NAUJŲ ŽEMAGRINDŽIŲ ELEKTRINIŲ MIESTO TIPO AUTOBUSŲ PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS Nr. 48-C.2019/93

2019 m. kovo 15 d.

VVT egzempliorius

Vilnius

Uždaroji akcinė bendrovė „Vilniaus viešasis transportas“, pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigta ir veikianti įmonė, juridinio asmens kodas 302683277, kurios registruota buveinė yra Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos Juridinių asmenų registre, atstovaujama generalinio direktoriaus Rimanto Markausko, veikiančio pagal bendrovės įstatus (toliau – Pirkėjas),

ir

jungtinės veiklos sutarties Nr. 20190102-01 pagrindu veikianti **tiekėjų grupė**:
uždaroji akcinė bendrovė „TM Service“, įmonės kodas 304042373, kurios buveinė yra Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno raj., Lietuva, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos Juridinių asmenų registre (toliau – Atstovas), bei **Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**, įmonės kodas 13366, kurios buveinė yra Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA / Türkiye – Turkija (toliau – Gamintojas), atstovaujama Atstovo direktoriaus Ervino Vaišnoro, veikiančio pagal jungtinės veiklos sutartį Nr. 20190102-01 (toliau Atstovas ir Gamintojas kartu – Tiekėjas),

toliau Pirkėjas ir Tiekėjas kartu šioje prekių viešojo pirkimo–pardavimo sutartyje vadinami „Šalimis“, o kiekvienas atskirai – „Šalimi“,

vadovaudamiesi naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimo, atviro konkurso būdu vykdant tarptautinį pirkimą (pagrindinis BVPŽ kodas 34121100-2 „Viešojo transporto paslaugų autobusai“, papildomi BVPŽ kodai: 50100000-6 „Transporto priemonių ir su jomis susijusių įrenginių remonto, priežiūros ir kitos paslaugos“, 34300000-0 „Transporto priemonių ir jų variklių dalys ir pagalbiniai reikmenys“), 2018-11-21 paskelbto CVPP pirkimo Nr. 409551, skelbimo kodas 2018-668521; skelbimas apie sutartį (pirkimą) Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje Nr. 2018/S 224-513491 (toliau – pirkimas) paskelbtomis pirkimo sąlygomis, Tiekėjo pasiūlymu ir pirkimo rezultatais, kurio laimėtoju pripažintas Tiekėjas,

sudarė šią prekių viešojo pirkimo–pardavimo sutartį, toliau vadinamą „Sutartimi“, ir susitarė dėl išvardytų sąlygų.

1. Sutarties dalykas

1.1. Sutarties dalykas yra 5 (penkių) naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų (transporto priemonių kodas M_2CE) (toliau – Transporto priemonės , autobusai) ir jų įkrovimo įrenginių, kurie nėra įrengti Transporto priemonėse ir bus tiekiami atskirai (toliau – įrenginiai), (toliau kartu – Prekės) pirkimas, kurių techninė specifikacija pateikiama Sutarties 1 priede, įskaitant jų techninę priežiūrą ir remontą autobusams suteiktų garantijų laikotarpiu (per 24 mėnesių laikotarpį nuo transporto priemonės perdavimo dienos arba kol transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau), t. y. garantiniai autobusų remontai, techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugos bei negarantiniai autobusų remontai, atsarginių dalių bei eksploatacinių medžiagų techniniams aptarnavimams bei negarantiniams autobusų remontams tiekimas. Perkamų autobusų pavadinimas – ***KARSAN JEST ELECTRIC 88kWh***. Perkamų įrenginių pavadinimas – ***ELINTA CHARGE QC45***.

1.2. Garantinis remontas – tai technologinių priemonių ir operacijų kompleksas, kuriomis siekiama Transporto priemonėms ir įkrovimo įrenginiams kurie nėra įrengti Transporto priemonėse ir bus tiekiami atskirai, suteiktų garantijų laikotarpiu sutaisyti ne dėl Pirkėjo ar trečiųjų šalių kaltės sugedusią Transporto priemonę, pašalinti Transporto priemonės eksploatacijos metu nustatytus techninius, konstrukcinius ar kitokius trūkumus ir neatitikimus Transporto priemonės techninei būklei pagal Transporto priemonės gamintojo nustatytus reikalavimus ar neatitikimus Transporto priemonės techninei specifikacijai. Garantinis remontas apima Transporto priemonių, jų dalių ar sistemų taisymą, reguliavimą ir/ar keitimą.

1.3. Techninė priežiūra ir aptarnavimas – tai Transporto priemonės gamintojo reglamente nustatytais laiko tarpais arba pagal Transporto priemonės išdirbio vienetus (ridą) atliekamas technologinių priemonių ir operacijų, kuriomis siekiama palaikyti Transporto priemonės gamintojo nustatytą Transporto priemonės techninę būklę, kompleksas, apimantis visus Transporto priemonės gamintojo reglamente nustatytus serviso darbus, dalių, techninių skysčių ir medžiagų keitimus, sistemų patikrų ir reguliavimo darbus.

1.4. Negarantinis remontas – tai technologinių priemonių ir operacijų, kuriomis siekiama sutaisyti ne dėl Transporto priemonės gamintojo ar Tiekėjo kaltės sugedusią Transporto priemonę, kad jos techninė būklė atitiktų Transporto priemonės gamintojo nustatytą techninę būklę, kompleksas. Negarantinis remontas apima sugedusių ar kitaip sugadintų Transporto priemonių dalių taisymą ir keitimą.

2. Tiekėjo teisės ir pareigos

2.1. Tiekėjas įsipareigoja:
2.1.1. nuosekliai vykdyti Sutartį, Sutartyje nustatytu terminu ir sąlygomis pristatyti Prekes į Sutartyje nurodytą vietą ir Sutartyje nustatyta tvarka perduoti Pirkėjui, atlikti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir techninėje specifikacijoje, įskaitant ir Prekių gedimų ir defektų šalinimą joms suteiktų garantijų laikotarpiu, techninį aptarnavimą ir priežiūrą, negarantinius remonto darbus. Tiekėjas pasirūpina visa būtina įranga, darbų sauga ir darbo jėga, reikalinga Sutarties vykdymui;
2.1.2. pristatyti Prekes, atitinkančias techninėje specifikacijoje nurodytą Transporto priemonių būklę, užtikrinant atitiktį tokios rūšies ir tokio naudojimo laiko daiktams įprastai keliamiems reikalavimams;
2.1.3. prisiimti Prekių žuvimo ar sugedimo riziką iki Prekių priėmimo-perdavimo akto pasirašymo momento;
2.1.4. laikytis visų Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatų ir užtikrinti, kad jo darbuotojai jų laikytųsi. Tiekėjas garantuoja Pirkėjui ar trečiajai šaliai nuostolių atlyginimą, jei Tiekėjas ar jo darbuotojai nesilaikytų įstatymų, teisės aktų reikalavimų ir dėl to būtų pateikti kokie nors reikalavimai ar pradėti procesiniai veiksmai;
2.1.5. užtikrinti iš Pirkėjo Sutarties vykdymo metu gautos ir su Sutarties vykdymu susijusios informacijos konfidencialumą ir apsaugą. Sutarties vykdymo laikotarpio pabaigoje Pirkėjui paprašius raštu, grąžinti visus iš Pirkėjo gautus Sutarčiai vykdyti reikalingus dokumentus;
2.1.6. kartu su Prekėmis pateikti Pirkėjui visą būtiną techninėje specifikacijoje nurodytą dokumentaciją, įskaitant Transporto priemonių ir įrenginių naudojimo ir priežiūros instrukcijas, bei konsultuoti Pirkėją kitais Transporto priemonių ir įrenginių klausimais;
2.1.7. nenaudoti Pirkėjo prekių ženklų ar pavadinimo jokioje reklamoje, leidiniuose ar kt. be išankstinio raštiško Pirkėjo sutikimo;
2.1.8. atlyginti nuostolius Pirkėjui dėl bet kokių reikalavimų, kylančių dėl autorių teisių, patentų, licencijų, brėžinių, modelių, Prekių pavadinimų ar Prekių ženklų naudojimo, išskyrus atvejus, kai toks pažeidimas atsiranda dėl Pirkėjo kaltės;
2.1.9. tinkamai vykdyti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.
2.2. Tiekėjas turi kitas teises, numatytas Sutartyje ir Lietuvos Respublikos galiojančiuose teisės aktuose.

3. Pirkėjo teisės ir pareigos

3.1. Pirkėjas įsipareigoja:
3.1.1. Sutartyje numatyta tvarka priimti Šalių sutartu laiku Tiekėjo pristatytas ir perduodamas Prekes, jeigu jos atitinka šios Sutarties ir Prekėms taikomus kitus kokybės reikalavimus;
3.1.2. priėmimo metu Sutartyje numatyta tvarka patikrinti perduodamas Prekes bei po patikrinimo, nustačius, kad Prekės atitinka joms keliamus reikalavimus, pasirašyti Prekių perdavimo priėmimo dokumentus;
3.1.3. sumokėti Sutarties kainą Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais;
3.1.4. suteikti Tiekėjui informaciją ir (ar) dokumentus, būtinus Sutarčiai vykdyti;
3.1.5. tinkamai vykdyti kitus Sutartyje numatytus įsipareigojimus.
3.2. Pirkėjas turi šios Sutarties bei Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų numatytas teises.

4. Sutarties kaina ir mokėjimo sąlygos

4.1. Transporto priemonių vieneto ir viso kiekio kainos, įrenginių, kurie nėra įrengti Transporto priemonėse ir bus tiekiami atskirai, vieneto ir viso kiekio kainos, Sutarties kainos:
4.1.1.

Transporto priemonė (gamintojas, modelis pavadinimas)	Transporto priemonių kiekis (vnt.)	Vienos transporto priemonės kaina Eur be PVM	Visų transporto priemonių kaina Eur be PVM
KARSAN JEST ELECTRIC 88kWh	5	230 795,00	1 153 975,00
Visų transporto priemonių kaina Eur be PVM	1 153 975,00 (vienas milijonas vienas šimtas penkiasdešimt trys tūkstančiai devyni šimtai septyniasdešimt penki eurai)		
PVM (21 proc.)	242 334,75 (du šimtai keturiasdešimt du tūkstančiai trys šimtai trisdešimt keturi eurai ir 75 ct)		
Visų transporto priemonių kaina Eur su PVM	1 396 309,75 (vienas milijonas trys šimtai devyniasdešimt šeši tūkstančiai trys šimtai devyni eurai ir 75 ct)		

4.1.2.

Įkrovimo įrenginys (gamintojas, modelis pavadinimas)	Įkrovimo įrenginių kiekis (vnt.)	Vieno įkrovimo įrenginio kaina Eur be PVM	Visų įkrovimo įrenginių kaina Eur be PVM
ELINTA CHARGE QC45	5	18 950,00	94 750,00
Visų įkrovimo įrenginių kaina Eur be PVM	94 750,00 (devyniasdešimt keturi tūkstančiai septyni šimtai penkiasdešimt eurų)		
PVM (21 proc.)	19 897,50 (devyniolika tūkstančių aštuoni šimtai devyniasdešimt septyni eurai ir 50 ct)		
Visų įkrovimo įrenginių kaina Eur su PVM	114 647,50 (vienas šimtas keturiolika tūkstančių šeši šimtai keturiasdešimt septyni eurai ir 50 ct)		

4.1.3.

Visų Transporto priemonių ir visų įkrovimo įrenginių (visų Prekių) kainos, t. y. Sutarties kainos	
4.1.1 p. + 4.1.2 p.	
Sutarties kaina Eur be PVM	1 248 725,00 (vienas milijonas du šimtai keturiasdešimt aštuoni tūkstančiai septyni šimtai dvidešimt penki eurai)
PVM (21 proc.)	262 232,25 (du šimtai šešiasdešimt du tūkstančiai du šimtai trisdešimt du eurai ir 25 ct)
Sutarties kaina Eur su PVM	1 510 957,25 (vienas milijonas penki šimtai dešimt tūkstančių devyni šimtai penkiasdešimt septyni eurai ir 25 ct)

4.2. Į Sutarties kainą su PVM, jei Tiekėjui PVM taikomas, įskaičiuota visi Transporto priemonių ir įrenginių kurie nėra įrengti Transporto priemonėse ir bus tiekiami atskirai, jų pristatymo ir perdavimo Pirkėjui kaštai, Prekių muito ir jų draudimo kaštai, su Tiekėjo garantijų Prekėms teikimu susijusios ir galimos Tiekėjo Prekių jų garantiniu laikotarpiu remonto išlaidos, bei visi kiti galimi nurodyti ir nenurodyti su Prekių pristatymu ir perdavimu Pirkėjui susiję Tiekėjo kaštai, ir visa galima Tiekėjo rizika, susijusi su rinkos kainų svyravimais, ir visos kitos Tiekėjo išlaidos, apimančios viską, ko reikia visiškam ir tinkamam Sutarties vykdymui, taip pat visi ir bet kokie mokesčiai, kuriuos Tiekėjas, pristatydamas ir parduodamas Transporto priemones, privalo mokėti, įskaitant 21 proc. PVM, jei Tiekėjui PVM taikomas.

4.3. Tiekėjui pageidaujant, Pirkėjas gali sumokėti pradinę įmoką (avansą), kurios dydis – 15 (penkiolika) procentų visų 5 (penkių) Prekių kainos be PVM. Tiekėjas, pageidaujantis kad būtų sumokėta pradinė įmoka, turi per 5 darbo dienas nuo šios Sutarties pasirašymo dienos Pirkėjui raštu pateikti prašymą sumokėti pradinę įmoką ir užtikrinti pradinės įmokos grąžinimą, t. y. pateikti Pirkėjui pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimą iki paskutinio Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo banko garantijos originalą, kaip nurodyta Sutarties 5 skyriuje.

4.4. Gavęs Tiekėjo prašymą dėl pradinės įmokos sumokėjimo ir Sutarčiai įsigaliojus, t. y. Šalims pasirašius Sutartį ir Tiekėjui užtikrinus sutarties iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo įvykdymą (Tiekėjui pateikus Pirkėjui užstato sumokėjimą patvirtinančius dokumentus arba sutarties sąlygų įvykdymo iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo banko garantijos / draudimo bendrovės laidavimo rašto originalą ir Tiekėjui užtikrinus pradinės įmokos grąžinimą (Tiekėjui pateikus Pirkėjui pradinės įmokos grąžinimą užtikrinimo iki paskutinio transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo banko garantijos originalą), Pirkėjas per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų sumoka Tiekėjui pradinę įmoką (avansą):

15 procentų visų 5 (penkių) Prekių kainos be PVM	187 308,75 Eur (šimtas aštuoniasdešimt septyni tūkstančiai trys šimtai aštuoni eurai ir 75 ct

4.5. kitą visų 5 (penkių) Prekių kainos dalį (Sutarties kainos be PVM atskaičius Pirkėjo sumokėtą pradinę įmoką) ir Sutarties kainos PVM, jei Tiekėjui PVM taikomas, atsižvelgiant į Sutarties pobūdį ir ypatumus Pirkėjas sumoka Tiekėjui per 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų nuo paskutinės Prekės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos, šios dienos neskaičiuojant, pagal Tiekėjo pateiktą sąskaitą. Pradinės įmokos grąžinimo norma už kiekvieną Prekę – 20 *(perkant 5 (penkias) Prekes)* procentų pradinės įmokos sumos. Pradinės įmokos grąžinimo normos apvalinimo paklaida išlyginama paskutiniu mokėjimu.

4.6. Jei Tiekėjas per nurodytą terminą nepaprašo Pirkėjo sumokėti pradinės įmokos, tuomet visą 5 (penkių) Prekių kainą, atsižvelgiant į Sutarties pobūdį ir ypatumus, Pirkėjas Tiekėjui sumoka per 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų nuo paskutinės Prekės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos, šios dienos neskaičiuojant, pagal Tiekėjo pateiktą sąskaitą.

4.7. Sutarties vertės dalis, skirta visų 5 (penkių) Prekių techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugoms Prekėms suteiktų garantijų laikotarpiu, yra 75 000,00 (septyniasdešimt penki tūkstančiai) eurų be PVM (90

750,00 (devyniasdešimt tūkstančių septyni šimtai penkiasdešimt) eurų su PVM). Techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugų Prekėms suteiktų garantijų laikotarpiu darbų, atsarginių dalių ir eksploatacinių medžiagų kainos ir įkainiai pateikiami Sutarties 3 priede, kurie yra fiksuoti ir visą Prekėms suteiktų garantijų laikotarpį negali būti keičiami. Sutarties 3 priede pateiktas atsarginių dalių, eksploatacinių medžiagų bei techninio aptarnavimo ir priežiūros darbų, atliekant Transporto priemonių techninę priežiūrą ir aptarnavimą joms suteiktų garantijų laikotarpiu, įkainių sąrašas yra baigtinis.

4.8. Į Techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugų Prekėms suteiktų garantijų laikotarpiu atsarginių dalių, eksploatacinių medžiagų ir techninio aptarnavimo ir priežiūros darbų įkainius ir kainas su PVM, jei Tiekėjui PVM taikomas, įskaičiuota visų tokiems darbams naudojamų atsarginių dalių ir eksploatacinių medžiagų įsigijimo kainos, jų pristatymas, transporto priemonių į Tiekėjo pasiūlyme nurodytą techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugų teikimo vietą (servisą) iš Pirkėjo pristatymo techniniam aptarnavimui ir grąžinimo atgal išlaidos, įskaitant ir tam sunaudotus energijos kaštus, bei visi kiti galimi nurodyti ir nenurodyti su Transporto priemonių techniniu aptarnavimu ir priežiūra Prekėms suteiktų garantijų laikotarpiu susiję Tiekėjo kaštai, ir visa galima Tiekėjo rizika, susijusi su rinkos kainų svyravimais, ir visos kitos Tiekėjo išlaidos, apimančios viską, ko reikia visiškam ir tinkamam Sutarties vykdymui, taip pat visi ir bet kokie mokesčiai, kuriuos Tiekėjas, atlikdamas Prekių techninio aptarnavimo ir priežiūros darbus, privalo mokėti, įskaitant 21 proc. PVM, jei Tiekėjui PVM taikomas. Papildomų išlaidų, nenurodytų Sutarties 3 priede, dėl Prekių techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugų per 24 mėnesius nuo Prekės perdavimo dienos arba kol Transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau, Pirkėjas patirti negali.

4.9. Pirkėjas už Tiekėjo atliktus Prekių techninės priežiūros bei aptarnavimo darbus bei tam sunaudotas atsargines dalis ir eksploatacines medžiagas Prekėms suteiktų garantijų laikotarpiu, atsižvelgiant į Sutarties pobūdį ir ypatumus Tiekėjui sumoka per 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų nuo sąskaitų faktūrų, paruoštų pagal atliktų darbų priėmimo – perdavimo Šalių suderintus ir pasirašytus aktus (Sutarties 5 priedas), gavimo dienos, šios dienos neskaičiuojant.

4.10. Sutarties vertės dalis, skirta negarantinio remonto darbams Prekėms suteiktų garantijų laikotarpiu, yra 100 000,00 (vienas šimtas tūkstančių) eurų be PVM (121 000,00 (vienas šimtas dvidešimt vienas tūkstantis) eurų su PVM). Negarantinio remonto darbams Prekėms suteiktų garantijų laikotarpiu (24 mėnesius), kuriuos Tiekėjas atliks pagal atskirus Pirkėjo užsakymus, nustatomas valandinis remonto darbų įkainis – 40,00 (keturiasdešimt) eurų be PVM (48,40 (keturiasdešimt aštuoni eurai ir 40 ct) su PVM). Atsarginės dalys ir kitos eksploatacinės medžiagos tokiems darbams atlikti bus naudojamos pagal faktinį poreikį, o remonto darbų laiko normos neturi viršyti Prekių gamintojo ir (arba) autorizuoto Prekių serviso tokiems darbams atlikti numatytų laiko normų. Negarantinio remonto darbams Prekėms suteiktų garantijų laikotarpiu naudojamos atsarginės dalys ir kitos eksploatacinės medžiagos turi būti parduodamos nedidesnėmis nei remonto darbų užsakymo diena Tiekėjo ir (ar) autorizuoto Prekių serviso prekybos vietose, kainų kataloguose ar interneto svetainėse nurodytomis galiojančiomis šių atsarginių dalių ir eksploatacinių medžiagų kainomis, pritaikius nemažesnę nei 20 procentų nuolaidą arba, jei tokios nebuvo skelbiamos, Tiekėjo ir (ar) autorizuoto Prekių serviso nurodytomis, tačiau konkurencingomis ir rinkos kainą atitinkančiomis kainomis. Pirkėjui paprašius, Tiekėjas per 2 darbo dienas, prašymo pateikimo dienos neskaičiuojant, privalo pateikti remonto darbų išlaidas ir atsarginių dalių bei eksploatacinių medžiagų kainas pagrindžiančius įsigijimo ar kitokius trečiųjų šalių dokumentus.

4.11. Pirkėjas už Tiekėjo atliktus negarantinio remonto darbus ir tam panaudotas atsargines dalis ir eksploatacines medžiagas Prekėms suteiktų garantijų laikotarpiu, atsižvelgiant į Sutarties pobūdį ir ypatumus Tiekėjui sumoka per 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų nuo sąskaitų faktūrų, paruoštų pagal atliktų darbų priėmimo – perdavimo Šalių suderintus ir pasirašytus aktus, gavimo dienos, šios dienos neskaičiuojant.

4.12. Vykdant sutartį Tiekėjas pridėtinės vertės mokesčio sąskaitas faktūras, sąskaitas faktūras, kreditinius ir debetinius dokumentus turi teikti tik naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis.

4.13. Pirkėjas už Prekes, už Tiekėjo atliktus techninės priežiūros ir aptarnavimo bei negarantinio remonto darbus ir tam panaudotas atsargines dalis bei eksploatacines medžiagas Tiekėjui atsiskaito mokėjimo pavedimais į Tiekėjo nurodytą sąskaitą banke:

Sąskaitos Nr. LT91 7300 0101 4304 5482
Swedbank, AB bankas
Banko kodas 73000
SWIFT kodas HABALT22

4.14. Nepaisant to, kas nurodyta mokėjimo pavedimuose, Pirkėjui atlikus mokėjimus Tiekėjui pagal Sutartį, įmokos pirmiausia yra skiriamos padengti anksčiausiai atsiradusiems įsiskolinimams pagal Sutartį, antrąja eile – delspinigiams arba baudoms apmokėti, jeigu jie buvo priskaičiuoti pagal Sutartį, trečiąja eile – palūkanoms.

4.15. Sutartyje nurodyti Prekių įkainiai be PVM, Prekių techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugų įkainiai be PVM, negarantinio remonto valandinis įkainis be PVM, Prekių techninio aptarnavimo ir priežiūros darbams nurodytų atsarginių dalių ir eksploatacinių medžiagų įkainiai be PVM, Prekių techninio aptarnavimo ir priežiūros bei negarantinio remonto darbų Prekėms suteiktų garantijų laikotarpiui skirtos piniginės lėšos be PVM visa Sutarties galiojimo laikotarpį yra nekeičiamos. Jei Prekių pristatymo ir perdavimo terminu bei

Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu Lietuvos Respublikos (toliau – LR) teisės aktų nustatyta tvarka pasikeistų Prekėms, atsarginėms dalims ir/ar eksploatacinėms medžiagoms, remonto darbams taikomas PVM dydis, Šalys per įmanomai trumpiausią laiką nuo šių LR teisės aktų įsigaliojimo dienos sutars, kad nuo naujųjų PVM dydžių įsigaliojimo dienos Tiekėjo pristatomoms ir Pirkėjui perduodamoms Prekėms, atsarginėms dalims ir eksploatacinėms medžiagoms, remonto darbams bus taikomi atitinkami naujieji PVM dydžiai.

4.16. Šalių perskaičiavimai ir sutarimai, nurodyti Sutarties 4.15. punkte, bus įforminami Šalių rašytiniu susitarimu, kuris įsigalios jo pasirašymo dieną ir taps neatsiejama Sutarties dalimi.

4.17. Visos Sutartyje nurodytos kainos ir visi įkainiai dėl bendro kainų lygio ar kitų mokesčių kitimo perskaičiuojami nebus. Visą riziką dėl šių kainų ir įkainių padidėjimo prisiima Tiekėjas.

5. Sutarties sąlygų įvykdymo ir pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimai

5.1. Pirkėjas reikalauja, kad Tiekėjui paprašius sumokėti pradinę įmoką, kaip nurodyta Sutarties 4 skyriuje, visa Pirkėjo Tiekėjui sumokama ši Sutarties kainos dalis (pradinė įmoka) būtų užtikrinta pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimu iki paskutinio Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo, pateikiant banko garantiją, kuri turi galioti netrumpiau nei 120 (šimtą dvidešimt) kalendorinių dienų nuo Sutartyje nurodyto Transporto priemonių pristatymo termino pabaigos. *(Šis ir kiti su avansinio mokėjimo garantiją susiję punktai taikomi, jei Tiekėjas prašo sumokėti pirkimo sąlygose numatytą pradinę įmoką).*

5.2. Pirkėjas reikalauja, kad Sutarties įvykdymas iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo būtų užtikrinamas 50 000,00 (penkiasdešimties tūkstančių) eurų užstatu, įskaitant Tiekėjo sumokėtą pasiūlymo galiojimo užtikrinimą – užstatą 25 000,00 (dvidešimt penkių tūkstančių) eurų Pirkėjo sąskaitoje ir papildomai pervedant 25 000,00 (dvidešimt penkių tūkstančių) eurų sumą per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos į Pirkėjo sąskaitą LT 57 4010 0424 0347 9130 Luminor Bank AB banke, arba banko garantija / draudimo bendrovės laidavimo raštu 50 000,00 (penkiasdešimties tūkstančių) eurų sumai *(sutarties sąlygų vykdymo garantijos forma pateikta pirkimo sąlygų 6 priede)*, kuri turi galioti netrumpiau nei 120 (vienas šimtas dvidešimt) kalendorinių dienų nuo Sutartyje nurodyto Transporto priemonių pristatymo termino pabaigos.

5.3. Pirkėjas reikalauja, kad Sutarties sąlygų įvykdymas Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu, būtų užtikrinamas 35 000,00 (trisdešimt penkių tūkstančių) eurų užstatu, kuris lieka Pirkėjo sąskaitoje, Pirkėjui gražinant Tiekėjui sutarties įvykdymo iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo užtikrinimo – užstato dalį – 15 000,00 (penkiolika tūkstančių) eurų – per 5 (penkias) darbo dienas nuo Tiekėjo raštiško prašymo pateikimo dienos, arba banko garantija / draudimo bendrovės laidavimo raštu 35 000,00 (trisdešimt penkių tūkstančių) eurų sumai *(garantijos forma pateikta pirkimo sąlygų 7 priede)*, kuri turi galioti netrumpiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo paskutinei priimtai Transporto priemonei suteiktų garantijų laikotarpio pabaigos.

5.4. Pasibaigus Transporto priemonių garantinio laikotarpio terminui, Pirkėjas įsipareigoja grąžinti užtikrinimą – užstatą tiekėjui per 5 (penkias) darbo dienas nuo Tiekėjo raštiško prašymo pateikimo dienos.

5.5. Sutarties sąlygų įvykdymas taip pat užtikrinamas netesybomis (delspinigiais, baudomis), numatytomis Sutartyje.

5.6. Jei Pirkėjas pasinaudoja užstatu, Tiekėjas privalo per 10 (dešimt) darbo dienų nuo pranešimo apie pasinaudojimą užstatu išsiuntimo dienos pervesti į Pirkėjo sąskaitą LT 57 4010 0424 0347 9130 Luminor Bank AB banke atitinkamai Sutarties 5.2. arba 5.3 punktuose nurodytų sumų užstatą. Vėlesni Sutarties ar kitų su ja susijusių dokumentų pakeitimai ar papildymai neturės įtakos Tiekėjo įsipareigojimų pagal Sutarties sąlygų įvykdymo užstatu vykdytinumui ar apimčiai ir neatleis Tiekėjo nuo pilnutinio įsipareigojimų pagal Sutarties sąlygų įvykdymo užstatu vykdymo.

