

NAUJŲ ŽEMAGRINDŽIŲ MIDI KLASĖS MIESTO TIPO AUTOBUSŲ PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS Nr. 48-C.2019/ 100

2019 m. kovo 21 d.

VVT egzempliorius

Vilnius

Uždaroji akcinė bendrovė „Vilniaus viešasis transportas“, pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigta ir veikianti įmonė, juridinio asmens kodas 302683277, kurios registruota buveinė yra Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos Juridinių asmenų registre, atstovaujama generalinio direktoriaus Rimanto Markausko, veikiančio pagal bendrovės įstatus (toliau – Pirkėjas),

ir

jungtinės veiklos sutarties Nr. 19.11.2018-01 pagrindu veikianti tiekėjų grupė:

uždaroji akcinė bendrovė „Saločiai ir partneriai“, įmonės kodas 125523244, kurios buveinė yra Mokyklos g. 23, Bukiškio k., LT-14182 Vilniaus raj., Lietuva, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos Juridinių asmenų registre (toliau – Atstovas), bei Anadolu Isuzu Otom. San. Tic. A.Ş., įmonės kodas 173921, kurios buveinė yra Sekerpinar Mah. Otomotov Cad. No 2 Cayirova, 41435 Kocaeli Türkiye – Turkija (toliau – Gamintojas), atstovaujama Atstovo direktoriaus Ruslano Andrejevo, veikiančio pagal jungtinės veiklos sutartį Nr. 19.11.2018-01 (toliau Atstovas ir Gamintojas kartu – Tiekėjas),

toliau Pirkėjas ir Tiekėjas kartu šioje prekių viešojo pirkimo–pardavimo sutartyje vadinami „Šalimis“, o kiekvienas atskirai – „Šalimi“,

vadovaudamiesi naujų žemagrindžių MIDI klasės miesto tipo autobusų pirkimo, atviro konkurso būdu vykdant tarptautinį pirkimą (pagrindinis BVPŽ kodas 34121100-2 „Viešojo transporto paslaugų autobusai“, papildomi BVPŽ kodai: 50100000-6 „Transporto priemonių ir su jomis susijusių įrenginių remonto, priežiūros ir kitos paslaugos“, 34300000-0 „Transporto priemonių ir jų variklių dalys ir pagalbiniai reikmenys“), 2018-10-24 paskelbto CVPP pirkimo Nr. 405406, skelbimo kodas 2018-630928 (toliau – pirkimas) paskelbtomis pirkimo sąlygomis, Tiekėjo pasiūlymu ir pirkimo rezultatais, kurio laimėtoju pripažintas Tiekėjas,

sudarė šią prekių viešojo pirkimo–pardavimo sutartį, toliau vadinamą „Sutartimi“, ir susitarė dėl išvardytų sąlygų.

1. Sutarties dalykas

1.1. Sutarties dalykas yra 10 (dešimties) naujų žemagrindžių MIDI klasės miesto tipo autobusų (transporto priemonių kodas M₃CE) (toliau – Transporto priemonės, autobusai, prekės) pirkimas, kurių techninė specifikacija pateikiama Sutarties 1 priede, įskaitant jų techninę priežiūrą ir remontą autobusams suteiktų garantijų laikotarpiu (per 24 mėnesių laikotarpį nuo transporto priemonės perdavimo dienos arba kol transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau), t. y. garantiniai autobusų remontai, techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugos bei negarantiniai autobusų remontai, atsarginių dalių bei eksploatacinių medžiagų techniniams aptarnavimams bei negarantiniams autobusų remontams tiekimas. Perkamų autobusų pavadinimas – **ISUZU NOVOCITY LiFe**.

1.2. Garantinis remontas – tai technologinių priemonių ir operacijų kompleksas, kuriomis siekiama Transporto priemonei suteiktų garantijų laikotarpiu sutaisyti ne dėl Pirkėjo ar trečiųjų šalių kaltės sugedusią Transporto priemonę, pašalinti Transporto priemonės eksploatacijos metu nustatytus techninius, konstrukcinius ar kitokius trūkumus ir neatitikimus Transporto priemonės techninei būklei pagal Transporto priemonės gamintojo nustatytus reikalavimus ar neatitikimus Transporto priemonės techninei specifikacijai. Garantinis remontas apima Transporto priemonių, jų dalių ar sistemų taisymą, reguliavimą ir/ar keitimą.

1.3. Techninė priežiūra ir aptarnavimas – tai Transporto priemonės gamintojo reglamente nustatytais laiko tarpais arba pagal Transporto priemonės išdirbio vienetus (ridą) atliekamas technologinių priemonių ir operacijų, kuriomis siekiama palaikyti Transporto priemonės gamintojo nustatytą Transporto priemonės techninę būklę, kompleksas, apimantis visus Transporto priemonės gamintojo reglamente nustatytus serviso darbus, dalių, techninių skysčių ir medžiagų keitimus, sistemų patikrų ir reguliavimo darbus.

1.4. Negarantinis remontas – tai technologinių priemonių ir operacijų, kuriomis siekiama sutaisyti ne dėl Transporto priemonės gamintojo ar Tiekėjo kaltės sugedusią Transporto priemonę, kad jos techninė būklė atitiktų Transporto priemonės gamintojo nustatytą techninę būklę, kompleksas. Negarantinis remontas apima sugedusių ar kitaip sugadintų Transporto priemonių dalių taisymą ir keitimą.

2. Tiekėjo teisės ir pareigos

2.1. Tiekėjas įsipareigoja:

- 2.1.1. nuosekliai vykdyti Sutartį, Sutartyje nustatytu terminu ir sąlygomis pristatyti Transporto priemones į Sutartyje nurodytą vietą ir Sutartyje nustatyta tvarka perduoti Pirkėjui, atlikti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir techninėje specifikacijoje, įskaitant ir Transporto priemonių gedimų ir defektų šalinimą joms suteiktų garantijų laikotarpiu, techninį aptarnavimą ir priežiūrą, negarantinius remonto darbus. Tiekėjas pasirūpina visa būtina įranga, darbų sauga ir darbo jėga, reikalinga Sutarties vykdymui;
 - 2.1.2. pristatyti Transporto priemones, atitinkančias techninėje specifikacijoje nurodytą Transporto priemonių būklę, užtikrinant atitiktį tokios rūšies ir tokio naudojimo laiko daiktams įprastai keliamiems reikalavimams;
 - 2.1.3. prisiimti Transporto priemonių žuvimo ar sugedimo riziką iki Transporto priemonių priėmimo-perdavimo akto pasirašymo momento;
 - 2.1.4. laikytis visų Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatų ir užtikrinti, kad jo darbuotojai jų laikytųsi. Tiekėjas garantuoja Pirkėjui ar trečiajai šaliai nuostolių atlyginimą, jei Tiekėjas ar jo darbuotojai nesilaikytų įstatymų, teisės aktų reikalavimų ir dėl to būtų pateikti kokie nors reikalavimai ar pradėti procesiniai veiksmai;
 - 2.1.5. užtikrinti iš Pirkėjo Sutarties vykdymo metu gautos ir su Sutarties vykdymu susijusios informacijos konfidencialumą ir apsaugą. Sutarties vykdymo laikotarpio pabaigoje Pirkėjui paprašius raštu, grąžinti visus iš Pirkėjo gautus Sutarčiai vykdyti reikalingus dokumentus;
 - 2.1.6. kartu su Transporto priemonėmis pateikti Pirkėjui visą būtiną techninėje specifikacijoje nurodytą dokumentaciją, įskaitant Transporto priemonių naudojimo ir priežiūros instrukcijas, bei konsultuoti Pirkėją kitais Transporto priemonių klausimais;
 - 2.1.7. nenaudoti Pirkėjo Prekių ženklų ar pavadinimo jokiaje reklamoje, leidiniuose ar kt. be išankstinio raštiško Pirkėjo sutikimo;
 - 2.1.8. atlyginti nuostolius Pirkėjui dėl bet kokių reikalavimų, kylančių dėl autorių teisių, patentų, licencijų, brėžinių, modelių, Prekių pavadinimų ar Prekių ženklų naudojimo, išskyrus atvejus, kai toks pažeidimas atsiranda dėl Pirkėjo kaltės;
 - 2.1.9. tinkamai vykdyti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.
- 2.2. Tiekėjas turi kitas teises, numatytas Sutartyje ir Lietuvos Respublikos galiojančiuose teisės aktuose.

3. Pirkėjo teisės ir pareigos

3.1. Pirkėjas įsipareigoja:

- 3.1.1. Sutartyje numatyta tvarka priimti Šalių sutartu laiku Tiekėjo pristatytas ir perduodamas Transporto priemones, jeigu jos atitinka šios Sutarties ir Transporto priemonės taikomus kitus kokybės reikalavimus;
 - 3.1.2. priėmimo metu Sutartyje numatyta tvarka patikrinti perduodamas Transporto priemones bei po patikrinimo, nustačius, kad Transporto priemonės atitinka joms keliamus reikalavimus, pasirašyti Transporto priemonių perdavimo priėmimo dokumentus;
 - 3.1.3. sumokėti Sutarties kainą Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais;
 - 3.1.4. suteikti Tiekėjui informaciją ir (ar) dokumentus, būtinus Sutarčiai vykdyti;
 - 3.1.5. tinkamai vykdyti kitus Sutartyje numatytus įsipareigojimus.
- 3.2. Pirkėjas turi šios Sutarties bei Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų numatytas teises.

4. Sutarties kaina ir mokėjimo sąlygos

4.1. Transporto priemonių vieneto ir viso kiekio kainos:

Transporto priemonė (gamintojas, modelis pavadinimas)	Transporto priemonių kiekis (vnt.)	Vienos transporto priemonės kaina Eur be PVM	Visų transporto priemonių kaina Eur be PVM
ISUZU NOVOCITY LiFe	10	147 300,00	1 473 000,00
Visų transporto priemonių kaina Eur be PVM	1 473 000,00 (vienas milijonas keturi šimtai septyniasdešimt trys tūkstančiai eurų)		
PVM (21 proc.)	309 330,00 (trys šimtai devyni tūkstančiai trys šimtai trisdešimt eurų)		
Visų transporto priemonių kaina Eur su PVM	1 782 330,00 (vienas milijonas septyni šimtai aštuoniasdešimt du tūkstančiai trys šimtai trisdešimt eurų)		

4.2. Į Transporto priemonių kainą su PVM, jei Tiekėjui PVM taikomas, įskaičiuota visi Transporto priemonių, jų pristatymo ir perdavimo Pirkėjui kaštai, Transporto priemonių muto ir jų draudimo kaštai, su Tiekėjo garantijų Transporto priemonėms teikimu susijusios ir galimos Tiekėjo Transporto priemonių jų garantiniu laikotarpiu remonto išlaidos, bei visi kiti galimi nurodyti ir nenurodyti su Transporto priemonių pristatymu ir perdavimu Pirkėjui susiję Tiekėjo kaštai, ir visa galima Tiekėjo rizika, susijusi su rinkos kainų svyravimais, ir visos kitos Tiekėjo išlaidos, apimančios viską, ko reikia visiškam ir tinkamam Sutarties vykdymui, taip pat visi ir bet kokie mokesčiai, kuriuos Tiekėjas, pristatydamas ir parduodamas Transporto priemones, privalo mokėti, įskaitant 21 proc. PVM, jei Tiekėjui PVM taikomas.

4.3. Tiekėjui pageidaujant, Pirkėjas gali sumokėti pradinę įmoką (avansą), kurios dydis – 15 (penkiolika) procentų visų 10 (dešimties) Transporto priemonių kainos be PVM. Tiekėjas, pageidaujantis kad būtų sumokėta pradinė įmoka, turi per 5 darbo dienas nuo šios Sutarties pasirašymo dienos Pirkėjui raštu pateikti prašymą sumokėti pradinę įmoką ir užtikrinti pradinės įmokos grąžinimą, t. y. pateikti Pirkėjui pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimą iki paskutinio transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo banko garantijos originalą, kaip nurodyta Sutarties 5 skyriuje.

4.4. Gavęs Tiekėjo prašymą dėl pradinės įmokos sumokėjimo ir Sutarčiai įsigaliojus, t. y. Šalims pasirašius Sutartį ir Tiekėjui užtikrinus sutarties iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo įvykdymą (Tiekėjui pateikus Pirkėjui užstato sumokėjimą patvirtinančius dokumentus arba sutarties sąlygų įvykdymo iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo banko garantijos originalą ir Tiekėjui užtikrinus pradinės įmokos grąžinimą (Tiekėjui pateikus Pirkėjui pradinės įmokos grąžinimą užtikrinimo iki paskutinio transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo banko garantijos originalą), Pirkėjas per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų sumoka Tiekėjui pradinę įmoką (avansą):

15 procentų visų 10 (dešimties) Transporto priemonių kainos be PVM	220 950,00 Eur (du šimtai dvidešimt tūkstančių devyni šimtai penkiasdešimt eurų)
---	---

4.5. kitą visų 10 (dešimties) Transporto priemonių kainos dalį (iš visų Transporto priemonių kainos be PVM atskaičius Pirkėjo sumokėtą pradinę įmoką) ir visų 10 (dešimties) Transporto priemonių kainos PVM, jei Tiekėjui PVM taikomas, atsižvelgiant į Sutarties pobūdį ir ypatumus Pirkėjas sumoka Tiekėjui per 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų nuo paskutinės Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos, šios dienos neskačiuojant, pagal Tiekėjo pateiktą sąskaitą. Pradinės įmokos grąžinimo norma už kiekvieną Transporto priemonę – 10 (*perkant 10 (dešimt) Transporto priemonių*) procentų pradinės įmokos sumos. Pradinės įmokos grąžinimo normos apvalinimo paklaida išlyginama paskutiniu mokėjimu.

4.6. Jei Tiekėjas per nurodytą terminą nepaprašo Pirkėjo sumokėti pradinės įmokos, tuomet visą 10 (dešimties) Transporto priemonių kainą, atsižvelgiant į Sutarties pobūdį ir ypatumus, Pirkėjas Tiekėjui sumoka per 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų nuo paskutinės Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos, šios dienos neskačiuojant, pagal Tiekėjo pateiktą sąskaitą.

4.7. Sutarties vertės dalis, skirta visų 10 (dešimties) Transporto priemonių techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugoms Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu, yra 60 000,00 (šešiasdešimt tūkstančių) eurų be PVM (72 600,00 (septyniasdešimt du tūkstančiai šeši šimtai) eurų su PVM). Techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugų Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu darbų, atsarginių dalių ir eksploatacinių medžiagų kainos ir įkainiai pateikiami Sutarties 3 priede, kurie yra fiksuoti ir visą Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpį negali būti keičiami. Sutarties 3 priede pateiktas atsarginių dalių, eksploatacinių medžiagų bei techninio aptarnavimo ir priežiūros darbų, atliekant Transporto priemonių techninę priežiūrą ir aptarnavimą joms suteiktų garantijų laikotarpiu, įkainių sąrašas yra baigtinis.

4.8. Į Techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugų Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu atsarginių dalių, eksploatacinių medžiagų ir techninio aptarnavimo ir priežiūros darbų įkainius ir kainas su PVM, jei Tiekėjui PVM taikomas, įskaičiuota visų tokiems darbams naudojamų atsarginių dalių ir eksploatacinių medžiagų įsigijimo kainos, jų pristatymas, transporto priemonių į Tiekėjo pasiūlyme nurodytą techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugų teikimo vietą (servisą) iš Pirkėjo pristatymo techniniam aptarnavimui ir grąžinimo atgal išlaidos, įskaitant ir tam sunaudotus degalų kaštus, bei visi kiti galimi nurodyti ir nenurodyti su Transporto priemonių techniniu aptarnavimu ir priežiūra Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu susiję Tiekėjo kaštai, ir visa galima Tiekėjo rizika, susijusi su rinkos kainų svyravimais, ir visos kitos Tiekėjo išlaidos, apimančios viską, ko reikia visiškam ir tinkamam Sutarties vykdymui, taip pat visi ir bet kokie mokesčiai, kuriuos Tiekėjas, atlikdamas Transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros darbus, privalo mokėti, įskaitant 21 proc. PVM, jei Tiekėjui PVM taikomas. Papildomų išlaidų, nenurodytų Sutarties 3 priede, dėl Transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugų per 24 mėnesius nuo

Transporto priemonės perdavimo dienos arba kol Transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau, Pirkėjas patirti negali.

4.9. Pirkėjas už Tiekėjo atliktus Transporto priemonių techninės priežiūros bei aptarnavimo darbus bei tam sunaudotas atsargines dalis ir eksploatacines medžiagas Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu, atsižvelgiant į Sutarties pobūdį ir ypatumus Tiekėjui sumoka per 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų nuo sąskaitų faktūrų, paruoštų pagal atliktų darbų priėmimo – perdavimo Šalių suderintus ir pasirašytus aktus (Sutarties 5 priedas), gavimo dienos, šios dienos neskaičiuojant.

4.10. Sutarties vertės dalis, skirta negarantinio remonto darbams Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu, yra 100 000,00 (vienas šimtas tūkstančių) eurų be PVM (121 000,00 (vienas šimtas dvidešimt vienas tūkstantis) eurų su PVM). Negarantinio remonto darbams Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu (24 mėnesius), kuriuos Tiekėjas atliks pagal atskirus Pirkėjo užsakymus, nustatomas valandinis remonto darbų įkainis – 40,00 (keturiasdešimt) eurų be PVM (48,40 (keturiasdešimt aštuoni eurai ir 40 ct) su PVM). Atsarginės dalys ir kitos eksploatacinės medžiagos tokiems darbams atlikti bus naudojamos pagal faktinį poreikį, o remonto darbų laiko normos neturi viršyti Transporto priemonių gamintojo ir (arba) autorizauto Transporto priemonių serviso tokiems darbams atlikti numatytų laiko normų. Negarantinio remonto darbams Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu naudojamos atsarginės dalys ir kitos eksploatacinės medžiagos turi būti parduodamos nedidesnėmis nei remonto darbų užsakymo diena Tiekėjo ir (ar) autorizauto Transporto priemonių serviso prekybos vietose, kainų kataloguose ar interneto svetainėse nurodytomis galiojančiomis šių atsarginių dalių ir eksploatacinių medžiagų kainomis, pritaikius nemažesnę nei 20 procentų nuolaidą arba, jei tokios nebuvo skelbiamos, Tiekėjo ir (ar) autorizauto Transporto priemonių serviso nurodytomis, tačiau konkurencingomis ir rinkos kainą atitinkančiomis kainomis. Pirkėjui paprašius, Tiekėjas per 2 darbo dienas, prašymo pateikimo dienos neskaičiuojant, privalo pateikti remonto darbų išlaidas ir atsarginių dalių bei eksploatacinių medžiagų kainas pagrindžiančius įsigijimo ar kitokius trečiųjų šalių dokumentus.

4.11. Pirkėjas už Tiekėjo atliktus negarantinio remonto darbus ir tam panaudotas atsargines dalis ir eksploatacines medžiagas Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu, atsižvelgiant į Sutarties pobūdį ir ypatumus Tiekėjui sumoka per 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų nuo sąskaitų faktūrų, paruoštų pagal atliktų darbų priėmimo – perdavimo Šalių suderintus ir pasirašytus aktus, gavimo dienos, šios dienos neskaičiuojant.

4.12. Vykdam sutartį Tiekėjas pridėtinės vertės mokesčio sąskaitas faktūras, sąskaitas faktūras, kreditinius ir debetinius dokumentus turi teikti tik naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis.

4.13. Pirkėjas, už Tiekėjo atliktus techninės priežiūros ir aptarnavimo bei negarantinio remonto darbus ir tam panaudotas atsargines dalis bei eksploatacines medžiagas Tiekėjui atsiskaito mokėjimo pavedimais į Tiekėjo nurodytą sąskaitą banke:

Sąskaitos Nr. LT12 7300 0100 8530 3774;

AB SWEDBANK bankas;

Banko kodas 73000.

4.14. Nepaisant to, kas nurodyta mokėjimo pavedimuose, Pirkėjui atlikus mokėjimus Tiekėjui pagal Sutartį, įmokos pirmiausia yra skiriamos padengti anksčiausiai atsiradusiems įsiskolinimams pagal Sutartį, antrąja eile – delpinigiams arba baudoms apmokėti, jeigu jie buvo priskaičiuoti pagal Sutartį, trečiąja eile – palūkanoms.

4.15. Sutartyje nurodyti Transporto priemonių įkainiai be PVM, Transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugų įkainiai be PVM, negarantinio remonto valandinis įkainis be PVM, Transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros darbams nurodytų atsarginių dalių ir eksploatacinių medžiagų įkainiai be PVM, Transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros bei negarantinio remonto darbų Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiui skirtos piniginės lėšos be PVM visą Sutarties galiojimo laikotarpį yra nekeičiamos. Jei Transporto priemonių pristatymo ir perdavimo terminu bei Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu Lietuvos Respublikos (toliau – LR) teisės aktų nustatyta tvarka pasikeistų Transporto priemonėms, atsarginėms dalims ir/ar eksploatacinėms medžiagoms, remonto darbams taikomas PVM dydis, Šalys per įmanomai trumpiausią laiką nuo šių LR teisės aktų įsigaliojimo dienos sutars, kad nuo naujųjų PVM dydžių įsigaliojimo dienos Tiekėjo pristatomoms ir Pirkėjui perduodamoms Transporto priemonėms, atsarginėms dalims ir eksploatacinėms medžiagoms, remonto darbams bus taikomi atitinkami naujieji PVM dydžiai.

4.16. Šalių perskaičiavimai ir sutarimai, nurodyti Sutarties 4.15. punkte, bus įforminami Šalių rašytiniu susitarimu, kuris įsigalios jo pasirašymo dieną ir taps neatsiejama Sutarties dalimi.

4.17. Visos Sutartyje nurodytos kainos ir visi įkainiai dėl bendro kainų lygio ar kitų mokesčių kitimo perskaičiuojami nebus. Visą riziką dėl šių kainų ir įkainių padidėjimo prisiima Tiekėjas.

5. Sutarties sąlygų įvykdymo ir pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimai

5.1. Pirkėjas reikalauja, kad Tiekėjui paprašius sumokėti pradinę įmoką, kaip nurodyta Sutarties 4 skyriuje, visa Pirkėjo Tiekėjui sumokama ši Sutarties kainos dalis (pradinė įmoka) būtų užtikrinta pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimu iki paskutinio Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo, pateikiant banko garantiją, kuri turi galioti netrumpiau nei 120 (šimtą dvidešimt) kalendorinių dienų nuo Sutartyje nurodyto Transporto priemonių pristatymo termino pabaigos. *(Šis ir kiti su avansinio mokėjimo garantiją susiję punktai taikomi, jei Tiekėjas prašo sumokėti pirkimo sąlygose numatytą pradinę įmoką).*

5.2. Pirkėjas reikalauja, kad Sutarties įvykdymas iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo būtų užtikrinamas 75 000,00 (septyniasdešimt penkių tūkstančių) eurų užstatu, įskaitant Tiekėjo sumokėtą pasiūlymo galiojimo užtikrinimą – užstatą 30 000,00 (trisdešimties tūkstančių) eurų Pirkėjo sąskaitoje ir papildomai pervedant 45 000,00 (keturiasdešimt penkių tūkstančių) eurų sumą per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos į Pirkėjo sąskaitą LT 57 4010 0424 0347 9130 Luminor Bank AB banke, arba banko garantija 75 000,00 (septyniasdešimt penkių tūkstančių) eurų sumai (sutarties sąlygų vykdymo garantijos forma pateikta pirkimo sąlygų 6 priede), kuri turi galioti netrumpiau nei 120 (vienas šimtas dvidešimt) kalendorinių dienų nuo Sutartyje nurodyto Transporto priemonių pristatymo termino pabaigos.

5.3. Pirkėjas reikalauja, kad Sutarties sąlygų įvykdymas Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu, būtų užtikrinamas 50 000,00 (penkiasdešimties tūkstančių) eurų užstatu, kuris lieka Pirkėjo sąskaitoje, Pirkėjui gražinant Tiekėjui sutarties įvykdymo iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo užtikrinimo – užstato dalį – 25 000,00 (dvidešimt penkių tūkstančių) eurų – per 5 (penkias) darbo dienas nuo Tiekėjo raštiško prašymo pateikimo dienos, arba banko garantija 50 000,00 (penkiasdešimties tūkstančių) eurų sumai (garantijos forma pateikta pirkimo sąlygų 7 priede), kuri turi galioti netrumpiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo paskutinei priimtai Transporto priemonei suteiktų garantijų laikotarpio pabaigos.

5.4. Pasibaigus Transporto priemonių garantinio laikotarpio terminui, Pirkėjas įsipareigoja grąžinti užtikrinimą – užstatą tiekėjui per 5 (penkias) darbo dienas nuo Tiekėjo raštiško prašymo pateikimo dienos.

5.5. Sutarties sąlygų įvykdymas taip pat užtikrinamas netesybomis (delspinigiais, baudomis), numatytais Sutartyje.

5.6. Jei Pirkėjas pasinaudoja užstatu, Tiekėjas privalo per 10 (dešimt) darbo dienų nuo pranešimo apie pasinaudojimą užstatu išsiuntimo dienos pervesti į Pirkėjo sąskaitą LT 57 4010 0424 0347 9130 Luminor Bank AB banke atitinkamai Sutarties 5.2. arba 5.3. punktuose nurodytų sumų užstatą. Vėlesni Sutarties ar kitų su ja susijusių dokumentų pakeitimai ar papildymai neturės įtakos Tiekėjo įsipareigojimų pagal Sutarties sąlygų įvykdymo užstatu vykdytinumui ar apimčiai ir neatleis Tiekėjo nuo pilnutinio įsipareigojimų pagal Sutarties sąlygų įvykdymo užstatu vykdymo.

