

	<i>Sistema turi įrašyti vaizdo informaciją iš visų optoelektroninės įrangos elementų (termovizoriaus, dienos vaizdo stebėjimo kameros) ir saugoti ne mažiau 30 dienų, įrašymo greitis ne mažiau kaip 25 k/s;</i> e) Sistema turi turėti greitą įrašų peržiūrėjimo pirmyn ir atgal paieškos funkciją, vykdančią ją pagal žinomą laiką ir datą; f) Sistema turi turėti atskirų kadro funkciją; g) Sistema turi turėti kadro po kadro peržiūrėjimo funkciją; h) Sistema turi turėti minimum 3.0 kartos USB video duomenų įrašymo, perkėlimo ir saugojimo funkciją. <i>Punktas buvo koreguotas. VSAT 2019-04-18 raštas Nr. (21)-14-1158 „Dėl atviro konkurso „transporto priemonės, aprūpintos šilumine matymo įranga ir radaru, įsigijimas“ pirkimo sąlygų paaiškinimo“).</i> Atsakymas į 25 klausimą. Nauja punkto redakcija: <i>Vaizdo įrašymas turi būti vykdomas į SSD diskus. Sistema turi turėti ne senesnę kaip 2.0 kartos USB sąsają video duomenų perkėlimui;</i> i) Sistema turi užtikrinti lygiagrečią įrašymo ir įrašytos informacijos peržiūrėjimo funkciją.	f) Sistema turės atskirų kadro funkciją; g) Sistema turės kadro po kadro peržiūrėjimo funkciją; h) Vaizdo įrašymas bus vykdomas į SSD diskus. Sistema turės ne senesnę kaip 2.0 kartos USB sąsają video duomenų perkėlimui; i) Sistema užtikrins lygiagrečią įrašymo ir įrašytos informacijos peržiūrėjimo funkciją.
18	Reikalavimai skirti duomenų perdavimui: a) Duomenų perdavimo sistema turi užtikrinti saugų duomenų perdavimą iš MSS į vietinį koordinacinį centrą; b) Duomenų perdavimo sistema turi leisti operatoriui pasirinkti duomenų persiuntimo būdą (tinklą): GSM ar palydovinę komunikaciją ar WiMAX. <i>Punktas buvo koreguotas. VSAT 2019-04-18 raštas Nr. (21)-14-1158 „Dėl atviro konkurso „transporto priemonės, aprūpintos šilumine matymo įranga ir radaru, įsigijimas“ pirkimo sąlygų paaiškinimo“).</i> Atsakymas į 26 klausimą. Nauja punkto redakcija: <i>Duomenų perdavimo sistema turi būti: LTE 4G;</i> c) WiMax reikalavimai: • Įranga turi atitikti standartus: 802.16m; • Maksimali siųstuvo galia turi būti ne mažesnė kaip 30dBm; • Antenos dažnių diapazonas: 3400-3600MHz; • Antenos stiprinimo koeficientas: ne mažiau 11dBi; • Antenos VSWR: ≥ 1.5; • Antenos horizontalus spindulio plotis: 360°; • Antenos vertikalus spindulio plotis: 11°; • Antenos poliarizatorius: vertikalus; • Automobilio salone turi būti įmontuotas WiMax mobilus terminalas, kuris yra • įrengiamas tiekėjo; • Bazinės stotys turi būti pilnai lauke arba pilnai viduje; • Duomenų perdavimo sistema turi užtikrinti pilną	Reikalavimai skirti duomenų perdavimui: a) Duomenų perdavimo sistema užtikrins saugų duomenų perdavimą iš MSS į vietinį koordinacinį centrą; b) Duomenų perdavimo sistema bus LTE 4G; • Duomenų perdavimo sistema užtikrinti pilną vaizdo duomenų perdavimą iš/į bet kurio operatoriaus pasirinkto monitoriaus.

	vaizdo duomenų perdavimą iš/į bet kurio operatoriaus pasirinkto monitoriaus; Duomenų perdavimo sistema turi turėti galimybę pasirinkti optimaliausią duomenų perdavimo kokybę pagal pasirinktą duomenų perdavimo tinklą ir leisti operatoriui rankiniu būdu pasirinkti duomenų perdavimo kokybę.	
19	Valdymo sistemos pagalba Reikalavimai stabilizavimo sistemai: a) Stabilizavimo sistema turi stabilizuoti vaizdą realiu laiku; b) Stabilizavimo sistema turi turėti video įėjimo bei išėjimo lizdus; c) Stabilizavimo sistema ištaiso drebinimą dviem dimensijomis.	Valdymo sistemos pagalba Reikalavimai stabilizavimo sistemai: a) Stabilizavimo sistema stabilizuos vaizdą realiu laiku; b) Stabilizavimo sistema turės video įėjimo bei išėjimo lizdus; c) Stabilizavimo sistema ištaisys drebinimą dviem dimensijomis.
20	Reikalavimai energijos tiekimo sistemai: a) Elektros energijos tiekimo sistemą techninėje priemonėje sudaro trys nepriklausomi energijos šaltiniai - Vidinės baterijos, automobilio generatorius, išorinis maitinimas 230V 50Hz; b) Pagrindinis energijos šaltinis turi būti vidinės baterijos; c) Energijos šaltinis turi būti įjungiamas automatiškai; d) Baterijų įkrovimo procesas turi nedaryti įtakos sistemos operacinei veiklai; e) Energijos tiekimo sistema turi būti atspari: • Trumpam sujungimui; • Atvirkštinio poliškumo maitinimo įtampai; • Maitinimo įtampos nukritimui iki 0 V (<i>Punktas buvo koreguotas. VSAT 2019-04-18 raštas Nr. (21)-14-1158 „Dėl atviro konkurso „transporto priemonės, aprūpintos šilumine matymo įranga ir radaru, įsigijimas“ pirkimo sąlygų paaiškinimo“).</i> Atsakymas į 27 klausimą. Nauja punkto redakcija: Energijos tiekimo sistema turi būti atspari pilnam vidinių baterijų iškrovimui, naudojant baterijų monitoringą); • Vidinių baterijų perkrovimui, perkaitimui ir visiškam išsikrovimui; f) Energijos tiekimo sistema turi pateikti garsinį signalą: • likus energijos likučiu 30 minučių iki visiško baterijų išsikrovimo; • kai transporto priemonės depazonas nukrenta iki 100 km (<i>Skirsnio reikalavimai netaikomi. VSAT 2019-04-18 raštas Nr. (21)-14-1158 „Dėl atviro konkurso „transporto priemonės, aprūpintos šilumine matymo įranga ir radaru, įsigijimas“ pirkimo sąlygų paaiškinimo“).</i> Atsakymas į 28 klausimą;	Reikalavimai energijos tiekimo sistemai: a) Elektros energijos tiekimo sistemą techninėje priemonėje sudarys trys nepriklausomi energijos šaltiniai - vidinės baterijos, automobilio generatorius, išorinis maitinimas 230V 50Hz; b) Pagrindinis energijos šaltinis bus vidinės baterijos; c) Energijos šaltinis bus įjungiamas automatiškai; d) Baterijų įkrovimo procesas nedarys įtakos sistemos operacinei veiklai; e) Energijos tiekimo sistema bus atspari: • Trumpam sujungimui; • Atvirkštinio poliškumo maitinimo įtampai; • pilnam vidinių baterijų iškrovimui, naudojant baterijų monitoringą; • Vidinių baterijų perkrovimui, perkaitimui ir visiškam išsikrovimui; f) Energijos tiekimo sistema pateiks garsinį signalą: • likus energijos likučiu 30 minučių iki visiško baterijų išsikrovimo.

