

PIRKIMO SUTARTIS NR. F3-04(04)

2019 m. gegužės 6 d.

Švietimo ir mokslo ministerijos Švietimo aprūpinimo centras (toliau – Pirkėjas), juridinio asmens kodas 190995938, kurio registruota buveinė yra Geležinio Vilko g. 12, LT-03163 Vilnius, atstovaujamas direktoriaus Tautvydo Salio, ir

UAB TF „TRANSMITTO“ (toliau – Pardavėjas), juridinio asmens kodas 186083521, kurios registruota buveinė yra Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184 Vilnius, atstovaujama generalinio direktoriaus Vyganto Vaišnoro

toliau kartu šioje pirkimo sutartyje vadinami Šalimis, o kiekviena atskirai – Šalimi, sudarėme šią pirkimo-pardavimo sutartį (toliau – Sutartis) ir susitarėme dėl toliau išvardintų sąlygų.

Sutartis sudaryta vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu. Sutarties sudarymo pagrindas Pardavėjo 2019 m. balandžio 8 d. pateiktas pasiūlymas „M2 klasės mokykliniai autobusai“ atviram konkursui, pirkimo Nr. 422489 ir Viešojo pirkimo komisijos, sudarytos Švietimo ir mokslo ministerijos Švietimo aprūpinimo centro direktoriaus Tautvydo Salio, 2019 m. balandžio 11 d. posėdžio protokolu Nr. 6.

1. SĄVOKŲ AIŠKINIMAI

1.1. Sutarties antraštės ir straipsnių pavadinimai negali būti naudojami jai aiškinti.

1.2. Priklausomai nuo konteksto, Sutarties žodžiai, vartojami vienaskaita, gali reikšti daugiskaitą ir atvirkščiai, o vyriškosios giminės daiktavardžiai gali reikšti moteriškosios giminės daiktavardžius ir atvirkščiai.

1.3. Sutartyje vartojamos sąvokos:

Perdavimo aktas – pristatytų prekių perdavimo ir priėmimo aktas.

Pirkėjo atsakingas asmuo – Pirkėjo nurodytas asmuo, įgaliotas koordinuoti prekių pristatymo, priėmimo procesus, pasirašyti prekių priėmimo aktą.

Prekės – šios Sutarties 2 skyriuje nurodytos prekės.

Prekių sąskaita faktūra – pagal šią Sutartį pristatytoms Prekėms išrašyta sąskaita faktūra.

PVM – pridėtinės vertės mokestis.

2. SUTARTIES DALYKAS

2.1. Šioje Sutartyje numatytais sąlygomis ir tvarka Pardavėjas įsipareigoja parduoti 22 (dvidešimt du) „Iveco Daily 50C15 HV“ mokyklinius M2 klasės, 19+1 stacionarių sėdimų vietų autobusus (toliau – Prekės), o Pirkėjas įsipareigoja Prekes priimti ir už jas sumokėti.

2.2. Pristatomų Prekių lentelė:

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Prekės pavadinimas</i>	<i>Vieneto kaina su PVM, Eur (skaičiais ir žodžiu)</i>	<i>Kiekis (skaičiais ir žodžiu)</i>	<i>Visų prekių kaina su PVM, Eur (skaičiais ir žodžiu)</i>
1	Mokyklinis M2 klasės autobusas IVECO DAILY 50C15 HV	40 416,42 (keturiasdešimt tūkstančių keturi šimtai šešiolika eurų 42 ct)	22 (dvidešimt du)	889 161,24 (aštuoni šimtai aštuoniasdešimt devyni tūkstančiai vienas šimtas šešiasdešimt vienas euras 24 ct)

2.2. Pristatomų Prekių techninė charakteristika pateikta Sutarties 1 priede.

2.3. Pardavėjas savo jėgomis ir sąskaita turi pristatyti Prekes į Dariaus ir Girėno g. 19, Vilnius, Lietuvos Respublika (Prekių perdavimo vieta). Šalių susitarimu Sutarties perdavimo vieta gali būti pakeista.

2.4. Jei dėl nuo Pardavėjo nepriklausančių aplinkybių Pardavėjas negali Pirkėjui pristatyti Sutarties 2.2 punkte nurodyto modelio Prekių, tai Pardavėjas, prieš tai raštu suderinęs su Pirkėju, gali pateikti kito modelio Prekes, kurių techninės charakteristikos ne blogesnės nei Sutarties 1 priede (Pardavėjo pateiktame pasiūlyme) nurodytos Prekių techninės charakteristikos. Naujai pasiūlytų Prekių kaina kisti negali.

3. SUTARTIES GALIOJIMAS, VYKDYMO PRADŽIA, TRUKMĖ

3.1. Pasirašyta Sutartis įsigalioja Pardavėjo Pirkėjui pateikto Sutarties įvykdymo užtikrinimo įsigaliojimo dieną ir galioja tol, kol įvykdomi Sutartyje numatyti Šalių įsipareigojimai.

3.2. Prekių pristatymo terminas – 2019 m. rugpjūčio 30 d. Pristatymo data laikoma pasirašyto Perdavimo akto data.

3.3. Iškilus nenumatytoms aplinkybėms arba, jei per Sutarties vykdymo laikotarpį, nebus priimtas LR Vyriausybės nutarimas dėl Prekių perdavimo savivaldybėms, pristatymo terminas gali būti pratęstas, Šalis raštu pareiškus dėl to sutikimą, bet ne ilgiau kaip iki 30 dienų.

3.4. Pardavėjas gali paprašyti pratęsti Prekių pristatymo terminą, jei atsiranda priežastys, dėl kurių Prekių pristatymas laiku tampa neįmanomas, o būtent:

3.4.1. dėl ypatingų oro sąlygų, kurios gali pakenkti tinkamai Prekes pristatyti ar montuoti Pirkėjo valstybėje;

3.4.2. kai Pirkėjas nevykdo savo priešpriešinių įsipareigojimų pagal Sutartį ir Pirkėjo bei Pardavėjo priešpriešiniai įsipareigojimai susiję taip, kad galima pateisinti Prekių pristatymo termino pratęsimą;

3.4.3. kai ne dėl Pardavėjo kaltės sustabdytas Prekių tiekimas ir (arba) perdirbimas;

3.4.4. dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių;

3.4.5. dėl kitų aplinkybių, kurios atsirado ne dėl Pardavėjo kaltės ir ne Pardavėjui tenka šių aplinkybių atsiradimo rizika (dėl objektyvių priežasčių vėluoja Prekių gamyba, jų transportavimas į Lietuvą).

3.5. Pirkėjas per 14 dienų po Pardavėjo kreipimosi dėl Prekių pristatymo termino pratęsimo raštu pareiškia sutikimą pratęsti Prekių pristatymo terminą arba informuoja Pardavėją, kad šis terminas nebus pratęstas.

3.6. Sutartis gali būti nutraukta Lietuvos įstatymų nustatytais atvejais, šioje Sutartyje numatytais pagrindais, taip pat Šalių susitarimo keliu.

4. SUTARTIES KAINA IR ATSISKAITYMAS

4.1. Bendra Sutarties kaina – 889 161,24 Eur (aštuoni šimtai aštuoniasdešimt devyni tūkstančiai vienas šimtas šešiasdešimt vienas euras dvidešimt keturi ct), įskaitant PVM.

PVM sudaro 154 317,24 Eur (vienas šimtas penkiasdešimt keturi tūkstančiai trys šimtai septyniolika eurų 24 centai).

Jei suma skaitmenimis neatitinka sumos žodžiais, teisinga laikoma suma, išreikšta žodžiais.

4.2. Į Sutarties kainą (Prekių kainą) įskaičiuotos visos su Sutarties tinkamu įvykdymu susijusios Pardavėjo išlaidos ir mokesčiai, įskaitant, tačiau neapsiribojant: maito ir importo mokesčiai, sandėliavimas, transportavimas, priešpardaviminių paruošimas, apipavidalinimas, transporto priemonių valdytojų privalomojo civilinės atsakomybės 1 mėnesio draudimas, automobilių registravimas, valstybinio numerio įsigijimas, vairuotojų apmokymas ir kiti mokesčiai bei išlaidos, susijusios su automobilių pristatymu į Perkančios organizacijos nurodytą vietą Vilniuje.

Pasikeitus įmokoms ar mokesčiams (išskyrus PVM) Sutarties kaina nebus perskaičiuojama.

4.3. Pardavėjui pageidaujant, iki 30% Sutarties kainos Pirkėjas gali sumokėti avansu (avansinis mokėjimas). Avansinis mokėjimas atliekamas, tik jeigu Pardavėjas pateikia Sutarties įvykdymo užtikrinimo garantiją ir visai avansinio mokėjimo sumai banko išduotą avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimą, parengtus pagal Švietimo ir mokslo ministerijos Švietimo aprūpinimo centro atviro konkurso „M2 klasės mokykliniai autobusai“ sąlygų (pirkimo Nr. 422489) 5 priede nurodytas formas bei išankstinio mokėjimo sąskaitą prašomo avanso sumai. Likęs Sutarties kainos mokėjimas atliekamas tada, kai Pardavėjas Pirkėjui pristato visas šios Sutarties 2.2 punkte nurodytas Prekes.

4.4. Mokėjimas atliekamas per 30 dienų, kai Pardavėjas Pirkėjui pateikia pristatytų Prekių vertei išrašytą Prekių sąskaitą faktūrą (e - sąskaita).

4.5. Pirkėjas turi teisę pratęsti mokėjimo laikotarpį, jei pateikta Prekių sąskaita faktūra neatitinka Sutartyje nustatytų reikalavimų ar paaiškėja, kad pristatytos Prekės neatitinka Sutarties 1 priede nurodytų Prekių techninių charakteristikų. Mokėjimo laikotarpis gali būti pratęstas tiek, kiek delsiama įvykdyti atitinkamus sutartinius įsipareigojimus.

4.6. Mokėtinų lėšų (eurais) pervedamos į Pardavėjo šioje Sutartyje nurodytą atsiskaitomąją sąskaitą. Mokėjimas laikomas įvykdytu, kai pinigai patenka į Pardavėjo Sutartyje nurodytą sąskaitą.

4.7. Šios Sutarties 2.2 punkte nurodytos Prekių kainos su PVM negali būti keičiamos, tačiau Sutarties galiojimo laikotarpiu kaina už nepristatytas Prekes gali būti perskaičiuota.

4.8. Jei Sutarties vykdymo metu teisės aktais bus pakeistas Prekėms taikomas PVM tarifas, Sutarties kaina bus atitinkamai didinama arba mažinama. Kainos perskaičiavimo formulė pasikeitus PVM tarifui:

$$S_N = P + \frac{(S_S - P)}{(1 + \frac{T_S}{100})} \times (1 + \frac{T_N}{100})$$

S_N - perskaičiuota Sutarties kaina (su PVM)

S_S - Sutarties kaina (su PVM) iki perskaičiavimo

P - suteiktų Prekių kaina (su PVM) iki perskaičiavimo

T_S - senas PVM tarifas (procentais)

T_N - naujas PVM tarifas (procentais).

4.9. Šios Sutarties 4.8. punktas netaikomas, jeigu Prekėms taikomas PVM tarifas pakeičiamas Pirkėjui įvykdžius šios Sutarties 7.1.3. punkte nurodytą pareigą.

4.10. Sutarties kaina nedidinama, kai nėra valstybės biudžeto lėšų padidėjusį PVM tarifą kompensuoti. Tokiu atveju atitinkamai mažinama Sutarties kainos dalis be PVM, kad bendra Sutarties kaina su PVM išliktų nepakitusi. Sutarties kainos dalies be PVM dydžio perskaičiavimo formulė:

$$I_N = \frac{I_S}{\left(1 + \frac{T_N}{100}\right)} \times \left(1 + \frac{T_S}{100}\right)$$

I_N - po perskaičiavimo likusios neįvykdytos Sutarties dalies kaina be PVM.

I_S - iki perskaičiavimo likusios neįvykdytos Sutarties dalies kaina be PVM.

T_S - senas PVM tarifas (procentais).

T_N - naujas PVM tarifas (procentais).

4.11. Prekių kainos pakeitimas įforminamas Šalių rašytiniu susitarimu, kuris turi būti pasirašytas per protingą, tačiau kiek įmanoma trumpiausią laikotarpį, bet ne vėliau nei per 5 (penkias) darbo dienas nuo PVM dydžio pasikeitimo dienos.

5. SUTARTIES PAKEITIMAI

5.1. Sutartis jos galiojimo laikotarpiu gali būti keičiama neatliekant naujos pirkimo procedūros:

5.1.1 kai yra bent vienas iš šių atvejų:

- a) Sutarties 3.2 punkte numatyto Prekių pristatymo termino pratęsimo;
- b) Sutarties 2.5. punkte numatyto Prekės modelio keitimo;
- c) Sutarties 4.1 punkte numatytos kainos perskaičiavimo dėl pasikeitusio PVM tarifo ar galutinės kainos perskaičiavimas, Pardavėjui nepateikus Sutarties 2.2 punkte nurodytą Prekių kiekį.

5.1.2 kai prireikia iš to paties Pardavėjo pirkti papildomų prekių, kurie nebuvo įtraukti į pirminį pirkimą, kai yra visos šios sąlygos kartu:

a) Pardavėjo pakeitimas negalimas dėl techninių priežasčių, tokių kaip pagal pirminį pirkimą įsigytos įrangos pakeičiamumo ir sąveikumo reikalavimų užtikrinimo, ir dėl to, kad Pirkėjui sukeltų didelių nepatogumų ar nemažą išlaidų dubliavimą;

b) atskiro pakeitimo vertė neviršija 50 procentų, o bendra atskirų pakeitimų vertė – 100 procentų šios Sutarties vertės.

5.1.3. kai Sutarties Šalis, kurios sudarė Sutartį, pakeičiama nauja Sutarties Šalimi dėl bent vienos iš šių priežasčių:

a) dėl pradinio Pardavėjo reorganizavimo, likvidavimo, restruktūrizavimo ar bankroto procedūros naujas pardavėjas atitinkantis anksčiau pirkimo dokumentuose nustatytus kvalifikacinius reikalavimus, visiškai arba iš dalies perima pradinio Pardavėjo teises ir pareigas. Toks Pardavėjo pakeitimas negali lemti kitų esminių Sutarties pakeitimų;

b) dėl pradinio Pirkėjo reorganizavimo, likvidavimo, restruktūrizavimo, o naujas pirkėjas visiškai arba iš dalies perima pradinio Pirkėjo teises ir pareigas. Toks Pirkėjo pakeitimas negali lemti kitų esminių Sutarties pakeitimų.

5.2. Sutarties sąlygų keitimą gali inicijuoti kiekviena Sutarties Šalis, pateikdama kitai Šaliai atitinkamą prašymą bei jį pagrindžiančius dokumentus. Šalis, gavusi tokį prašymą, privalo jį išnagrinėti per 14 kalendorinių dienų ir kitai Šaliai pateikti motyvuotą raštišką atsakymą. Šalims sutarus dėl Sutarties sąlygų keitimo, Sutarties sąlygų keitimas įforminamas Šalių sutarimu, kuris tampa neatskiriama Sutarties dalimi.

6. SUTARTIES ĮVYKDYMO IR AVANSINIO MOKĖJIMO GRĄŽINIMO UŽTIKRINIMAS

6.1. Sutartinių prievolių įvykdymo užtikrinimai:

<i>Prievolių įvykdymo užtikrinimo rūšis</i>	<i>Prievolių įvykdymo užtikrinimo suma</i>	<i>Prievolių įvykdymo užtikrinimo galiojimo terminas</i>
1. Sutarties įvykdymo užtikrinimas (banko garantija arba draudimo bendrovės laidavimo raštas)	5 proc. bendros Sutarties kainos	Įsigalioja garantijos (laidavimo rašto) išdavimo dieną ir galioja iki 2019-09-30.
2. Avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimas (banko garantija)	Visai avansinio mokėjimo sumai.	Įsigalioja garantijos išdavimo dieną ir galioja iki 2019-09-30.
PASTABA: Jei pratęsimas Prekių tiekimo laikotarpis arba per 30 dienų nepasirašomas Perdavimo aktas, Sutarties įvykdymo užtikrinimo ir avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimo galiojimas turi būti pratęsimas.		

6.2. Pardavėjas, iš Pirkėjo gavęs pasirašytą Sutartį, ne vėliau kaip per 10 darbo dienų turi Pirkėjui pateikti Sutarties įvykdymo užtikrinimą. Jei Pardavėjas per šį laikotarpį užtikrinimo nepateikia, laikoma, kad Pardavėjas atsisakė Sutarties ir Sutartis netenka galios.

