yra galimas ir vienas ir kitas nurodytas švieslenčių išdėstymas.
36.3. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą ir tamsiu paros metu neakintų vairuotojo;	36.3. Keleivių salono šviestuvai bus išdėstyti taip, kad užtikrins pakankamą salono ir durų apšvietimą ir tamsiu paros metu neakins vairuotojo;	Spausdinimo klaida
39.2. PVC dangos spalva ir raštas turi būti praktiški, kad nesimatyti purvo. Spalva suderinama sudarant sutartį;	39.2. PVC dangos spalva ir raštas bus praktiški, kad nesimatyti purvo. Spalva suderinama sudarant sutartį;	Spausdinimo klaida
40.1. Viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Salono viduje esantys ekranai (monitoriai) neturi užstoti vaizdo, t. y. vairuotojas turi matyti abiejų durų keleivių stovėjimo aikšteles;	40.1. Viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Salono viduje esantys ekranai (monitoriai) neužstos vaizdo, t. y. vairuotojas matys abiejų durų keleivių stovėjimo aikšteles;	Spausdinimo klaida
44. Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris turi registruoti ir kaupti techninius autobuso veikimo duomenis;	44. Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris registruos ir kaups techninius autobuso veikimo	Spausdinimo klaida

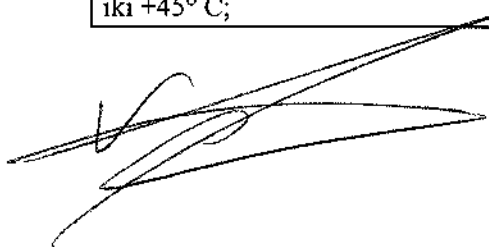
nuvažiuotą atstumą, vidutinį ir maksimalų važiavimo greitį, traukos baterijos talpą, avarinius stabdymus ir pagreitį, degalų sąnaudas, variklio įjungimą/išjungimą, durų atidarymą/uždarymą, šildymo sistemos įjungimą/išjungimą, važiavimą laisva eiga. (Papildomai sumontuotas borto kompiuteris ar kompiuteriai, atliekantis(-ys) šias funkcijas, gali būti skirtingų gamintojų).	duomenis: nuvažiuotą atstumą, vidutinį ir maksimalų važiavimo greitį, traukos baterijos talpą, avarinius stabdymus ir pagreitį, degalų sąnaudas, variklio įjungimą/išjungimą, durų atidarymą/uždarymą, šildymo sistemos įjungimą/išjungimą, važiavimą laisva eiga. (Papildomai sumontuotas borto kompiuteris ar kompiuteriai, atliekantis(-ys) šias funkcijas, galimai bus skirtingų gamintojų).	
46.2. Automatinės keleivių skaičiavimo sistemos įranga, sumontuota ties kiekvienomis transporto priemonės durimis, skaičiuojanti įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių. Įranga turi užtikrinti duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Keleivių skaičiavimo tikslumas turi būti ne mažesnis kaip 95%; 46.3. Keleivių srautų matavimo techninę įrangą (angl. <i>Automatic Passenger Counting</i>, toliau – APC TI) sudaro: 46.3.1. infraraudonųjų spindulių arba lygiavėrių technologijų keleivių matavimo jutikliai (angl. <i>People Counting Unit</i>, PCU); 46.3.2. Borto kompiuteriai. 46.4. Transporto keleivių srautų matavimo įranga turi: 46.4.1. fiksuoti viešojo transporto (toliau – VT) keleivių srautų duomenis (angl. <i>Raw Data</i>), susiejant juos su konkrečia vieta (stotele), laiku, transporto priemone ir transporto priemonės durimis bei apskaičiuoti keleivių srautą; 46.4.2. turėti įdiegtą padėties nustatymo sistemos (GPS, Galileo ar lygiavertis) funkciją, kuri leistų nustatyti ir fiksuoti transporto priemonės buvimo koordinates ir jų fiksavimo laiką; 46.4.3. susieti užfiksuotas transporto priemonės buvimo koordinates su konkrečiomis stotelėmis;	46.2. Automatinės keleivių skaičiavimo sistemos įranga, sumontuota ties kiekvienomis transporto priemonės durimis, skaičiuojanti įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių. Įranga užtikrins duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Keleivių skaičiavimo tikslumas ne mažesnis kaip 95%; 46.3. Keleivių srautų matavimo techninę įrangą (angl. <i>Automatic Passenger Counting</i>, toliau – APC TI) sudarys: 46.3.1. infraraudonųjų spindulių arba lygiavėrių technologijų keleivių matavimo jutikliai (angl. <i>People Counting Unit</i>, PCU); 46.3.2. Borto kompiuteriai. 46.4. Transporto keleivių srautų matavimo įranga: 46.4.1. fiksuos viešojo transporto (toliau – VT) keleivių srautų duomenis (angl. <i>Raw Data</i>), susiejant juos su konkrečia vieta (stotele), laiku, transporto priemone ir transporto priemonės durimis bei apskaičiuos keleivių srautą; 46.4.2. turės įdiegtą padėties nustatymo sistemos (GPS, Galileo ar lygiavertis) funkciją, kuri leis nustatyti ir fiksuoti transporto priemonės buvimo koordinates ir jų fiksavimo laiką;	Spausdinimo klaida