	g) Energijos tiekimo sistema turi pateikti informaciją apie: • Konkretų pasirinktą energijos šaltinį; • Dabartinį energijos šaltinio naudojimo informaciją, t.y. įtampos, srovės įkrovimo/iškrovimo, energijos suvartojimo, vidaus baterijų galios likutį apskaičiuotą darbo laiko grafikui; h) Vidinių baterijų sistema: • Vidaus baterijos turi būti pagamintos ir veikti gėline technologija (<i>Skirsnis buvo koreguotas. VSAT 2019-04-18 raštas Nr. (21)-14-1158 „Dėl atviro konkurso „transporto priemonės, aprūpintos šilumine matymo įranga ir radaru, įsigijimas“ pirkimo sąlygų paaiškinimo“). Atsakymas į 29 klausimą. Nauja skirsnio redakcija: „Vidaus baterijos (akumulatoriai) turi būti gėliniai“;</i> • Vidinės baterijos turi būti nepriklausomos nuo transporto priemonės akumulatoriaus; • Vidinių baterijų galingumas turi būti 25% didesnis nei energijos sąnaudų poreikis 12-os valandų ir 20 laipsnių nepertraukiamam stebėjimui; i) Transporto priemonės generatorius: • Turi būti galimybė gauti energiją iš transporto priemonės generatoriaus; • Transporto priemonės generatorius turi būti naudojamas kaip energijos šaltinis vidinėms baterijoms įkrauti; y) Išorinė srovė 230 V 50Hz; • Turi būti galimybė gauti energiją iš išorinių 230V 50Hz energijos šaltinių; • Pilnai pakraunamų vidinių baterijų laikas neturi viršyti 12 valandų (<i>Skirsnis buvo koreguotas. VSAT 2019-04-18 raštas Nr. (21)-14-1158 „Dėl atviro konkurso „transporto priemonės, aprūpintos šilumine matymo įranga ir radaru, įsigijimas“ pirkimo sąlygų paaiškinimo“). Atsakymas į 30 klausimą. Nauja skirsnio redakcija: „Iškrautų vidinių baterijų įkrovimo laikas, neturi viršyti 12 val.“;</i> Išorinio energijos tiekimo laido ilgis negali būti trumpesnis nei 20 m.	g) Energijos tiekimo sistema pateiks informaciją apie: • Konkretų pasirinktą energijos šaltinį; • Dabartinį energijos šaltinio naudojimo informaciją, t.y. įtampos, srovės įkrovimo/iškrovimo, energijos suvartojimo, vidaus baterijų galios likutį apskaičiuotą darbo laiko grafikui; h) Vidinių baterijų sistema: • Vidaus baterijos (akumulatoriai) bus gėliniai; • Vidinės baterijos bus nepriklausomos nuo transporto priemonės akumulatoriaus; • Vidinių baterijų galingumas bus 25% didesnis nei energijos sąnaudų poreikis 12-os valandų ir 20 laipsnių nepertraukiamam stebėjimui; i) Transporto priemonės generatorius: • Bus galimybė gauti energiją iš transporto priemonės generatoriaus; • Transporto priemonės generatorius bus naudojamas kaip energijos šaltinis vidinėms baterijoms įkrauti; y) Išorinė srovė 230 V 50Hz • Bus galimybė gauti energiją iš išorinių 230V 50Hz energijos šaltinių; • Iškrautų vidinių baterijų įkrovimo laikas, neviršys 12 val.; • Išorinio energijos tiekimo laido ilgis bus ilgesnis nei 20 m.
21	Komunikacija: Reikalavimai lanksčiai dvigubų bangų mobiliui antenai (TETRA ir VHF): VHF • Tipas: $\lambda/4$	Komunikacija: SEPURA SRG3900 Reikalavimai lanksčiai dvigubų bangų mobiliui antenai (TETRA ir VHF):

	• Dažnių diapazonas, ne siauresnis už nurodytą: 150 - 174 MHz VSWR: <2:1 • Išėinančioji galia, ne mažesnė kaip: 0 - 30 W • Poliarizacija: linijinė • TETRA • Tipas: $\lambda/4$ monopole • Dažnių diapazonas ne siauresnis už nurodytą: 380 - 430 MHz (380-400) • VSWR: <2:1 • Išėinančioji galia, ne mažesnė kaip: 0 - 30 W • Poliarizacija: linijinė • Mechaninės charakteristikos • Antenos ilgis: abt. 540 mm max • Antena pagaminta iš stiklo pluošto • Jungčių tipas • VHF/UHF: uždaros paslėptos jungtys ir kabelis Montavimas: įdiegiama ant automobilio stogo.	VHF • Tipas: $\lambda/4$ • Dažnių diapazonas, ne siauresnis už nurodytą: 150 - 174 MHz VSWR: <2:1 • Išėinančioji galia, ne mažesnė kaip: 0 - 30 W • Poliarizacija: linijinė • TETRA • Tipas: $\lambda/4$ monopole • Dažnių diapazonas ne siauresnis už nurodytą: 380 - 430 MHz (380-400) • VSWR: <2:1 • Išėinančioji galia, ne mažesnė kaip: 0 - 30 W • Poliarizacija: linijinė • Mechaninės charakteristikos • Antenos ilgis: abt. 540 mm max • Antena pagaminta iš stiklo pluošto • Jungčių tipas • VHF/UHF: uždaros paslėptos jungtys ir kabelis Montavimas: bus įdiegiama ant automobilio stogo.
22	Reikalavimai diplexui: Dažnių diapazonas: - žemas įvadas: 0-180 MHz - aukštas įvadas: 320-500 MHz Įeinanti varža: 50 Ω Įtampos praradimas, visuose dažniuose : $\leq 1,0$ dB Išėinamoji galia, ne mažesnė kaip: 0 - 30 W Jungtys: sidabruotas varis (<i>Skirsnio reikalavimai netaikomi. VSAT 2019-04-18 raštas Nr. (21)-14-1158 „Dėl atviro konkurso „transporto priemonės, aprūpintos šilumine matymo įranga ir radaru, įsigijimas“ pirkimo sąlygų paaiškinimo“</i>). Atsakymas į 32 klausimą: Jungčių tipai: - Ant.: TNC neigiama - Žemas įvadas: BNC moteriškas - Aukštas įvadas: BNC moteriškas	Reikalavimai diplekseriui (sumatoriui): Dažnių diapazonas: - žemas įvadas: 0-180 MHz - aukštas įvadas: 320-500 MHz Įeinanti varža: 50 Ω Įtampos praradimas, visuose dažniuose : $\leq 1,0$ dB Išėinamoji galia, ne mažesnė kaip: 0 - 30 W Jungčių tipai: - Ant.: TNC neigiama - Žemas įvadas: BNC moteriškas - Aukštas įvadas: BNC moteriškas
23	Reikalavimai TETRA ir VHF mobiliam terminalui: Automobilio kabinoje turi būti įmontuota TETRA ir VHF mobilus terminalas.	Reikalavimai TETRA ir VHF mobiliam terminalui: Transporto priemonės kabinoje