5.7. Tiekėjui ir garantui keliami šie sutarties sąlygų įvykdymo garantijų pateikimo, jų turinio ir formų reikalavimai:

5.7.1. Pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimas (jei Tiekėjas prašys Pirkėjo sumokėti pradinę įmoką, kaip nurodyta Sutarties 4.3 punkte). Tiekėjas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos privalo Pirkėjui pateikti deramai įformintą, atitinkančią Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus, banko besąlygišką ir neatšaukiamą pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimo garantiją *(pradinės įmokos grąžinimo garantijos forma pateikta pirkimo sąlygų 8 priede)*, kuria būtų garantuojama, kad jei Transporto priemonių pristatymo terminu Sutartis bus nutraukta, o Tiekėjas Sutartyje nurodytu terminu negrąžins Pirkėjui jo Tiekėjui sumokėtos pradinės įmokos, Pirkėjui bus išmokėta jo sumokėtos pradinės įmokos dalis, lygi nepristatytų Transporto priemonių pradinės įmokos daliai (15 procentų nuo nepristatytų Transporto priemonių vertės be PVM), Pirkėjui priimtina forma, bei visus ją lydinčius dokumentus (originalus) tokiomis sąlygomis:

5.7.1.1. garantas – bankas;

5.7.1.2. garantijos suma – **15 (penkiolika) procentų visų 5 (penkių) Prekių kainos be PVM**;

5.7.1.3. pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimo dalykas – jei Transporto priemonių pristatymo terminu nutraukus Sutartį (Sutarties 7.3.4 punktas) ar dėl kitų priežasčių nepristačius visų ar dalies Prekių Tiekėjas Sutartyje nustatytu terminu negrąžina Pirkėjui jo Tiekėjui sumokėtos pradinės įmokos ar jo dalies. Tuomet Pirkėjas pasinaudoja pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimo dalimi, proporcinga nepristatytų Prekių kiekiui (Sutarties 4.5 punktas).
5.7.2. Tiekėjas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos privalo Pirkėjui pateikti deramai įformintą, atitinkančią Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus, banko besąlygišką ir neatšaukiamą sutarties sąlygų įvykdymo iki paskutinio Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo garantiją arba draudimo bendrovės laidavimo raštą Pirkėjui priimtina forma bei visus ją lydinčius dokumentus (originalus) tokiomis sąlygomis:
5.7.2.1. garantas – bankas arba draudimo bendrovė;
5.7.2.2. garantijos suma – 50 000,00 (penkiasdešimt tūkstančių) eurų;
5.7.2.3. garantijos dalykas – Pirkėjas Prekes vėluoja perduoti Pirkėjui ilgiau nei 90 (devyniasdešimt) kalendorinių dienų, kaip nurodyta Sutarties 6 skyriuje.
5.7.3. Sutarties sąlygų įvykdymas po paskutinio Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu užtikrinamas deramai įforminta, atitinkančia Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus, banko besąlygiška ir neatšaukiama sutarties sąlygų įvykdymo Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu garantija arba draudimo bendrovės laidavimo raštu, kuriuos kartu su visais jais lydinčiais dokumentais (originalais) Tiekėjas privalo pateikti Pirkėjui per 10 (dešimt) darbo dienų po paskutinio Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo tokiomis sąlygomis:
5.7.3.1. garantas – bankas arba draudimo bendrovė;
5.7.3.2. garantijos suma – 35 000,00 (trisdešimt penki tūkstančiai) eurų;
5.7.3.3. garantijos dalykas – bet koks Tiekėjo prievolių ir įsipareigojimų, susijusių su suteiktomis Prekėms garantijų, Transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugų, garantinio ir negarantinio remonto pagal sutartį ir jos priedus pažeidimas, nevykdymas, dalinis nevykdymas arba netinkamas vykdymas Transporto priemonėms suteiktu garantijų laikotarpiu, kaip numatyta Sutartyje.
5.7.4. Jei Pirkėjas pasinaudoja Sutarties sąlygų įvykdymo iki paskutinio Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo garantija / draudimo bendrovės laidavimo raštu arba Sutarties sąlygų įvykdymo Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu garantija / / draudimo bendrovės laidavimo raštu, Tiekėjas privalo per 10 (dešimt) darbo dienų nuo pranešimo apie pasinaudojimą banko garantija / draudimo bendrovės laidavimo raštu išsiuntimo dienos pateikti Pirkėjui naują atitinkamai Sutarties 5.7.2.2 arba 5.7.3.2 punktuose nurodytos sumos Sutarties sąlygų įvykdymo atitinkamą garantiją. Vėlesni Sutarties ar kitų su ja susijusių dokumentų pakeitimai ar papildymai neturės įtakos garanto įsipareigojimų pagal sutarties sąlygų įvykdymo garantijas vykdytinumui ar apimčiai ir neatleis garanto nuo pilnutinio įsipareigojimų pagal sutarties sąlygų įvykdymo garantijas vykdymo.
5.7.5. Garantijų galiojimo terminai, t. y. garantijos turi galioti:
5.7.6.1. Sutarties 5.7.1. punkto atveju – netrumpiau nei 120 (vienas šimtas dvidešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties 6 skyriuje nurodyto Transporto priemonių pristatymo termino paskutinės dienos;
5.7.6.2. Sutarties 5.7.2. punkto atveju – netrumpiau nei 120 (vienas šimtas dvidešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties 6 skyriuje nurodyto Transporto priemonių pristatymo termino paskutinės dienos;
5.7.6.3. Sutarties 5.7.3. punkto atveju – netrumpiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties 8.4.1 punkte nurodyto Transporto priemonių garantinio laikotarpio pabaigos.
5.8. Pasibaigus garantijos galiojimo terminui, Pirkėjas grąžina banko garantiją / draudimo bendrovės laidavimo raštą Tiekėjui per 5 (penkias) darbo dienas nuo Tiekėjo raštiško prašymo pateikimo dienos. Tais atvejais, kai Sutarties įvykdymo užtikrinimui pateikiama Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruoto banko garantija / draudimo bendrovės laidavimo raštas ir Tiekėjo Sutartiniai įsipareigojimai yra visiškai įvykdyti, tačiau garantijoje / draudimo bendrovės laidavimo rašte nustatytas garantijos / draudimo bendrovės laidavimo rašto galiojimo terminas dar nėra pasibaigęs, Pirkėjas gali grąžinti bankui / draudimo bendrovei garantinio rašto / laidavimo rašto originalą su prierašu, patvirtintu įgalioto asmens parašu bei antspaudu, arba pranešti lydraščiu, kad Pirkėjas atsisako savo teisių pagal garantiją / laidavimo raštą, arba kad Tiekėjas įvykdė savo įsipareigojimus ir Pirkėjas jam pretenzijų neturi.
5.9. Garantijų sumų išmokėjimo sąlygos ir tvarka: per 5 (penkias) darbo dienas nuo pirmo raštiško Pirkėjo pranešimo garantui apie Tiekėjo Sutartyje nustatytų prievolių pažeidimą, dalinį ar visišką jų nevykdymą, arba netinkamą vykdymą. Garantas neturi teisės reikalauti, kad Pirkėjas pagrįstų savo reikalavimą. Pirkėjas pranešime garantui nurodys, kad garantijos suma jam priklauso dėl to, kad Tiekėjas dalinai ar visiškai neįvykdė Sutarties sąlygų ar kitaip pažeidė Sutartį.
5.10. Prieš pateikdamas Sutarties įvykdymo užtikrinimą, Tiekėjas gali prašyti Pirkėjo patvirtinti, kad Tiekėjo siūlomą Sutarties įvykdymo užtikrinimą jis sutinka priimti. Tokiu atveju Pirkėjas privalo atsakyti Tiekėjui neilgiau nei per 3 (tris) darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos.

5.11. Jei Sutarties vykdymo metu užtikrinimą išdavęs juridinis asmuo (garantas) negali įvykdyti savo įsipareigojimų, Pirkėjas gali raštu pareikalauti Tiekėjo per 10 (dešimt) dienų pateikti naują Sutarties įvykdymo užtikrinimą, tokiomis pačiomis sąlygomis kaip ir ankstesnysis. Jei Tiekėjas nepateikia naujo užtikrinimo, Pirkėjas turi teisę nutraukti Sutartį arba taikyti kitas Sutartyje numatytas sankcijas.

6. Prekių pristatymas, perdavimas ir priėmimas

6.1. Tiekėjas visas Prekes savo jėgomis ir lėšomis turi pristatyti ir perduoti Pirkėjui neilgiau nei per 180 kalendorinių dienų nuo Sutarties įsigaliojimo dienos, šios dienos neskaičiuojant. Prekių pristatymo termino pratęsimas nenumatytas.
6.2. Prekių pristatymo ir perdavimo terminas pradedamas skaičiuoti nuo Sutarties įsigaliojimo dienos, šios dienos neskaičiuojant. Prekių pristatymo ir perdavimo terminas apima įskaitant, bet neapsiribojant, Transporto priemonių pristatymą į Transporto priemonių pristatymo vietą, jų išbandymus, paleidimą, Prekių apžiūrą ir jų atitikties techninės specifikacijos reikalavimams įvertinimą, Prekių perdavimą Pirkėjui ir Prekių perdavimo-priėmimo aktų pasirašymą, Pirkėjo darbuotojų mokymus, duomenų ir informacijos, įrankių ir įrangos perdavimą, ir kitus su Prekių pristatymu susijusius Tiekėjo veiksmus, kurių Pirkėjas gali pagrįstai iš Tiekėjo pareikalauti.
6.3. Prekės gali būti pristatomos partijomis, Prekių kiekio kiekvienoje partijoje neribojant. Tiekėjas, paruošęs pirmąją (-ąsias) Transporto priemonę (-es) pristatymui, pateikia Pirkėjui raštišką pranešimą apie tai ir sudaro sąlygas Pirkėjui apžiūrėti Transporto priemonę (-es) prieš jos (jų) pristatymą Tiekėjo adresu Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184 Vilnius, Lietuva. Pranešimas siunčiamas Pirkėjui šioje Sutartyje nurodytu fakso numeriu (+370 5 270 9550) arba el. laišku (info@vilniausvt.lt), o kopija – registruotu laišku. Laikoma, kad Pirkėjas gavo pranešimą, kai Tiekėjas išsiunčią jį Pirkėjui faksu arba el. laišku ir turi išsiuntimą patvirtinantį dokumentą, išskyrus, kai Pirkėjas gali įrodyti, kad jis pranešimo negavo. Pirkėjas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo tokio pranešimo gavimo dienos įsipareigoja patikrinti Transporto priemonę (-es) Tiekėjo nurodytose vietoje arba raštu pranešti apie atsisakymą atlikti tokį patikrinimą. Transporto priemonių patikrinimas Tiekėjo nurodytose vietoje atliekamas siekiant patikrinti, ar pagaminta Transporto priemonė atitinka pirkimo sąlygose ir Tiekėjo pasiūlyme nurodytus techninius reikalavimams. Jeigu atliekamas Transporto priemonių patikrinimas prieš jų pristatymą, turi būti patikrinama Transporto priemonių atitiktis jų specifikacijai, ir tokio išankstinio tikrinimo rezultatai (pastebėti trūkumai) fiksuojami šalių įgaliotų atstovų pasirašomame protokole. Pastebėtus trūkumus Tiekėjas turi pašalinti iki Transporto priemonių pristatymo Pirkėjui.
6.4. Prekės turi būti pristatytos ir Pirkėjui perduotos adresu Verkių g. 52, LT-09109 Vilnius, Lietuva. Pirkėjas jokių išlaidų dėl Prekių pristatymo ir perdavimo Pirkėjui patirti negali.
6.5. Tiekėjas privalo užtikrinti tokią pristatomų Prekių komplektaciją ir techninę specifikaciją, kad Prekės jų perdavimo Pirkėjui metu atitiktų Tiekėjo pasiūlyme nurodytą techninę specifikaciją bei visus Lietuvos Respublikos standartus ir kitus privalomus standartus bei saugaus eismo ir aplinkosaugos reikalavimus. Tiekėjo pasiūlyme nurodyta Transporto priemonių techninė specifikacija pridedama šios Sutarties 1 priede. Pirkėjui perduodamų Transporto priemonių techninės charakteristikos privalo atitikti privalomus Europos Sąjungos reikalavimus, taikomus Transporto priemonių perdavimo Pirkėjui metu.
6.6. Pristatydamas Transporto priemones, Tiekėjas privalo pateikti deklaraciją, patvirtinančią, kad Transporto priemonių kokybė ir komplektacija atitinka šioje Sutartyje nustatytus reikalavimus, bei garantuoti, kad Prekių pristatymo metu nėra jokių paslėptų Prekių trūkumų.
6.7. Tiekėjas, įvykdęs visus Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus, susijusius su Transporto priemonės (-ių) pristatymu ir perdavimu, turi kreiptis į Pirkėją dėl Transporto priemonės (-ių) perdavimo.
6.8. Transporto priemonės perdavimo-priėmimo metu, Pirkėjas privalo patikrinti perduodamą Transporto priemonę ir Transporto priemonių patikros akte (Sutarties 4 priedas) patvirtinti, kad pristatyta Transporto priemonė ir įrenginys atitinka jiems keliamus reikalavimus arba nurodyti visus Transporto priemonės ar įrenginio, ar atskirų jų dalių defektus ar trūkumus, neatitiktis techninėje specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams, kuriuos jis nustato. Pirkėjas įsipareigoja per 1 (vieną) darbo dieną įvertinti nemažiau nei 3 (tris) Tiekėjo pateiktas Transporto priemones.
6.9. Pirkėjas turi teisę atsisakyti pasirašyti tokios Transporto priemonės perdavimo-priėmimo aktą, kurios Transporto priemonių patikros akte buvo nurodyti Transporto priemonės ar įrenginio, ar atskirų jų dalių defektai ar trūkumai, neatitiktys techninėje specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams ir grąžinti Tiekėjui šalinti nurodytus trūkumus ar neatitikimus Transporto priemonės specifikacijai.
6.10. Transporto priemonės patikros akte nurodytus Prekių defektus ar trūkumus, ar neatitiktis techninėje specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams Tiekėjas turi pašalinti per įmanomai trumpiausią protingą Šalių sutartą terminą ir pakartotinai pateikti Pirkėjui patikrai, bet neilgiau nei iki numatytos galutinės Transporto priemonių pristatymo datos.

6.11. Pristatytos Transporto priemonės patikros metu Transporto priemonės defektų, trūkumų, neatitikčių techninėje specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams nenustačius, Pirkėjas neilgiau nei per 2 (dvi) darbo dienas pasirašo Transporto priemonės patikros aktą, patvirtindamas, kad pristatyta Transporto priemonė atitinka jai pirkimo sąlygose ir techninėje specifikacijoje keltus reikalavimus.
6.12. Pirkėjui patvirtinus, kad pristatyta Transporto priemonė atitinka jei keltus reikalavimus (pasirašius Transporto priemonės patikros aktą), ir apdraudus ją transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimu, Tiekėjas per įmanomai trumpiausią laiką savo jėgomis ir lėšomis:
6.12.1. užregistruoja Transporto priemonę Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka, t.y. pateikia Transporto priemonę Lietuvos Respublikoje techninę apžiūrą atliekančiai įmonei ir Pirkėjo vardu įregistruoja Lietuvos Respublikoje transporto priemonių registravimo paslaugas teikiančioje VĮ „Regitra“. Pirkėjas papildomų išlaidų priimant ir perduodant Transporto priemones (Prekes) patirti negali;
6.12.2. Transporto priemonėje sumontuoja elektroninio bilieto įrangą ir atlieka kitus su jos instaliavimu ir paruošimu susijusius darbus, kaip nurodyta pirkimo sąlygų 1 priede pateiktoje techninėje specifikacijoje. Elektroninio bilieto įrangą Tiekėjui pateikia Pirkėjas. Pirkėjas įsipareigoja elektroninio bilieto įrangą Tiekėjui pateikti tą pačią dieną, kai pasirašo Transporto priemonių patikros aktą. Už elektroninio bilieto įrangos kokybę, komplektavimą bei techninę būklę atsako Pirkėjas.
6.13. Įregistravęs Transporto priemonę Pirkėjo vardu ir joje sumontavęs elektroninio bilieto įrangą, Tiekėjas parengia Transporto priemonės perdavimo -priėmimo aktą (Sutarties 4 priedas) ir teikia Pirkėjui pasirašyti.
6.14. Šalims pasirašius Transporto priemonės perdavimo-priėmimo aktą, Transporto priemonės ir įrenginio nuosavybės teisės iškarto pereina Pirkėjui. Iki Transporto priemonių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo momento visa atsakomybė dėl Transporto priemonių ar įrenginių atsitiktinio žuvimo ar sugadinimo tenka Tiekėjui.

7. Šalių atsakomybė

7.1. Šalių atsakomybė yra nustatoma pagal galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus ir šią Sutartį. Šalys įsipareigoja tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus, prisiimtus šia Sutartimi, ir susilaikyti nuo bet kokių veiksmų, kuriais galėtų padaryti žalos viena kitai ar apsunkintų kitos Šalies prisiimtų įsipareigojimų įvykdymą.
7.2. Pirkėjas, uždelsęs atsiskaityti Sutartyje nustatytais terminais, Tiekėjui pareikalavus, nuo kitos dienos moka 0,02 (dviejų šimtųjų) proc. pavėluoto mokėjimo sumos dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą dieną. Šalys susitaria, kad šiuo atveju palūkanos nemokamos.
7.3 Tiekėjas, neperdavęs Transporto priemonių Pirkėjui Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais, Pirkėjui pareikalavus:
7.3.1. kai Transporto priemonės perdavimas Pirkėjui vėluoja nedaugiau nei 30 kalendorinių dienų, moka 200,00 (dviejų šimtų) eurų baudą už kiekvieną uždelstą Transporto priemonės (kiekvienos atskirai) perdavimo Pirkėjui dieną, kurie Pirkėjo gali būti išskaičiuoti iš Tiekėjui mokėtinų sumų;
7.3.2. kai Transporto priemonės perdavimas Pirkėjui vėluoja 31 – 60 kalendorinių dienų, moka 400,00 (keturių šimtų) eurų baudą už kiekvieną uždelstą Transporto priemonės (kiekvienos atskirai) perdavimo Pirkėjui dieną, kurie Pirkėjo gali būti išskaičiuoti iš Tiekėjui mokėtinų sumų;
7.3.3. kai Transporto priemonės perdavimas Pirkėjui vėluoja 61 – 90 kalendorinių dienų, moka 600,00 (šešių šimtų) eurų baudą už kiekvieną Transporto priemonės (kiekvienos atskirai) perdavimo Pirkėjui dieną, kurie Pirkėjo gali būti išskaičiuoti iš Tiekėjui mokėtinų sumų;
7.3.4. kai bent vienos Transporto priemonės perdavimas Pirkėjui vėluoja daugiau nei 90 kalendorinių dienų, netenka Sutarties įvykdymo iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo užtikrinimo. Tokiu atveju, Tiekėjas privalo pateikti naują Sutarties įvykdymo iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo užtikrinimą. Tiekėjui, per Sutartyje nustatytą terminą, nepateikus Sutarties įvykdymo iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo naujo užtikrinimo, laikoma, kad tai yra esminis Sutarties pažeidimas. Tokiu atveju Tiekėjas per 5 (penkias) darbo dienas privalo Pirkėjui grąžinti jo sumokėtos pradinės įmokos dalį, lygią nepristatytų Transporto priemonių pradinės įmokos daliai (15 procentų nuo nepristatytų Transporto priemonių vertės be PVM). Tiekėjui per nurodytą terminą negrąžinus Pirkėjui jo sumokėtos pradinės įmokos ar jos dalies, Tiekėjas netenka Pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimo arba jo dalies, kaip nurodyta Sutarties 5.7.1.3 punkte.
7.4. Tiekėjui, per 10.3 punkte nurodytą terminą neatlikus garantinio remonto darbų ir nepristačius eksploatacijai paruoštos Transporto priemonės bei neperdavus jos Pirkėjui arba atlikus tai nekokybiškai ir savalaikiai neištaisius nurodytų trūkumų, Pirkėjas už kiekvieną uždelstą parą gali taikyti Tiekėjui 200,00 (dviejų šimtų) eurų baudą vienai Transporto priemonei. Jei Tiekėjas garantinius remontus atlikti vėluoja ilgiau nei 10 (dešimt) parų, už kiekvieną sekančią uždelstą parą gali taikyti 500,00 (penkių šimtų) eurų baudą. Jei Tiekėjas garantinius remontus atlikti vėluoja ilgiau nei 20 (dvidešimt) parų, laikoma, kad tai yra esminis Sutarties pažeidimas. Tokiu atveju Pirkėjas gali pasinaudoti Tiekėjo pateiktu Sutarties sąlygų įvykdymo Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu užtikrinimu, o remonto darbus atlikti savo jėgomis arba savo

nuožiūra pasirinkti remonto paslaugų teikėją, dėl tokių savo veiksmų neprarasdamas Transporto priemonei suteiktų gamyklinių garantijų. Dėl to Pirkėjo patirtas išlaidas (atliekant garantinio remonto darbus) Tiekėjas privalo atlyginti per 5 (penkias) darbo dienas po sąskaitos gavimo dienos.

7.5. Tiekėjui, per 10.4 punkte nurodytą terminą neatlikus techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugų Transporto priemonei suteiktų garantijų laikotarpiu ir nepristačius eksploatacijai paruoštos Transporto priemonės bei neperdavus jos Pirkėjui arba atlikus tai nekokybiškai ir savalaikiai neištaisius nurodytų trūkumų, Pirkėjas už kiekvieną uždelstą parą gali taikyti Tiekėjui 200,00 (dviejų šimtų) eurų baudą vienai Transporto priemonei. Jei Tiekėjas techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugas atlikti vėluoja ilgiau nei 3 (tris) paras, už kiekvieną sekančią uždelstą parą gali taikyti 500,00 (penkių šimtų) eurų baudą. Jei Tiekėjas techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugas atlikti vėluoja ilgiau nei 20 (dvidešimt) parų, laikoma, kad tai yra esminis Sutarties pažeidimas. Tokiu atveju Pirkėjas gali pasinaudoti Tiekėjo pateiktu Sutarties sąlygų įvykdymo Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu užtikrinimu, o techninės priežiūros ir aptarnavimo darbus atlikti savo jėgomis arba savo nuožiūra pasirinkti remonto paslaugų teikėją, dėl tokių savo veiksmų neprarasdamas Transporto priemonei suteiktų gamyklinių garantijų.

7.6. Tiekėjui, per 10.5 punkte nurodytą terminą neatlikus negarantinio remonto darbų ir nepristačius eksploatacijai paruoštos Transporto priemonės bei neperdavus jos Pirkėjui arba atlikus tai nekokybiškai ir savalaikiai neištaisius nurodytų trūkumų, Pirkėjas už kiekvieną uždelstą parą gali taikyti Tiekėjui 200,00 (dviejų šimtų) eurų baudą vienai Transporto priemonei. Jei Tiekėjas negarantinius remontus atlikti vėluoja ilgiau nei 10 (dešimt) parų, už kiekvieną sekančią uždelstą parą gali taikyti 500,00 (penkių šimtų) eurų baudą. Jei Tiekėjas negarantinius remontus atlikti vėluoja ilgiau nei 20 (dvidešimt) parų, laikoma, kad tai yra esminis Sutarties pažeidimas. Tokiu atveju Pirkėjas gali pasinaudoti Tiekėjo pateiktu Sutarties sąlygų įvykdymo Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu užtikrinimu, o remonto darbus atlikti savo jėgomis arba savo nuožiūra pasirinkti remonto paslaugų teikėją, dėl tokių savo veiksmų neprarasdamas Transporto priemonei suteiktų gamyklinių garantijų.

7.7. Netesybos (tame tarpe ir delspinigiai, baudos) turi būti sumokamos per 10 darbo dienų nuo sąskaitos pateikimo dienos, tos dienos neskaičiuojant. Netesybų, delspinigių ir baudų sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo pareigos vykdyti Sutartyje prisiimtus įsipareigojimus.

7.8. Šalys susitaria, kad kilus teisminiam ginčui dėl atsiskaitymo už Transporto priemones, techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugas ar negarantinio remonto darbus Tiekėjas gali reikalauti priteisti nedidesnes kaip 5 (penkių) procentų metines palūkanas nuo nesumokėtos sumos, kaip tai numatyta LR CK 6.210 str. 1 d.

8. Garantijos

8.1. Tiekėjas garantuoja, kad pagal Sutartį pristatomų Transporto priemonių kokybė ir techniniai duomenys atitinka Europos Bendrijos tipą, patvirtintą pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL 2007 L 263, p. 1), su paskutiniais pakeitimais padarytais 2010 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 371/2010 (OL 2010 L 110, p. 1).

8.2. Tiekėjas kartu su Transporto priemonėmis Pirkėjui turi pateikti transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijas, arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatus (atitikties liudijimus), arba kitus Europos standartų sertifikatus bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiaverčių standartų sertifikatus.

8.3. Tiekėjas garantuoja Transporto priemonių kokybę bei paslėptų trūkumų nebuvimą. Transporto priemonių kokybė privalo atitikti Techninėje specifikacijoje, Sutarties sąlygose pateiktus reikalavimus, taip pat perkamų Transporto priemonių modelius ar aprašymus bei jų kokybę nustatančių dokumentų reikalavimus.

8.4. Pagal šią Sutartį Prekėms Tiekėjas suteikia tokias garantijas, nepriklausomai nuo Transporto priemonių ridos:

8.4.1. Transporto priemonių dalims, mazgams ir agregatams – garantinis laikotarpis – 24 (dvidešimt keturi) mėnesiai arba kol Transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau (pagrindinė Transporto priemonei suteikta garantija). Garantija nesuteikiama savaime susidėvėjusioms detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, skysčiams, tepalams, lemputėms, diržams, ir pan.);

8.4.2. Transporto priemonių baterijoms – garantinis laikotarpis – 48 (keturiasdešimt aštuoni) mėnesiai.

8.4.3. įkrovimo įrenginiams, kurie nėra įrengti Transporto priemonėse ir bus tiekiami atskirai, įkrovimo kabeliams ir jungtims – garantinis laikotarpis – 24 mėnesiai;

8.4.4. Transporto priemonių elektrinei ir elektroninei įrangai – garantinis laikotarpis – 24 mėnesiai arba kol Transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau;

8.4.5. Transporto priemonių kėbului nuo lūžimų, deformacijos ar korozijos, bei dažytų paviršių kokybei, o taip pat salono dangai, važiuoklei nuo lūžimų ar korozijos – garantinis laikotarpis – 10 (dešimt) metų (120 (šimtas dvidešimt mėnesių) be ridos apribojimo.
8.5. Kėbulo garantija – tai karkaso atsparumas korozijai, įtrūkimams ir lūžimui, taip pat išorinių kėbulo metalinių paviršių atsparumas korozijai, o nemetalinių – įtrūkimams ir lūžimui. Ši garantija netaikoma Transporto priemonių durims ir mechaniškai paveiktoms karkaso, išorinio paviršiaus ar salono dangos vietoms.
8.6. Garantijų terminai pradedami skaičiuoti nuo konkrečios Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos ir skaičiuojami iki Sutarties 8.4 punkte nurodytų terminų pabaigos be Transporto priemonių ridos apribojimų.
8.7. Jei po Transporto priemonių perdavimo Pirkėjui dienos per Transporto priemonių garantinį laikotarpį išryškėja paslėptų Prekių trūkumų, kurie atsirado ne dėl to, kad Pirkėjas pažeidė Prekių naudojimo ir (ar) daiktų saugojimo taisykles, Pirkėjas per 20 (dvidešimt) darbo dienų turi pranešti apie tokius neatitikimus Tiekėjui, nurodydamas protingą terminą, per kurį Tiekėjas turi pašalinti defektą ar gedimą. Gavęs pranešimą Tiekėjas per pranešime nurodytą terminą privalo pašalinti trūkumus ar gedimą. Jeigu per pranešime nurodytą terminą Tiekėjas nepašalina trūkumų ar gedimo, Tiekėjas privalo pakeisti Prekes tinkamos kokybės Prekėmis arba atlyginti Pirkėjo turėtas išlaidas dėl trūkumų šalinimo.
8.8. Gedimo atveju, kai su Tiekėju negalima susisiekti arba kai susisiekti pavyksta, bet Tiekėjas negali imtis skubių priemonių gedimui pašalinti, Pirkėjas gali savarankiškai atlikti darbus Tiekėjo sąskaita, neprarasdamas teisės į Sutartyje numatytus garantinius įsipareigojimus, ir privalo apie tai nedelsiant informuoti Tiekėją. Jei tokios Pirkėjo išlaidos nekompensuojamos, Pirkėjas turi teisę pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu.
8.9. Jeigu Pirkėjas negali naudotis Transporto priemone dėl nuo Tiekėjo priklausančių kliūčių, tai garantijos terminas neskaičiuojamas tol, kol Tiekėjas tas kliūtis pašalina.
8.10. Garantijos terminas pratęsiamas tokiam laikui, kurį Pirkėjas negalėjo naudoti Transporto priemonės dėl trūkumų, atsiradusių dėl Transporto priemonių broko ar kitokių, nuo Pirkėjo nepriklausančių priežasčių, ir Pirkėjas pranešė raštu apie trūkumus Tiekėjui ir pateikė atitinkamą Transporto priemonę Tiekėjui ar jo įgalioto atstovo servisui trūkumų šalinimui. Terminas stabdomas nuo tos dienos, kai Pirkėjas pateikia atitinkamą Transporto priemonę trūkumų šalinimui Tiekėjui ar jo įgaliotam servisui, ir pratęsiamas nuo tos dienos, kai Tiekėjas, pašalinęs trūkumus, grąžiną Transporto priemonę Pirkėjui.
8.11. Garantiniu laikotarpiu pakeistoms Transporto priemonių dalims suteikiama nauja garantija nuo pakeitimo datos iki Transporto priemonės garantinio laikotarpio pabaigos, bet netrumpiau nei 6 (šeši) mėnesiai.
8.12. Tuo atveju, kai Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu tas pats gedimas kartojasi 60 (šešiasdešimt) procentų Transporto priemonių, tokie defektai ir jų atsiradimo priežastys privalo būti pašalinti ir likusiose Transporto priemonėse, nelaukiant kol gedimas atsiras jose.