6.3. Sutarties įvykdymo užtikrinimu garantuojama, kad Pirkėjui bus atlyginti nuostoliai, atsiradę dėl to, kad Pardavėjas neįvykdė visų sutartinių įsipareigojimų ar vykdė juos netinkamai.

6.4. Prieš pateikdamas Sutarties įvykdymo užtikrinimą, Pardavėjas gali prašyti Pirkėjo patvirtinti, kad Pardavėjo siūlomą Sutarties įvykdymo užtikrinimą jis sutinka priimti. Tokiu atveju Pirkėjas privalo atsakyti Pardavėjui ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos. Sutarties įvykdymo užtikrinimas pateikiamas ta pačia valiuta, kokia atliekamas mokėjimas.

6.5. Jei Sutarties vykdymo metu užtikrinimą išdavęs juridinis asmuo (garantas, laiduotojas) negali įvykdyti savo įsipareigojimų, Pirkėjas gali raštu pareikalauti Pardavėjo per 14 (keturiolika) dienų pateikti naują Sutarties įvykdymo užtikrinimą tokiomis pačiomis sąlygomis kaip ir ankstesnis. Jei Pardavėjas nepateikia naujo užtikrinimo, Pirkėjas turi teisę nutraukti Sutartį.

6.6. Jei Pardavėjas nevykdo savo sutartinių įsipareigojimų ar vykdo juos netinkamai, Pirkėjas pareikalauja sumokėti visas sumas, kurias užtikrinimą išdavęs juridinis asmuo (garantas, laiduotojas) įsipareigojo sumokėti. Prieš pateikdamas reikalavimą sumokėti pagal Sutarties įvykdymo užtikrinimą, Pirkėjas įspėja apie tai Pardavėją, nurodydamas, dėl kokio pažeidimo pateikia šį reikalavimą.

6.7. Pardavėjo raštišku prašymu Sutarties įvykdymo užtikrinimas grąžinamas per 14 (keturiolika) dienų nuo šio užtikrinimo galiojimo termino pabaigos.

6.8. Sutarties įvykdymo užtikrinimo sumos išmokėjimo sąlygos ir tvarka:

6.8.1. garantas (laiduotojas) išmoka reikalaujamas sumas per 10 darbo dienų nuo pirmo raštiško Pirkėjo pranešimo garantui (laiduotojui) apie Pardavėjo pirkimo Sutartyje ar konkurso sąlygose ir dokumentuose nustatytų prievolių pažeidimą, dalinį ar visišką jų nevykdymą ar netinkamą vykdymą;

6.8.2. Pirkėjas raštiškame pareikalavime garantui (laiduotojui) nurodys, kad Sutarties įvykdymo užtikrinimo suma jam priklauso dėl to, kad Pardavėjas iš dalies ar visiškai neįvykdė Sutarties sąlygų ar kitaip pažeidė šią Sutartį;

6.8.3. vėlesni Sutarties ar kitų su ja susijusių dokumentų pakeitimai ar papildymai neturės įtakos garanto (laiduotojo) Sutarties įvykdymo užtikrinimo įsipareigojimų vykdymui ar dydžiui ir neatleis garanto (laiduotojo) nuo visiško įsipareigojimų pagal sąlygų įvykdymo garantiją vykdymo.

6.9. Jei Pardavėjas pageidauja avansinio mokėjimo, jis privalo pateikti šios Sutarties 6.1 punkte nurodytą banko garantiją.

6.10. Avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimui taikomi šios Sutarties 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7 punktai.

6.11. Tais atvejais, kai Pardavėjo patiektų Pirkėjui Prekių kaina viršija avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinime nurodytą sumą (tai įrodo Pardavėjo pristatyti Pirkėjui Perdavimo aktai), tačiau užtikrinime nustatytas užtikrinimo terminas dar nėra pasibaigęs, Pirkėjas grąžina bankui užtikrinimo rašto originalą su priedu, patvirtintu įgalioto asmens parašu bei atspaudu, arba praneša lydraščiu, kad Pirkėjas atsisako savo teisių pagal užtikrinimo raštą, arba kad Pardavėjas įvykdė savo įsipareigojimus ir Pirkėjas jam neturi pretenzijų.

6.12. Jei Šalys susitaria pratęsti Prekių pristatymo terminą, tai tokiam pat terminui turi būti pratęstas Sutarties įvykdymo ir Avansinio mokėjimo grąžinimo (jei Pardavėjas buvo paėmęs avansą ir jei Pardavėjo patiektų Pirkėjui Prekių kaina neviršijo avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinime nurodytos sumos) užtikrinimai.

7. PIRKĖJO TEISĖS IR PAREIGOS

7.1. Pirkėjas įsipareigoja:

7.1.1. Nurodyti Pardavėjui Pirkėjo atsakingą asmenį (vardas, pavardė, pareigos, tel. Nr., el. pašto adresas).

7.1.2. Priimti Prekes, atitinkančias Sutarties 1 priede pateiktą specifikaciją ir priėmimo dieną pasirašyti Perdavimo aktus.

7.1.3. Šioje Sutartyje numatytais terminais ir sąlygomis apmokėti Pardavėjui už pristatytas Prekes, jei jos buvo pristatytos pagal Sutarties sąlygas. Atsiskaitymas vykdomas naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis. Jei informacinės sistemos „E. sąskaita“ funkcinės galimybės nepakankamos ar laikinai neužtikrinamos, Pardavėjas gali pateikti reikalingą informaciją raštu.

7.1.4. Garantijos galiojimo laikotarpiu laikytis Prekių gamintojo ir Pardavėjo nurodytų Prekių naudojimo reikalavimų.

7.2. Pirkėjas įsipareigoja bendradarbiauti su Pardavėju, laiku teikti Pardavėjui reikalingą informaciją ar teisėtus nurodymus Sutarčiai vykdyti.

7.3. Pirkėjas, siekdamas užtikrinti greitą ir efektyvų Prekių tiekimą, turi teisę Pardavėjui duoti nurodymus ir pateikti papildomus dokumentus ar instrukcijas, jei tai būtina tinkamam Sutarties įvykdymui.

8. PARDAVĖJO TEISĖS IR PAREIGOS

8.1. Pardavėjas įsipareigoja:

8.1.1. Pasirašius Sutartį, per 30 dienų Pirkėjo atsakingam asmeniui pateikti Sutarties vykdymo planą, kuriame būtų nurodytas Prekių gamybos/perdirbimo grafikas.

8.1.2. Sudarius Sutartį, tačiau ne vėliau negu Sutartis pradeda vykdyti, Pardavėjas įsipareigoja Pirkėjui pranešti tuo metu žinomų subtiekiejų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus. Pardavėjas privalo informuoti apie minėtos informacijos pasikeitimus visu Sutarties vykdymo metu, taip pat apie naujus subtiekiejus, kuriuos jis ketina pasitelkti vėliau.

8.1.3. Nuosekliai vykdyti Sutartį, nustatytu terminu pristatyti Prekes į šioje Sutartyje nurodytą vietą, apmokėti vairuotojus naudotis Prekėmis, atlikti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir Sutarties prieduose, įskaitant ir Prekių defektų šalinimą. Pardavėjas pasirūpina visa būtina įranga, transportu, darbų sauga ir darbo jėga, reikalinga Sutarčiai vykdyti.

8.1.4. Prisiimti Prekių žuvimo ar sugedimo riziką iki Prekių Perdavimo akto pasirašymo momento;

8.1.5. Laikytis visų Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatų ir užtikrinti, kad jo darbuotojai jų laikytųsi. Tiekėjas užtikrina Pirkėjo nuostolių atlyginimą, jei Pardavėjas ar jo darbuotojai nesilaikytų įstatymų, teisės aktų reikalavimų, ir dėl to būtų pateikta kokių nors pretenzijų ar pradėta procesinių veiksmų.

8.1.6. Per 5 (penkias) darbo dienas nuo Pirkėjo raštu pateikto prašymo gavimo dienos pateikti išsamią Prekių teikimo ataskaitą, nurodant, kokios Prekės buvo pristatytos, bei pateikiant papildomą su Prekių teikimu susijusią informaciją.

8.1.7. Kartu su Prekėmis pateikti visą būtiną dokumentaciją, įskaitant Prekių naudojimo ir priežiūros instrukcijas, bei konsultuoti Pirkėją Prekių eksploatacijos klausimais.

8.1.8. Nenaudoti Pirkėjo pavadinimo jokioje reklamoje, leidiniuose ar kt. be išankstinio raštiško Pirkėjo sutikimo.

8.1.9. Pateikti Perdavimo aktą.

8.1.10. Nedelsiant informuoti Pirkėją, jei Sutarties vykdymo laikotarpiu Prekių gamyba ar tiekimas būtų nutraukiamas.

8.1.11. Vykdam Sutartį, PVM sąskaitas faktūras bei avansines sąskaitas teikti naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis. Jei informacinės sistemos „E. sąskaita“ funkcinės galimybės nepakankamos ar laikinai neužtikrinamos, Pardavėjas gali pateikti reikalingą informaciją raštu.

8.1.12. Užtikrinti Prekių garantinį remontą ir garantinį techninį aptarnavimą Sutarties 9 skyriuje nurodytomis sąlygomis.

8.2. Pardavėjas turi vykdyti teisėtus Pirkėjo nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu. Jei Pardavėjas mano, kad Pirkėjo nurodymai viršija Sutarties reikalavimus, jis apie tai Pirkėjui praneša per 3 kalendorines dienas nuo tokio nurodymo gavimo dienos.

9. PREKIŲ KOKYBĖ IR GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI

9.1. Pardavėjas garantuoja, kad Prekės bus naujos, neeksploatuotos, skirtos keleivių pervežimui, atitiks Europos Sąjungoje ir Lietuvos Respublikoje galiojančius tokio tipo kelių transporto priemonėms keliamus techninius reikalavimus ir standartus, kurie taikomi tos rūšies Prekėms jų pristatymo metu. Neįvykdžius šio reikalavimo, Pardavėjas privalo pakeisti Prekes. Šiuo atveju Prekės grąžinamos Pardavėjui jo sąskaita.

9.2. Pardavėjas garantuoja Prekių kokybę ir paslėptų trūkumų nebuvimą. Prekių kokybė visais atžvilgiais privalo atitikti Sutarties 1 priede įtvirtintas Prekių technines charakteristikas, modelius kokybės standartus bei kitus Sutarties reikalavimus.

9.3. Iki Prekių pateikimo Pirkėjui Pardavėjas turės pristatyti parduodamo autobuso atitikties įvertinimo sertifikatą.

9.4. Pardavėjas turės užtikrinti, kad garantinis remontas ir garantinis techninis aptarnavimas bus atliekamas ne mažiau kaip trijose Prekių techninės priežiūros įmonėse, kurios turės būti išsidėsčiusios 3 skirtinguose Lietuvos apskrityse. Šiose įmonėse turės būti atliekamas visų Prekės sudėtinių dalių remontas, nepriklausomai nuo to, kad Prekių gamybos ar paruošimo procese kai kurios dalys galėjo būti sumontuotos skirtingose įmonėse.

9.5. Pirkėjas, teisės aktų nustatyta tvarka, Prekių priėmimo metu pačią Prekę(es) perduos trečiajai šaliai (toliau – Naudotojas). Pardavėjas įsipareigoja, kad Naudotojui perduos visą reikiamą Prekių techninę informaciją, Prekių eksploataavimo (naudojimo) instrukcijas, apmokys Naudotojo atstovus naudotis Preke, nurodys įmones, kuriose bus atliekamas Prekių garantinis remontas ir garantinis techninis aptarnavimas, pateiks Prekių garantinio, techninio aptarnavimo sąlygas.

9.6. Garantijos:

9.6.1. Pardavėjas Prekėms suteikia 24 mėn. garantiją su 150 000 km ridos apribojimu, priklausomai nuo to, kas anksčiau yra pasiekama. Kėbului suteikiama 8 metų garantija nuo kiauryminio surūdijimo, eksploatuojant Prekę Lietuvos Respublikos oro sąlygomis. Prekėms suteikiama Pardavėjo nurodyta garantija skaičiuojama nuo Prekių Perdavimo akto pasirašymo dienos.

9.6.2. Prekių garantinis remontas ir garantinis techninis aptarnavimas bus atliekamas Pardavėjo nurodytose įmonėse (Sutarties 2 priedas). Šių įmonių sąrašas Sutarties Šalims susitarus gali būti tikslinamas.

9.6.3. Garantinis remontas ar garantinis techninis aptarnavimas turi būti atliekamas ne ilgiau kaip per 2 darbo dienas nuo Prekės priėmimo į įmonę dienos. Pardavėjas, per šį terminą neatlikęs Prekės garantinio techninio aptarnavimo ar remonto, įsipareigoja įstatymų nustatyta tvarka neatlyginamai suteikti Naudotojui kitą lygiavertę transporto priemonę, o jei nesuteikia – sumokėti už kitos, užsakytos transporto priemonės naudojimo išlaidas tol, kol bus suremontuota pateikta Prekė.

9.6.4. Pardavėjas garantinio laikotarpio metu Prekes, jei ji buvo eksploatuojama sutinkamai su Prekės gamintojo/Pardavėjo nurodymais, sugedusius techninius mazgus, kėbulo ar salono dalis keičia ir su tuo susijusius garantinio remonto darbus atlieka nemokamai (savaime nusidėvinčioms dalims šis reikalavimas netaikomas).

Jei Prekės ar jos atskirų mazgų gedimai atsirado dėl Naudotojo ar kitų asmenų kaltės, kokių nors išorinių poveikių, jei Prekė buvo eksploatuojama nesilaikant gamintojo/Pardavėjo nurodymų, kurie perduoti kartu su Preke, Prekė remontuojama Naudotojo sąskaita.

9.6.5. Kai Prekė garantinio laikotarpio metu dėl gedimo negali judėti pati (pvz. variklio, varančiosios pavaros gedimas) ar kai jos eksploatacija yra pavojinga (pvz. stabdžių, vairavimo mechanizmo sistemų gedimas) Pardavėjas užtikrina nemokamą jos transportavimą į garantinio remonto vietą arba suderina su Naudotoju galimybę pačiam Naudotojui transportuoti Prekę į garantinio remonto vietą, apmokant Naudotojui patirtas transportavimo išlaidas.

9.6.6. Garantinio aptarnavimo laikotarpiu Pardavėjas Prekių eksploatavimo klausimais turės nemokamai konsultuoti Pirkėją ir Naudotojus telefonu arba kitomis ryšio priemonėmis (konsultavimo būdas suderinamas Prekių perdavimo metu).

9.7. Prekių garantinio, techninio aptarnavimo ir remonto įmonei, nurodytai Sutarties 2 priede, nutraukus veiklą, Pardavėjas užtikrina, kad šiame regione kita įmonė atliks autobusų garantinį techninį aptarnavimą ir einamąjį remontą.

10. PERDAVIMAS, PATIKRINIMAI, NUOSAVYBĖS TEISĖS PERĖJIMAS

10.1. Pirkėjas turi teisę apžiūrėti, patikrinti, išmatuoti ir išbandyti Prekes, jų dalis, taip pat tikrinti bet kokių Sutartyje numatytų Prekių paruošimą, kad galėtų įsitikinti, jog visos Prekės, jų dalys, atlikti Prekių perdirbimo darbai yra reikiamos kokybės. Visi minėti tikrinimai atliekami Prekių ruošimo, perdirbimo ar priėmimo vietoje.

10.2. Pirkėjui nusprendus, jog reikalingas Prekių tikrinimas ir/arba išbandymas, Prekės bus priimamos tik juos atlikus. Šie patikrinimai ir/arba išbandymai atliekami Pardavėjo sąskaita. Patikrinimai ir/arba išbandymai gali būti atlikti iki Prekių išsiuntimo į jų perdavimo vietą ar jas pristatčius.

10.3. Pirkėjas iki Perdavimo akto pasirašymo turi teisę reikalauti, kad Pardavėjas savo sąskaita:

10.3.1. pakeistų Sutarties reikalavimų neatitinkančias Prekes tinkančiomis prekėmis;

10.3.2. ištaisytų nurodytus defektus ar trūkumus.

10.4. Iki Perdavimo akto pasirašymo visa atsakomybė dėl Prekių atsitiktinio žuvimo ar sugadinimo tenka Pardavėjui.

10.5. Nuosavybės teisė į Prekes Pirkėjui pereina tada, kai Pirkėjo atsakingas asmuo pasirašo Perdavimo aktą. Prekių priėmimo vietoje Pirkėjas, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu, Prekes perduos savivaldybėms, o šios, vadovaudamos Švietimo ir mokslo ministerijos nurodymu, turės Prekes perduoti konkrečioms mokykloms – Naudotojams. Prekių perdavimas savivaldybėms fiksuojamas Prekių perdavimo ir priėmimo savivaldybėms aktu.