		bus įrengtas TETRA ir VHF mobilusis terminalas.
24	LOGISTIKA, NE FUNKCINIAI REIKALAVIMAI: Reikalingi dokumentai: Tiekėjas turi pateikti visus reikiamus vadovus ir pateikti visą techninės priežiūros instrukciją lietuvių kalba įskaitant: a) Priemonės funkcinį aprašymą; b) Detalius techninius parametrus; c) Procedūrų įdiegimo ir aktyvavimo aprašymą; d) Surinkimo ir išardymo aprašymą; e) Naudojimo ir techninės priežiūros vadovus; f) Procedūras dėl įsipareigojimų panaikinimo, sistemos veikimo ir pagrindinio ir vidutinio lygio techninę priežiūrą (<i>Skirsnio reikalavimai netaikomi. VSAT 2019-04-18 raštas Nr. (21)-14-1158 „Dėl atviro konkurso „transporto priemonės, aprūpintos šilumine matymo įranga ir radaru, įsigijimas“ pirkimo sąlygų paaiškinimo“). Atsakymas į 35 klausimą.</i> Techninės priežiūros dokumentų rinkinyje turi būti: a) Mechaniniai brėžiniai; b) Visų dalių sąrašai; c) Laidų ir jungčių diagramos ir sąrašai (jungčių moduliai), jungčių ir mazgų sujungimas; d) Techninės priemonės dalių numeriai apima bendruosius įrenginių gamintojų (OIG) numerius, be jokių kitų (<i>Skirsnio reikalavimai netaikomi. VSAT 2019-04-18 raštas Nr. (21)-14-1158 „Dėl atviro konkurso „transporto priemonės, aprūpintos šilumine matymo įranga ir radaru, įsigijimas“ pirkimo sąlygų paaiškinimo“). Atsakymas į 36 klausimą.</i> Šie dokumentai turi būti pateikti anglų ir lietuvių kalbomis, po vieną rinkinį kiekvienai MSS, popierinė ir elektroninės versijos. Dokumentų turinys turi būti aptartas su pirkėju ir patvirtintas iki to momento, kai dokumentacija yra pateikta užsakovui (<i>Punkto reikalavimai netaikomi. VSAT 2019-04-18 raštas Nr. (21)-14-1158 „Dėl atviro konkurso „transporto priemonės, aprūpintos šilumine matymo įranga ir radaru, įsigijimas“ pirkimo sąlygų paaiškinimo“). Atsakymas į 37 klausimą.</i>	LOGISTIKA, NE FUNKCINIAI REIKALAVIMAI: Reikalingi dokumentai: Tiekėjas pateiks visus reikiamus vadovus ir pateiks visą techninės priežiūros instrukciją lietuvių kalba įskaitant: a) Priemonės funkcinį aprašymą; b) Detalius techninius parametrus; c) Procedūrų įdiegimo ir aktyvavimo aprašymą; d) Surinkimo ir išardymo aprašymą; e) Naudojimo ir techninės priežiūros vadovus; f) – Techninės priežiūros dokumentų rinkinyje turi būti: a) Mechaniniai brėžiniai; b) Visų dalių sąrašai; c) Laidų ir jungčių diagramos ir sąrašai (jungčių moduliai), jungčių ir mazgų sujungimas; d) – Šie dokumentai bus pateikti anglų ir lietuvių kalbomis, po vieną rinkinį kiekvienai MSS, popierinė ir elektroninės versijos.
25	Techninės priežiūros reikalavimai: 25.1 Sistema pateikia būtiną informaciją apie diagnozę (BIT), be jokių išorinių įrenginių. 25.2 Techninės priežiūros taikymo sritis ir priežiūros paslaugų ir remonto dažnumas, turi būti nustatomi atsižvelgiant į veiklos ir techninės priežiūros dokumentus.	Techninės priežiūros reikalavimai: 25.1 Sistema pateiks būtiną informaciją apie diagnozę (BIT), be jokių išorinių įrenginių. 25.2 Techninės priežiūros taikymo sritis ir priežiūros

		paslaugų ir remonto dažnumas, bus nustatomas atsižvelgiant į veiklos ir techninės priežiūros dokumentus.
26	Reikalavimai garantiniam aptarnavimui: 26.1 3-metų garantija turi būti suteikiama visai pristatymo įrangai (įskaitant baterijas ir aušintuvą). 26.2 Gedimo pašalinimas MSS bazėje garantinio aptarnavimo laikotarpio metu negali užtrukti ilgiau nei 30 dienų. 26.3 Garantiniu laikotarpiu, visi gedimai, taip pat sistemos komponentų gedimai dėl natūralaus nusidėvėjimo turi būti pašalinti rangovo sąskaita. 26.4 Garantija nesuteikiama pažeidimams, kurie atsirado dėl naudotojo kaltės ar “force majeure” aplinkybių. 26.5 Garantiniu laikotarpiu, gedimo pašalinimo laikas bus skaičiuojamas nuo kitos dienos po gauto raštiško pranešimo (faksu arba elektroniniu paštu) ir baigiantis tai dienai, kai gedimas yra šalinamas ar pataisant ar pakeičiant detalę. 26.6 Tiekėjas turi pateikti remonto ataskaitą po kiekvieno remonto. 26.7 Ataskaitoje turi būti nurodyta: Pranešimo dėl sutrikimo data, gedimo pobūdis ir aprašas, atliktos paslaugos aprašas/ remonto veikla (sąrašą pakeistų dalių), patikros procedūrų ir jų rezultatų aprašymas, remonto arba pakeitimo data. 26.8 Visa korespondencija, susijusi su operacija, priežiūra ir remontu, turi būti pateikta anglų ir lietuvių kalba. 26.9 MSS garantinis laikotarpis turi būti pratęstas iki gedimo pašalinimo pabaigos. 26.10 Tiekėjas sumoka numatytą baudą už kiekvieną dieną viršijančią remonto laiką. Bauda yra 0,01% MSS sutarties vertės už kiekvieną vėluojančią dieną. 26.11 Garantiniu laikotarpiu, rangovas turi užtikrinti nuolatinį kontaktą su jų atstovais. 26.12 Atstovai, nemokamai pateikti vartotojui informaciją, konsultacijas ir techninę paramą (karšta linija), tiek, kiek tai reikalauja įrangos sutarties naudojimui. 26.13 Bendravimas vyks anglų ir lietuvių kalba.	Reikalavimai garantiniam aptarnavimui: 26.1 3-metų garantija bus suteikiama visai pristatymo įrangai (įskaitant baterijas ir aušintuvą). 26.2 Gedimo pašalinimas MSS bazėje garantinio aptarnavimo laikotarpio metu neužtruks ilgiau nei 30 dienų. 26.3 Garantiniu laikotarpiu, visi gedimai, taip pat sistemos komponentų gedimai dėl natūralaus nusidėvėjimo bus pašalinti rangovo sąskaita. 26.4 Garantija nesuteikiama pažeidimams, kurie atsirado dėl naudotojo kaltės ar “force majeure” aplinkybių. 26.5 Garantiniu laikotarpiu, gedimo pašalinimo laikas bus skaičiuojamas nuo kitos dienos po gauto raštiško pranešimo (faksu arba elektroniniu paštu) ir baigiantis tai dienai, kai gedimas yra šalinamas ar pataisant ar pakeičiant detalę. 26.6 Tiekėjas pateiks remonto ataskaitą po kiekvieno remonto. 26.7 Ataskaitoje bus nurodyta: Pranešimo dėl sutrikimo data, gedimo pobūdis ir aprašas, atliktos paslaugos aprašas/ remonto veikla (sąrašą pakeistų dalių), patikros procedūrų ir jų rezultatų aprašymas, remonto arba pakeitimo data. 26.8 Visa korespondencija, susijusi su operacija, priežiūra ir remontu, bus pateikta anglų ir lietuvių kalba. 26.9 MSS garantinis laikotarpis bus pratęstas iki gedimo