46.4.4. užtikrinti kaupiamų viešojo transporto keleivių srautų duomenų, transporto priemonių tvarkaraščių ir maršrutų stotelių informacijos saugumą. 46.5. APC TĮ turi patikimai ir nepertraukiamai funkcionuoti sutarties metu. APC TĮ ir visi kabeliai, jungtys turi būti pritaikyti transporto priemonėms, turi būti atsparūs smūgiams, vibracijai, vandalizmo aktams, aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai); 46.6. Reikalavimai infraraudonųjų spindulių arba lygiaverčių technologijų keleivių matavimo jutikliams (toliau - jutikliai): 46.6.1. jutikliai turi veikti infraraudonųjų spindulių principu ir gebėti trianguliacijos metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Turi būti naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai; 46.6.2. jutikliai turi būti sumontuoti transporto priemonėje virš durų angos esančiose transporto priemonės konstrukcijose ir turi kokybiškai vykdyti funkcijas, esant tokiam montavimo aukščiui, koks yra naudojamose transporto priemonėse; 46.6.3. jutikliai turi būti maitinami iš borto kompiuterio ir nenaudoti baterijų; 46.6.4. Kiekvienoje transporto priemonėje turi būti įdiegta tiek borto kompiuterių, kiek reikia atitinkam durų kiekiui padengti. Jeigu diegiamas daugiau negu vienas borto kompiuteris, tarpusavyje jie turi veikti hierarchiniu pavaldumo (angl. <i>Master-Slave</i>) principu. 46.7. Borto kompiuteriai turi: 46.7.1. suformuoti apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduoti į aplikacijų serverį. Borto kompiuteris turi turėti galimybę išsaugoti bent 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams;	46.4.3. susies užfiksuotas transporto priemonės buvimo koordinatės su konkrečiomis stotelėmis; 46.4.4. užtikrins kaupiamų viešojo transporto keleivių srautų duomenų, transporto priemonių tvarkaraščių ir maršrutų stotelių informacijos saugumą. 46.5. APC TĮ patikimai ir nepertraukiamai funkcionuos sutarties metu. APC TĮ ir visi kabeliai, jungtys bus pritaikyti transporto priemonėms, bus atsparūs smūgiams, vibracijai, vandalizmo aktams, aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai); 46.6. infraraudonųjų spindulių arba lygiaverčių technologijų keleivių matavimo jutikliai (toliau - jutikliai): 46.6.1. jutikliai veiks infraraudonųjų spindulių principu ir gebės trianguliacijos metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Bus naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai; 46.6.2. jutikliai sumontuoti transporto priemonėje virš durų angos esančiose transporto priemonės konstrukcijose ir kokybiškai vykdys funkcijas, esant tokiam montavimo aukščiui, koks yra naudojamose transporto priemonėse; 46.6.3. jutikliai maitinami iš borto kompiuterio ir nenaudoja baterijų; 46.6.4. Kiekvienoje transporto priemonėje bus įdiegta tiek borto kompiuterių, kiek reikia atitinkam durų kiekiui padengti. Jeigu diegiamas daugiau negu vienas borto kompiuteris, tarpusavyje jie veiks hierarchiniu pavaldumo (angl. <i>Master-Slave</i>) principu. 46.7. Borto kompiuteriai gebės: 46.7.1. suformuoti apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduos į	
--	---	--



46.7.2. siųsti duomenis apie komponentų būklę ir klaidas, gedimus. Borto kompiuteris turi gebėti įsidiegti programinės įrangos atnaujinimus (angl. <i>Firmware</i>) iš centrinės sistemos; 46.7.3. turėti integruotą padėties nustatymo sistemos (GPS ar Galileo ar lygiavertis) įrenginį. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta padėties nustatymo sistemos įrenginio antena; 46.7.4. turėti integruotą duomenų perdavimo judraus GSM ryšio tinklais (GPRS, EDGE, 3G ar lygiavertis) įrenginį, į kurį turi būti dedama standartinė SIM kortelė. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta GSM įrenginio antena; 46.7.5. gebėti veikti kompiuteriniame tinkle (angl. <i>Ethernet</i>). Turi būti galima konfigūruoti borto kompiuterį per kompiuterinį tinklą (tiek prisijungus prie tinklo transporto priemonėje, tiek nuotoliniu būdu per GSM duomenų perdavimo ryšį), naudojant naršyklėje veikiančią (angl. <i>web</i>) naudotojo sąsają. Borto kompiuteris turi gebėti prisijungti prie transporto priemonės pagrindinio borto kompiuterio ir komunikuoti su kitais įrenginiais, naudodami UDP protokolą. 46.8. APC TĮ turi būti įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y. turi būti patiekti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys turi būti tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai turi atitikti įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai);	aplikacijų serverį. Borto kompiuteris turės galimybę išsaugoti bent 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams; 46.7.2. siųsti duomenis apie komponentų būklę ir klaidas, gedimus. Borto kompiuteris gebės įsidiegti programinės įrangos atnaujinimus (angl. <i>Firmware</i>) iš centrinės sistemos; 46.7.3. turės integruotą padėties nustatymo sistemos (GPS ar Galileo ar lygiavertis) įrenginį. Kartu su borto kompiuteriu bus pateikta padėties nustatymo sistemos įrenginio antena; 46.7.4. turės integruotą duomenų perdavimo judraus GSM ryšio tinklais (GPRS, EDGE, 3G ar lygiavertis) įrenginį, į kurį bus dedama standartinė SIM kortelė. Kartu su borto kompiuteriu bus pateikta GSM įrenginio antena; 46.7.5. veiks kompiuteriniame tinkle (angl. <i>Ethernet</i>). Bus galima konfigūruoti borto kompiuterį per kompiuterinį tinklą (tiek prisijungus prie tinklo transporto priemonėje, tiek nuotoliniu būdu per GSM duomenų perdavimo ryšį), naudojant naršyklėje veikiančią (angl. <i>web</i>) naudotojo sąsają. Borto kompiuteris gebės prisijungti prie transporto priemonės pagrindinio borto kompiuterio ir komunikuos su kitais įrenginiais, naudodami UDP protokolą. 46.8. APC TĮ įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y. bus patiekti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys bus tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai atitiks įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai);	
46.10. Įrangos reikalavimai aplinkai: 46.10.1. turi veikti, kai lauke esanti temperatūra yra ne mažesniame temperatūrų diapazone nei nuo -35° C iki +45° C;	46.10. Įrangos reikalavimai aplinkai: 46.10.1. veikti, kai lauke esanti temperatūra yra ne mažesniame temperatūrų diapazone nei nuo -35° C iki +45° C;	Spausdinimo klaida