10.6. Nuo Prekių perdavimo ir priėmimo akto savivaldybėms pasirašymo momento visa atsakomybė dėl Prekių atsitiktinio žuvimo ar sugadinimo tenka Prekių perdavimo ir priėmimo aktą pasirašiusiai savivaldybei.

10.7. Už pristatytas Prekes (Bendrame akte nurodytas Prekes) Pirkėjas Pardavėjui sumoka naudodamas „E. sąskaita“ informacinę sistemą, kai Pardavėjas šioje sistemoje pateikia Prekių sąskaitas faktūras. Jei informacinės sistemos „E. sąskaita“ funkcinės galimybės nepakankamos ar laikinai neužtikrinamos, Pardavėjas gali pateikti reikalingą informaciją raštu.

11. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

11.1. Jei Pardavėjas dėl savo kaltės vėluoja pristatyti visas ar kai kurias Prekes iki Sutartyje numatyto termino, Pirkėjas turi teisę be oficialaus įspėjimo ir nepribodamas kitų savo teisių gynimo priemonių, numatytų Sutartyje, pradėti skaičiuoti 0,03 proc. (trių šimtųjų) dydžio delspinigius nuo nepristatytų Prekių kainos (su PVM) už kiekvieną termino praleidimo dieną, neviršijant 10 proc. (dešimties procentų) bendros Sutarties kainos.

11.2. Jei paaiškėja, kad dėl paslėptų defektų priimtose Prekės neįmanoma eksploatuoti, šios Sutarties 11.1 punkte minėti delspinigiai skaičiuojami nuo bendros negalimų eksploatuoti Prekių kainos.

11.3. Jei apskaičiuoti delspinigiai viršija 10 proc. (dešimt) bendros Sutarties kainos, Pirkėjas turi teisę, prieš tai raštu įspėjęs Pardavėją:

11.3.1. išskaičiuoti delspinigių sumą iš Pardavėjui mokėtinų sumų;

11.3.2. pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu;

11.3.3. vienašališkai nutraukti šią Sutartį. Šiuo atveju Pardavėjui nepriklauso jokia kompensacija.

11.4. Jei ne dėl Pardavėjo kaltės iki šioje Sutartyje nustatyto termino Pirkėjas nesumokėjo Pardavėjui už pristatytas Prekes, Pardavėjas gali pareikalauti mokėti 0,03% delspinigius per dieną nuo vėluojamos sumokėti sumos. Delspinigiai skaičiuojami nuo mokėjimo termino pasibaigimo dienos (ši diena neįskaitoma) iki dienos, kurią lėšos pervedamos iš Pirkėjo sąskaitos.

11.5. Jei ne dėl Pardavėjo kaltės vėluojama sumokėti daugiau nei 120 dienų nuo šioje Sutartyje nustatyto termino pabaigos, Pardavėjas turi teisę 13 skyriuje nustatyta tvarka nutraukti šią Sutartį.

11.6. Delspinigių sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo pareigos vykdyti šioje Sutartyje prisiimtus įsipareigojimus.

11.7. Pardavėjas garantuoja nuostolių atlyginimą Pirkėjui dėl bet kokių reikalavimų, kylančių dėl autorių teisių, patentų, licencijų, brėžinių, modelių, Prekės pavadinimų ar Prekės ženklų naudojimo, kaip numatyta Sutartyje, išskyrus atvejus, kai toks pažeidimas atsiranda dėl Pirkėjo kaltės.

12. SUTARTIES PAŽEIDIMAS, VYKDYMO SUSTABDYMAS

12.1. Jei kuri nors Sutarties Šalis nevykdo arba netinkamai vykdo kokius nors savo įsipareigojimus pagal Sutartį, ji laikoma pažeidusia Sutartį.

12.2. Vienai Sutarties Šaliai pažeidus Sutartį, nukentėjusioji dėl Sutarties pažeidimo Šalis turi teisę:

12.2.1. reikalauti kitos Šalies vykdyti sutartinius įsipareigojimus;

12.2.2. reikalauti atlyginti nuostolius;

12.2.3. reikalauti sumokėti Sutarties sąlygose nustatytus delspinigius;

12.2.4. pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu arba avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimu;

12.2.5. nutraukti Sutartį;

12.2.6. taikyti kitus Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytus teisių gynimo būdus.

12.3. Esant nenumatytoms aplinkybėms (paaiškęjus galimam Sutarties Šalių suklaidinimui dėl Sutarties dalyko, esant Sutarties pažeidimų, sutrikus finansavimui, tretiesiems asmenims užginčijus Sutarties galiojimą ar viešojo pirkimo, kurio pagrindu sudaryta Sutartis, rezultatus ir pan.) ar kitoms svarbioms priežastims, turinčioms ar galinčioms turėti neigiamos įtakos Sutarties vykdymui, Pirkėjas turi teisę reikalauti sustabdyti Sutarties vykdymą, įskaitant Prekių pristatymo ar perdėbimo sustabdymą, pranešdamas apie tai kitai Sutarties Šaliai ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) dienas.

12.4. Sutarties šalis, valdanti Prekes Sutarties vykdymo sustabdymo metu, įsipareigoja savo jėgomis ir savo sąskaita imtis visų būtinų priemonių Prekėms apsaugoti ir išsaugoti Sutarties vykdymo sustabdymo laikotarpiu.

12.5. Sutarties vykdymas atnaujinamas nedelsiant po to, kai išnyksta aplinkybės ar priežastys, buvusios pagrindu Sutarties vykdymo sustabdymui.

12.6. Sutarties Šalis, patyrusi nuostolių dėl Sutarties vykdymo sustabdymo, turi teisę pareikalauti iš Sutarties vykdymą iniciavusios Šalies atlyginti dokumentais pagrįstas išlaidas, patirtas dėl Prekių saugojimo Sutarties vykdymo sustabdymo laikotarpiu su sąlyga, jeigu toks reikalavimas pareiškiamas ne vėliau kaip per 30 (trisdešimt) dienų nuo Sutarties vykdymo sustabdymo pradžios ir tokių išlaidų kompensavimo prašanti Šalis nėra kalta dėl Sutarties vykdymo sustabdymo. Kiti nuostoliai dėl Sutarties vykdymo sustabdymo neatlyginami.

13. SUTARTIES NUTRAUKIMAS

13.1. Sutartis gali būti nutraukta raštišku Šalių susitarimu arba vienos iš Šalių valia.

13.2. Pirkėjas turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį šiais atvejais:

13.2.1. kai Pardavėjas bankrutuoja arba yra likviduojamas, restruktūrizuojamas, sustabdo ūkinę veiklą arba įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;

13.2.2. kai keičiasi Pardavėjas organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai gali turėti įtakos tinkamam Sutarties įvykdymui, išskyrus atvejus, kai dėl šių pakeitimų keičiama Sutartis;

13.2.3. kai Pardavėjas nesilaiko Sutarties įvykdymo terminų;

13.2.4. kai Pardavėjas nevykdo kitų savo sutartinių įsipareigojimų ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas;

13.2.5. dėl kitokio pobūdžio neveiksnumo, trukdančio vykdyti Sutartį;

13.2.6. kai Sutarties įvykdymo užtikrinimą išdavęs juridinis asmuo (garantas, laiduotojas) negali įvykdyti savo įsipareigojimų ir Pardavėjas, Pirkėjui raštu pareikalavus, per 14 (keturiolika) dienų nepateikė naujo Sutarties įvykdymo užtikrinimo tokiomis pačiomis sąlygomis kaip ir ankstesnysis;

13.2.7. kai Pardavėjui apskaičiuoti delspinigiai viršija 10 proc. (dešimt) Sutarties sąlygose nurodytą Sutarties vertę.

13.2.8. paaiškėjo, kad Pardavėjas turėjo būti pašalintas iš pirkimo procedūros pagal Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnio 1 dalį;

13.2.9. paaiškėjo, kad su Pardavėju neturėjo būti sudaryta Sutartis dėl to, kad Europos Sąjungos Teisingumo Teismas procese pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 258 straipsnį pripažino, kad nebuvo įvykdyti įsipareigojimai pagal Europos Sąjungos steigiamąsias sutartis ir Direktyvą 2014/24/ES.

13.3. Pardavėjas turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį šiais atvejais:

13.3.1. kai Pirkėjas nevykdo ar netinkamai vykdo savo sutartinius įsipareigojimus ir toks nevykdymas ar netinkamas vykdymas yra esminis Sutarties sąlygų pažeidimas – dėl atitinkamos Sutarties dalies, kurią pažeidžia Pirkėjas;

13.3.2. kai Pirkėjas yra likviduojamas, sustabdo ūkinę veiklą arba įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija;

13.3.3. kai Pirkėjas pareikalauja sustabdyti Sutarties vykdymą, įskaitant Prekių/jų dalies pristatymą ar perdirbimą, ne dėl nuo Pardavėjo priklausančių priežasčių ir aplinkybių, ir toks Sutarties vykdymo sustabdymas tęsiasi ilgiau kaip 90 (devyniasdešimt) dienų. Pardavėjas turi teisę nutraukti Sutartį šiame punkte nurodytu pagrindu, įspėjęs apie tai kitą Sutarties Šalį ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) dienų, su sąlyga, jeigu per nurodytą įspėjimo laikotarpį Sutarties vykdymas neatnaujinamas.

13.4. Šalis, ketinanti vienašališkai nutraukti Sutartį, prieš 14 (keturiolika) dienų raštu praneša kitai Šaliai apie savo ketinimus ir nustato ne trumpesnę nei 3 (trijų) dienų terminą pranešime nurodytiems trūkumams ištaisyti. Jei kaltoji Šalis per pranešime nurodytą terminą nepašalina Sutarties pažeidimų arba nenurodo protingo termino šiems pažeidimams pašalinti, Sutartis laikoma nutraukta nuo termino pasibaigimo dienos.

13.5. Nutraukiant Sutartį, Pirkėjas, dalyvaujant Pardavėjui ar jo atstovams, inventorizuoja pristatytas Prekes. Taip pat parengiama ataskaita apie Sutarties nutraukimo dieną esančią Pardavėjo skolą Pirkėjui bei Pirkėjo skolą Pardavėjui.

13.6. Jei Sutartis nutraukiama Pirkėjo iniciatyva, nuostoliai ar išlaidos išieškomi išskaičiuojant juos iš Pardavėjui mokėtinų sumų arba pagal Pardavėjo pateiktą Sutarties įvykdymo užtikrinimą arba avansinio mokėjimo grąžinimo užtikrinimą, o jei Sutartis nutraukiama Pardavėjo iniciatyva – visus patirtus nuostolius ar žalą Pardavėjui atlygina Pirkėjas.

14. NENUGALIMOS JĖGOS (*FORCE MAJEURE*) APLINKYBĖS

14.1. Šalis nėra laikoma atsakinga už bet kokių įsipareigojimų pagal šią Sutartį neįvykdymą ar dalinį neįvykdymą, jeigu Šalis įrodo, kad sutartiniai įsipareigojimai neįvykdyti ar dalinai neįvykdyti dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užskirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui. Nenugalimos jėgos aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 str. ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“. Esant nenugalimos jėgos aplinkybėms, Šalys Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka yra atleidžiamos nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų sutartinių įsipareigojimų neįvykdymą, dalinį neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą, o įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsiamas.

14.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo pranešti kitai Šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybes nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, pateikdama įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, o taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas.

14.3. Pagrindas atleisti Šalį nuo atsakomybės atsiranda nuo nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimo momento arba jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas – nuo pranešimo pateikimo momento. Jeigu Šalis laiku neišsiunčia pranešimo arba neinformuoja, ji privalo kompensuoti kitai Šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.

15. SUSIRAŠINĖJIMAS

15.1. Sutarties Šalys susirašinėja lietuvių kalba. Visi pranešimai, sutikimai ir kitas susižinojimas, kuriuos Šalys gali pateikti pagal šią Sutartį, bus laikomi galiojančiais ir įteiktais tinkamai, jeigu yra asmeniškai pateikti kitai Šaliai ir gautas patvirtinimas apie gavimą arba išsiųsti registruotu laišku, elektroniniu paštu (patvirtinant gavimą), toliau nurodytais adresais, kitais adresais, kuriuos nurodė Šalis, pateikdama pranešimą:

	Pirkėjas	Tiekėjas
Pavadinimas	Švietimo aprūpinimo centras	UAB TF„TRANSMITTO“
Adresas	Geležinio Vilko g. 12, LT-03163 Vilnius	Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184 Vilnius
Telefonas	(8 5) 264 94 60	(8 5) 210 55 11
El. paštas	sac@sac.smm.lt	info@transmitto.lt

15.2. Pirkėjo vadovo *įsakymu (potvarkiu)* paskirtas asmuo, atsakingas už Sutarties vykdymą, Sutarties ir pakeitimų paskelbimą – Algirdas Ragauskas, projekto vadovas tel. (8 5) 264 94 60, mob. 8 689 63240, el. p. algirdas.ragauskas@sac.smm.lt.

15.3. Pardavėjo paskirtas asmuo, atsakingas už Sutarties vykdymą - Linas Chadasevičius, automobilių pardavimo vadybininkas, tel. (8 5) 2105 581, mob. 861643783, el p. linas.chadasevicius@transmitto.lt.

15.4. Jei pasikeičia Šalių adresas ir/ar kiti duomenys, tokia Šalis apie pasikeitimus turi informuoti kitą Šalį, pranešdama ne vėliau kaip prieš 3 dienas. Jei Šaliai nepavyksta laikytis šių reikalavimų, ji neturi teisės į pretenziją ar atsiliepimą, jei kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis.

16. KONFIDENCIALUMAS

16.1. Šalys sutinka laikyti šios Sutarties sąlygas, visą dokumentaciją ir informaciją, kurią Sutarties Šalys gauna viena iš kitos vykdydamos Sutartį, konfidencialia ir be išankstinio kitos Šalies rašytinio sutikimo neplatinti kitiems subjektams apie ją jokios informacijos, išskyrus atvejus, kai to reikalaujama Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka. Šio įsipareigojimo pažeidimu nebus laikomas viešas informacijos apie Pirkėją atskleidimas, jei Pirkėjas pažeidžia mokėjimo terminus, ir informacijos apie Pardavėją atskleidimas, jei Pardavėjas pažeidžia Prekių pristatymo terminus.

17. PATIKRINIMAI IR AUDITAS

17.1. Visi sąnaudas ir pajamas pagal šią Sutartį patvirtinantys dokumentai turi būti saugomi 10 metų nuo galutinio mokėjimo pagal Sutartį.

17.2. Pardavėjas privalo suteikti sąlygas Pirkėjui bei kitoms kompetentingoms institucijoms, kurioms ši teisė yra suteikta įstatymais ar kitais teisės aktais, tikrinti su tiekiamomis prekėmis susijusius dokumentus ir, jei reikės, atlikti išsamų auditą tikrinant apskaitos dokumentus ir bet kokius kitus su prekių tiekimu susijusius dokumentus. Ši teisė tikrinti galioja 7 metus nuo Sutarties įvykdymo.

17.3. Šiuo tikslu Pardavėjas įsipareigoja sudaryti sąlygas kompetentingų institucijų darbuotojams prieiti prie informacinių sistemų, duomenų bazių ir susipažinti su dokumentais, susijusiais su techniniu ir finansiniu Prekių tiekimu, ir stengtis jiems padėti.

18. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

18.1. Šiai Sutarčiai ir visoms iš šios Sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi Lietuvos Respublikos įstatymai bei kiti norminiai teisės aktai. Sutartis sudaryta ir visi Sutartyje nereglamentuoti klausimai turi būti aiškinami pagal Lietuvos Respublikos teisę.

18.2. Informaciją apie Lietuvos Respublikos teisės aktus galima rasti internete šiais adresais:

<http://www.e-tar.lt> (vieša);

<http://www.litlex.lt> (mokama registracija).

18.3. Sutarties Šalys visus ginčus stengiasi išspręsti derybomis. Kilus ginčui, Sutarties Šalys raštu išdėsto savo nuomonę kitai Šaliai ir pasiūlo ginčo sprendimą. Gavusi pasiūlymą ginčą spręsti derybomis, Šalis privalo jį atsakyti per 20 dienų. Ginčas turi būti išspręstas per ne ilgesnį nei 30 dienų terminą nuo derybų pradžios. Jei ginčo išspręsti derybomis nepavyksta arba jei kuri nors Šalis laiku neatsako į pasiūlymą ginčą spręsti derybomis, kita Šalis turi teisę, įspėdama apie tai kitą Šalį, pereiti prie kito ginčų sprendimo procedūros etapo.