		pašalinimo pabaigos. 26.10 Tiekėjas sumokės numatytą baudą už kiekvieną dieną viršijančią remonto laiką. Bauda yra 0,01% MSS sutarties vertės už kiekvieną vėluojančią dieną. 26.11 Garantiniu laikotarpiu, rangovas užtikrins nuolatinį kontaktą su jų atstovais. 26.12 Atstovai, nemokamai pateiks vartotojui informaciją, konsultacijas ir techninę paramą (karšta linija), tiek, kiek tai reikalauja įrangos sutarties naudojimui. 26.13 Bendravimas vyks anglų ir lietuvių kalba.
27	Reikalavimai patvarumui ir patikimumui: Reikalavimai patvarumui ir bendram aplinkos veiksnių atsparumui: a) MSS operacinė – darbinė išorės temperatūra (aplinkos) $-30^{\circ}\text{C} \div +55^{\circ}\text{C}$; b) MSS turi būti pagaminta taip, kad galėtų veikti esant vėjui iki 20 m/s; c) MSS laikymo temperatūra: $-40^{\circ}\text{C} \div +55^{\circ}\text{C}$; d) MSS įdiegta įranga turi būti gebanti nepertraukiamai veikti be sutrikimų veikiant tiesioginiams saulės spinduliams, krituliams (sniegui, lietai, liūndrai) ir kai EO dangtelis padengtas ledu ne mažiau kaip 12 valandų laikotarpiui; e) Atsparumas santykinėi drėgmei iki 95%.	Reikalavimai patvarumui ir patikimumui: Reikalavimai patvarumui ir bendram aplinkos veiksnių atsparumui: a) MSS operacinė – darbinė išorės temperatūra (aplinkos) $-30^{\circ}\text{C} \div +55^{\circ}\text{C}$; b) MSS bus pagaminta taip, kad galėtų veikti esant vėjui iki 20 m/s; c) MSS laikymo temperatūra: $-40^{\circ}\text{C} \div +55^{\circ}\text{C}$; d) MSS įdiegta įranga gebės nepertraukiamai veikti be sutrikimų veikiant tiesioginiams saulės spinduliams, krituliams (sniegui, lietai, liūndrai) ir kai EO dangtelis padengtas ledu ne mažiau kaip 12 valandų laikotarpiui; e) Atsparumas santykinėi drėgmei iki 95%.
28	Dizaino ir technologiniai reikalavimai įrenginiams, įtrauktiems į sistemą: a) Pagrindinė įranga (EO galva, operatoriaus konsolė, elektroninis įrenginys) turi būti įrengta taip, kad leistų lengvai prieiti ir išardyti nepadarant jokios žalos kitiems prietaisams; b) Visi įdiegti sistemos elementai turi būti įrengti taip, kad jie būtų apsaugoti nuo sugadinimo transporto priemonei važiuojant grubaus reljefo keliu (bekele); c) Visi metalinių konstrukcijų elementai turi būti padengti antikorozyne medžiaga;	Dizaino ir technologiniai reikalavimai įrenginiams, įtrauktiems į sistemą: a) Pagrindinė įranga (EO galva, operatoriaus konsolė, elektroninis įrenginys) bus įrengta taip, kad leistų lengvai prieiti ir išardyti nepadarant jokios žalos kitiems prietaisams; b) Visi įdiegti sistemos elementai bus įrengti taip, kad jie būtų apsaugoti nuo