5.7. Tiekėjui ir garantui keliama šie sutarties sąlygų įvykdymo garantijų pateikimo, jų turinio ir formų reikalavimai:

5.7.1. Pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimas (jei Tiekėjas prašys Pirkėjo sumokėti pradinę įmoką, kaip nurodyta Sutarties 4.3 punkte). Tiekėjas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos privalo Pirkėjui pateikti deramai įformintą, atitinkančią Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus, banko besąlygišką ir neatšaukiamą pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimo garantiją (pradinės įmokos grąžinimo garantijos forma pateikta pirkimo sąlygų 8 priede), kuria būtų garantuojama, kad jei Transporto priemonių pristatymo terminu Sutartis bus nutraukta, o Tiekėjas Sutartyje nurodytu terminu negrąžins Pirkėjui jo Tiekėjui sumokėtos pradinės įmokos, Pirkėjui bus išmokėta jo sumokėtos pradinės įmokos dalis, lygi nepristatytų Transporto priemonių pradinės įmokos daliai (15 procentų nuo nepristatytų Transporto priemonių vertės be PVM), Pirkėjui priimtina forma, bei visus ją lydinčius dokumentus (originalus) tokiomis sąlygomis:

5.7.1.1. garantas – bankas;

5.7.1.2. garantijos suma – **15 (penkiolika) procentų visų 10 (dešimties) Transporto priemonių kainos be PVM;**

5.7.1.3. pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimo dalykas – jei Transporto priemonių pristatymo terminu nutraukus Sutartį (Sutarties 7.3.4 punktas) ar dėl kitų priežasčių nepristačius visų ar dalies Transporto priemonių Tiekėjas Sutartyje nustatytu terminu negrąžina Pirkėjui jo Tiekėjui sumokėtos pradinės įmokos ar jo dalies. Tuomet Pirkėjas pasinaudoja pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimo dalimi, proporcinga nepristatytų Transporto priemonių kiekiui (Sutarties 4.5 punktas).

5.7.2. Tiekėjas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos privalo Pirkėjui pateikti deramai įformintą, atitinkančią Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus, banko besąlygišką ir neatšaukiamą sutarties sąlygų įvykdymo iki paskutinio Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo garantiją Pirkėjui priimtina forma bei visus ją lydinčius dokumentus (originalus) tokiomis sąlygomis:

5.7.2.1. garantas – bankas;

5.7.2.2. garantijos suma – 75 000,00 (septyniasdešimt penkių tūkstančių) eurų;

5.7.2.3. garantijos dalykas – Pirkėjas Transporto priemones vėluoja perduoti Pirkėjui ilgiau nei 90 (devyniasdešimt) kalendorinių dienų, kaip nurodyta Sutarties 6 skyriuje.

5.7.3. Sutarties sąlygų įvykdymas po paskutinio Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu užtikrinamas deramai įforminta, atitinkančia Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus, banko besąlygiška ir neatšaukiama sutarties sąlygų įvykdymo Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu garantija, kurią kartu su visais ją lydinčiais dokumentais (originalais) Tiekėjas privalo pateikti Pirkėjui per 10 (dešimt) darbo dienų po paskutinio Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo tokiomis sąlygomis:

5.7.3.1. garantas – bankas;

5.7.3.2. garantijos suma – 50 000,00 (penkiasdešimt tūkstančių) eurų;

5.7.3.3. garantijos dalykas – bet koks Tiekėjo prievolių ir įsipareigojimų, susijusių su suteiktomis Transporto priemonėmis garantijų, techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugų, garantinio ir negarantinio remonto pagal sutartį ir jos priedus pažeidimas, nevykdymas, dalinis nevykdymas arba netinkamas vykdymas Transporto priemonėmis suteiktų garantijų laikotarpiu, kaip numatyta Sutartyje.

5.7.4. Jei Pirkėjas pasinaudoja Sutarties sąlygų įvykdymo iki paskutinio Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo garantija arba Sutarties sąlygų įvykdymo Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu garantija, Tiekėjas privalo per 10 (dešimt) darbo dienų nuo pranešimo apie pasinaudojimą banko garantija išsiuntimo dienos pateikti Pirkėjui naują atitinkamai Sutarties 5.7.2.2 arba 5.7.3.2 punktuose nurodytos sumos Sutarties sąlygų įvykdymo atitinkamą garantiją. Vėlesni Sutarties ar kitų su ja susijusių dokumentų pakeitimai ar papildymai neturės įtakos garanto įsipareigojimų pagal sutarties sąlygų įvykdymo garantijas vykdytinumui ar apimčiai ir neatleis garanto nuo pilnutinio įsipareigojimų pagal sutarties sąlygų įvykdymo garantijas vykdymo.

5.7.5. Garantijų galiojimo terminai, t. y. garantijos turi galioti:

5.7.6.1. Sutarties 5.7.1. punkto atveju – netrumpiau nei 120 (vienas šimtas dvidešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties 2 skyriuje nurodyto Transporto priemonių pristatymo termino paskutinės dienos;

5.7.6.2. Sutarties 5.7.2. punkto atveju – netrumpiau nei 120 (vienas šimtas dvidešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties 2 skyriuje nurodyto Transporto priemonių pristatymo termino paskutinės dienos;

5.7.6.3. Sutarties 5.7.3. punkto atveju – netrumpiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties 8.4.1 punkte nurodyto Transporto priemonių garantinio laikotarpio pabaigos.

5.8. Pasibaigus garantijos galiojimo terminui, Pirkėjas grąžina banko garantiją Tiekėjui per 5 (penkis) darbo dienas nuo Tiekėjo raštiško prašymo pateikimo dienos. Tais atvejais, kai Sutarties įvykdymo užtikrinimui pateikiama Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruoto banko garantija ir Tiekėjo Sutartiniai įsipareigojimai yra visiškai įvykdyti, tačiau garantijoje nustatytas garantijos galiojimo terminas dar nėra pasibaigęs, Pirkėjas gali grąžinti bankui garantinio rašto originalą su priedais, patvirtintu įgalioto asmens parašu bei antspaudu, arba pranešti lydraščiu, kad Pirkėjas atsisako savo teisių pagal garantiją, arba kad Tiekėjas įvykdė savo įsipareigojimus ir Pirkėjas jam pretenzijų neturi.

5.9. Garantijų sumų išmokėjimo sąlygos ir tvarka: per 5 (penkis) darbo dienas nuo pirmo raštiško Pirkėjo pranešimo garantui apie Tiekėjo Sutartyje nustatytą prievolių pažeidimą, dalinį ar visišką jų nevykdymą, arba netinkamą vykdymą. Garantą neturi teisės reikalauti, kad Pirkėjas pagrįstų savo reikalavimą. Pirkėjas pranešime garantui nurodys, kad garantijos suma jam priklauso dėl to, kad Tiekėjas dalinai ar visiškai neįvykdė Sutarties sąlygų ar kitaip pažeidė Sutartį.

5.10. Prieš pateikdamas Sutarties įvykdymo užtikrinimą, Tiekėjas gali prašyti Pirkėjo patvirtinti, kad Tiekėjo siūlomą Sutarties įvykdymo užtikrinimą jis sutinka priimti. Tokiu atveju Pirkėjas privalo atsakyti Tiekėjui neilgiau nei per 3 (tris) darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos.

5.11. Jei Sutarties vykdymo metu užtikrinimą išdavęs juridinis asmuo (garantas) negali įvykdyti savo įsipareigojimų, Pirkėjas gali raštu pareikalauti Tiekėjo per 10 (dešimt) dienų pateikti naują Sutarties įvykdymo užtikrinimą, tokiomis pačiomis sąlygomis kaip ir ankstesnysis. Jei Tiekėjas nepateikia naujo užtikrinimo, Pirkėjas turi teisę nutraukti Sutartį arba taikyti kitas Sutartyje numatytas sankcijas.

6. Transporto priemonių pristatymas, perdavimas ir priėmimas

6.1. Tiekėjas visas Transporto priemones savo jėgomis ir lėšomis turi pristatyti ir perduoti Pirkėjui neilgiau nei per 180 kalendorinių dienų nuo Sutarties įsigaliojimo dienos, šios dienos neskaičiuojant. Transporto priemonių pristatymo termino pratęsimas nenumatytas.

6.2. Transporto priemonių pristatymo ir perdavimo terminas pradedamas skaičiuoti nuo Sutarties įsigaliojimo dienos, šios dienos neskaičiuojant. Transporto priemonių pristatymo ir perdavimo terminas apima įskaitant, bet neapsiribojant, Transporto priemonių pristatymą į Transporto priemonių pristatymo vietą, jų išbandymus, paleidimą, Transporto priemonių apžiūrą ir jų atitikties techninės specifikacijos reikalavimams įvertinimą, Transporto priemonių perdavimą Pirkėjui ir Transporto priemonių perdavimo-priėmimo aktų pasirašymą, Pirkėjo darbuotojų mokymus, duomenų ir informacijos, įrankių ir įrangos perdavimą, ir kitus su Transporto priemonių pristatymu susijusius Tiekėjo veiksmus, kurių Pirkėjas gali pagrįstai iš Tiekėjo pareikalauti.

6.3. Transporto priemonės gali būti pristatomos partijomis, Transporto priemonių kiekio kiekvienoje partijoje neribojant. Tiekėjas, paruošęs pirmąją (-ąsias) Transporto priemonę (-es) pristatymui, pateikia Pirkėjui raštišką pranešimą apie tai ir sudaro sąlygas Pirkėjui apžiūrėti Transporto priemonę (-es) prieš jos (jų) pristatymą Tiekėjo adresu Mokyklos g. 23, Bukiškio k., LT-14182 Vilniaus raj., Lietuva. Pranešimas siunčiamas Pirkėjui šioje Sutartyje nurodytu fakso numeriu (+370 5 270 9550) arba el. laišku (info@vilniausvt.lt), o kopija – registruotu laišku. Laikoma, kad Pirkėjas gavo pranešimą, kai Tiekėjas išsiunčia jį Pirkėjui faksu arba el. laišku ir turi išsiuntimą patvirtinantį dokumentą, išskyrus, kai Pirkėjas gali įrodyti, kad jis pranešimo negavo. Pirkėjas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo tokio pranešimo gavimo dienos įsipareigoja patikrinti Transporto priemonę (-es) Tiekėjo nurodytose vietose arba raštu pranešti apie atsisakymą atlikti tokį patikrinimą. Transporto priemonių patikrinimas Tiekėjo nurodytose vietose atliekamas siekiant patikrinti, ar pagaminta Transporto priemonė atitinka pirkimo sąlygose ir Tiekėjo pasiūlyme nurodytus techninius reikalavimus. Jeigu atliekamas Transporto priemonių patikrinimas prieš jų pristatymą, turi būti patikrinama Transporto priemonių atitiktis jų specifikacijai, ir tokio išankstinio tikrinimo rezultatai (pastebėti trūkumai) fiksuojami šalių įgaliotų atstovų pasirašomame protokole. Pastebėtus trūkumus Tiekėjas turi pašalinti iki Transporto priemonių pristatymo Pirkėjui.

6.4. Transporto priemonės turi būti pristatytos ir Pirkėjui perduotos adresu Verkių g. 52, LT-09109 Vilnius, Lietuva. Pirkėjas jokių išlaidų dėl Transporto priemonių pristatymo ir perdavimo Pirkėjui patirti negali.

6.5. Tiekėjas privalo užtikrinti tokią pristatomų Transporto priemonių komplektaciją ir techninę specifikaciją, kad Transporto priemonės jų perdavimo Pirkėjui metu atitiktų Tiekėjo pasiūlyme nurodytą techninę specifikaciją bei visus Lietuvos Respublikos standartus ir kitus privalomus standartus bei saugaus eismo ir aplinkosaugos reikalavimus. Tiekėjo pasiūlyme nurodyta Transporto priemonių techninė specifikacija pridedama šios Sutarties 1 priede. Pirkėjui perduodamų Transporto priemonių techninės charakteristikos privalo atitikti privalomus Europos Sąjungos reikalavimus, taikomus Transporto priemonių perdavimo Pirkėjui metu.

6.6. Pristatydamas Transporto priemones, Tiekėjas privalo pateikti deklaraciją, patvirtinančią, kad Transporto priemonių kokybė ir komplektacija atitinka šioje Sutartyje nustatytus reikalavimus, bei garantuoti, kad Transporto priemonių pristatymo metu nėra jokių paslėptų trūkumų.

6.7. Tiekėjas, įvykdęs visus Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus, susijusius su Transporto priemonės (-ių) pristatymu ir perdavimu, turi kreiptis į Pirkėją dėl Transporto priemonės (-ių) perdavimo.

6.8. Transporto priemonės perdavimo-priėmimo metu, Pirkėjas privalo patikrinti perduodamą Transporto priemonę ir Transporto priemonių patikros akte (Sutarties 4 priedas) patvirtinti, kad pristatyta Transporto priemonė atitinka jai keliamus reikalavimus arba nurodyti visus Transporto priemonės ar atskirų jų dalių defektus ar trūkumus, neatitiktis techninėje specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams, kuriuos jis nustato. Pirkėjas įsipareigoja per 1 (vieną) darbo dieną įvertinti nemažiau nei 3 (tris) Tiekėjo pateiktas Transporto priemones.

6.9. Pirkėjas turi teisę atsisakyti pasirašyti tokios Transporto priemonės perdavimo-priėmimo aktą, kurios Transporto priemonių patikros akte buvo nurodyti Transporto priemonės ar atskirų jų dalių defektai ar trūkumai, neatitiktis techninėje specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams ir grąžinti Tiekėjui šalinti nurodytus trūkumus ar neatitikimus Transporto priemonės specifikacijai.

6.10. Transporto priemonės patikros akte nurodytus Transporto priemonės defektus ar trūkumus, ar neatitiktis techninėje specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams Tiekėjas turi pašalinti per įmanomai trumpiausią protingą Šalių sutartą terminą ir pakartotinai pateikti Pirkėjui patikrai, bet neilgiau nei iki numatytos galutinės Transporto priemonių pristatymo datos.

6.11. Pristatytos Transporto priemonės patikros metu Transporto priemonės defektų, trūkumų, neatitikčių techninėje specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams nenustačius, Pirkėjas neilgiau nei per 2 (dvi) darbo dienas pasirašo Transporto priemonės patikros aktą, patvirtindamas, kad pristatyta Transporto priemonė atitinka jai pirkimo sąlygose ir techninėje specifikacijoje keltus reikalavimus.

6.12. Pirkėjui patvirtinus, kad pristatyta Transporto priemonė atitinka jei keltus reikalavimus (pasirašius Transporto priemonės patikros aktą), ir apdraudus ją transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimu, Tiekėjas per įmanomai trumpiausią laiką savo jėgomis ir lėšomis:

6.12.1. užregistruoja Transporto priemonę Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka, t.y. pateikia Transporto priemonę Lietuvos Respublikoje techninę apžiūrą atliekančiai įmonei ir Pirkėjo vardu įregistruoja Lietuvos Respublikoje transporto priemonių registravimo paslaugas teikiančioje VĮ „Regitra“. Pirkėjas papildomų išlaidų priimančias ir perduodančias Transporto priemones patirti negali;

6.12.2. Transporto priemonėje sumontuoja elektroninio bilietai įrangą ir atlieka kitus su jos instaliavimu ir paruošimu susijusius darbus, kaip nurodyta pirkimo sąlygų 1 priede pateiktoje techninėje specifikacijoje. Elektroninio bilietai įrangą Tiekėjui pateikia Pirkėjas. Pirkėjas įsipareigoja elektroninio bilietai įrangą Tiekėjui pateikti tą pačią dieną, kai pasirašo Transporto priemonių patikros aktą. Už elektroninio bilietai įrangos kokybę, komplektavimą bei techninę būklę atsako Pirkėjas.

6.13. Įregistravęs Transporto priemonę Pirkėjo vardu ir joje sumontavęs elektroninio bilietai įrangą, Tiekėjas parengia Transporto priemonės perdavimo-priėmimo aktą (Sutarties 4 priedas) ir teikia Pirkėjui pasirašyti.

6.14. Šalims pasirašius Transporto priemonės perdavimo-priėmimo aktą, Transporto priemonės nuosavybės teisė iškart pereina Pirkėjui. Iki Transporto priemonių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo momento visa atsakomybė dėl Transporto priemonių atsitiktinio žuvimo ar sugadinimo tenka Tiekėjui.

7. Šalių atsakomybė

7.1. Šalių atsakomybė yra nustatoma pagal galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus ir šią Sutartį. Šalys įsipareigoja tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus, prisiimtus šia Sutartimi, ir susilaikyti nuo bet kokių veiksmų, kuriais galėtų padaryti žalą vienai kitai ar apsunkinti kitos Šalies prisiimtų įsipareigojimų įvykdymą.

7.2. Pirkėjas, uždelsęs atsiskaityti Sutartyje nustatytais terminais, Tiekėjui pareikalavus, nuo kitos dienos moka 0,02 (dviejų šimtųjų) proc. pavėluoto mokėjimo sumos dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą dieną. Šalys susitaria, kad šiuo atveju palūkanos nemokamos.

7.3 Tiekėjas, neperdavęs Transporto priemonių Pirkėjui Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais, Pirkėjui pareikalavus:

7.3.1. kai Transporto priemonės perdavimas Pirkėjui vėluoja ne daugiau nei 30 kalendorinių dienų, moka 200,00 (dviejų šimtų) eurų baudą už kiekvieną uždelstą Transporto priemonės (kiekvienos atskirai) perdavimo Pirkėjui dieną, kurie Pirkėjo gali būti išskaičiuoti iš Tiekėjui mokėtinų sumų;

7.3.2. kai Transporto priemonės perdavimas Pirkėjui vėluoja 31 – 60 kalendorinių dienų, moka 400,00 (keturių šimtų) eurų baudą už kiekvieną uždelstą Transporto priemonės (kiekvienos atskirai) perdavimo Pirkėjui dieną, kurie Pirkėjo gali būti išskaičiuoti iš Tiekėjui mokėtinų sumų;

7.3.3. kai Transporto priemonės perdavimas Pirkėjui vėluoja 61 – 90 kalendorinių dienų, moka 600,00 (šešių šimtų) eurų baudą už kiekvieną Transporto priemonės (kiekvienos atskirai) perdavimo Pirkėjui dieną, kurie Pirkėjo gali būti išskaičiuoti iš Tiekėjui mokėtinų sumų;

7.3.4. kai bent vienos Transporto priemonės perdavimas Pirkėjui vėluoja daugiau nei 90 kalendorinių dienų, netenka Sutarties įvykdymo iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo užtikrinimo. Tokiu atveju, Tiekėjas privalo pateikti naują Sutarties įvykdymo iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo užtikrinimą. Tiekėjui, per Sutartyje nustatytą terminą, nepateikus Sutarties įvykdymo iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo naujo užtikrinimo, laikoma, kad tai yra esminis Sutarties pažeidimas. Tokiu atveju Tiekėjas per 5 (penkias) darbo dienas privalo Pirkėjui grąžinti jo sumokėtos pradinės įmokos dalį, lygią nepristatytų Transporto priemonių pradinės įmokos daliai (15 procentų nuo nepristatytų Transporto priemonių vertės be PVM). Tiekėjui per nurodytą terminą negrąžinus Pirkėjui jo sumokėtos pradinės įmokos ar jos dalies, Tiekėjas netenka Pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimo arba jo dalies, kaip nurodyta Sutarties 5.7.1.3 punkte.

7.4. Tiekėjui, per 10.3 punkte nurodytą terminą neatlikus garantinio remonto darbų ir nepristačius eksploatacijai paruoštos Transporto priemonės bei neperdavus jos Pirkėjui arba atlikus tai nekokybiškai ir savalaikiai neištačius nurodytų trūkumų, Pirkėjas už kiekvieną uždelstą parą gali taikyti Tiekėjui 200,00 (dviejų šimtų) eurų baudą vienai Transporto priemonei. Jei Tiekėjas garantinius remontus atlikti vėluoja ilgiau nei 10 (dešimt) parų, už kiekvieną sekančią uždelstą parą gali taikyti 500,00 (penkių šimtų) eurų baudą. Jei Tiekėjas garantinius remontus atlikti vėluoja ilgiau nei 20 (dvidešimt) parų, laikoma, kad tai yra esminis Sutarties pažeidimas. Tokiu atveju Pirkėjas gali pasinaudoti Tiekėjo pateiktu Sutarties sąlygų įvykdymo Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu užtikrinimu, o remonto darbus atlikti savo jėgomis arba savo nuožiūra pasirinkti remonto paslaugų teikėją, dėl tokių savo veiksmų neprarasdamas Transporto priemonei suteiktų gamyklinių garantijų. Dėl to Pirkėjo patirtas išlaidas (atliekant garantinio remonto darbus) Tiekėjas privalo atlyginti per 5 (penkias) darbo dienas po sąskaitos gavimo dienos.

7.5. Tiekėjui, per 10.4 punkte nurodytą terminą neatlikus techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugų Transporto priemonei suteiktų garantijų laikotarpiu ir nepristačius eksploatacijai paruoštos Transporto

priemonės bei neperdavus jos Pirkėjui arba atlikus tai nekokybiškai ir savalaikiai neištaisius nurodytų trūkumų, Pirkėjas už kiekvieną uždelstą parą gali taikyti Tiekėjui 200,00 (dviejų šimtų) eurų baudą vienai Transporto priemonei. Jei Tiekėjas techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugas atlikti vėluoja ilgiau nei 3 (tris) paras, už kiekvieną sekančią uždelstą parą gali taikyti 500,00 (penkių šimtų) eurų baudą. Jei Tiekėjas techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugas atlikti vėluoja ilgiau nei 20 (dvidešimt) parų, laikoma, kad tai yra esminis Sutarties pažeidimas. Tokiu atveju Pirkėjas gali pasinaudoti Tiekėjo pateiktu Sutarties sąlygų įvykdymo Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu užtikrinimu, o techninės priežiūros ir aptarnavimo darbus atlikti savo jėgomis arba savo nuožiūra pasirinkti remonto paslaugų teikėją, dėl tokių savo veiksmų neprarasdamas Transporto priemonei suteiktą gamyklinių garantijų.

7.6. Tiekėjui, per 10.5 punkte nurodytą terminą neatlikus negarantinio remonto darbų ir nepristačius eksploatacijai paruoštos Transporto priemonės bei neperdavus jos Pirkėjui arba atlikus tai nekokybiškai ir savalaikiai neištaisius nurodytų trūkumų, Pirkėjas už kiekvieną uždelstą parą gali taikyti Tiekėjui 200,00 (dviejų šimtų) eurų baudą vienai Transporto priemonei. Jei Tiekėjas negarantinius remontus atlikti vėluoja ilgiau nei 10 (dešimt) parų, už kiekvieną sekančią uždelstą parą gali taikyti 500,00 (penkių šimtų) eurų baudą. Jei Tiekėjas negarantinius remontus atlikti vėluoja ilgiau nei 20 (dvidešimt) parų, laikoma, kad tai yra esminis Sutarties pažeidimas. Tokiu atveju Pirkėjas gali pasinaudoti Tiekėjo pateiktu Sutarties sąlygų įvykdymo Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu užtikrinimu, o remonto darbus atlikti savo jėgomis arba savo nuožiūra pasirinkti remonto paslaugų teikėją, dėl tokių savo veiksmų neprarasdamas Transporto priemonei suteiktą gamyklinių garantijų.

7.7. Netesybos (tame tarpe ir delspinigiai, baudos) turi būti sumokamos per 10 darbo dienų nuo sąskaitos pateikimo dienos, tos dienos neskaičiuojant. Netesybų, delspinigių ir baudų sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo pareigos vykdyti Sutartyje prisiimtus įsipareigojimus.

7.8. Šalys susitaria, kad kilus teisminiam ginčui dėl atsiskaitymo už Transporto priemones, techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugas ar negarantinio remonto darbus Pardavėjas gali reikalauti priteisti nedidesnes kaip 5 (penkių) procentų metines palūkanas nuo nesumokėtos sumos, kaip tai numatyta LR CK 6.210 str. 1 d.

8. Garantijos

8.1. Tiekėjas garantuoja, kad pagal Sutartį pristatomų Transporto priemonių kokybė ir techniniai duomenys atitinka Europos Bendrijos tipą, patvirtintą pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinųjų dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL 2007 L 263, p. 1), su paskutiniais pakeitimais padarytais 2010 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 371/2010 (OL 2010 L 110, p. 1).

8.2. Tiekėjas kartu su Transporto priemonėmis Pirkėjui turi pateikti transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijas, arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatus (atitikties liudijimus), arba kitus Europos standartų sertifikatus bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiavertį standartų sertifikatus.

8.3. Tiekėjas garantuoja Transporto priemonių kokybę bei paslėptų trūkumų nebuvimą. Transporto priemonių kokybė privalo atitikti Techninėje specifikacijoje, Sutarties sąlygose pateiktus reikalavimus, taip pat perkamų Transporto priemonių modelius ar aprašymus bei jų kokybę nustatančių dokumentų reikalavimus.

8.4. Pagal šią Sutartį Prekėms Tiekėjas suteikia tokias garantijas, nepriklausomai nuo Transporto priemonių ridos:

8.4.1. Transporto priemonių dalims, mazgams ir agregatams – garantinis laikotarpis – 24 (dvidešimt keturi) mėnesiai arba kol Transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau (pagrindinė Transporto priemonei suteikta garantija). Garantija nesuteikiama savaime susidėvėjusioms detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, skysčiams, tepalams, lemputėms, diržams, ir pan.);

8.4.2. Transporto priemonių elektrinei ir elektroninei įrangai – garantinis laikotarpis – 24 mėnesiai arba kol Transporto priemonė nuvažiuos 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks greičiau;

8.4.3. Transporto priemonių kėbului nuo lūžimų, deformacijos ar korozijos, bei dažytų paviršių kokybei, o taip pat salono dangai, važiuoklei nuo lūžimų ar korozijos – garantinis laikotarpis – 10 (dešimt) metų (120 (šimtas dvidešimt) mėnesių) be ridos apribojimo.

8.5. Kėbulo garantija – tai karkaso atsparumas korozijai, įtrūkimams ir lūžimui, taip pat išorinių kėbulo metalinių paviršių atsparumas korozijai, o nemetalinių – įtrūkimams ir lūžimui. Ši garantija netaikoma Transporto priemonių durims ir mechaniškai paveiktoms karkaso, išorinio paviršiaus ar salono dangos vietoms.

8.6. Garantijų terminai pradedami skaičiuoti nuo konkrečios Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos ir skaičiuojami iki Sutarties 8.4 punkte nurodytų terminų pabaigos be Transporto priemonių ridos apribojimų.

8.7. Jei po Transporto priemonių perdavimo Pirkėjui dienos per Transporto priemonių garantinį laikotarpį išryškėja paslėptų Transporto priemonių trūkumų, kurie atsirado ne dėl to, kad Pirkėjas pažeidė Prekių naudojimo ir (ar) daiktų saugojimo taisykles, Pirkėjas per 20 (dvidešimt) darbo dienų turi pranešti apie tokius neatitiktumus Tiekėjui, nurodydamas protingą terminą, per kurį Tiekėjas turi pašalinti defektą ar gedimą. Gavęs pranešimą Tiekėjas per pranešime nurodytą terminą privalo pašalinti trūkumus ar gedimą. Jeigu per pranešime nurodytą terminą Tiekėjas nepašalina trūkumų ar gedimo, Tiekėjas privalo pakeisti Transporto priemones tinkamos kokybės Transporto priemonėmis arba atlyginti Pirkėjo turėtas išlaidas dėl trūkumų šalinimo.