18.4. Šalims nepavykus susitarti, bet kokie ginčai, nesutarimai ar reikalavimai, kylantys iš šios Sutarties ar susiję su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar galiojimu, neišspręsti Šalių susitarimu, sprendžiami kompetentingame Lietuvos Respublikos teisme Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka. Teismo vieta – Vilnius, kalba – lietuvių.

18.5. Nė viena Šalis neturi teisės perleisti visų arba dalies teisių ir pareigų pagal šią Sutartį jokiai kitai šaliai be išankstinio raštiško kitos Šalies sutikimo.

18.6. Bet kokios nuostatos negaliojimas ar prieštaravimas Lietuvos Respublikos įstatymams ar kitiems norminiams teisės aktams šioje Sutartyje neatleidžia Šalių nuo prisiimtų įsipareigojimų vykdymo. Šiuo atveju tokia nuostata turi būti pakeista atitinkančia teisės aktų reikalavimus kiek įmanoma artimesne Sutarties tikslui bei kitoms jos nuostatomis.

18.7. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba, 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią – po vieną kiekvienai Šaliai.

18.8. Sutartis yra Šalių perskaityta, jų suprasta ir pasirašyta asmenų, turinčių atitinkamus įgaliojimus. Šalys savo parašais patvirtina Sutartį ir 3 jos priedus.

18.9. Sutarties priedai yra neatskiriama šios Sutarties dalis:

18.9.1. Sutarties 1 priedas. „Mokyklinio M2 klasės autobuso Iveco Daily 50C15 HV techninė charakteristika“ *(parengta pagal pirkimo dokumentų reikalavimus ir Pardavėjo pasiūlyme nurodytus duomenis ir dokumentus)*;

18.9.2. Sutarties 2 priedas. „Mokyklinių M2 klasės autobusų Iveco Daily 50C15 HV garantinio, techninio aptarnavimo ir remonto įmonių sąrašas“ *(parengta pagal pirkimo dokumentų reikalavimus ir Pardavėjo pasiūlyme nurodytus duomenis ir dokumentus)*.

18.9.3. Sutarties 3 priedas. UAB TF „Transmitto“ pasiūlymas.

18.10. Juridiniai šalių adresai:

PIRKĖJAS: Švietimo ir mokslo ministerijos Švietimo aprūpinimo centras

Geležinio Vilko g. 12, Vilnius

Juridinio asmens kodas 190995938

Tel. (8 5) 264 9452

A. s. LT81 7044 0600 0702 3089

AB SEB bankas B. k. 70440

PARDAVĖJAS: UAB transporto firma „Transmitto“

Dariaus ir Girėno g. 19, LT- 02184 Vilnius,

Juridinio asmens kodas 186083521

PVM mokėtojo kodas LT 860835219

Tel. (8 5) 2105 511, faksas (8 5) 2105 510

Bankas „Československá obchodní banka as“, adresas *Na poříčí 24, 115 20 Praha 1*

Sąskaita ACCOUNT No: 8952280/0300

Sąskaitos Nr. IBAN Code: **CZ02 0300 1712 8003 0808 9523**

SWIFT kodas: CEKOCZPP

Tai paliudydamos Šalys pasirašė šią Sutartį:

PIRKĖJO ATSTOVAS

.....
(parašas)

A.V.



Tautvydas Salys

PARDAVĖJO ATSTOVAS

.....
(parašas)

A.V.



Vygantas Vaišnoras

Handwritten signature

MOKYKLINIO M2 KLASĖS AUTOBUSO IVECO DAILY 50C15 HV TECHNINĖ CHARAKTERISTIKA

1. Mokyklinių autobusų techniniai reikalavimai:

1. Bendrieji techniniai reikalavimai
1.1. Siūlomas autobusas IVECO DAILY 50C15 HV, autobuso salonas, ženklavimas, perdirbtas kėbulas ar atskiri perdirbami/montuojami nauji mazgai bei visos perdirbimui naudojamos medžiagos atitiks 2019 m. Lietuvoje galiojančius/autobuso pristatymo dieną įsigaliosiančius mokykliniams autobusams taikomus teisės aktų reikalavimus.
1.2. Variklis: Euro 6, turbodieselinis, darbinis tūris 2,998 litrų, galia 110 kW.
1.3. Mechaninė pavarų dėžė.
1.4. Vairo stiprintuvas.
1.5. Gamintojo suteikiama garantija – galiojanti 24 mėnesius arba ne mažesnė kaip 150 000 km ridai, eksploatuojant autobusą Lietuvos Respublikos oro sąlygomis.
1.6. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
1.7. Ratų antiprabusavimo sistema.
1.8. Elektroninė automobilio stabilumo sistema (tame tarpe ekstremalaus autobuso stabdymo ir stabdymo jėgos paskirstymo sistemos).
1.9. Gamyklinis imobilizatorius.
1.10. Kėbulas: cinkuotas, galvanizuotas ne mažiau kaip 50% ir padengtas kita ne mažiau veiksminga antikoroziine medžiaga, garantija – 8 metai.
1.11. Dvigubi galiniai ratai. Kiekvieno (priekinio ir galinio) rato/ų purvasargiai. Priekiniai purvasargiai tokio dydžio, kad apsaugoja keleivių įlipimo laiptelį nuo purvo patekimo nuo priekinių ratų.
1.12. Gamyklinė pilnai pneumatinė galinė pakaba, su automatiniu lygio reguliavimu pagal apkrovą. Pakaba gamintojo sertifikuota (patvirtinta). Autobuso pristatymo metu bus pateiktas tai įrodantis dokumentas. Pakabai suteikiama ne trumpesnė kaip šios lentelės 1.5. punkte nurodyta garantija.
1.13. Autobuso gale durys, per kurias galima būtų įkelti neįgaliųjų vežimėliuose sėdinčius neįgalius keleivius, bendras durų skaičius – 3. Visos durys įstiklintos. Galinių durų stiklai apšildomi elektriniu tūnu. Priekinės keleivių įlipimo durys turi standų durų ribotuvą. Maksimalus ribojimo kampas 75 laipsniai.
1.14. Vairuotojo kabinoje atidaromos šoninės durys abiejose pusėse; keleivių įlaipinimas per dešinės pusės vairuotojo kabinos duris.
1.15. Keleivių įlipimo laiptelis, atitinkantis Lietuvos Respublikoje galiojančių specialių reikalavimų autobusams teisės aktų reikalavimus. Laiptelis dviejų pakopų. Laiptelio pirmos pakopos aukštis nuo žemės, esant nepakrautam autobusui, 40 cm, laiptelio pirmos pakopos gylis 30 cm (salono grindų plokštuma, sutampanti su viršutine laiptelio plokštuma – nelaikoma pakopa).



Laiptelių apšvietimo lemputė.
1.16. Avarinis – ventiliacinis liukas stoge.
1.17. Salono aukštis 1850 mm.
1.18. Universalios padangos, to paties dydžio ir rašto atsarginis ratas.
1.19. Salono garso ir šiluminė izoliacija, atitinkanti prekių perdavimo metu tokioms medžiagoms Europos Sąjungos šalyse taikomus reikalavimus. Keleivių salono pilna šonų bei lubų apdaila (šonų bei lubų vidinės kėbulo matomos metalinės dalys padengtos audiniu, plastikų ar kita medžiaga). Medžiagų pasirinkimas apdailai neribojamas. Galinių durų apdaila neprivaloma. Apdailos spalva – pilkų atspalvių. Salono apšvietimui panaudoti LED tipo elementai.
1.20. Neslidi (esant sausam ir šlapiam paviršiui), skirta autotransporto priemonėms, grindų danga. Kraštuose danga 20 mm užlenkta į viršų ir pritvirtinta prie autobuso keleivių salono šonų. Vertikalūs ir horizontalūs dangos sluoksniai gali būti sulituoti tarpusavyje. Litavimo vieta uždengta taip, kad būtų užtikrinamas atskirų dangos sluoksnių vientisumas. Grindų dangos (salono ir laiptelių) jungimo vietose nėra atsikišimų (nelygumų) – išoriniai dangų jungimo kraštai suapvalinti.
1.21. Du stoginiai ventiliatoriai (kiekvienas ne mažiau kaip 80 W galios), iš kurių vienas tiekia orą į saloną ir vienas išpučia orą iš salono.
1.22. Autonominė salono šildymo įranga konvektoriais, sumontuota abiejuose autobuso pusėse. Kiekvienos pusės konvektoriaus ilgis 2 m (matuojama vientisa konvektoriaus dalis, kurioje cirkuliuoja aušinimo skystis). Salono šildymo įranga pilnai autonominė, t.y. galinti veikti ir atlikti savo funkciją (šildyti saloną) nepriklausomai nuo to ar veikia ar neveikia automobilio variklis. Autonominė sistema nelaikoma, jei ji kurį laiką išjungus variklį, šildo saloną liekamąja variklio aušinimo skysčio šiluma.
1.23. Dvigubi salono šoniniai langai (stiklo paketai).
1.24. Elektra šildomi ir reguliuojami veidrodžiai.
1.25. Įrengtas tachografas su visais prievadais.
1.26. Alkoholinė blokuotė (alkoblokas), stacionari. Tai automobilio variklio užvedimą blokuojanti sistema, leidžianti užvesti automobilio variklį tik blaiviam vairuotojui. Alkoblokas atitinka LST EN 50436-2:2014 (arba lygiaverčio) standarto reikalavimus. Į automobilius diegiami priedai atitinka Europos Sąjungos elektromagnetinio suderinamumo automobiliams ir jų komponentams galiojančius reikalavimus (Jungtinių tautų Europos ekonomijos komisijos taisyklės Nr. 10 ar lygiaverčių direktyvų reikalavimus). Blokuotės avarinio atjungimo funkcija (šios funkcijos įrengimas suderinamas su Perkančiąja organizacija Prekių pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo metu). Informaciniai pranešimai alkobloko ekrane rašomi lietuvių kalba. Bus pateikta alkobloko naudojimo instrukcija lietuvių kalba. Alkotesterio laikiklio tvirtinimo vieta derinama su Perkančiąja organizacija. Autobuso perdavimo metu bus pateikti šie alkobloko dokumentai: 1. Akredituotos laboratorijos išduotas įmontuoto į autobusą alkobloko atitikties LST EN 50436-2:2014 (arba lygiaverčio) standartui sertifikatas. 2. Įmontuoto alkobloko elektromagnetinio suderinamumo sertifikatas, įrodantis alkobloko atitikimą Jungtinių tautų Europos ekonomijos komisijos taisyklei Nr. 10 ar lygiaverčių direktyvų reikalavimams. 3. Alkobloko gamintojo ar jo atstovo (importuotojo) išduotas dokumentas, patvirtinantis, kad alkobloką įmontuojanti įmonė yra įgaliota atlikti alkobloko montavimo ir aptarnavimo darbus. 4. Alkobloko įmontavimo ir kalibravimo sertifikatas, kuriame bus nurodyta alkobloko įmontavimo data, alkobloko pavadinimas, modelis ir serijos numeris, transporto priemonės

registracijos numeris ir kita alkobloko reikalinga atlikti kalibravimo data. Šį sertifikatą pateiks įgaliota montavimo ir aptarnavimo įmonė.

1.27. Greičio ribotuvas.

1.28. Ant autobuso stogo keturiuose kampuose įrengtos papildomos įspėjamosios mirksinčios oranžinės šviesos, kurios automatiškai įsijungia (esant įjungtam varikliui) tik mokinių įlaipinimo/išlaipinimo metu atidarius bet kurias duris (bei gali būti mechanškai įjungiamos ir esant išjungtam varikliui) ir mirkčiotų paeiliui kairiame ir dešiniame autobuso šonuose (signalinės šviesos atitiks 2012 m. gegužės 31 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr. 2B-224 „Dėl Mokyklinių autobusų ženklavimo įspėjamosiomis mirksinčiomis oranžinėmis šviesomis reikalavimų aprašo patvirtinimo“ reikalavimus).

1.29. Autobuso kėbulo viršutinėje dalyje sumontuoti papildomi (jeigu jų nėra gamyklinėje komplektacijoje) viršutiniai galo posūkio signalai. Atidarius bet kurias duris (esant įjungtam varikliui) privalomas visų posūkio signalų automatinis mirksėjimas (tame tarpe ir papildomų).

1.30. Integruotas radijo imtuvas FM - gamyklinis instaliavimas (sumontuotas automobilio gamykloje, o ne perdirbimo stadijoje).

1.31. Centrinis durų užraktas su distanciniu valdymu, leidžiantis vairuotojui užrakinti visas (vienu metu visas arba kiekvieną atskirai) autobuso salone esančias duris.

1.32. Gesintuvai, sukomplektuoti pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.

1.33. Avarinis ženklas, instrumentų komplektas, keltuvas.

1.34. Geltonos spalvos atšvaistinė vairuotojo liemenė.

1.35. Galinių ratų atrama, tinkanti siūlomam autobusui.

1.36. Autobuso pirmosios pagalbos rinkinys (vaistinė), sukomplektuota pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.

1.37. Minimalus autobuso keleivių salono ilgis 4680 mm. (Matavimai atliekami nuo galinių durų iki vairuotojo sėdynės pagrindo galinės dalies, matavimus atliekant grindų lygyje, lygiagrečiai išilginės centrinės ašies).

1.38. 19+1(vairuotojo) stacionarių sėdimų vietų. Sėdynės tvirtinamos ant aliuminio profilio bėgelių (bėgeliai uždengti). Sėdynių dydis, atstumai tarp jų atitinka šios rūšies transporto priemonėms Lietuvoje galiojantiems (autobuso pristatymo metu įsigaliojusiems) saugiam eismui ar saugiam mokinių transportavimui keliamiems reikalavimams. Autobusas pritaikytas 2 (dviejų) neįgalių keleivių pervežimui neįgaliųjų vežimėliuose (įrengtos vežimėlių tvirtinimo vietos), lengvai išimant minimalų sėdimų vietų skaičių.

Išimamos sėdynės pritvirtintos taip, kad vairuotojas pats, be techninių aptarnavimo įmonių ar jų darbuotojų pagalbos, kartu su autobusu perduotais įrankiais (įrankiu), nepažeisdamas sėdynių konstrukcijos ar jos atskirų dalių, gali išmontuoti (po to vėl sumontuoti) reikiamą sėdynių skaičių.

1.39. Autobusuose sumontuotos paminkštintos sėdynės. Vidutinis vieno keleivio svoris – ne mažesnis kaip 71 kg. Sėdynių pagalvėlių storis K (matavimo vieta nurodyta brėžinyje) 14 cm,

Sėdynių pagalvėlių storis



nugaros atlošo –10 mm. Vienos sėdynės plotis 42 cm, išskyrus paskutinę sėdynių eilę (šių atskirų sėdynių plotis turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančius sėdynių standartus). Sėdynės lengvai valomos.