	d) Medžiagos, naudojamos sistemos gamybai, privalo atitikti Europos Sąjungos A2-s2 medžiagų degumo ir dūminingumo standartą (<i>Skirsnis buvo koreguotas. VSAT 2019-04-18 raštas Nr. (21)-14-1158 „Dėl atviro konkurso „transporto priemonės, aprūpintos šilumine matymo įranga ir radaru, įsigijimas“ pirkimo sąlygų paaiškinimo“</i>). Atsakymas į 40 klausimą. Nauja skirsnio redakcija: „Medžiagos naudojamos sistemos gamybai, privalo atitikti Europos Sąjungos A2-s2 medžiagų degumo ir dūminingumo klasei“); e) Elektros jungtys turi būti naudojamos tik vieningų nepertraukiamų jungiamųjų elementų ir išvengiant žalos vykdant normalią kasdieninę operacinę veiklą (<i>Skirsnio reikalavimai netaikomi. VSAT 2019-04-18 raštas Nr. (21)-14-1158 „Dėl atviro konkurso „transporto priemonės, aprūpintos šilumine matymo įranga ir radaru, įsigijimas“ pirkimo sąlygų paaiškinimo“</i>). Atsakymas į 41 klausimą; f) Elektrinių jungčių ženklavimas turi būti toks pats koks naudojamas elektros laidų ir kabelių sistemoje.	sugadinimo transporto priemonei važiuojant grubaus reljefo keliu (bekele); c) Visi metalinių konstrukcijų elementai bus padengti antikorozine medžiaga; d) Medžiagos naudojamos sistemos gamybai, atitiks Europos Sąjungos A2-s2 medžiagų degumo ir dūminingumo klasei; e) –; f) Elektrinių jungčių ženklavimas bus toks pats koks naudojamas elektros laidų ir kabelių sistemoje.
29	Reikalavimai mokymams: a) Tiekėjas mokymo programą privalo pristatyti ne vėliau, kaip 30 dienų prieš mokymų pradžią; b) Mokymo kursai turi būti baigti išduodant pažymėjimą informuojantį apie išklaesytus mokymus ir suteikta teise naudoti techninę priemonę; c) Mokymai turi būti prarvesti tokioje pačioje transporto priemonėje, kurioje bus dirbama; d) Mokymo kursai operatoriams vyksta realiu laiku realiomis darbo sąlygomis (dienos ir nakties metu); e) Visi dalyviai privalo gauti instrukcijas lietuvių kalba popierinėje ir elektroninėse versijose. f) Mokymo metu bus apmokinti 8 asmenys. g) Tiekėjas apmoka mokytojų draudimo, kelionės (iš nuolatinės darbo vietos į mokymų vietą ir atgal), apgyvendinimo išlaidas. h) Mokymo sritis: Siekiant užtikrinti tinkamą veikimą, profilaktinę priežiūrą ir remontą, taip pat sistemos veikimo priežiūrą, tiekėjas pateikia mokymo pasiūlymą operatoriams ir techninės priežiūros technikams. i) Mokymų vieta: Operatorių ir techninio aptarnavimo personalo mokymų vieta bus pasirinkta užsakovo. j) Mokymų metu bus apmokyti 4 dalyviai: 2 MSS operatoriai ir 2 MSS techninio aptarnavimo asmenys. k) Mokymų trukmė: Mokymų trukmė kiekvienam mokymų dalyviui turi būti ne trumpesnė kaip 5 darbo dienos.	Reikalavimai mokymams: a) Tiekėjas mokymo programą privalo pristatyti ne vėliau, kaip 30 dienų prieš mokymų pradžią; b) Mokymo kursai bus baigti išduodant pažymėjimą informuojantį apie išklaesytus mokymus ir suteikta teise naudoti techninę priemonę; c) Mokymai bus prarvesti tokioje pačioje transporto priemonėje, kurioje bus dirbama; d) Mokymo kursai operatoriams vyks realiu laiku realiomis darbo sąlygomis (dienos ir nakties metu); e) Visi dalyviai gaus instrukcijas lietuvių kalba popierinėje ir elektroninėse versijose. f) Mokymo metu bus apmokinti 8 asmenys. g) Tiekėjas apmokės mokytojų draudimo, kelionės (iš nuolatinės darbo vietos į mokymų vietą ir atgal), apgyvendinimo išlaidas. h) Mokymo sritis: Siekiant užtikrinti tinkamą veikimą, profilaktinę priežiūrą ir remontą, taip pat sistemos veikimo

	l) Mokymų laikas: Mokymų laikas privalo būti sutartas su užsakovu. Mokymai bus praversti ne vėliau, kaip 30 dienų po MSS sistemos pristatymo. m) Dalyvavimas mokymuose: Mokymų dalyviai turi būti suskirstyti į grupes ir apmokyti skirtingu dienos metu. n) Mokymų kalba: Lietuvių kalba (gali būti tiekėjo vertėjas iš anglų kalbos į Lietuvių kalbą, jeigu mokymai vyksta anglų kalba).	priežiūrą, tiekėjas pateiks mokymo pasiūlymą operatoriams ir techninės priežiūros technikams. i) Mokymų vieta: Operatorių ir techninio aptarnavimo personalo mokymų vieta bus pasirinkta užsakovo. j) Mokymų metu bus apmokyti 4 dalyviai: 2 MSS operatoriai ir 2 MSS techninio aptarnavimo asmenys. k) Mokymų trukmė: Mokymų trukmė kiekvienam mokymų dalyviui turi bus ne trumpesnė kaip 5 darbo dienos. l) Mokymų laikas: Mokymų laikas bus suderintas su užsakovu. Mokymai bus praversti ne vėliau, kaip 30 dienų po MSS sistemos pristatymo. m) Dalyvavimas mokymuose: Mokymų dalyviai bus suskirstyti į grupes ir apmokyti skirtingu dienos metu. n) Mokymų kalba: Lietuvių kalba (gali būti tiekėjo vertėjas iš anglų kalbos į Lietuvių kalbą, jeigu mokymai vyksta anglų kalba).
30	Transportavimo ir pristatymo reikalavimai: Tiekėjas yra atsakingas už įrangos pristatymą užsakovui, visas transportavimo, saugojimo ir kitas rizikas ir transportavimo išlaidas.	Transportavimo ir pristatymo reikalavimai: Tiekėjas yra atsakingas už įrangos pristatymą užsakovui, visas transportavimo, saugojimo ir kitas rizikas ir transportavimo išlaidas.
31	Tikrinimas: 31.1 Prieš pristatant MSS sistemą (po sutarties pasirašymo), rangovas privalo pristatyti termovizorinės kameros sėkmingų laboratorinių bandymų rezultatus. 31.2 Sertifikatas išduodamas akredituotos bandymų laboratorijos, kurių reikalaujama pagal akreditavimo instituciją bet kurios iš šalių. 31.3 Bet kokia pristatoma programinė įranga šios sutarties metu turi turėti atitinkamas licencijas, leidžiančias ją naudoti ir daryti reikiamą kopijų skaičių.	Tikrinimas: 31.1 Prieš pristatant MSS sistemą (po sutarties pasirašymo), rangovas pristatys termovizorinės kameros sėkmingų laboratorinių bandymų rezultatus. 31.2 Sertifikatas išduodamas akredituotos bandymų laboratorijos, kurių reikalaujama