9. Kiti Tiekėjo įsipareigojimai

9.1. Tiekėjas, pristatęs ir Pirkėjui perdavęs pirmąsias Transporto priemones, įsipareigoja:
9.1.1. Pirkėjo patalpose, pagal savo sudarytą programą, nevėliau nei per 3 (tris) darbo dienas nuo priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos, savo lėšomis apmokyti Pirkėjo specialistus – 2 (du) remonto meistrus ir 3 (tris) šaltkalvius. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Pirkėju prieš Transporto priemonių pristatymą. Mokymai turi vykti lietuvių kalba. Mokymų metu, Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu išklausytą kursą. Jeigu tiekėjas pasiūlo kitokia programinę įrangą, su kuria Pirkėjas nėra susipažinęs ir neturi praktikos ją eksploatuojant, papildomai į mokymo programą turi būti įtraukti ir mokymai darbui su medios (vaizdo bei garso) įranga;
9.1.2. nevėliau nei per 3 (tris) darbo dienas nuo priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos, Tiekėjas turi apmokyti nemažiau nei 5 (penkis), bet nedaugiau nei 10 (dešimt) Pirkėjo autobusų vairuotojų pagal saugaus ir ekonomiško vairavimo programą. Mokymai turi vykti lietuvių kalba. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Pirkėju prieš Transporto priemonių pristatymą. Tiekėjas, jei reikia, turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams Tiekėjas turi išduoti pažymėjimus;
9.1.3. vykdant mokymus, perduoti Pirkėjui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams, kuri turi būti parengta (išversta) lietuvių kalba apie Transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus.
9.2. Pristatęs ir perdavęs pirmąsias Transporto priemones Pirkėjui, Tiekėjas nevėliau nei per 3 darbo dienas nuo priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos privalo:
9.2.1. pateikti išsamius Transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovus lietuvių kalba (2 egz.), kuriais vadovaujantis galima būtų kvalifikuotai atlikti Transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto darbus (įskaitant variklio, tiltų ir kitų agregatų), kur būtų nurodytos techninės priežiūros bei remonto technologija, diagramos, dalių jungimo brėžiniai, matmenys, tolerancijos ir kita informacija;

9.2.2. pateikti darbuotojų saugos instrukcijas diagnozuojant, remontuojant ir techniškai prižiūrint Transporto priemones, jei nebuvo pateiktos prie techninės informacijos;
9.2.3. pateikti atsarginių dalių katalogus su paveikslėliais lietuvių arba anglų kalba, kuriuose būtų pavaizduotos visos Transporto priemonių atsarginės dalys pagal atskirus mechanizmus, komponentus ar sistemas ir vadovaujantis vaizdine medžiaga galima būtų identifikuoti šių atsarginių dalių gamyklinius numerius;
9.2.4. suteikti legalią internetinę prieigą prie Transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninio katalogo (nemažiau nei 2 prieigos raktai) arba pateikti Transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninius katalogus elektroninėje laikmenoje (nemažiau nei 2 vnt.);
9.2.5. pateikti bendras Transporto priemonės elektrinės, pneumatinės (jeigu tokia yra), mechaninės sistemų ir jų dalių schemas, atskirų mazgų, agregatų schemas su detaliais aprašymais, reguliuojamų bei kontroliuojamų parametrų dydžiais, diagramomis, suteikiančiais galimybę kontroliuoti, remontuoti, kvalifikuotai techniškai prižiūrėti visą Transporto priemonę ir jos sudedamąsias dalis. Turi būti pateikti nemažiau nei 2 komplektai schemų;
9.2.6. kiekviena Transporto priemonė turi būti aprūpinta Transporto priemonės eksploatacijos instrukcijomis vairuotojui lietuvių kalba.
9.3. Perduodama techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) turi būti pateikta lietuvių ir/arba anglų kalba.
9.4. Kartu su Transporto priemonėmis Tiekėjas turi pateikti visą reikiamą techninę ir programinę įrangą, reikalingą vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš Transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Kartu turi būti pateikta išsami Transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentacija, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių ir/ar anglų kalba. Tiekėjas turi pateikti konfigūravimo failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus.
9.5. Tiekėjas kartu su Transporto priemonėmis turi pateikti trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba, kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus sistemoje.
9.6. Tiekėjas kartu su Transporto priemonėmis turi pateikti reikiamas licencijas neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančias teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.
9.7. Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos pasikeitimams garantinės priežiūros vykdymo metu, turi būti atnaujinama. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai netrumpiau nei to reikalauja garantijos laikotarpis.
9.8. Periodiškai atnaujinti visą techninę dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas pagal Transporto priemonių gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus, užtikrinti atsarginių dalių ir medžiagų, reikalingų Transporto priemonėms eksploatuoti bei remontuoti, įsigijimo galimybę mažiausiai 15 metų nuo Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos, taip pat dėti visas protingas pastangas, kad ir pasibaigus nurodytam terminui Pirkėjas turėtų galimybę įsigyti atsargines dalis ir medžiagas Transporto priemonėms eksploatuoti ir remontuoti.
9.9. Tiekėjas kartu su Transporto priemonėmis (1 komplektą bendrai visoms Transporto priemonėms) turi pateikti nuo smūgių apsaugotą diagnostinį kompiuterį su programine įranga ir programomis pilnai Transporto priemonės diagnostikai atskiroms sistemoms (variklio ir kitų agregatų bei kitų sistemų diagnostikos bei darbo parametrų nustatymo programas).
9.10. Kiekvienoje perduodamoje Transporto priemonėje turi būti po 1 ratų paveržimo raktą.
9.11. Kol dokumentai ir kita įranga, pagal Sutartį privaloma perduoti Pirkėjui, neperduoti, laikoma, kad perduotos ne visos Transporto priemonės

10. Transporto priemonių garantinis remontas, techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugos ir negarantinio remonto darbai Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu

10.1. Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu Transporto priemonių garantinį remontą, techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugas ir negarantinio remonto darbus Tiekėjas atlieka UAB TF „TRANSMITTO“ servise – KARSAN techninio aptarnavimo centre, adresu Dariaus ir Girėno g. 19A, Vilnius. tel. (8 5) 210 5521.
10.2. Atlikdamas Transporto priemonių techninį aptarnavimą ir priežiūrą, garantinį ir negarantinį remontą, Tiekėjas privalo savo lėšomis organizuoti ir vykdyti Transporto priemonių transportavimą į servisą ir atgal, t. y. savo lėšomis paimti Transporto priemones iš Pirkėjo teritorijos ir grąžinti jas atlikus darbus atgal į Transporto priemonių paėmimo vietą. Pirkėjas Transporto priemones perduos ir priims pagal priėmimo – pardavimo aktus, kuriuose bus fiksuojamos techninio aptarnavimo ar remonto priežastys (gedimai, pažeidimai ir t. t.), perduodamos Transporto priemonės kilometražas (Sutarties 5 priedas).
10.3. Transporto priemonių garantinis remontas:
10.3.1. Tiekėjas įsipareigoja per visą Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpį Transporto priemonių ir jų atskirų agregatų, sistemų ir t. t. gedimus, kurie atsirado ne dėl Pirkėjo kaltės, remontuoti (atlikti garantinį remontą) savo jėgomis ir lėšomis, t. y. darbus atliekant Sutarties 10.1 punkte nurodytoje techninio aptarnavimo ir priežiūros, garantinių ir negarantinių remontų teikimo vietoje (servise) ir naudojant savo atsargines dalis bei eksploatacines medžiagas, už kurias Pirkėjas nemokės;

10.3.2. Transporto priemonių garantinį remontą Tiekėjas privalo atlikti ir Pirkėjui eksploatacijai paruoštą Transporto priemonę grąžinti per 72 (septyniasdešimt dvi) valandas (3 paras) nuo pranešimo Tiekėjui apie gedimą išsiuntimo dienos, tos dienos neskaičiuojant, t. y. terminą pradedant skaičiuoti nuo sekančios kalendorinės dienos pradžios (0.00 valandos). Tiekėjas, įvertinęs gedimo apimtį ir nustatęs, kad konkrečiam gedimui pašalinti reikalingas ilgesnis terminas, raštu gali kreiptis į Pirkėją ir su juo suderinti kitą garantinio remonto darbams atlikti protingą terminą, kuris negali būti ilgesnis nei 168 (šimtas šešiasdešimt aštuonios) valandos (7 paros) nuo pranešimo Tiekėjui apie gedimą išsiuntimo dienos, tos dienos neskaičiuojant ir kurį Tiekėjas privalo pagrįsti. Išimtinais atvejais, kai garantinio remonto darbai negali būti atlikti per nurodytus terminus, Šalys atskiru raštišku susitarimu gali suderinti ir nustatyti kitokį garantinio remonto atlikimo terminą.

10.4. Transporto priemonių techninis aptarnavimas ir priežiūra Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu:

10.4.1. Transporto priemonėms suteiktų pagrindinių garantijų laikotarpiu, nurodytą Sutarties 8.4.1 punkte, Tiekėjas, vadovaudamasis Transporto priemonių gamintojo nustatytu transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros periodiškumu (normatyvais) bei visų reikalaujamų techninio aptarnavimo ir priežiūros darbų turiniu (techninio aptarnavimo ir priežiūros darbų bei naudojamų medžiagų ir keičiamų dalių kiekiais ir jų reikalavimais, ir t. t.), Transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugas, atliekant Sutarties 3 priede nurodytus darbus nurodytais intervalais ir periodiškumu bei prisilaikant nurodytų darbo laiko normų, privalo teikti Sutarties 10.1 punkte nurodytoje techninio aptarnavimo ir priežiūros, garantinių ir negarantinių remontų teikimo vietoje (servise);

10.4.2. Pirkėjas įsipareigoja visą Transporto priemonėms suteiktą garantinį laikotarpį, Tiekėjo pateiktoje Transporto priemonių techninėje dokumentacijoje nurodytais terminais (arba pagal nurodytą Transporto priemonių ridą, arba pagal Transporto priemonių eksploatacijos laiką) pranešti Tiekėjui (ar jo pasiūlyme nurodytam servisui) apie būtinybę atlikti Transporto priemonių techninį aptarnavimą ir priežiūrą;

10.4.3. Transporto priemonių techninį aptarnavimą ir priežiūrą Tiekėjas privalo atlikti ir Pirkėjui eksploatacijai paruoštą Transporto priemonę grąžinti per Sutarties 3 priede ir Tiekėjo pateiktoje transporto priemonių techninėje dokumentacijoje nurodytas atitinkamų darbų atlikimo laiko normas ir terminus, bet neilgiau nei per 72 (septyniasdešimt dvi) valandas (3 paras) nuo pranešimo Tiekėjui apie poreikį atlikti techninį aptarnavimą išsiuntimo dienos, tos dienos neskaičiuojant, t. y. terminą pradedant skaičiuoti nuo sekančios kalendorinės dienos pradžios (0.00 valandos). Išimtiniais atvejais, kai techninio aptarnavimo ir priežiūros darbams reikalingas ilgesnis terminas, Šalių sutarimu jis gali būti pratęstas protingu konkretiems techninio aptarnavimo ir priežiūros darbams reikalingu atlikti terminu, kurį Tiekėjas privalo pagrįsti;

10.4.4. Tiekėjas įsipareigoja Sutarties 3 priede nurodytas Transporto priemonių techniniam aptarnavimui ir priežiūrai reikiamas medžiagas ir dalis visą Transporto priemonių garantijos laikotarpį tiekti Sutarties 3 priede nurodytais įkainiais ir užtikrinti, kad naudojant šias eksploatacines medžiagas ir atsargines dalis, Transporto priemonėms suteikta garantija nebus prarasta visą Tiekėjo pasiūlyme nurodytą laikotarpį, o Transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros darbus atlikti Sutarties 3 priede nurodytais įkainiais ir laiko normatyvias. Jei Sutarties galiojimo metu paaiškėtų, kad Tiekėjas pasiūlyme nurodė ne visas Transporto priemonių techniniam aptarnavimui ir priežiūrai reikiamas eksploatacines medžiagas ir/ar atsargines dalis, arba nurodė ne visus reikalingus atlikti techninio aptarnavimo ir priežiūros darbus (iki 150 000 km ridos), Tiekėjas tokiu atveju visas dėl to patirtas išlaidas bei kaštus turi prisiimti sau ir Pirkėjas neturi dėl to patirti papildomų išlaidų.

10.5. Transporto priemonių negarantinis remontas Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu:

10.5.1. Tiekėjas įsipareigoja per visą Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpį Transporto priemonių ir jų atskirų agregatų, įvairių sistemų, važiuoklės, kėbulo ir kitus gedimus bei pažeidimus, kurie atsirado ne dėl gamintojo ar Tiekėjo kaltės ir kurie nėra pripažinti kaip garantiniai gedimai (negarantinis remontas), remonto darbus atlikti Sutarties 10.1. punkte nurodytoje techninio aptarnavimo ir priežiūros, garantinių ir negarantinių remontų teikimo vietoje (servise);

10.5.2. Transporto priemonių negarantinį remontą Tiekėjas privalo atlikti ir Pirkėjui eksploatacijai paruoštą Transporto priemonę grąžinti per 72 (septyniasdešimt dvi) valandas (3 paras) nuo pranešimo Tiekėjui apie gedimą išsiuntimo dienos, tos dienos neskaičiuojant, t. y. terminą pradedant skaičiuoti nuo sekančios kalendorinės dienos pradžios (0.00 valandos). Tiekėjas, įvertinęs gedimo apimtį ir nustatęs, kad konkrečiam gedimui pašalinti reikalingas ilgesnis terminas, raštu gali kreiptis į Pirkėją ir su juo suderintį kitą negarantinio remonto darbams atlikti protingą terminą, kuris negali būti ilgesinis nei 14 (keturiolika) parų nuo pranešimo Tiekėjui apie gedimą išsiuntimo dienos, tos dienos neskaičiuojant ir kurį Tiekėjas privalo pagrįsti. Išimtinais atvejais, kai garantinio remonto darbai negali būti atlikti per nurodytus terminus, Šalys atskiru raštišku susitarimu gali suderinti ir nustatyti kitokį garantinio remonto atlikimo terminą;

10.5.3. negarantinio remonto darbams reikalingomis atsarginėmis dalimis ir kitomis eksploatacinėmis medžiagomis pagal faktinį poreikį pasirūpina Tiekėjas. Negarantinio remonto darbų laiko normos neturės viršyti Transporto priemonių gamintojo ir (ar) autorizuoto transporto priemonių serviso tokiems darbams atlikti numatytų laiko normų;

10.5.4. Transporto priemonėms, kurioms Tiekėjas atliko negarantinio remonto darbus, toliau turi galioti joms suteiktos gamyklinės garantijos ir papildomai turi būti suteiktos netrumpesnės nei 6 mėnesių garantijos atliktiems negarantinio remonto darbams ir šiems darbams panaudotoms atsarginėms dalims.
10.6. Siekiant užtikrinti, kad Transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugos bei garantiniai ir negarantiniai remonto darbai būtų atliekami kuo skubiau ir Transporto priemonės kuo greičiau būtų paruoštos eksploatacijai, Tiekėjui paprašius ir Pirkėjui sutikus, dalis autobusų techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugų bei remonto darbų gali būti atliekami Pirkėjo remonto dirbtuvėse. Tokiu atveju Šalys sudaro raštišką susitarimą dėl remonto dirbtuvių tam tikro ploto nuomos ir Vilniaus miesto savivaldybės administracijos nustatyta tvarka sutaria kainą, kurią Tiekėjas mokės Pirkėjui už patalpų nuomą, sunaudotus energetinius resursus, ir, jei bus naudojamasi, už tam tikros įrangos panaudojimą (nuomą).

11. Sutarties galiojimas

11.1. Sutartis, ją Šalims pasirašius, įsigalioja kai Tiekėjas Sutartyje nurodytais terminais ir sąlygomis užtikrina sutarties įvykdymą ir pradinės įmokos grąžinimą:
11.1.1. tą dieną, kurią Tiekėjas pateikia Pirkėjui Sutarties sąlygose nurodytus reikalavimus atitinkančią galiojančią sutarties įvykdymo garantiją - sutarties vykdymo užtikrinimą iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo) (dokumentų originalus) arba sumoka piniginį užstatą ir pradinės įmokos grąžinimo garantiją, jei Tiekėjas paprašo sumokėti pradinę įnašą (dokumentų originalus), arba
11.1.2. sutarties įvykdymo ar pradinės įmokos grąžinimo garantijoje nurodytą jų įsigaliojimo dieną, jei Tiekėjo Pirkėjui pateikta sutarties įvykdymo arba pradinės įmokos grąžinimo garantiją įsigalios vėliau, nei jų pateikimo Pirkėjui diena, bet nevėliau nei 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos, šios dienos neskaičiuojant.
11.2. Jei Tiekėjas per Sutartyje nurodytus terminus Sutarties įvykdymo užtikrinimų nepateikia, Sutartis, nepaisant to, kad yra pasirašyta abiejų Šalių, laikoma nesudaryta ir neįsigalioja, o pagal Pirkimų įstatymą tai yra laikoma atsisakymu sudaryti Sutartį.
11.3. Sutartis baigiasi, kai:
11.3.1. Transporto priemonių pristatymas ir perdavimas – Tiekėjas Sutartyje numatytais terminais ir sąlygomis pristato, Pirkėjas Sutartyje nustatytais terminais apžiūri Tiekėjo pristatytas Transporto priemones ir įvertina jų atitiktį techninės specifikacijos reikalavimams, atlieka kitus Sutartyje numatytus veiksmus, Tiekėjas perduoda Prekes Pirkėjui, o Pirkėjas priima Tiekėjo perduodamas visas Prekes, ir Šalys pasirašo visų Transporto priemonių perdavimo-priėmimo aktus, ir Prekės tampa Pirkėjo nuosavybe, o Pirkėjas Sutartyje numatytais terminais ir sąlygomis pagal Tiekėjo pateiktas sąskaitas atsiskaito su Tiekėju už perduotas Prekes;
ir
11.3.2. Transporto priemonių techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugų teikimas – Tiekėjas kiekvienai Transporto priemonei suteiktų garantijų laikotarpiu, t. y. per 24 mėnesius nuo Transporto priemonės priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos, Sutartyje numatytais terminais ir sąlygomis tinkamai suteikia Transporto priemonių techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugas, o Pirkėjas Sutartyje numatytais terminais ir sąlygomis pagal Tiekėjo pateiktas sąskaitas atsiskaito su Tiekėju už suteiktas Transporto priemonės techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugas;
ir
11.3.3. Transporto priemonių negarantinio remonto darbai (kiekvienai Transporto priemonei atskirai) – pasibaigus Transporto priemonei suteiktų garantijų laikotarpiui, t. y. po 24 mėnesių nuo Transporto priemonės priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos, kai Pirkėjas Sutartyje numatytais terminais ir sąlygomis pagal Tiekėjo pateiktas sąskaitas atsiskaito su Tiekėju už Transporto priemonei atliktus negarantinius darbus
ir kai Šalys tinkamai įvykdo visas iš Sutarties kylančias prievoles;
arba
11.3.4. kai Šalys sutaria Sutartį nutraukti arba Sutartis nutraukiama įstatymu ar Sutartyje nustatytais atvejais.
11.4. Pasibaigus Sutarčiai lieka galioti Sutarties nuostatos, susijusios su Prekių garantijomis, atsakomybe bei atsiskaitymais tarp Šalių pagal Sutartį, taip pat visos kitos Sutarties nuostatos, kurios, kaip aiškiai nurodyta, išlieka galioti pasibaigus Sutarčiai arba turi išlikti galioti, kad būtų visiškai įvykdyta Sutartis.

12. Sutarties pažeidimas

12.1. Vienai Šaliai pažeidus Sutartį, kita Šalis turi teisę rinktis vieną ar kelis iš šių savo teisių gynimo būdų:
12.1.1. reikalauti kitos Šalies vykdyti sutartinius įsipareigojimus;
12.1.2. reikalauti atlyginti tiesioginius nuostolius;
12.1.3. pasinaudoti prievolių įvykdymo užtikrinimais;
12.1.4. reikalauti sumokėti Sutartyje nustatytas baudas ir nustatytus delspinigius.

13. Esminiai sutarties pažeidimai

13.1. Tiekėjo padarytas Sutarties pažeidimas laikomas esminiu, jeigu:
13.1.1. Tiekėjas vėluoja perduoti bent vieną Transporto priemonę ilgiau nei 90 kalendorinių dienų;
13.1.2. Tiekėjo perduodamų Transporto priemonių kokybė ir techniniai duomenys neatitinka Europos Bendrijos tipo, patvirtinto pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL 2007 L 263, p. 1), su paskutiniais pakeitimais padarytais 2010 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 371/2010 (OL 2010 L 110, p. 1) ir (ar) Tiekėjas kartu su pristatomomis Transporto priemonėmis Pirkėjui nepateikia transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijas, arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatus (atitikties liudijimus), arba kitus Europos standartų sertifikatus bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiaverčių standartų sertifikatus;
13.1.3. Tiekėjo pristatomos Transporto priemonės neatitinka Pirkimo sąlygų reikalavimų ir Tiekėjas per Sutartyje nurodytą terminą arba Šalių sutartą terminą, jei terminas Sutartyje nenurodytas, nepašalina nustatytų trūkumų;
13.1.4. Tiekėjo pristatomos Transporto priemonės yra nekokybiškos, turi išvaizdos, medžiagų ar darbo defektų, arba defektų, atsiradusių dėl kokių nors Tiekėjo veiksmų ar jų nebuvimo, taip pat galinčių atsirasti normaliai naudojant Transporto priemones galutinėje jų paskirties vietoje esančiomis klimatinėmis ir kitomis sąlygomis, ir Tiekėjas per Šalių sutartą terminą nepašalina nustatytų Transporto priemonės defektų;
13.1.5. Tiekėjas garantinius remontus atlikti vėluoja ilgiau nei 20 (dvidešimt) parų (Sutarties 7.4. punktas);
13.1.6. Tiekėjas techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugas atlikti vėluoja ilgiau nei 20 (dvidešimt) parų (Sutarties 7.5. punktas);
13.1.7. Tiekėjas negarantinius remonto darbus atlikti vėluoja ilgiau nei 20 (dvidešimt) parų (Sutarties 7.6. punktas);
13.1.8. Pirkėjui Sutartyje numatytomis sąlygomis pasinaudojus bet kuriuo Prievolių įvykdymo užtikrinimu, Tiekėjas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutartyje nustatytų terminų pabaigos nepateikia Pirkėjui naujo tokios pačios sumos Sutarties įvykdymo užtikrinimo.
13.2. Pirkėjo padarytas Sutarties pažeidimas laikomas esminiu, jeigu Pirkėjas daugiau kaip 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų pažeidė Sutartyje numatytą apmokėjimo terminą, kai Tiekėjas tinkamai įvykdė savo pareigas.
13.3. Esminis Sutarties pažeidimas taip pat yra bet kurios Sutartyje numatytos Šalies prievolės per papildomai nustatytą ir (ar) Šalių sutartą terminą neįvykdymas.

14. Sutarties vykdymo sustabdymas

14.1. Esant svarbioms aplinkybėms, Pirkėjas turi teisę reikalauti atidėti Transporto priemonių pristatymą ir perdavimą sutartu laiku.
14.2. Tiekėjas saugo Transporto priemones visą jų pristatymo ir (ar) perdavimo atidėjimo laikotarpį. Jeigu Transporto priemonės pristatytos į pristatymo vietą, tačiau atidėtas jų perdavimas, Pirkėjas privalo imtis visų priemonių Transporto priemonėms apsaugoti.
14.3. Pirkėjas padengia papildomas išlaidas, patirtas dėl saugojimo priemonių taikymo. Tiekėjui jokios papildomos išlaidos neatlyginamos, jei Sutarties vykdymo sustabdymas yra būtinas: dėl Tiekėjo kokių nors prievolių nevykdymo, dėl neįprastų oro sąlygų Transporto priemonių pristatymo vietoje, dėl saugumo ar tinkamo Sutarties ar bet kokios jos dalies vykdymo, jei tik ši būtinybė neatsiranda dėl Pirkėjo veiksmų ar neveikimo.
14.4. Jeigu Transporto priemonės pristatymas atidedamas ilgiau nei 90 (devyniasdešimt) dienų, Tiekėjas turi teisę raštu pareikalauti Pirkėjo per 30 (trisdešimt) dienų leisti atnaujinti Transporto priemonių pristatymą arba nutraukti Sutartį.
14.5. Kai dėl esminių klaidų ar pažeidimų Sutartis tampa negaliojančia, Pirkėjas stabdo Sutarties vykdymą. Jei minėtos klaidos ar pažeidimai vyksta dėl Tiekėjo kaltės, Pirkėjas, atsižvelgdamas į klaidos ar pažeidimo mastą, gali nevykdyti savo įsipareigojimų mokėti Tiekėjui arba gali pareikalauti grąžinti jau sumokėtas sumas ir pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu.
14.6. Sutarties vykdymas stabdomas, kad būtų galima patikrinti, ar iš tikrųjų buvo padarytos esminės klaidos ar pažeidimai. Jei įtarimai nepasitvirtina, Sutartis vėl pradedama vykdyti. Esminė klaida ar pažeidimas – tai bet koks Sutarties, galiojančio teisės akto pažeidimas ar teismo sprendimo nevykdymas, atsiradęs dėl veikimo ar neveikimo.

15. Sutarties nutraukimas

15.1. Sutartis gali būti nutraukta raštišku Šalių susitarimu ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytais atvejais.
15.2. Šalis turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, jeigu kita Šalis ją iš esmės pažeidė. Apie Sutarties nutraukimą turi būti pranešta raštu ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų.
15.3. Pirkėjas, įspėjęs Tiekėją prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, turi teisę nutraukti Sutartį, neatsisakydamas kitų savo teisių gynimo būdų, kai:
15.3.1. Tiekėjas nesilaiko sutartinių įsipareigojimų ir dėl to padaro esminius Sutarties pažeidimus;
15.3.2. kai Tiekėjas yra likviduojamas, su kreditoriais sudaro taikos sutartį, sustabdo ar apriboja ūkinę veiklą, arba jo padėtis pagal šalies, kurioje jis registruotas, įstatymus tampa tokia pati ar panaši; kai Tiekėjui iškeliama restruktūrizavimo, bankroto byla, jo atžvilgiu vykdomas bankroto procesas ne teismo tvarka, inicijuotos priverstinio likvidavimo ar susitarimo su kreditoriais procedūros arba jam vykdomos analogiškos procedūros pagal šalies, kurioje jis registruotas, įstatymus;
15.3.3. kai keičiasi Tiekėjo organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai gali turėti įtakos tinkamam Sutarties vykdymui;
15.4. Pirkėjas turi teisę, netaikydamas 16.3 punkte numatyto 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų įspėjimo termino, nutraukti Sutartį tuo atveju, kai:
15.4.1. Sutarties įvykdymo užtikrinimą išdavęs ūkio subjektas negali įvykdyti savo įsipareigojimų, o Tiekėjas, Pirkėjui raštu pareikalavus, nepateikia naujo Prievolės įvykdymo užtikrinimo tomis pačiomis sąlygomis, kaip ir ankstesnysis;
15.4.2. Tiekėjo iniciatyva Sutartis buvo pakeista pažeidžiant Pirkimų įstatymo 97 straipsnio reikalavimus.
15.5. Pirkėjas, įspėjęs Tiekėją prieš 60 (šešiasdešimt) dienų, turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį atsiradus svarbioms, nuo jo nepriklausančioms priežastims. Tokiu atveju Pirkėjas turi sumokėti Tiekėjui už pastarojo jau įvykdytus sutartinius įsipareigojimus bei atlyginti Tiekėjo faktiškai patirtas ir pagrįstas Sutarties vykdymo išlaidas.
15.6. Tiekėjas, prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų įspėjęs Pirkėją, turi teisę nutraukti Sutartį, jei Pirkėjas nevykdo savo Sutartinių įsipareigojimų ir tai yra esminiai Sutarties pažeidimai.
15.7. Jei Sutartis nutraukiama Pirkėjo iniciatyva dėl Tiekėjo kaltės, per 15 (penkiolika) darbo dienų nuo Sutarties nutraukimo Pirkėjas parengia ataskaitą apie Sutarties nutraukimo dieną buvusią Tiekėjo skolą Pirkėjui, o ši skola ir Pirkėjo patirti tiesioginiai nuostoliai išskaičiuojami iš Sutarties įvykdymo užtikrinimo.
15.8. Sutartį nutraukus dėl Tiekėjo kaltės, Tiekėjas neturi teisės į jokių patirtų nuostolių ar žalos kompensaciją.
15.9. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata bus pripažinta negaliojančia teismine tvarka, ji bus netaikoma ir bus laikoma neįtraukta į Sutartį, tačiau tai neturės jokios įtakos bei nepakenks kitų Sutarties nuostatų galiojimui, teisėtumui ar privalomumui.

16. Tiekėjo teisė pasitelkti trečiuosius asmenis (subtiekimas)

16.1. Sutarčiai vykdyti pasitelkiami šie subtiekėjai: UAB TF „TRANSMITTO“, įmonės kodas 186083521, adresas Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184 Vilnius.
16.2. Ne vėliau negu Sutartis pradedama vykdyti ir vėliau Sutarties galiojimo metu, Tiekėjas privalo Pirkėjui pranešti tuo metu žinomų ar ketinamų ateityje pasitelkti subtiekėjų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus.
16.3. Tais atvejais, kai Tiekėjas nesiremia subtiekėjo pajėgumais, Pirkėjas turi teisę patikrinti, ar nėra Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nurodytų subtiekėjo pašalinimo pagrindų. Jeigu subtiekėjo padėtis atitinka bent vieną vadovaujantis Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nustatytą pašalinimo pagrindą, Pirkėjas reikalauja per nustatytą terminą pakeisti minėtą subtiekėją reikalavimus atitinkančiu subtiekėju.
16.4. Subtiekėjų keitimas vietomis tarp Sutartyje numatytų subtiekėjų ar didesnės (mažesnės) įsipareigojimų dalies, negu buvo suderinta, perdavimas kitam Sutartyje numatytam subtiekėjui galimas tik tiems įsipareigojimams, kuriems Tiekėjas pasiūlyme buvo numatęs perduoti subtiekėjams ir tik gavus Pirkėjo sutikimą. Sutarties galiojimo metu ketinant pasitelkti papildomus subtiekėjus, pastarieji turi būti nemažesnės kvalifikacijos nei buvo reikalaujama pirkimo dokumentuose ir neturėti Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nurodytų subtiekėjo pašalinimo pagrindų (jei buvo reikalaujama).
16.5. Sutarties galiojimo metu papildomų subtiekėjų pasitelkimas arba Sutartyje numatytų subtiekėjų atsisakymas galimas tik gavus Pirkėjo sutikimą ir esant vienai iš šių priežasčių:
16.5.1. Sutartyje numatytas subtiekėjas yra likviduojamas, bankrutavęs arba jam yra iškelta bankroto byla;
16.5.2. subtiekėjas Tiekėjui atsisako atlikti jam Sutartyje numatytą įsipareigojimų dalį.
16.6. Sutarties 16.4 ir 16.5 punktuose nurodytais atvejais Pirkėjui pateikiamas pagrįstas prašymas, pridedant jį pagrindžiančius dokumentus. Subtiekėjas gali pradėti vykdyti savo įsipareigojimus, tik Tiekėjui gavus Pirkėjo sutikimą.