8.8. Gedimo atveju, kai su Tiekėju negalima susisiekti arba kai susisiekti pavyksta, bet Tiekėjas negali imtis skubių priemonių gedimui pašalinti, Pirkėjas gali savarankiškai atlikti darbus Tiekėjo sąskaita, neprarasdamas teisės į Sutartyje numatytus garantinius išpareigojimus, ir privalo apie tai nedelsiant informuoti Tiekėją. Jei tokios Pirkėjo išlaidos nekompensuojamos, Pirkėjas turi teisę pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu.

8.9. Jeigu Pirkėjas negali naudotis Transporto priemone dėl nuo Tiekėjo priklausančių kliūčių, tai garantijos terminas neskaičiuojamas tol, kol Tiekėjas tas kliūtis pašalina.

8.10. Garantijos terminas pratęsiamas tokiam laikui, kurį Pirkėjas negalėjo naudoti Transporto priemonės dėl trūkumų, atsiradusių dėl Prekių gamybos broko ar kitokių, nuo Pirkėjo nepriklausančių priežasčių, ir Pirkėjas pranešė raštu apie trūkumus Tiekėjui ir pateikė atitinkamą Transporto priemonę Tiekėjui ar jo įgalioto atstovo servisui trūkumų šalinimui. Terminas stabdomas nuo tos dienos, kai Pirkėjas pateikia atitinkamą Transporto priemonę trūkumų šalinimui Tiekėjui ar jo įgaliotam servisui, ir pratęsiamas nuo tos dienos, kai Tiekėjas, pašalinęs trūkumus, grąžina Transporto priemonę Pirkėjui.

8.11. Garantiniu laikotarpiu pakeistoms Transporto priemonių dalims suteikiama nauja garantija nuo pakeitimo datos iki Transporto priemonės garantinio laikotarpio pabaigos, bet netrumpiau nei 6 (šeši) mėnesiai.

8.12. Tuo atveju, kai Transporto priemonių garantiniu laikotarpiu tas pats gedimas kartojasi 40 (keturiasdešimt) procentų Transporto priemonių, tokie defektai ir jų atsiradimo priežastys privalo būti pašalinti ir likusiose Transporto priemonėse, nelaukiant kol gedimas atsiras jose.

9. Kiti Tiekėjo išpareigojimai

9.1. Tiekėjas, pristatęs ir Pirkėjui perdavęs pirmąsias Transporto priemones, išpareigoja:

9.1.1. Pirkėjo patalpose, pagal savo sudarytą programą, neveliau nei per 3 (tris) darbo dienas nuo priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos, savo lėšomis apmokyti Pirkėjo specialistus – 2 (du) remonto meistrus ir 3 (tris) šaltkalvius. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Pirkėju prieš Transporto priemonių pristatymą. Mokymai turi vykti lietuvių kalba. Mokymų metu, Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu išklausytą kursą. Jeigu tiekėjas pasiūlo kitokia programinę įrangą, su kuria Pirkėjas nėra susipažinęs ir neturi praktikos ją eksploatuojant, papildomai į mokymo programą turi būti įtraukti ir mokymai darbui su medijos (vaizdo bei garso) įranga;

9.1.2. neveliau nei per 3 (tris) darbo dienas nuo priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos, Tiekėjas turi apmokyti nemažiau nei 5 (penkis), bet ne daugiau nei 10 (dešimt) Pirkėjo autobusų vairuotojų pagal saugaus ir ekonomišką vairavimo programą. Mokymai turi vykti lietuvių kalba. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Pirkėju prieš Transporto priemonių pristatymą. Tiekėjas, jei reikia, turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams Tiekėjas turi išduoti pažymėjimus;

9.1.3. vykdant mokymus, perduoti Pirkėjui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams, kuri turi būti parengta (išversta) lietuvių kalba apie Transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus.

9.2. Pristatęs ir perdavęs pirmąsias Transporto priemones Pirkėjui, Tiekėjas neveliau nei per 3 darbo dienas nuo priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos privalo:

9.2.1. pateikti išsamius Transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovus lietuvių kalba (2 egz.), kuriais vadovaujantis galima būtų kvalifikuotai atlikti Transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto darbus (įskaitant variklio, tiltų ir kitų agregatų), kur būtų nurodytos techninės priežiūros bei remonto technologija, diagramos, dalių jungimo brėžiniai, matmenys, tolerancijos ir kita informacija;

9.2.2. pateikti darbuotojų saugos instrukcijas diagnozuojant, remontuojant ir techniškai prižiūrint Transporto priemones, jei nebuvo pateiktos prie techninės informacijos;

- 9.2.3. pateikti atsarginių dalių katalogus su paveikslėliais lietuvių arba anglų kalba, kuriuose būtų pavaizduotos visos Transporto priemonių atsarginės dalys pagal atskirus mechanizmus, komponentus ar sistemas ir vadovaujantis vaizdine medžiaga galima būtų identifikuoti šių atsarginių dalių gamyklinius numerius;
- 9.2.4. suteikti legalią internetinę prieigą prie Transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninio katalogo (nemažiau nei 2 prieigos raktai) arba pateikti Transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninius katalogus elektroninėje laikmenoje (nemažiau nei 2 vnt.);
- 9.2.5. pateikti bendras Transporto priemonės elektrinės, pneumatinės (jeigu tokia yra), mechaninės sistemų ir jų dalių schemas, atskirų mazgų, agregatų schemas su detaliais aprašymais, reguliuojamų bei kontroliuojamų parametrų dydžiais, diagramomis, suteikiančiais galimybę kontroliuoti, remontuoti, kvalifikuotai techniškai prižiūrėti visą Transporto priemonę ir jos sudedamąsias dalis. Turi būti pateikti nemažiau nei 2 komplektai schemų;
- 9.2.6. kiekviena Transporto priemonė turi būti aprūpinta Transporto priemonės eksploatacijos instrukcijomis vairuotojui lietuvių kalba.
- 9.3. Perduodama techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) turi būti pateikta lietuvių ir/arba anglų kalba.
- 9.4. Kartu su Transporto priemonėmis Tiekėjas turi pateikti visą reikiamą techninę ir programinę įrangą, reikalingą vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš Transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Kartu turi būti pateikta išsami Transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentacija, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių ir/ar anglų kalba. Tiekėjas turi pateikti konfigūravimo failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus.
- 9.5. Tiekėjas kartu su Transporto priemonėmis turi pateikti trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba, kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus sistemoje.
- 9.6. Tiekėjas kartu su Transporto priemonėmis turi pateikti reikiamas licencijas neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančias teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.
- 9.7. Visa techninė dokumentacija, esant techninės ir programinės įrangos pasikeitimams garantinės priežiūros vykdymo metu, turi būti atnaujinama. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai netrumpiau nei to reikalauja garantijos laikotarpis.
- 9.8. Periodiškai atnaujinti visą techninę dokumentaciją, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas pagal Transporto priemonių gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus, užtikrinti atsarginių dalių ir medžiagų, reikalingų Transporto priemonėms eksploatuoti bei remontuoti, įsigijimo galimybę mažiausiai 15 metų nuo Transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos, taip pat dėti visas protingas pastangas, kad ir pasibaigus nurodytam terminui Pirkėjas turėtų galimybę įsigyti atsargines dalis ir medžiagas Transporto priemonėms eksploatuoti ir remontuoti.
- 9.9. Tiekėjas kartu su Transporto priemonėmis (1 komplektą bendrai visoms Transporto priemonėms) turi pateikti nuo smūgių apsaugotą diagnostinį kompiuterį su programine įranga ir programomis pilnai Transporto priemonės diagnostikai atskiroms sistemoms (variklio ir kitų agregatų bei kitų sistemų diagnostikos bei darbo parametrų nustatymo programas).
- 9.10. Kiekvienoje perduodamoje Transporto priemonėje turi būti po 1 ratų paveržimo raktą.
- 9.11. Kol dokumentai ir kita įranga, pagal Sutartį privaloma perduoti Pirkėjui, neperduoti, laikoma, kad perduotos ne visos Transporto priemonės

10. Transporto priemonių garantinis remontas, techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugos ir negarantinio remonto darbai Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu

- 10.1. Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu Transporto priemonių garantinį remontą, techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugas ir negarantinio remonto darbus Tiekėjas atlieka UAB „Saločiai ir partneriai“ autorizuotame ISUZU servise, adresu Mokyklos g. 23, Bukiškio k., LT-14182 Vilniaus raj., Lietuva. Tel. (8 5) 279 2266, (8 5) 279 2222; el. paštas service@isuzubus.lt.
- 0.2. Atlikdamas Transporto priemonių techninį aptarnavimą ir priežiūrą, garantinį ir negarantinį remontą, Tiekėjas privalo savo lėšomis organizuoti ir vykdyti Transporto priemonių transportavimą į servisą ir atgal, t. y. savo lėšomis paimti Transporto priemones iš Pirkėjo teritorijos ir grąžinti jas atlikus darbus atgal į Transporto priemonių paėmimo vietą. Pirkėjas Transporto priemones perduos ir priims pagal priėmimo – pardavimo aktus, kuriuose bus fiksuojamos techninio aptarnavimo ar remonto priežastys (gedimai, pažeidimai ir t.t.), perduodamos Transporto priemonės kilometražas (Sutarties 5 priedas).
- 10.3. Transporto priemonių garantinis remontas:
- 10.3.1. Tiekėjas įsipareigoja per visą Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpį Transporto priemonių ir jų atskirų agregatų, sistemų ir t.t. gedimus, kurie atsirado ne dėl Pirkėjo kaltės, remontuoti (atlikti garantinį

remontą) savo jėgomis ir lėšomis, t.y. darbus atliekant Sutarties 10.1. punkte nurodytoje techninio aptarnavimo ir priežiūros, garantinių ir negarantinių remontų teikimo vietoje (servise) ir naudojant savo atsargines dalis bei eksploatacines medžiagas, už kurias Pirkėjas nemokės;

10.3.2. Transporto priemonių garantinį remontą Tiekėjas privalo atlikti ir Pirkėjui eksploatacijai paruoštą Transporto priemonę grąžinti per 48 (keturiasdešimt aštuonias) valandas (2 paras) nuo pranešimo Tiekėjui apie gedimą išsiuntimo dienos, tos dienos neskaičiuojant, t.y. terminą pradedant skaičiuoti nuo sekančios kalendorinės dienos pradžios (0.00 valandos). Tiekėjas, įvertinęs gedimo apimtį ir nustatęs, kad konkrečiam gedimui pašalinti reikalingas ilgesnis terminas, raštu gali kreiptis į Pirkėją ir su juo suderinti kitą garantinio remonto darbams atlikti protingą terminą, kuris negali būti ilgesnis nei 168 (šimtas šešiasdešimt aštuonias) valandos (7 paras) nuo pranešimo Tiekėjui apie gedimą išsiuntimo dienos, tos dienos neskaičiuojant ir kurį Tiekėjas privalo pagrįsti. Išimtiniais atvejais, kai garantinio remonto darbai negali būti atlikti per nurodytus terminus, Šalys atskiru raštišku susitarimu gali suderinti ir nustatyti kitokį garantinio remonto atlikimo terminą.

10.4. Transporto priemonių techninis aptarnavimas ir priežiūra Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu:

10.4.1. Transporto priemonėms suteiktų pagrindinių garantijų laikotarpiu, nurodytą Sutarties 8.4.1 punkte, Tiekėjas, vadovaudamasis Transporto priemonių gamintojo nustatytu transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros periodiškumu (normatyvais) bei visų reikalaujamų techninio aptarnavimo ir priežiūros darbų turiniu (techninio aptarnavimo ir priežiūros darbų bei naudojamų medžiagų ir keičiamų dalių kiekiais ir jų reikalavimais, ir t. t.), Transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugas, atliekant Sutarties 3 priede nurodytus darbus nurodytais intervalais ir periodiškumu bei prisilaikant nurodytų darbo laiko normų, privalo teikti Sutarties 10.1. punkte nurodytoje techninio aptarnavimo ir priežiūros, garantinių ir negarantinių remontų teikimo vietoje (servise);

10.4.2. Pirkėjas įsipareigoja visą Transporto priemonėms suteiktą garantinį laikotarpį, Tiekėjo pateiktoje Transporto priemonių techninėje dokumentacijoje nurodytais terminais (arba pagal nurodytą Transporto priemonių ridą, arba pagal Transporto priemonių eksploatacijos laiką) pranešti Tiekėjui (ar jo pasiūlyme nurodytam servisui) apie būtinybę atlikti Transporto priemonių techninį aptarnavimą ir priežiūrą;

10.4.3. Transporto priemonių techninį aptarnavimą ir priežiūrą Tiekėjas privalo atlikti ir Pirkėjui eksploatacijai paruoštą Transporto priemonę grąžinti per Sutarties 3 priede ir Tiekėjo pateiktoje transporto priemonių techninėje dokumentacijoje nurodytas atitinkamų darbų atlikimo laiko normas ir terminus, bet neilgiau nei per 48 (keturiasdešimt aštuonias) valandas (2 paras) nuo pranešimo Tiekėjui apie poreikį atlikti techninį aptarnavimą išsiuntimo dienos, tos dienos neskaičiuojant, t.y. terminą pradedant skaičiuoti nuo sekančios kalendorinės dienos pradžios (0.00 valandos). Išimtiniais atvejais, kai techninio aptarnavimo ir priežiūros darbams reikalingas ilgesnis terminas, Šalių sutarimu jis gali būti pratęstas protingu konkrečioms techninio aptarnavimo ir priežiūros darbams reikalingu atlikti terminu, kurį Tiekėjas privalo pagrįsti;

10.4.4. Tiekėjas įsipareigoja Sutarties 3 priede nurodytas Transporto priemonių techniniam aptarnavimui ir priežiūrai reikiamas medžiagas ir dalis visą Transporto priemonių garantijos laikotarpį tiekti Sutarties 3 priede nurodytais įkainiais ir užtikrinti, kad naudojant šias eksploatacines medžiagas ir atsargines dalis, Transporto priemonėms suteikta garantija nebus prarasta visą Tiekėjo pasiūlyme nurodytą laikotarpį, o Transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros darbus atlikti Sutarties 3 priede nurodytais įkainiais ir laiko normatyvais. Jei Sutarties galiojimo metu paaiškėtų, kad Tiekėjas pasiūlyme nurodė ne visas Transporto priemonių techniniam aptarnavimui ir priežiūrai reikiamas eksploatacines medžiagas ir/ar atsargines dalis, arba nurodė ne visas reikalingus atlikti techninio aptarnavimo ir priežiūros darbus (iki 150 000 km ridos), Tiekėjas tokiu atveju visas dėl to patirtas išlaidas bei kaštus turi prisiimti sau ir Pirkėjas neturi dėl to patirti papildomų išlaidų.

10.5. Transporto priemonių negarantinis remontas Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu:

10.5.1. Tiekėjas įsipareigoja per visą Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpį Transporto priemonių ir jų atskirų agregatų, įvairių sistemų, važiuoklės, kėbulo ir kitus gedimus bei pažeidimus, kurie atsirado ne dėl gamintojo ar Tiekėjo kaltės ir kurie nėra pripažinti kaip garantiniai gedimai (negarantinis remontas), remonto darbus atlikti Sutarties 10.1. punkte nurodytoje techninio aptarnavimo ir priežiūros, garantinių ir negarantinių remontų teikimo vietoje (servise);

10.5.2. Transporto priemonių negarantinį remontą Tiekėjas privalo atlikti ir Pirkėjui eksploatacijai paruoštą Transporto priemonę grąžinti per 48 (keturiasdešimt aštuonias) valandas (2 paras) nuo pranešimo Tiekėjui apie gedimą išsiuntimo dienos, tos dienos neskaičiuojant, t.y. terminą pradedant skaičiuoti nuo sekančios kalendorinės dienos pradžios (0.00 valandos). Tiekėjas, įvertinęs gedimo apimtį ir nustatęs, kad konkrečiam gedimui pašalinti reikalingas ilgesnis terminas, raštu gali kreiptis į Pirkėją ir su juo suderinti kitą negarantinio remonto darbams atlikti protingą terminą, kuris negali būti ilgesnis nei 14 (keturiolika) parų nuo pranešimo Tiekėjui apie gedimą išsiuntimo dienos, tos dienos neskaičiuojant ir kurį Tiekėjas privalo pagrįsti. Išimtiniais

atvejais, kai garantinio remonto darbai negali būti atlikti per nurodytus terminus, Šalys atskiru raštišku susitarimu gali suderinti ir nustatyti kitokį garantinio remonto atlikimo terminą;

10.5.3. negarantinio remonto darbams reikalingomis atsarginėmis dalimis ir kitomis eksploatacinėmis medžiagomis pagal faktinį poreikį pasirūpina Tiekėjas. Negarantinio remonto darbų laiko normos neturės viršyti Transporto priemonių gamintojo ir (ar) autorizauto transporto priemonių serviso tokiems darbams atlikti numatytų laiko normų;

10.5.4. Transporto priemonėms, kurioms Tiekėjas atliko negarantinio remonto darbus, toliau turi galioti joms suteiktos gamyklinės garantijos ir papildomai turi būti suteiktos netrumpesnės nei 6 mėnesių garantijos atliktiems negarantinio remonto darbams ir šiems darbams panaudotoms atsarginėms dalims.

10.6. Siekiant užtikrinti, kad Transporto priemonių techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugos bei garantiniai ir negarantiniai remonto darbai būtų atliekami kuo skubiau ir Transporto priemonės kuo greičiau būtų paruoštos eksploatacijai, Tiekėjui paprašius ir Pirkėjui sutikus, dalis autobusų techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugų bei remonto darbų gali būti atliekami Pirkėjo remonto dirbtuvėse. Tokiu atveju Šalys sudaro raštišką susitarimą dėl remonto dirbtuvių tam tikro ploto nuomos ir Vilniaus miesto savivaldybės administracijos nustatyta tvarka sutaria kainą, kurią Tiekėjas mokės Pirkėjui už patalpų nuomą, sunaudotus energetinius resursus, ir, jei bus naudojamos, už tam tikros įrangos panaudojimą (nuomą).

11. Transporto priemonių atitikties specifikacijos reikalavimams – vidutinių energijos/degalų sąnaudų vertinimas

11.1. Pirkėjas Transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu turi teisę nedažniau nei kartą per 10 (dešimt) mėnesių įvertinti Transporto priemonių praėjusio laikotarpio, t. y. 10 mėnesių, faktines vidutines degalų sąnaudas.

11.2. Transporto priemonių per praėjusį laikotarpį faktines vidutines degalų sąnaudas 100-ui kilometrų ridos Pirkėjas suskaičiuoja visų Transporto priemonių praėjusio laikotarpio faktines degalų sąnaudas dalindamas iš visų Transporto priemonių praėjusio laikotarpio faktinės ridos.

11.3. Jei Pirkėjo suskaičiuotos visų Transporto priemonių faktinės vidutinės degalų sąnaudos 100-ui kilometrų ridos yra didesnės už Tiekėjo kartu su pasiūlymu pateiktame dokumente nurodytas Transporto priemonės normines vidutines degalų sąnaudas pagal SORT-2 testo bandymo metodą naudojant dyzeliną 7 procentais ar daugiau, Pirkėjas turi teisę reikalauti iš Tiekėjo kompensuoti Pirkėjo per praėjusį laikotarpį patirtas sąnaudas degalų kiekiui, vidutiniškai viršijančiam Tiekėjo kartu su pasiūlymu pateiktame dokumente nurodytą transporto priemonės normines vidutines degalų sąnaudas, įsigyti.

11.4. Pirkėjo per praėjusį laikotarpį patirtos sąnaudos apskaičiuojamos dauginant apskaičiuotų visų Transporto priemonių faktiškai sunaudotų vidutinių degalų sąnaudų 100-ui kilometrų ir Tiekėjo kartu su pasiūlymu pateiktame dokumente nurodytų Transporto priemonės norminių vidutinių degalų sąnaudų skirtumą iš visų Transporto priemonių praėjusio laikotarpio faktinės ridos ir praėjusio laikotarpio degalų mato vieneto vidutinės kainos.

11.5. Jei Tiekėjas per Pirkėjo nurodytą protingą terminą nekompensuoja Pirkėjo per praėjusį laikotarpį apskaičiuotų patirtų sąnaudų, Pirkėjas turi teisę pasinaudoti užtikrinimu, pateiktu Transporto priemonių garantiniam laikotarpiui.

12. Sutarties galiojimas

12.1. Sutartis, ją Šalims pasirašius, įsigalioja kai Tiekėjas Sutartyje nurodytais terminais ir sąlygomis užtikrina sutarties įvykdymą ir pradinės įmokos grąžinimą:

12.1.1. tą dieną, kurią Tiekėjas pateikia Pirkėjui Sutarties sąlygose nurodytus reikalavimus atitinkančią galiojančią sutarties įvykdymo garantiją - sutarties vykdymo užtikrinimą iki paskutinio Transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo) (dokumentų originalus) arba sumoka piniginių užstatą ir pradinės įmokos grąžinimo garantiją, jei Tiekėjas paprašo sumokėti pradinę įnašą (dokumentų originalus), arba

12.1.2. sutarties įvykdymo ar pradinės įmokos grąžinimo garantijoje nurodytą jų įsigaliojimo dieną, jei Tiekėjo Pirkėjui pateikta sutarties įvykdymo arba pradinės įmokos grąžinimo garantiją įsigalios vėliau, nei jų pateikimo Pirkėjui diena, bet ne vėliau nei 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos, šios dienos neskaičiuojant.

12.2. Jei Tiekėjas per Sutartyje nurodytus terminus Sutarties įvykdymo užtikrinimą nepateikia, Sutartis, nepaisant to, kad yra pasirašyta abiejų Šalių, laikoma nesudaryta ir neįsigalioja, o pagal Pirkimų įstatymą tai yra laikoma atsisakymu sudaryti Sutartį.

12.3. Sutartis baigiasi, kai:

12.3.1. Transporto priemonių pristatymas ir perdavimas – Tiekėjas Sutartyje numatytais terminais ir sąlygomis pristato, Pirkėjas Sutartyje nustatytais terminais apžiūri Tiekėjo pristatytas Transporto priemones ir įvertina jų atitiktį techninės specifikacijos reikalavimams, atlieka kitus Sutartyje numatytus veiksmus, Tiekėjas perduoda Pirkėjui, o Pirkėjas priima Tiekėjo perduodamas visas Transporto priemones, ir Šalys pasirašo visų Transporto priemonių perdavimo-priėmimo aktus, ir Transporto priemonės tampa Pirkėjo nuosavybe, o Pirkėjas Sutartyje numatytais terminais ir sąlygomis pagal Tiekėjo pateiktas sąskaitas atsiskaito su Tiekėju už perduotas Transporto priemones;

ir

12.3.2. Transporto priemonių techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugų teikimas – Tiekėjas kiekvienai Transporto priemonei suteiktų garantijų laikotarpiu, t. y. per 24 mėnesius nuo Transporto priemonės priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos, Sutartyje numatytais terminais ir sąlygomis tinkamai suteikia Transporto priemonių techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugas, o Pirkėjas Sutartyje numatytais terminais ir sąlygomis pagal Tiekėjo pateiktas sąskaitas atsiskaito su Tiekėju už suteiktas Transporto priemonės techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugas;

ir

12.3.3. Transporto priemonių negarantinio remonto darbai (kiekvienai Transporto priemonei atskirai) – pasibaigus Transporto priemonei suteiktų garantijų laikotarpiui, t. y. po 24 mėnesių nuo Transporto priemonės priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos, kai Pirkėjas Sutartyje numatytais terminais ir sąlygomis pagal Tiekėjo pateiktas sąskaitas atsiskaito su Tiekėju už Transporto priemonei atliktus negarantinius darbus ir kai Šalys tinkamai įvykdo visas iš Sutarties kylančias prievolės;

arba

12.3.4. kai Šalys sutaria Sutartį nutraukti arba Sutartis nutraukiama įstatymu ar Sutartyje nustatytais atvejais.

12.4. Pasibaigus Sutarčiai lieka galioti Sutarties nuostatos, susijusios su Transporto priemonių garantijomis, atsakomybe bei atsiskaitymais tarp Šalių pagal Sutartį, taip pat visos kitos Sutarties nuostatos, kurios, kaip aiškiai nurodyta, išlieka galioti pasibaigus Sutarčiai arba turi išlikti galioti, kad būtų visiškai įvykdyta Sutartis.

13. Sutarties pažeidimas

13.1. Vienai Šaliai pažeidus Sutartį, kita Šalis turi teisę rinktis vieną ar kelis iš šių savo teisių gynimo būdų:

13.1.1. reikalauti kitos Šalies vykdyti sutartinius įsipareigojimus;

13.1.2. reikalauti atlyginti tiesioginius nuostolius;

13.1.3. pasinaudoti prievolių įvykdymo užtikrinimais;

13.1.4. reikalauti sumokėti Sutartyje nustatytas baudas ir nustatytus delspinigius.

14. Esminiai sutarties pažeidimai

14.1. Tiekėjo padarytas Sutarties pažeidimas laikomas esminiu, jeigu:

14.1.1. Tiekėjas vėluoja perduoti bent vieną Transporto priemonę ilgiau nei 90 kalendorinių dienų;

14.1.2. Tiekėjo perduodamų Transporto priemonių kokybė ir techniniai duomenys neatitinka Europos Bendrijos tipo, patvirtinto pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL 2007 L 263, p. 1), su paskutiniais pakeitimais padarytais 2010 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 371/2010 (OL 2010 L 110, p. 1) ir (ar) Tiekėjas kartu su pristatomomis Transporto priemonėmis Pirkėjui nepateikia transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijas, arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatus (atitikties liudijimus), arba kitus Europos standartų sertifikatus bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiavertžių standartų sertifikatus;

14.1.3. Tiekėjo pristatomos Transporto priemonės neatitinka Pirkimo sąlygų reikalavimų ir Tiekėjas per Sutartyje nurodytą terminą arba Šalių sutartą terminą, jei terminas Sutartyje nenurodytas, nepašalina nustatytų trūkumų;

14.1.4. Tiekėjo pristatomos Transporto priemonės yra nekokybiškos, turi išvaizdos, medžiagų ar darbo defektų, arba defektų, atsiradusių dėl kokių nors Tiekėjo veiksmų ar jų nebuvimo, taip pat galinčių atsirasti normaliai naudojant Transporto priemones galutinėje jų paskirties vietoje esančiomis klimatinėmis ir kitomis sąlygomis, ir Tiekėjas per Šalių sutartą terminą nepašalina nustatytų Transporto priemonės defektų;

14.1.5. Tiekėjas garantinius remontus atlikti vėluoja ilgiau nei 20 (dvidešimt) parų (Sutarties 7.4. punktas);

14.1.6. Tiekėjas techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugas atlikti vėluoja ilgiau nei 20 (dvidešimt) parų (Sutarties 7.5. punktas);

14.1.7. Tiekėjas negarantinius remonto darbus atlikti vėluoja ilgiau nei 20 (dvidešimt) parų (Sutarties 7.6. punktas);

14.1.8. Du kartus iš eilės Sutarties 11 skyriuje numatytais sąlygomis ir terminais Pirkėjo suskaičiuotos visų Transporto priemonių faktinės vidutinės energijos/degalų sąnaudos 100-ui kilometrų ridos yra didesnės už Tiekėjo kartu su pasiūlymu pateiktame dokumente nurodytas Transporto priemonės normines vidutines energijos/degalų sąnaudas pagal SORT-2 testo bandymo metodą 7 procentais ar daugiau;

14.1.9. Tiekėjas per Pirkėjo nurodytą protingą terminą nekompensuoja Pirkėjo per praėjusį laikotarpį apskaičiuotų patirtų sąnaudų, kaip nurodyta Sutarties 11 skyriuje.