	31.4 Licencijos turi būti pateiktos kartu su pateikiama programine įranga.	pagal akreditavimo instituciją bet kurios iš šalių. 31.3 Bet kokia pristatoma programinė įranga šios sutarties metu turės atitinkamas licencijas, leidžiančias ją naudoti ir daryti reikiamą kopijų skaičių. 31.4 Licencijos bus pateiktos kartu su pateikiama programine įranga.
32	Radaro techniniai reikalavimai: a) Radaro aktyvavimas neturi užtrukti ilgiau nei kitų EO įjungimas; b) Radaro rodmenys turi būti rodomi bet kuriame operatoriaus pasirinktame monitoriuje; c) Radaro fiksuojami objektai turi būti atvaizduojami monitoriuje ant žemėlapių; d) Radaras turi dirbti nenutrūkstamų bangų dažnio moduliacija FMCW; e) Radaras turi parodyti aptiktus ir sekamus judančius objektus žemės ar vandens paviršiumi; f) Radaras turi identifikuoti aptiktą taikinių vietą, judėjimo kryptį bei atvaizduoti monitoriuje ant žemėlapių; g) Operatorius turi turėti galimybę kurti atskiras saugumo zonas ir stebėjimo linijas radaro stebėjimo sektoriuje; h) Radaro programinė įranga turi signalizuoti, kai taikiny peržengia saugumo zonas ir stebėjimo linijas; i) Operatorius turi turėti galimybę pasirinkti stebėjimo mastelį; j) Radaras turi automatiškai sekti operatoriaus pažymėtus taikinius; k) Siųstuvo galia turi būti ne mažesnė nei 4 W; l) Minimalus vaikščiojančio asmens nustatymo atstumas (signalų atspindžio plotas 1 m ²) 6 km; m) Radaras turi atitikti MIL-STD 461 (arba lygiavėčio) standarto reikalavimus; n) Radaras turi užtikrinti skanavimą 90° laipsnių kampų; o) Radaras ant PTZ (kartu su optoelektroninės įrangos komplektu) turi užtikrinti 360° laipsnių stebėjimą operacinėje vietovėje; p) Radaras turi užtikrinti skanavimo laiką (90° laipsnių kampų) mažiau kaip 1 s; q) Radaro MTBF turi būti ne mažiau 49000 val.; r) Galimybė naudoti papildomą stabilizavimo sistemą skirtą specialiai radarui.	Radaro techniniai reikalavimai: Blighter B402-HP (High Power) a) Radaro aktyvavimas neužtruks ilgiau nei kitų EO įjungimas; b) Radaro rodmenys bus rodomi bet kuriame operatoriaus pasirinktame monitoriuje; c) Radaro fiksuojami objektai bus atvaizduojami monitoriuje ant žemėlapių; d) Radaras dirbs nenutrūkstamų bangų dažnio moduliacija FMCW; e) Radaras parodys aptiktus ir sekamus judančius objektus žemės ar vandens paviršiumi; f) Radaras identifikuos aptiktą taikinių vietą, judėjimo kryptį bei atvaizduos monitoriuje ant žemėlapių; g) Operatorius turės galimybę kurti atskiras saugumo zonas ir stebėjimo linijas radaro stebėjimo sektoriuje; h) Radaro programinė įranga signaluos, kai taikiny peržengia saugumo zonas ir stebėjimo linijas; i) Operatorius turės galimybę pasirinkti stebėjimo mastelį; j) Radaras automatiškai seks operatoriaus pažymėtus taikinius; k) Siųstuvo galia: 4 W; l) Minimalus vaikščiojančio asmens nustatymo atstumas (signalų atspindžio plotas 1 m ²)

	s) Radaras turi turėti galimybę suktis atskirai nuo kitos EO įrangos.	7,4 km; m) Radaras atitinka MIL-STD 461 standarto reikalavimus; n) Radaras užtikrina skanavimą 90° laipsnių kampų; o) Radaras ant PTZ (kartu su optoelektroninės įrangos komplektu) užtikrins 360° laipsnių stebėjimą operacinėje vietovėje; p) Radaras užtikrina skanavimo laiką (90° laipsnių kampų) mažiau kaip 1 s; q) Radaro MTBF didesnis nei 49000 val.; r) Yra galimybė naudoti papildomą stabilizavimo sistemą skirtą specialiai radarui; s) Radaras turi galimybę suktis atskirai nuo kitos EO įrangos.
33	REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONEI: 33.1 Transporto priemonė privalo atitikti ES ar CE atitinkamus standartus ir pristatoma įranga turi būti paženklinta CE ženklu. Jeigu transporto priemonė reikalauja papildomos įrangos, turi būti deklaruojama, kad tinkama įranga bus pristatyta tinkamu laiku tinkamoje vietoje. 33.2 Transporto priemonė privalo būti pagaminta ne anksčiau, kaip prieš 12 mėnesių iki pristatymo dienos ir turi būti pristatyta Užsakovui kartu su privalomais registravimo dokumentais iki 2019 m. spalio 30 d., adresu – Savanorių pr. 2, Vilnius. 33.3 Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktuose nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, lanksti vilktis atlaikanti ne mažiau kaip 4 tonas. 33.4 Ant automobilio stogo turi būti sumontuota spec. šviesos ir garso įranga (garsiaikalbis gali būti sumontuotas atskirai už priekinių automobilio grotelių) iš automobilio salono valdoma vieno valdiklio pagalba: 1) švyturėliai, atitinkantys ES reikalavimus (Jungtinių Tautų ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R65 „Dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų spacialiųjų įspėjamųjų žibintų vieningų nuostatų	REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONEI: Toyota Land Cruiser 2.8D 4D Limited 33.1 Transporto priemonė atitiks ES ar CE atitinkamus standartus ir pristatoma įranga bus paženklinta CE ženklu. Jeigu transporto priemonė reikalauja papildomos įrangos, bus deklaruojama, kad tinkama įranga bus pristatyta tinkamu laiku tinkamoje vietoje. 33.2 Transporto priemonė bus pagaminta ne anksčiau, kaip prieš 12 mėnesių iki pristatymo dienos ir bus pristatyta Užsakovui kartu su privalomais registravimo dokumentais iki 2019 m. spalio 30 d., adresu – Savanorių pr. 2, Vilnius. 33.3 Kartu su automobiliu bus pateikiamas teisės aktuose nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir

	patvirtinimo"). Šviesos įrangos išmatavimai: ilgis ne didesnis kaip 670 mm ir ne mažesnis kaip 500 mm, plotis ne mažesnis kaip 280 ir aukštis ne didesnis kaip 70 mm., spalvų derinys derinamas su Užsakovu. Švyturėliai turi būti su galimybe nuimti (magnetinis tvirtinimas ant automobilio stogo) ir jų pajungimo į maitinimą sumonatavimas turi būti derinamas su Užsakovu (turi būti numatytas papildomas maitinimo lizdas, kuris įrengiamas suderinus su Užsakovu). 2) garso įranga – nemažiau kaip 100 W, garsinis signalas 3 skirtingų tonų. 33.5 Visureigis turi būti paruoštas eksploatuoti, apklijuotas skiriamaisiais ženklais (pagal Tarnybos patvirtintą standartą). Žymėjimo ir emblemų maketus pateiks VSAT, taip pat turi būti paženklinti Vidaus saugumo fondo logotipu. 33.6 Automobilyje turi būti naudojimo instrukcija lietuvių kalba, kurioje turi būti nurodyta automobilio garantinio aptarnavimo atlikėjų adresai ir telefonų numeriai bei atliekamų garantinių darbų periodiškumas. 33.7 Gamintojo rekomenduojamas patikros intervalas ne mažesnis kaip 10.000 km. Bendra masė (su integruota elektro-optine sistema ir komanda (2 žmonės, kiekvienas po 100 kg)) negali viršyti 3,5 tonos. 33.8 Garantija antikorozijai – ne mažesnė nei standartiniam gamintojo suteiktam laikotarpiui. 33.9 Transporto priemonės ašių apkrova turi būti tokia proporcija (apytiksliai 50:50), kad techninės apžiūros procedūra nepablogėtų.	liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, lanksti viltis atlaikanti ne mažiau kaip 4 tonas. 33.4 Ant automobilio stogo bus sumontuota spec. šviesos ir garso įranga iš automobilio salono valdoma vieno valdiklio pagalba: 1) švyturėliai, atitinkantys ES reikalavimus (Jungtinių Tautų ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R65 „Dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų specialiųjų įspėjamųjų žibintų vieningų nuostatų patvirtinimo"). Šviesos įrangos išmatavimai: ilgis ne didesnis kaip 670 mm ir ne mažesnis kaip 500 mm, plotis ne mažesnis kaip 280 ir aukštis ne didesnis kaip 70 mm., spalvų derinys bus derinamas su Užsakovu. Švyturėliai bus su galimybe nuimti (magnetinis tvirtinimas ant automobilio stogo) ir jų pajungimo į maitinimą sumonatavimas bus derinamas su Užsakovu (bus numatytas papildomas maitinimo lizdas, kuris įrengiamas suderinus su Užsakovu). 2) garso įranga – nemažiau kaip 100 W, garsinis signalas 3 skirtingų tonų. 33.5 Visureigis bus paruoštas eksploatuoti, apklijuotas skiriamaisiais ženklais (pagal Tarnybos patvirtintą standartą). Žymėjimo ir emblemų maketus pateiks VSAT, taip pat bus paženklintas Vidaus saugumo fondo logotipu. 33.6 Automobilyje bus naudojimo instrukcija lietuvių kalba, kurioje bus nurodyta
--	--	--