16.7. Sutarties 16.4 ir 16.5 punktuose nurodytais atvejais naujas subtiekėjas privalo Pirkėjui pateikti dokumentus, įrodančius, kad jo kvalifikacija atitinka pirkimo dokumentuose nustatytus minimalius kvalifikacijos reikalavimus subtiekėjams ir neturėti Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nurodytų subtiekėjo pašalinimo pagrindų (jei buvo reikalaujama).
16.8. Atsižvelgiant į sutarties pobūdį, galimas Pirkėjo tiesioginis atsiskaitymas su subtiekėjais, šiomis sąlygomis:
16.8.1. Pirkėjas ne vėliau nei per 3 darbo dienas nuo informacijos apie tuo metu Tiekėjui žinomų subtiekėjų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus gavimo, raštu informuoja subtiekėjus apie tiesioginio atsiskaitymo galimybę;
16.8.2. subtiekėjas, norėdamas pasinaudoti tiesioginio atsiskaitymo galimybe, turi pateikti raštišką prašymą Pirkėjui;
16.8.3. tuo atveju, kai subtiekėjas išreiškia norą pasinaudoti tiesioginio atsiskaitymo galimybe, sudaroma trišalė sutartis tarp Pirkėjo, Tiekėjo ir jo subtiekėjo, kurioje aprašoma tiesioginio atsiskaitymo su subtiekėju tvarka, atsižvelgiant į pirkimo dokumentuose ir subtiekimo sutartyje nustatytus reikalavimus;
16.8.4. PVM sąskaitų faktūrų teikimas, atsiskaitymas su subtiekėju bei kiti veiksmai atliekami vadovaujantis šioje Sutartyje nurodyta tvarka;
16.8.5. Tiekėjas turi teisę prieštarauti nepagrįstiems mokėjimams.

17. Nenugalimos jėgos aplinkybės *(force majeure)*

17.1. Šalis nėra laikoma atsakinga už bet kokių įsipareigojimų pagal šią Sutartį neįvykdymą ar dalinį neįvykdymą, jeigu Šalis įrodo, kad tai įvyko dėl nenugalimų aplinkybių, kurių Šalys negalėjo kontroliuoti ir protingai numatyti, išvengti ar pašalinti jokiomis priemonėmis, pvz.: Vyriausybės sprendimai ir kiti aktai, kurie turėjo poveikį Šalių veiklai, politiniai neramumai, streikai, paskelbti ir nepaskelbti karai, kiti ginkluoti susirėmimai, gaisrai, potvyniai, kitos stichinės nelaimės. Nenugalimos jėgos aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 str. ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos *(force majeure)* aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos *(force majeure)* aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“. Esant nenugalimos jėgos aplinkybėms Sutarties Šalys Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka yra atleidžiamos nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų prievolių neįvykdymą, dalinį neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą, o įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsiamas.
17.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo pranešti kitai Šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybes nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, pateikdama įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas.
17.3. Pagrindas atleisti Šalį nuo atsakomybės atsiranda nuo nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimo momento arba, jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas, nuo pranešimo pateikimo momento. Jeigu Šalis laiku neišsiunčia pranešimo arba neinformuoja, ji privalo kompensuoti kitai Šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.

18. Sutarties pakeitimai

18.1. Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti keičiamos, tik Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 97 straipsnyje numatytais atvejais ir nustatyta tvarka.
18.2. Sutarties sąlygų keitimą gali inicijuoti kiekviena Šalis, pateikdama kitai Šaliai atitinkamą prašymą bei jį pagrindžiančius dokumentus. Šalis, gavusi tokį prašymą, privalo jį išnagrinėti per 20 kalendorinių dienų ir kitai Šaliai pateikti motyvuotą raštišką atsakymą. Šalių nesutarimo atveju sprendimo teisė priklauso Pirkėjui. Šalims sutarus dėl Sutarties sąlygų keitimo, atitinkamų Sutarties sąlygų keitimas įforminamas šalių sutarimu, kuris tampa neatskiriama Sutarties dalimi.

19. Šalių pareiškimai ir garantijos

19.1. Kiekviena iš Šalių pareiškia ir garantuoja kitai Šaliai, kad:
19.1.1. Šalis yra tinkamai įsteigta ir teisėtai veikia pagal Lietuvos Respublikos įstatymus;
19.1.2. Šalis atliko visus teisinius veiksmus, būtinus, kad Sutartis būtų tinkamai sudaryta ir galiotų, ir turi visus teisės aktais numatytus leidimus, licencijas, darbuotojus, reikalingus Transporto priemonėms parduoti, jas aptarnauti bei remontuoti;

19.1.3. sudarydama Sutartį, Šalis neviršija savo kompetencijos ir nepažeidžia ją saistančių įstatymų, kitų privalomų teisės aktų, taisyklių, statutų, teismo sprendimų, įstatų, nuostatų, potvarkių, įsipareigojimų ir susitarimų;
19.1.4. Sutartis yra Šaliai galiojantis, teisinis ir ją saistantis įsipareigojimas, kurio vykdymo galima pareikalauti pagal Sutarties sąlygas.

20. Ginčų nagrinėjimo tvarka

20.1. Bet kokie nesutarimai ar ginčai, kylantys tarp Šalių dėl šios Sutarties vykdymo, sprendžiami dvišalių derybų būdu.
20.2. Jeigu Šalims nepavyksta išspręsti ginčo dvišalių derybų būdu per trisdešimt (30) dienų nuo derybų pradžios, ginčas spendžiamas Lietuvos Respublikos teismuose pagal Pirkėjo buveinės vietą, jei įstatymai nenustato išimtinio bylų teismingumo. Derybų pradžia laikoma diena, kurią viena iš Šalių pateikė prašymą raštu kitai Šaliai su siūlymu pradėti derybas.
20.3. Nepaisydamos to, kad ginčas yra nagrinėjamas teisme, Šalys ir toliau vykdo savo sutartinius įsipareigojimus, jeigu nesusitarta kitaip.

21. Kitos nuostatos

21.1. Sutartis negali pakeisti Tiekėjo pasiūlyme ir Pirkimo dokumentuose numatytų pirkimo sąlygų ir kainos. Pirkimo dokumentai ir Tiekėjo pasiūlymas, kiek jis iš esmės neprieštarauja Pirkimo dokumentams, yra sudėtinės šios Sutarties dalys. Esant esminių prieštaravimų tarp šios Sutarties ir pirkimo dokumentų bei Tiekėjo pasiūlymo, remiamasi pirkimo dokumentais ir Tiekėjo pasiūlymu.
21.2. Tiekėjas negali perleisti tretiesiems asmenims visų ar dalies savo teisių, susijusių su Sutartimi, įskaitant reikalavimo teisę į Pirkėjo mokėtinas sumas, be išankstinio Pirkėjo rašytinio sutikimo. Be Pirkėjo išankstinio rašytinio sutikimo sudaryti sandoriai dėl teisių ar pareigų pagal šią Sutartį perleidimo laikytini niekiniais ir negaliojančiais nuo jų sudarymo momento.
21.3. Sutarties Šalims yra žinoma, kad ši Sutartis yra vieša, išskyrus joje esančią konfidencialią informaciją.
21.4. Konfidencialia informacija laikoma tik tokia informacija, kurios atskleidimas prieštarautų teisės aktams
21.5. Sutartyje, kur reikalauja kontekstas, žodžiai, pateikti vienaskaita, gali turėti ir daugiskaitos prasmę ir atvirkščiai.
21.6. Kai tam tikra reikšmė yra skirtinga tarp nurodytų skaičiais ir žodžiais, vadovaujamasi žodine reikšme. Jei mokėjimo valiutos pavadinimo trumpinys neatitinka mokėjimo valiutos pilno pavadinimo žodžiais, teisingu laikomas valiutos pilnas pavadinimas žodžiais.
21.7. Jeigu Sutartyje nenustatyta kitaip, Sutarties trukmė ir kiti terminai yra skaičiuojami kalendorinėmis dienomis.
21.8. Šalių paskiriami asmenys, atsakingi už Sutarties vykdymą:

	Pirkėjo	Tiekėjo
	Už Transporto priemonių pristatymą, perdavimą ir priėmimą	
Vardas, pavardė	Juozapas Grabys	Linas Chadasevičius
Pareigos	Techninio skyriaus vadovas	Autobusų pardavimo vadybininkas
Adresas	Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva	Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184 Vilnius, Lietuva
Telefono Nr.	+370 5 239 4760; +370 655 57031	+370 616 43783
El. pašto adresas	juozapas.grabys@vilniausvt.lt	sales@tmservice.lt
	Už Transporto priemonių garantinį remontą, techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugas ir negarantinio remonto darbus	
Vardas, pavardė	Andžej Puzevič	Evaldas Ramanauskas
Pareigos	Remonto departamento vadovas	Serviso vadovas
Adresas	Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva	Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184 Vilnius, Lietuva
Telefono Nr.	+370 5 273 8675; +370 650 94256	+370 5 210 5500; +370 5 2105502; +370 611 31956;
El. pašto adresas	andzej.puzevic@vilniausvt.lt	Evaldas.Ramanauskas@transmitto.lt

21.9. Už Sutarties ir jos pakeitimų paskelbimą pagal Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 94 straipsnio 9 dalies nuostatas atsakingas Pirkėjo Pirkimų skyrius.

21.10. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba, 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią – po vieną kiekvienai Šaliai.
21.11. Šiuo Šalys patvirtina, kad Sutartį perskaitė, suprato jos turinį ir pasekmes, priėmė ją kaip atitinkančią jų tikslus ir pasirašė aukščiau nurodyta data.
21.12. Sutarties sąlygų priedai:
21.12.1. **1 priedas** „Techninė specifikacija“;
21.12.2. **2 priedas** „Subtiekėjams perduodamų sutarties įsipareigojimų sąrašas“ (pridedama, jei yra subtiekėjų);
21.12.3. **3 priedas** „Darbų, eksploatacinių medžiagų ir atsarginių dalių, reikalingų vienos Transporto priemonės techniniam aptarnavimui ir priežiūrai 24 mėnesių laikotarpiu, transporto priemonei nuvažiuojant 150 000 km, specifikacija“;
21.12.4. **4 priedas** „Transporto priemonių priėmimo-perdavimo aktas“;
21.12.5. **5 priedas** „Transporto priemonių priėmimo ir perdavimo garantinio ir negarantinio remonto darbams bei techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugoms akto pavyzdys“.

Pirkėjas:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius
Įmonės kodas 302683277
PVM mokėtojo kodas LT100006468313
Tel. +370 5 239 4700
Faks. +370 5 270 9550

A. S. LT57 4010 0424 0347 9130
Luminor Bank AB bankas

Generalinis direktorius
Rimantas Markauskas

A.V.

Tiekėjas:

Jungtinės veiklos sutarties Nr. 20190102-01 pagrindu veikianti tiekėjų grupė:
UAB „TM Service“
Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno raj., Lietuva
Įmonės kodas 304042373
PVM mokėtojo kodas LT100009444110
Tel. +370 655 00808
A. S. LT91 7300 0101 4304 5482 Swedbank, AB bankas
Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi
Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA / Türkiye – Turkija
Įmonės kodas 13366

UAB „TM Service“ direktorius
Ervinas Vaišnoras

A.V.

Jungtinės veiklos sutarties Nr. 20190102-01 pagrindu veikianti **tiekėjų grupė**:
UAB „TM Service“, įmonės kodas 304042373;
Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş., įmonės kodas 13366.

Techninė Transporto priemonių specifikacija

I. PIRKIMO OBJEKTAS

k ˘ ∀˘ıı) nauji dviašiai žemagrindžiai (angl. *low floor*) vienaaukščiai elektra varomi miesto tipo autobusai el[e]i [1]a[b]us vežti (toliau - transporto priemonės, autobusai). Pirkimo objektas į dalis neskaidomas.
2. Au[t]o t so darbo režimo aprašymas:
2.[1]. Au[o]busai važiuos 365 dienas per metus, žiemos (iki -35°C) ir vasaros (iki +45°C) temperatūros sąlygomis,
2.2. Važiuos maršrutu Vilniaus mieste:
2.2.1. maršrutas Nr. 89 „Nepriklausomybės aikštė – Senamiestis - Rasų g. – Stotis“ rida apie 12 km ir atgal, abipusė rida apie 24 km;
2.2.2. autobusas maršrute dirbs vieną pamainą;
2.2.3. darbo laikas maršrute: pirma pamaina nuo 05.00 val. iki 14.30 val., arba antra pamaina nuo 14.30 val. iki 24.00 val.;
2.2.4. stotelių skaičius maršrute apie 44;
2.2.5. autobusas maršrutu į abi puses pravažiuoja 3 kartus, tada 30 minučių pertrauka ir važiuoja dar 3 kartus;
2.2.6. į maršruto pradžią autobusas važiuoja iš parko Verkių g. 52 (apie 6 km ir 12 stotelių arba 9 km ir 16 stotelių) ir baigęs darbą maršrute autobusas važiuoja į parką Verkių g. 52 (apie 5 km ir 11 stotelių arba 9 km ir 14 stotelių);
2.2.7. vidutinis autobuso greitis maršrute apie 18 ± 2 km/h;
2.2.8. vidutiniškai važiuoja apie 15 keleivių;
2.2.9. kalvotas reljefas, įjungtas salono šildymas arba vėdinimas/kondicionavimas, važiuojant 60 procentų tamsiu paros metu;
2.2.10. po vienos pamainos darbo maršrute traukos baterija įkraunama parke adresu Verkių g. 52, Vilnius
3. Autobusų pristatymo, pateikimo ir perdavimo UAB “Vilniaus viešasis transportas” (toliau – Perkantysis subjektas) vieta – Perkančiojo subjekto Verkių transporto departamentas adresu – Verkių g. 52 Vilniuje.
4. Autobusai turi atitikti saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimus, kurie nustatyti ES direktyvose, Jungtinių Tautų Europos Ekonominės Komisijos (toliau – JT EEK) taisyklėse ir kitus reikalavimus, nurodytus šioje techninėje specifikacijoje.
5. Autobusai privalo atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 su pakeitimais (Žin., 2008, Nr. 88-3550; 2012, Nr. 7-257).
6. Autobusai turi būti nauji, neeksploatuoti, tinkami vežti keleivius, neiškomplektuoti, atitinkantys jiems techninėse sąlygose keliamus reikalavimus. Jų techninė būklė turi užtikrinti saugią jų eksploatacijos pradžią iškart po pristatymo Perkančiajam subjektui.
7. Perkančiajam subjektui išreiškus pageidavimą, Tiekėjai privalės sudaryti galimybę jos atstovams transporto priemonių gamybos metu jas apžiūrėti ir įvertinti jų techninę, estetinę būklę bei jų atitikimą Tiekėjo pasiūlyme pateiktiems aprašymams.
8. Pristatyti ir Perkančiajam subjektui perduodami autobusai turės būti įregistruoti Perkančiojo subjekto arba lizingo bendrovės vardu Lietuvos Respublikoje VĮ „Regitra“.
9. Perduodant autobusus Tiekėjas Perkančiajam subjektui privalės pateikti kiekvieno perduodamo autobuso Lietuvos Respublikoje galiojančią privalomosios techninės apžiūros kortelę, kuri turi galioti nemažiau nei 10 mėnesių nuo autobusų perdavimo Perkančiajam subjektui dienos.
10. Kartu su autobusais tiekėjas privalės pateikti Transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijas arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatą (atitikties liudijimą) arba kitus Europos standartų sertifikatus bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiaverčių standartų sertifikatus.

II. TECHNIAI REIKLAVIMAI PERKAMOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Eil. Nr.		Techninės specifikacijos reikalavimai	Tiekėjo pasiūlytų Transporto priemonių charakteristikos
1.	Transporto priemonė	1.1. Dviašis žemagrindis (angl. *low floor*) vienaaukštis miesto tipo elektra varomas autobusas (toliau – transporto priemonė/ autobusas); 1.2. Pritaikyta dirbti žiemos (iki -35°C) ir vasaros (iki +45°C) temperatūros sąlygomis; 1.3. Sertifikuota pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus; 1.4. Nauja, neeksploatuota pagaminta ne anksčiau nei 2018 m.; 1.5. Visos siūlomos transporto priemonės turi būti vieno gamintojo ir vieno modelio, surinktos naudojant tą patį technologinį procesą.	1.1. Dviašis žemagrindis (angl. low floor) vienaaukštis miesto tipo elektra varomas autobusas KARSAN JEST ELECTRIC (toliau - transporto priemonė/ autobusas); 1.2. Pritaikyta dirbti žiemos (iki -35°C) ir vasaros (iki +45°C) temperatūros sąlygomis; 1.3. Sertifikuota pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus; 1.4. Nauja, neeksploatuota pagaminta 2019 m.; 1.5. Visos siūlomos transporto priemonės vieno gamintojo ir vieno modelio, surinktos naudojant tą patį technologinį procesą.
		Transporto priemonės kodas	M_2CE
2.	Perkamų autobusų skaičius	5 vnt.	5 vnt.
3.	Bendras ilgis	Ne daugiau kaip 9 000 mm.	5845 mm.
4.	Plotis	Ne daugiau kaip 2 450 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus).	2055 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus).
5.	Aukštis	Ne daugiau nei 3 450 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.3 punkto reikalavimus).	2800 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.3 punkto reikalavimus).
6.	Grindų aukštis	Žemagrindis (angl. *low floor*), belaiptis, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus – ne didesnis nei 350 mm.	Žemagrindis (angl. low floor), belaiptis, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus - 270 mm.
7.	Keleivių skaičius	Sėdimų vietų skaičius, įskaitant vairuotojo vietą, ne mažiau 10, stovimų vietų skaičius ne mažiau 12 ir bent 1 vieta skirta neįgaliesiems,/ asmenims su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).	Sėdimų vietų skaičius, įskaitant vairuotojo vietą, 10, stovimų vietų skaičius 12 ir 1 vieta skirta neįgaliesiems, asmenims su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).
8.	Keleivių įlipimo durys	8.1. Jeigu transporto priemonės ilgis iki 7 000 mm įrengtos vienos arba dvejos durys dešinėje transporto priemonės pusėje; 8.2. Jeigu transporto priemonės ilgis daugiau kaip 7 000 mm: 8.2.1 ne mažiau nei dvejos durys dešinėje transporto priemonės pusėje; 8.2.2. antrosios (skaičiuojant nuo autobuso priekio) durys dvivėrės. Dvivėrių durų angos plotis – ne mažesnis nei 1200 mm; 8.3. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti); 8.4. Su avariniais durų atidarymais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas; 8.5. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje prietaisų skydelio dešinėje pusėje; 8.6. Turi būti durų rakinimo galimybė autobuso parkavimo metu; 8.7. Durų atidarymas arba uždarymas turi įvykti per 3÷5 sekundes; 8.8. Durims užsidarant, prie tų durų (keleivių salone) turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai; 8.9. Atidarius duris, privalo suveikti stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.	8.1. Įrengtos vienos durys dešinėje transporto priemonės pusėje; 8.3. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai - durys privalo atsidaryti); 8.4. Su avariniais durų atidarymais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas; 8.5. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje prietaisų skydelio dešinėje pusėje; 8.6. Durų rakinimo galimybė autobuso parkavimo metu; 8.7. Durų atidarymas arba uždarymas per 3^5 sekundes; 8.8. Durims užsidarant, prie tų durų (keleivių salone) įsijungti garsiniai ir šviesos signalai; 8.9. Atidarius duris, suveikia stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.

9.	Rampa vežimėliui	9.1. Įrengta rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui; 9.2. Rampa privalo išlaikyti mažiausiai 350 kg apkrovą; 9.3. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, turi būti prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu.	9.1. Įrengta rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui; 9.2. Rampa išlaikys 350 kg apkrovą; 9.3. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, prie durų išorėje, o viduje - prie neįgaliojo vietos. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu.
10.	Didžiausia leistina masė	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.	5000 kg
11.	Varančiosios ašies apkrova	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.
12.	Ašys	Dvi.	Dvi.
13.	Posūkio spindulys	Ne didesnis nei 12,5 m (išmatuotas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 107 11 priedo 3.4 punkto reikalavimus).	6800 mm (išmatuotas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 107 11 priedo 3.4 punkto reikalavimus).
14.	Jėgos agregatas	14.1. Jėgos agregatas – elektros variklis; 14.2. Variklio galia ir konstrukcija turi garantuoti jo funkcionavimą dirbant šios specifikacijos 1.2 punkte nurodytomis sąlygomis.	14.1. Jėgos agregatas - elektros variklis; 14.2. Variklio galia ir konstrukcija garantuoja jo funkcionavimą dirbant šios specifikacijos 1.2 punkte nurodytomis sąlygomis.
15.	Judesio jėgos perdavimas	Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus turi būti pritaikytas miesto tipo autobusams.	Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus pritaikytas miesto tipo autobusams.
16.	Ratai ir padangos	16.1. Padangos naujos, nerestauruotos, bekamerinės turi atitikti Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JTEEK) taisyklių Nr. 54 ir Nr. 117 reikalavimus; 16.2. Padangų ženklinimas privalo atitikti direktyvą 1222/2009 EB; 16.3. Pagamintos ne anksčiau negu 2018 m.; 16.4. Padangos turi būti tinkamos visiems sezonams (M+S) ir pažymėtos (3PMSF ženklas); 16.5. Padangos turi būti abiejų ašių ratams vienodos. Padangų apkrovos indeksas ir greičio indeksas (angl. *Speed index*) turi atitikti miesto autobusui skirtoms padangoms keliamus reikalavimus; 16.6. Padangos turi būti pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis (C), privalo turėti papildomą šoninės dalies gumą, skirtą nusidėvėjimui, turinčią nusidėvėjimo indikatorius, galimybę atnaujinti protektorių. Degalų naudojimo efektyvumo klasė ne žemesnė kaip D, sukibimo su šlapia danga klasė ne žemesnė kaip B, išorinio riedėjimo triukšmo išmatuota vertė neviršijanti 72 dB; 16.7. Turi būti galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos; 16.8. Specialios ratų smeigės ir veržlės apsaugančios nuo savaiminio ratų atsilaisvinimo; 16.9. Atsarginis ratas kiekvienai transporto priemonei.	16.1. Padangos naujos, nerestauruotos, bekamerinės atitinka Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JTEEK) taisyklių Nr. 54 ir Nr. 117 reikalavimus; 16.2. Padangų ženklinimas pagal direktyvą 1222/2009 EB; 16.3. Pagamintos ne anksčiau negu 2018 m.; 16.4. Padangos tinkamos visiems sezonams (M+S) ir pažymėtos (3PMSF ženklas); 16.5. Padangos abiejų ašių ratams vienodos. Padangų apkrovos indeksas ir greičio indeksas angl. Speed index) atitinka miesto autobusui skirtoms padangoms keliamus reikalavimus; 16.6. Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis (C), turi papildomą šoninės dalies gumą, skirtą nusidėvėjimui,turinčią nusidėvėjimo indikatorius, galimybę atnaujinti protektorių. Degalų naudojimo efektyvumo klasė ne žemesnė kaip D, sukibimo su šlapia danga klasė ne žemesnė kaip B, išorinio riedėjimo triukšmo išmatuota vertė neviršijanti 72 dB; 16.7. Galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos; 16.8. Specialios ratų smeigės ir veržlės apsaugančiosnuo savaiminio ratų atsilaisvinimo; 16.9. Atsarginis ratas kiekvienai transporto priemonei.
17.	Pakaba	Mechaninė, nepriklausoma arba pneumatinė su automatine aukščio palaikymo, priverstinio pakilimo bei nusileidimo ir pasvyrimo į dešinę pusę funkcijomis.	Mechaninė, nepriklausoma
18.	Pneumatinė sistema (jeigu yra)	18.1. Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos privalo būti pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų su tinkama šilumos izoliacija; 18.2. Sistemoje privalo būti įrengtas oro sausintuvas	18.1. netaikoma 18.2. netaikoma 18.3. netaikoma 18.4. netaikoma

		su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas ir tepalo separatorius. Sistemos patikrinimui ir aptarnavimui turi būti įrengtos diagnostinės jungtys (movos); 18.3. Privalo būti įrengta standartinė oro papildymo jungtis transporto priemonės priekyje, t. y. tarp priekinių žibintų žemiau priekinio stiklo, ir galinėje transporto priemonės dalyje; 18.4. Pneumatinės sistemos vamzdynas ir vožtuvai apsaugoti nuo druskų, ledo poveikio ir mechaninių pažeidimų.	
19.	Stabdžiai	19.1. Visi stabdžiai – diskinio tipo; 19.2. Transporto priemonėje turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. *Electronically controlled Brake System*) arba lygiavertė, kuri elektroniškai reguliuoja stabdymo jėgų pasiskirstymą tarp pagrindinių stabdžių ir stabdžio – lėtintuvo, bei tarp transporto priemonės ašių; 19.3. Turi būti įrengtas stovėjimo stabdys, valdomas iš vairuotojo kabinos; 19.4. Jeigu stabdžių sistema pneumatinė, turi būti patogus priėjimas prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokavimui, sugedus transporto priemonei gatvėje, lauko sąlygomis.	19.1. Visi stabdžiai - diskinio tipo; 19.2. Transporto priemonėje sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System) arba lygiavertė, kuri elektroniškai reguliuoja stabdymo jėgų pasiskirstymą tarp pagrindinių stabdžių ir stabdžio - lėtintuvo, bei tarp transporto priemonės ašių; 19.3. Įrengtas stovėjimo stabdys, valdomas iš vairuotojo kabinos; 19.4. netaikoma
20.	Vairavimo sistema	20.1. Sistema su stiprintuvu; 20.2. Vairas kairėje pusėje; 20.3. Vairo padėtis reguliuojama.	20.1. Sistema su stiprintuvu; 20.2. Vairas kairėje pusėje; 20.3. Vairo padėtis reguliuojama.
21.	Elektros sistema, akumuliatoriai	21.1. Darbinė įtampa – 12 V arba 24 V DC; 21.2. Įrengti jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui; 21.3. 12 V elektros lizdas su šakute vairuotojo darbo vietoje; 21.4. Automatiniai saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba; 21.5. Išorinio elektros šaltinio pajungimo lizdas akumuliatorių baterijų įkrovimui; 21.6. USB jungtys mobiliųjų telefonų įkrovimui: 21.6.1. vairuotojo darbo vietoje – 1 vnt.; 21.6.2. keleivių salone – 4 vnt.; 21.7. Radijo imtuvas su garsiakalbiais: 21.7.1. vairuotojo darbo vietoje – 1 garsiakalbis; 21.7.2. keleivių salone garsinio informavimo sistema turi turėti ne mažiau nei 4 garsiakalbius, išdėstytus proporcingai. Garsiakalbiai turi būti sumontuoti atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbių negalima tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų). Garsiakalbiai turi veikti ir su diegiama e. bilieto įranga, pagal su Perkančiuoju subjektu suderintą schemą. 21.8. Išorinis garsiakalbis prie pirmų durų (vieta derinama prieš pasirašant sutartį); 21.9. Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; 21.10. Lankstaus tvirtinimo mikrofonas, įrengtas vairuotojo kairėje pusėje ir įjungiamas kaire koja arba ranka; veikiantis su salono garsiakalbiais; 21.11. Garsiniai atbulinės eigos ir užsidarančių durų signalai; 21.12. Elektros instaliacija e. bilieto įrangos prijungimui, pagal su Perkančiuoju subjektu suderintą schemą.	21.1. Darbinė įtampa - 12 V DC; 21.2. Įrengti jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui; 21.3. 12 V elektros lizdas su šakute vairuotojo darbo vietoje; 21.4. Automatiniai saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba; 21.5. Išorinio elektros šaltinio pajungimo lizdas akumuliatorių baterijų įkrovimui; 21.6. USB jungtys mobiliųjų telefonų įkrovimui: 21.6.1. vairuotojo darbo vietoje - 1 vnt.; 21.6.2. keleivių salone - 4 vnt.; 21.7. Radijo imtuvas su garsiakalbiais: 21.7.1. vairuotojo darbo vietoje - 1 garsiakalbis; 21.7.2. keleivių salone garsinio informavimo sistema turi ne mažiau nei 4 garsiakalbius, išdėstytus proporcingai. Garsiakalbiai atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbių negalima tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų). Garsiakalbiai veikia ir su diegiama e. bilieto įranga, pagal su Perkančiuoju subjektu suderintą schemą. 21.8. Išorinis garsiakalbis prie pirmų durų (vieta derinama prieš pasirašant sutartį); 21.9. Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; 21.10. Lankstaus tvirtinimo mikrofonas, įrengtas vairuotojo kairėje pusėje ir įjungiamas ranka; veikiantis su salono garsiakalbiais; 21.11. Garsiniai atbulinės eigos ir užsidarančių durų signalai; 21.12. Elektros instaliacija e. bilieto įrangos prijungimui, pagal su Perkančiuoju subjektu suderintą schemą.
22.	Traukos baterijos	22.1. Traukos baterija (TB) turi būti traukos klasės, skirta elektromobiliams;	22.1. Traukos baterija (TB) traukos klasės, skirta elektromobiliams;