1.40. Saugos diržų tvirtinimo taškai ir saugos diržai arba apsaugos sistemos kiekvienai sėdimai vietai, atitinka šios rūšies transporto priemonėms Lietuvoje galiojančius (autobuso pristatymo metu įsigaliojusiems) saugaus eismo ar saugiam mokinių transportavimui keliamus reikalavimus. Diržai

ckg

sertifikuoti, su automatine įtraukimo rite (atsegti diržai patys iki diržo sagties tvirtinimo įsitraukia į diržo ritę).
1.41. Laikymosi turėklai prie keleivių išlaipinimo durų (abiejuose durų pusėse).
1.42. Priekinė saugos oro pagalvė vairuotojui.
1.43. Šalia vairuotojo sėdynės įrengta rūbų pakaba/kabliukas ar pan. ant kurio būtų galima pakabinti ne mažiau kaip dvi striukes/paltus. Kabantys rūbai netrukdytų vairuoti automobilį bei neribos vairuotojo matomumo (tiek išorės, tiek salono vidaus).
1.44. Akustinis atbulinės eigos signalas.
1.45. Vaizdo registratorių sistema. Vaizdas įrašomas prieš autobusą (važiavimo kryptimi) ir už autobuso. Įrašytą/įrašomą vaizdą bus galima stebėti autobuso priekyje, prie vairuotojo, įmontuotame stacionariame ar prie vaizdo kameros (registratoriaus), ar papildomai prie stiklo (panelės, veidrodžio ir pan.) tvirtiname ekrane. Įrašytą vaizdą bus galima išsaugoti. Reikalavimai vaizdo kameroms: 1. Visos kameros bus HD raiškos. 2. Jei kameros montuojamos išorėje, tai jos bus pritaikytos Lietuvos Respublikos oro sąlygomis. 3. Priekinės kameros matymo kampas bus 150 laipsnių, galinės – 120 laipsnių. 4. Priekinės ir galinės kameros vaizdas bus ryškiai įrašomas tiek šviesiu, tiek tamsiu paros metu. Vaizdo registratorių sistemoje bus: a) parkavimo režimas (parkavimo apsauga) – sistemai esant išjungtai, ji reaguos į išorinį sukrėtimą ir automatiškai pradės filmuoti; b) judesio daviklis – sistemai esant budėjimo režimu, ji automatiškai reaguos į jos matymo lauke atsiradusi judesį ir pradės filmuoti; c) įvykus avarijai, sistema automatiškai pradės filmuoti ir „užrąkins“ vaizdo įrašą nuo ištrynimo (G jutiklis arba analogas); d) ciklinis įrašymas – po nustatyto laiko sistema automatiškai naikins esančius įrašus; e) automatinis ekrano išjungimo laikmatis; f) garso autobuso salone (prie vairuotojo) įrašymo funkcija. Ekranas (vaizdo rodymo) skersmuo bus 8 cm. Abiejų kamerų rodomi vaizdai bus įrašomi į atmintį. Ekrane rodomą vaizdą bus galima persijungti į norimą kamerą arba vienu metu stebėti abiejų kamerų rodomą vaizdą. Rodomas vaizdas ekrane automatiškai persijungs į galinės kameros rodomą vaizdą, kai įjungiama automobilio užpakalinė eiga. Vaizdas bus įrašomas į SD (ar analogišką) vaizdo įrašo saugojimo kortelę. Bus pateikta siūlomai sistemai tinkanti vaizdo įrašo saugojimo kortelė, kurios talpa bus 32 GB. Įrašomi duomenys bus perduodami laidu. Laidai autobuso salone (kiek įmanoma) bus paslėpti po autobuso vidaus apdaila. Kameros, ekranas bus pritvirtintas (bus visi reikalingi laikikliai, laidai bei jungtys), įkrovikliai, maitinimo laidai ir pan. Visos sistemos jungtys bus tarpusavyje suderintos. Maitinimo šaltinis – automobilio akumuliatorius. Bus pateikta vartotojo instrukcija lietuvių kalba.
1.46. Priekiniai ir galiniai priešrūkiniai žibintai.
1.47. Autobuso spalva - geltona.
1.48. Autobuso salone uždengtos visos technologinės ertmės.
2. Reikalavimai autobuso apipavidalinimui:
2.1. Autobuso apipavidalinimas (atitiks Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. vasario 29 d. Nr. 224 nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr.

1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ reikalavimus).

2.2. Mokyklinio autobuso priekis ir galas pažymėti kvadratiniais šviesą atspindinčio geltono fono skiriamaisiais ženklais (vieno sluoksnio spausdinimo būdas) su raudonu apvadu ir juodu kelio ženklo „Vaikai“ simboliu. Kvadrato kraštinės ilgis – 300 mm, apvado plotis – 30 mm;



(Kelių eismo taisyklės (2018-10-03 redakcija) patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, 4 priedas).

Pastaba: naudojamos tik Europos Sąjungoje sertifikuotos, giluminiu atspindžiu pasižyminčios atšvaistinės medžiagos (ne mažiau kaip RA2 atspindžio klasė).

2.3. Ant autobuso bus užklijuoti trys juodi užrašai „MOKYKLINIS“ (abu šonai ir priekinė autobuso dalis). Šonuose raidžių aukštis bus ne mažesnis kaip 200 mm, priekinio užrašo raidžių dydis derinamas su Perkančiąja organizacija.

2.4. Autobuso kėbulo apačia bus apklijuota ne siauresne kaip 55 mm pločio šviesą atspindinčia juosta (priekis – balta, abu šonai – geltona, galas – raudona). Gale bus dvi raudonos ištisinės juostos. Viena juosta tvirtinama kėbulo apatinėje dalyje, kita – viršutinėje (virš durų stiklo) dalyje.

Pastaba: naudojamos tik Europos Sąjungoje sertifikuotos, giluminiu atspindžiu pasižyminčios atšvaistinės medžiagos (ne mažiau kaip RA2 atspindžio klasė).

2.5. Ženkilai ir juostos padaromi iš atšvaitinių, užrašai – iš neatšvaitinių lipnių medžiagų. Garantija nuo savaiminio nusiklijavimo – 3 metai.

2.6. Priešais kiekvieną sėdynę arba ant autobuso sėdynės ar šalia jos matomoje vietoje informacinis ženklas „UŽSISEK SAUGOS DIRŽĄ“ (Kelių eismo taisyklių 2018-10-03 redakcija, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, 4 priedas). Ženklas – juodos ir baltos spalvos, jo apskritimo skersmuo – 60 mm, balto apvado plotis – 3 mm.



Po ženklu užrašas: „UŽSISEK SAUGOS DIRŽĄ“. Užrašas – didžiosios raidės, juodos spalvos raidės baltame fone. Gali būti viena ar dvi užrašo eilutės, užrašo ilgis/bendras užrašo ilgis bus ne trumpesnis kaip 10 cm.

2.7. Papildomai tiekėjas pagamins ir ant išorinių autobuso (keleivių įlaipinimo) durų užklijuos lipduką su logotipu ir užrašu. Logotipas ir užrašas bus atspaustas ant skaidrios lipnios plėvelės. Pats lipdukas dviejų spalvų, trečiąją spalvą – lipduko foną suformuos autobuso kėbulo spalva. Orientacinis lipduko išmatavimas 15x30 cm.

Pastaba: Detalesnį autobuso apipavidalinimą (užrašų šriftą, lipdukų spalvas, dydžius ir klijavimo vietas, ženklo „Vaikai“ dizainą, juostų ilgį ir dydį ir pan.), atsižvelgiant į pasiūlyto autobuso kėbulo ypatumus, tiekėjas suderins su Perkančiąja organizacija pasirašius Prekių pirkimo-pardavimo sutartį.

3. Dokumentai:

3.1. Siūlomos transporto priemonės atitinka 2019 m. Lietuvoje galiojančius tokio tipo kelių transporto priemonėms keliamus pagrindinius techninius reikalavimus prekių pristatymo datai.

3.2. Tiekėjas iki Prekės pateikimo Perkančiajai organizacijai, pateiks Lietuvos Respublikos valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos konkursui siūlomos transporto priemonės Nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatą ir tipo atitikimo sertifikatą, paruoštą

CK

remiantis transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių atitikties įvertinimo tvarka.

3.3. Autobusas bus užregistruotas kaip mokyklinis autobusas.

3.4. Vartotojams bus pateikta autobuso naudojimo instrukcija (lietuvių kalba).

PIRKĖJO ATSTOVAS



Tautvydas Salys

PARDVĖJO ATSTOVAS



Vygantas Vaišnoras

ckey

Pirkimo sutarties Nr. F3-04(04)
2 priedas

**MOKYKLINIŲ M2 KLASĖS AUTOBUSŲ IVECO DAILY 50C15 HV
GARANTINIO TECHNINIO APTARNAVIMO ĮMONIŲ SĄRAŠAS**

1. UAB „TRANSMITTO“

Dariaus ir Girėno g. 19. Vilnius
Garantinio ir pogarantinio remonto skyrius
Telefonai: (8-5) 2105500, 2105501
Faksas – (8-5) 2105507

2. UAB „Transeuro group“

Žiedo g. 4, Sudmantai, Klaipėda (Jakų žiedas)
Detalių užsakymo, pardavimo ir remonto skyrius
Telefonas +370 46 420 901
Faksas +370 46 420 903

3. V. Rimkaus autoserviso įmonė „MOBILIS“

Taikos pr. 116c, LT-51157, Kaunas
Serviso priėmimas +370 686 05451
Serviso vadovas Viktor Brendak +370 611 29963

4. UAB „ŠIAULIŲ SKUBA“

Išradėjų g. 8,
LT-78148 Šiauliai,
Lietuva
Servisas + 370 41 502251

PIRKĖJO ATSTOVAS



Tautvydas Salys

PARDAVĖJO ATSTOVAS



Vygantas Vaišnoras

Pirkimo sutarties F3-04(04)
3 priedas

UAB TF „TRANSMITTO“ PASIŪLYMAS



UAB TF „TRANSMITTO“ (Tiekėjo pavadinimas)

Uždaroji akcinė bendrovė transporto firma, Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184, Vilnius, tel. 852105511, fax. 852105510, duomenys apie įmonę kaupiami Valstybės įmonėje Registrų centras, įm. kodas 186083521, PVM kodas LT860835219.
(Juridinio asmens teisinė forma, buveinė, kontaktinė informacija, registro, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie tiekėją, pavadinimas, juridinio asmens kodas, pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodas, jei juridinis asmuo yra pridėtinės vertės mokesčio mokėtojas)

Švietimo ir mokslo ministerijos Švietimo aprūpinimo centras

Geležinio Vilko g. 12, Vilnius

(Adresatas (perkančioji organizacija))

PASIŪLYMAS ATVIRAM KONKURSUI „M2 KLASĖS MOKYKLINIAI AUTOBUSAI“

Pirkimo Nr. 422489

Pildydamas šią formą, tiekėjas turi pateikti visą žemiau prašomą informaciją. Tiekėjui išbraukus formoje esančias nuostatas, jo pasiūlymas bus atmestas, išskyrus 2 punktą, tiekėjas gali nepildyti arba jį išbraukti

A DALIS. TECHNINĖ INFORMACIJA IR DUOMENYS APIE TIEKĖJĄ

_____ 2019-04-08 _____
(Data)
_____ Vilnius _____
(Sudarymo vieta)

Tiekėjo pavadinimas <i>(Jeigu dalyvauja tiekėjų grupė, surašomi visi grupės narių pavadinimai: Atsakingasis partneris: Partneris Nr. 1: Partneris Nr. 2 ir t.t.:)</i>	UAB transporto firma „TRANSMITTO“
Tiekėjo adresas <i>/Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi narių adresai/</i>	Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184, Vilnius, Lietuva
Asmens, pasirašiusio pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, vardas, pavardė, pareigos	Mykolas Karvelis, Automobilių pardavimo vadybininkas
Telefono numeris	85 2105523

Fakso numeris	85 2105510
El. pašto adresas	linas.chadasevicius@transmitto.lt

Pastaba. Pildoma, jei tiekėjas ketina pasitelkti, subteikėją (-us) ar subteikėją (-us)

Subteikėjo (-ų) ar subteikėjo (-ų) pavadinimas (-ai)	
Subteikėjo (-ų) ar subteikėjo (-ų) adresas (-ai)	
Kuriai sutarties daliai (kokioms paslaugoms ar pan.) ketinama pasitelkti subteikėją	

Pastaba:

Jei tiekėjas pageidauja remtis kitų ūkio subjektų pajėgumais, jis privalo pasiūlyme įrodyti, kad vykdant pirkimo sutartį ūkio subjektų, kurių pajėgumais jis remiasi, ištekliai jam bus prieinami. Tokiu atveju turi būti pridėti įrodantys dokumentai, kad sutarties vykdymo metu ūkio subjektų, kurių pajėgumais remiamasi, ištekliai tiekėjui bus prieinami.

- Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis, nustatytomis:
 - skelbime apie pirkimą, paskelbtame Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka;
 - šiose pirkimo sąlygose;
 - kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

Atsižvelgdami į pirkimo dokumentuose išdėstytas sąlygas, teikiame savo pasiūlymą, sudarytą iš dviejų dalių, pateiktą atskiruose vokuose. Šioje dalyje nurodome techninę informaciją bei duomenis apie mūsų pasirengimą įvykdyti numatomą sudaryti pirkimo sutartį.

2. Šiame pasiūlyme yra pateikta ir ši konfidenciali informacija (pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. (Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidencialus yra pasiūlymo įkainis (kaina) arba, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus):

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas (rekomenduojama pavadinime vartoti žodį „Konfidencialu“)	Dokumentas yra įkeltas šioje CVP IS pasiūlymo lango eilutėje („Prisegti dokumentai“ arba „Kvalifikaciniai klausimai“ prie atsakymo į klausimą)
01.	AAS „BTA Baltic Insurance Company“ įgaliojimas pasirašyti dokumentus [IGALIOJIMAS PASIRASYTI GARANTA EL. PARASU KONFIDENCIALU.pdf]	Dokumentas yra įkeltas šioje CVP IS pasiūlymo lango eilutėje („Prisegti dokumentai“ arba „Kvalifikaciniai klausimai“ prie atsakymo į klausimą)
02.	UAB „Transmitto“ įgaliojimas ruošti ir pasirašyti konkurso dokumentus [TRNSMT IGALIOJIMAS KONKURSAMS_2019-01-03 KONFIDENCIALU.pdf]	
03.	IVECO serviso taškų deklaracija [TRNSMT IVECO SERVISO PAZYMA_DEKLARACIJA [KONFIDENCIALU].pdf]	
04.	Pirkėjo pažyma dėl įvykdytos sutarties [TRNSMT KLIENTO PAZYMA APIE IVYKDYTA SUTARTI KONFIDENCIALU.pdf]	
05.	Pavedimo už garantą kopija [TRNSMT PAVEDIMAS UZ GARANTA KONFIDENCIALU.pdf]	

06.	Pasiūlymo užtikrinimo raštas ir polisas (pasirašyta el. parašu) [TRNSMT SAC PASIULYMO GARANTAS sign KONFIDENCIALU.pdf]	
07.	Sutarčių sąrašas [TRNSMT SAC SUTARCIU SARASAS 3 PRIEDAS KONFIDENCIALU.pdf]	

3. Mes siūlome šias Prekes:

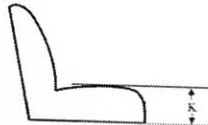
Patvirtiname, kad siūlomos Prekės visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus (ar turi geresnius techninius parametrus) ir jų savybės tokios:

Eil. Nr.	Techninių reikalavimų numeris pagal konkurso sąlygų 1 priedo reikalavimus	Mūsų siūlomų prekių techniniai reikalavimai – būtina detalizuoti (išvardyti reikalingus parametrus ar dokumentus įrodančius atitikimą reikalavimams) siūlomos prekės reikalavimus pagal konkurso sąlygų 1 priedo kiekvieno eilės numerio reikalavimus
	1. Bendrieji techniniai reikalavimai	
1	1.1. Siūlomas autobusas, autobuso salonas, ženklėjimas, perdirbtas kėbulas ar atskiri perdirbami/montuojami nauji mazgai bei visos perdirbimui naudojamos medžiagos turi atitikti 2019 m. Lietuvoje galiojančius autobuso pristatymo dieną įsigaliosiančius mokykliniams autobusams taikomus teisės aktų reikalavimus.	1.1. Siūlomas autobusas IVECO DAILY 50C15, autobuso salonas, ženklėjimas, perdirbtas kėbulas ar atskiri perdirbami/montuojami nauji mazgai bei visos perdirbimui naudojamos medžiagos atitiks 2019 m. Lietuvoje galiojančius autobuso pristatymo dieną įsigaliosiančius mokykliniams autobusams taikomus teisės aktų reikalavimus.
2	1.2. Variklis: ne blogiau negu Euro 6, dyzelinis arba turbodieselinis, darbinis tūris iki 3 litrų, galia ne mažesnė kaip 90 kW.	1.2. Variklis: Euro 6, turbodieselinis, darbinis tūris 2,998 litrų, galia 110 kW.
3	1.3. Mechaninė pavarų dėžė.	1.3. Mechaninė pavarų dėžė.
4	1.4. Vairo stiprintuvas.	1.4. Vairo stiprintuvas.
5	1.5. Gamintojo suteikiama garantija – galiojanti ne trumpiau kaip 8 ketvirčiai (24 mėnesiai) arba ne mažesnė kaip 150 000 km ridai, eksploatuojant autobusą Lietuvos Respublikos oro sąlygomis.	1.5. Gamintojo suteikiama garantija – galiojanti 8 ketvirčiai (24 mėnesiai) arba ne mažesnė kaip 150 000 km ridai, eksploatuojant autobusą Lietuvos Respublikos oro sąlygomis.
6	1.6. Avarinis variklio jungiklis.	1.6. Avarinis variklio jungiklis.
7	1.7. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).	1.7. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
8	1.8. Ratų antiprabusavimo sistema.	1.8. Ratų antiprabusavimo sistema.
9	1.9. Elektroninė automobilio stabilumo sistema (tame tarpe ekstremalaus autobuso stabdymo ir stabdymo jėgos paskirstymo sistemos).	1.9. Elektroninė automobilio stabilumo sistema (tame tarpe ekstremalaus autobuso stabdymo ir stabdymo jėgos paskirstymo sistemos).
10	1.10. Gamyklinis imobilizatorius.	1.10. Gamyklinis imobilizatorius.
11	1.11. Kėbulas: cinkuotas, galvanizuotas ne mažiau kaip 50% arba padengtas kita ne mažiau veiksminga antikorozine medžiaga, garantija – ne mažesnė kaip 8 metai.	1.11. Kėbulas: cinkuotas, galvanizuotas ne mažiau kaip 50% arba padengtas kita ne mažiau veiksminga antikorozine medžiaga, garantija – 8 metai.
12	1.12. Dvigubi galiniai ratai. Kiekvieno (priekinio ir galinio) rato/ų purvasargiai. Priekiniai purvasargiai turi būti tokio dydžio, kad apsaugotų keleivių įlipimo laiptelį nuo purvo patekimo nuo priekinių ratų.	1.12. Dvigubi galiniai ratai. Kiekvieno (priekinio ir galinio) rato/ų purvasargiai. Priekiniai purvasargiai tokio dydžio, kad apsaugoja keleivių įlipimo laiptelį nuo purvo patekimo nuo priekinių ratų.
13	1.13. Gamyklinė pilnai pneumatinė galinė pakaba, su automatinio lygio reguliavimu pagal apkrovą. Pakaba turi būti gamintojo sertifikuota (patvirtinta). Autobuso	1.13. Gamyklinė pilnai pneumatinė galinė pakaba, su automatinio lygio reguliavimu pagal apkrovą. Pakaba gamintojo sertifikuota (patvirtinta).