46.10.2. turi turėti bent IP65 apsaugos nuo aplinkos sąlygų klasę pagal IEC 60529 arba lygiavertį standartą; 46.10.3. turi turėti bent IK08 apsaugos nuo vandalizmo klasę pagal IEC 62262, EN 50102 arba lygiavertį standartą; 46.10.4. turi atitikti 1 kategorijos B klasės atsparumo smūgiams ir vibracijai reikalavimus pagal EN 61373 arba lygiavertį standartą.	46.10.2. turės bent IP65 apsaugos nuo aplinkos sąlygų klasę pagal IEC 60529 arba lygiavertį standartą; 46.10.3. turės bent IK08 apsaugos nuo vandalizmo klasę pagal IEC 62262, EN 50102 arba lygiavertį standartą; 46.10.4. atiliks 1 kategorijos B klasės atsparumo smūgiams ir vibracijai reikalavimus pagal EN 61373 arba lygiavertį standartą.	
47.12. Garsinio informavimo sistema turi turėti ne mažiau nei 4 garsiakalbius keleivių salone, išdėstytus proporcingai, ir vieną transporto priemonės išorėje. Garsiakalbiai turi būti sumontuoti atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbių negalima tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų);	47.12. Garsinio informavimo sistema turi 4 garsiakalbius keleivių salone, išdėstytus proporcingai, ir vieną transporto priemonės išorėje. Garsiakalbiai bus sumontuoti atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbiai nebus tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų);	Spausdinimo klaida
47.14. Transporto priemonių gamintojas pasirinktinai švieslentes gali integruoti į montuojamą e. bilieto borto kompiuterį arba komplektuoti su gamyklinės informacijos atvaizdavimo įranga;	47.14. Transporto priemonių gamintojas pasirinktinai švieslentes integruos į montuojamą e. bilieto borto kompiuterį arba komplektuos su gamyklinės informacijos atvaizdavimo įranga;	Spausdinimo klaida
48. Transporto priemonės turi būti paruoštos mieste naudojamų bilietų pardavimo ir žymėjimo aparatūros montavimui. Tai yra transporto priemonėse turi būti sumontuotos GPRS ir GPS antenos ir laidų pynės su antgaliais, paruoštos naudojamos mieste aparatūros pajungimui pagal Perkančiojo subjekto pridedamą schemą (Techninės specifikacijos 1 priedas).	Transporto priemonės paruoštos mieste naudojamų bilietų pardavimo ir žymėjimo aparatūros montavimui. Tai yra transporto priemonėse bus sumontuotos GPRS ir GPS antenos ir laidų pynės su antgaliais, paruoštos naudojamos mieste aparatūros pajungimui pagal Perkančiojo subjekto pridedamą schemą (Techninės specifikacijos 1 priedas).	Spausdinimo klaida
49.3. Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių, su ne mažiau kaip 200 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui turi būti naudojamas MxPEG arba MJPEG arba analogiškas kodeksas (kad įrašė sustabdžius kadrą, judantis objektas būtų neišplaukęs ir aiškus);	49.3. Vaizdo įrašymo įrenginys be judančių dalių, su ne mažiau kaip 200 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui būtų naudojamas MxPEG arba MJPEG arba analogiškas kodeksas (įrašė sustabdžius kadrą, judantis objektas bus neišplaukęs ir aiškus);	Spausdinimo klaida