		22.2. Traukos baterijos darbinės temperatūros diapazonas ne mažesnis negu nuo -35°C iki +45°C; 22.3. Transporto priemonės traukos baterijos įkrovimo įrenginys (toliau - DC įkrovimo įrenginys) turi būti įrengtas transporto priemonėje arba tiekiamas kartu su kiekviena transporto priemone; 22.4. DC įkrovimo įrenginys tiekiamas su įkrovimo kabeliais ir Combo-2 (CCS) jungtimis, turi pilnai iškrautą bateriją įkrauti ne ilgiau negu per 2,5 val. iki pilno įkrovimo, nuo buitinio/pramoninio 380V trifazio kintamos srovės tinklo; 22.5. Traukos baterija turi būti be įkrovos atminties efekto ir krautis prie bet kurio baterijos įkrovos lygio; 22.6. Traukos baterijos turi būti saugios gaisro ir sprogimo atvejais; 22.7. Traukos baterijos savaiminė iškrova ne daugiau 3 proc. mėnesiui; 22.8. Traukos baterijos talpa garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti nemažiau 75 % naujos baterijos talpos (57.1.4 punktas).	22.2. Traukos baterijos darbinės temperatūros diapazonas nuo -35°C iki +45°C; 22.3. Transporto priemonės traukos baterijos įkrovimo įrenginys (toliau - DC įkrovimo įrenginys) įrengtas transporto priemonėje arba tiekiamas kartu su kiekviena transporto priemone; 22.4. DC įkrovimo įrenginys tiekiamas su įkrovimo kabeliais ir Combo-2 (CCS) jungtimis, pilnai iškrautą bateriją įkrauna ne ilgiau negu per 2,5 val. iki pilno įkrovimo, nuo buitinio/pramoninio 380V trifazio kintamos srovės tinklo ; 22.5. Traukos baterija be įkrovos atminties efekto ir kraunasi prie bet kurio baterijos įkrovos lygio; 22.6. Traukos baterijos saugios gaisro ir sprogimo atvejais; 22.7. Traukos baterijos savaiminė iškrova ne daugiau 3 proc. mėnesiui; 22.8. Traukos baterijos talpa garantinio laikotarpio pabaigoje nemažiau 75 % naujos baterijos talpos (57.1.4 punktas).
23.	Centrinė tepimo sistema	Jeigu transporto priemonės važiuoklėje ir pakaboje, išskyrus kardaninį veleną, yra daugiau negu vienas tepimo taškas, privalo būti sumontuota automatinė centrinio tepimo sistema.	Netaikoma
24.	Energijos kiekis,	24.1. Traukos baterijos energijos kiekis turi užtikrinti ne mažesnę nei 180 km ridą be papildymo eksploatuojant transporto priemonę mieste – pagal E-SORT-2 testo bandymų metodiką; 24.2. Visose transporto priemonėse turi būti įrengta faktinį energijos sunaudojimą fiksuojanti įranga; 24.3. Visose transporto priemonėse turi būti įrengta vairavimo kokybę, identifikuojant vairuotoją, fiksuojanti įranga.	24.1. Traukos baterijos energijos kiekis užtikrina ne mažesnę nei 180 km ridą be papildymo eksploatuojant transporto priemonę mieste - pagal E-SORT-2 testo bandymų metodiką; 24.2. Visose transporto priemonėse įrengta faktinį energijos sunaudojimą fiksuojanti įranga; 24.3. Visose transporto priemonėse įrengta vairavimo kokybę, identifikuojant vairuotoją, fiksuojanti įranga.
25.	Autobuso greitis	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 80 km/h.	Transporto priemonėje yra greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 80 km/h.
26.	Kėbulas	26.1. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.2 punkte numatytoms klimato sąlygoms; 26.2. Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbului numatytų garantinių įsipareigojimų įvykdymą. 26.3. Ratų arkos (kupolai) turi būti iš nerūdijančio plieno arba lygiavertės medžiagos, atsparios korozijai ir druskų poveikiui.	26.1. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija - tinkama 1.2 punkte numatytoms klimato sąlygoms; 26.2. Antikorozinis padengimas užtikrina kėbului numatytų garantinių įsipareigojimų įvykdymą. 26.3. Ratų arkos (kupolai) iš lygiavertės nerūdijančiam plienui medžiagos – plastiko, atsparios korozijai ir druskų poveikiui.
27.	Šildymas	27.1. Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta 1.2 punkte numatytoms klimato sąlygoms; 27.2. Esant neigiamai lauko temperatūrai, sistema turi užtikrinti ne žemesnę nei +10 °C temperatūrą keleivių salone; 27.3. Keleivių salono šildymui gali būti naudojamas autonominis šildytuvas.	27.1. Transporto priemonės šildymo sistema pritaikyta 1.2 punkte numatytoms klimato sąlygoms; 27.2. Esant neigiamai lauko temperatūrai, sistema užtikrina ne žemesnę nei +10 °C temperatūrą keleivių salone; 27.3. Keleivių salono šildymui naudojami autonominiai šildytuvai.
28.	Oro kondicionavimo sistema, ventiliacija	28.1. Turi būti įrengta vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui; 28.3. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas turi užtikrinti, kad stiklai nerasotų; 28.4. Keleivių salone turi būti įrengti ne mažiau nei 1 mechaniškai arba elektra valdomas stogo liukas su avariniu užraktu; 28.5. Keleivių salone turi būti ne mažiau nei 2 langai su užraktais rakinamomis orlaidėmis;	28.1. Įrengtos vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui; 28.3. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas užtikrina, kad stiklai nerasotų; 28.4. Keleivių salone įrengtas 1 mechaniškai arba elektra valdomas stogo liukas su avariniu užraktu; 28.5. Keleivių salone 3 langai su užraktais rakinamomis orlaidėmis; 28.6. Kondicionavimo sistema esant +32°C išorės

		28.6. Kondicionavimo sistema esant +32°C išorės (lauko) temperatūrai transporto priemonėje turi palaikyti ne aukštesnę nei +25°C vidaus temperatūrą.	(lauko) temperatūrai transporto priemonėje palaiko ne aukštesnę nei +25°C vidaus temperatūrą.
29.	Triukšmo lygis	Judančios transporto priemonės triukšmo lygis neturi būti didesnis nei 80 dB. (Pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).	Judančios transporto priemonės triukšmo lygis ne didesnis nei 80 dB. (Pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).
30.	Vairuotojo darbo vieta ir sėdynė	30.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba; 30.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, odometras; 30.3. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę ir traukos baterijos talpa; 30.4. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos; 30.5. Variklis valdomas iš vairuotojo kabinos, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo; 30.6. Transporto priemonės turi būti aprūpintos alkoholine blokuote. Turi atitikti Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014. Transporto priemonė nepradeda važiuoti, vairuotojui neatlikus blaivumo tikrinimo procedūros; 30.7. Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, su porankiu kairėje pusėje, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo; 30.8. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių; 30.9. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 30.9.1. skyrius vairuotojo krepšiui; 30.9.2. reguliuojamas šviestuvas skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui; 30.9.3. SOS mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentą. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įraše, sistema turi išsiųsti aliarminį pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas. Mygtukas skirtas fiksuoti įvykiui transporto priemonės salone. Operatorius turi turėti galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garsą iš kameros; 30.9.4. „A juostos“ mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentui ar eismo taisyklių pažeidimui važiuojamos dalies „A“ juostoje. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įraše, sistema turi automatiškai išsiųsti pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas, iš kameros esančios transporto priemonės priekyje. Siunčiamoje nuotraukoje turi būti įrašyti meta duomenys ir atvaizduoti ant nuotraukos: įvykio data, laikas, GPS koordinatės bei transporto priemonės garažinis numeris. Operatorius turi turėti galimybę vaizdą stebėti tiesiogiai iš kameros; 30.10. Vairuotojo darbo vieta atskirta stikline kabina ar pertvara, neribojančia keleivių įlipimo per priekines duris. Kabinos ar pertvaros durys su langeliu bilietų pardavimui ir pinigų stalčiuku/dėtuve su neslidžiu pagrindu, vairuotojui patogioje vietoje, pasiekiamoje dešine ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). Durys (arba erdvė nuo grindų iki lubų) turi būti ne žemesnės nei 1,8 m ir ne mažiau nei 60% durų turi būti pagaminta iš permatomos medžiagos. Stiklinė kabina ar pertvara turi apsaugoti vairuotoją nuo	30.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba; 30.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, odometras; 30.3. Prietaisų skydelyje pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę ir traukos baterijos talpą; 30.4. Matavimo prietaisų skalės metrinės matavimo sistemos; 30.5. Variklis valdomas iš vairuotojo kabinos, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo; 30.6. Transporto priemonės aprūpintos alkoholine blokuote, kuri atitinka Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014. Transporto priemonė nepradeda važiuoti, vairuotojui neatlikus blaivumo tikrinimo procedūros; 30.7. Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, su porankiu kairėje pusėje, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo; 30.8. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone sumontuota apsauga nuo saulės spindulių; 30.9. Vairuotojo darbo vietoje įrengta: 30.9.1. skyrius vairuotojo krepšiui; 30.9.2. reguliuojamas šviestuvas skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui; 30.9.3. SOS mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentą. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įraše, sistema išsiųs aliarminį pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas. Mygtukas skirtas fiksuoti įvykiui transporto priemonės salone. Operatorius turės galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garsą iš kameros; 30.9.4. „A juostos“ mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentui ar eismo taisyklių pažeidimui važiuojamos dalies „A“ juostoje. Paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įraše, sistema automatiškai išsiųs pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas, iš kameros esančios transporto priemonės priekyje. Siunčiamoje nuotraukoje bus įrašyti meta duomenys ir atvaizduoti ant nuotraukos: įvykio data, laikas, GPS koordinatės bei transporto priemonės garažinis numeris. Operatorius turės galimybę vaizdą stebėti tiesiogiai iš kameros; 30.10. Vairuotojo darbo vieta bus atskirta stikline kabina ar pertvara, neribojančia keleivių įlipimo per priekines duris. Kabinos ar pertvaros durys su langeliu bilietų pardavimui ir pinigų stalčiuku/dėtuve su neslidžiu pagrindu, vairuotojui patogioje vietoje, pasiekiamoje dešine ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). Durys (arba erdvė nuo grindų iki lubų) bus ne žemesnės nei 1,8 m ir ne mažiau nei 60% durų bus pagaminta iš permatomos medžiagos. Stiklinė kabina ar pertvara

1		salono apšvietimo akinimo. Turi būti galimybė kabinos/pertvaros duris užrakinti iš vidaus (vairuotojo darbo vietos) ir iš keleivių salono pusės; 30.11. Pertvara už vairuotojo – nepermatoma, su vieta informacijai talpinti; 30.12. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje turi būti įrengtas atidaromas langas; 30.13. Jeigu transporto priemonės ilgis daugiau kaip 7 000 mm, prie kabinos/pertvaros sumontuotas lankstas atsidarantis į salono pusę ir neleidžiantis keleiviams prieiti prie priekinio lango stiklo.	apsaugos vairuotoją nuo salono apšvietimo akinimo. Bus galimybė kabinos/pertvaros duris užrakinti iš vidaus (vairuotojo darbo vietos) ir iš keleivių salono pusės; 30.11. Pertvara už vairuotojo – nepermatoma, su vieta informacijai talpinti; 30.12. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje įrengtas atidaromas langas; 30.13. netaikoma
3 .	Keleivių sėdynės	31.1. Keleivių sėdynės turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus; 31.2. Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko; 31.3. Sėdynės privalo būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui; 31.4. Dvi atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos; 31.5. Privalo būti įrengta vieta neįgaliųjų keleivių vežimėliui, įskaitant atramą (nugarėlę). Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgaliųjų keleivių vežimėlį; 31.6. Sėdynių išdėstymas ir spalvinė gama suderinama pasirašant sutartį.	31.1. Keleivių sėdynės atitiks Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus; 31.2. Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo, pagamintos iš plastiko; 31.3. Sėdynės atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui; 31.4. Dvi atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos; 31.5. Įrengta vieta neįgaliųjų keleivių vežimėliui, įskaitant atramą (nugarėlę). Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgaliųjų keleivių vežimėlį; 31.6. Sėdynių išdėstymas ir spalvinė gama suderinama pasirašant sutartį.
32.	Apsaugos įranga	32.1. Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai, jeigu transporto priemonės ilgis daugiau kaip 7 000 mm; 32.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas; 32.3. Dvi ratų atsparos; 32.4. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos vaistinėlių ir pirmosios pagalbos rinkinių“ reikalavimus; 32.5. Visas vairuotojo kabinos ženklinimas privalo būti lietuvių kalba.	32.1. Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai; 32.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas; 32.3. Dvi ratų atsparos; 32.4. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. V¬450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos vaistinėlių ir pirmosios pagalbos rinkinių“ reikalavimus; 32.5. Visas vairuotojo kabinos ženklinimas bus lietuvių kalba.
33.	Priekinio lango stiklas	33.1. Priekinio lango stiklas apšildomas oru; 33.2. Priekinė švieslentė turi būti autobuso priekyje, stiklo viršuje ar virš stiklo. Švieslentės tvirtinimo būdas – specialūs švieslentę laikantys kronšteinai.	33.1. Priekinio lango stiklas apšildomas oru; 33.2. Priekinė švieslentė autobuso priekyje, stiklo viršuje ar virš stiklo. Švieslentės tvirtinimo būdas - specialūs švieslentę laikantys kronšteinai.
34	Langai	34.1. Langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo; 34.2. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50% durų ploto; 34.3. Stiklai turi būti tonuoti ir klijuoti prie kėbulo; 34.4. Pirmosios durys (jeigu durys dvejos) su stiklo paketu; 34.5. Vairuotojo kairės pusės šoninis stiklas – stiklo paketas arba šildomas elektra.	34.1. Langai pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo; 34.2. Durų stiklai užima ne mažiau 50% durų ploto; 34.3. Stiklai tonuoti ir klijuoti prie kėbulo; 34.4. netaikoma 34.5. Vairuotojo kairės pusės šoninis stiklas - šildomas elektra.
35.	Avariniai išėjimai	35.1. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“; 35.2. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.	35.1. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“; 35.2. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.
36.	Vidaus apšvietimas/	36.1. Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą;	36.1. Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą;

	išorinis apšvietimas, žibintai	36.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje; 36.3. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą ir tamsiu paros metu neakintu vairuotojo; 36.4. Įlipimo laiptelių apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia atidarius duris ir išsijungia jas uždarius; 36.5. Keleivių salono apšvietimui naudojamos LED technologijos – dviejų režimų, kurių vienas yra ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas – esant išjungtam varikliui; 36.6. Artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai – gali, o visas kitas išorinis apšvietimas, taip pat ir dienos šviesos žibintai – turi būti LED technologijos.	36.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje; 36.3. Keleivių salono šviestuvai išdėstyti taip, kad užtikrins pakankamą salono ir durų apšvietimą ir tamsiu paros metu neakins vairuotojo; 36.4. Įlipimo laiptelių apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia atidarius duris ir išsijungia jas uždarius; 36.5. Keleivių salono apšvietimui naudojamos LED technologijos - dviejų režimų, kurių vienas yra ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas - esant išjungtam varikliui; 36.6. Išorinis apšvietimas, taip pat ir dienos šviesos žibintai - bus LED technologijos, išskyrus ilgąsias ir trumpąsias šviesas.
37.	Turėklai	37.1. Keleivių salone privalo būti įrengti vamzdiniai turėklai; 37.2. Jeigu transporto priemonės ilgis daugiau kaip 7 000 mm, papildomai prie horizontalių turėklų pritvirtinamos išilgai turėklo kabančios plastikinės rankenos laikymuisi (ne mažiau 4 vnt.), su galimybe patalpinti 90×170 mm (arba 85×125 mm) dydžio dvipusę spausdintą reklamą. Rankenų reklaminis paviršius turi būti orientuotas išilgai keleivių salono, kad neužstotų vaizdo vairuotojui; 37.3. Prie kiekvienų durų turi būti įrengti „STOP'' mygtukai ant vertikalių turėklų. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu; 37.4. Šiukšlių dėžės, sumontuotos vairuotojo darbo vietoje ir prie kiekvienų keleivių įlipimo durų.	37.1. Keleivių salone privalo bus įrengti vamzdiniai turėklai; 37.2. netaikoma 37.3. Prie kiekvienų durų įrengti „STOP" mygtukai ant vertikalių turėklų. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu; 37.4. Šiukšlių dėžės, sumontuotos vairuotojo darbo vietoje ir prie kiekvienų keleivių įlipimo durų.
38.	Užrašai	Visi užrašai ir informacija salone lietuvių ir anglų kalbomis (Techninės specifikacijos 2 priedas). Prieš pasirašant sutartį suderinama užrašų ir informacijos vieta, o Perkantysis subjektas pateikia lipdukus su užrašais (5 komplektus) tiekėjui.	Visi užrašai ir informacija salone lietuvių ir anglų kalbomis (Techninės specifikacijos 2 priedas). Prieš pasirašant sutartį suderinama užrašų ir informacijos vieta, o Perkantysis subjektas pateikia lipdukus su užrašais (5 komplektus) tiekėjui.
39.	Grindys	39.1. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga: 39.1.1. bendrasis storis – ne mažiau 2,0 mm; 39.1.2. dėvimasis storis su abrazyvu – ne mažiau 0,7 mm; 39.1.3. liekamasis įspaudimas (pagal EN 433 arba lygiavertį) – ne daugiau 0,1 mm.; 39.1.4. spalvų atsparumas (pagal EN ISO 105 BO2 metodą arba lygiavertį) – ne mažiau 6; 39.1.5. atsparumas chemikalams (pagal EN 423 arba lygiavertį) – labai geras, be pasikeitimų; 39.1.6. slidumas (pagal DIN 51130 arba lygiavertį) – ne žemiau R10; 39.1.7. degumo klasė (pagal EN 13501 arba lygiavertį) – ne žemesnė nei Bfl – S1; 39.2. PVC dangos spalva ir raštas turi būti praktiški, kad nesimatytų purvo. Spalva suderinama sudarant sutartį; 39.3. PVC dangos kraštai užleisti (pakelti) ant salono sienų; 39.4. Grindų paviršiaus aukščių skirtumo sandūros pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu; 39.5. Ant grindų turi būti įrengti (sumontuoti) neregių įspėjamieji ir vedinimo paviršiai; 39.6. Grindų dangos eksploatavimo laikas, išlaikant reikalaujamas savybes, ne mažiau nei 10 m. (120 mėnesių).	39.1. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga: 39.1.1. bendrasis storis - ne mažiau 2,0 mm; 39.1.2. dėvimasis storis su abrazyvu - ne mažiau 0,7 mm; 39.1.3. liekamasis įspaudimas (pagal EN 433 arba lygiavertį) - ne daugiau 0,1 mm.; 39.1.4. spalvų atsparumas (pagal EN ISO 105 BO2 metodą arba lygiavertį) - ne mažiau 6; 39.1.5. atsparumas chemikalams (pagal EN 423 arba lygiavertį) - labai geras, be pasikeitimų; 39.1.6. slidumas (pagal DIN 51130 arba lygiavertį) - ne žemiau R10; 39.1.7. degumo klasė (pagal EN 13501 arba lygiavertį) - ne žemesnė nei Bfl - S1; 39.2. PVC dangos spalva ir raštas bus praktiški, kad nesimatytų purvo. Spalva suderinama sudarant sutartį; 39.3. PVC dangos kraštai užleisti (pakelti) ant salono sienų; 39.4. Grindų paviršiaus aukščių skirtumo sandūros pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu; 39.5. Ant grindų įrengti (sumontuoti) neregių įspėjamieji ir vedinimo paviršiai; 39.6. Grindų dangos eksploatavimo laikas, išlaikant reikalaujamas savybes, ne mažiau nei 10 m. (120 mėnesių).

40.	Galinio matymo veidrodžiai	40.1. Viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Salono viduje esantys ekranai (monitoriai) neturi užstoti vaizdo, t. y. vairuotojas turi matyti abejų durų keleivių stovėjimo aikšteles; 40.2. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, elektra reguliuojami ir lengvai nuimami arba užlenkiami veidrodžiai.	40.1. Viduje priekyje - stačiakampis galinio matymo veidrodis. Salono viduje esantys ekranai (monitoriai) neužstos vaizdo, t. y. vairuotojas matys abejų durų keleivių stovėjimo aikšteles; 40.2. Išorėje - du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, elektra reguliuojami ir užlenkiami veidrodžiai.
41.	Vilkimo įtaisas	Vilkimo įtaisai įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje transporto priemonės priekyje ir, jei yra techninės galimybės, gale. Vilkimo įtaiso kilpa gali būti nuimama, bet turi būti pateikta komplekte su kiekviena transporto priemone. Vilkimo įtaisas arba kilpos tvirtinimo vieta turi būti uždengta gaubtu ar dangteliu.	Vilkimo įtaisai įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje transporto priemonės priekyje. Vilkimo įtaiso kilpa nuimama, pateikta komplekte su kiekviena transporto priemone. Vilkimo įtaisas arba kilpos tvirtinimo vieta uždengta gaubtu ar dangteliu.
42.	Vėliavėlių laikiklis	Vėliavėlių laikiklis transporto priemonės kairiojo šono viršutinėje priekinėje dalyje.	Vėliavėlių laikiklis transporto priemonės kairiojo šono viršutinėje priekinėje dalyje.
43.	Išorės dažymas, salono interjeras	43.1. Dažoma viena spalva, aptariama ir suderinama prieš pasirašant sutartį. Galutiniai spalviniai sprendimai po sutarties pasirašymo. Planuojamos spalvos ir ornamento pavyzdys: 43.2. Išoriniam transporto priemonių dažymui naudojami dažai turi būti atsparūs kasdieniam plovimui šepečiais, druskoms; 43.3. Emblemos ir užrašai klijuojami lipdukais arba dažomi (numatoma aptariant išorės išvaizdą); 43.4. Salono interjero danga iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ir pan.).	43.1. Dažoma viena spalva, aptariama ir suderinama prieš pasirašant sutartį. Galutiniai spalviniai sprendimai po sutarties pasirašymo. Planuojamos spalvos ir ornamento pavyzdys: 43.2. Išoriniam transporto priemonių dažymui naudojami dažai atsparūs kasdieniam plovimui šepečiais, druskoms; 43.3. Emblemos ir užrašai klijuojami lipdukais arba dažomi (numatoma aptariant išorės išvaizdą); 43.4. Salono interjero danga iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ir pan.).
44.	Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris	Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris turi registruoti ir kaupti techninius autobuso veikimo duomenis: nuvažiuotą atstumą, vidutinį ir maksimalų važiavimo greitį, traukos baterijos talpą, avarinius stabdymus ir pagreitį, degalų sąnaudas, variklio įjungimą/išjungimą, durų atidarymą/uždarymą, šildymo sistemos įjungimą/išjungimą, važiavimą laisva eiga. (Papildomai sumontuotas borto kompiuteris ar kompiuteriai, atliekantis(-ys) šias funkcijas, gali būti skirtingų gamintojų).	Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris registruos ir kaups techninius autobuso veikimo duomenis: nuvažiuotą atstumą, vidutinį ir maksimalų važiavimo greitį, traukos baterijos talpą, avarinius stabdymus ir pagreitį, degalų sąnaudas, variklio įjungimą/išjungimą, durų atidarymą/uždarymą, šildymo sistemos įjungimą/išjungimą, važiavimą laisvaeiga. (Papildomai sumontuotas borto kompiuteris ar kompiuteriai, atliekantis(-ys) šias funkcijas, gali būti skirtingų gamintojų).
45.	Bilietų žymėjimo įrenginiai	45.1. Turi būti įrengtas vienas elektromechaninis komposteris keleivių salone šalia vairuotojo kabinos, skirtas pažymėti 65×40 mm matmenų vienkartinį popierinį bilietą; 45.2. Bilietų žymėjimo įrenginį (elektromechaninį komposterį) turi valdyti borto kompiuteris su blokavimo galimybe iš vairuotojo darbo vietos; 45.3. Ant popierinių bilietų turi būti atspausdinta: data, laikas, maršruto numeris, transporto priemonės keturių skaitmenų garažo numeris;	45.1. Įrengtas vienas elektromechaninis komposteris keleivių salone šalia vairuotojo kabinos, skirtas pažymėti 65*40 mm matmenų vienkartinį popierinį bilietą; 45.2. Bilietų žymėjimo įrenginį (elektromechaninį komposterį) valdys borto kompiuteris su blokavimo galimybe iš vairuotojo darbo vietos; 45.3. Ant popierinių bilietų bus atspausdinta: data, laikas, maršruto numeris, transporto priemonės keturių skaitmenų garažo numeris;
46.	Keleivių skaičiavimo sistema	46.1. Įranga turi būti sumontuota visose transporto priemonėse; 46.2. Automatinės keleivių skaičiavimo sistemos įranga, sumontuota ties kiekvienomis transporto priemonės durimis, skaičiuojanti įlipančių ir	46.1. Įranga sumontuota visose transporto priemonėse; 46.2. išlipančių keleivių skaičių. Įranga užtikrins duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių

		išlipančių keleivių skaičių. Įranga turi užtikrinti duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Keleivių skaičiavimo tikslumas turi būti ne mažesnis kaip 95%; 46.3. Keleivių srautų matavimo techninę įrangą (angl. *Automatic Passenger Counting*, toliau – APC TĮ) sudaro: 46.3.1. infraraudonųjų spindulių arba lygiaverčių technologijų keleivių matavimo jutikliai (angl. *People Counting Unit*, PCU); 46.3.2. Borto kompiuteriai. 46.4. Transporto keleivių srautų matavimo įranga turi: 46.4.1. fiksuoti viešojo transporto (toliau – VT) keleivių srautų duomenis (angl. *Raw Data*), susiejant juos su konkrečia vieta (stotele), laiku, transporto priemone ir transporto priemonės durimis bei apskaičiuoti keleivių srautą; 46.4.2. turėti įdiegtą padėties nustatymo sistemos (GPS, Galileo ar lygiavertis) funkciją, kuri leistų nustatyti ir fiksuoti transporto priemonės buvimo koordinates ir jų fiksavimo laiką; 46.4.3. susieti užfiksuotas transporto priemonės buvimo koordinates su konkrečiomis stotelėmis; 46.4.4. užtikrinti kaupiamų viešojo transporto keleivių srautų duomenų, transporto priemonių tvarkaraščių ir maršrutų stotelių informacijos saugumą. 46.5. APC TĮ turi patikimai ir nepertraukiamai funkcionuoti sutarties metu. APC TĮ ir visi kabeliai, jungtys turi būti pritaikyti transporto priemonėms, turi būti atsparūs smūgiams, vibracijai, vandalizmo aktams, aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai); 46.6. Reikalavimai infraraudonųjų spindulių arba lygiaverčių technologijų keleivių matavimo jutikliams (toliau - jutikliai): 46.6.1. jutikliai turi veikti infraraudonųjų spindulių principu ir gebėti trianguliacijos metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Turi būti naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai; 46.6.2. jutikliai turi būti sumontuoti transporto priemonėje virš durų angos esančiose transporto priemonės konstrukcijose ir turi kokybiškai vykdyti funkcijas, esant tokiam montavimo aukščiui, koks yra naudojamose transporto priemonėse; 46.6.3. jutikliai turi būti maitinami iš borto kompiuterio ir nenaudoti baterijų; 46.6.4. Kiekvienoje transporto priemonėje turi būti įdiegta tiek borto kompiuterių, kiek reikia atitinkam durų kiekiui padengti. Jeigu diegiamas daugiau negu vienas borto kompiuteris, tarpusavyje jie turi veikti hierarchiniu pavaldumo (angl. *Master-Slave*) principu. 46.7. Borto kompiuteriai turi: 46.7.1. suformuoti apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduoti į aplikacijų serverį. Borto kompiuteris turi turėti galimybę išsaugoti bent 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams; 46.7.2. siųsti duomenis apie komponentų būklę ir klaidas, gedimus. Borto kompiuteris turi gebėti įsidiegti programinės įrangos atnaujinimus (angl.	keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Keleivių skaičiavimo tikslumas ne mažesnis kaip 95%; 46.3. Keleivių srautų matavimo techninę įrangą (angl. Automatic Passenger Counting, toliau - APC TĮ) sudarys: 46.3.1. infraraudonųjų spindulių arba lygiaverčių technologijų keleivių matavimo jutikliai (angl. People Counting Unit, PCU); 46.3.2. Borto kompiuteriai. 46.4. Transporto keleivių srautų matavimo įranga: 46.4.1. fiksuos viešojo transporto (toliau - VT) keleivių srautų duomenis (angl. Raw Data), susiejant juos su konkrečia vieta (stotele), laiku, transporto priemone ir transporto priemonės durimis bei apskaičiuoti keleivių srautą; 46.4.2. turės įdiegtą padėties nustatymo sistemos (GPS, Galileo ar lygiavertis) funkciją, kuri leis nustatyti ir fiksuoti transporto priemonės buvimo koordinates ir jų fiksavimo laiką; 46.4.3. susies užfiksuotas transporto priemonės buvimo koordinates su konkrečiomis stotelėmis; 46.4.4. užtikrins kaupiamų viešojo transporto keleivių srautų duomenų, transporto priemonių tvarkaraščių ir maršrutų stotelių informacijos saugumą. 46.5. APC TĮ patikimai ir nepertraukiamai funkcionuos sutarties metu. APC TĮ ir visi kabeliai, jungtys bus pritaikyti transporto priemonėms, bus atsparūs smūgiams, vibracijai, vandalizmo aktams, aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai); 46.6. Reikalavimai infraraudonųjų spindulių arba lygiaverčių technologijų keleivių matavimo jutikliams (toliau - jutikliai): 46.6.1. jutikliai veikia infraraudonųjų spindulių principu ir geba trianguliacijos metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Bus naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai; 46.6.2. jutikliai sumontuoti transporto priemonėje virš durų angos esančiose transporto priemonės konstrukcijose ir kokybiškai vykdo funkcijas, esant tokiam montavimo aukščiui, koks yra naudojamose transporto priemonėse; 46.6.3. jutikliai maitinami iš borto kompiuterio ir nenaudoja baterijų; 46.6.4. Kiekvienoje transporto priemonėje bus įdiegta tiek borto kompiuterių, kiek reikia atitinkam durų kiekiui padengti. Jeigu diegiamas daugiau negu vienas borto kompiuteris, tarpusavyje jie veiks hierarchiniu pavaldumo (angl. Master-Slave) principu. 46.7. Borto kompiuteriai gebės: 46.7.1. suformuoti apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduoti į aplikacijų serverį. Borto kompiuteris turės galimybę išsaugoti bent 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams; 46.7.2. siųsti duomenis apie komponentų būklę ir klaidas, gedimus. Borto kompiuteris gebės įsidiegti programinės įrangos atnaujinimus (angl. Firmware) iš centrinės sistemos; 46.7.3. turės integruotą padėties nustatymo sistemos (GPS ar Galileo ar lygiavertis) įrenginį. Kartu su borto kompiuteriu bus pateikta padėties