	pristatymo metu turi būti pateiktas tai įrodantis dokumentas. Pakabai turi būti suteikta ne trumpesnė kaip šios lentelės 1.5. punkte nurodyta (ar tiekėjo siūloma ilgesnė) garantija.	Autobuso pristatymo metu bus pateiktas tai įrodantis dokumentas. Pakabai suteikiama ne trumpesnė kaip šios lentelės 1.5. punkte nurodyta (ar tiekėjo siūloma ilgesnė) garantija.
14	1.14. Autobuso gale durys, per kurias galima būtų įkelti neįgaliųjų vežimėliuose sėdinčius neįgalius keleivius, bendras durų skaičius – ne mažiau kaip 3. Visos durys turi būti įstiklintos. Galinių durų stiklai turi būti apšildomi elektriniu tenu. Priekinės keleivių įlipimo durys turi turėti standų durų ribotuvą. Maksimalus ribojimo kampas 75 laipsniai.	1.14. Autobuso gale durys, per kurias galima būtų įkelti neįgaliųjų vežimėliuose sėdinčius neįgalius keleivius, bendras durų skaičius – 3. Visos durys įstiklintos. Galinių durų stiklai apšildomi elektriniu tenu. Priekinės keleivių įlipimo durys turi standų durų ribotuvą. Maksimalus ribojimo kampas 75 laipsniai.
15	1.15. Vairuotojo kabinoje atidaromos šoninės durys abiejose pusėse; keleivių įlaipinimas per dešinės pusės vairuotojo kabinos duris.	1.15. Vairuotojo kabinoje atidaromos šoninės durys abiejose pusėse; keleivių įlaipinimas per dešinės pusės vairuotojo kabinos duris.
16	1.16. Keleivių įlipimo laiptelis, atitinkantis Lietuvos Respublikoje galiojančių specialių reikalavimų autobusams teisės aktų reikalavimus. Laiptelis turi būti dviejų pakopų. Laiptelio pirmos pakopos aukštis nuo žemės, esant nepakrautam autobusui, ne daugiau kaip 40 cm, laiptelio pirmos pakopos gylis ne mažiau kaip 30 cm (Salono grindų plokštuma, sutampanti su viršutine laiptelio plokštuma – nelaikoma pakopa). Turi būti laiptelių apšvietimo lemputė.	1.16. Keleivių įlipimo laiptelis, atitinkantis Lietuvos Respublikoje galiojančių specialių reikalavimų autobusams teisės aktų reikalavimus. Laiptelis dviejų pakopų. Laiptelio pirmos pakopos aukštis nuo žemės, esant nepakrautam autobusui, 40 cm, laiptelio pirmos pakopos gylis 30 cm (Salono grindų plokštuma, sutampanti su viršutine laiptelio plokštuma – nelaikoma pakopa). Laiptelių apšvietimo lemputė.
17	1.17. Avarinis – ventiliacinis liukas stoge.	1.17. Avarinis – ventiliacinis liukas stoge.
18	1.18. Salono aukštis ne mažiau kaip 1750 mm.	1.18. Salono aukštis 1850 mm.
19	1.19. Universalios padangos, to paties dydžio ir rašto atsarginis ratas.	1.19. Universalios padangos, to paties dydžio ir rašto atsarginis ratas.
20	1.20. Salono garso ir šiluminė izoliacija, atitinkanti prekių perdavimo metu tokioms medžiagoms Europos Sąjungos šalyse taikomus reikalavimus. Keleivių salono pilna šonų bei lubų apdaila (šonų bei lubų vidinės kėbulo matomos metalinės dalys turi būti padengtos audiniu, plastikumu ar kita medžiaga). Medžiagų pasirinkimas apdailai neribojamas. Galinių durų apdaila neprivaloma. Apdailos spalva – pilkų atspalvių. Salono apšvietimui turi būti panaudota LED tipo elementai.	1.20. Salono garso ir šiluminė izoliacija, atitinkanti prekių perdavimo metu tokioms medžiagoms Europos Sąjungos šalyse taikomus reikalavimus. Keleivių salono pilna šonų bei lubų apdaila (šonų bei lubų vidinės kėbulo matomos metalinės dalys padengtos audiniu, plastikumu ar kita medžiaga). Medžiagų pasirinkimas apdailai neribojamas. Galinių durų apdaila neprivaloma. Apdailos spalva – pilkų atspalvių. Salono apšvietimui panaudoti LED tipo elementai.
21	1.21. Neslidi (esant sausam ir šlapiam paviršiui), skirta autotransporto priemonėms, grindų danga. Kraštuose danga turi būti ne mažiau kaip 20 mm užlenkta į viršų ir pritvirtinta prie autobuso keleivių salono šonų. Vertikalūs ir horizontalūs dangos sluoksniai gali būti sulituoti tarpusavyje. Litavimo vieta turi būti uždengta taip, kad būtų užtikrinamas atskirų dangos sluoksnių vientisumas. Grindų dangos (salono ir laiptelių) jungimo vietose neturi būti atsikišimų (nelygumų) – išoriniai dangų jungimo kraštai turi būti suapvalinti.	1.21. Neslidi (esant sausam ir šlapiam paviršiui), skirta autotransporto priemonėms, grindų danga. Kraštuose danga 20 mm užlenkta į viršų ir pritvirtinta prie autobuso keleivių salono šonų. Vertikalūs ir horizontalūs dangos sluoksniai gali būti sulituoti tarpusavyje. Litavimo vieta uždengta taip, kad būtų užtikrinamas atskirų dangos sluoksnių vientisumas. Grindų dangos (salono ir laiptelių) jungimo vietose nėra atsikišimų (nelygumų) – išoriniai dangų jungimo kraštai suapvalinti.
22	1.22. Ne mažiau kaip du stoginiai ventiliatoriai (kiekvienas ne mažiau kaip 80 W galios), iš kurių ne mažiau kaip vienas turi tiekti orą į saloną ir ne mažiau kaip vienas išpūsti orą iš salono, arba salono kondicionavimo įranga (papildomas kondicionierius ant autobuso stogo; šaldymo galia ne mažiau kaip 5,0 kW; šalto oro išpūtimas per keleivių salone esantį vieną ar daugiau ortakį).	1.22. Du stoginiai ventiliatoriai (kiekvienas ne mažiau kaip 80 W galios), iš kurių vienas tiekia orą į saloną ir vienas išpūcia orą iš salono. Kondicionavimo sistema nemontuojama.

23	1.23. Autonominė salono šildymo įranga konvektoriais, sumontuota abiejuose autobuso pusėse. Kiekvienos pusės konvektoriaus ilgis turi būti ne trumpesnis kaip 2 m (matuojama vientisa konvektoriaus dalis, kurioje cirkuliuoja aušinimo skystis). Salono šildymo įranga turi būti pilnai autonominė, t.y. galinti veikti ir atlikti savo funkciją (šildyti saloną) nepriklausomai nuo to ar veikia ar neveikia automobilio variklis. Autonominė sistema nelaikoma, jei ji kurį tai laiką išjungus variklį, šildo saloną liekamąja variklio aušinimo skysčio šiluma.	1.23. Autonominė salono šildymo įranga konvektoriais, sumontuota abiejuose autobuso pusėse. Kiekvienos pusės konvektoriaus ilgis 2 m (matuojama vientisa konvektoriaus dalis, kurioje cirkuliuoja aušinimo skystis). Salono šildymo įranga pilnai autonominė, t.y. galinti veikti ir atlikti savo funkciją (šildyti saloną) nepriklausomai nuo to ar veikia ar neveikia automobilio variklis. Autonominė sistema nelaikoma, jei ji kurį tai laiką išjungus variklį, šildo saloną liekamąja variklio aušinimo skysčio šiluma.
24	1.24. Dvigubi salono šoniniai langai (stiklo paketai).	1.24. Dvigubi salono šoniniai langai (stiklo paketai).
25	1.25. Elektra šildomi ir reguliuojami veidrodžiai.	1.25. Elektra šildomi ir reguliuojami veidrodžiai.
26	1.26. Prievadaai elektroniniam - skaitmeniniam tachografui įrengti (jei nebus įrengtas tachografas).	1.26. Bus įrengtas tachografas su visais prievadais.
27	1.27. Alkoholinė blokuotė (alkoblokas), stacionari. Tai automobilio variklio užvedimą blokuojanti sistema, leidžianti užvesti automobilio variklį tik blaiviam vairuotojui. Alkoblokas turi atitikti LST EN 50436-2:2014 (arba lygiaverčio) standarto reikalavimus. Į automobilius diegiami priedai privalo atitikti Europos Sąjungos elektromagnetinio suderinamumo automobiliams ir jų komponentams galiojančius reikalavimus (Jungtinių tautų Europos ekonomijos komisijos taisyklės Nr. 10 (lietuviškas vertimas eur-lex.europa.eu svetainėje: http://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX:42012X0920(01) ar lygiaverčių direktyvų reikalavimus). Turi būti blokuotės avarinio atjungimo funkcija (šios funkcijos įrengimas suderinamas su Perkančiąja organizacija Prekių pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo metu). Informaciniai pranešimai alkobloko ekrane turi būti rašomi lietuvių kalba. Turi būti pateikta alkobloko naudojimo instrukcija lietuvių kalba. Alkotesterio laikiklio tvirtinimo vieta derinama su Perkančiąja organizacija. Autobuso perdavimo metu turės būti pateikti šie alkobloko dokumentai: 1. Akredituotos laboratorijos išduotas įmontuoto į autobusą alkobloko atitikties LST EN 50436-2:2014 (arba lygiaverčio) standartui sertifikatas. 2. Įmontuoto alkobloko elektromagnetinio suderinamumo sertifikatas, įrodantis alkobloko atitikimą Jungtinių tautų Europos ekonomijos komisijos taisyklei Nr. 10 ar lygiaverčių direktyvų reikalavimams. 3. Alkobloko gamintojo ar jo atstovo (importuotojo) išduotas dokumentas, patvirtinantis, kad alkobloką įmontuojanti įmonė yra įgaliota atlikti alkobloko montavimo ir aptarnavimo darbus. 4. Alkobloko įmontavimo ir kalibravimo sertifikatas, kuriame turi būti nurodyta alkobloko įmontavimo data, alkobloko pavadinimas, modelis ir serijos numeris, transporto priemonės registracijos numeris ir kita alkobloko reikalinga atlikti kalibravimo data. Šį	1.27. Alkoholinė blokuotė (alkoblokas), stacionari. Tai automobilio variklio užvedimą blokuojanti sistema, leidžianti užvesti automobilio variklį tik blaiviam vairuotojui. Alkoblokas atitinka LST EN 50436-2:2014 (arba lygiaverčio) standarto reikalavimus. Į automobilius diegiami priedai atitinka Europos Sąjungos elektromagnetinio suderinamumo automobiliams ir jų komponentams galiojančius reikalavimus (Jungtinių tautų Europos ekonomijos komisijos taisyklės Nr. 10 (lietuviškas vertimas eur-lex.europa.eu svetainėje: http://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX:42012X0920(01) ar lygiaverčių direktyvų reikalavimus). Blokuotės avarinio atjungimo funkcija (šios funkcijos įrengimas suderinamas su Perkančiąja organizacija Prekių pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo metu). Informaciniai pranešimai alkobloko ekrane rašomi lietuvių kalba. Pateikta alkobloko naudojimo instrukcija lietuvių kalba. Alkotesterio laikiklio tvirtinimo vieta derinama su Perkančiąja organizacija. Autobuso perdavimo metu bus pateikti šie alkobloko dokumentai: 1. Akredituotos laboratorijos išduotas įmontuoto į autobusą alkobloko atitikties LST EN 50436-2:2014 (arba lygiaverčio) standartui sertifikatas. 2. Įmontuoto alkobloko elektromagnetinio suderinamumo sertifikatas, įrodantis alkobloko atitikimą Jungtinių tautų Europos ekonomijos komisijos taisyklei Nr. 10 ar lygiaverčių direktyvų reikalavimams. 3. Alkobloko gamintojo ar jo atstovo (importuotojo) išduotas dokumentas, patvirtinantis, kad alkobloką įmontuojanti įmonė yra įgaliota atlikti alkobloko montavimo ir aptarnavimo darbus. 4. Alkobloko įmontavimo ir kalibravimo sertifikatas, kuriame bus nurodyta alkobloko įmontavimo data, alkobloko pavadinimas, modelis ir serijos numeris, transporto priemonės registracijos numeris ir kita alkobloko reikalinga atlikti

	sertifikatą turės pateikti įgaliota montavimo ir aptarnavimo įmonė.	kalibravimo data. Šį sertifikatą pateiks įgaliota montavimo ir aptarnavimo įmonė.
28	1.28. Greičio ribotuvas.	1.28. Greičio ribotuvas.
29	1.29. Ant autobuso stogo keturiuose kampuose turi būti įrengtos papildomos įspėjamosios mirksinčios oranžinės šviesos, kurios automatiškai įsijungia (esant įjungtam varikliui) tik mokinių įlaipinimo/išlaipinimo metu atidarius bet kurias duris (bei gali būti mechaniškai įjungiamos ir esant išjungtam varikliui) ir mirkčiotų paeiliui kairiame ir dešiniame autobuso šonuose (signalinės šviesos turi atitikti 2012 m. gegužės 31 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr. 2B-224 „Dėl Mokyklinių autobusų ženklinimo įspėjamosiomis mirksinčiomis oranžinėmis šviesomis reikalavimų aprašo patvirtinimo“ reikalavimus).	1.29. Ant autobuso stogo keturiuose kampuose įrengtos papildomos įspėjamosios mirksinčios oranžinės šviesos, kurios automatiškai įsijungia (esant įjungtam varikliui) tik mokinių įlaipinimo/išlaipinimo metu atidarius bet kurias duris (bei gali būti mechaniškai įjungiamos ir esant išjungtam varikliui) ir mirkčiotų paeiliui kairiame ir dešiniame autobuso šonuose (signalinės šviesos atitiks 2012 m. gegužės 31 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr. 2B-224 „Dėl Mokyklinių autobusų ženklinimo įspėjamosiomis mirksinčiomis oranžinėmis šviesomis reikalavimų aprašo patvirtinimo“ reikalavimus).
30	1.30. Autobuso kėbulo viršutinėje dalyje turi būti sumontuoti papildomi (jeigu jų nėra gamyklinėje komplektacijoje) viršutiniai galo ir priekio posūkio signalai. Atidarius bet kurias duris (esant įjungtam varikliui) privalomas visų posūkio signalų automatinis mirksėjimas (tame tarpe ir papildomų).	1.30. Autobuso kėbulo viršutinėje dalyje sumontuoti papildomi (jeigu jų nėra gamyklinėje komplektacijoje) viršutiniai galo ir priekio posūkio signalai. Atidarius bet kurias duris (esant įjungtam varikliui) privalomas visų posūkio signalų automatinis mirksėjimas (tame tarpe ir papildomų).
31	1.31. Integruotas radijo imtuvas FM - gamyklinis instaliavimas (sumontuotas automobilio gamykloje, o ne perdirdimo stadijoje).	1.31. Integruotas radijo imtuvas FM - gamyklinis instaliavimas (sumontuotas automobilio gamykloje, o ne perdirdimo stadijoje).
32	1.32. Centrinis durų užraktas su distanciniu valdymu, leidžiantis vairuotojui užrakinti visas (vienu metu visas arba kiekvieną atskirai) autobuso salone esančias duris.	1.32. Centrinis durų užraktas su distanciniu valdymu, leidžiantis vairuotojui užrakinti visas (vienu metu visas arba kiekvieną atskirai) autobuso salone esančias duris.
33	1.33. Gesintuvai, sukomplektuoti pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.	1.33. Gesintuvai, sukomplektuoti pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.
34	1.34. Avarinis ženklas, instrumentų komplektas, keltuvai.	1.34. Avarinis ženklas, instrumentų komplektas, keltuvai.
35	1.35. Geltonos spalvos atšvaistinė vairuotojo liemenė.	1.35. Geltonos spalvos atšvaistinė vairuotojo liemenė.
36	1.36. Galinių ratų atrama, tinkanti siūlomam autobusui.	1.36. Galinių ratų atrama, tinkanti siūlomam autobusui.
37	1.37. Autobuso pirmosios pagalbos rinkinys (vaistinė), sukomplektuota pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.	1.37. Autobuso pirmosios pagalbos rinkinys (vaistinė), sukomplektuota pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.
38	1.38. Minimalus autobuso keleivių salono ilgis turi būti ne trumpesnis kaip 4500 mm. (Matavimai atliekami nuo galinių durų iki vairuotojo sėdynės pagrindo galinės dalies, matavimus atliekant grindų lygyje, lygiagrečiai išilginės centrinės ašies).	1.38. Minimalus autobuso keleivių salono ilgis 4680 mm. (Matavimai atliekami nuo galinių durų iki vairuotojo sėdynės pagrindo galinės dalies, matavimus atliekant grindų lygyje, lygiagrečiai išilginės centrinės ašies).
39	1.39. Ne mažiau kaip 19+1(vairuotojo) stacionarių sėdimų vietų. Sėdynės tvirtinamos ant aliuminio profilio bėgelių (bėgeliai turi būti uždengti). Sėdynių dydis, atstumas tarp jų turi atitikti šios rūšies transporto priemonės Lietuvoje galiojantiems (autobuso pristatymo metu įsigaliojusiems) saugiam eismui ar saugiam mokinių transportavimui keliamiems reikalavimams. Autobusas turi būti pritaikytas 2 (dviejų) neįgalių keleivių pervežimui neįgaliųjų vežimėliuose (įrengtos vežimėlių tvirtinimo vietos),	1.39. 19+1(vairuotojo) stacionarių sėdimų vietų. Sėdynės tvirtinamos ant aliuminio profilio bėgelių (bėgeliai uždengti). Sėdynių dydis, atstumas tarp jų atitinka šios rūšies transporto priemonės Lietuvoje galiojantiems (autobuso pristatymo metu įsigaliojusiems) saugiam eismui ar saugiam mokinių transportavimui keliamiems reikalavimams. Autobusas pritaikytas 2 (dviejų) neįgalių keleivių pervežimui neįgaliųjų vežimėliuose (įrengtos vežimėlių tvirtinimo vietos), lengvai išimant