49.5. Vaizdo kamerų sistema turi turėti galimybę WLAN ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą, įrašinėti vaizdą ir garsą iš ne mažiau kaip keturių kamerų, turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas paleidus transporto priemonės traukos variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po traukos variklio išjungimo, į įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau kaip 200 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 8 unikalių fps (angl. <i>Frames Per Second</i> – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga turi būti įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių;	49.5. Vaizdo kamerų sistema turės galimybę WLAN ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą, įrašinėti vaizdą ir garsą iš ne mažiau kaip keturių kamerų, bus numatytas automatinis įrašymo pradėjimas paleidus transporto priemonės traukos variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po traukos variklio išjungimo, į įrenginio laikmeną tilps ne mažiau kaip 200 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 8 unikalių fps (angl. <i>Frames Per Second</i> – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga bus įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių;	Spausdinimo klaida
49.7. Kiekviena kamera turi turėti ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensorių, ne mažesni nei 360° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą visame transporto priemonės plote be aklos zonos (keleivio sėdynės užstojimas nėra laikomas akla zona), turi būti matymo lauko perdengimas, kad užtikrintų kitų kamerų ir transporto priemonės interjero saugumą nuo vandalizmo;	49.7. Kiekviena kamera turės ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensorių, 360° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą visame transporto priemonės plote be aklos zonos (keleivio sėdynės užstojimas nėra laikomas akla zona), matymo lauko perdengimas, užtikrins kitų kamerų ir transporto priemonės interjero saugumą nuo vandalizmo;	Spausdinimo klaida
50.2.5. turi atitikti EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus;	50.2.5. atitiks EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus;	Spausdinimo klaida
51.1. Turi būti vieninga techninė ir programinė įranga vaizdo įrašų automatiniam parsisiuntimui ir peržiūrai (WLAN ryšiu konkrečiai transporto priemonei esant WLAN ryšio zonoje automatiškai būtų parsisiunčiamas iš anksto programinėje įrangoje nurodyto laiko ir trukmės vaizdo įrašas);	51.1. vieninga techninė ir programinė įranga vaizdo įrašų automatiniam parsisiuntimui ir peržiūrai (WLAN ryšiu konkrečiai transporto priemonei esant WLAN ryšio zonoje automatiškai parsisų iš anksto programinėje įrangoje nurodyto laiko ir trukmės vaizdo įrašas);	Spausdinimo klaida
51.2. Vairuotojui paspaudus SOS ar „A juostos“ mygtuką, būtų pažymima visų transporto priemonės vaizdo kamerų vaizdo įrašo dalis automatiniam	51.2. Vairuotojui paspaudus SOS ar „A juostos“ mygtuką, būtų pažymima visų transporto priemonės vaizdo kamerų vaizdo įrašo dalis	Spausdinimo klaida



perdavimui pagal programinę įrangą nustatomus parametrus (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo) ir turėti galimybę į programinę įrangą išsiųsti pavojaus signalą su ne trumpesniu nei 10 sekundžių įvykio vaizdo įrašu;	automatiniam perdavimui pagal programinę įrangą nustatomus parametrus (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo) ir turės galimybę į programinę įrangą išsiųsti pavojaus signalą su ne trumpesniu nei 10 sekundžių įvykio vaizdo įrašu;	
52.1. Transporto priemonėse turi būti įdiegta vieninga vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) ir automatinio informavimo apie sutrikimus programinę įrangą. Ši įrangos dalis turi būti automatiškai informuoti (įskaitant pasirenkamais el. pašto adresais) apie sistemos ar jos komponentų gedimus iš visų transporto priemonių;	52.1. Transporto priemonėse įdiegta vieninga vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) ir automatinio informavimo apie sutrikimus programinę įrangą. Ši įrangos dalis automatiškai informuos (įskaitant pasirenkamais el. pašto adresais) apie sistemos ar jos komponentų gedimus iš visų transporto priemonių;	Spausdinimo klaida
53.3. Wi-Fi įrenginys turi būti tinkamas naudoti transporto priemonėje, t. y. turi veikti temperatūrų diapazone ne mažesniame negu nuo -35°C iki +45°C, drėgmės diapazone ne mažesniame negu nuo 10 % iki 90 % ir atlaikyti įtampos svyravimus; 53.4. Wi-Fi įrenginys privalo: 53.4.1. užtikrinti ne mažesnę kaip 100 Mbps duomenų parsisiuntimo ir nemažiau kaip 50 Mbps išsiuntimo greitaveiką; 53.4.2. Wi-Fi paslauga nemokamai leisti naudotis ne mažiau kaip 45 keleivių - vartotojų; 53.4.3. palaikyti 802.11b/g/n standartus arba lygiaverčius; 53.4.4. palaikyti 2, 3 ir 4 G ryšio standartą; 53.4.5. palaikyti įstatomą Lietuvos ryšio operatorių SIM kortelę.	53.3. Wi-Fi įrenginys bus tinkamas naudoti transporto priemonėje, t. y. veiks temperatūrų diapazone ne mažesniame negu nuo -35°C iki +45°C, drėgmės diapazone ne mažesniame negu nuo 10 % iki 90 % ir atlaikys įtampos svyravimus; 53.4. Wi-Fi įrenginys: 53.4.1. užtikrins ne mažesnę kaip 100 Mbps duomenų parsisiuntimo ir nemažiau kaip 50 Mbps išsiuntimo greitaveiką; 53.4.2. Wi-Fi paslauga nemokamai leis naudotis ne mažiau kaip 45 keleivių - vartotojų; 53.4.3. palaikys 802.11b/g/n standartus arba lygiaverčius; 53.4.4. palaikys 2, 3 ir 4 G ryšio standartą; 53.4.5. palaikys įstatomą Lietuvos ryšio operatorių SIM kortelę.	Spausdinimo klaida
54.1. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Perkančiojo subjekto patalpose pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokėti 2 remonto meistrus ir 3 šaltkalvius. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Perkančiuoju subjektu. Tiekėjas turi	54.1. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Perkančiojo subjekto patalpose pagal savo sudarytą programą savo sąskaita apmokės 2 remonto meistrus ir 3 šaltkalvius. Mokymų datos ir grafikai bus suderinti su Perkančiuoju subjektu.	Spausdinimo klaida



pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas į mokymo programą turi įtraukti mokymus darbui su medios (vaizdo bei garso), keleivių skaičiavimo įranga. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu išklaustą kursą; 54.2. Tiekėjas turi perduoti Perkančiajam subjektui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba;	Tiekėjas pateiks mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas į mokymo programą įtrauks mokymus darbui su medios (vaizdo bei garso), keleivių skaičiavimo įranga. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams tiekėjas išduos pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu išklaustą kursą; 54.2. Tiekėjas perduos Perkančiajam subjektui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba;	
---	---	--

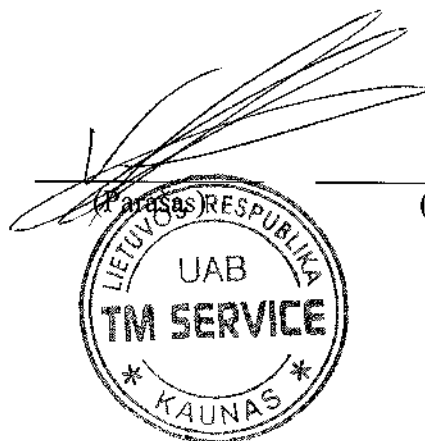
Dėl 2.2 p.

Automobiliams su elektrine traukos sistema yra taikomi skirtingi energijos sąnaudų skaičiavimo metodai (SORT) nei automobiliams su vidaus degimo varikliais. SORT bandymų ciklas susideda iš automobilio pagreitėjimų / lėtėjimų ciklą, jų dažnis nusako bandymo tipą (SORT 1, SORT 2, SORT 3 ar pan.). Elektrinių automobilių (autobusų) konstrukcijos ypatybės leidžia stabdymo metu susidariusią energiją gražinti atgal į energijos kaupimo įrenginius (akumulatorius, kondensatorius, smagračius ir pan.). Dėl šios priežasties SORT bandymų protokoluose yra išskiriamos dvi bandymų metu gautos energijos sąnaudų reikšmės - *Integrated Consumption (kW.h)* ir *Integrated Consumption (kW.h/100km)*. *Integrated Consumption (kW.h)* reikšmė yra gaunama matuojant energijos sąnaudas, kai stabdymo metu išsiskirianti energija yra gražinama į energijos kaupiklius, o *Integrated Consumption (kW.h/100km)* reikšmė nusako energijos sąnaudas kai energijos regeneravimo sistema yra išjungta. Kadangi PO yra detalčiai nurodžiusi prekių eksploatavimo ypatumus, iš kurių galima daryti išvadas, kad autobusai bus eksploatuojami esant dažnam pagreitėjimui / stabdymui, todėl Tiekėjas nurodė bandymų SORT2 ciklo metu gautas energijos sąnaudas esant energijos regeneravimui - *Integrated Consumption (kW.h)*.

PRISEGAMA:

1. Patikslintas pasiūlymo garantas;
2. Patikslintas pasiūlymo garantas su UAB TM SERVICE elektroniniu parašu;
3. Elektroninio parašo sertifikatas;
4. Įgaliojimas asmeniui pasirašyti dokumentus el. parašu;

Direktorius
(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų
pavadinimas)



Ervinas Vaišnoras
(Vardas ir pavardė)

IVECO

CATERPILLAR

**IVECO
BUS**

KPT

UAB „Transmitto“
25 metų LietuvojeTRANSMITTO
IVECO DISTRIBUTOR IN LITHUANIA

Administracija
Dariaus ir Girėno g. 19
LT02184 Vilnius
Tel. +370 5 210 5521
Faksas +370 5 210 5520
info@transmitto.lt
Įm. kodas 186083521
PVM kodas LT860835219

AB „Swedbank“
LT957300010002421406

Pardavimų skyrius
Tel. +370 5 210 5511
Faksas +370 5 210 5510

Servisas
Tel. +370 5 210 5500
Faksas +370 5 210 5507

Atsarginės dalys
Tel. +370 5 210 5502
Tel. +370 5 210 5503

Atstovas Klaipėdoje UAB „Transeuro group“
Žiedo g. 4, Sudmantų k.
LT96327 Klaipėdos r.

Servisas
Tel. +370 46 420 901
Faksas +370 46 347121

Atsarginės dalys
Tel. +370 46 485 500

**Perkančiajai organizacijai****ĮGALIOJIMAS Nr. P2019/01-01**

2019 m. sausio 3 d.
Vilnius

UAB „Transmitto“, atstovaujama generalinio direktoriaus Vyganto Vaišnoro, įgalioja žemiau išvardintus darbuotojus:

Vardas, pavardė	Asmens kodas
Linas Chadasevičius	
Ignas Subačius	
Danielius Drėgva	
Nerijus Maračinskas	
Egidijus Masevičius	
Evaldas Ramanauskas	
Mykolas Karvelis	
Vygintas Baltušis	

ruošti ir pasirašyti dokumentus, atstovauti, teikti informaciją **perkančiajai organizacijai** pirkimo konkursuose ir/ar derybose, vykdomuose vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu bei kitų organizacijų vykdomuose pirkimuose, taip pat naudotis elektronine viešųjų pirkimų sistema.