		automobilio garantinio aptarnavimo atlikėjų adresai ir telefonų numeriai bei atliekamų garantinių darbų periodiškumas. 33.7 Gamintojo rekomenduojamas patikros intervalas ne mažesnis kaip 10.000 km. Bendra masė (su integruota elektro-optinė sistema ir komanda (2 žmonės, kiekvienas po 100 kg)) neviršys 3,5 tonos. 33.8 Garantija antikorozijai – ne mažesnė nei standartiniam gamintojo suteiktam laikotarpiui. 33.9 Transporto priemonės ašių apkrova turės tokia proporcija (apytiksliai 50:50), kad nepablogėtų techninės apžiūros procedūra.
34	Techniniai reikalavimai transporto priemonės kėbului: 34.1 Visa vientisa transporto priemonė privalo būti uždaru kėbulu (negali būti uždedamu – nuimamu kėbulo dalies dangčiu). 34.2 Transporto priemonė turi turėti rėminę konstrukciją. 34.3 Transporto priemonės ilgis negali viršyti 5500 mm. 34.4 Transporto priemonės aukštis negali viršyti 2600 mm, kai antenos yra sulankstytos. 34.5 Spalva – tamsiai žalia dažyta „Metalic“, jeigu tiekėjas neturi žalios spalvos, turi būti sudaryta galimybė užsakovui pasirinkti ne mažiau kaip iš 3 tamsių spalvų pagal gamintojo katalogą.	Techniniai reikalavimai transporto priemonės kėbului: Toyota Land Cruiser 2.8D 4D Limited 34.1 Visa vientisa transporto priemonė bus uždaru kėbulu. 34.2 Transporto priemonė turės rėminę konstrukciją. 34.3 Transporto priemonės ilgis neviršys 5500 mm. 34.4 Transporto priemonės aukštis neviršys 2600 mm, kai antenos yra sulankstytos. 34.5 Spalva – tamsiai žalia dažyta „Metalic“, jeigu tiekėjas neturės žalios spalvos, bus sudaryta galimybė užsakovui pasirinkti ne mažiau kaip iš 3 tamsių spalvų pagal gamintojo katalogą.
35	Operatoriaus darbo vietos sėdynė turi turėti: a) Sklandus aukščio nustatymą, b) Sklandus atstumo reguliavimas nuo operatoriaus konsolės, c) Sklandus atlošo kampo reguliavimas, d) Sklandus nugarinės dalies reguliavimas,	Operatoriaus darbo vietos sėdynė turės: a) Sklandus aukščio nustatymą, b) Sklandus atstumo reguliavimą nuo operatoriaus konsolės,

	e) Elektrinis sėdynių reguliavimas yra leidžiamas, f) Galimas sėdynių šildymas.	c) Sklandus atlošo kampo reguliavimą, d) Sklandus nugarinės dalies reguliavimą, e) Elektrinis sėdynių reguliavimas yra leidžiamas, f) Galimas sėdynių šildymas.
36	Automobilio salonas turi turėti atskiras dalis: atskirą vairuotojo dalį, atskirą operatoriaus ir atskirą techninę (t.y. techninę įrangą su optoelektroniniais prietaisais ir kita elektronine įranga turi būti atskiroje nuo operatorių pertvara atitvertoje patalpoje). Transporto priemonėje turi būti 3 patogios sėdynės: 2 sėdynės automobilio priekyje (vairuotojo dalyje) ir 1 operatoriaus darbo vietoje.	Automobilio salonas turės atskiras dalis: atskirą vairuotojo dalį, atskirą operatoriaus ir atskirą techninę (t.y. techninę įrangą su optoelektroniniais prietaisais ir kita elektronine įranga bus atskiroje nuo operatorių pertvara atitvertoje patalpoje). Transporto priemonėje bus 3 patogios sėdynės: 2 sėdynės automobilio priekyje (vairuotojo dalyje) ir 1 operatoriaus darbo vietoje.
37	Operatoriaus darbo patalpoje: 37.1 Turi būti įdiegta tinkama oro kondicionavimo, šildymo ir oro cirkuliavimo sistema operaciniam stebėjimo darbui ir ergonomiškos darbo sąlygos 1 operatoriui ne mažiau kaip 12 valandų darbo grafikui. 37.2 Operatoriaus darbo patalpa ir technikos darbo patalpa turi būti atskirta standžia garsą izoliuojančia pertvara. 37.3 Grindys operatoriaus patalpoje turi būti padengtos tamsia polimerine ir neslidžia medžiaga.	Operatoriaus darbo patalpoje: 37.1 Bus įdiegta tinkama oro kondicionavimo, šildymo ir oro cirkuliavimo sistema operaciniam stebėjimo darbui ir ergonomiškos darbo sąlygos 1 operatoriui ne mažiau kaip 12 valandų darbo grafikui. 37.2 Operatoriaus darbo patalpa ir technikos darbo patalpa bus atskirta standžia garsą izoliuojančia pertvara. 37.3 Grindys operatoriaus patalpoje bus padengtos tamsia polimerine ir neslidžia medžiaga.
38	Reikalavimai automobilio salonui: 38.1 Kabinoje turi būti atskiros durys pasiekti technines patalpas. 38.2 Triukšmo lygis operatoriaus kabinoje kai operacinė ir stebėjimo sistema yra darbiname režime negali viršyti 60 dBA. 38.3 Kėbulo konstrukcija privalo apsaugoti operatoriaus darbo ir techninę dalį nuo tiesioginių saulės spindulių. 38.4 Išoriškai vizualiai ši transporto priemonė neturi niekuo išsiskirti nuo kitų tokio tipo transporto	Reikalavimai automobilio salonui: 38.1 Kabinoje bus atskiros durys pasiekti technines patalpas. 38.2 Triukšmo lygis operatoriaus kabinoje kai operacinė ir stebėjimo sistema yra darbiname režime neviršys 60 dBA. 38.3 Kėbulo konstrukcija apsaugos operatoriaus darbo ir