	lengvai išimant minimalų sėdimų vietų skaičių. Išimamos sėdynės turi būti pritvirtintos taip, kad vairuotojas pats, be techninių aptarnavimo įmonių ar jų darbuotojų pagalbos, kartu su autobusu perduotais įrankiais (įrankiu), nepažeisdamas sėdynių konstrukcijos ar jos atskirų dalių, galėtų išmontuoti (po to vėl sumontuoti) reikiamą sėdynių skaičių. <i>Neįgaliųjų asmenų įkėlimo į autobuso įrangos ir neįgaliųjų vežimėlių tvirtinimo įrangos (tvirtinimo diržų ir jų priedų) pateikiamiems autobusams diržų pateikti nereikia.</i>	minimalų sėdimų vietų skaičių. Išimamos sėdynės pritvirtintos taip, kad vairuotojas pats, be techninių aptarnavimo įmonių ar jų darbuotojų pagalbos, kartu su autobusu perduotais įrankiais (įrankiu), nepažeisdamas sėdynių konstrukcijos ar jos atskirų dalių, gali išmontuoti (po to vėl sumontuoti) reikiamą sėdynių skaičių. <i>Neįgaliųjų asmenų įkėlimo į autobuso įrangos ir neįgaliųjų vežimėlių tvirtinimo įrangos (tvirtinimo diržų ir jų priedų) pateikiamiems autobusams diržų pateikti nereikia.</i>
40	1.40. Autobusuose turi būti sumontuotos paminkštinios sėdynės. Vidutinis vieno keleivio svoris – ne mažesnis kaip 71 kg. Sėdynių pagalvėlių storis K (matavimo vieta nurodyta brėžinyje) turi būti ne mažesnis kaip 14 cm, Sėdynių pagalvėlių storis  nugaros atlošo – ne mažiau kaip 10 mm. Vienos sėdynės plotis turi būti ne mažesnis kaip 42 cm, išskyrus paskutinę sėdynių eilę (šių atskirų sėdynių plotis turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančius sėdynių standartus). Sėdynės turi būti lengvai valomos. Minimalūs atstumai tarp sėdynių pateikti atskirame brėžinyje. <i>Pastaba:</i> Tiekėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti sėdynių išdėstymo schemą ir numatomų neįgaliųjų vežimėlių tvirtinimo vietų išdėstymo schemą.	1.40. Autobusuose sumontuotos paminkštinios sėdynės. Vidutinis vieno keleivio svoris – ne mažesnis kaip 71 kg. Sėdynių pagalvėlių storis K (matavimo vieta nurodyta brėžinyje) 14 cm, Sėdynių pagalvėlių storis  nugaros atlošo – 10 mm. Vienos sėdynės plotis 42 cm, išskyrus paskutinę sėdynių eilę (šių atskirų sėdynių plotis turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančius sėdynių standartus). Sėdynės lengvai valomos. Minimalūs atstumai tarp sėdynių pateikti atskirame brėžinyje. <i>Pastaba:</i> Tiekėjas kartu su pasiūlymu pateikia sėdynių išdėstymo schemą ir numatomų neįgaliųjų vežimėlių tvirtinimo vietų išdėstymo schemą [TRNSMT SAC PREKES APRASAS.pdf].
41	1.41. Saugos diržų tvirtinimo taškai ir saugos diržai arba apsaugos sistemos kiekvienai sėdimai vietai, atitinkančios šios rūšies transporto priemonėms Lietuvoje galiojančius (autobuso pristatymo metu įsigaliojusius) saugaus eismo ar saugiam mokinių transportavimui keliamus reikalavimus. Diržai turi būti sertifikuoti, su automatine įtraukimo rite (atsegti diržai turi patys iki diržo sagties tvirtinimo įsitraukti į diržo ritę).	1.41. Saugos diržų tvirtinimo taškai ir saugos diržai arba apsaugos sistemos kiekvienai sėdimai vietai, atitinkančios šios rūšies transporto priemonėms Lietuvoje galiojančius (autobuso pristatymo metu įsigaliojusius) saugaus eismo ar saugiam mokinių transportavimui keliamus reikalavimus. Diržai sertifikuoti, su automatine įtraukimo rite (atsegti diržai patys iki diržo sagties tvirtinimo įsitraukia į diržo ritę).
42	1.42. Laikymosi turėklai prie keleivių išlaipinimo durų (abiejuose durų pusėse).	1.42. Laikymosi turėklai prie keleivių išlaipinimo durų (abiejuose durų pusėse).
43	1.43. Priekinė saugos oro pagalvė vairuotojui.	1.43. Priekinė saugos oro pagalvė vairuotojui.
44	1.44. Šalia vairuotojo sėdynės turi būti įrengta rūbų pakaba/kabliukas ar pan. ant kurio būtų galima pakabinti ne mažiau kaip dvi striukes/paltus. Kabantys rūbai neturi trukdyti vairuoti automobilį bei riboti vairuotojo matomumą (tiek išorės, tiek salono vidaus).	1.44. Šalia vairuotojo sėdynės įrengta rūbų pakaba/kabliukas ar pan. ant kurio būtų galima pakabinti ne mažiau kaip dvi striukes/paltus. Kabantys rūbai netrukdytų vairuoti automobilį bei neribotų vairuotojo matomumą (tiek išorės, tiek salono vidaus).
45	1.45. Akustinis atbulinės eigos signalas.	1.45. Akustinis atbulinės eigos signalas.
46	1.46. Vaizdo registratorių sistema. Vaizdas turi būti įrašomas prieš autobusą (važiavimo kryptimi) ir už autobuso. Įrašyta/įrašomą vaizdą turi būti galima stebėti autobuso priekyje, prie vairuotojo, įmontuotame stacionariame ar prie vaizdo kameros	1.46. Vaizdo registratorių sistema. Vaizdas bus įrašomas prieš autobusą (važiavimo kryptimi) ir už autobuso. Įrašyta/įrašomą vaizdą bus galima stebėti autobuso priekyje, prie vairuotojo, įmontuotame stacionariame ar prie vaizdo kameros

Ray

	(registratoriaus), ar papildomai prie stiklo (panelės, veidrodžio ir pan.) tvirtiname ekrane. Įrašytą vaizdą turi būti galima išsaugoti. Reikalavimai vaizdo kameroms: 1. Visos kameros turi būti HD raiškos. 2. Jei kameros montuojamos išorėje, tai jos turi būti pritaikytos Lietuvos Respublikos oro sąlygomis. 3. Priekinės kameros matymo kampas turi būti ne mažesnis kaip 150 laipsnių, galinės – 120 laipsnių. 4. Priekinės ir galinės kameros vaizdas turi būti ryškiai įrašomas tiek šviesiu, tiek tamsiu paros metu. Vaizdo registratorių sistemoje turi būti: a) parkavimo režimas (parkavimo apsauga) – sistemos esant išjungtai, ji turi reaguoti į išorinį sukrėtimą ir automatiškai pradėti filmuoti; b) judesio daviklis – sistemos esant budėjimo režimu, ji automatiškai turi reaguoti į jos matymo lauke atsiradusį judesį ir pradėti filmuoti; c) įvykus avarijai, sistema automatiškai turi pradėti filmuoti ir „užrakinti“ vaizdo įrašą nuo ištrynimo (G jutiklis arba analogas); d) ciklinis įrašymas – po nustatyto laiko sistema automatiškai turi naikinti esančius įrašus; e) automatinis ekrano išjungimo laikmatis; f) garso autobuso salone (prie vairuotojo) įrašymo funkcija. Ekrano (vaizdo rodymo) skersmuo turi būti ne mažesnis kaip 8 cm. Abiejų kamerų rodomi vaizdai turi būti įrašomi į atmintį. Ekrane rodomą vaizdą turi būti galima persijungti į norimą kamerą arba vienu metu stebėti abiejų kamerų rodomą vaizdą. Rodomas vaizdas ekrane turi automatiškai persijungti į galinės kameros rodomą vaizdą, kai įjungiama automobilio užpakalinė eiga. Vaizdas turi būti įrašomas į SD (ar analogišką) vaizdo įrašo saugojimo kortelę. Turi būti pateikta siūlomai sistemai tinkanti vaizdo įrašo saugojimo kortelė, kurios talpa būtų ne mažesnė kaip 32 GB. Įrašomi duomenys turi būti perduodami laidu. Laidai autobuso salone (kiek įmanoma) turi būti paslėpti po autobuso vidaus apdaila. Kameros, ekranas turi būti pritvirtintas (turi būti visi reikalingi laikikliai, laidai bei jungtys), įkrovikliai, maitinimo laidai ir pan. Visos sistemos jungtys turi būti tarpusavyje suderintos. Maitinimo šaltinis – automobilio akumuliatorius. Turi būti pateikta vartotojo instrukcija lietuvių kalba.	(registratoriaus), ar papildomai prie stiklo (panelės, veidrodžio ir pan.) tvirtiname ekrane. Įrašytą vaizdą bus galima išsaugoti. Reikalavimai vaizdo kameroms: 1. Visos kameros bus HD raiškos. 2. Jei kameros montuojamos išorėje, tai jos bus pritaikytos Lietuvos Respublikos oro sąlygomis. 3. Priekinės kameros matymo kampas bus 150 laipsnių, galinės – 120 laipsnių. 4. Priekinės ir galinės kameros vaizdas bus ryškiai įrašomas tiek šviesiu, tiek tamsiu paros metu. Vaizdo registratorių sistemoje bus: a) parkavimo režimas (parkavimo apsauga) – sistemos esant išjungtai, ji reaguos į išorinį sukrėtimą ir automatiškai pradės filmuoti; b) judesio daviklis – sistemos esant budėjimo režimu, ji automatiškai reaguos į jos matymo lauke atsiradusį judesį ir pradės filmuoti; c) įvykus avarijai, sistema automatiškai pradės filmuoti ir „užrakins“ vaizdo įrašą nuo ištrynimo (G jutiklis arba analogas); d) ciklinis įrašymas – po nustatyto laiko sistema automatiškai naikins esančius įrašus; e) automatinis ekrano išjungimo laikmatis; f) garso autobuso salone (prie vairuotojo) įrašymo funkcija. Ekrano (vaizdo rodymo) skersmuo bus 8 cm. Abiejų kamerų rodomi vaizdai bus įrašomi į atmintį. Ekrane rodomą vaizdą bus galima persijungti į norimą kamerą arba vienu metu stebėti abiejų kamerų rodomą vaizdą. Rodomas vaizdas ekrane automatiškai persijungs į galinės kameros rodomą vaizdą, kai įjungiama automobilio užpakalinė eiga. Vaizdas bus įrašomas į SD (ar analogišką) vaizdo įrašo saugojimo kortelę. Bus pateikta siūlomai sistemai tinkanti vaizdo įrašo saugojimo kortelė, kurios talpa bus 32 GB. Įrašomi duomenys bus perduodami laidu. Laidai autobuso salone (kiek įmanoma) bus paslėpti po autobuso vidaus apdaila. Kameros, ekranas bus pritvirtintas (bus visi reikalingi laikikliai, laidai bei jungtys), įkrovikliai, maitinimo laidai ir pan. Visos sistemos jungtys bus tarpusavyje suderintos. Maitinimo šaltinis – automobilio akumuliatorius. Bus pateikta vartotojo instrukcija lietuvių kalba.
47	1.47. Priekiniai ir galiniai priešrūkiniai žibintai.	1.47. Priekiniai ir galiniai priešrūkiniai žibintai.
48	1.48. Autobuso spalva turi būti geltona (konkretus spalvos kodas bus suderintas pasirašius Prekių pirkimo-pardavimo sutartį).	1.48. Autobuso spalva geltona (konkretus spalvos kodas bus suderintas pasirašius Prekių pirkimo-pardavimo sutartį).
49	1.49. Autobuso salone turi būti uždengtos visos technologinės ertmės.	1.49. Autobuso salone uždengtos visos technologinės ertmės.