Įgaliojimas galioja iki 2019-12-31 d.

Generalinis direktorius



Vygantas Vaišnoras

SUTARTINIŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ ĮVYKDYMO LAIDAVIMO DRAUDIMAS

Liudijimas/polisas

Draudimo rūšis: Sutartinių įsipareigojimų įvykdymo laidavimo draudimas
Draudimo grupė: Laidavimo draudimas

Nr. SJLD 140033

DRAUDĖJAS	TM SERVICE, UAB, Erdvės g. 80, Ramučių k., Karmėlavos sen., Kauno r. sav., Lietuva, el. paštas nera@bta.lt, įmonės kodas 304042373
DRAUDIKAS	AAS "BTA Baltic Insurance Company", atstovaujama filialo Lietuvoje, Viršuliškių skg. 34, LT-05132 Vilnius, Lietuva, tel. +37052600600, faks +370 52102666, el. paštas bta@bta.lt, įmonės kodas 300665654 PVM mokėtojo kodas LT100005808219
NAUDOS GAVĖJAS	VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS, UAB, Žolyna g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva, tel. 865546079, el. paštas eismosaugumas@vilniausvt.lt, įmonės kodas 302683277
DRAUDIMO SUTARTIES PAGRINDAS	Draudimo sutartis sudaryta pagal AAS „BTA BALTIC INSURANCE COMPANY“ FILIALO LIETUVOJE taisyklės „Sutartinių įsipareigojimų įvykdymo laidavimo draudimo taisyklės Nr. 024.1“, kurios yra neatsiejama draudimo sutarties dalis
DRAUDIMO OBJEKTAS	Naudos gavėjo turiniai interesai, susiję su Draudėjo prievallų neįvykdymu arba netinkamu įvykdymu, pagal Naudos gavėjo vykdomo konkurso sąlygas
LAIDAVIMO OBJEKTAS	Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimas
DRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI	Sutartinių įsipareigojimų įvykdymo laidavimo draudimo taisyklių Nr. 024.1 Specialiųjų sąlygų punktai 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4.
DRAUDIMO LAIKOTARPIS	Galioja nuo 2019-01-21 iki 2019-05-21
DRAUDIMO SUMA	25 000,00 EUR (Dvidešimt penki tūkstančiai EUR 00 ct)
DRAUDIMO VARIANTAS	Pasiūlymui
DRAUDIMO ĮMOKA	
Įmokos mokėjimo grafikas.	
DRAUDIMO LIUDIJIMO IŠDAVIMO DATA	2019-01-15
DRAUDIMO SUTARTIES DOKUMENTAI	Neatsiejama šio draudimo liudijimo (poliso) dalis – įsipareigojimų dokumentas – raštas Nr. SJLD 140033.

PASTABOS

Draudimo draudėjas TM SERVICE, UAB, įmonės kodas 304042373, veikiantis pagal 2019-01-02 Jungtinės veiklos sutartį Nr.20190101-01 kartu su Karson Otomativ Sanayi ve Tic. A.Ş., įmonės kodas 13366, adresu Sanayi Caddesi 16225, Turkija.

Pagal LR PVM įstatymo 27 str. – draudimo paslaugos PVM neapmokestinamos

Sumokėdamas draudimo įmoką (ar pirmąją jos dalį) ir/ar pasirašydamas šią sutartį patvirtinu, kad LR Draudimo įstatymo 93 str. nurodytą informaciją ir visą informaciją, kurią privalo pateikti draudimo produktų platintojai pagal Lietuvos banko valdybos nutarimą "Informacijos kurią draudimo produktų platintojai turi teikti draudėjams, atskleidima taisyklės", gavau

Draudėjui laiku nesumokėjus draudimo įmokos (-ų), AAS "BTA BALTIC INSURANCE COMPANY" FILIALAS LIETUVOJE turi teisę pateikti Draudimo duomenis (AMR "Creditinfo Lietuva" tvarkančiai jungtines skolninkų duomenų rinkmenas mokuma vertinimo bei siskolinimo tikslams), taip pat teikti ir kitus duomenis turintiems tretiesiems asmenims (pvz. bankai, telekomunikacijų ar lizingo bendrovės ir t.t.), kad jie galėtų įvertinti duomenų subjekto mokumą ir valdyti įsiskolinimą.

Draudiko darbuotojas ir/ar draudiko agentas rekomendacijos netelkia.