14.1.10. Pirkėjui Sutartyje numatytais sąlygomis pasinaudojus bet kuriuo Prievolių įvykdymo užtikrinimu, Tiekėjas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutartyje nustatytų terminų pabaigos nepateikia Pirkėjui naujo tokios pačios sumos Sutarties įvykdymo užtikrinimo.

14.2. Pirkėjo padarytas Sutarties pažeidimas laikomas esminiu, jeigu Pirkėjas daugiau kaip 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų pažeidė Sutartyje numatytą apmokėjimo terminą, kai Tiekėjas tinkamai įvykdė savo pareigas.

14.3. Esminis Sutarties pažeidimas taip pat yra bet kurios Sutartyje numatytos Šalies prievolės per papildomai nustatytą ir (ar) Šalių sutartą terminą neįvykdymas.

15. Sutarties vykdymo sustabdymas

15.1. Esant svarbioms aplinkybėms, Pirkėjas turi teisę reikalauti atidėti Transporto priemonių pristatymą ir perdavimą sutartu laiku.

15.1. Tiekėjas saugo Transporto priemonės visą jų pristatymo ir (ar) perdavimo atidėjimo laikotarpį. Jeigu Transporto priemonės pristatytos į pristatymo vietą, tačiau atidėtas jų perdavimas, Pirkėjas privalo imtis visų priemonių Transporto priemonėms apsaugoti.

15.3. Pirkėjas padengia papildomas išlaidas, patirtas dėl saugojimo priemonių taikymo. Tiekėjui jokios papildomos išlaidos neatlyginamos, jei Sutarties vykdymo sustabdymas yra būtinas: dėl Tiekėjo kokių nors prievolių nevykdymo, dėl neįprastų oro sąlygų Transporto priemonių pristatymo vietoje, dėl saugumo ar tinkamo Sutarties ar bet kokios jos dalies vykdymo, jei tik ši būtinybė neatsiranda dėl Pirkėjo veiksmų ar neveikimo.

15.4. Jeigu Transporto priemonės pristatymas atidedamas ilgiau nei 90 (devyniasdešimt) dienų, Tiekėjas turi teisę raštu pareikalauti Pirkėjo per 30 (trisdešimt) dienų leisti atnaujinti Transporto priemonių pristatymą arba nutraukti Sutartį.

15.5. Kai dėl esminių klaidų ar pažeidimų Sutartis tampa negaliojančia, Pirkėjas stabdo Sutarties vykdymą. Jei minėtos klaidos ar pažeidimai vyksta dėl Tiekėjo kaltės, Pirkėjas, atsižvelgdamas į klaidos ar pažeidimo mastą, gali nevykdyti savo įsipareigojimų mokėti Tiekėjui arba gali pareikalauti grąžinti jau sumokėtas sumas ir pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu.

15.6. Sutarties vykdymas stabdomas, kad būtų galima patikrinti, ar iš tikrųjų buvo padarytos esminės klaidos ar pažeidimai. Jei įtarimai nepasitvirtina, Sutartis vėl pradeda vykti. Esminė klaida ar pažeidimas – tai bet koks Sutarties, galiojančio teisės akto pažeidimas ar teismo sprendimo nevykdymas, atsiradęs dėl veikimo ar neveikimo.

16. Sutarties nutraukimas

16.1. Sutartis gali būti nutraukta raštišku Šalių susitarimu ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytais atvejais.

16.2. Šalis turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, jeigu kita Šalis ją iš esmės pažeidė. Apie Sutarties nutraukimą turi būti pranešta raštu ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų.

16.3. Pirkėjas, įspėjęs Tiekėją prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, turi teisę nutraukti Sutartį, neatsisakydamas kitų savo teisių gynimo būdų, kai:

16.3.1. Tiekėjas nesilaiko sutartinių įsipareigojimų ir dėl to padaro esminius Sutarties pažeidimus;

16.3.2. kai Tiekėjas yra likviduojamas, su kreditoriais sudaro taikos sutartį, sustabdo ar apriboja ūkinę veiklą, arba jo padėtis pagal šalies, kurioje jis registruotas, įstatymus tampa tokia pati ar panaši; kai Tiekėjui iškeliama restruktūrizavimo, bankroto byla, jo atžvilgiu vykdomas bankroto procesas ne teismo tvarka, inicijuotos priverstinio likvidavimo ar susitarimo su kreditoriais procedūros arba jam vykdomos analogiškos procedūros pagal šalies, kurioje jis registruotas, įstatymus;

16.3.3. kai keičiasi Tiekėjo organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai gali turėti įtakos tinkamam Sutarties vykdymui;

16.4. Pirkėjas turi teisę, netaikydamas 16.3 punkte numatyto 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų įspėjimo termino, nutraukti Sutartį tuo atveju, kai:

16.4.1. Sutarties įvykdymo užtikrinimą išdavęs ūkio subjektas negali įvykdyti savo įsipareigojimų, o Tiekėjas, Pirkėjui raštu pareikalavus, nepateikia naujo Prievolės įvykdymo užtikrinimo tomis pačiomis sąlygomis, kaip ir ankstesnysis;

16.4.2. Tiekėjo iniciatyva Sutartis buvo pakeista pažeidžiant Pirkimų įstatymo 97 straipsnio reikalavimus.

16.5. Pirkėjas, įspėjęs Tiekėją prieš 60 (šešiasdešimt) dienų, turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį atsiradus svarbioms, nuo jo nepriklausančioms priežastims. Tokiu atveju Pirkėjas turi sumokėti Tiekėjui už pastarojo jau įvykdytus sutartinius įsipareigojimus bei atlyginti Tiekėjo faktiškai patirtas ir pagrįstas Sutarties vykdymo išlaidas.

16.6. Tiekėjas, prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų įspėjęs Pirkėją, turi teisę nutraukti Sutartį, jei Pirkėjas nevykdo savo Sutartinių įsipareigojimų ir tai yra esminiai Sutarties pažeidimai.

16.7. Jei Sutartis nutraukiama Pirkėjo iniciatyva dėl Tiekėjo kaltės, per 15 (penkiolika) darbo dienų nuo Sutarties nutraukimo Pirkėjas parengia ataskaitą apie Sutarties nutraukimo dieną buvusią Tiekėjo skolą Pirkėjui, o ši skola ir Pirkėjo patirti tiesioginiai nuostoliai išskaičiuojami iš Sutarties įvykdymo užtikrinimo.

16.8. Sutartį nutraukus dėl Tiekėjo kaltės, Tiekėjas neturi teisės į jokių patirtų nuostolių ar žalos kompensaciją.

16.9. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata bus pripažinta negaliojančia teismine tvarka, ji bus netaikoma ir bus laikoma neįtraukta į Sutartį, tačiau tai neturės jokios įtakos bei nepakenks kitų Sutarties nuostatų galiojimui, teisėtumui ar privalomumui.

17. Tiekėjo teisė pasitelkti trečiuosius asmenis (subtiekimas)

17.1. Sutarčiai vykdyti pasitelkiami šie subtiekejai: *nėra*.

17.2. Ne vėliau negu Sutartis pradeda vykdyti ir vėliau Sutarties galiojimo metu, Tiekėjas privalo Pirkėjui pranešti tuo metu žinomų ar ketinamų ateityje pasitelkti subtiekėjų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus.

17.3. Tais atvejais, kai Tiekėjas nesiremia subtiekėjo pajėgumais, Pirkėjas turi teisę patikrinti, ar nėra Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nurodytų subtiekėjo pašalinimo pagrindų. Jeigu subtiekėjo padėtis atitinka bent vieną vadovaujantis Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nustatytą pašalinimo pagrindą, Pirkėjas reikalauja per nustatytą terminą pakeisti minėtą subtiekėją reikalavimus atitinkančiu subtiekeju.

17.4. Subtiekėjų keitimas vietomis tarp Sutartyje numatytų subtiekėjų ar didesnės (mažesnės) įsipareigojimų dalies, negu buvo suderinta, perdavimas kitam Sutartyje numatytam subtiekeju galimas tik tiems įsipareigojimams, kuriems Tiekėjas pasiūlyme buvo numatęs perduoti subtiekejams ir tik gavus Pirkėjo sutikimą. Sutarties galiojimo metu ketinant pasitelkti papildomus subtiekejus, pastarieji turi būti nemažesnės kvalifikacijos nei buvo reikalaujama pirkimo dokumentuose ir neturėti Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nurodytų subtiekėjo pašalinimo pagrindų (jei buvo reikalaujama).

17.5. Sutarties galiojimo metu papildomų subtiekėjų pasitelkimas arba Sutartyje numatytų subtiekėjų atsisakymas galimas tik gavus Pirkėjo sutikimą ir esant vienai iš šių priežasčių:

17.5.1. Sutartyje numatytas subtiekėjas yra likviduojamas, bankrutavęs arba jam yra iškelta bankroto byla;

17.5.2. subtiekėjas Tiekėjui atsisako atlikti jam Sutartyje numatytą įsipareigojimų dalį.

17.6. Sutarties 17.4 ir 17.5 punktuose nurodytais atvejais Pirkėjui pateikiamas pagrįstas prašymas, pridedant jį pagrindžiančius dokumentus. Subtiekėjas gali pradėti vykdyti savo įsipareigojimus, tik Tiekėjui gavus Pirkėjo sutikimą.

17.7. Sutarties 17.4 ir 17.5 punktuose nurodytais atvejais naujas subtiekėjas privalo Pirkėjui pateikti dokumentus, įrodančius, kad jo kvalifikacija atitinka pirkimo dokumentuose nustatytus minimalius kvalifikacijos reikalavimus subtiekejams ir neturėti Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnyje nurodytų subtiekėjo pašalinimo pagrindų (jei buvo reikalaujama).

17.8. Atsižvelgiant į sutarties pobūdį, galimas Pirkėjo tiesioginis atsiskaitymas su subtiekejais, šiomis sąlygomis:

17.8.1. Pirkėjas ne vėliau nei per 3 darbo dienas nuo informacijos apie tuo metu Tiekėjui žinomų subtiekėjų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus gavimo, raštu informuoja subtiekejus apie tiesioginio atsiskaitymo galimybę;

17.8.2. subtiekėjas, norėdamas pasinaudoti tiesioginio atsiskaitymo galimybe, turi pateikti raštišką prašymą Pirkėjui;

17.8.3. tuo atveju, kai subtiekęjas išreiškia norą pasinaudoti tiesioginio atsiskaitymo galimybe, sudaroma trišalė sutartis tarp Pirkėjo, Tiekėjo ir jo subtiekęjo, kurioje aprašoma tiesioginio atsiskaitymo su subtiekęju tvarka, atsižvelgiant į pirkimo dokumentuose ir subtiekimu sutartyje nustatytus reikalavimus;

17.8.4. PVM sąskaitų faktūrų teikimas, atsiskaitymas su subtiekęju bei kiti veiksmai atliekami vadovaujantis šioje Sutartyje nurodyta tvarka;

17.8.5. Tiekėjas turi teisę prieštarauti nepagrįstiems mokėjimams.

18. Nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*)

18.1. Šalis nėra laikoma atsakinga už bet kokių įsipareigojimų pagal šią Sutartį neįvykdymą ar dalinį neįvykdymą, jeigu Šalis įrodo, kad tai įvyko dėl nenugalimų aplinkybių, kurių Šalys negalėjo kontroliuoti ir protingai numatyti, išvengti ar pašalinti jokiais priemonėmis, pvz.: Vyriausybės sprendimai ir kiti aktai, kurie turėjo poveikį Šalių veiklai, politiniai neramumai, streikai, paskelbti ir nepaskelbti karai, kiti ginkluoti susirėmimai, gaisrai, potvyniai, kitos stichinės nelaimės. Nenugalimos jėgos aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 str. ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“. Esant nenugalimos jėgos aplinkybėms Sutarties Šalys Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka yra atleidžiamos nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų prievolių neįvykdymą, dalinį neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą, o įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsimas.

18.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo pranešti kitai Šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybes nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, pateikdama įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas.

18.3. Pagrindas atleisti Šalį nuo atsakomybės atsiranda nuo nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimo momento arba, jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas, nuo pranešimo pateikimo momento. Jeigu Šalis laiku neišsiunčia pranešimo arba neinformuoja, ji privalo kompensuoti kitai Šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.

19. Sutarties pakeitimai

19.1. Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti keičiamos, tik Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 97 straipsnyje numatytais atvejais ir nustatyta tvarka.

19.2. Sutarties sąlygų keitimą gali inicijuoti kiekviena Šalis, pateikdama kitai Šaliai atitinkamą prašymą bei jį pagrindžiančius dokumentus. Šalis, gavusi tokį prašymą, privalo jį išnagrinėti per 20 kalendorinių dienų ir kitai Šaliai pateikti motyvuotą raštišką atsakymą. Šalių nesutarimo atveju sprendimo teisė priklauso Pirkėjui. Šalims sutarus dėl Sutarties sąlygų keitimo, atitinkamų Sutarties sąlygų keitimas įforminamas šalių sutarimu, kuris tampa neatskiriama Sutarties dalimi.

20. Šalių pareiškimai ir garantijos

20.1. Kiekviena iš Šalių pareiškia ir garantuoja kitai Šaliai, kad:

20.1.1. Šalis yra tinkamai įsteigta ir teisėtai veikia pagal Lietuvos Respublikos įstatymus;

20.1.2. Šalis atliko visus teisinius veiksmus, būtinus, kad Sutartis būtų tinkamai sudaryta ir galiotų, ir turi visus teisės aktais numatytus leidimus, licencijas, darbuotojus, reikalingus Transporto priemonėms parduoti, jas aptarnauti bei remontuoti;

20.1.3. sudarydama Sutartį, Šalis neviršija savo kompetencijos ir nepažeidžia ją saistančių įstatymų, kitų privalomų teisės aktų, taisyklių, statutų, teismo sprendimų, įstatų, nuostatų, potvarkių, įsipareigojimų ir susitarimų;

20.1.4. Sutartis yra Šaliai galiojantis, teisinis ir ją saistantis įsipareigojimas, kurio vykdymo galima pareikalauti pagal Sutarties sąlygas.

21. Ginčų nagrinėjimo tvarka

21.1. Bet kokie nesutarimai ar ginčai, kylantys tarp Šalių dėl šios Sutarties vykdymo, sprendžiami dvišalių derybų būdu.

21.2. Jeigu Šalims nepavyksta išspręsti ginčo dvišalių derybų būdu per trisdešimt (30) dienų nuo derybų pradžios, ginčas sprendžiamas Lietuvos Respublikos teismuose pagal Pirkėjo buveinės vietą, jei įstatymai nenustato išimtinio bylų teisingumo. Derybų pradžia laikoma diena, kurią viena iš Šalių pateikė prašymą raštu kitai Šaliai su siūlymu pradėti derybas.

21.3. Nepaisydamos to, kad ginčas yra nagrinėjamas teisme, Šalys ir toliau vykdo savo sutartinius įsipareigojimus, jeigu nesusitarta kitaip.

22. Kitos nuostatos

22.1. Sutartis negali pakeisti Tiekėjo pasiūlyme ir Pirkimo dokumentuose numatytų pirkimo sąlygų ir kainos. Pirkimo dokumentai ir Tiekėjo pasiūlymas, kiek jis iš esmės neprieštarauja Pirkimo dokumentams, yra sudėtinės šios Sutarties dalys. Esant esminių prieštaravimų tarp šios Sutarties ir pirkimo dokumentų bei Tiekėjo pasiūlymo, remiamasi pirkimo dokumentais ir Tiekėjo pasiūlymu.

22.2. Tiekėjas negali perleisti tretiesiems asmenims visų ar dalies savo teisių, susijusių su Sutartimi, įskaitant reikalavimo teisę į Pirkėjo mokėtinas sumas, be išankstinio Pirkėjo rašytinio sutikimo. Be Pirkėjo išankstinio rašytinio sutikimo sudaryti sandoriai dėl teisių ar pareigų pagal šią Sutartį perleidimo laikytini niekiniais ir negaliojančiais nuo jų sudarymo momento.

22.3. Sutarties Šalims yra žinoma, kad ši Sutartis yra vieša, išskyrus joje esančią konfidencialią informaciją.

22.4. Konfidencialia informacija laikoma tik tokia informacija, kurios atskleidimas prieštarautų teisės aktams

22.5. Sutartyje, kur reikalauja kontekstas, žodžiai, pateikti vienaskaita, gali turėti ir daugiskaitos prasmę ir atvirkščiai.

22.6. Kai tam tikra reikšmė yra skirtinga tarp nurodytų skaičiais ir žodžiais, vadovaujamosi žodine reikšme. Jei mokėjimo valiutos pavadinimo trumpinys neatitinka mokėjimo valiutos pilno pavadinimo žodžiais, teisingu laikomas valiutos pilnas pavadinimas žodžiais.

22.7. Jeigu Sutartyje nenustatyta kitaip, Sutarties trukmė ir kiti terminai yra skaičiuojami kalendorinėmis dienomis.

22.8. Šalių paskiriami asmenys, atsakingi už Sutarties vykdymą:

	Pirkėjo	Tiekėjo
	Už Transporto priemonių pristatymą, perdavimą ir priėmimą	
Vardas, pavardė	Juozapas Grabys	Ruslan Andrejev
Pareigos	Techninio skyriaus vadovas	Direktorius
Adresas	Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva	Mokyklos g. 23, Bukiškio k. LT-14182 Vilniaus raj. sav., Lietuva
Telefono Nr.	+370 5 239 4760; +370 655 57031	+370 5 279 3000; +370 682 53902
El. pašto adresas	juozapas.grabys@vilniausvt.lt	ruslan.andrejev@isuzubus.lt
	Už Transporto priemonių garantinį remontą, techninio aptarnavimo ir priežiūros paslaugas ir negarantinio remonto darbus	
Vardas, pavardė	Andžej Puzevič	Valerij Jankovskij
Pareigos	Remonto departamento vadovas	Serviso vadovas
Adresas	Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva	Mokyklos g. 23, Bukiškio k. LT-14182 Vilniaus raj. sav., Lietuva
Telefono Nr.	+370 5 273 8675; +370 650 94256	+370 5 279 2266; +370 682 49899
El. pašto adresas	andzej.puzevic@vilniausvt.lt	service@isuzubus.lt

22.9. Už Sutarties ir jos pakeitimų paskelbimą pagal Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 94 straipsnio 9 dalies nuostatas atsakingas Pirkėjo Pirkimų skyrius.

22.10. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba, 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią – po vieną kiekvienai Šaliai.

22.11. Šiuo Šalys patvirtina, kad Sutartį perskaitė, suprato jos turinį ir pasekmes, priėmė ją kaip atitinkančią jų tikslus ir pasirašė aukščiau nurodyta data.

22.12. Sutarties sąlygų priedai:

22.12.1. **1 priedas** „Techninė specifikacija“;

22.12.2. **2 priedas** „Subtiekėjams perduodamų sutarties įsipareigojimų sąrašas“ (nepridedamas – subtiekėju nėra);

22.12.3. **3 priedas** „Darbų, eksploatacinių medžiagų ir atsarginių dalių, reikalingų vienos Transporto priemonės techniniam aptarnavimui ir priežiūrai 24 mėnesių laikotarpiu, transporto priemonei nuvažiuojant 150 000 km, specifikacija“;

22.12.4. **4 priedas** „Transporto priemonių priėmimo-perdavimo aktas“;

22.12.5. **5 priedas** „Transporto priemonių priėmimo ir perdavimo garantinio ir negarantinio remonto darbams bei techninės priežiūros ir aptarnavimo paslaugoms akto pavyzdys“.

Pirkėjas:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“

Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius

Įmonės kodas 302683277

PVM mokėtojo kodas LT100006468313

Tel. +370 5 239 4700

Faks. +370 5 270 9550

A. S. LT57 4010 0424 0347 9130

Luminor Bank AB bankas

Generalinis direktorius
Rimantas Markauskas



A.V.

Tiekėjas:

**Jungtinės veiklos sutarties Nr. 19.11.2018-01 pagrindu
veikianti tiekėjų grupė:**

UAB „Saločiai ir partneriai“

Mokyklos g. 23, Bukiškio k., LT-14182 Vilniaus raj., Lietuva,

Įmonės kodas 125523244

PVM mokėtojo kodas LT255232415

Tel. +370 5 279 3000, Faks. +370 5 279 2200

A. S. LT LT12 7300 0100 8530 3774

AB SWEDBANK bankas

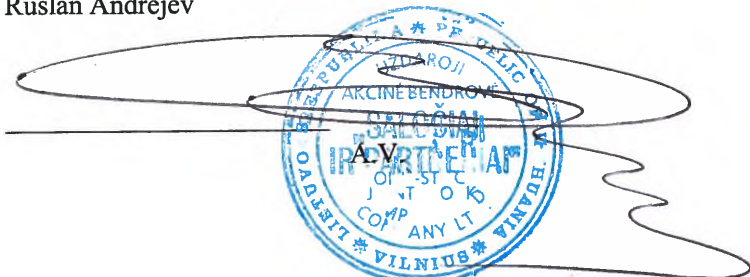
Anadolu Isuzu Otom. San. Tic. A.Ş.

Sekerpınar Mah. Otomotov Cad. No 2

Cayirova, 41435 Kocaeli, Türkiye – Turkija

Įmonės kodas 173921

UAB „Saločiai ir partneriai“ direktorius
Ruslan Andrejev



Jungtinės veiklos sutarties Nr. 19.11.2018-01 pagrindu veikianti tiekėjų grupė:

UAB „Saločiai ir partneriai“, įmonės kodas 125523244;

Anadolu Isuzu Otom. San. Tic. A.Ş., įmonės kodas 173921.

Techninė Transporto priemonių specifikacija

I. PIRKIMO OBJEKTAS

1. 10 (dešimt) naujų žemagrindžių (angl. *low floor*) vienaukščių MIDI klasės miesto tipo autobusų (transporto priemonių kodas M₃CE) keleiviams vežti (toliau - transporto priemonės, autobusai).
2. Autobusai turi atitikti saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimus, kurie nustatyti ES direktyvose, Jungtinių Tautų Europos Ekonominės Komisijos (toliau – JT EEK) taisyklėse ir kitus reikalavimus, nurodytus šioje techninėje specifikacijoje.
3. Autobusai privalo atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 su pakeitimais (Žin., 2008, Nr. 88-3550; 2012, Nr. 7-257).
4. Autobusai turi būti nauji, neeksploatuoti, tinkami vežti keleivius, neiškomplektuoti, atitinkantys jiems šiose techninėje specifikacijoje keliamus reikalavimus. Jų techninė būklė turi užtikrinti saugią jų eksploatacijos pradžią iškart po pristatymo Perkančiajam subjektui.
5. Perkančiajam subjektui išreiškus pageidavimą, Tiekėjai privalės sudaryti galimybę jos atstovams transporto priemonių gamybos metu jas apžiūrėti ir įvertinti jų techninę, estetinę būklę bei jų atitikimą Tiekėjo pasiūlyme pateiktiems aprašymams.
6. Pristatyti ir Perkančiajam subjektui perduodami autobusai turės būti įregistruoti Perkančiojo subjekto vardu Lietuvos Respublikoje VĮ „Regitra“.
7. Perduodant autobusus Tiekėjas Perkančiajam subjektui privalės pateikti kiekvieno perduodamo autobuso Lietuvos Respublikoje galiojančią privalomosios techninės apžiūros kortelę, kuri turi galioti nemažiau nei 10 mėnesių nuo autobusų perdavimo Perkančiajam subjektui dienos.
8. Kartu su autobusais tiekėjas privalės pateikti Transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijas arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatą (atitikties liudijimą) arba kitus Europos standartų sertifikatus bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiaverčių standartų sertifikatus.