	2. Reikalavimai autobuso apipavidalinimui:	2. Reikalavimai autobuso apipavidalinimui:
50	2.1. Autobuso apipavidalinimas (turi atitikti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. vasario 29 d. Nr. 224 nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“).	2.1. Autobuso apipavidalinimas (atitiks Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. vasario 29 d. Nr. 224 nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“).
51	2.2. Autobuso priekis ir galas turi būti pažymėti kvadratiniais šviesą atspindinčio geltono fono skiriamaisiais ženklais (vieno sluoksnio spausdinimo būdas) su raudonu apvadu ir juodu kelio ženklo „Vaikai“ simboliu. Kvadrato kraštinės ilgis – 300 mm, apvado plotis – 30 mm;  (Kelių eismo taisyklės (2018-10-03 redakcija) patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, 4 priedas). <i>Pastaba:</i> turi būti naudojamos tik Europos Sąjungoje sertifikuotos, giluminiu atspindžiu pasižyminčios atšvaistinės medžiagos (ne mažiau kaip RA2 atspindžio klasė).	2.2. Autobuso priekis ir galas pažymėti kvadratiniais šviesą atspindinčio geltono fono skiriamaisiais ženklais (vieno sluoksnio spausdinimo būdas) su raudonu apvadu ir juodu kelio ženklo „Vaikai“ simboliu. Kvadrato kraštinės ilgis – 300 mm, apvado plotis – 30 mm;  (Kelių eismo taisyklės (2018-10-03 redakcija) patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, 4 priedas). <i>Pastaba:</i> naudojamos tik Europos Sąjungoje sertifikuotos, giluminiu atspindžiu pasižyminčios atšvaistinės medžiagos (ne mažiau kaip RA2 atspindžio klasė).
52	2.3. Ant autobuso turi būti užklijuoti trys juodi užrašai „MOKYKLINIS“ (abu šonai ir priekinė autobuso dalis). Šonuose raidžių aukštis turi būti ne mažesnis kaip 200 mm, priekinio užrašo raidžių dydis derinamas su Perkančiąja organizacija.	2.3. Ant autobuso bus užklijuoti trys juodi užrašai „MOKYKLINIS“ (abu šonai ir priekinė autobuso dalis). Šonuose raidžių aukštis bus ne mažesnis kaip 200 mm, priekinio užrašo raidžių dydis derinamas su Perkančiąja organizacija.
53	2.4. Autobuso kėbulo apačia turi būti apklijuota ne siauresne kaip 55 mm pločio šviesą atspindinčia juosta (priekis – balta, abu šonai – geltona, galas – raudona). Gale turi būti dvi raudonos ištisinės juostos. Viena juosta tvirtinama kėbulo apatinėje dalyje, kita – viršutinėje (virš durų stiklo) dalyje. <i>Pastaba:</i> turi būti naudojamos tik Europos Sąjungoje sertifikuotos, giluminiu atspindžiu pasižyminčios atšvaistinės medžiagos (ne mažiau kaip RA2 atspindžio klasė).	2.4. Autobuso kėbulo apačia bus apklijuota ne siauresne kaip 55 mm pločio šviesą atspindinčia juosta (priekis – balta, abu šonai – geltona, galas – raudona). Gale bus dvi raudonos ištisinės juostos. Viena juosta tvirtinama kėbulo apatinėje dalyje, kita – viršutinėje (virš durų stiklo) dalyje. <i>Pastaba:</i> naudojamos tik Europos Sąjungoje sertifikuotos, giluminiu atspindžiu pasižyminčios atšvaistinės medžiagos (ne mažiau kaip RA2 atspindžio klasė).
54	2.5. Ženkilai ir juostos turi būti daromi iš atšvaitinių, užrašai - iš neatšvaitinių lipnių medžiagų. Garantija nuo savaiminio nusiklijavimo – ne mažesnė kaip 3 metai.	2.5. Ženkilai ir juostos bus daromi iš atšvaitinių, užrašai - iš neatšvaitinių lipnių medžiagų. Garantija nuo savaiminio nusiklijavimo – 3 metai.
55	2.6. Priešais kiekvieną sėdynę arba ant autobuso sėdynės ar šalia jos matomoje vietoje turi būti informacinis ženklas „Užsiek saugos diržą“ (Kelių eismo taisyklių 2018-10-03 redakcija, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, 4 priedas). Ženklas – juodos ir baltos spalvos, jo apskritimo skersmuo – 60 mm, balto apvado plotis – 3 mm.  Po ženklu turi būti užrašas: „UŽSIEK SAUGOS DIRŽĄ“. Užrašas – didžiosios raidės, juodos spalvos	2.6. Priešais kiekvieną sėdynę arba ant autobuso sėdynės ar šalia jos matomoje vietoje informacinis ženklas „Užsiek saugos diržą“ (Kelių eismo taisyklių 2018-10-03 redakcija, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, 4 priedas). Ženklas – juodos ir baltos spalvos, jo apskritimo skersmuo – 60 mm, balto apvado plotis – 3 mm.  Po ženklu bus užrašas: „UŽSIEK SAUGOS DIRŽĄ“. Užrašas – didžiosios raidės, juodos spalvos



	raidės baltame fone. Gali būti viena ar dvi užrašo eilutės, užrašo ilgis/bendras užrašo ilgis – ne trumpesnis kaip 10 cm.	raidės baltame fone. Gali būti viena ar dvi užrašo eilutės, užrašo ilgis/bendras užrašo ilgis bus ne trumpesnis kaip 10 cm.
56	2.7. Papildomai tiekėjas turės pagaminti ir ant išorinių autobuso (keleivių įlipimo) durų užklijuoti lipduką su logotipu ir užrašu (pateikiamas lipduko projektas). Logotipas ir užrašas turi būti atspausdintas ant skaidrios lipnios plėvelės. Pats lipdukas turi būti dviejų spalvų, trečiąją spalvą – lipduko foną turi suformuoti autobuso kėbulo spalva. Orientacinis lipduko išmatavimas 15x30 cm. <i>Pastaba:</i> Detalesnį autobuso apipavidalinimą (užrašų tekstą, šriftą, lipduko spalvą, dydžius ir klijavimo vietą, ženklo „Vaikai“ dizainą, juostų ilgį ir dydį ir pan.), atsižvelgiant į pasiūlyto autobuso kėbulo ypatumus, tiekėjas turės suderinti su Perkančiąja organizacija pasirašius Prekių pirkimo-pardavimo sutartį.	2.7. Papildomai tiekėjas pagamins ir ant išorinių autobuso durų pusių užklijuos du lipdukus su logotipais ir užrašais (pateikiami lipdukų projektai). Logotipai ir užrašai bus atspausdinti ant skaidrios lipnios plėvelės. Patys lipdukai dviejų spalvų, trečiąją spalvą – lipdukų foną suformuos autobuso kėbulo spalva. Orientaciniai lipdukų išmatavimai 15x30 cm. <i>Pastaba:</i> Detalesnį autobuso apipavidalinimą (užrašų tekstą, šriftą, lipdukų spalvas, dydžius ir klijavimo vietas, ženklo „Vaikai“ dizainą, juostų ilgį ir dydį ir pan.), atsižvelgiant į pasiūlyto autobuso kėbulo ypatumus, tiekėjas suderins su Perkančiąja organizacija pasirašius Prekių pirkimo-pardavimo sutartį.
	3. Dokumentai:	3. Dokumentai:
57	3.1. Tiekėjas turi pateikti siūlomų Prekių katalogą(us) ir kita reikiamą techninę informaciją (nesant galimybei pateikti skaitmeninės kopijos, dokumentą(us) galima pateikti vokų su pasiūlymais atplėšimo metu).	3.1. Tiekėjas pateikia siūlomų Prekių katalogą(us) ir kita reikiamą techninę informaciją (nesant galimybei pateikti skaitmeninės kopijos, dokumentą(us) galima pateikti vokų su pasiūlymais atplėšimo metu).
58	3.2. Siūlomos transporto priemonės turės atitikti 2019 m. Lietuvoje galiojančius tokio tipo kelių transporto priemonėms keliamus pagrindinius techninius reikalavimus prekių pristatymo datai.	3.2. Siūlomos transporto priemonės atitinka 2019 m. Lietuvoje galiojančius tokio tipo kelių transporto priemonėms keliamus pagrindinius techninius reikalavimus prekių pristatymo datai.
59	3.3. Tiekėjas iki Prekės pateikimo Perkančiajai organizacijai, turės pateikti Lietuvos Respublikos valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos konkursui siūlomos transporto priemonės Nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatą ir tipo atitikimo sertifikatą, paruoštą remiantis transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių atitikties įvertinimo tvarka.	3.3. Tiekėjas iki Prekės pateikimo Perkančiajai organizacijai, pateiks Lietuvos Respublikos valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos konkursui siūlomos transporto priemonės Nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatą ir tipo atitikimo sertifikatą, paruoštą remiantis transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių atitikties įvertinimo tvarka.
60	3.4. Autobusas turi būti užregistruotas kaip mokyklinis autobusas.	3.4. Autobusas bus užregistruotas kaip mokyklinis autobusas.
61	3.5. Vartotojams turi būti pateikta autobuso naudojimo instrukcija (lietuvių kalba).	3.5. Vartotojams bus pateikta autobuso naudojimo instrukcija (lietuvių kalba).

Būtina pateikti detalesnius brėžinius, kad galima būtų įsitikinti, kad tarpai tarp sėdynių atitinka nurodytus reikalavimus, o autobuso ilgis ne mažesnis nei reikalaujama specifikacijoje.

4. Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai (pasirašydamas pasiūlymą ar kiekvieną dokumentą saugiu elektroniniu parašu patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos yra tikros):

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
01.	AAS „BTA Baltic Insurance Company“ įgaliojimas pasirašyti dokumentus [IGALIOJIMAS PASIRASYTI GARANTA EL. PARASU KONFIDENCIALU.pdf]	1
02.	UAB „Transmitto“ įgaliojimas ruošti ir pasirašyti konkurso dokumentus [TRNSMT IGALIOJIMAS KONKURSAMS_2019-01-03 KONFIDENCIALU.pdf]	1
03.	Pažyma patvirtinanti, kad UAB transporto firma „Transmitto“ yra	1

	oficialus IVECO S.p.A. atstovas Lietuvoje [TRNSMT IVECO PAZYMA.pdf]	
04.	IVECO serviso taškų deklaracija [TRNSMT IVECO SERVISO PAZYMA_DEKLARACIJA [KONFIDENCIALU].pdf]	4
05.	Pirkėjo pažyma dėl įvykdytos sutarties [TRNSMT KLIENTO PAZYMA APIE IVYKDYTA SUTARTI KONFIDENCIALU.pdf]	1
06.	Pavedimo už garantą kopija [TRNSMT PAVEDIMAS UZ GARANTA KONFIDENCIALU.pdf]	1
07.	VĮ „Registru centras“ išduota pažyma, patvirtinanti jungtinius kompetetingų institucijų tvarkomus duomenis apie UAB transporto firmą „Transmitto“ [TRNSMT REGISTRU CENTRO PAZYMA 19.03.18.pdf]	2
08.	EBVPD deklaracija [TRNSMT SAC EBVPD 190405.pdf]	16
09.	Pasiūlymo užtikrinimo raštas ir polisas (pasirašyta el. parašu) [TRNSMT SAC PASIULYMO GARANTAS sign KONFIDENCIALU.pdf]	3
10.	Prekės aprašas su brėžiniais [TRNSMT SAC PREKES APRASAS.pdf]	4
11.	Sutarčių sąrašas [TRNSMT SAC SUTARCIU SARASAS 3 PRIEDAS KONFIDENCIALU.pdf]	1

Pasiūlymo galiojimo užtikrinimui pateikiame ASS „BTA Baltic Insurance Company“ filialo Lietuvoje, 10'000,00 EUR dydžio laidavimo draudimą

(Nurodyti užtikrinimo būdą, dydį, dokumentus)

Pasiūlymas galioja iki termino, nustatyto pirkimo dokumentuose.

Automobilių pardavimo
vadybininkas

Automobilių pardavimo
vadybininkas, Mykolas
Karvelis

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens
pareigų pavadinimas*)

(Parašas*)

(Vardas ir pavardė*)
pareigų pavadinimas*)

*Pastaba. Šis dokumentas teikiamas pasirašytas saugiu elektroniniu parašu. Tais atvejais, kai pirkimo dokumentuose nustatyta, kad visas pasiūlymas pasirašomas saugiu elektroniniu parašu, šio dokumento atskirai pasirašyti neprivaloma.





UAB TF "TRANSMITTO"
(Tiekėjo pavadinimas)

Uždaroji akcinė bendrovė transporto firma, Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184, Vilnius, tel. 852105511, fax. 852105510, duomenys apie įmonę kaupiami Valstybės įmonėje Registrų centras, įm. kodas 186083521, PVM kodas LT860835219.
(Juridinio asmens teisinė forma, buveinė, kontaktinė informacija, registro, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie tiekėją, pavadinimas, juridinio asmens kodas, pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodas, jei juridinis asmuo yra pridėtinės vertės mokesčio mokėtojas)

Švietimo ir mokslo ministerijos Švietimo aprūpinimo centras
Geležinio Vilko g. 12, Vilnius
(Adresatas (perkančioji organizacija))

PASIŪLYMAS

**ATVIRAM KONKURSUI
„M2 KLASĖS MOKYKLINIAI AUTOBUSAI“
Pirkimo Nr. 422489**

Pildydamas šią formą, tiekėjas turi pateikti visą žemiau prašomą informaciją. Tiekėjui išbraukus formoje esančias nuostatas, jo pasiūlymas bus atmestas, tiekėjas gali nepildyti arba jį išbraukti

B DALIS. KAINOS

2019-04-08

(Data)

Vilnius

(Sudarymo vieta)

Tiekėjo pavadinimas (Jeigu dalyvauja tiekėjų grupė, surašomi visi grupės narių pavadinimai: Atsakingasis partneris: Partneris Nr. 1: Partneris Nr. 2 ir t.t.):	UAB transporto firma „TRANSMITTO“
---	--

Tiekėjo adresas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi narių adresai/	Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184, Vilnius, Lietuva
Asmens, pasirašiusio pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, vardas, pavardė, pareigos	Mykolas Karvelis, Automobilių pardavimo vadybininkas
Telefono numeris	85 2105523
Fakso numeris	85 2105510
El. pašto adresas	linas.chadasevicius@transmitto.lt

Pastaba. Pildoma, jei tiekėjas ketina pasitelkti, subteikėją (-us) ar subteikėją (-us)

Subteikėjo (-ų) ar subteikėjo (-ų) pavadinimas (-ai)	
Subteikėjo (-ų) ar subteikėjo (-ų) adresas (-ai)	
Kuriai sutarties daliai (kokioms paslaugoms ar pan.) ketinama pasitelkti subteikėją	

Pastaba:

Jei tiekėjas pageidauja remtis kitų ūkio subjektų pajėgumais, jis privalo pasiūlyme įrodyti, kad vykdant pirkimo sutartį ūkio subjektų, kurių pajėgumais jis remiasi, ištekliai jam bus prieinami. Tokiu atveju turi būti pridėti įrodantys dokumentai, kad sutarties vykdymo metu ūkio subjektų, kurių pajėgumais remiamasi, ištekliai tiekėjui bus prieinami.

Mūsų pasiūlymo B dalyje yra nurodytos pasiūlymo A dalyje siūlomų Prekių kainos.

Kainos nurodytos šioje lentelėje:

Eil. Nr.	Prekės pavadinimas	Mato vienetas	Vieneto kaina eurais be PVM,	Vieneto kaina eurais su PVM (21 proc.)
1	2	3	4	5
1	Mokyklinis M2 klasės autobusas IVECO DAILY 50C15 HV (būtina nurodyti pavadinimą)	vnt.	33402,00	40416,42

Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, jis lentelės 5 skilties nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka.

PASTABA: Tiekėjai turi siūlomos Prekės vieneto kainą be PVM nurodyti euro tikslumu (be centų), o tolimesnes Prekių kainas skaičiuoti pagal kainų lentelėje nurodytas formules. Skaičiuojamos Prekių kainos turi būti suapvalintos iki dviejų skaičių po kablelio.

Priklausomai nuo pasiūlytos vieno autobuso kainos bus perkami 19-25 mokykliniai autobusai.

Vieno mokyklinio M2 klasės autobuso pasiūlyta kaina su PVM (21 proc.) yra keturiasdešimt tūkstančių keturi šimtai šešiolika Eur 42 ct.

(papildomai čia nurodoma kaina ir žodžiu).

Vieno mokyklinio M2 klasės autobuso pasiūlyta kaina be PVM yra trisdešimt trys tūkstančiai keturi šimtai du Eur.

(papildomai čia nurodoma kaina ir žodžiu).

Į mūsų siūlomą Prekės kainą įskaičiuotos visos išlaidos ir visi mokesčiai, tame tarpe PVM, kuris sudaro septynis tūkstančius keturiolika Eur 42 ct.

Tuo atveju, kai pasiūlyta pirkimo kaina, išreikšta skaičiais, neatitinka kainos, nurodytos žodžiais, teisinga laikoma kaina, nurodyta žodžiais.

Patvirtiname, kad į mūsų siūlomą Prekių kainą yra įskaityti visi mokesčiai ir visos išlaidos: maito ir importo mokesčiai, sandėliavimas, transportavimas priešpardavimui, paruošimas, apipavidalinimas, transporto priemonių valdytojų privalomojo civilinės atsakomybės 1 mėnesio draudimas, automobilių registravimas, valstybinio numerio įsigijimas, vairuotojų apmokymas ir kiti mokesčiai bei išlaidos, susijusios su automobilių pristatymu į Perkančios organizacijos nurodytą vietą Vilniuje.

Patvirtiname, kad galėsime pateikti 19 - 25 mokyklinius M2 klasės autobusus.
 Patvirtiname, kad Prekės bus pristatytos konkurso sąlygose nurodytais terminais.

Automobilių pardavimo
vadybininkas

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens
pareigų pavadinimas*)

(Parašas*)

Automobilių pardavimo
vadybininkas Mykolas
Karvelis

(Vardas ir pavardė*)
pareigų pavadinimas*)

*Pastaba. Šis dokumentas teikiamas pasirašytas saugiu elektroniniu parašu. Tais atvejais, kai pirkimo dokumentuose nustatyta, kad visas pasiūlymas pasirašomas saugiu elektroniniu parašu, šio dokumento atskirai pasirašyti neprivaloma.

PIRKĖJO ATSTOVAS

Tautvydas Salys

PARDAVĖJO ATSTOVAS

Vygantas Vaišnoras



[Handwritten signature]