Agentas gauna komisinį atlyginimą, kuris yra sudedamoji draudimo įmokos dalis

Klientų skundų nagrinėjimo tvarka:

asmuo, manantis kad draudikas, agentas ar papildomos veiklos tarpininkas draudimo teisinuose santykiuose pažeidė jo teises ar teisėtus interesus, turi teisę kreiptis į draudiką su skundu, nurodydamas ginčo aplinkybes ir savo reikalavimus. Vartotojas privalo kreiptis į draudiką ne vėliau kaip per 14 dienų nuo draudimo įmokos įmokėjimo, arba turėjo sužinoti apie savo teisių pažeidimą (detalesnė informacija www.bta.lt/aktuali-informacija-apie-draudima). Draudikas privalo pateikti klientui atsakymą ne vėliau kaip per 14 dienų nuo skundo gavimo dienos

Vartotojas, gavęs iš draudikų atsakymą, turi teisę kreiptis į Lietuvos banką (Žirmūnų g. 151, LT-09128 Vilnius; www.lb.lt) raštu arba elektroniniu būdu, per vienus mėnesį po gavimo į draudiką. Lietuvos bankas ne teismo tvarka nagrinėja ginčus su vartotojais ir skundus dėl draudiko veiklos

e12825451cc84a0e15333ff4c8b6ed66c

SUTARTINIŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ ĮVYKDYMO LAIDAVIMO DRAUDIMAS

Liudijimas/polisas

Nr. S|LD 140033

Patvirtinu, kad prieš sudarant draudimo sutartį, su draudimo liudijime nurodytų taisyklių sąlygomis buvau supažindintas, jas supratau ir taisyklių kopiją gavau.

DRAUDĖJAS ARBA JO ATSTOVAS:

TM SERVICE, UAB

ERVINAS

A.V.

VAIŠNO

RAS

Digitally signed

by ERVINAS

VAIŠNORAS

Date:

2019.02.12

16:21:17 +02'00'

DRAUDIKO ATSTOVAS:

AAS "BTA BALTIC INSURANCE COMPANY" FILIALAS LIETUVIJOJE

KAD direktorius TAŠKŪNAS KESTUTIS

JUS APTARNAVO:

R.STAKNEVIČIAUS, IJ FOBAS

Tel. 865203444, +37065203444, Taikos g. 22-4, Vilnius



e3825451ad84a0e15333ff46c8aed66c

2/3

SUTARTINIŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ ĮVYKDYMO LAIDAVIMO DRAUDIMAS PASIŪLYMO UŽTIKRINIMO LAIDAVIMO DRAUDIMO RAŠTAS

SJLD Nr. 140033 prie draudimo liudijimo (poliso)
Serija SJLD Nr. 140033
2019-01-15

Kam: VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS, UAB, Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva, įmonės kodas 302683277
(Naudos gavėjo įmonės pavadinimas, adresas ir kodas)

PATIKSLINTAS 2019-02-12

TM SERVICE, UAB, Erdvės g. 80, Ramučių k., Karmėlavos sen., Kauno r. sav., Lietuva, įmonės kodas 304042373, veikiantis pagal 2019-01-02 Jungtinės veiklos sutartį Nr. 20190101-01 kartu su Karsan Otomotiv Sanayi ve Tic. A.Ş., įmonės kodas 13366, adresas Sanayi Caddesi 16225, Turkija (toliau – Draudėjas), pateikė VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS, UAB, Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva, įmonės kodas 302683277 (toliau – Naudos gavėjas) pasiūlymą atviram konkursui: Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimas.

Šiuo Raštu patvirtiname, kad AAS „BTA Baltic Insurance Company“ filialas Lietuvoje, Viršuliškių skg. 34, LT-05132 Vilnius, Lietuva, įmonės kodas 300665654 (toliau – Draudikas) neatšaukiamai ir besąlygiškai įsipareigoja ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas sumokėti Naudos gavėjui 25 000,00 EUR (dvidešimt penki tūkstančiai eurų 00 ct) draudimo išmokos sumą, gavęs Naudos gavėjo pirmą raštišką reikalavimą mokėti (originalą), pasirašytą Naudos gavėjo, su nuoroda į šį Raštą. Naudos gavėjas neprivalo pagrįsti savo reikalavimo, tačiau savo rašte turi nurodyti, kad reikalaujama suma priklauso jam pagal vieną ar kelias žemiau nustatytas sąlygas:

1. Draudėjas atsisako savo pasiūlymo arba jo dalies (pasiūlyme nurodyto pirkimo objekto, jo kiekio (apimtys), siūlomų kainų, tiekimo ar mokėjimo terminų, kitų pasiūlyme nurodytų sąlygų), nors pasiūlymo galiojimo terminas dar nebus pasibaigęs;
2. laimėjęs viešąjį pirkimą Draudėjas atsisako pasirašyti sutartį pagal pirkimo dokumentuose pateiktą sutarties projektą. Jei Naudos gavėjo nurodytu laiku jis neatvyksta pasirašyti sutarties, laikoma, kad Draudėjas atsisakė pasirašyti sutartį;
3. laimėjęs viešąjį pirkimą Draudėjas nepateikia sutarties sąlygų įvykdymo garantijos arba pradinės įmokos grąžinimo garantijos pirkimo dokumentuose nurodytomis sąlygomis.

Šis Raštas įsigalioja nuo 2019-01-21 ir galioja iki 2019-05-21 ir savaime nutost galios, jei iki paskutinės Rašto galiojimo dienos imtinai Draudikas aukščiau nurodytu adresu nebus gavęs Naudos gavėjo raštiško reikalavimo mokėti (originalo). Naudos gavėjui paprašius pratęsti pasiūlymo galiojimo laikotarpį, Draudėjas įsipareigoja pranešti Draudikui apie tokį pratęsimą ir šio Rašto galiojimas gali būti Draudiko pratęstas.