II. TECHNIAI REIKLAVIMAI PERKAMOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Eil. Nr.		Techninės specifikacijos reikalavimai	Tiekėjo pasiūlytų Transporto priemonių charakteristikos
1.	Transporto priemonė	1.1. Žemagrindis (angl. <i>low floor</i>) vienaukštis MIDI klasės miesto tipo autobusas (transporto priemonės kodas M₃CE) 1.2. Pritaikyta eksploatuoti žiemos (iki -35°C) ir vasaros (iki +45°C) temperatūros sąlygomis 1.3. Sertifikuota pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus 1.4. Nauja, pagaminta ne anksčiau nei 2018 m. 1.5. Visos siūlomos transporto priemonės turi būti vieno gamintojo ir vieno modelio, surinktos naudojant tą patį technologinį procesą.	TAIP Tipas : Žemagrindis, vienaukštis MIDI klasės miesto tipo autobusas; Kodas : M₃CE. TAIP Temperatūrinis režimas: pritaikyta eksploatuoti žiemos (iki -35°C) ir vasaros (iki +45°C) temperatūros sąlygomis. TAIP Sertifikuota pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus TAIP Pagaminimo metai: nauja, pagaminta 2019 m., rida iki 3 000 km. TAIP Visos siūlomos transporto priemonės vieno gamintojo ir vieno modelio, surinktos naudojant tą patį technologinį procesą.
2.	Perkamų transporto priemonių skaičius	10 vnt.	TAIP Skaičius: 10 vnt.
3.	Bendras ilgis	Iki 9 800 mm	TAIP Bendras ilgis: 7 863 mm

4.	Plotis	Nuo 2 300 mm iki 2 450 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus)	TAIP	Plotis: 2 435 mm
5.	Aukštis	Ne daugiau nei 3 450 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.3 punkto reikalavimus)	TAIP	Aukštis: 3 184 mm
6.	Grindų aukštis	Žemagrindis (angl. <i>low floor</i>), belaiptis, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus – nedidesnis nei 350 mm.	TAIP	Aukštis: žemagrindis (transporto priemonės kodas - CE), prekinių ir galinių durų įlipimas/ išlipimas belaiptis, aukštis nuo kelio paviršiaus – nedidesnis nei 350 mm.
7.	Keleivių skaičius	Sėdimų vietų skaičius, įskaitant vairuotojo vietą, ne mažiau 18, stovimų vietų skaičius ne mažiau 38 ir bent 1 vieta skirta neįgaliesiems / asmenims su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).	TAIP	Sėdimų vietų skaičius, įskaitant vairuotojo vietą, 18, stovimų vietų skaičius 40 ir 1 vieta skirta neįgaliesiems / asmenims su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).
8.	Keleivių įlipimo durys	8.1. Dvejos durys dešinėje transporto priemonės pusėje	TAIP	Durų sk.: dvejos durys.
		8.2. Vienos durys turi būti dvivėrės. Dvivėrių durų angos plotis – ne mažesnis nei 1200 mm (galima ± 150 mm paklaida)	TAIP	Vienos durys yra dvivėrės. Dvivėrių durų atidarymas į lauką. Angos plotis: 1 070 mm
		8.3. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti)	TAIP	Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys atsидaro)
		8.4. Su avariniais durų atidarymais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas	TAIP	Su avariniais durų atidarymais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas
		8.5. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje prietaisų skydelio dešinėje pusėje	TAIP	Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje prietaisų skydelio dešinėje pusėje
		8.6. Pirmosios durys rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės	TAIP	Pirmosios durys rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės
		8.7. Antrosios durys užrakinamos ir atrakinamos be raktų iš vidaus	TAIP	Antrosios durys užrakinamos ir atrakinamos be raktų iš vidaus
		8.8. Durų atidarymas arba uždarymas turi įvykti per 3÷5 sekundes	TAIP	Durų atidarymas arba uždarymas vykdomas per 5 sekundes
		8.9. Durims užsidarant, prie tų durų (keleivių salone) turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai	TAIP	Durims užsidarant, prie tų durų (keleivių salone) įsijungia garsiniai ir šviesos signalai
		8.10. Atidarius bet kurias duris, privalo suveikti stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis bent vieneriomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai	TAIP	Atidarius bet kurias duris, suveikia stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis bent vieneriomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai
9.	Rampa vežimėliui	9.1. Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui turi būti ties dvivėrėmis durimis	TAIP	Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui ties dvivėrėmis durimis
		9.2. Rampa privalo išlaikyti mažiausiai 350 kg apkrovą	TAIP	Rampa išlaiko 350 kg apkrovą.
		9.3. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, turi būti prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu.	TAIP	Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, yra prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu.
10.	Didžiausia leistina masė	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus	TAIP	Didžiausia leistina masė: iki 10 755 kg.
11.	Varančiosios ašies apkrova	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus	TAIP	Apkrova: iki 6500 kg.
12.	Ašys	Dvi	TAIP	Ašių skaičius: dvi
13.	Posūkio spindulys	Ne didesnis nei 12,5 m. (išmatuotas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 107 11 priedo 3.4 punkto reikalavimus)	TAIP	Posūkio spindulys: 8 900 mm
14.	Jėgos agregatas	14.1. Variklio galia ir konstrukcija turi garantuoti jo funkcionavimą dirbant šios specifikacijos 1.2 punkte nurodytomis sąlygomis	TAIP	Variklio galia ir konstrukcija turi garantuoti jo funkcionavimą dirbant šios specifikacijos 1.2 punkte nurodytomis sąlygomis
		14.2. Jėgos agregatas – vidaus degimo variklis ar hibridinė jėgainė turi atitikti ne žemesnį kaip Euro 6 emisijos standartą arba ekologiškesnį ir ekonomiškėsnį variklių oro taršos ribinius reikalavimus.	TAIP	Jėgos agregatas (gamintojas, modelis, tipas, kuro rūšis): FPT NEF4, (angl. Electronic CommonRail, Turbo Diesel Intercooler) vidaus degimo variklis su Euro 6C emisijos standartais.

		14.3. Variklis turi turėti apsaugą, kad esant šaltam varikliui neišvystytų sūkių, didesnių negu leidžia gamintojas (sistema suprogramuota pagal gamintojo rekomendacijas)	TAIP	Variklis turi apsaugą iki 2700 rpm, kad esant šaltam varikliui neišvystytų sūkių, didesnių negu leidžia gamintojas.
		14.4. Turi būti galimybė užvesti ir išjungti variklį iš variklio skyriaus.	TAIP	Yra galimybė užvesti ir išjungti variklį iš variklio skyriaus.
15.	Pavarų dėžė arba judesio jėgos perdavimas	15.1. Pavarų dėžė automatinė, ne mažiau 4 pavarų į priekį, su integruotu reguliuojamo efektyvumo stabdžiu-lėtintuvu (angl. <i>Retarder</i>) su galimybe valdyti jungiant D, N, R pozicijas ir D1, D2, D3, ribojant automatinį pavarų persijungimą	TAIP	Pavarų dėžė automatinė, 6 pavarų į priekį, su integruotu reguliuojamo efektyvumo stabdžiu-lėtintuvu (angl. <i>Retarder</i>) su galimybe valdyti, jungiant D, N, R pozicijas ir D1, D2, D3, ribojant automatinį pavarų persijungimą.
		15.2. Pavarų dėžės valdymo jungikliai prietaisų skydelyje, dešinėje pusėje ir gali būti paženklinėti kitais atpažinimo simboliais	TAIP	Pavarų dėžės valdymo jungikliai prietaisų skydelyje, dešinėje pusėje.
16.	Ratai ir padangos	16.1. Padangos naujos, nerestauruotos, bekamerinės turi atitikti Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JTEEK) taisyklių Nr. 54 ir Nr. 117 reikalavimus	TAIP	Padangos naujos, nerestauruotos, bekamerinės, atitinka Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JTEEK) taisyklių Nr. 54 ir Nr. 117 reikalavimus.
		16.2. Padangų ženklavimas privalo atitikti direktyvą 1222/2009 EB	TAIP	Padangų ženklavimas atitinka direktyvą 1222/2009 EB
		16.3. Pagamintos ne anksčiau negu 2018 m.	TAIP	Pagamintos ne anksčiau negu 2018 m.
		16.4. Padangos turi būti tinkamos visiems sezonams (M+S) ir pažymėtos  (3PMSF ženklas)	TAIP	4. Padangos tinkamos visiems sezonams (M+S) ir pažymėtos  (3PMSF ženklas)
		16.5. Padangos turi būti abiejų ašių ratams vienodos. Padangų apkrovos indeksas ir greičio indeksas (angl. <i>Speed index</i>) turi atitikti miesto autobusui skirtoms padangoms keliamus reikalavimus	TAIP	Padangos yra abiejų ašių ratams vienodos. Padangų apkrovos indeksas ir greičio indeksas (angl. <i>Speed index</i>) atitinka miesto autobusui skirtoms padangoms keliamus reikalavimus
		16.6. Padangos turi būti pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis (C), privalo turėti papildomą šoninės dalies gumą skirtą nusidėvėjimui, turinčią nusidėvėjimo indikatorius, galimybę atnaujinti protektorių. Degalų naudojimo efektyvumo klasė ne žemesnė kaip D, sukibimo su šlapia danga klasė ne žemesnė kaip B, išorinio riedėjimo triukšmo išmatuota vertė neviršijanti 72 dB	TAIP	Padangos yra pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis (C), turi papildomą šoninės dalies gumą skirtą nusidėvėjimui, turinčią nusidėvėjimo indikatorius, galimybę atnaujinti protektorių. Degalų naudojimo efektyvumo klasė ne žemesnė kaip D, sukibimo su šlapia danga klasė ne žemesnė kaip B, išorinio riedėjimo triukšmo išmatuota vertė neviršijanti 72dB
		16.7. Turi būti galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos	TAIP	Yra galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos
		16.8. Specialios ratų smeigės ir veržlės apsaugančios nuo savaiminio ratų atsilaisvinimo	TAIP	Specialios ratų smeigės ir veržlės apsaugančios nuo savaiminio ratų atsilaisvinimo
		16.9. Atsarginis ratas kiekvienai transporto priemonei - 10 vnt.	TAIP	Atsarginis ratas kiekvienai transporto priemonei - viso 10 vnt.
17.	Pakaba	Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo, priverstinio pakilimo bei nusileidimo ir pasvyrimo į dešinę pusę funkcijomis.	TAIP	Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo, priverstinio pakilimo bei nusileidimo ir pasvyrimo į dešinę pusę funkcijomis.
18.	Pneumatinė sistema	18.1. Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos privalo būti pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų su tinkama šilumos izoliacija	TAIP	Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos yra pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų su tinkama šilumos izoliacija
		18.2. Sistemoje privalo būti įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas ir tepalo separatorius. Sistemos patikrinimui ir aptarnavimui turi būti įrengtos diagnostinės jungtys (movos)	TAIP	Sistemoje yra įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas ir tepalo separatorius. Sistemos patikrinimui ir aptarnavimui yra įrengtos diagnostinės jungtys (movos).
		18.3. Privalo būti įrengta standartinė oro papildymo jungtis transporto priemonės priekyje, t. y. tarp priekinių žibintų žemiau priekinio stiklo, ir galinėje transporto priemonės dalyje	TAIP	Yra įrengta standartinė oro papildymo jungtis transporto priemonės priekyje, t. y. tarp priekinių žibintų žemiau priekinio stiklo, ir galinėje transporto priemonės dalyje.
		18.4. Pneumatinės sistemos vamzdynas ir vožtuvai apsaugoti nuo druskų, ledo poveikio ir mechaninių pažeidimų	TAIP	Pneumatinės sistemos vamzdynas ir vožtuvai apsaugoti nuo druskų, ledo poveikio ir mechaninių pažeidimų.
19.	Stabdžiai	19.1. Visi stabdžiai – diskinio tipo	TAIP	Visi stabdžiai – diskinio tipo




		19.2. Transporto priemonėje turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. <i>Electronically controlled Brake System</i>) arba lygiavertė, kuri elektroniskai reguliuoja stabdymo jėgų pasiskirstymą tarp pagrindinių stabdžių ir stabdžio – lėtintuvo, bei tarp transporto priemonės ašių	TAIP	Transporto priemonėje yra sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. <i>Electronically controlled Brake System</i>) kuri elektroniskai reguliuoja stabdymo jėgų pasiskirstymą tarp pagrindinių stabdžių ir stabdžio – lėtintuvo, bei tarp transporto priemonės ašių.
		19.3. Stovėjimo stabdys varančiojoje ašyje valdomas svirtelė iš vairuotojo kabinos	TAIP	Stovėjimo stabdys varančiojoje ašyje valdomas svirtelė iš vairuotojo kabinos.
		19.4. Turi būti patogus priėjimas prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokovimui, sugedus transporto priemonei gatvėje, lauko sąlygomis	TAIP	Prie vairuotojo darbo vietos yra patogus avarinis stabdžių atblokovimas (angl. <i>Emergency parking brake release</i>), ir per apačią priėjimas prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokovimui, sugedus transporto priemonei gatvėje, lauko sąlygomis.
20.	Vairavimo sistema	20.1. Sistema su stiprintuvu	TAIP	Sistema su stiprintuvu
		20.2. Vairas kairėje pusėje	TAIP	Vairas kairėje pusėje
		20.3. Vairo padėtis reguliuojama	TAIP	Vairo padėtis reguliuojama
21.	Elektros sistema, akumulatoriai	21.1. Darbinė įtampa – 24 V DC	TAIP	Darbinė įtampa – 24 V DC
		21.2. Įrengti 2 jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui, vienas vairuotojo kabinoje ir kitas akumuliatorių skyriuje	TAIP	Įrengti 2 jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui, vienas vairuotojo kabinoje ir kitas akumuliatorių skyriuje
		21.3. 12 V elektros lizdas su šakute vairuotojo darbo vietoje	TAIP	12 V elektros lizdas su šakute vairuotojo darbo vietoje
		21.4. Šiluminiai-automatiniai saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba	TAIP	Šiluminiai-automatiniai saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba
		21.5. Išorinio elektros šaltinio pajungimo lizdas akumuliatorių baterijų skyriuje transporto priemonei užvesti	TAIP	Išorinio elektros šaltinio pajungimo lizdas akumuliatorių baterijų skyriuje transporto priemonei užvesti
		21.6. USB jungtys mobiliųjų telefonų įkrovimui: 21.6.1. vairuotojo darbo vietoje – 1 vnt. 21.6.2. keleivių salone – 4 vnt.	TAIP	USB jungtys mobiliųjų telefonų įkrovimui: vairuotojo darbo vietoje – 1 vnt. keleivių salone – 4 vnt.
		21.7. Radijo imtuvas su garsiakalbiais: 21.7.1. vairuotojo darbo vietoje – 1 garsiakalbis	TAIP	Radijo imtuvas su garsiakalbiais: vairuotojo darbo vietoje – 1 garsiakalbis
		21.7.2. keleivių salone garsinio informavimo sistema turi turėti ne mažiau nei 4 garsiakalbius, išdėstytus proporcingai. Garsiakalbiai turi būti sumontuoti atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbių negalima tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų). Garsiakalbiai turi veikti ir su diegiama e.bilieto įranga, pagal su Perkančiuoju subjektu suderintą schema	TAIP	Keleivių salone garsinio informavimo sistema turi 4 garsiakalbius, išdėstytus proporcingai. Garsiakalbiai sumontuoti atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbių negalima tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų). Garsiakalbiai veikia ir su diegiama e.bilieto įranga, pagal su Perkančiuoju subjektu suderintą schema.
		21.8. Išorinis garsiakalbis prie pirmų durų (vieta derinama prieš pasirašant sutartį)	TAIP	Išorinis garsiakalbis prie pirmų durų
		21.9. Laikrodis vairuotojo darbo vietoje	TAIP	Laikrodis vairuotojo darbo vietoje
		21.10. Lankstus tvirtinimo mikrofonas, įrengtas vairuotojo kairėje pusėje ir įjungiamas kaire koja arba ranka, veikiantis su salono garsiakalbiais	TAIP	Lankstus tvirtinimo mikrofonas, įrengtas vairuotojo kairėje pusėje ir įjungiamas kaire koja arba ranka, veikiantis su salono garsiakalbiais
		21.11. Garsiniai atbulinės eigos ir užsідarančių durų signalai	TAIP	Garsiniai atbulinės eigos ir užsідarančių durų signalai
		21.12. Variklio skyriaus apšvietimas	TAIP	Variklio skyriaus apšvietimas yra.
		21.13. Elektros instaliacija e. bilieta įrangos prijungimui, pagal su Perkančiuoju subjektu suderintą schemą	TAIP	Elektros instaliacija e. bilieta įrangos prijungimui, pagal su Perkančiuoju subjektu suderintą schemą
		21.14. Turi būti sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12 V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa turi būti nemažesnė nei 120 Ah	TAIP	Yra sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12 V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa yra 125 Ah
		21.15. Baterijos turi būti montuojamos ištraukiamame, nuo korozijos apsaugotame dėkle	TAIP	Baterijos yra montuojamos ištraukiamame, nuo korozijos apsaugotame dėkle.
22.	Centrinė tepimo sistema	Jeigu transporto priemonės važiuoklėje ir pakaboje, išskyrus kardaninį veleną, yra daugiau negu vienas tepimo taškas, privalo būti sumontuota automatinė centrinio tepimo sistema	TAIP	Transporto priemonės važiuoklėje ir pakaboje, išskyrus kardaninį veleną, yra daugiau negu vienas tepimo taškas, autobuse sumontuota automatinė centrinio tepimo sistema.

23.	Aušinimo sistema	23.1. Vidaus degimo variklis aušinamas aušinimo skysčiu, neužšalantiu prie -35°C temperatūros. Variklis turi užsivesti, kai transporto priemonė ir akumuliatorių baterija yra atšalusios iki -35°C temperatūros	TAIP	Vidaus degimo variklis aušinamas aušinimo skysčiu, neužšalantiu prie -35°C temperatūros. Variklis užsives, kai transporto priemonė ir akumuliatorių baterija bus atšalusios iki -35°C temperatūros
		23.2. Aušinimo žarnos ir vamzdžiai privalo būti pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų, su tinkama šilumos izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų.	TAIP	Aušinimo žarnos ir vamzdžiai yra pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų, su tinkama šilumos izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų
24.	Energijos kiekis, degalų talpos ir pildymas	24.1. 100% užpildytuose kuro bakuose ar balionuose esantis degalų kiekis turi užtikrinti ne mažesnę nei 350 km ridą be papildymo, eksploatuojant transporto priemonę mieste	TAIP	100% užpildytuose kuro bakuose esantis degalų kiekis užtikrina ne mažesnę nei 350 km ridą be papildymo, eksploatuojant transporto priemonę mieste.
		24.2. Jei jėgos agregatas – dujinis vidaus degimo variklis, tai dujų pildymo čiaupai montuojami kaip nurodyta: 24.2.1. pildymo jungtis „NGV 1“ tipo – dujų pildymo anga turi būti transporto priemonės priekyje	TAIP	Nereikalaujama
		24.2.2. pildymo jungtis „NGV 2“ tipo – dujų pildymo anga turi būti transporto priemonės priekyje arba dešiniajame šone	TAIP	Nereikalaujama
		24.2.3. dujų talpos CNG balionai privalo atitikti Jungtinių Tautų Europos Ekonominės Komisijos taisyklės Nr.110 reikalavimus	TAIP	Nereikalaujama
		24.3. Jei jėgos agregatas – dyzelinis variklis: 24.3.1. Degalų pildymo angos dangtelis turi būti paruoštas plombavimui vienkartinėmis plastikinėmis plombomis	TAIP	Degalų pildymo angos dangtelis yra paruoštas plombavimui vienkartinėmis plastikinėmis plombomis
		24.3.2. dyzelino priedo (AdBlue) talpa turi užtikrinti ne mažesnę nei 1500 km ridą be papildymo	TAIP	Dyzelino priedo (AdBlue) talpa užtikrina ne mažesnę nei 1500 km ridą be papildymo.
		24.3.3. prietaisų skydelyje turi būti matomas dyzelinio priedo (AdBlue) skysčio kiekis (lygio rodiklis) ir perspėjimas vairuotojui, kai lygis sumažėja iki gamintojo nurodytos minimalios žymos talpoje	TAIP	Prietaisų skydelyje yra matomas dyzelinio priedo (AdBlue) skysčio kiekis (lygio rodiklis) ir perspėjimas vairuotojui, kai lygis sumažėja iki gamintojo nurodytos minimalios žymos talpoje.
		24.4. Tiekėjas kartu su pasiūlymu privalo pateikti transporto priemonės normines vidutines energijos/degalų sąnaudas pagal degalų rūšį atitinkančio „SORT“ testo bandymo metodą: „SORT-2“ naudojant dyzeliną, „SORT-GAS“ naudojant dujas“, „SORT-Hy“ hibridinių transporto priemonių atveju	TAIP	Kartu su pasiūlymu pateiktas transporto priemonės normines vidutines energijos/degalų sąnaudas pagal degalų rūšį atitinkančio „SORT“ testo bandymo metodą: „SORT-2“ naudojant dyzelinę.
25.	Autobuso greitis	24.5. Visose transporto priemonėse turi būti įrengta faktinį degalų sunaudojimą fiksuojanti įranga	TAIP	Visose transporto priemonėse yra įrengta faktinį degalų sunaudojimą fiksuojanti įranga
		Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – nedidesnis nei 80 km/h	TAIP	Transporto priemonėje yra greičio ribotuvas, maksimalus greitis – nedidesnis nei 80 km/h
26.	Kėbulas	26.1. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.2 punkte numatytoms klimato sąlygoms	TAIP	Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.2 punkte numatytoms klimato sąlygoms
		26.2. Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbului numatytų garantinių įsipareigojimų įvykdymą	TAIP	Antikorozinis padengimas užtikrina kėbului numatytų garantinių įsipareigojimų įvykdymą
		26.3. Ratų arkos (kupolai) turi būti iš nerūdijančio plieno	TAIP	Ratų arkos (kupolai) yra iš nerūdijančio plieno
		26.4. Išorinės šoninės transporto priemonių kėbulo apdailos turi būti iš atskirų apdailos plokščių	TAIP	Išorinės šoninės transporto priemonių kėbulo apdailos yra iš atskirų apdailos plokščių
		26.5. Vėliavėlių laikiklis transporto priemonės kairiojo šono viršutinėje priekinėje dalyje.	TAIP	Vėliavėlių laikiklis transporto priemonės kairiojo šono viršutinėje priekinėje dalyje.
27.	Šildymas	27.1. Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta 1.2 punkte numatytoms klimato sąlygoms	TAIP	Transporto priemonės šildymo sistema yra pritaikyta 1.2 punkte numatytoms klimato sąlygoms
		27.2. Šildymo sistema turi būti prijungta prie variklio aušinimo sistemos kartu su papildomu autonominiu šildytuvu variklio ir salono šildymui	TAIP	Šildymo sistema yra prijungta prie variklio aušinimo sistemos kartu su papildomu autonominiu šildytuvu variklio ir salono šildymui
		27.3. Papildomas šildytuvas valdomas vairuotojo kabinoje įrengtu pulteliu ir naudojantis tos pačios rūšies degalus iš to paties degalų bako, kaip ir vidaus degimo variklis	TAIP	Papildomas šildytuvas valdomas vairuotojo kabinoje įrengtu pulteliu ir naudojantis tos pačios rūšies degalus iš to paties degalų bako, kaip ir vidaus degimo variklis
		27.4. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas šildomi lubose sumontuota sistema (angl. roof heating) ir šoniniais šildytuvais	TAIP	Vairuotojo kabina ir keleivių salonas šildomi lubose sumontuota sistema (angl. roof heating) ir šoniniais šildytuvais
		27.5. Esant neigiamai lauko temperatūrai, sistema turi užtikrinti ne žemesnę nei +10 °C temperatūrą keleivių salone.	TAIP	Esant neigiamai lauko temperatūrai, sistema užtikrina ne žemesnę nei +10 °C temperatūrą keleivių salone.

28.	Oro kondicionavimo sistema, ventilacija	28.1. Turi būti įrengta vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui	TAIP	Įrengta vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui
		28.2. Kondicionavimo sistema, esant +32°C išorės (lauko) temperatūrai, keleivių salone turi palaikyti ne aukštesnę nei +25°C vidaus temperatūrą	TAIP	Kondicionavimo sistema, esant +32°C išorės (lauko) temperatūrai, keleivių salone palaiko ne aukštesnę nei +25°C vidaus temperatūrą
		28.3. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas turi užtikrinti, kad stiklai nerasetų	TAIP	Vairuotojo ir salono langų apipūtimas užtikrina, kad stiklai nerasetų
		28.4. Keleivių salone turi būti įrengti ne mažiau nei 1 mechanškai arba elektra valdomas stogo liukas su avariniu užraktu	TAIP	Stogo liukų sk.: 1 vnt.
		28.5. Keleivių salone turi būti ne mažiau nei 4 langai su užraktais rakinamomis orlaidėmis	TAIP	Langų su užraktais rakinamomis orlaidėmis sk.: 4 vnt.
		28.6. Pirmasis stiklas už pirmųjų įlipimo durų gali būti be orlaidės, jeigu jame sumontuota informacinės sistemos įranga	TAIP	Pirmasis stiklas už pirmųjų įlipimo durų gali būti be orlaidės, jeigu jame sumontuota informacinės sistemos įranga.
29.	Triukšmo lygis	Judančios transporto priemonės triukšmo lygis neturi būti didesnis nei 80 dB. (Pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus)	TAIP	Triukšmo lygis (dB): 76
30.	Vairuotojo darbo vieta ir sėdynė	30.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba	TAIP	Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba
		30.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, tachometras, odometras	TAIP	Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, tachometras, odometras
		30.3. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę	TAIP	Prietaisų skydelyje yra pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę
		30.4. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos	TAIP	Matavimo prietaisų skalės yra metrinės matavimo sistemos
		30.5. Variklis užvedamas iš vairuotojo kabinos, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo	TAIP	Variklis užvedamas iš vairuotojo kabinos, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo
		30.6. Transporto priemonės turi būti aprūpintos alkoholine blokuote. Turi atitikti Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014. Transporto priemonės variklis nepaleidžiamas, vairuotojui neatlikus blaivumo tikrinimo procedūros	TAIP	Transporto priemonės aprūpintos alkoholine blokuote. Atitinka Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014. Transporto priemonės variklis nepaleidžiamas, vairuotojui neatlikus blaivumo tikrinimo procedūros
		30.7. Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, su porankiu kairėje pusėje, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo	TAIP	30.7. Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, su porankiu kairėje pusėje, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo
		30.8. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių	TAIP	Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone sumontuota apsauga nuo saulės spindulių
		30.9. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 30.9.1. 12 V lizdas	TAIP	Vairuotojo darbo vietoje įrengtas 12 V lizdas
		30.9.2. skyrius vairuotojo krepšiui	TAIP	skyrius vairuotojo krepšiui
		30.9.3. reguliuojamas šviestuvų skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui	TAIP	reguliuojamas šviestuvų skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui
		30.9.4. SOS mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentą. Šis mygtukas turi užtikrinti tokį vaizdo stebėjimo kamerų, nurodytų 49 punkte funkcionavimą: paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema turi išsiųsti aliarminį pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas. Mygtukas skirtas fiksuoti įvykiui transporto priemonės salone. Operatorius turi turėti galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garsą iš kameros	TAIP	SOS mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentą. Šis mygtukas užtikrina tokį vaizdo stebėjimo kamerų, nurodytų 49 punkte funkcionavimą: paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema išsiunčia aliarminį pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas. Mygtukas skirtas fiksuoti įvykiui transporto priemonės salone. Operatorius turės galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garsą iš kameros