		Firmware) iš centrinės sistemos; 46.7.3. turėti integruotą padėties nustatymo sistemos (GPS ar Galileo ar lygiavertis) įrenginį. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta padėties nustatymo sistemos įrenginio antena; 46.7.4. turėti integruotą duomenų perdavimo judraus GSM ryšio tinklais (GPRS, EDGE, 3G ar lygiavertis) įrenginį, į kurį turi būti dedama standartinė SIM kortelė. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta GSM įrenginio antena; 46.7.5. gebėti veikti kompiuteriniame tinkle (angl. *Ethernet*). Turi būti galima konfigūruoti borto kompiuterį per kompiuterinį tinklą (tiek prisijungus prie tinklo transporto priemonėje, tiek nuotoliniu būdu per GSM duomenų perdavimo ryšį), naudojant naršyklėje veikiančią (angl. *web*) naudotojo sąsają. Borto kompiuteris turi gebėti prisijungti prie transporto priemonės pagrindinio borto kompiuterio ir komunikuoti su kitais įrenginiais, naudodami UDP protokolą. 46.8. APC TĮ turi būti įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y. turi būti patiekti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys turi būti tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai turi atitikti įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai); 46.9. Reikalavimai duomenų perdavimui: 46.9.1. duomenys apie VT keleivių srautą turi būti perduodami į Perkančiojo subjekto patalpose įrengtas tarnybines stotis, kuriose įdiegta APC IS, leidžianti peržiūrėti ir analizuoti gautus statistinius duomenis; 46.9.2. duomenys iš APC TĮ į APC IS turi būti perduodami bevieliu IP tinklu, pvz., GPRS arba lygiaverčiais būdais. Perduodant duomenis turi būti sukurti atskiri LAN (angl. Local Area Network) tinklai, jei duomenys perduodami uždarame duomenų tinkle, ir atskiri APN (angl. *Access Point Node*) ar individualūs VPN tinklai, jei duomenys perduodami viešaisiais duomenų tinklais. 46.10. Įrangos reikalavimai aplinkai: 46.10.1. turi veikti, kai lauke esanti temperatūra yra ne mažesniame temperatūrų diapazone nei nuo -35° C iki +45° C; 46.10.2. turi turėti bent IP65 apsaugos nuo aplinkos sąlygų klasę pagal IEC 60529 arba lygiavertį standartą; 46.10.3. turi turėti bent IK08 apsaugos nuo vandalizmo klasę pagal IEC 62262, EN 50102 arba lygiavertį standartą; 46.10.4. turi atitikti 1 kategorijos B klasės atsparumo smūgiams ir vibracijai reikalavimus pagal EN 61373 arba lygiavertį standartą. 46.11. APC duomenys turi būti perduodamos automatiškai ne rečiau kas 12 val. automatiškai; 46.12. Duomenys ir jų formatai, kurie apima keleivių srautų skaičiavimo informaciją ir perduodami skaičiavimams privalo būti atviri; 46.13. APC turi užtikrinti duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių (vienu metu) keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą.	nustatymo sistemos įrenginio antena; 46.7.4. turi integruotą duomenų perdavimo judraus GSM ryšio tinklais (GPRS, EDGE, 3G ar lygiavertis) įrenginį, į kurį bus dedama standartinė SIM kortelė. Kartu su borto kompiuteriu bus pateikta GSM įrenginio antena; 46.7.5. veikia kompiuteriniame tinkle (angl. Ethernet). Bus galima konfigūruoti borto kompiuterį per kompiuterinį tinklą (tiek prisijungus prie tinklo transporto priemonėje, tiek nuotoliniu būdu per GSM duomenų perdavimo ryšį), naudojant naršyklėje veikiančią (angl. web) naudotojo sąsają. Borto kompiuteris gebės prisijungti prie transporto priemonės pagrindinio borto kompiuterio ir komunikuoti su kitais įrenginiais, naudodami UDP protokolą. 46.8. APC TĮ įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y. bus patiekti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys bus tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai atitiks įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai); 46.9. Reikalavimai duomenų perdavimui: 46.9.1. duomenys apie VT keleivių srautą perduodami į Perkančiojo subjekto patalpose įrengtas tarnybines stotis, kuriose įdiegta APC IS, leidžianti peržiūrėti ir analizuoti gautus statistinius duomenis; 46.9.2. duomenys iš APC TĮ į APC IS perduodami bevieliu IP tinklu, pvz., GPRS arba lygiaverčiais būdais. Perduodant duomenis sukurti atskiri LAN (angl. Local Area Network) tinklai, jei duomenys perduodami uždarame duomenų tinkle, ir atskiri APN (angl. Access Point Node) ar individualūs VPN tinklai, jei duomenys perduodami viešaisiais duomenų tinklais. 46.10. Įrangos reikalavimai aplinkai: 46.10.1. veiks, kai lauke esanti temperatūra yra ne mažesniame temperatūrų diapazone nei nuo -35° C iki +45° C; 46.10.2. turės bent IP65 apsaugos nuo aplinkos sąlygų klasę pagal IEC 60529 arba lygiavertį standartą; 46.10.3. turės bent IK08 apsaugos nuo vandalizmo klasę pagal IEC 62262, EN 50102 arba lygiavertį standartą; 46.10.4. atitiks 1 kategorijos B klasės atsparumo smūgiams ir vibracijai reikalavimus pagal EN 61373 arba lygiavertį standartą. 46.11. APC duomenys bus perduodami automatiškai ne rečiau kas 12 val. automatiškai; 46.12. Duomenys ir jų formatai, kurie apima keleivių srautų skaičiavimo informaciją ir perduodami skaičiavimams bus atviri; 46.13. APC užtikrins duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių (vienu metu) keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą.
47.	Keleivių informavimo sistema	47.1. Keleivių informavimo sistema valdoma (toliau – KIS) borto kompiuterio, įrengto vairuotojo darbo vietoje, pasiekiamoje ranka nepakilus iš darbo	47.1. Keleivių informavimo sistema valdoma (toliau – KIS) borto kompiuterio, įrengto vairuotojo darbo vietoje, pasiekiamoje ranka

		vietos (sėdynės); 47.2. Borto kompiuteris turi valdyti keleivių informavimo sistemą; 47.3. KIS nominali nuolatinės srovės maitinimo įtampa 12 V arba 24V, darbinės aplinkos temperatūros diapazonas ne mažesnis negu nuo -35°C iki +45°C; 47.4. Išorinės švieslentės šviesos diodo (SMD LED) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas. Šviesos diodų spalva vienspalvė – balta (angl. *monocromatic white*). Skydo apšvietimas įjungiamas kartu su borto kompiuterio įjungimu; 47.5. Maršruto išorinės švieslentės su važiavimo krypties ir numerio pateikimu priekyje ir dešiniajame šone su galimybe rodyti informaciją dviem eilutėmis, transporto priemonės gale – maršruto numeris, valdomos ir programuojamos borto kompiuteriu; 47.6. Priekinė švieslentė, kurios dydis optimalus pagal transporto priemonės lango gabaritus; 47.7. Dešinėje pusėje švieslentė, kurios dydis parenkamas optimalus pagal lango gabaritus; 47.8. Gale švieslentė, kurios dydis optimalus pagal transporto priemonės lango gabaritus; 47.9. Informavimo sistema turi turėti ne mažiau kaip 1, monitorių (LCD TFT ekranu ne mažesniu kaip 18 colių įstrižainės), turintį skaitmeninę sąsają su išorinėmis švieslentėmis. Tvirtinimo vieta turi būti suderinta su Perkančiuoju subjektu; 47.10. LCD ekrane turi būti galimybė atvaizduoti esamą stotelę ir sekančias stoteles, transliuoti reklaminius vaizdo įrašus ir kitą informaciją; 47.11. Duomenų atnaujinimo (garso, maršrutų informacijos, reklaminių vaizdo įrašų rodomų LCD TFT ekranuose) perdavimo būdai: 47.11.1. WiFi ryšiu parkuose ir GSM ryšiu mieste; 47.11.2. galimybė tiesioginio programavimo specialia kortele arba USB jungtimi, esančia borto kompiuterio priekyje. 47.12. Garsinio informavimo sistema turi turėti ne mažiau nei 4 garsiakalbius keleivių salone, išdėstytus proporcingai, ir vieną transporto priemonės išorėje. Garsiakalbiai turi būti sumontuoti atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbių negalima tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų); 47.13. Keleivių informacinė sistema (borto kompiuteris) programuojama lietuvių kalba, stotelių skelbimas sinchronizuotas su elektroninių švieslenčių darbu; 47.14. Transporto priemonių gamintojas pasirinktinai švieslentes gali integruoti į montuojamą e. bilieto borto kompiuterį arba komplektuoti su gamyklinės informacijos atvaizdavimo įranga; 47.15. Salone turi būti sumontuoti 900 ×210 mm dydžio rėmeliai (3 vienetai), skirti patalpinti informaciją keleiviams (vieta derinama prieš pasirašant sutartį).	nepakilus iš darbo vietos (sėdynės); 47.2. Borto kompiuteris valdo keleivių informavimo sistemą; 47.3. KIS nominali nuolatinės srovės maitinimo įtampa 12 V, darbinės aplinkos temperatūros diapazonas ne mažesnis negu nuo -35°C iki +45°C; 47.4. Išorinės švieslentės šviesos diodo (SMD LED) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas. Šviesos diodų spalva vienspalvė – balta (angl. monocromatic white). Skydo apšvietimas įjungiamas kartu su borto kompiuterio įjungimu; 47.5. Maršruto išorinės švieslentės su važiavimo krypties ir numerio pateikimu priekyje ir dešiniajame šone su galimybe rodyti informaciją dviem eilutėmis, transporto priemonės gale – maršruto numeris, valdomos ir programuojamos borto kompiuteriu; 47.6. Priekinė švieslentė, kurios dydis optimalus pagal transporto priemonės lango gabaritus; 47.7. Dešinėje pusėje švieslentė, kurios dydis parenkamas optimalus pagal lango gabaritus; 47.8. Gale švieslentė, kurios dydis optimalus pagal transporto priemonės lango gabaritus; 47.9. Informavimo sistema turi 1 monitorių (LCD TFT ekranu ne mažesniu kaip 18 colių įstrižainės), turintį skaitmeninę sąsają su išorinėmis švieslentėmis. Tvirtinimo vieta suderinta su Perkančiuoju subjektu; 47.10. LCD ekrane galimybė atvaizduoti esamą stotelę ir sekančias stoteles, transliuoti reklaminius vaizdo įrašus ir kitą informaciją; 47.11. Duomenų atnaujinimo (garso, maršrutų informacijos, reklaminių vaizdo įrašų rodomų LCD TFT ekranuose) perdavimo būdai: 47.11.1. WiFi ryšiu parkuose ir GSM ryšiu mieste; 47.11.2. galimybė tiesioginio programavimo specialia kortele arba USB jungtimi, esančia borto kompiuterio priekyje. 47.12. Garsinio informavimo sistema turi 4 garsiakalbius keleivių salone, išdėstytus proporcingai, ir vieną transporto priemonės išorėje. Garsiakalbiai bus sumontuoti atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbių negalima tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų); 47.13. Keleivių informacinė sistema (borto kompiuteris) programuojama lietuvių kalba, stotelių skelbimas sinchronizuotas su elektroninių švieslenčių darbu; 47.14. Transporto priemonių gamintojas pasirinktinai švieslentes gali integruoti į montuojamą e. bilieto borto kompiuterį arba komplektuoti su gamyklinės informacijos atvaizdavimo įranga; 47.15. Salone sumontuoti 900 ×210 mm dydžio rėmeliai (3 vienetai), skirti patalpinti informaciją keleiviams (vieta derinama prieš pasirašant sutartį).
48.	Instaliacija E.bilietų sistemai	Transporto priemonės turi būti paruoštos mieste naudojamų bilietų pardavimo ir žymėjimo aparatūros montavimui. Tai yra transporto priemonėse turi būti sumontuotos GPRS ir GPS antenos ir laidų pynės su antgaliais, paruoštos naudojamos mieste aparatūros pajungimui pagal	Transporto priemonės paruoštos mieste naudojamų bilietų pardavimo ir žymėjimo aparatūros montavimui. Tai yra transporto priemonėse bus sumontuotos GPRS ir GPS antenos ir laidų pynės su antgaliais, paruoštos naudojamos mieste aparatūros pajungimui pagal Perkančiojo subjekto

		Perkančiojo subjekto pridedamą schemą (Techninės specifikacijos 1 priedas).	pridedamą schemą (Techninės specifikacijos 1 priedas).
49.	Vidaus vaizdo stebėjimo kameros (360°)	49.1. Vaizdo kamera su garso perdavimo funkcija, arba kameros (mažiausiai 1 keleivių salone) sumontuotos lubose ir su ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi; 49.2. Temperatūrų diapazonas ne mažesnis negu nuo -35°C iki +45°C, kamera turi būti atspari dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams, IP65 arba lygiavertis, kamera turi atitikti EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus; 49.3. Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių, su ne mažiau kaip 200 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui turi būti naudojamas MxPEG arba MJPEG arba analogiškas kodeksas (kad įraše sustabdžius kadrą, judantis objektas būtų neišplaukęs ir aiškus); 49.4. Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų): 49.4.1. Windows media player; 49.4.2. VLC media player. 49.5. Vaizdo kamerų sistema turi turėti galimybę WLAN ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą, įrašinėti vaizdą ir garsą iš ne mažiau kaip keturių kamerų, turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas paleidus transporto priemonės traukos variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po traukos variklio išjungimo, į įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau kaip 200 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 8 unikalių fps (angl. *Frames Per Second* – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga turi būti įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių; 49.6. Kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės salono priekyje (viduje) prie vairuotojo kabinos, turi turėti galimybę įrašinėti vaizdą su garsu; 49.7. Kiekviena kamera turi turėti ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensorių, ne mažesnį nei 360° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą visame transporto priemonės plote be aklos zonos (keleivio sėdynės užstojimas nėra laikomas akla zona), turi būti matymo kampo perdengimas, kad užtikrintų kitų kamerų ir transporto priemonės interjero saugumą nuo vandalizmo; 49.8. Turi būti vaizdo perkėlimas bevielio ryšio technologiją iš viešojo transporto priemonės į bendrą duomenų saugojimo saugyklą. Turi būti pateikta programinė įranga vaizdo peržiūrai ir administravimui.	49.1. Vaizdo kamera su garso perdavimo funkcija, arba kameros (mažiausiai 1 keleivių salone) sumontuotos lubose ir su ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi; 49.2. Temperatūrų diapazonas ne mažesnis negu nuo -35°C iki +45°C, kamera atspari dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams, IP65 arba lygiavertis, kamera atitiks EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus; 49.3. Vaizdo įrašymo įrenginys be judančių dalių, su ne mažiau kaip 200 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui bus naudojamas MxPEG arba MJPEG arba analogiškas kodeksas (kad įraše sustabdžius kadrą, judantis objektas būtų neišplaukęs ir aiškus); 49.4. galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų): 49.4.1. Windows media player; 49.4.2. VLC media player. 49.5. Vaizdo kamerų sistema turės galimybę WLAN ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą, įrašinėti vaizdą ir garsą iš ne mažiau kaip keturių kamerų, numatytas automatinis įrašymo pradėjimas paleidus transporto priemonės traukos variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po traukos variklio išjungimo, į įrenginio laikmeną tilps ne mažiau kaip 200 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 8 unikalių fps (angl. Frames Per Second – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga bus įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių; 49.6. Kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės salono priekyje (viduje) prie vairuotojo kabinos, turėsi galimybę įrašinėti vaizdą su garsu; 49.7. Kiekviena kamera turi ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensorių, 360° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą visame transporto priemonės plote be aklos zonos (keleivio sėdynės užstojimas nėra laikomas akla zona), bus matymo kampo perdengimas, kad užtikrintų kitų kamerų ir transporto priemonės interjero saugumą nuo vandalizmo; 49.8. vaizdo perkėlimas bevielio ryšio technologiją iš viešojo transporto priemonės į bendrą duomenų saugojimo saugyklą. pateikta programinė įranga vaizdo peržiūrai ir administravimui.
50.	Eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistema	50.1. Sistemą sudaro vaizdo kameros: 50.1.1. kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės priekyje (išorėje), turi turėti ne mažesnį nei 90° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą eismo važiuojamoje dalyje; 50.1.2. fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale (išorėje); 50.1.3. fiksuojanti transporto priemonės dešiniojo šono vaizdą (išorėje); 50.2. Visos kameros turi būti: 50.2.1. su ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi;	50.1. Sistemą sudaro vaizdo kameros: 50.1.1. kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės priekyje (išorėje), turi 90° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą eismo važiuojamoje dalyje; 50.1.2. fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale (išorėje); 50.1.3. fiksuojanti transporto priemonės dešiniojo šono vaizdą (išorėje); 50.2. Visos kameros: 50.2.1. su ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi;

		50.2.2. skirtos veikti temperatūrų diapazone ne mažesniame negu nuo -35°C iki +45°C, 50.2.3. atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams; 50.2.4. IP65 atsparumo klasės arba lygiavertės; 50.2.5. turi atitikti EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus; 50.3. Turi būti vaizdo stebėjimo ekranas, ne mažesnis nei 10" LCD monitorius, vairuotojui ir vaizdo įrašymo įrenginys (su visomis reikiamomis komunikacijomis, būtinomis sistemos veikimui užtikrinti); 50.4. Į stebėjimo ekraną vairuotojo darbo vietoje vaizdas išdidinamas ir rodomas (angl. full screen) automatiškai: 50.4.1. įjungus atbulinę pavarą, iš vaizdo kameros transporto priemonės gale. Vaizdo vėlavimas ne daugiau kaip 0,5 s; 50.4.2. atidarius keleivių įlipimo duris, iš transporto priemonės šoninės vaizdo kameros. 50.5. Objektyvai turi būti parinkti tokie, kad būtų užtikrintas aiškus ir kokybiškas vaizdas, gaunamas iš visų transporto priemonėje esančių vaizdo kamerų; 50.6. Vairuotojo darbo vietoje tvirtinamas vaizdo stebėjimo ekranas turi būti ne mažesnės nei 1024×768 skiriamosios gebos, atsparus vibracijai, su LED pašvietimu ir automatiniu pašvietimo ryškumo reguliavimu (priklausomai nuo aplinkos apšvietimo); 50.7. Fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale turi perduoti vaizdą į stebėjimo ekraną vairuotojo darbo vietoje; 50.8. Vidaus ir išorės kamerų sistema turi būti vieninga; 50.9. Vaizdo kamerų sistemos elementai tarpusavyje turi būti sujungti laidais.	50.2.2. skirtos veikti temperatūrų diapazone ne mažesniame negu nuo -35°C iki +45°C, 50.2.3. atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams; 50.2.4. IP65 atsparumo klasės arba lygiavertės; 50.2.5. atitinka EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus; 50.3. vaizdo stebėjimo ekranas, ne mažesnis nei 10" LCD monitorius, vairuotojui ir vaizdo įrašymo įrenginys (su visomis reikiamomis komunikacijomis, būtinomis sistemos veikimui užtikrinti); 50.4. Į stebėjimo ekraną vairuotojo darbo vietoje vaizdas išdidinamas ir rodomas (angl. full screen) automatiškai: 50.4.1. įjungus atbulinę pavarą, iš vaizdo kameros transporto priemonės gale. Vaizdo vėlavimas ne daugiau kaip 0,5 s; 50.4.2. atidarius keleivių įlipimo duris, iš transporto priemonės šoninės vaizdo kameros. 50.5. Objektyvai parinkti tokie, kad būtų užtikrintas aiškus ir kokybiškas vaizdas, gaunamas iš visų transporto priemonėje esančių vaizdo kamerų; 50.6. Vairuotojo darbo vietoje tvirtinamas vaizdo stebėjimo ekranas ne mažesnės nei 1024x768 skiriamosios gebos, atsparus vibracijai, su LED pašvietimu ir automatiniu pašvietimo ryškumo reguliavimu (priklausomai nuo aplinkos apšvietimo); 50.7. Fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale perduoda vaizdą į stebėjimo ekraną vairuotojo darbo vietoje; 50.8. Vidaus ir išorės kamerų sistema vieninga; 50.9. Vaizdo kamerų sistemos elementai tarpusavyje sujungti laidais.
51.	Įranga vaizdo įrašų valdymui, parsisiuntimui ir peržiūrai	51.1. Turi būti vieninga techninė ir programinė įranga vaizdo įrašų automatiniam parsisiuntimui ir peržiūrai (WLAN ryšiu konkrečiai transporto priemonei esant WLAN ryšio zonoje automatiškai būtų parsiunčiamas iš anksto programinėje įrangoje nurodyto laiko ir trukmės vaizdo įrašas); 51.2. Vairuotojui paspaudus SOS ar „A juostos" mygtuką, būtų pažymima visų transporto priemonės vaizdo kamerų vaizdo įrašo dalis automatiniam perdavimui pagal programinėje įrangoje nustatomus parametrus (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo) ir turėti galimybę į programinę įrangą išsiųsti pavojaus signalą su ne trumpesniu nei 10 sekundžių įvykio vaizdo įrašu; 51.3. Kartu su transporto priemonėmis turi būti pateikta visa reikiama programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Pateikiama programinė įranga turi būti suderinama su Perkančiojo subjekto naudojama Mobotix gamintojo kamerų sistema 2018 m. įsigytose transporto priemonėse. Duomenų apsikeitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: https://www.mobotix.com/en/products/software/tools-sdk. Jeigu dėl kokių nors priežasčių tiekėjui nurodytu adresu nepavyksta prisiregistruoti arba negauna	51.1. Vieninga techninė ir programinė įranga vaizdo įrašų automatiniam parsisiuntimui ir peržiūrai (WLAN ryšiu konkrečiai transporto priemonei esant WLAN ryšio zonoje automatiškai būtų parsiunčiamas iš anksto programinėje įrangoje nurodyto laiko ir trukmės vaizdo įrašas); 51.2. Vairuotojui paspaudus SOS ar „A juostos" mygtuką, būtų pažymima visų transporto priemonės vaizdo kamerų vaizdo įrašo dalis automatiniam perdavimui pagal programinėje įrangoje nustatomus parametrus (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo) ir turi galimybę į programinę įrangą išsiųsti pavojaus signalą su ne trumpesniu nei 10 sekundžių įvykio vaizdo įrašu; 51.3. Kartu su transporto priemonėmis pateikta visa reikiama programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Pateikiama programinė įranga suderinama su Perkančiojo subjekto naudojama Mobotix gamintojo kamerų sistema 2018 m. įsigytose transporto priemonėse. Duomenų apsikeitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: https://www.mobotix.com/en/products/software/tools-sdk. 51.4. pateiktos reikiamos licencijos neribojant

		prašomų susipažinimui duomenų, Perkantysis subjektas tiekėjams, užsiregistravusiems vykdomame pirkime ir CVP IS susirašinėjimo priemonėmis to paprašius, gali susipažinimui pateikti Perkančiojo subjekto transporto priemonėse sumontuotos įrangos naudojamus duomenų apsikeitimo protokolus; 51.4. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir aprašytu jos funkcionalumu.	darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir aprašytu jos funkcionalumu.
52.	Programinė įranga veikimo/ sutrikimų stebėjimui	52.1. Transporto priemonėse turi būti įdiegta vieninga vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) ir automatinio informavimo apie sutrikimus programinė įranga. Ši įrangos dalis turi būti automatiškai informuoti (įskaitant pasirenkamais el. pašto adresais) apie sistemos ar jos komponentų gedimus iš visų transporto priemonių; 52.2. Keleivių informavimo sistemai valdyti turi būti pateikta programinė įranga LCD ekranuose rodomų reklaminių vaizdo įrašų ar kitos informacijos sukėlimui ir atnaujinimui bei maršrutų informacijos (užrašų) kūrimui, sukėlimui bei atnaujinimui transporto priemonėse. Pateikiama programinė įranga turi būti suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobitec gamintojo keleivių informavimo sistema bei LCD ekranais. Duomenų apsikeitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: http://www.mobitec.eu/trouble-free-service-support/. Jeigu dėl kokių nors priežasčių tiekėjui nurodytu adresu nepavyksta prisiregistruoti arba negauna prašomų susipažinimui duomenų, Perkantysis subjektas tiekėjams, užsiregistravusiems vykdomame pirkime ir CVP IS susirašinėjimo priemonėmis to paprašius, gali susipažinimui pateikti Perkančiojo subjekto transporto priemonėse sumontuotos įrangos naudojamus duomenų apsikeitimo protokolus; 52.3. Vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) sistema turi būti suderinama su Perkančiosios organizacijos 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobotix gamintojo vaizdo kamerų stebėjimo (monitoringo) sistema. Duomenų apsikeitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: https://www.mobotix.com/en/products/software/tools-sdk. Jeigu dėl kokių nors priežasčių tiekėjui nurodytu adresu nepavyksta prisiregistruoti arba negauna prašomų susipažinimui duomenų, Perkantysis subjektas tiekėjams, užsiregistravusiems vykdomame pirkime ir CVP IS susirašinėjimo priemonėmis to paprašius, gali susipažinimui pateikti Perkančiojo subjekto transporto priemonėse sumontuotos įrangos naudojamus duomenų apsikeitimo protokolus; 52.4. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.	52.1. Transporto priemonėse įdiegta vieninga vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) ir automatinio informavimo apie sutrikimus programinė įranga. Ši įrangos dalis automatiškai informuos (įskaitant pasirenkamais el. pašto adresais) apie sistemos ar jos komponentų gedimus iš visų transporto priemonių; 52.2. Keleivių informavimo sistemai valdyti pateikta programinė įranga LCD ekranuose rodomų reklaminių vaizdo įrašų ar kitos informacijos sukėlimui ir atnaujinimui bei maršrutų informacijos (užrašų) kūrimui, sukėlimui bei atnaujinimui transporto priemonėse. Pateikiama programinė įranga suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobitec gamintojo keleivių informavimo sistema bei LCD ekranais. Duomenų apsikeitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: http://www.mobitec.eu/trouble-free-service-support/. 52.3. Vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) sistema suderinama su Perkančiosios organizacijos 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobotix gamintojo vaizdo kamerų stebėjimo (monitoringo) sistema. Duomenų apsikeitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: https://www.mobotix.com/en/products/software/tools-sdk. 52.4. pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.