Draudikas įsipareigoja tik Naudos gavėjui, todėl šis Raštas yra neperleistinas ir neįkeistinas.
Šis Raštas negali būti atšaukiamas, koreguojamas ar papildomas be Naudos gavėjo ir Draudiko abipusio susitarimo.
Pagal šį Raštą Draudikas neatsako už netesybų (baudų, delspinigių) atsiradimą Draudėjui.

Šiam Raštui taikoma Lietuvos Respublikos teisė. Visi tarp šalių kilę ginčai sprendžiami derybų būdu. Nepavykus ginčo išspręsti taikiai, pastarasis sprendžiamas Lietuvos Respublikos teisme pagal Draudiko buveinės vietą.
Šis Raštas sudarytas pagal Draudiko „Sutartinių įsipareigojimų įvykdymo laidavimo draudimo taisyklės Nr. 024.1“ (toliau – Taisyklės). Taisyklės ir draudimo liudijimas (polisas) yra neatsiejama šio rašto dalis. Esant prieštaravimams tarp šio Rašto teksto ir Taisyklių nuostatų, pirmumo teisė bus teikiama šio Rašto tekstui.

DRAUDIKO ATSTOVAS:

AAS "BTA BALTIC INSURANCE COMPANY" FILIALAS LIETUVOJE
KAD direktorius TAŠKŪNAS KĘSTUTIS

(pareigos, vardas, pavardė)


Dokumentas elektroniniu
parašu pasirašė JUSTINA
OLEKIENE
Data: 2019-02-12 07:58:40


VIENNA INSURANCE GROUP

AAS "BTA Baltic Insurance Company" (LV40103840140, buveinės adresas Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija), Lietuvoje veikianti per AAS "BTA Baltic Insurance Company" filialą, į. k. 300665654, PVM mokėtojo kodas LT100005808219, Viršuliškių skg. 34, Vilnius, Lietuva
Tel. +37052600600, faks. +370 52102666
El. paštas: bta@bta.lt, www.bta.lt

SWEDBANK, AB, A/s LT257300010000626711
SEB BANKAS, AB, A/s LT137044060001749259

AAS „BTA Baltic Insurance Company“ filialas Lietuvoje

Įmonės kodas 300665654
PVM mokėtojo kodas LT100005808219
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

adresas Viršuliškių skg. 34, LT-05132 Vilnius, Lietuva
telefonas +370 5 2600 600
el. paštas bta@bta.lt



ĮGALIOJIMAS
2018-12-31 Nr. LT_3/02-02-2018-208
Vilnius

AAS „BTA Baltic Insurance Company“ filialas Lietuvoje (toliau - BTA), kurio buveinės adresas yra Viršuliškių skg. 34, Vilniuje, atstovaujamas direktoriaus Tadeuš Podvorski, velkiančio pagal filialo nuostatus, įgalioja vyriausiąją draudimo specialistę **Justiną Olekienę**, a. k. atstovauti BTA pasirašant draudimo pasiūlymus, sąžiningumo deklaracijas, draudimo liudijimus (polisus) ir laidavimo draudimo raštus prie draudimo liudijimų (polisų) saugiu elektroniniu parašu.

Įgaliojimas galioja iki 2019-12-31.

Direktorius



Tadeuš Podvorski

MOKĖJIMO NURODYMAS Nr. 42
PAYMENT ORDER NO.

MOKĖJIMO DATA / 2019-01-15
PAYMENT DATE

MOKĖJIMO RŪŠIS/ ☒ PAPRASTAS/ ☐ SKUBUS/ ☐ MOMENTINIS/
TYPE OF PAYMENT ORDINARY URGENT INSTANT

MOKĖTOJO VARDAS, PAVARDĖ / PAVADINIMAS / PAYER'S NAME, SURNAME / COMPANY NAME UAB TM SERVICE		MOKĖTOJO ADRESAS / PAYER'S ADDRESS	
MOKĖTOJO SĄSKAITOS NR. / PAYER'S ACCOUNT NO. LT917300010143045482	MOKĖTOJO KODAS / PAYER'S ID 304042373 (Įmonės kodas)	MOKĖJIMO PASKIRTIS / DETAILS OF PAYMENT BTA1646061, 2019 01 15	
GAVĖJO VARDAS, PAVARDĖ / PAVADINIMAS / BENEFICIARY'S NAME, SURNAME / COMPANY NAME AAS BTA BALTIC INSURANCE COMPANY FILIALAS LIETUVOJE			
GAVĖJO SĄSKAITOS (IBAN) NR. / BENEFICIARY'S ACCOUNT (IBAN) NO. LT257300010000626711	GAVĖJO KREDITO ĮSTAIGA / BENEFICIARY'S BANK Swedbank AB	ĮMOKOS KODAS (NUORODA GAVĖJUI) / REFERENCE NO.	
SUMA SKAITMENIMIS / AMOUNT IN FIGURES	VALIUTOS KODAS / CURRENCY CODE EUR	MOKESČIAI / CHARGES	UNIKALUS MOKĖJIMO KODAS / END TO END ID
SUMA ŽODŽIAIS / AMOUNT IN WORDS			

MOKĖTOJO VARDAS, PAVARDĖ, PARAŠAS (-AI) /
PAYER'S NAME, SURNAME, SIGNATURE (S)

KREDITO ĮSTAIGOS DARBUOTOJO PARAŠAS/
CREDIT INSTITUTION REPRESENTATIVE'S SIGNATURE

2019011502191303