		30.9.5. „A juostos“ mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentui ar eismo taisyklių pažeidimui važiuojamos dalies „A“ juostoje. Šis mygtukas turi užtikrinti tokį vaizdo stebėjimo kameros, nurodytos 50.1.1. punkte funkcionavimą: paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema turi automatiškai išsiųsti pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas, iš kameros esančios transporto priemonės priekyje. Siunčiamoje nuotraukoje turi būti įrašyti meta duomenys ir atvaizduoti ant nuotraukos: įvykio data, laikas, GPS koordinatės bei transporto priemonės garažinis numeris. Operatorius turi turėti galimybę vaizdą stebėti tiesiogiai iš kameros	TAIP	„A juostos“ mygtukas, skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentui ar eismo taisyklių pažeidimui važiuojamos dalies „A“ juostoje. Šis mygtukas užtikrina tokį vaizdo stebėjimo kameros, nurodytos 50.1.1. punkte, funkcionavimą: paspaudus mygtuką fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė, sistema automatiškai išsiunčia pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas, iš kameros esančios transporto priemonės priekyje. Siunčiamoje nuotraukoje įrašyti meta duomenys ir atvaizduoti ant nuotraukos: įvykio data, laikas, GPS koordinatės bei transporto priemonės garažinis numeris. Operatorius turės galimybę vaizdą stebėti tiesiogiai iš kameros.
		30.9.6. 3 vnt. „tiesioginio skambučio“ mygtukai, skirti vairuotojui inicijuoti skambutį iš transporto priemonės į su Perkančiuoju subjektu suderintas atitinkamas vietas (dispečerines), fiksuojamas įvykis įrašė, operatorius turi turėti galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garsą	TAIP	3 vnt. „tiesioginio skambučio“ mygtukai, skirti vairuotojui inicijuoti skambutį iš transporto priemonės į su Perkančiuoju subjektu suderintas atitinkamas vietas (dispečerines), fiksuojamas įvykis įrašė, operatorius turės galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garsą.
		30.10. Dėl vairuotojo pokalbių: 30.10.1. pokalbio funkcijai užtikrinti negali būti naudojama atskira papildoma SIM kortelė	TAIP	Dėl vairuotojo pokalbių: pokalbio funkcijai nebus naudojama atskira papildoma SIM kortelė;
		30.10.2. vairuotojo ir dispečerių ar operatorių pokalbiai vykdomi per mikrofoną ir garsiakalbį. Pokalbis inicijuojamas „tiesioginio skambučio“ mygtuko paspaudimu arba dispečeriui ar operatoriui inicijavus skambutį iš Perkančiojo subjekto dispečerio ar operatoriaus darbo vietos	TAIP	Vairuotojo ir dispečerių ar operatorių pokalbiai vykdomi per mikrofoną ir garsiakalbį. Pokalbis inicijuojamas „tiesioginio skambučio“ mygtuko paspaudimu arba dispečeriui ar operatoriui inicijavus skambutį iš Perkančiojo subjekto dispečerio ar operatoriaus darbo vietos;
		30.10.3. dispečeris ar operatorius turi turėti galimybę inicijuoti pokalbį su tam tikros transporto priemonės vairuotoju ar visų transporto priemonių vairuotojais ar tam tikros grupės transporto priemonių vairuotojais	TAIP	Dispečeris ar operatorius turi galimybę inicijuoti pokalbį su tam tikros transporto priemonės vairuotoju ar visų transporto priemonių vairuotojais ar tam tikros grupės transporto priemonių vairuotojais;
		30.10.4. pokalbio funkcijai užtikrinti negali būti naudojamas ragelis ar kitos priemonės, kurias vairuotojas turėtų laikyti (turi neprieštarauti kelių eismo taisyklėms)	TAIP	pokalbio funkcijai užtikrinti nenaudojamas ragelis ar kitos priemonės, kurias vairuotojas turėtų laikyti (turi neprieštarauti kelių eismo taisyklėms)
		30.10.5. mikrofonas ir garsiakalbis, kuris būtų sujungti su sistema, ir užtikrinti kokybišką garsą pokalbio su dispečeriu ar operatoriumi metu	TAIP	mikrofonas ir garsiakalbis, kurie sujungti su sistema, užtikrina kokybišką garsą pokalbio su dispečeriu ar operatoriumi metu
		30.11. Vairuotojo darbo vieta atskirta stikline kabina ar pertvara, neribojančia keleivių įlipimo per priekines duris. Kabinos ar pertvaros durys su langeliu bilietų pardavimui ir pinigų stalčiuku/dėtuve su neslidžiu pagrindu, vairuotojui patogioje vietoje, pasiekiamoje dešine ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). Durys (arba erdvė nuo grindų iki lubų) turi būti ne žemesnės nei 1,8 m ir ne mažiau nei 60% durų turi būti pagaminta iš permatomos medžiagos. Stiklinė kabina ar pertvara turi apsaugoti vairuotoją nuo salono apšvietimo akinimo. Turi būti galimybė kabinos/pertvaros duris užrakinti iš vidaus (vairuotojo darbo vietos) ir iš keleivių salono pusės	TAIP	Vairuotojo darbo vieta atskirta stikline kabina ar pertvara, neribojančia keleivių įlipimo per priekines duris. Kabinos ar pertvaros durys su langeliu bilietų pardavimui ir pinigų stalčiuku/dėtuve su neslidžiu pagrindu, vairuotojui patogioje vietoje, pasiekiamoje dešine ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). Durys nežemesnės nei 1,8 m ir nemažiau nei 60% durų pagaminta iš permatomos medžiagos. Stiklinė kabina ar pertvara apsaugo vairuotoją nuo salono apšvietimo akinimo. Yra galimybė kabinos/pertvaros duris užrakinti iš vidaus (vairuotojo darbo vietos) ir iš keleivių salono pusės
		30.12. Prie kabinos/pertvaros sumontuotas lankstas atsidarantis į salono pusę ir neleidžiantis keleiviams prieiti prie priekinio lango stiklo	TAIP	Prie kabinos/pertvaros sumontuotas lankstas atsidarantis į salono pusę ir neleidžiantis keleiviams prieiti prie priekinio lango stiklo
		30.13. Pertvara už vairuotojo – nepermatoma, su vieta informacijai talpinti	TAIP	Pertvara už vairuotojo – nepermatoma, su vieta informacijai talpinti
		30.14. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje turi būti įrengtas stumdomas langas	TAIP	Vairuotojo kabinos kairėje pusėje įrengtas stumdomas langas
31.	Keleivių sėdynės	31.1. Keleivių sėdynės turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus	TAIP	Keleivių sėdynės atitinka Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus
		31.2. Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko	TAIP	Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko
		31.3. Sėdynės privalo būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui	TAIP	Sėdynės atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui

		31.4. Ne mažiau kaip dvi atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos	TAIP	Ne mažiau kaip dvi atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos
		31.5. Privalo būti įrengta vieta neįgaliųjų keleivių vežimėliui prieš antras duris. Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgaliųjų keleivių vežimėlį	TAIP	Įrengta vieta neįgaliųjų keleivių vežimėliui prieš antras duris. Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgaliųjų keleivių vežimėlį
		31.6. Sėdynių išdėstymas ir spalvinė gama suderinama pasirašant sutartį	TAIP	Sėdynių išdėstymas ir spalvinė gama suderinama pasirašant sutartį
32.	Apsaugos įranga	32.1. Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg. milteliniai ugnies gesintuvai	TAIP	Gesintuvų skaičius: 2 vnt.
		32.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas	TAIP	Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas
		32.3. Dvi ratų atsparos	TAIP	Dvi ratų atsparos
		32.4. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos vaistinėlių ir pirmosios pagalbos rinkinių“ reikalavimus	TAIP	Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos vaistinėlių ir pirmosios pagalbos rinkinių“ reikalavimus
		32.5. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas privalo būti lietuvių kalba	TAIP	Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas yra lietuvių kalba
		32.6. Variklio skyriuje turi būti įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje turi būti aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizacijos variklio skyriuje suveikimą	TAIP	Variklio skyriuje yra įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje yra aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizacijos variklio skyriuje suveikimą.
33.	Priekinio lango stiklas	33.1. Priekinio lango stiklas apšildomas oru	TAIP	Priekinio lango stiklas apšildomas oru;
		33.2. Priekinė švieslentė turi būti autobuso priekyje, stiklo viršuje ar virš stiklo. Švieslentės tvirtinimo būdas – specialūs švieslentę laikantys kronšteinai	TAIP	Priekinė švieslentė yra autobuso priekyje, stiklo viršuje. Švieslentės tvirtinimo būdas – specialūs švieslentę laikantys kronšteinai;
34.	Langai	34.1. Langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo, šoniniai – stiklo paketai	TAIP	Langai pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo, šoniniai – stiklo paketai;
		34.2. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50% durų ploto	TAIP	Durų stiklų plotas (%): daugiau 50% durų ploto;
		34.3. Stiklai turi būti tonuoti ir klijuoti prie kėbulo	TAIP	Stiklai yra tonuoti ir klijuoti prie kėbulo;
		34.4. Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu	TAIP	Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu;
		34.5. Vairuotojo kairės pusės šoninis stiklas turi būti šildomas elektra	TAIP	Vairuotojo kairės pusės šoninis stiklas yra šildomas elektra arba stiklo paketas;
		34.6. Galinis ir paskutiniai šoniniai langai iš vidinės pusės padengti skaidria ir apsaugančia nuo subraižymų plėvele.	TAIP	Galinis ir paskutiniai šoniniai langai iš vidinės pusės padengti skaidria ir apsaugančia nuo subraižymų plėvele.
35.	Avariniai išėjimai	35.1. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“	TAIP	Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“;
		35.2. Avariniam išėjimui neturi būti numatytas galinio lango stiklas	TAIP	Avariniam išėjimui ne numatytas galinio lango stiklas;
		35.3. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.	TAIP	Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.
36.	Vidaus apšvietimas/ išorinis apšvietimas, žibintai	36.1. Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą	TAIP	Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą;
		36.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje	TAIP	Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje;
		36.3. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą ir tamsiu paros metu neakintu vairuotojo	TAIP	Keleivių salono šviestuvai yra išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą ir tamsiu paros metu neakintu vairuotojo;
		36.4. Įlipimo vietų apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia atidarius duris ir išsijungia jas uždarius	TAIP	Įlipimo vietų apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia atidarius duris ir išsijungia jas uždarius;
		36.5. Keleivių salono apšvietimui naudojamos LED technologijos – dviejų režimų, kurių vienas yra ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas – esant išjungtam varikliui	TAIP	Keleivių salono apšvietimui naudojamos LED technologijos – dviejų režimų, kurių vienas yra ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas – esant išjungtam varikliui;

		36.6. Visas išorinis apšvietimas, išskyrus artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintus, LED technologijos. Dienos šviesos žibintai turi būti LED technologijos	TAIP	Visas išorinis apšvietimas, išskyrus artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintus, LED technologijos. Dienos šviesos žibintai yra LED technologijos.
37.	Turėklai	37.1. Keleivių salone privalo būti įrengti vamzdiniai turėklai	TAIP	Keleivių salone privalo būti įrengti vamzdiniai turėklai;
		37.2. Papildomai prie horizontalių turėklų pritvirtinamos išilgai turėklo kabančios plastikinės rankenos laikymuisi (ne mažiau 10 vnt.), su galimybe patalpinti 90×170 mm (arba 85×125 mm) dydžio dvipusę spausdintą reklamą. Rankenų reklaminis paviršius turi būti orientuotas išilgai keleivių salono, kad neužstotų vaizdo vairuotojui	TAIP	Papildomai prie horizontalių turėklų pritvirtinamos išilgai turėklo kabančios plastikinės rankenos laikymuisi (ne mažiau 10 vnt.), su galimybe patalpinti (ne mažiau 85×125 mm) dydžio dvipusę spausdintą reklamą. Rankenų reklaminis paviršius yra orientuotas išilgai keleivių salono, kad neužstotų vaizdo vairuotojui;
		37.3. Prie kiekvienų durų turi būti įrengti „STOP“ mygtukai ant vertikalų turėklų. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu	TAIP	Prie kiekvienų durų yra įrengti „STOP“ mygtukai ant vertikalų turėklų. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu;
		37.4. Šiukšlių dėžės, sumontuotos vairuotojo darbo vietoje ir prie kiekvienų keleivių įlipimo durų	TAIP	Šiukšlių dėžės, sumontuotos vairuotojo darbo vietoje ir prie kiekvienų keleivių įlipimo durų;
38.	Užrašai	Visi užrašai ir informacija salone lietuvių ir anglų kalbomis (Techninės specifikacijos 2 priedas). Prieš pasirašant sutartį suderinama užrašų ir informacijos vieta, o Perkantysis subjektas pateikia lipdukus su užrašais (10 komplektų) tiekėjui.	TAIP	Visi užrašai ir informacija salone lietuvių ir anglų kalbomis (Techninės specifikacijos 2 priedas). Prieš pasirašant sutartį suderinama užrašų ir informacijos vieta, o Perkantysis subjektas pateikia lipdukus su užrašais (10 komplektų) tiekėjui.
39.	Grindys	39.1. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga: 39.1.1. bendrasis storis – ne mažiau 2,0 mm	TAIP	Grindys padengtos vientisa (suvirinta), neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga. Dangos storis: 2,0 mm.
		39.1.2. dėvimasis storis su abrazyvu – ne mažiau 0,7 mm	TAIP	Dėvimasis storis su abrazyvu: 07 mm.
		39.1.3. liekamasis įspaudimas (pagal EN 433 arba lygiavertį) – ne daugiau 0,1 mm	TAIP	≤ 0,01mm lygiavertis (ISO 24343-1)
		39.1.4. spalvų atsparumas (pagal EN ISO 105 BO2 metodą arba lygiavertį) – ne mažiau 6	TAIP	≥ 6 (ISO 105-BO6)
		39.1.5. atsparumas chemikalams (pagal EN 423 arba lygiavertį) – labai geras, be pasikeitimų	TAIP	Labai geras, atsparus siūlomiems reagentams lygiavertis (ASTM) (ASTM F 925-02 (2008))
		39.1.6. slidumas (pagal DIN 51130 arba lygiavertį) – ne žemiau R10	TAIP	R10 (DIN 51130)
		39.1.7. degumo klasė (pagal EN 13501 arba lygiavertį) – ne žemesnė nei Bfl – S1	TAIP	Įvykdo lygiavertį 95/28EC Annex IV FMVSS 302 CMVSS 302 ECE-R 118 Išlaikyto lygiavertį 95/28/EG:2007 Annex V ECE-R 118.01:2010 Annex 7
		39.2. PVC dangos spalva ir raštas turi būti praktiški, kad nesimatyty purvo. Spalva suderinama sudarant sutartį	TAIP	PVC dangos spalva ir raštas yra praktiški, kad nesimatyty purvo. Spalva suderinama sudarant sutartį
		39.3. PVC dangos kraštai užleisti (pakelti) ant salono sienų	TAIP	PVC dangos kraštai užleisti (pakelti) ant salono sienų
		39.4. Grindų paviršiaus aukščių skirtumo sandūros pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu	TAIP	Grindų paviršiaus aukščių skirtumo sandūros pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu
		39.5. Ant grindų turi būti įrengti (sumontuoti) neregijų įspėjamieji ir vedinimo paviršiai	TAIP	Ant grindų yra (sumontuoti) neregijų įspėjamieji ir vedinimo paviršiai
		39.6. Grindų dangos eksploatavimo laikas, išlaikant reikalaujamas savybes, ne mažiau nei 10 m. (120 mėnesių)	TAIP	Ne mažiau 10 m. (120 mėnesių)
40.	Galinio matymo veidrodžiai	40.1. Viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Salono viduje esantys ekranai (monitoriai) neturi už-stoti vaizdo, t.y. vairuotojas turi matyti abiejų durų keleivių stovėjimo aikšteles	TAIP	Viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. Salono viduje esantys ekranai (monitoriai) ne už-stato vaizdo, t.y. vairuotojas mato abiejų durų keleivių stovėjimo aikšteles;
		40.2. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, elektra reguliuojami ir lengvai nuimami veidrodžiai.	TAIP	Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, elektra reguliuojami ir lengvai nuimami veidrodžiai.
41.	Vilkimo įtaisai	Vilkimo įtaisai įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje transporto priemonės priekyje ir gale. Vilkimo įtaiso kilpa gali būti nuimama, bet turi būti pateikta komplekte su kiekviena transporto priemone. Vilkimo įtaisas arba kilpos tvirtinimo vieta turi būti uždengta gaubtu ar dangteliu.	TAIP	Vilkimo įtaisai įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje transporto priemonės priekyje ir gale. Vilkimo įtaiso kilpa gali būti nuimama, yra pateikta komplekte su kiekviena transporto priemone. Vilkimo įtaisas arba kilpos tvirtinimo vieta yra uždengta gaubtu ar dangteliu.

42.	Išmetimo sistema	Išmetimo sistema iš nerūdijančio plieno ir išmetimo vamzdis gale, kairėje pusėje	TAIP	Išmetimo sistema iš nerūdijančio plieno ir išmetimo vamzdis gale, kairėje pusėje.
43.	Išorės dažymas, salono interjeras	43.1. Dažoma viena spalva, aptariama ir suderinama prieš pasirašant sutartį. Galutiniai spalviniai sprendimai po sutarties pasirašymo. Planuojamos spalvos ir ornamento pavyzdys: 	TAIP	Dažoma viena spalva, aptariama ir suderinama prieš pasirašant sutartį. Galutiniai spalviniai sprendimai po sutarties pasirašymo. Planuojamos spalvos ir ornamento pavyzdys: 
		43.2. Išoriniam transporto priemonių dažymui naudojami dažai turi būti atsparūs kasdieniam plovimui šepčiais, druskoms	TAIP	Išoriniam transporto priemonių dažymui naudojami dažai yra atsparūs kasdieniam plovimui šepčiais, druskoms;
		43.3. Emblemos ir užrašai klijuojami lipdukais arba dažomi (numatoma aptariant išorės išvaizdą)	TAIP	Emblemos ir užrašai klijuojami lipdukais arba dažomi (numatoma aptariant išorės išvaizdą);
		43.4. Salono interjero danga iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ir pan.)	TAIP	Salono interjero danga iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ir pan.).
44.	Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris	Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris turi registruoti ir kaupti techninius transporto priemonės veikimo duomenis: nuvažiuotą atstumą, vidutinį ir maksimalų važiavimo greitį, avarinius stabdymus ir pagreitį, degalų sąnaudas, variklio įjungimą/išjungimą, durų atidarymą/uždarymą, šildymo sistemos įjungimą/išjungimą, važiavimą laisva eiga. (Papildomai sumontuotas borto kompiuteris ar kompiuteriai, atliekantis(-ys) šias funkcijas, gali būti skirtingų gamintojų).	TAIP	Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris registruoja ir kaupi techninius transporto priemonės veikimo duomenis: nuvažiuotą atstumą, vidutinį ir maksimalų važiavimo greitį, avarinius stabdymus ir pagreitį, degalų sąnaudas, variklio įjungimą/išjungimą, durų atidarymą/uždarymą, šildymo sistemos įjungimą/išjungimą, važiavimą laisva eiga. (Papildomai sumontuotas borto kompiuteris ar kompiuteriai, atliekantis(-ys) šias funkcijas, gali būti skirtingų gamintojų).
45.	Bilietai žymėjimo įrenginiai	45.1. Turi būti įrengtas vienas elektromechaninis komposteris keleivių salone šalia vairuotojo kabinos, skirtas pažymėti 65×40 mm matmenų vienkartinį popierinį bilietą 45.2. Bilietai žymėjimo įrenginį (elektromechaninį komposterį) turi valdyti borto kompiuteris su blokavimo galimybe iš vairuotojo darbo vietos 45.3. Ant popierinių bilietai turi būti atspausdinta: data, laikas, maršruto numeris, transporto priemonės keturių skaitmenų garažo numeris	TAIP TAIP TAIP	Yra įrengtas vienas elektromechaninis komposteris keleivių salone šalia vairuotojo kabinos, skirtas pažymėti 65×40 mm matmenų vienkartinį popierinį bilietą; Bilietai žymėjimo įrenginį (elektromechaninį komposterį) turi valdyti borto kompiuteris su blokavimo galimybe iš vairuotojo darbo vietos; Ant popierinių bilietai yra atspausdinta: data, laikas, maršruto numeris, transporto priemonės keturių skaitmenų garažo numeris.
46.	Keleivių skaičiavimo sistema	46.1. Įranga turi būti sumontuota visose transporto priemonėse 46.2. Automatinės keleivių skaičiavimo sistemos įranga, sumontuota ties kiekvienomis transporto priemonės durimis, skaičiuojanti įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių. Įranga turi užtikrinti duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Keleivių skaičiavimo tikslumas turi būti nemažesnis kaip 95% 46.3. Keleivių srautų matavimo techninę įrangą (angl. <i>Automatic Passenger Counting</i>, toliau – APC TĮ) sudaro: 46.3.1. infraraudonųjų spindulių arba lygiaverčių technologijų keleivių matavimo jutikliai (angl. <i>People Counting Unit</i>, PCU) 46.3.2. borto kompiuteriai 46.4. Transporto keleivių srautų matavimo įranga turi: 46.4.1. fiksuoti viešojo transporto (toliau – VT) keleivių srautų duomenis (angl. <i>Raw Data</i>), susiejant juos su konkrečia vieta (stotele), laiku, transporto priemone ir transporto priemonės durimis bei apskaičiuoti keleivių srautą	TAIP TAIP TAIP TAIP TAIP	Įranga sumontuota visose transporto priemonėse Keleivių skaičiavimo tikslumas – nemažesnis kaip 95 %: Keleivių srautų matavimo techninę įrangą (angl. <i>Automatic Passenger Counting</i>, toliau – APC TĮ) sudarys: infraraudonųjų spindulių arba lygiaverčių technologijų keleivių matavimo jutikliai (angl. <i>People Counting Unit</i>, PCU) Borto kompiuteriai Transporto keleivių srautų matavimo įranga: Fiksuoja viešojo transporto (toliau – VT) keleivių srautų duomenis (angl. <i>Raw Data</i>), susiejant juos su konkrečia vieta (stotele), laiku, transporto priemone ir transporto priemonės durimis bei apskaičiuoti keleivių srautą

46.4.2. turėti įdiegtą padėties nustatymo sistemos (GPS, Galileo ar lygiavertis) funkciją, kuri leistų nustatyti ir fiksuoti transporto priemonės buvimo koordinatas ir jų fiksavimo laiką	TAIP	Įdiegta padėties nustatymo sistemos (GPS, Galileo ar lygiavertis) funkcija, kuri leistų nustatyti ir fiksuoti transporto priemonės buvimo koordinatas ir jų fiksavimo laiką
46.4.3. susieti užfiksuotas transporto priemonės buvimo koordinatas su konkrečiomis stotelėmis	TAIP	susietos užfiksuotas transporto priemonės buvimo koordinatas su konkrečiomis stotelėmis
46.4.4. užtikrinti kaupiamų viešojo transporto keleivių srautų duomenų, transporto priemonių tvarkaraščių ir maršrutų stotelių informacijos saugumą	TAIP	užtikrina kaupiamų viešojo transporto keleivių srautų duomenų, transporto priemonių tvarkaraščių ir maršrutų stotelių informacijos saugumą
46.5. APC TĮ turi patikimai ir nepertraukiamai funkcionuoti sutarties metu. APC TĮ ir visi kabeliai, jungtys turi būti pritaikyti transporto priemonėms, turi būti atsparūs smūgiams, vibracijai, vandalizmo aktams, aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai)	TAIP	APC TĮ patikimai ir nepertraukiamai funkcionuoti sutarties metu. APC TĮ ir visi kabeliai, jungtys turi būti pritaikyti transporto priemonėms, turi būti atsparūs smūgiams, vibracijai, vandalizmo aktams, aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai)
46.6. Reikalavimai infraraudonųjų spindulių arba lygiavertčių technologijų keleivių matavimo jutikliams (toliau - jutikliai): 46.6.1. jutikliai turi veikti infraraudonųjų spindulių principu ir gebėti trianguliacijos metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Turi būti naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai	TAIP	Reikalavimai infraraudonųjų spindulių arba lygiavertčių technologijų keleivių matavimo jutikliams (toliau - jutikliai): jutikliai veikia infraraudonųjų spindulių principu ir geba trianguliacijos metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai
46.6.2. jutikliai turi būti sumontuoti transporto priemonėje virš durų angos esančiose transporto priemonės konstrukcijose ir turi kokybiškai vykdyti funkcijas, esant tokiam montavimo aukščiui, koks yra naudojamos transporto priemonės	TAIP	Jutikliai sumontuoti transporto priemonėje virš durų angos esančiose transporto priemonės konstrukcijose ir kokybiškai vykdo funkcijas, esant tokiam montavimo aukščiui, koks yra naudojamos transporto priemonės
46.6.3. jutikliai turi būti maitinami iš borto kompiuterio ir nenaudoti baterijų	TAIP	Jutikliai maitinami iš borto kompiuterio ir nenaudoja baterijų
46.6.4. kiekvienoje transporto priemonėje turi būti įdiegta tiek borto kompiuterių, kiek reikia atitinkam durų kiekiui padengti. Jeigu diegiamas daugiau negu vienas borto kompiuteris, tarpusavyje jie turi veikti hierarchiniu pavaldumo (angl. <i>Master-Slave</i>) principu.	TAIP	kiekvienoje transporto priemonėje įdiegta tiek borto kompiuterių, kiek reikia atitinkam durų kiekiui padengti. Jeigu diegiamas daugiau negu vienas borto kompiuteris, tarpusavyje jie turi veikti hierarchiniu pavaldumo (angl. <i>Master-Slave</i>) principu.
46.7. Borto kompiuteriai turi: 46.7.1. suformuoti apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduoti į aplikacijų serverį. Borto kompiuteris turi turėti galimybę išsaugoti bent 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams	TAIP	Borto kompiuteriai: suformuoja apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduoti į aplikacijų serverį. Borto kompiuteris turi galimybę išsaugoti bent 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams
46.7.2. siųsti duomenis apie komponentų būklę ir klaidas, gedimus. Borto kompiuteris turi gebėti įsidiesti programinės įrangos atnaujinimus (angl. <i>Firmware</i>) iš centrinės sistemos	TAIP	Siunčia duomenis apie komponentų būklę ir klaidas, gedimus. Borto kompiuteris turi gebėti įsidiesti programinės įrangos atnaujinimus (angl. <i>Firmware</i>) iš centrinės sistemos
46.7.3. turėti integruotą padėties nustatymo sistemos (GPS ar Galileo ar lygiavertis) įrenginį. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta padėties nustatymo sistemos įrenginio antena	TAIP	turi integruotą padėties nustatymo sistemos (GPS ar Galileo ar lygiavertis) įrenginį. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta padėties nustatymo sistemos įrenginio antena
46.7.4. turėti integruotą duomenų perdavimo judraus GSM ryšio tinklais (GPRS, EDGE, 3G ar lygiavertis) įrenginį, į kurį turi būti dedama standartinė SIM kortelė. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta GSM įrenginio antena	TAIP	turi integruotą duomenų perdavimo judraus GSM ryšio tinklais (GPRS, EDGE, 3G ar lygiavertis) įrenginį, į kurį turi būti dedama standartinė SIM kortelė. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta GSM įrenginio antena
46.7.5. gebėti veikti kompiuteriniame tinkle (angl. <i>Ethernet</i>). Turi būti galima konfigūruoti borto kompiuterį per kompiuterinį tinklą (tiek prisijungus prie tinklo transporto priemonėje, tiek nuotoliniu būdu per GSM duomenų perdavimo ryšį), naudojant naršyklėje veikiančią (angl. <i>web</i>) naudotojo sąsają. Borto kompiuteris turi gebėti prisijungti prie transporto priemonės pagrindinio borto kompiuterio ir komunikuoti su kitais įrenginiais, naudodami UDP protokolą	TAIP	geba veikti kompiuteriniame tinkle (angl. <i>Ethernet</i>). Galima konfigūruoti borto kompiuterį per kompiuterinį tinklą (tiek prisijungus prie tinklo transporto priemonėje, tiek nuotoliniu būdu per GSM duomenų perdavimo ryšį), naudojant naršyklėje veikiančią (angl. <i>web</i>) naudotojo sąsają. Borto kompiuteris geba prisijungti prie transporto priemonės pagrindinio borto kompiuterio ir komunikuoti su kitais įrenginiais, naudodami UDP protokola