53.	Įrengta Wi-Fi internetinio ryšio sistema keleiviams transporto priemonėje	53.1. Wi-Fi įrenginys montuojamas transporto priemonėje taip, kad būtų apsaugotas ir laisvai nepasiekiamas keleiviams; 53.2. Internetinė prieiga viešojo transporto priemonėse, kurios dėka galima jungtis ir kompiuteriais, ir mobiliaisiais telefonais, jeigu įrangoje yra įdiegta „Wi-Fi“ ryšio sąsaja; 53.3. Wi-Fi įrenginys turi būti tinkamas naudoti transporto priemonėje, t. y. turi veikti temperatūrų diapazone ne mažesniame negu nuo -35°C iki +45°C, drėgmė diapazone ne mažesniame negu nuo 10 % iki 90 % ir atlaikyti įtampos svyravimus; 53.4. Wi-Fi įrenginys privalo: 53.4.1. užtikrinti ne mažesnę kaip 100 Mbps duomenų parsiuntimo ir nemažiau kaip 50 Mbps išsiuntimo greitaveiką; 53.4.2. Wi-Fi paslauga nemokamai leisti naudotis ne mažiau kaip 45 keleivių - vartotojų; 53.4.3. palaikyti 802.11b/g/n standartus arba lygiaverčius; 53.4.4. palaikyti 2, 3 ir 4 G ryšio standartą; 53.4.5. palaikyti įstatomą Lietuvos ryšio operatorių SIM kortelę.	53.1. Wi-Fi įrenginys montuojamas transporto priemonėje taip, kad būtų apsaugotas ir laisvai nepasiekiamas keleiviams; 53.2. Internetinė prieiga viešojo transporto priemonėse, kurios dėka galima jungtis ir kompiuteriais, ir mobiliaisiais telefonais, jeigu įrangoje yra įdiegta „Wi-Fi“ ryšio sąsaja; 53.3. Wi-Fi įrenginys bus tinkamas naudoti transporto priemonėje, t. y. veiks temperatūrų diapazone ne mažesniame negu nuo -35°C iki +45°C, drėgmė diapazone ne mažesniame negu nuo 10 % iki 90 % ir atlaikys įtampos svyravimus; 53.4. Wi-Fi įrenginys: 53.4.1. užtikrins ne mažesnę kaip 100 Mbps duomenų parsiuntimo ir nemažiau kaip 50 Mbps išsiuntimo greitaveiką; 53.4.2. Wi-Fi paslauga nemokamai leis naudotis ne mažiau kaip 45 keleivių - vartotojų; 53.4.3. palaikys 802.11b/g/n standartus arba lygiaverčius; 53.4.4. palaikys 2, 3 ir 4 G ryšio standartą; 53.4.5. palaikys įstatomą Lietuvos ryšio operatorių SIM kortelę.
54.	Mokymai	54.1. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Perkančiojo subjekto patalpose pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokyti 2 remonto meistrus ir 3 šaltkalvius. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Perkančiuoju subjektu. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas į mokymo programą turi įtraukti mokymus darbui su medios (vaizdo bei garso), keleivių skaičiavimo įranga. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu išklausytą kursą; 54.2. Tiekėjas turi perduoti Perkančiajam subjektui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba; 54.3. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas turi apmokyti ne mažiau kaip 5, bet ne daugiau kaip 10 Perkančiojo subjekto autobusų vairuotojų pagal saugaus ir ekonomiško vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Perkančiuoju subjektu. Tiekėjas, jei reikia, turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus; 54.4. Visi mokymai turi vykti lietuvių kalba.	54.1. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Perkančiojo subjekto patalpose pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokyti 2 remonto meistrus ir 3 šaltkalvius. Mokymų datos ir grafikai bus suderinti su Perkančiuoju subjektu. Tiekėjas pateiks mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas į mokymo programą įtrauks mokymus darbui su medios (vaizdo bei garso), keleivių skaičiavimo įranga. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas išduos pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu išklausytą kursą; 54.2. Tiekėjas perduos Perkančiajam subjektui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba; 54.3. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas apmokys ne mažiau kaip 5, bet ne daugiau kaip 10 Perkančiojo subjekto autobusų vairuotojų pagal saugaus ir ekonomiško vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai bus suderinti su Perkančiuoju subjektu. Tiekėjas, jei reikia, pateiks mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas išduos pažymėjimus; 54.4. Visi mokymai vyks lietuvių kalba.
55.	Techninė dokumentacija	55.1. Pristatęs transporto priemones tiekėjas privalo: 55.1.1. pateikti išsamius transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovus lietuvių kalba (2 egz.), kuriais vadovaujantis galima būtų kvalifikuotai atlikti transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto darbus (įskaitant variklio, pavarų dėžės, tiltų ir kitų agregatų), kur būtų nurodytos techninės priežiūros bei remonto technologija, diagramos, dalių jungimo brėžiniai ir kita informacija; 55.1.2. pateikti darbuotojų saugos instrukcijas diagnozuojant, remontuojant ir techniškai prižiūrint transporto priemones (2 egz.), jei nebuvo pateiktos prie techninės informacijos; 55.1.3. pateikti atsarginių dalių katalogus su paveikslėliais lietuvių arba anglų kalba, kuriuose	55.1. Pristatęs transporto priemones tiekėjas: 55.1.1. pateiks išsamius transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovus lietuvių kalba (2 egz.), kuriais vadovaujantis galima būtų kvalifikuotai atlikti transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto darbus (įskaitant variklio, pavarų dėžės, tiltų ir kitų agregatų), kur būtų nurodytos techninės priežiūros bei remonto technologija, diagramos, dalių jungimo brėžiniai ir kita informacija; 55.1.2. pateiks darbuotojų saugos instrukcijas diagnozuojant, remontuojant ir techniškai prižiūrint transporto priemones (2 egz.), jei nebuvo pateiktos prie techninės informacijos; 55.1.3. pateiks atsarginių dalių katalogus su paveikslėliais lietuvių arba anglų kalba, kuriuose

		būtų pavaizduotos visos transporto priemonės atsarginės dalys pagal atskirus mechanizmus, komponentus ar sistemas ir vadovaujantis vaizdine medžiaga galima būtų identifikuoti šių atsarginių dalių gamyklinius numerius; 55.1.4. suteikti legalią internetinę prieigą prie transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninio katalogo (2 prieigos raktai) arba pateikti transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninius katalogus elektroninėje laikmenoje (2 vnt.); 55.1.5. pateikti bendras transporto priemonės elektrinės, pneumatinės, mechaninės sistemų ir jų dalių schemas, atskirų mazgų, agregatų schemas su detaliais aprašymais, reguliuojamų bei kontroliuojamų parametrų dydžiais, diagramomis, suteikiančiais galimybę kontroliuoti, remontuoti, kvalifikuotai techniškai prižiūrėti visą transporto priemonę ir jo sudedamąsias dalis. Turi būti pateikti 2 komplektai schemų; 55.1.6. kiekviena transporto priemonė turi būti aprūpinta transporto priemonės eksploatacijos instrukcijomis vairuotojui lietuvių kalba. 55.2. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) turi būti pateikta lietuvių arba anglų kalba; 55.3. Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, turi būti periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau kaip 15 metų, terminą skaičiuojant nuo paskutinės perdavimo Perkančiajam subjektui dienos; 55.4. Kartu su transporto priemonėmis turi būti pateikta visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai; 55.5. Tiekėjas turi pateikti išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių ar anglų kalba. Tiekėjas turi pateikti konfigūravimo failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus; 55.6. Tiekėjas turi pateikti trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.) kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose; 55.7. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu; 55.8. Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos apsikeitimams garantinės priežiūros vykdymo metu, turi būti atnaujinama. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau nei to reikalauja garantijos laikotarpis.	pavaizduotos visos transporto priemonės atsarginės dalys pagal atskirus mechanizmus, komponentus ar sistemas ir vadovaujantis vaizdine medžiaga galima būtų identifikuoti šių atsarginių dalių gamyklinius numerius; 55.1.4. suteiks legalią internetinę prieigą prie transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninio katalogo (2 prieigos raktai) arba pateiks transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninius katalogus elektroninėje laikmenoje (2 vnt.); 55.1.5. pateiks bendras transporto priemonės elektrinės, pneumatinės, mechaninės sistemų ir jų dalių schemas, atskirų mazgų, agregatų schemas su detaliais aprašymais, reguliuojamų bei kontroliuojamų parametrų dydžiais, diagramomis, suteikiančiais galimybę kontroliuoti, remontuoti, kvalifikuotai techniškai prižiūrėti visą transporto priemonę ir jo sudedamąsias dalis. pateikti 2 komplektai schemų; 55.1.6. kiekviena transporto priemonė aprūpinta transporto priemonės eksploatacijos instrukcijomis vairuotojui lietuvių kalba. 55.2. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) bus pateikta lietuvių arba anglų kalba; 55.3. Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Atnaujinimai atliekami nemokamai ne trumpiau kaip 15 metų, terminą skaičiuojant nuo paskutinės perdavimo Perkančiajam subjektui dienos; 55.4. Kartu su transporto priemonėmis bus pateikta visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai; 55.5. Tiekėjas pateiks išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių ar anglų kalba. Tiekėjas pateiks konfigūravimo failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus; 55.6. Tiekėjas pateiks trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.) kuriuo vadovaujantis bus galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose; 55.7. Bus pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu; 55.8. Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos apsikeitimams garantinės priežiūros vykdymo metu, bus atnaujinama. Atnaujinimai bus atliekami nemokamai ne trumpiau nei to reikalauja garantijos laikotarpis.
56.	Įrankiai	56.1. Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis turi pateikti: 56.1.1. Apsaugotą nuo smūgių diagnostinį kompiuterį su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai atskirų sistemų: variklio ir kitų agregatų bei kitų sistemų diagnostikos bei darbo parametrų nustatymo programas – 1 komplektus;	56.1. Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis pateiks: 56.1.1. Apsaugotą nuo smūgių diagnostinį kompiuterį su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai atskirų sistemų: variklio ir kitų agregatų bei kitų sistemų diagnostikos bei darbo parametrų nustatymo programas – 1 komplektus;

		56.1.2. 5 vnt. ratų paveržimo raktų – (po 1 vnt. kiekvienai transporto priemonei).	56.1.2. 5 vnt. ratų paveržimo raktų – (po 1 vnt. kiekvienai transporto priemonei).
57.	Garantijos transporto priemonei	57.1. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos: 57.1.1. dalims, mazgams ir agregatams – 24 mėnesiai arba kol transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau (Garantija netaikoma savaime susidėvėjusioms detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, skysčiams, tepalams, lemputėms, diržams, ir pan.); 57.1.2. kėbului nuo lūžimų, deformacijos ar korozijos, bei dažytų paviršių kokybei, o taip pat salono dangai, važiuoklei nuo lūžimų ar korozijos – ne trumpiau nei 10 metų (120 mėnesių) be ridos apribojimo; 57.1.3. elektrinei ir elektroninei įrangai – 24 mėnesiai arba kol transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau; 57.1.4. traukos baterijos minimalus garantinis laikotarpis 4 metai arba tiekėjo pasiūlytas ilgesnis laikotarpis, nepriklausomai nuo įkrovimo/iškrovimo ciklų skaičiaus. Traukos baterijos talpa minimalaus 4 metų arba tiekėjo pasiūlyto ilgesnio garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti nemažiau 75 % naujos baterijos talpos; 57.1.5. DC įkrovimo įrenginiui, kuris nėra įrengtas Transporto priemonėje ir bus tiekiamas atskirai, įkrovimo kabeliams ir jungtims – 24 mėnesiai. 57.2. Tiekėjas privalo garantuoti atsarginių dalių įsigijimo galimybę mažiausiai 15 metų nuo transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos.	57.1. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos: 57.1.1. dalims, mazgams ir agregatams – 24 mėnesiai arba kol transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau (Garantija netaikoma savaime susidėvėjusioms detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, skysčiams, tepalams, lemputėms, diržams, ir pan.); 57.1.2. kėbului nuo lūžimų, deformacijos ar korozijos, bei dažytų paviršių kokybei, o taip pat salono dangai, važiuoklei nuo lūžimų ar korozijos –10 metų (120 mėnesių) be ridos apribojimo; 57.1.3. elektrinei ir elektroninei įrangai – 24 mėnesiai arba kol transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau; 57.1.4. traukos baterijos minimalus garantinis laikotarpis 4 metai arba tiekėjo pasiūlytas ilgesnis laikotarpis, nepriklausomai nuo įkrovimo/iškrovimo ciklų skaičiaus. Traukos baterijos talpa minimalaus 4 metų arba tiekėjo pasiūlyto ilgesnio garantinio laikotarpio pabaigoje bus nemažiau 75 % naujos baterijos talpos; 57.1.5. DC įkrovimo įrenginiui, kuris nėra įrengtas Transporto priemonėje ir bus tiekiamas atskirai, įkrovimo kabeliams ir jungtims – 24 mėnesiai. 57.2. Tiekėjas privalo garantuos atsarginių dalių įsigijimo galimybę mažiausiai 15 metų nuo transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos.

Techninės specifikacijos 1 priedas

ESAMOS ELEKTRONINIO BILIETO SISTEMOS APRAŠYMAS IR REIKALAVIMAI INSTALIACIJAI IR ELEKTRONINIO BILIETO ĮRANGOS MONTAVIMUI

I. Esama elektroninio bilieto techninė įranga ir bendrieji reikalavimai instaliacijai ir įrangos montavimui

1. Tiekėjas, Pirkėjui patvirtinus, kad transporto priemonė atitinka jai keliamus reikalavimus, t. y. Pirkėjui pasirašius transporto priemonės patikros aktą, prieš perduodamas transporto priemones Pirkėjui, transporto priemonėje turės sumontuoti elektroninio bilieto įrangą (toliau – Įrangą) ir atlikti kitus su jos instaliavimu ir paruošimu susijusius darbus. Įrangą Tiekėjui pateiks Pirkėjas. Pirkėjas įsipareigoja įrangą tiekėjui pateikti tą pačią dieną, kai pasirašo transporto priemonių patikros aktą. Už Įrangos kokybę, komplektavimą bei techninį stovį atsako Pirkėjas (toliau – PS).
2. Į dviašę transporto priemonę montuojamas vienas borto kompiuteris ir du elektroninių kortelių skaitytuvai.
3. Įrangos pagrindinės charakteristikos pateiktos IV-me ir V-me skyriuje, principinės montavimo schemos pavyzdys III-me skyriuje, reikalavimai instaliavimo ir montavimo darbams pateikti II skyriuje.

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
1.	E. bilieto įrangos (toliau – Įrangos) sudėtis	1.1. Borto kompiuteris; 1.2. GPS ir GPRS antenos; 1.3. Borto kompiuterio laikiklis; 1.4. Elektroninis kortelių skaitytuvai su laikikliais; 1.5. Komutatorius - sujungti e.bilieto sistemos įrenginius; 1.6. Instaliaciniai kabeliai.
2.	Instaliavimo ir Įrangos montavimo darbai	2.1 Prijungti elektros maitinimą prie montuojamos įrangos vietų; 2.2 Atlikti laidų išvedžiojimą transporto priemonės viduje iki montuojamos įrangos vietų; 2.3 Atlikti laikiklių montavimą ir ant jų pritvirtinti įrangą transporto priemonėje; 2.4 Atlikti Įrangos užkrovimą (boot), paleidimą (sujugimą su E. bilieto sistema) ir patikrinti, ar nėra klaidų; 2.5 Atlikti Įrangos testavimą kartu su PS.

II. Reikalavimai instaliavimo darbams ir įrangos montavimui

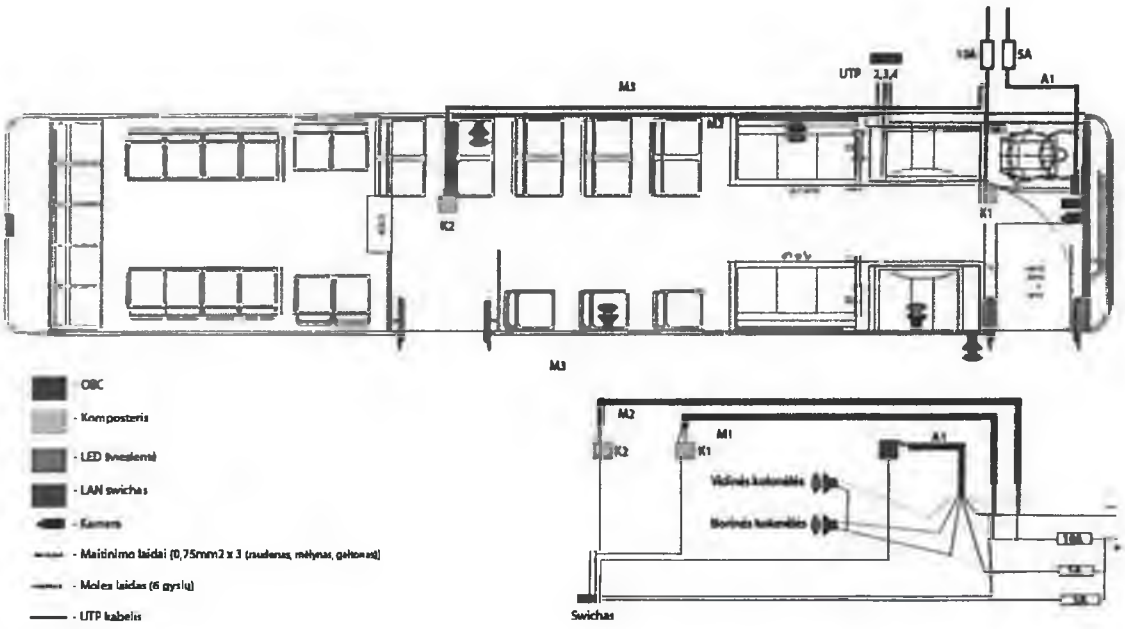
Pateikiami tik tie reikalavimai, kurie reikalingi Techninės specifikacijos 48 punkte nurodytiems darbams atlikti.

Nr.	Įranga / priemonės	Pateikia	Reikalavimai įrangai / priemonėms
1.	Borto kompiuteris ir komutatorius	PS	Vienai transporto priemonei – vienas borto kompiuteris su programine įranga ir komutatorius
2.	GPS ir GPRS antenos	Tiekėjas	Vienai transporto priemonei – abi antenos
3.	Elektroninis kortelių skaitytuvas su laikikliu	PS	Vienai dviejų ašių transporto priemonei – 2 (du) elektroninių kortelių skaitytuvai su programine įranga
4.	Borto kompiuterio laikiklis	PS	Vienai transporto priemonei – vienas laikiklis
5.	Mobilusis duomenų ryšys	PS	Vienai transporto priemonei (borto kompiuteriui) – viena SIM kortelė su aktyvinta mobilaus duomenų ryšio paslauga
6.	Maitinimas ir kiti instaliaciniai kabeliai	Tiekėjas	6.1. Nominali maitinimo įtampa 24 V DC (0,5 - 4 A); 6.2. Rekomenduojamas įtampos stabilizatorius.

7.	Eksploatacinė transporto priemonės aplinka	Tiekėjas	Reikalavimai pateikti Techninės specifikacijos 54 punkte
8.	Transporto priemones paruošimas e. bilieto įrangos montavimui ir reikalavimai instaliavimui	Tiekėjas	8.1. Užtikrinta ne mažesnė kaip 315 x 170 mm (ilgis x plotis) montavimo vieta borto kompiuteriui (sėdėdamas už vairo, vairuotojas turi pasiekti borto kompiuterio mygtukus); 8.2. Užtikrinta montavimo vieta elektroniniam kortelių skaitytuvui ir skaitytuvo laikikliui šalia durų, kur keleivis galėtų patogiai priliesti kortelę ir perskaityti informaciją skaitytuvo ekrane; 8.3. Numatyta montavimo vieta išorinei antenai (apsaugos klasė IP67, montuojama vienu M14 varžtu); 8.4. Visi sujungimo laidai pravesti ir paslėpti (borto kompiuteris – elektroninių kortelių skaitytuvas, garsiakalbiai, išorinė antena, ir pan.).
9.	Įrangos montavimo darbai	Tiekėjas	9.1. Montavimo darbus atlieka tiekėjas, jei šalys nesusitaria kitaip; 9.2. Montavimo darbai atliekami su PS suderintoje vietoje ir grafiku.
10.	Garantija	Tiekėjas	Instaliavimo darbams ir sumontuotiems komponentams (laidai, jungtys, kitos medžiagos reikalingos Įrangos tinkamam veikimui, išskyrus pačią Įrangą) tiekėjas suteikia ne mažesnę kaip 24 mėnesių garantiją, kaip nurodyta kartu su pirkimo sąlygomis pridedamame pirkimo sutarties projekte.

III. Principinės montavimo schemos pavyzdys:

Transporto priemonė kodas M_2CE arba M_3CE. Konkrečias Įrenginių montavimo vietas Tiekėjas privalės suderinti su Pirkėju.



IV. Esamo borto kompiuterio techniniai duomenys:

ON BOARD UNIT

POWER SUPPLY

nominal voltage	24 VDC
operating voltage	18 - 36 VDC
supply current	500 mA (max 4 A)
voltage protection	36 VDC

COMMUNICATION INTERFACES

WiFi	SparkLan
ethernet	10/100 Mbps
RS 485	2 channels
RS 232	2 channels
USB Host	4 x USB 2.0
USB Client	USB 2.0 for service
GSM/GPRS	UMTS modem with 3G

AUDIO

output	1 x 2W internal, 2 x 15W external
input	digital microphone, differential external

thermo sensor	-40/+150 °C
GPS module	SiRFstar III
2 x digital ouput	0-24V (200mA)
2 x analog input	0-36V

TEMPERATURE

operating temperature*	-20/+60 °C
storage temperature*	-30/+80 °C
relative humidity	5 - 95%, incondensable

*** Technical parameters can be amended according to requirements of the customer and operating enviroment**

protection	IP 54
dimension (w x h x d)	254 x 168 x 45 mm
weight	2,5 kg

V. **Esamo elektroninio kortelių skaitytuvo techniniai duomenys:**

CARD CONTACTLESS VALIDATOR

POWER SUPPLY

nominal voltage	24 VDC
operating voltage	18 - 36 VDC
supply current	500 mA
voltage protection	36 VDC

COMMUNICATION INTERFACES

ethernet	10/100 Mbps
RS 485	1 channel
RS 232	1 channel
USB Host	USB 2.0
USB Client	USB 2.0 for service

CARD READING MODULE

standard	ISO 14443 A/B
frequency	13,56 MHz
power	EIRP -40 dBm
communication distance	up to 10 cm
SAM	4 slots

AUDIO

internal loudspeaker	2W

TEMPERATURE

operating temperature*	-20/+60 °C
storage temperature*	-30/+70 °C
relative humidity	5 - 95%, incondensable

* Technical parameters can be amended according to requirements of the customer and operating enviroment

protection	IP-54
dimension (w x h x d)	165 x 300 x 150 mm
weight	3 kg

OPTIONAL CONFIGURATION

display	LCD TFT 5,7" 320x240, 600cd/m2
interfaces	WiFi, GPRS

Techninės specifikacijos 2 priedas

PRIVALOMIEJI LIPDUKAI IR INFORMACIJOS LAIKIKLIAI
Lipdukus pateikia Pirkėjas

I. Transporto priemonės išorė

		Vieno lipduko matmenys 65x130 mm	Lipdukai klijuojami transporto priemonės išorėje prie kiekvienų durų prie kurių yra įrengtas avarinis durų atidarymo mechanizmas .
		Vieno lipduko matmenys 75x75 mm	Klijuojami lipdukai su informacija lietuvių ir anglų kalbomis.
		75x75 mm	Lipdukai klijuojami prie transporto priemonės durų ten, kur yra rampa. Dešinėje durų pusėje.

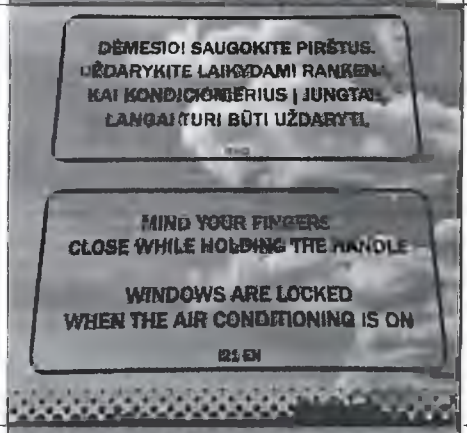
	75x75 mm	Lipdukas žymintis įėjimą klijuojamas prie kiekvienų transporto priemonės durų.

II. Transporto priemonės vidus

Lipduko vaizdas	Matmenys	Aprašymas
	130x130 mm	Lipdukai klijuojami transporto priemonės salone ir žymi vietas kuriuose yra saugomi gesintuvai.
	200x130 mm	Lipdukas klijuojamas virš vairuotojo kabinos transporto priemonės priekyje.

	Vieno lipduko diametras 130 mm	Lipdukai klijuojami virš vairuotojo kabinos transporto priemonės priekyje.
	50x50 mm	Lipdukas klijuojamas vairuotojo kabinoje.
	130x130 mm	Lipdukas klijuojamas ant vairuotojo kabinos keleivių salono pusėje.
	Vienas lipdukas 65x130 mm	Lipdukai klijuojami prie kiekvieno avarinio durų atidarymo įrenginio. Klijuojami du lipdukai su informacija anglų ir lietuvių kalbomis.

	Vienas lipdukas 127x127 mm	Dvipusis lipdukas klijuojamas ant avarinių išėjimų langų (vaizdas matomas transporto priemonės viduje ir išorėje). Lipdukai klijuojami ties lango kraštu akių lygyje. Lipdukai klijuojami ant liukų esančių stoge.
	Vieno lipduko diametras 130 mm.	Lipdukai klijuojami virš langų. Pažymimos vietos skirtos garbaus amžiaus keleiviams, neįgaliems, keleiviams su vežimėliais.
	Vieno lipduko diametras 130 mm.	Lipdukai klijuojami aikštelėje po langu. Žymimos vietos skirtos neįgaliam, keleiviui su vežimėliu. Klijuojami du lipdukai su informacija lietuvių ir anglų kalbomis.

		Vienas lipdukas 65x130 mm	Skaidrūs lipdukai klijuojami ant atidaromų orlaidžių. Klijuojami du lipdukai su informacija anglų ir lietuvių kalbomis.
		75x75 mm	Lipdukai klijuojami virš visų transporto priemonės durų.

		480x670 mm	Rėmas keičiamai informacijai už vairuotojo kabinos
		210x900 mm	Virš langų kairėje ir dešinėje transporto priemonės pusėse 3 rėmeliai su skaidriu plastiku keičiamai vežėjo informacijai talpinti.

Pirkėjas:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Įmonės kodas 302683277

Generalinis direktorius
Rimantas Markauskas

A.V.

Tiekėjas:

Jungtinės veiklos sutarties Nr. 20190102-01 pagrindu veikianti tiekėjų grupė:
UAB „TM Service“
Įmonės kodas 304042373
Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Įmonės kodas 13366

UAB „TM Service“ direktorius
Ervinas Vaišnoras

A.V.

Pirkimo–pardavimo sutarties Nr. 48-C.2019/ 93
2 priedas

Jungtinės veiklos sutarties Nr. 20190102-01 pagrindu veikianti **tiekėjų grupė**:
UAB „TM Service“, įmonės kodas 304042373;
Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş., įmonės kodas 13366.

Subtiekėjams perduodamų Sutarties įsipareigojimų sąrašas

Eil. Nr.	Subtiekėjo pavadinimas ir adresas	Subtiekėjui (-jams) perduodamų sutarties įsipareigojimų aprašymas ir įsipareigojimų dalis (procentais), kuriai ketinama pasitelkti subtiekėją
1.	UAB TF „TRANSMITTO“	Serviso paslaugos – iki 1 proc.

Pirkėjas:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Įmonės kodas 302683277

Generalinis direktorius
Rimantas Mackauskas

A.V.

Tiekėjas:

Jungtinės veiklos sutarties Nr. 20190102-01 pagrindu veikianti tiekėjų grupė:
UAB „TM Service“
Įmonės kodas 304042373
Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Įmonės kodas 13366

UAB „TM Service“ direktorius
Ervinas Vaišnoras

A.V.

Pirkimo–pardavimo sutarties Nr. 48-C.2019/ 93
3 priedas

Jungtinės veiklos sutarties Nr. 20190102-01 pagrindu veikianti **tiekėjų grupė**:
UAB „TM Service“, įmonės kodas 304042373;
Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş., įmonės kodas 13366.

Darbų, eksploatacinių medžiagų ir atsarginių dalių, reikalingų vienos Transporto priemonės techniniam aptarnavimui ir priežiūrai 24 mėnesių laikotarpiu, transporto priemonei nuvažiuojant 150 000 km, specifikacija

Darbų, eksploatacinių medžiagų ir atsarginių dalių, reikalingų vienos transporto priemonės techniniam aptarnavimui ir priežiūrai 24 mėnesių laikotarpiu transporto priemonei nuvažiuojant 150 000 km, specifikacija										
Eil. Nr.	Darbai					Medžiagos ir dalys				Operacijos išraiška (Eur) K=F+J
	Darbų pavadinimai	Operacijų skaičius per 24 mėn. laikotarpį, per kurį transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km.	Darbo laiko norma (val.)*	Skaičiuojamoji 1 darbo valandos Tiekėjo servise išraiška (Eur)		Medžiagų ir dalių pavadinimas	Medžiagų ir dalių kiekis**	Kaina be PVM (Eur)		
				Val.	Operacijos vertė (Eur) C×D×E			Vieneto	Viso (Eur) H×I	
A	*B*	*C*	*D*	*E*	*F*	*G*	*H*	*I*	*J*	*K*
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.										

16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		
23.		
24.		
Vienos transporto priemonės techninio aptarnavimo ir priežiūros transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu kaina be PVM		3 987,84 Eur (trys tūkstančiai devyni šimtai aštuoniasdešimt septyni eurai ir 84 ct)
Vienos transporto priemonės techninio aptarnavimo ir priežiūros transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu kaina su 21 proc. PVM		4 825,29 Eur (keturi tūkstančiai aštuoni šimtai dvidešimt penki eurai ir 29 ct)

Pastabos:

* lentelės skiltyje „Darbo laiko norma (D)“ įrašyta vienos operacijos laiko norma valandomis.

** lentelės skiltyje „Medžiagų ir detalių kiekis (H)“ įrašyti medžiagų ir dalių kiekiai, reikalingi vienai transporto priemonei, numatant, kad per 24 mėn. nuvažiuos 150 000 km.

*** **lentelėje visi darbų, atsarginių dalių ir medžiagų įkainiai nurodomi eurais be PVM.** Nurodytos medžiagos ir atsarginės dalys, valandinių darbų įkainiai bei darbo laiko normos visą transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu (24 mėn. arba 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau) bus tiekiamos lentelėje nurodytais įkainiais.

Pirkėjas:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Įmonės kodas 302683277

Generalinis direktorius
Romantas Matkevičius

A.V.