	46.8. APC TĮ turi būti įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y. turi būti patiekti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys turi būti tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai turi atitikti įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai)	TAIP	APC TĮ įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y. patiekti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys turi būti tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai atitinka įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai)
	46.9. Reikalavimai duomenų perdavimui: 46.9.1. duomenys apie VT keleivių srautą turi būti perduodami į Perkančiojo subjekto patalpose įrengtas tarnybines stotis, kuriose įdiegta APC IS, leidžianti peržiūrėti ir analizuoti gautus statistinius duomenis	TAIP	Reikalavimai duomenų perdavimui: duomenys apie VT keleivių srautą perduodami į Perkančiojo subjekto patalpose įrengtas tarnybines stotis, kuriose įdiegta APC IS, leidžianti peržiūrėti ir analizuoti gautus statistinius duomenis
	46.9.2. duomenys iš APC TĮ į APC IS turi būti perduodami bevieliu IP tinklu, pvz., GPRS arba lygiaverčiais būdais. Perduodant duomenis turi būti sukurti atskiri LAN (angl. Local Area Network) tinklai, jei duomenys perduodami uždaramo duomenų tinkle, ir atskiri APN (angl. Access Point Node) ar individualūs VPN tinklai, jei duomenys perduodami viešaisiais duomenų tinklais	TAIP	duomenys iš APC TĮ į APC IS perduodami bevieliu IP tinklu, pvz., GPRS arba lygiaverčiais būdais. Perduodant duomenis yra sukuriama atskiri LAN (angl. LocalAreaNetwork) tinklai, jei duomenys perduodami uždaramo duomenų tinkle, ir atskiri APN (angl. Access PointNode) ar individualūs VPN tinklai, jei duomenys perduodami viešaisiais duomenų tinklais
	46.10. Įrangos reikalavimai aplinkai: 46.10.1. turi veikti, kai lauke esanti temperatūra yra ne mažesniame temperatūrų diapazone nei nuo -35° iki +45° C	TAIP	Įrangos reikalavimai aplinkai: veikia, kai lauke esanti temperatūra yra nemažesniame temperatūrų diapazone nei nuo -35° iki +45° C
	46.10.2. turi turėti bent IP65 apsaugos nuo aplinkos sąlygų klasę pagal IEC 60529 arba lygiavertį standartą	TAIP	turi bent IP65 apsaugos nuo aplinkos sąlygų klasę pagal IEC 60529 arba lygiavertį standartą
	46.10.3. turi turėti bent IK08 apsaugos nuo vandalizmo klasę pagal IEC 62262, EN 50102 arba lygiavertį standartą	TAIP	turi bent IK08 apsaugos nuo vandalizmo klasę pagal IEC 62262, EN 50102 arba lygiavertį standartą
	46.10.4. turi atitikti 1 kategorijos B klasės atsparumo smūgiams ir vibracijai reikalavimus pagal EN 61373 arba lygiavertį standartą	TAIP	atitiktą 1 kategorijos B klasės atsparumo smūgiams ir vibracijai reikalavimus pagal EN 61373 arba lygiavertį standartą
	46.11. APC duomenys turi būti perduodamos automatiškai ne rečiau kas 12 val. automatiškai	TAIP	APC duomenys yra perduodami automatiškai ne rečiau kas 12 val. automatiškai
	46.12. Duomenys ir jų formatai, kurie apima keleivių srautų skaičiavimo informaciją ir perduodami skaičiavimams privalo būti atviri	TAIP	Duomenys ir jų formatai, kurie apima keleivių srautų skaičiavimo informaciją ir perduodami skaičiavimams yra atviri
	46.13. APC turi užtikrinti duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių (viena metu) keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą	TAIP	APC užtikrina duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių (viena metu) keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą
47.	Keleivių informavimo sistema		
	47.1. Keleivių informavimo sistema (toliau – KIS) valdoma borto kompiuterio, įrengto vairuotojo darbo vietoje, pasiekiamoje ranka, pageidautina, nepakilus iš darbo vietos (nuo sėdynės)	TAIP	Keleivių informavimo sistema (toliau – KIS) valdoma borto kompiuterio, įrengto vairuotojo darbo vietoje, pasiekiamoje ranka, pageidautina, nepakilus iš darbo vietos (nuo sėdynės)
	47.2. Borto kompiuteris turi valdyti keleivių informavimo sistemą	TAIP	Borto kompiuteris valdo keleivių informavimo sistemą
	47.3. KIS nominali nuolatinės srovės maitinimo įtampa – 24V, darbinė aplinkos temperatūra – nuo -35°C iki +45°C	TAIP	KIS nominali nuolatinės srovės maitinimo įtampa – 24V, darbinė aplinkos temperatūra – nuo -35°C iki +45°C
	47.4. Išorinės švieslentės šviesos diodo (SMD LED) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas. Šviesos diodų spalva vienspalvė – balta (angl. <i>monocromatic white</i>). Skydo apšvietimas įjungiamas kartu su borto kompiuterio įjungimu	TAIP	Išorinės švieslentės šviesos diodo (SMD LED) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas. Šviesos diodų spalva vienspalvė – balta (angl. <i>monocromaticwhite</i>). Skydo apšvietimas įjungiamas kartu su borto kompiuterio įjungimu
	47.5. Maršruto išorinės švieslentės su važiavimo krypties ir numerio pateikimu priekyje ir dešiniajame šone su galimybe rodyti informaciją dviem eilutėmis, transporto priemonės gale – maršruto numeris, valdomos ir programuojamos borto kompiuteriu	TAIP	Maršruto išorinės švieslentės su važiavimo krypties ir numerio pateikimu priekyje ir dešiniajame šone su galimybe rodyti informaciją dviem eilutėmis, transporto priemonės gale – maršruto numeris, valdomos ir programuojamos borto kompiuteriu
	47.6. Priekinė švieslentė, kurios dydis ne mažiau nei 160×19 taškų	TAIP	Priekinė švieslentė, kurios dydis ne mažiau nei 160×19 taškų
	47.7. Dešinėje pusėje švieslentė, kurios dydis ne mažiau nei 160×19 taškų	TAIP	Dešinėje pusėje švieslentė, kurios dydis ne mažiau nei 160×19 taškų
	47.8. Gale švieslentė, kurios dydis ne mažiau nei 32×19 taškų	TAIP	Gale švieslentė, kurios dydis ne mažiau nei 32×19 taškų

		47.9. Informavimo sistema turi turėti ne mažiau kaip 1, monitorių (LCD TFT ekranu ne mažesniu kaip 18 colių įstrižainės), turintį skaitmeninę sąsają su išorinėmis švieslentėmis. Tvirtinimo vieta turi būti suderinta su Perkančiuoju subjektu	TAIP	Informavimo sistema turi ne mažiau kaip 1, monitorių (LCD TFT ekranu ne mažesniu kaip 18 colių įstrižainės), turintį skaitmeninę sąsają su išorinėmis švieslentėmis. Tvirtinimo vieta turi būti suderinta su Perkančiuoju subjektu
		47.10. LCD ekrane turi būti galimybė atvaizduoti esamą stotelę ir sekančias stoteles, transliuoti reklaminius vaizdo įrašus ir kitą informaciją	TAIP	LCD ekrane yra galimybė atvaizduoti esamą stotelę ir sekančias stoteles, transliuoti reklaminius vaizdo įrašus ir kitą informaciją
		47.11. Duomenų atnaujinimo (garso, maršrutų informacijos, reklaminių vaizdo įrašų rodomų LCD TFT ekranuose) perdavimo būdai: 47.11.1. WiFi ryšiu parkuose ir GSM ryšiu mieste	TAIP	Duomenų atnaujinimo (garso, maršrutų informacijos, reklaminių vaizdo įrašų rodomų LCD TFT ekranuose) perdavimo būdai: WiFi ryšiu parkuose ir GSM ryšiu mieste
		47.11.2. galimybė tiesioginio programavimo specialia kortele arba USB jungtimi, esančia borto kompiuterio priekyje	TAIP	galimybė tiesioginio programavimo specialia kortele arba USB jungtimi, esančia borto kompiuterio priekyje
		47.12. Keleivių informacinė sistema (borto kompiuteris) programuojama lietuvių kalba, stotelių skelbimas sinchronizuotas su elektroninių švieslenčių darbu	TAIP	Keleivių informacinė sistema (borto kompiuteris) programuojama lietuvių kalba, stotelių skelbimas sinchronizuotas su elektroninių švieslenčių darbu
		47.13. Transporto priemonių gamintojas pasirinktinai švieslentes gali integruoti į montuojamą e. bilieto borto kompiuterį arba komplektuoti su gamyklinės informacijos atvaizdavimo įranga	TAIP	Transporto priemonių gamintojas pasirinktinai švieslentes gali integruoti į montuojamą e. bilieto borto kompiuterį arba komplektuoti su gamyklinės informacijos atvaizdavimo įranga
		47.14. Salone turi būti sumontuoti 900 × 210 mm dydžio rėmeliai (3 vienetai), skirti patalpinti informaciją keleiviams (vieta derinama prieš pasirašant sutartį).	TAIP	Salone yra sumontuoti 900 × 210 mm dydžio rėmeliai (3 vienetai), skirti patalpinti informaciją keleiviams (vieta derinama prieš pasirašant sutartį).
48.	Instaliacija E.bilių sistemai	Transporto priemonės turi būti paruoštos mieste naudojamų bilių pardavimo ir žymėjimo aparatūros montavimui. Tai yra transporto priemonėse turi būti sumontuotos GPRS ir GPS antenos ir laidų pynės su antgaliais, paruoštos naudojamos mieste aparatūros pajungimui pagal pirkimo sąlygų Techninės specifikacijos 1 priede pridėdamą schemą.	TAIP	Transporto priemonės paruoštos mieste naudojamų bilių pardavimo ir žymėjimo aparatūros montavimui. Tai yra transporto priemonėse turi būti sumontuotos GPRS ir GPS antenos ir laidų pynės su antgaliais, paruoštos naudojamos mieste aparatūros pajungimui pagal pirkimo sąlygų Techninės specifikacijos 1 priede pridėdamą schemą.
49.	Vidaus vaizdo stebėjimo kameros (360°)	49.1. Vaizdo kamera su garso perdavimo funkcija, arba kameros (mažiausiai 1 keleivių salone) sumontuotos lubose ir su ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi. Vaizdo kameros išdėstomos taip, kad displejuje būtų matomos visų durų keleivių stovėjimo aikštelės	TAIP	Vaizdo kamera su garso perdavimo funkcija, arba kameros (mažiausiai 1 keleivių salone) sumontuotos lubose ir su ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi. Vaizdo kameros išdėstomos taip, kad displejuje būtų matomos visų durų keleivių stovėjimo aikštelės
		49.2. Temperatūrų diapazonas nuo -35 °C iki +45 °C, kamera turi būti atspari dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams, IP65 arba lygiavertis, kamera turi atitikti EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiavertius standartus	TAIP	Temperatūrų diapazonas nuo -35 °C iki +45 °C, kamera atspari dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams, IP65 arba lygiavertis, kamera turi atitikti EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiavertius standartus
		49.3. Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių, su ne mažiau kaip 200 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui turi būti naudojamas MxPEG arba MJPEG arba analogiškas kodekas (kad įrašė sustabdžius kadrą, judantis objektas būtų neišplaukęs ir aiškus)	TAIP	Vaizdo įrašymo įrenginys yra be judančių dalių, su ne mažiau kaip 200 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui turi būti naudojamas MxPEG arba MJPEG arba analogiškas kodekas (kad įrašė sustabdžius kadrą, judantis objektas būtų neišplaukęs ir aiškus)
		49.4. Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų): 49.4.1. Windows media player	TAIP	Yra galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų): Windows mediaplayer
		49.4.2. VLC media player	TAIP	VLC mediaplayer
		49.5. Vaizdo kamerų sistema turi turėti galimybę WLAN ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą, įrašinėti vaizdą ir garsą iš ne mažiau kaip penkių kamerų, turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po variklio užgesinimo, į įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau kaip 200 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 8 unikalių fps (angl. <i>Frames Per Second</i> – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga turi būti įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių	TAIP	Vaizdo kamerų sistema turi galimybę WLAN ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą, įrašinėti vaizdą ir garsą iš ne mažiau kaip penkių kamerų, turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po variklio užgesinimo, į įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau kaip 200 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 8 unikalių fps (angl. <i>Frames Per Second</i> – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių

		49.6. Kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės salono priekyje (viduje) prie vairuotojo kabinos, turi turėti galimybę įrašinėti vaizdą su garsu	TAIP	Kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės salono priekyje (viduje) prie vairuotojo kabinos, turi galimybę įrašinėti vaizdą su garsu
		49.7. Kiekviena kamera turi turėti ne mažesnę nei 360° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą visame transporto priemonės plote be aklos zonos (keleivio sėdynės užstojimas nėra laikomas akla zona), turi būti matymo kampo perdengimas, kad užtikrintų kitų kamerų ir transporto priemonės interjero saugumą nuo vandalizmo	TAIP	Kiekviena kamera turi ne mažesnę nei 360° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą visame transporto priemonės plote be aklos zonos (keleivio sėdynės užstojimas nėra laikomas akla zona), turi būti matymo kampo perdengimas, kad užtikrintų kitų kamerų ir transporto priemonės interjero saugumą nuo vandalizmo
		49.8. Turi būti vaizdo perkėlimas bevielio ryšio technologiją iš viešojo transporto priemonės į bendrą duomenų saugojimo saugyklą. Turi būti pateikta programinė įranga vaizdo peržiūrai ir administravimui.	TAIP	Yra vaizdo perkėlimas bevielio ryšio technologiją iš viešojo transporto priemonės į bendrą duomenų saugojimo saugyklą. Turi būti pateikta programinė įranga vaizdo peržiūrai ir administravimui.
50.	Eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistema	50.1. Sistemą sudaro vaizdo kameros: 50.1.1. kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės priekyje (išorėje), turi turėti ne mažesnę nei 90° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą eismo važiuojamoje dalyje	TAIP	Sistemą sudaro vaizdo kameros: kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės priekyje (išorėje), turi ne mažesnę nei 90° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą eismo važiuojamoje dalyje
		50.1.2. fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale (išorėje)	TAIP	fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale (išorėje)
		50.1.3. fiksuojanti transporto priemonės dešiniojo šono vaizdą (išorėje)	TAIP	fiksuojanti transporto priemonės dešiniojo šono vaizdą (išorėje)
		50.2. Visos kameros turi būti: 50.2.1. su ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi	TAIP	Visos kameros yra: su ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi
		50.2.2. skirtos veikti temperatūrų diapazone nuo -35 °C iki +45 °C	TAIP	skirtos veikti temperatūrų diapazone nuo -35 °C iki +45 °C
		50.2.3. atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams	TAIP	atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams
		50.2.4. IP65 atsparumo klasės arba lygiavertės	TAIP	IP65 atsparumo klasės arba lygiavertės
		50.2.5. turi atitikti EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus	TAIP	Atitinka EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus
		50.3. Turi būti vaizdo stebėjimo ekranas, ne mažesnis nei 10" LCD monitorius, vairuotojui ir vaizdo įrašymo įrenginys (su visomis reikiamomis komunikacijomis, būtinomis sistemos veikimui užtikrinti)	TAIP	Yra vaizdo stebėjimo ekranas, ne mažesnis nei 10" LCD monitorius, vairuotojui ir vaizdo įrašymo įrenginys (su visomis reikiamomis komunikacijomis, būtinomis sistemos veikimui užtikrinti)
		50.4. Į stebėjimo ekraną vairuotojo darbo vietoje vaizdas išdidinamas ir rodomas (angl. full screen) automatiškai: 50.4.1. įjungus atbulinę pavarą, iš vaizdo kameros transporto priemonės gale. Vaizdo vėlavimas ne daugiau kaip 0,5 s	TAIP	Į stebėjimo ekraną vairuotojo darbo vietoje vaizdas išdidinamas ir rodomas (angl. fullscreen) automatiškai: įjungus atbulinę pavarą, iš vaizdo kameros transporto priemonės gale. Vaizdo vėlavimas ne daugiau kaip 0,5 s
		50.4.2. atidarius keleivių įlipimo duris, iš transporto priemonės šoninės vaizdo kameros	TAIP	atidarius keleivių įlipimo duris, iš transporto priemonės šoninės vaizdo kameros
		50.5. Objektyvai turi būti parinkti tokie, kad būtų užtikrintas aiškus ir kokybiškas vaizdas, gaunamas iš visų transporto priemonėje esančių vaizdo kamerų	TAIP	Objektyvai parinkti tokie, kad būtų užtikrintas aiškus ir kokybiškas vaizdas, gaunamas iš visų transporto priemonėje esančių vaizdo kamerų
		50.6. Vairuotojo darbo vietoje tvirtinamas vaizdo stebėjimo ekranas turi būti ne mažesnis nei 1024×768 skiriamosios gebos, atsparus vibracijai, su LED pašvietimu ir automatinio pašvietimo ryškumo reguliavimu (priklausomai nuo aplinkos apšvietimo)	TAIP	Vairuotojo darbo vietoje tvirtinamas vaizdo stebėjimo ekranas yra ne mažesnis nei 1024×768 skiriamosios gebos, atsparus vibracijai, su LED pašvietimu ir automatinio pašvietimo ryškumo reguliavimu (priklausomai nuo aplinkos apšvietimo)
		50.7. Fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale turi perduoti vaizdą į stebėjimo ekraną vairuotojo darbo vietoje	TAIP	Fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale turi perduoti vaizdą į stebėjimo ekraną vairuotojo darbo vietoje
		50.8. Vidaus ir išorės kamerų sistema turi būti vieninga	TAIP	Vidaus ir išorės kamerų sistema yra vieninga
		50.9. Vaizdo kamerų sistemos elementai tarpusavyje turi būti sujungti laidais.	TAIP	Vaizdo kamerų sistemos elementai tarpusavyje yra sujungti laidais.
51.	Įranga vaizdo įrašų valdymui, parsisiuntimui ir peržiūrai	51.1. Turi būti vieninga techninė ir programinė įranga vaizdo įrašų automatiniam parsisiuntimui ir peržiūrai (WLAN ryšiu konkrečiai transporto priemonei esant WLAN ryšio zonoje automatiškai būtų parsisiunčiamas iš anksto programinėje įrangoje nurodyto laiko ir trukmės vaizdo įrašas)	TAIP	Yra vieninga techninė ir programinė įranga vaizdo įrašų automatiniam parsisiuntimui ir peržiūrai (WLAN ryšiu konkrečiai transporto priemonei esant WLAN ryšio zonoje automatiškai būtų parsisiunčiamas iš anksto programinėje įrangoje nurodyto laiko ir trukmės vaizdo įrašas)

		51.2. Vairuotojui paspaudus SOS, „A juostos“ ar bet kurį „tiesioginio skambučio“ mygtuką, būtų pažymima visų transporto priemonės vaizdo kamerų vaizdo įrašo dalis automatiniam perdavimui pagal programinėje įrangoje nustatomus parametrus (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo) ir turėti galimybę į programinę įrangą išsiųsti pavojaus signalą su ne trumpesniu nei 10 sekundžių įvykio vaizdo įrašu	TAIP	Vairuotojui paspaudus SOS, „A juostos“ ar bet kurį „tiesioginio skambučio“ mygtuką, yra pažymima visų transporto priemonės vaizdo kamerų vaizdo įrašo dalis automatiniam perdavimui pagal programinėje įrangoje nustatomus parametrus (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo) ir turėti galimybę į programinę įrangą išsiųsti pavojaus signalą su ne trumpesniu nei 10 sekundžių įvykio vaizdo įrašu
		51.3. Kartu su transporto priemonėmis turi būti pateikta visa reikiama programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Pateikiama programinė įranga turi būti suderinama su Perkančiojo subjekto naudojama Mobotix gamintojo kamerų sistema 2018 m. įsigytose transporto priemonėse. Duomenų apsaugos protokolai pateikiami šiuo adresu: https://www.mobotix.com/en/products/software/tools-sdk	TAIP	Kartu su transporto priemonėmis pateikta visa reikiama programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Pateikiama programinė įranga turi būti suderinama su Perkančiojo subjekto naudojama Mobotix gamintojo kamerų sistema 2018 m. įsigytose transporto priemonėse.
		51.4. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir aprašytu jos funkcionalumu.	TAIP	Pateikiamos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir aprašytu jos funkcionalumu.
52.	Programinė įranga veikimo/sutrikimų stebėjimui	52.1. Transporto priemonėse turi būti įdiegta vieninga vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) ir automatinio informavimo apie sutrikimus programinė įranga. Ši įrangos dalis turi būti automatiškai informuoti (įskaitant pasirenkamais el. pašto adresais) apie sistemos ar jos komponentų gedimus iš visų transporto priemonių	TAIP	Transporto priemonėse įdiegta vieninga vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) ir automatinio informavimo apie sutrikimus programinė įranga. Ši įrangos dalis automatiškai informuoja (įskaitant pasirenkamais el. pašto adresais) apie sistemos ar jos komponentų gedimus iš visų transporto priemonių
		52.2. Keleivių informavimo sistemai valdyti turi būti pateikta programinė įranga LCD ekranuose rodomų reklaminių vaizdo įrašų ar kitos informacijos sukėlimui ir atnaujinimui bei maršrutų informacijos (užrašų) kūrimui, sukėlimui bei atnaujinimui transporto priemonėse. Pateikiama programinė įranga turi būti suderinama su Perkančiojo subjekto 2018m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobitec gamintojo keleivių informavimo sistema bei LCD ekranais. Duomenų apsaugos protokolai pateikiami šiuo adresu: http://www.mobitec.eu/trouble-free-service-support/	TAIP	Keleivių informavimo sistemai valdyti yra pateikta programinė įranga LCD ekranuose rodomų reklaminių vaizdo įrašų ar kitos informacijos sukėlimui ir atnaujinimui bei maršrutų informacijos (užrašų) kūrimui, sukėlimui bei atnaujinimui transporto priemonėse. Pateikiama programinė įranga yra suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobitec gamintojo keleivių informavimo sistema bei LCD ekranais.
		52.3. Vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) sistema turi būti suderinama su Perkančiosios organizacijos 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobotix gamintojo vaizdo kamerų stebėjimo (monitoringo) sistema. Duomenų apsaugos protokolai pateikiami šiuo adresu: https://www.mobotix.com/en/products/software/tools-sdk	TAIP	Vidaus vaizdo kamerų bei eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos veikimo stebėjimo (monitoringo) sistema yra suderinama su Perkančiosios organizacijos 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobotix gamintojo vaizdo kamerų stebėjimo (monitoringo) sistema.
		52.4. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu	TAIP	Yra pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu
53.	Įrengtas Wi-Fi internetinis ryšys keleiviams transporto priemonėje	53.1. Wi-Fi įrenginys montuojamas transporto priemonėje taip, kad būtų apsaugotas ir laisvai nepasiekiamas keleiviams	TAIP	Wi-Fi įrenginys montuojamas transporto priemonėje taip, kad būtų apsaugotas ir laisvai nepasiekiamas keleiviams
		53.2. Internetinė prieiga viešojo transporto priemonėse, kurios dėka galima jungtis ir kompiuteriais, ir mobiliaisiais telefonais, jeigu įrangoje yra įdiegta „Wi-Fi“ ryšio sąsaja	TAIP	Internetinė prieiga viešojo transporto priemonėse, kurios dėka galima jungtis ir kompiuteriais, ir mobiliaisiais telefonais, jeigu įrangoje yra įdiegta „Wi-Fi“ ryšio sąsaja
		53.3. Wi-Fi įrenginys turi būti tinkamas naudoti transporto priemonėje, t. y. turi palaikyti darbinę temperatūrą nuo -35°C iki +60°C, drėgmę - nuo 10 % iki 90 % ir įtampos svyravimus	TAIP	Wi-Fi įrenginys yra tinkamas naudoti transporto priemonėje, t. y. palaiko darbinę temperatūrą nuo -35°C iki +60°C, drėgmę - nuo 10 % iki 90 % ir įtampos svyravimus
		53.4. Wi-Fi įrenginys privalo: 53.4.1. užtikrinti ne mažesnę kaip 100 Mbps duomenų parsiuntimo ir nemažiau kaip 50 Mbps išsiuntimo greitaveiką	TAIP	Wi-Fi įrenginys: užtikrina ne mažesnę kaip 100 Mbps duomenų parsiuntimo ir nemažiau kaip 50 Mbps išsiuntimo greitaveiką

	53.4.2. Wi-Fi paslauga nemokamai leisti naudotis ne mažiau kaip 45 keleivių - vartotojų	TAIP	Wi-Fi paslauga nemokamai leidžia naudotis ne mažiau kaip 45 keleivių - vartotojų
	53.4.3. palaikyti 802.11b/g/n standartus arba lygiaverčius	TAIP	palaiko 802.11b/g/n standartus arba lygiaverčius
	53.4.4. palaikyti 2, 3 ir 4 G ryšio standartą	TAIP	palaiko 2, 3 ir 4 G ryšio standartą
	53.4.5. palaikyti įstatomą Lietuvos ryšio operatorių SIM kortelę.	TAIP	palaiko įstatomą Lietuvos ryšio operatorių SIM kortelę.

Pirkėjas:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Įmonės kodas 302683277

Generalinis direktorius
Rimantas Markauskas

**Tiekėjas:**

**Jungtinės veiklos sutarties Nr. 19.11.2018-01 pagrindu
veikianti tiekėjų grupė:**

UAB „Saločiai ir partneriai“

Įmonės kodas 125523244

Anadolu Isuzu Otom. San. Tic. A.Ş.

Įmonės kodas 173921

UAB „Saločiai ir partneriai“ direktorius
Ruslan Andrejev



ESAMOS ELEKTRONINIO BILIETO SISTEMOS APRAŠYMAS IR REIKALAVIMAI INSTALIACIJAI IR ELEKTRONINIO BILIETO ĮRANGOS MONTAVIMUI

I. Esama elektroninio bilieto techninė įranga ir bendrieji reikalavimai instaliacijai ir įrangos montavimui

1. Tiekėjas, Perkančiajam subjektui patvirtinus, kad transporto priemonė atitinka jai keliamus reikalavimus, t.y. Perkančiajam subjektui pasirašius transporto priemonės patikros aktą, prieš perduodamas transporto priemonės Perkančiajam subjektui, transporto priemonėje turės sumontuoti elektroninio bilieto įrangą (toliau – Įrangą) ir atlikti kitus su jos instaliavimu ir paruošimu susijusius darbus. Įrangą tiekėjui pateiks Perkantysis subjektas. Perkantysis subjektas įsipareigoja įrangą tiekėjui pateikti tą pačią dieną, kai pasirašo transporto priemonių patikros aktą. Už Įrangos kokybę, komplektavimą bei techninį stovį atsako Perkantysis subjektas (toliau – PS).

2. Į dviašę MIDI klasės transporto priemonę montuojamas vienas borto kompiuteris ir du elektroninių kortelių skaitytuvai.

3. Įrangos pagrindinės charakteristikos pateiktos IV-me ir V-me skyriuje, principinės montavimo schemos pavyzdys III-me skyriuje, reikalavimai instaliavimo ir montavimo darbams pateikti II skyriuje.

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
1.	E. bilieto įrangos (toliau – Įrangos) sudėtis	1.1. Borto kompiuteris; 1.2. GPS ir GPRS antenos; 1.3. Borto kompiuterio laikiklis; 1.4. Elektroninis kortelių skaitytuvai su laikikliais; 1.5. Komutatorius - sujungti e.bilieto sistemos įrenginius; 1.6. Instaliaciniai kabeliai.
2.	Instaliavimo ir Įrangos montavimo darbai	2.1. Prijungti elektros maitinimą prie montuojamos įrangos vietų; 2.2. Atlikti laidų išvedžiojimą transporto priemonės viduje iki montuojamos įrangos vietų; 2.3. Atlikti laikiklių montavimą ir ant jų pritvirtinti įrangą transporto priemonėje; 2.4. Atlikti Įrangos užkrovimą (boot), paleidimą (sujungimą su E. bilieto sistema) ir patikrinti, ar nėra klaidų; 2.5. Atlikti Įrangos testavimą kartu su PS.

II. Reikalavimai instaliavimo darbams ir įrangos montavimui

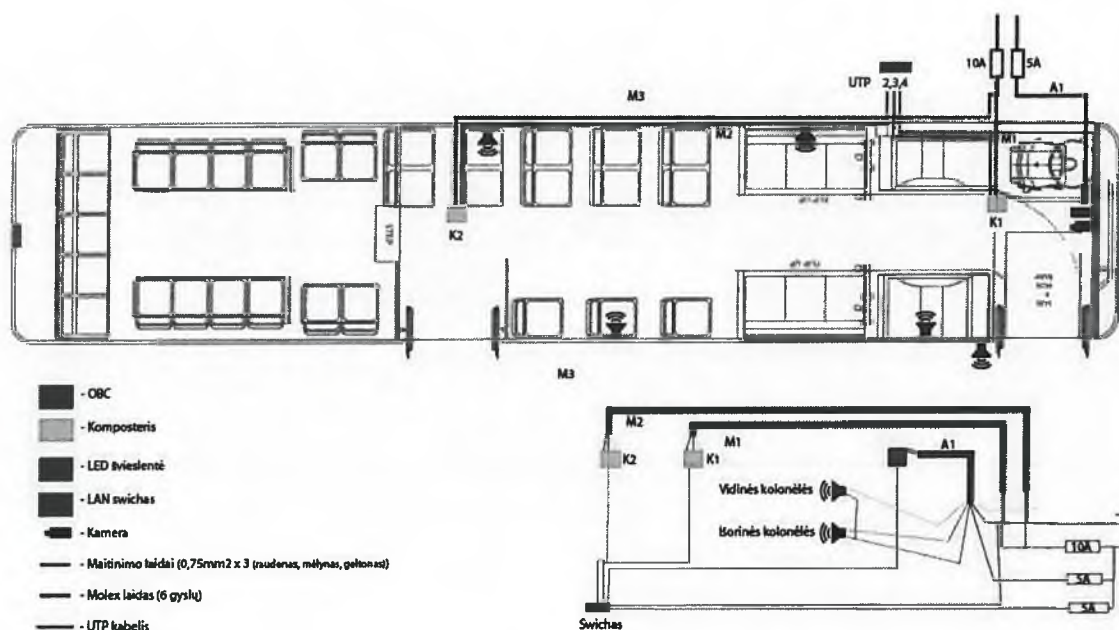
Pateikiami tik tie reikalavimai, kurie reikalingi Techninės specifikacijos 48 punkte nurodytiems darbams atlikti.

Nr.	Įranga / priemonės	Pateikia	Reikalavimai įrangai / priemonėms
1.	Borto kompiuteris ir komutatorius	PS	Vienai transporto priemonei – vienas borto kompiuteris su programine įranga ir komutatorius
2.	GPS ir GPRS antenos	Tiekėjas	Vienai transporto priemonei – abi antenos
3.	Elektroninis kortelių skaitytuvas su laikikliu	PS	Vienai dviejų ašių MIDI klasės transporto priemonei – 2 (du) elektroninių kortelių skaitytuvai su programine įranga
4.	Borto kompiuterio laikiklis	PS	Vienai transporto priemonei – vienas laikiklis
5.	Mobilusis duomenų ryšys	PS	Vienai transporto priemonei (borto kompiuteriui) – viena SIM kortelė su aktyvinta mobilaus duomenų ryšio paslauga
6.	Maitinimas ir kiti instaliaciniai kabeliai	Tiekėjas	6.1. Nominali maitinimo įtampa 24 V DC (0,5 - 4 A); 6.2. Rekomenduojamas įtampos stabilizatorius.

7.	Ekspluatacinė transporto priemonės aplinka	Tiekėjas	Reikalavimai pateikti Techninės specifikacijos 54 punkte
8.	Transporto priemonės paruošimas e. bilieto įrangos montavimui ir reikalavimai instaliavimui	Tiekėjas	8.1. Užtikrinta ne mažesnė kaip 315 x 170 mm (ilgis x plotis) montavimo vieta borto kompiuteriui (sėdėdamas už vairo, vairuotojas turi pasiekti borto kompiuterio mygtukus); 8.2. Užtikrinta montavimo vieta elektroniniam kortelių skaitytuvui ir skaitytuvo laikikliui šalia durų, kur keleivis galėtų patogiai priliesti kortelę ir perskaityti informaciją skaitytuvo ekrane; 8.3. Numatyta montavimo vieta išorinei antenai (apsaugos klasė IP67, montuojama vienu M14 varžtu); 8.4. Visi sujungimo laidai praveisti ir paslėpti (borto kompiuteris – elektroninių kortelių skaitytuvas, garsiakalbiai, išorinė antena, ir pan.).
9.	Įrangos montavimo darbai	Tiekėjas	9.1. Montavimo darbus atlieka tiekėjas, jei šalys nesusitaria kitaip; 9.2. Montavimo darbai atliekami su PS suderintoje vietoje ir grafiku.
10.	Garantija	Tiekėjas	Instaliavimo darbams ir sumontuotiems komponentams (laidai, jungtys, kitos medžiagos reikalingos Įrangos tinkamam veikimui, išskyrus pačią Įrangą) tiekėjas suteikia ne mažesnę kaip 24 mėnesių garantiją.

III. Principinės montavimo schemos pavyzdys:

Dviašė MIDI klasės transporto priemonė. Konkretūs įrenginių montavimo vietas tiekėjas privalės suderinti su Perkančiuoju subjektu.



[Handwritten signature]

IV. Esamo borto kompiuterio techniniai duomenys:

ON BOARD UNIT**POWER SUPPLY**

nominal voltage	24 VDC
operating voltage	18 - 36 VDC
supply current	500 mA (max 4 A)
voltage protection	36 VDC

COMMUNICATION INTERFACES

WiFi	SparkLan
ethernet	10/100 Mbps
RS 485	2 channels
RS 232	2 channels
USB Host	4 x USB 2.0
USB Client	USB 2.0 for service
GSM/GPRS	UMTS modem with 3G

AUDIO

output	1 x 2W internal, 2 x 15W external
input	digital microphone, differential external

thermo sensor	-40/+150 °C
GPS module	SiRFstar III
2 x digital output	0-24V (200mA)
2 x analog input	0-36V

TEMPERATURE

operating temperature*	-20/+60 °C
storage temperature*	-30/+80 °C
relative humidity	5 - 95%, incondensable

* Technical parameters can be amended according to requirements of the customer and operating environment

protection	IP 54
dimension (w x h x d)	254 x 168 x 45 mm
weight	2,5 kg

V. Esamo elektroninio kortelių skaitytuvo techniniai duomenys:

CARD CONTACTLESS VALIDATOR**POWER SUPPLY**

nominal voltage	24 VDC
operating voltage	18 - 36 VDC
supply current	500 mA
voltage protection	36 VDC

COMMUNICATION INTERFACES

ethernet	10/100 Mbps
RS 485	1 channel
RS 232	1 channel
USB Host	USB 2.0
USB Client	USB 2.0 for service

CARD READING MODULE

standard	ISO 14443 A/B
frequency	13,56 MHz
power	EIRP -40 dBm
communication distance	up to 10 cm
SAM	4 slots

AUDIO

Internal loudspeaker	2W
----------------------	----

TEMPERATURE

operating temperature*	-20/+60 °C
storage temperature*	-30/+70 °C
relative humidity	5 - 95%, Incondensable

* Technical parameters can be amended according to requirements of the customer and operating environment

protection	IP 54
dimension (w x h x d)	165 x 300 x 150 mm
weight	3 kg

OPTIONAL CONFIGURATION

display	LCD TFT 5,7" 320x240, 600cd/m2
Interfaces	WIFI, GPRS

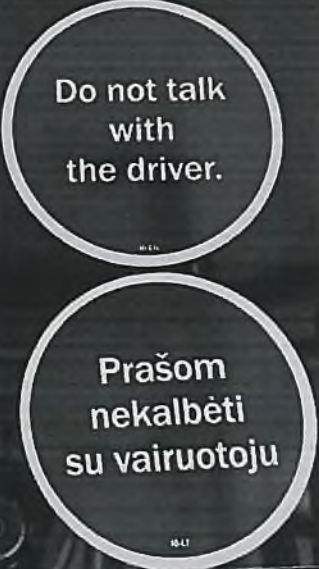
PRIVALOMIEJI LIPDUKAI IR INFORMACIJOS LAIKIKLIAI

Lipdukus pateikia Perkantysis subjektas

I. Transporto priemonės išorė

Lipduko vaizdas	Matmenys	Aprašymas
 AVARINIS DURŲ ATIDARYMAS Pavojaus atveju pačiuokite nulinę dangtį ir įjunkite įrenginį. rankomis atidarykite duris EMERGENCY DOOR OPENING In an emergency remove the cap if necessary and activate the device open the door manually	Vieno lipduko matmenys 65x130 mm	Lipdukai klijuojami transporto priemonės išorėje prie kiekvienų durų prie kurių yra įrengtas avarinis durų atidarymo mechanizmas. Klijuojami lipdukai su informacija lietuvių ir anglų kalbomis.
	Vieno lipduko matmenys 75x75 mm	Lipdukai klijuojami prie vidurinių transporto priemonių durų (arba ten, kur yra rampa). Dešinėje durų pusėje.
	75x75 mm	Lipdukas žymintis jėgimą klijuojamas: • 1 vnt. prie priekinių durų • 1 vnt. prie vidurinių durų (kairėje durų pusėje) • 2 vnt. prie galinių durų (abiejose durų pusėse)
	75x75 mm	Lipdukas „Draudžiama vežti dviratį“ klijuojamas: • 1 vnt. prie vidurinių durų (kairėje durų pusėje) • 1 vnt. prie galinių durų (dešinėje durų pusėje)

II. Transporto priemonės vidus

Lipduko vaizdas	Matmenys	Aprašymas
	130x130 mm	Lipdukai klijuojami transporto priemonės salone ir žymi vietas kuriuose yra saugomi gesintuvai.
	200x130 mm	Lipdukas klijuojamas virš vairuotojo kabinos autobuso priekyje.
	Vieno lipduko diametras 130 mm	Lipdukai klijuojami virš vairuotojo kabinos autobuso priekyje.
	50x50 mm	Lipdukas klijuojamas vairuotojo kabinoje.
	130x130 mm	Lipdukas klijuojamas ant vairuotojo kabinos keleivių salono pusėje.




	Vienas lipdukas 65x130 mm	Lipdukai klijuojami prie kiekvieno avarinio durų atidarymo įrenginio autobuso viduje. Klijuojami du lipdukai su informacija anglų ir lietuvių kalbomis.
	Vienas lipdukas 127x127 mm	Dvipusis lipdukas klijuojamas ant avarinių išėjimų langų (vaizdas matomas transporto priemonės viduje ir išorėje). Lipdukai klijuojami ties lango kraštu akių lygyje. Lipdukai klijuojami ant liukų esančių stoge.
	Vieno lipduko diametras 130 mm.	Lipdukai klijuojami virš langų. Pažymimos vietos skirtos garbaus amžiaus keleiviams, neįgaliesiems, keleiviams su vėžimėliais.

	Vieno lipduko diametras 130 mm.	Lipdukai klijuojami aikštelėje po langų. Žymimos vietos skirtos neįgaliam, keleiviui su vežimėliu. Klijuojami du lipdukai su informacija lietuvių ir anglų kalbomis.
	Vienas lipdukas 65x130 mm	Skaidrūs lipdukai klijuojami ant atidaromų orlaidžių autobuso viduje. Klijuojami du lipdukai su informacija anglų ir lietuvių kalbomis.
	75x75 mm	Lipdukas klijuojamas virš priekinių durų.
	75x75 mm	Lipdukai klijuojami virš visų durų išskyrus priekinės.




	480x670 mm	Rėmas keičiamai informacijai už vairuotojo kabinos
	210x900 mm	Virš langų kairėje autobuso pusėje ties vidurinėmis durimis 3 rėmeliai su skaidriu plastikumu keičiamai vežėjo informacijai talpinti.

Pirkėjas:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Įmonės kodas 302683277

Generalinis direktorius
Rimantas Markauskas



A.V.

Tiekėjas:

**Jungtinės veiklos sutarties Nr. 19.11.2018-01 pagrindu
veikianti tiekėjų grupė:**

UAB „Saločiai ir partneriai“

Įmonės kodas 125523244

Anadolu Isuzu Otom. San. Tic. A.Ş.

Įmonės kodas 173921

UAB „Saločiai ir partneriai“ direktorius
Ruslan Andrejev



**UAB „Saločiai ir partneriai“, įmonės kodas 125523244;
Anadolu Isuzu Otom. San. Tic. A.Ş., įmonės kodas 173921.**

[illegible]

[illegible]

36.
37.
38.
39.
40.
41.
42.
43.
44.
45.
46.
47.
48.
49.
50.
51.
52.
53.
54.
55.
56.
57.

58.			
59.			
60.			
61.			
Vienos transporto priemonės techninio aptarnavimo ir priežiūros transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu kaina be PVM			5 619,05 (penki tūkstančiai šeši šimtai devyniolika eurų ir 5 ct)
Vienos transporto priemonės techninio aptarnavimo ir priežiūros transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu kaina su 21 proc. PVM			6 799,05 (šeši tūkstančiai septyni šimtai devyniasdešimt devyni eurai ir 5 ct)

Pastabos:

* lentelės skiltyje „Darbo laiko norma (D)“ įrašyta vienos operacijos laiko norma valandomis.

** lentelės skiltyje „Medžiagų ir detalių kiekis (H)“ įrašyti medžiagų ir dalių kiekiai, reikalingi vienai transporto priemonėi, numatant, kad per 24 mėn. nuvažiuos 150 000 km.

*** **lentelėje visi darbų, atsarginių dalių ir medžiagų įkainiai nurodyti eurai be PVM.** Nurodytos medžiagos ir atsarginės dalys, valandinių darbų įkainiai bei darbo laiko normos visą transporto priemonėms suteiktų garantijų laikotarpiu (24 mėn. arba 150 000 km, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau) bus tiekiamos lentelėje nurodytais įkainiais.

Pirkėjas:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Įmonės kodas 302683277

Generalinis direktorius
Rimantas Markauskas



A.V.

Tiekėjas:

Jungtinės veiklos sutarties Nr. 19.11.2018-01 pagrindu veikianti tiekėjų grupė:

UAB „Saločiai ir partneriai“

Įmonės kodas 125523244

Anadolu Isuzu Otom. San. Tic. A.Ş.

Įmonės kodas 173921

UAB „Saločiai ir partneriai“ direktorius
Ruslan Andrejev



Transporto priemonių priėmimo–perdavimo aktas Nr.
Prie pirkimo pardavimo sutarties Nr. 48-C.2019/.....(data)
(vietovė)

Vykdymas pirkimo pardavimo sutartį Nr. 48-C.2019/.....

UAB „SALOČIAI IR PARTNERIAI“ perduoda, o UAB „Vilniaus viešasis transportas“ priima autobusą:

Gamintojas, modelis, pavadinimas	
Pagaminimo metai	
Identifikavimo Nr.	

Autobusas atitinka/neatitinka atviro konkurso (pirkimo skelbimas paskelbtas 2018 m. spalio 24 d., pirkimo Nr. 405406), pirkimo sąlygų Techninės specifikacijos reikalavimus (-ų) (konkurso sąlygų 1 priedas) ir sutarties sąlygas (-ų).

Pirkėjas, pasirašydamas šį aktą patvirtina, kad autobusą apžiūrėjo, pretenzijų dėl būklės ir komplektacijos neturi/turi.

Trūkumai (jei jie yra): _____

Priėmimo-perdavimo aktas pasirašomas dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, kiekvienai šaliai po vieną.

PATVIRTINTA:

Pirkėjas
UAB „Vilniaus viešasis transportas“

Tiekėjas

(Parašas)

(Nurodyti vardą, pavardę, pareigas)

(Parašas)

(Nurodyti vardą, pavardę, pareigas)

Pirkėjas:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Įmonės kodas 302683277

Tiekėjas:

Jungtinės veiklos sutarties Nr. 19.11.2018-01 pagrindu
veikianti tiekėjų grupė:

UAB „Saločiai ir partneriai“

Įmonės kodas 125523244

Anadolu Isuzu Otom. San. Tic. A.Ş.

Įmonės kodas 173921

Generalinis direktorius
Rimantas Markauskas



[Signature]
A.V.

UAB „Saločiai ir partneriai“ direktorius
Ruslan Andrejev



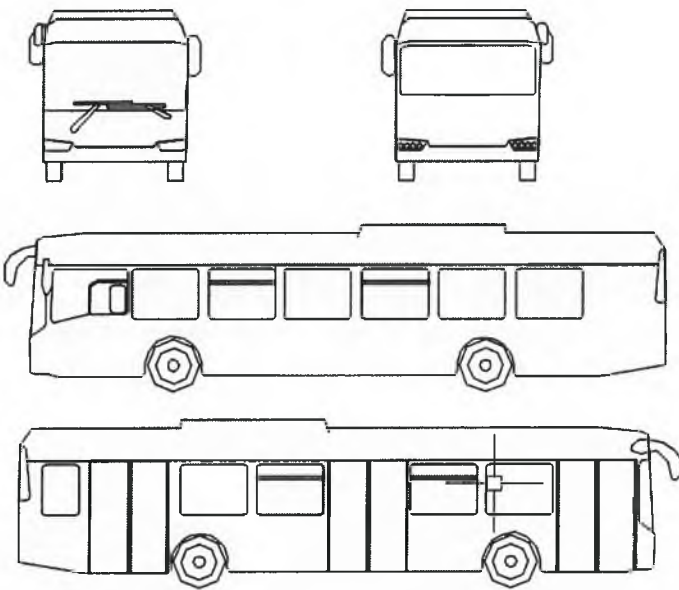
**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“**

AUTOBUSO _____ PERDAVIMO – PRIĖMIMO REMONTUI AKTAS

.....
(bendrovės padalinys)

Vilnius

Garažo Nr.	Valst. Nr.	Rida km.	VIN numeris	Perdavimo tikslas



Prieš remontą:
data laikas.

.....
.....
.....
.....
.....

Perdavė:
UAB „Vilniaus viešasis transportas“

Priėmė:

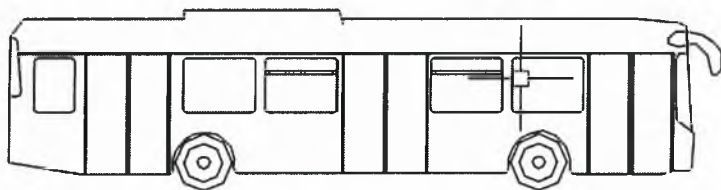
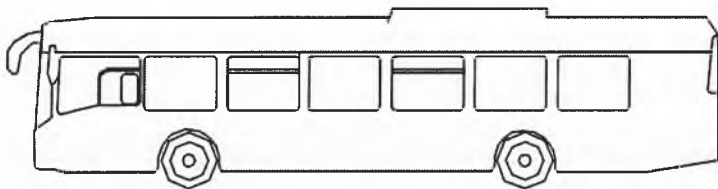
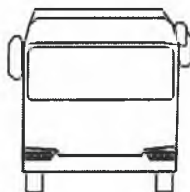
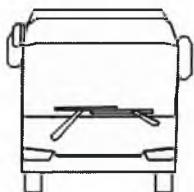
**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“**

AUTOBUSO _____ PERDAVIMO – PRIĖMIMO REMONTUI AKTAS

.....
(bendrovės padalinys)

Vilnius

Garažo Nr.	Valst. Nr.	Rida km.	VIN numeris	Perdavimo tikslas



Po remonto: data laikas

Perdavė:

Priėmė:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“

Pirkėjas:

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Įmonės kodas 302683277

Generalinis direktorius
Rimantas Markauskas

_____ A.V.

Tiekėjas:

**Jungtinės veiklos sutarties Nr. 19.11.2018-01 pagrindu
veikianti tiekėjų grupė:**

UAB „Saločiai ir partneriai“

Įmonės kodas 125523244

Anadolu Isuzu Otom. San. Tic. A.Ş.

Įmonės kodas 173921

UAB „Saločiai ir partneriai“ direktorius
Ruslan Andrejev

_____ A.V.

Agreement for joint activities No 19.11.2018-01

An agreement for joint activities (hereinafter referred to as the **Agreement**) is made on the 19th October 2018 by and between Anadolu Isuzu Otom.San. ve Tic A.Ş., a company duly organised and validly existing under the laws of Turkey, having its registered office in Sekerpinar Mah. Otomotiv Cad. No:2 Cayirova, Kocaeli 41435, Turkey (hereinafter - **Anadolu Isuzu**) represented by exp. director Hakan Kefoğlu and Salociai ir partneriai, a joint stock company duly organised and validly existing under laws of Lithuania having its registered office in Mokyklos st. 23B, Bukiškis, Vilnius region, LT-14182 (hereinafter - **Salociai ir partneriai**) represented by director Ruslan Andrejev, each individually referred to as a **Party** or jointly **Parties**.

WHEREAS, Anadolu Isuzu is in the business of developing, manufacturing and marketing commercial vehicles and relevant components with certified ISO 9001 quality management system in the sphere of production and/or sale of vehicles

WHEREAS, the Parties signed a Distribution Agreement on upon which Salociai ir partneriai has been appointed by Anadolu Isuzu as sole importer in the Territory for the Contract Vehicles and the related Original Parts and relevant after sales service thereof all as defined under the Distribution Agreement;

WHEREAS, the Parties wish to participate jointly in the public procurement organized by UAB Vilniaus viešasis transportas, THE INTERNATIONAL PROCUREMENT OF NEW LOW-FLOOR MIDI CLASS CITY BUSES CONDUCTED BY OPEN PROCEDURE , published on 24th October, 2018 (hereinafter – **the procurement**) and they hereby agree to the terms and conditions of such participation.

WHEREAS, the Parties authorize the Salociai ir partneriai director Ruslan Andrejev, email: ruslan.andrejev@isuzubus.lt, phone: +370 682 53902, to represent the parties and communicate with Contracting Entity on the issues arising during the evaluation of the tender and provide the information related to the evaluation of the tender. Salociai ir partneriai is authorised to issue invoices for settlements and sign the contract implementation related documents.

WHEREAS, in order to properly fulfil the obligations assumed in the Procurement proposal it is necessary to combine organizational, productional and financial potential of Parties.

NOW IT IS HEREBY AGREED as follows:

1. In the phase of tender preparation:

1.1 Anadolu Isuzu hereby agrees to provide all of the below listed documents necessary to participate in the procurement:



1.2 The parties agree that Salociai ir partneriai shall be the only party responsible for the preparation regarding the participation and the participation itself in the Procurement, including and but not limited to the gathering and checking of all the Procurement documentation and all other formalities regarding Procurement. The Parties also agree that Salociai ir partneriai shall be responsible for providing the performance bonds and the bid bonds.

2. Upon contract award

2.1 Anadolu Isuzu shall be responsible for the following in case of the award of contract:

2.2 Salociai ir partneriai shall be responsible for the following in case of contract award:

2.3 Each party will bear costs arising out of or in connection with their obligations listed under this Article 2 unless any damages or penalties are incurred due to Party's actions or lack of actions in violation of the terms of the Agreement, the Distributorship Agreement or any other relevant agreements.

2.4 The parties are jointly liable for failure to comply obligations to the Contracting Entity.



3. Final provision

All matters which have not been regulated hereunder shall be subject to the terms and conditions of the Distribution Agreement.

IN WITNESS WHEREOF, this Agreement enters into force from the moment of its signing.

For and behalf of Anadolu Isuzu

Exp. Director Hakan Kefoğlu

ANADOLU ISUZU Otom. San ve Tic. A.Ş.

Sekerpınar Mah. Otomotiv cad. No.2 Cayirova

41435 Kocaeli TURKEY



For and behalf of Salociai ir partneriai

UAB „SALOCIAI IR PARTNERIAI“

Mokyklos g. 23, Bukiskis, LT-14182

Vilniaus r. Lithuania

Director Ruslan Andrejev