Tiekėjas:

Jungtinės veiklos sutarties Nr. 20190102-01 pagrindu veikianti tiekėjų grupė:
UAB „TM Service“
Įmonės kodas 304042373
Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Įmonės kodas 13366

UAB „TM Service“ direktorius
Ervinas Vaišnoras

A.V.

Pirkimo–pardavimo sutarties Nr. 48-C.2019/ 93
4 priedas

Transporto priemonių priėmimo–perdavimo aktas Nr. .....
Prie pirkimo pardavimo sutarties Nr. 48-C.2019/.....

(data)
(vietovė)

Vykdydamas pirkimo pardavimo sutartį Nr. 48-C.2019/.....
UAB „TM Service“ perduoda, o UAB „Vilniaus viešasis transportas“ priima autobusą :

Gamintojas, modelis, pavadiniams	
Pagaminimo metai	
Identifikavimo Nr.	

Autobusas atitinka/neatitinka atviro konkurso (pirkimo skelbimas paskelbtas 201_ m. .... d., pirkimo Nr. .....), pirkimo sąlygų Techninės specifikacijos reikalavimus (-ų) (konkurso sąlygų 1 priedas) ir sutarties sąlygas (-ų).

Pirkėjas, pasirašydamas šį aktą patvirtina, kad autobusą apžiūrėjo, pretenzijų dėl būklės ir komplektacijos neturi/turi.

Trūkumai (jei jie yra): _____
_____
_____
_____

Priėmimo-perdavimo aktas pasirašomas dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, kiekvienai šaliai po vieną.

PATVIRTINTA:

Pirkėjas
UAB „Vilniaus viešasis transportas“

_____
(Parašas)

(Nurodyti vardą, pavardę, pareigas)

Tiekėjas

_____
(Parašas)

(Nurodyti vardą, pavardę, pareigas)

Pirkėjas:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Įmonės kodas 302683277

Generalinis direktorius
Rimgtas Matiauskas

A.V.

Tiekėjas:

Jungtinės veiklos sutarties Nr. 20190102-01 pagrindu veikianti tiekėjų grupė:
UAB „TM Service“
Įmonės kodas 304042373
Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Įmonės kodas 13366

UAB „TM Service“ direktorius
Ervinas Vaišnoras

A.V.

Pirkimo–pardavimo sutarties Nr. 48-C.2019/ 93
5 priedas

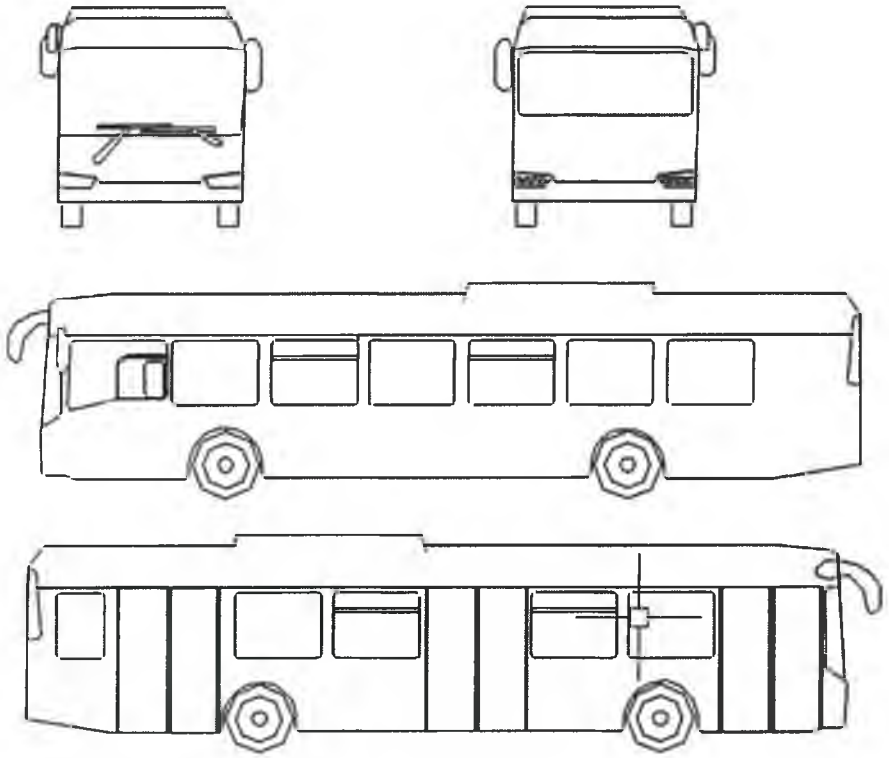
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“

AUTOBUSO _____ PERDAVIMO – PRIĖMIMO REMONTUI AKTAS

.....
(bendrovės padalinys)

Vilnius

Garažo Nr.	Valst. Nr.	Rida km.	VIN numeris	Perdavimo tikslas



Prieš remontą: ....
data laikas

.....
.....
.....
.....
.....

Perdavė:
UAB „Vilniaus viešasis transportas“

Priėmė:

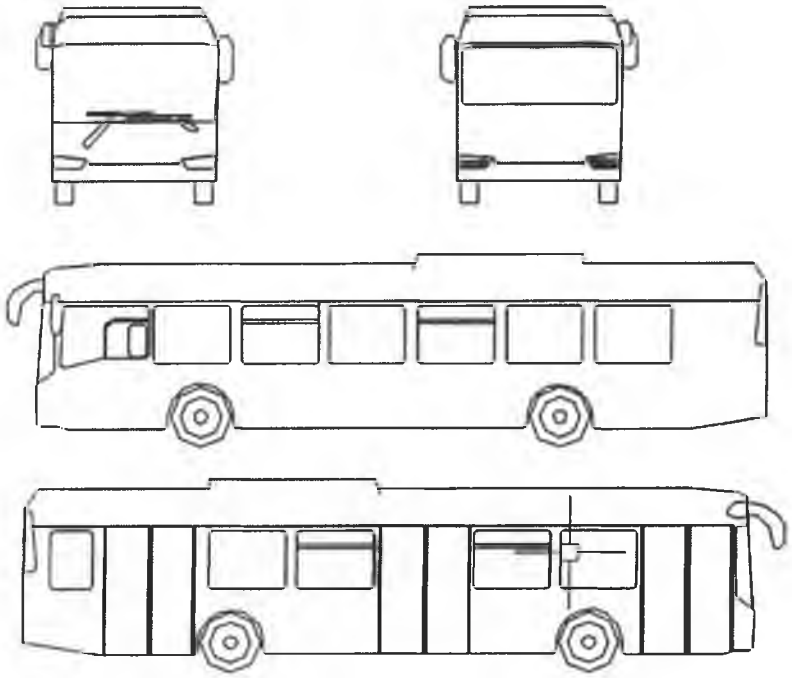
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“

AUTOBUSO _____ PERDAVIMO – PRIĖMIMO REMONTUI AKTAS

.....
(bendrovės padalinys)

Vilnius

Garažo Nr.	Valst. Nr.	Rida km.	VIN numeris	Perdavimo tikslas



Po remonto: ....
data laikas

.....

.....

Perdavė:

Priėmė:
UAB „Vilniaus viešasis transportas“

Pirkėjas:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Įmonės kodas 302683277

Generalinis direktorius
Rimantas Markauskas

_____ A.V.

Tiekėjas:

Jungtinės veiklos sutarties Nr. 20190102-01 pagrindu veikianti tiekėjų grupė:
UAB „TM Service“
Įmonės kodas 304042373
Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Įmonės kodas 13366

UAB „TM Service“ direktorius
Ervinas Vaišnoras

_____ A.V.

JUNGTINĖS VEIKLOS SUTARTIS Nr. **20190102-01**	MUTUAL COOPERATION CONTRACT no. **20190102-01**
KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş., įmonės kodas 13366, įmonės adresas: Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA / Turkija, toliau šioje sutartyje vadinama – **GAMINTOJAS,** įgaliotojo Eksporto vadovo Emre Hür	**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**, Company Register No.: 13366; registered seat:. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA / Turkey, hereinafter referred to as **PRODUCER,** represented by the Export Area manager Emre Hür
ir	And
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ **"TM SERVICE"**, įmonės kodas 304042373, įmonės adresas: Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., toliau šioje bendradarbiavimo sutartyje vadinama - **ATSTOVU**, atstovaujama direktoriaus Ervino Vaišnoro, veikiančio pagal bendrovės įstatus,	Joint stock company **TM SERVICE**, Company Register No.: 304042373; registered seat: Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., Lithuania hereinafter referred to as **REPRESENTATIVE,** represented by the director Ervinas Vaišnoras acting under the constitution of the company
toliau kartu šioje Jungtinės veiklos sutartyje (toliau vadinama – **Sutartis**) vadinamos – **Partneriai,**	further on in this Contract of joint activity (hereinafter referred to as **Contract**) referred to as **Partners**
atsižvelgdamos į tai, kad:	**whereas:**
- 2018-11-19 d. UAB "Vilniaus viešasis transportas" (toliau Sutartyje – **Perkančioji organizacija**), paskelbė atvirąjį konkursą (toliau Sutartyje – **Konkursas**) dėl *„Naujų žemagrindžių elektrinių miesto tipo autobusų pirkimas Nuorodos numeris: 409551"* (toliau Sutartyje – Prekė); Pirkimo nuoroda: https://cvpp.eviesiejipirkimai.lt/Notice/Details/2018-668521	- in 2018 NOV 19th the UAB "Vilniaus viešasis transportas" (hereinafter referred to as the **Buying organization**) published the competitive bidding (hereinafter referred to as the **Competitive bidding**) to "Purchase of new low-floor electric city-type buses. Reference Number: 409551 " (hereinafter referred to as **Goods**); Link to tender documents: https://cvpp.eviesiejipirkimai.lt/Notice/Details/2018-668521
- Partneriai ketina dalyvauti Konkurse šios Sutarties pagrindu, Atstovui pateikiant Perkančiajai organizacijai pasiūlymą dėl Prekės įsigijimo (toliau Sutartyje – **Konkurso pasiūlymas**), o Gamintojui pateikiant Atstovui reikiamas prekes ir paslaugas, reikalingas Konkurso sąlygoms įvykdyti;	- the Partners intend to be concerned in the Competitive bidding based on this Contract, REPRESENTATIVE by submitting an offer (hereinafter referred to as the **Offer**) and PRODUCER by providing certain supplies and services to the REPRESENTATIVE;
- **Gamintojas** verčiasi keleivinių transporto priemonių gamyba ir prekyba, todėl sudarydamas šią Sutartį patvirtina esantis visiškai pajėgus, Konkurso pasiūlymą pripažinus laimėjusiu, prisiimti laiku bei tinkamai įvykdyti įsipareigojimus susijusius su Prekės gamyba, tiekimu ir perdavimu Atstovui, tiekimo sutarties pagrindu (toliau sutartyje – **Tiekimo sutartis**) pagrindu;	- the **PRODUCER** acts in the sphere of production and sale of passenger type vehicles (buses). Thus, by entering into this Contract, the PRODUCER confirms that provided Offer is recognized as successful it will be able to accept it and timely and duly meet the duties and obligations connected with the production of the Goods, its delivery and its handover to the REPRESENTATIVE (hereinafter referred to as **Contract of delivery**);
- ***ATSTOVAS*** patvirtina, kad oficialiai atstovauja *Gamintoją* Lietuvoje ir vykdo veiklą, kuri būtina pateikti Konkurso pasiūlymą ir administruoti Prekės, gautos iš Gamintojo,	- the REPRESENTATIVE confirms that he officially represents the PRODUCER in Lithuania and deals with activities necessary for the submission of the Offer. REPRESENTATIVE is

pardavimą, perdavimą Perkančiajai organizacijai. Taip pat garantuoja, kad turi visus reikiamus *Pagrindinio tiekėjo* įgaliojimus perduoti Konkurso sąlygas atitinkančius automobilius (Prekes) ir prisiimti su jų garantiniu bei techniniu aptarnavimu susijusius įsipareigojimus bei sudarydamas šią Sutartį patvirtina esąs visiškai pajėgus prisiimti ir laiku bei tinkamai įvykdyti įsipareigojimus susijusius su Konkurso sąlygas atitinkančio, laiku gauto iš Gamintojo, Prekės pristatymu ir aptarnavimu Konkurso sąlygose nustatytais terminais ir tvarka.	able to sell and handle hand over of received from PRODUCER Goods to Buying organization. Further on the PRODUCER's guarantees, the REPRESENTATIVE confirms that it owns all necessary authorizations that conform the terms of the Competitive bidding and that he accepts obligations and duties connected with Goods warranty and technical maintenance. Having signed this Contract, the REPRESENTATIVE confirms that is able to accept and timely and duly perform the obligations and duties connected with the delivery of Goods conforming the terms of the Competitive bidding and with the maintenance in terms and ways conforming the conditions of the Competitive bidding;
- siekiant tinkamai įgyvendinti Konkurso pasiūlymu prisiimtus įsipareigojimus yra būtina apjungti Partnerių organizacinį, gamybinį bei finansinį potencialą;	- in order to duly perform the obligations and duties accepted in the Offer it is necessary to bring together the organizational, production and financial potential of the Partners;
Partneriai sutarė ir **suderino** žemiau nurodytas tarpusavio bendradarbiavimo sąlygas:	**the Partners agreed on** the following conditions of their mutual cooperation:
1. straipsnis. SUTARTIES DALYKAS	**Clause 1 SUBJECT MATTER OF CONTRACT**
1.1. Partneriai susitaria bendradarbiauti rengiant Konkurso pasiūlymą bei susaistyti save tarpusavio įsipareigojimais, kurie Konkurso pasiūlymą pripažinus laimėjusiu užtikrintų savalaikį ir tinkamą Konkurso sąlygas atitinkančio Prekių tiekimą, perdavimą Perkančiajai organizacijai.	1.1 The Partners agree to cooperate on the preparation of the Offer and to respect their mutual obligations that will arise if provided Offer is recognized as successful, ensure timely and proper delivery of the Goods and it proper handover to the Buying organization under the conditions of the Competitive bidding.
1.2. Šios sutarties pagrindu naujas juridinis asmuo nėra sukuriamas, ūkinė bendrija nėra steigiama.	1.2 Based on this Contract, a new legal entity is NOT created, nor is a new business company created.
2. straipsnis. PARTNERIŲ ĮNAŠAI	**Clause 2 CONTRIBUTION OF PARTNERS**
2.1. *Gamintojo* įnašas į bendrą veiklą:	2.1 **Contribution of PRODUCER:**
2.2. **Atstovo** įnašas į bendrą veiklą:	2.2 Contribution of the **REPRESENTATIVE:**
•	

3. straipsnis. **KONKURSO PASIŪLYMO SĄLYGOS**		**Clause 3 TERMS OF THE OFFER**
3.1. Partneriai susitaria, kad už Konkurso pasiūlymo tinkamą parengimą, pasirašymą ir savalaikį pateikimą Perkančiajai organizacijai yra atsakingas Atstovas.		3.1 The Partners agree that the responsibility for the due preparation, signature and timely presentation of the Offer to the Buying organization is borne by the REPRESENTATIVE.
3.2. Partneriai susitaria, kad kiekvienas parengs ir pateiks reikalingus dokumentus, nurodytus Konkurso sąlygose.		3.2 The Partners agrees that each of them will prepare and submit the required documents as listed in the requirements of the Competitive bidding.
3.3. Partneriai susitaria tiekti vienas kitam visą reikiamą informaciją, reikalingą Konkurso pasiūlymui parengti.		3.3 The Partners agree that they will provide each other with all information needed for the preparation of the Offer.
3.4. Partneriai susitaria, kad Perkančiajai organizacijai pasiūlymo paaiškinimus ir papildymus Partnerių vardu pasirašys ir pateiks **Atstovas.**		3.4 The Partners agree that the clarification and completion of the Offer to the Buying organization will be signed and presented by the REPRESENTATIVE.
4. straipsnis. **PARTNERIŲ FUNKCIJOS LAIMĖJUS KONKURSĄ**		**Clause 4** **THE RESPONSIBILITIES OF THE PARTNERS ARISING FROM THE SUCCESS IN THE COMPETITIVE BIDDING**
4.1.1. **Gamintojas** (įsipareigojimų dalis bendroje sutarties vertėje:		4.1.1 **The PRODUCER will:**

4.1.2. **Atstovas (įsipareigojimų dalis bendroje sutarties vertėje:**	4.1.2 **The REPRESENTATIVE will:**
5. straipsnis. KONKURSO SĄLYGOMS ĮGYVENDINTI REIKALINGŲ IŠLAIDŲ PASISKIRSTYMAS	**Clause 5 DIVISION OF THE COSTS OF THE PERFORMANCE OF THE CONTITIONS OF THE COMPETITIVE BIDDING**
6. straipsnis. ATSAKOMYBĖS PASISKIRSTYMAS	**Clause 6 DIVISION OF LIABILITY**
7. straipsnis. netaikomas	**Clause 7 voided**
8. straipsnis. SUTARTIES GALIOJIMAS	**Clause 8 VALIDITY OF THE CONTRACT**
8.1. Ši Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo momento.	8.1 This Contract becomes valid at the moment of its signature.
8.2. Tuo atveju, jei šios Sutarties pagrindu Partnerių pateiktas Konkurso pasiūlymas pripažįstamas Konkurso laimėtoju, ši Sutartis galioja iki visų su šia Sutartimi Partnerių prisiimtų įsipareigojimų vienas kito atžvilgiu įvykdymo.	8.2 If the Offer submitted under this Contract is recognized as successful in the Competitive bidding, the Contract remains valid until the performance of all mutual obligations of the Partners arising from the Contract.

8.3. Tuo atveju jei Konkurso pasiūlymas nėra pripažįstamas Konkurso laimėtoju, ši Sutartis netenka galios nuo Perkančiosios organizacijos pranešimo apie sudarytą su kitu tiekėju sutartį.	8.3 If the Offer is not recognized as successful in the Competitive bidding, the Contract expires when the Buying organization announces that a contract with another supplier is signed.
8.4. Tuo atveju, jei Konkursas atšaukiamas ar jo rezultatai paskelbiami negaliojančiais, ši sutartis netenka galios nuo oficialaus ir galutinio Konkurso atšaukimo ar paskelbimo negaliojančiu.	8.4 If the Competitive bidding is cancelled or its results are declared void, the Contract expires when the Competitive bidding is officially cancelled or declared void.
9. straipsnis. NENUGALIMOS JĖGOS (FORCE MAJEURE) APLINKYBĖS	**Clause 9 FORCE MAJEURE**
9.1. Partneriai atleidžiami nuo atsakomybės už dalinį arba visišką šios Sutarties pagrindu kilusių įsipareigojimų nevykdymą, jeigu ši Sutartis nebuvo vykdoma dėl atsiradusių nenugalimos jėgos aplinkybių, t.y. dėl priežasčių, kurių Partneriai negalėjo numatyti šios Sutarties sudarymo metu.	9.1 The Partners are released from liability for partial of complete failure to perform the obligations under this Contract if this happened due to the reasons of *force majeure*, which means due to the reasons which the Partners could not presume when entering into this Contract.
9.2. Partneris, kuris neturi galimybių įvykdyti šia Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, nedelsiant bet ne vėliau kaip per vieną savaitę raštiškai praneša kitam Partneriui apie tokias aplinkybes, jų įtaką šia Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų vykdymui, atitinkamų šia Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų vykdymo sustabdymą ir/arba įvykdymo terminų atidėjimą. Partneris, laiku nepranešęs kitam Partneriui apie nenugalimos jėgos aplinkybes ir jų įtaką šia Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų vykdymui, kaip tai numatyta aukščiau, neatleidžiamas nuo šioje Sutartyje prisiimtų įsipareigojimų vykdymo.	9.2 The Partner that is not able to perform the obligations under this Contract due to the circumstances of *force majeure* will, without undue delay, however within one week at the latest, inform in writing the other Partner on these circumstances, he will mention their influence on the performance of the obligations under this Contract, interruption of the performance of the obligations under this Contract and/or the postponement of the term of the performance. The Partner that fails to inform timely the other Partner on the circumstances of *force majeure* and their influence on the performance of the obligations under this Contract as given above is not released from the duty to perform the obligations under this Contract.
9.3. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės vyksta daugiau kaip 45 (keturiasdešimt penkias) dienas, bet kuris Partneris turi teisę prašyti nutraukti šią Sutartį, duodama raštišką pranešimą kitam Partneriui.	9.3 If the circumstances of *force majeure* last for more than 45 (forty-five) days, any of the Partners is entitled to ask to withdraw from this Agreement, provided that he informs in writing the other Partner.
10. straipsnis. PARTNERIŲ PATVIRTINIMAI	**Clause 10 CONFIRMATION OF THE PARTNERS**

10.1. Kiekvienas Partneris patvirtina ir garantuoja, kad: 1) jis turi teisę ir visus reikalingus leidimus, sutikimus, patvirtinimus ir įgaliojimus sudaryti šią Sutartį bei vykdyti ja prisiimtus įsipareigojimus, vadovaujantis šios Sutarties sąlygomis; 2) pasirašydamas šią Sutartį jis neviršija savo kompetencijos ribų, nepažeidžia jiems galiojančių teisės aktų, bendrovių, kurias atstovauja, vidinių dokumentų bei interesų, susitarimų ar kokių dokumentų, kurių šalimi yra Partneris ir kurie yra privalomi Partneriui; 3) jam nėra pateikta ieškininių pareiškimų, pretenzijų ar reikalavimų, kurie galėtų sutrukdyti jam vykdyti šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus; 4) atlygins visus tiesioginius kito(-ų) Partnerio(-ų) nuostolius, kurie atsirastų, jeigu įsipareigojimai būtų atlikti netinkamai;	10.1 Each of the Partners confirms and guarantees that: 1) it is entitled and owns all necessary permissions, consents, confirmations and licenses to enter into this Contract and to perform the obligations and duties under this Contract, 2) by signing this Contract it does not exceed it competences, does not breach valid legal regulations, inner documents and interests of the company which it represents, does not breach any agreements or documents in which one of the parties is the Partner and which are obligatory for the Partner; 3) no action, legal objections or requirements that could prevent it from performing the obligations under this Contract has been brought against it; 4) will cover all direct losses of the other Partner(s) when which arise if the obligations were not fulfilled properly;
11. straipsnis. PRANEŠIMAI	**Clause 11 NOTIFICATION**
11.1. Visi pagal šią Sutartį arba susiję su ja pranešimai (informacija) privalo būti įforminami raštu ir laikomi įteiktais tinkamai, jeigu jie išsiųsti registruotu laišku, faksimiliniu aparatu (šiuo atveju pranešimas laikomas nusiųstu, jei faksu ar kita raštiška forma yra patvirtinimas pranešimo gavimas) arba įteikti Partneriui asmeniškai pasirašytinai.	11.1 All notifications (information) under this Contract or connected with this Contract shall be in writing. They are deemed duly delivered if sent in the form of a registered letter or by fax or by email (in such a case they are deemed sent if the acceptance of the notification has been confirmed by fax, email or in another written form) or if they were delivered to the Partner confirmed by signature.
11.2. Pranešimai Partneriams siunčiami šiais adresais:	11.2 The notifications to the Partners shall be sent to these addresses:
GAMINTOJUI: **Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş.** Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA – TÜRKİYE / TURKIJA Telefon : +90 (224) 484 21 70 (25 Hat) // +90 (224) 280 30 00 Faks : +90 (224) 484 21 69	**contact of THE PRODUCER:** **Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş.** Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA – TÜRKİYE Telefon : +90 (224) 484 21 70 (25 Hat) // +90 (224) 280 30 00 Faks : +90 (224) 484 21 69
ATSTOVUI: TM Service, UAB Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., Lietuva tel. +37065500808 el. paštas: Ervinas.Vaisnoras@tmservice.lt sales@tmservice.lt	**contact of THE REPRESENTATIVE:** TM Service, UAB Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., Lithuania tel . +37065500808 E-mail: Ervinas.Vaisnoras@tmservice.lt sales@tmservice.lt

11.3. Apie bet kokius adreso ar banko rekvizitų pasikeitimus Partneriai turi nedelsiant informuoti vienas kitą. Jei Partneris nepraneša apie savo rekvizitų pasikeitimą, tai pranešimo siuntimas paskutiniu turimu adresu ar prievolės vykdymas vadovaujantis paskutiniais žinomais kito Partnerio rekvizitais yra laikomas tinkamu.	11.3 The Partners shall inform each other on any changes concerning addresses or bank connections without undue delay. If the Partner does not inform on the change, the posting of the notification (information) to the last known address or the performance of obligations with the knowledge of last proper data of the Partner is considered proper.
12. straipsnis. Konfidencialumas	**Clause 12 DATA SECURITY**
12.1. Partneriai sutinka laikytis konfidencialumo principo šios Sutarties, joje minimų sutarčių bei jų įgyvendinimo atžvilgiu ir be išankstinio kito Partnerio raštiško sutikimo neatskleisti jokiai trečiai šaliai šios Sutarties bei kitų joje minimų sutarčių turinio, pagalbinės medžiagos ir informacijos, išskyrus tuos atvejus, kai to reikalauja Lietuvos Respublikos įstatymai ar tai būtina siekiant įgyvendinti šia Sutartimi bei joje minimomis sutartimis prisiimtus įsipareigojimus.	12.1. The Partners agree to follow the principles of data security concerning this Contract and contracts herein mentioned and their performance. The Partners agree that they will not reveal the content of this Contract or of contract herein mentioned, any subsidiary materials and information to any third party without a prior written consent of the other Partner. This does not concern cases when the revelation is required under the legislation of the Republic of Lithuania, or it is necessary for the performance of the obligations and duties under this Contract or contracts herein mentioned.
12.2. Tuo atveju, jei informaciją atskleisti reikalauja teisėsaugos institucijos ar kitos institucijos turinčios teisę gauti konfidencialią informaciją *ex officio*, Partneris turi apsiriboti tik būtinos tokiam reikalavimui įgyvendinti informacijos atskleidimu ir nedelsiant raštu pranešti apie informacijos atskleidimą kitam Partneriui.	12.2 If the revelation of the information is required by judicial authorities or other institutions entitled to require confidential information *ex officio*, the Partner shall reveal only such information that is necessary to meet such requirement and shall inform the other Partner on the revelation of the information without undue delay.
13. straipsnis. KITOS SĄLYGOS.	**Clause 13 OTHER TERMS AND CONDITIONS**
13.1. Partneriai patvirtina, kad ši Sutartis įtvirtina visa apimantį susitarimą tarp Partnerių ir jų tarpusavio supratimą visais Sutartyje išdėstytais klausimais ir apibendrina visas ankstesnes Partnerių derybas bei susitarimus.	13.1 The Partners confirm that this Contract is an expression of all settlements between the Partners and of their mutual understanding in all the clauses of the Contract and concerns all previous arrangements and agreements of the Partners.
13.2. Ši Sutartis gali būti pakeista, taip pat papildyta atskirais raštiškais Partnerių tarpusavio susitarimais, kurie yra neatskiriama šios Sutarties dalis.	13.2 This Contract can be changed or amended by individual mutual agreements in written of the Partners which will be an integral part of this Contract.
13.3. Partneriai turi teisę perleisti šios Sutarties pagrindu kilusias savo teises ir pareigas tretiesiems asmenims tik gavę išankstinį raštišką kito Partnerio sutikimą.	13.3 The Partners are entitled to pass the rights and obligations under this Contract to a third person only after receiving a prior written consent of the other Partner.
13.4. Visi dėl šios Sutarties sąlygų vykdymo kilę klausimai sprendžiami Partnerių tarpusavio derybose. Klausimų nepavykus išspręsti derybų būdu, kilę ginčai sprendžiami teisminiu būdu.	13.4 All problems arising from the performance of the conditions of this Contract will be solved by the means mutual agreement of the Partners. If such a solution is not successful, the disputes that occur will be solved as a legal case.

13.5. Šalys pasirašo ant kiekvieno šios Sutarties bei jos priedų lapo.	13.5 The contracting parties sign each sheet of this Contract and its annexes.
13.6. Sutartis sudaryta 2 vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienam Partneriui.	13.6 The Contract exists in 2 copies of the same legal power. Each of the Partners gets one of the copies.
14. straipsnis. SUTARTIES ŠALIŲ PARAŠAI	**Clause 14 SIGNATURES OF CONTRACING PARTIES**
GAMINTOJAS **Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş.** Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA – TÜRKİYE / TURKIJA Telefon : +90 (224) 484 21 70 (25 Hat) // +90 (224) 280 30 00 Faks : +90 (224) 484 21 69 Eksporto vadovas Emre Hur KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ ve TİCARET A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi Sanayi Cad. 16225 Nilüfer / BURSA Ticaret Sicil No: 13366 www.karsan.com.tr	**PRODUCER** **Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş.** Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / BURSA – TÜRKİYE / TURKEY Telefon : +90 (224) 484 21 70 (25 Hat) // +90 (224) 280 30 00 Faks : +90 (224) 484 21 69 Export Area Manager Emre Hur KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ ve TİCARET A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi Sanayi Cad. 16225 Nilüfer / BURSA Ticaret Sicil No: 13366 www.karsan.com.tr
ATSTOVAS TM Service, UAB Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., Lietuva tel. +37065500808 el. paštas: Ervinas.Vaisnoras@tmservice.lt sales@tmservice.lt Direktorius Ervinas Vaišnoras LIETUVOS RESPUBLIKA UAB TM SERVICE KAUNAS	**REPRESENTATIVE** TM Service, UAB Erdvės g. 80, Ramučių k., LT-52114 Kauno r., Lithuania tel . +37065500808 E-mail: Ervinas.Vaisnoras@tmservice.lt sales@tmservice.lt General director Ervinas Vaišnoras LIETUVOS RESPUBLIKA UAB TM SERVICE KAUNAS