	priemonių. 38.5 Turi būti rakinami stalčiai ar kitos rakinamos erdvės dokumentams saugoti. 38.6 MSS instaliuota stebėjimo sistema, operaciniu darbo režimu neturi būti girdima iš toliau nei 50 m.	techninę dalį nuo tiesioginių saulės spindulių. 38.4 Išoriškai vizualiai ši transporto priemonė niekuo neišsiskirs nuo kitų tokio tipo transporto priemonių. 38.5 Bus rakinami stalčiai ar kitos rakinamos erdvės dokumentams saugoti. 38.6 MSS instaliuota stebėjimo sistema, operaciniu darbo režimu nebus girdima iš toliau nei 50 m.
39	Reikalavimai varikliui: 39.1 Transporto priemonė privalo turėti dyzelinį variklį. 39.2 Dyzelinis variklis turi atitikti ne žemesnį kaip Euro 6d standartą. 39.3 Variklio galia ne mažesnė kaip 130 kW. 39.4 Maksimalus variklio sukimo momentas ne mažesnis kaip 420 Nm.	Reikalavimai varikliui: 39.1 Transporto priemonė turės dyzelinį variklį. 39.2 Dyzelinis variklis atitiks Euro 6d standarto reikalavimus. 39.3 Variklio galia – 130 kW. 39.4 Maksimalus variklio sukimo momentas – 450 Nm.
40	Reikalavimai kuro bakui: Kuro bako talpa ne mažesnė kaip 70 litrų.	Reikalavimai kuro bakui: Kuro bako talpa: 87 litrai
41	Reikalavimai transporto priemonės pavarų dėžei: 41.1 Transporto priemonė turi turėti mechaninę arba automatinę ne mažiau kaip 5 laipsnių pavarų dėžę su atbuline pavarą. 41.2 Turėti palėtintą pavarą arba analogišką.	Reikalavimai transporto priemonės pavarų dėžei: 41.1 Transporto priemonė turės mechaninę 6 laipsnių pavarų dėžę su atbuline pavarą. 41.2 Turės palėtintą pavarą arba analogišką.
42	Reikalavimai vairavimo sistemai: 42.1 Transporto priemonė privalo turėti keturių varomųjų ratų sistemą (nuolatinę arba perjungiamą). 42.2 Transporto priemonė privalo turėti elektroninę stabilumo sistemą, apsaugos nuo slydimo sistemą ir diferencialo blokavimą.	Reikalavimai vairavimo sistemai: 42.1 Transporto priemonė turės keturių varomųjų ratų sistemą. 42.2 Transporto priemonė turės elektroninę stabilumo sistemą, apsaugos nuo slydimo sistemą ir diferencialo blokavimą.
43	Reikalavimai transporto priemonės stabilumui: 43.1. Automobilio pakabos aukštis (prošvaisa) privalo būti ne mažiau kaip 210 mm ir, kad ją būtų galima koreguoti nuleidžiant pakabą (pneumatinio arba hidrauliniu būdu) iš automobilio salono. 43.2 Galinė ašis turi būti automatiškai horizontaliai išlyginta. 43.3 Darbo metu transporto priemonė turi būti automatiškai stabilizuota. 43.4 Automobilio stabilizavimo sistema privalo neleisti atsitiktinės automobilio vibracijos (pavyzdžiui judant	Reikalavimai transporto priemonės stabilumui: 43.1. Automobilio pakabos aukštis (prošvaisa) bus ne mažiau kaip 210 mm ir, kad ją bus galima koreguoti nuleidžiant pakabą (pneumatinio būdu) iš automobilio salono. 43.2 Galinė ašis bus automatiškai horizontaliai išlyginta. 43.3 Darbo metu transporto

	įgulai transporto priemonės viduje). 43.5 Stabilizavimo sistema bus pilnai valdoma iš operatoriaus dalies.	priemonė bus automatiškai stabilizuota. 43.4 Automobilio stabilizavimo sistema neleis atsitiktinės automobilio vibracijos (pavyzdžiui judant įgulai transporto priemonės viduje). 43.5 Stabilizavimo sistema bus pilnai valdoma iš operatoriaus dalies.
44	Reikalavimai stabdžių sistemai: 44.1 Transporto priemonėje turi būti stabdžių antiblokavimo sistema. 44.2 Transporto priemonėje turi būti įrengta traukos kontrolės sistemos - t.y. ASR, ESP. 44.3 Traukos kontrolės sistema turi būti perjungiamo priekinėje automobilio dalyje ir visi jungikliai lengvai ranka pasiekiami asmens sėdinčio vairuotojo sėdynėje. 44.4 Transporto priemonėje turi būti įrengta stovėjimo įkalnėje (rankinio stabdžio) arba lygiavertė sistema.	Reikalavimai stabdžių sistemai: 44.1 Transporto priemonėje bus stabdžių antiblokavimo sistema (ABS). 44.2 Transporto priemonėje bus įrengta traukos kontrolės sistemos - t.y. ASR, ESP. 44.3 Traukos kontrolės sistema bus perjungiamo priekinėje automobilio dalyje ir visi jungikliai lengvai ranka pasiekiami asmens sėdinčio vairuotojo sėdynėje. 44.4 Transporto priemonėje turi būti įrengta stovėjimo įkalnėje rankinio stabdžio sistema.
45	Reikalavimai ratlankiams, padangoms, grandinėms: 45.1 Transporto priemonė pateikiama su 2 komplektais metalinių ratlankių su padangomis (padangų modeliai derinami su užsakovu) ir antipraslydimo grandinėmis. 45.2 Komplektus turi sudaryti 2 rūšių padangos: vasarinės (4 vnt) ir žieminės (4 vnt).	Reikalavimai ratlankiams, padangoms, grandinėms: 45.1 Transporto priemonė bus pateikiama su 2 komplektais metalinių ratlankių su padangomis (padangų modeliai derinami su užsakovu) ir antipraslydimo grandinėmis. 45.2 Komplektus sudarys 2 rūšių padangos: vasarinės (4 vnt) ir žieminės (4 vnt).
46	Reikalavimai apsaugoms bei techninės pagalbos įrangai: 46.1 Transporto priemonė turi turėti variklio, pavarų dėžės ir kuro bako apsaugines plokštes (apsaugas). 46.2 Atsarginį ratą, tokių pačių parametrų, kaip ir kiti ratai. 46.3 Automobilio kėliką. 46.4 Veržliaraktį. 46.5 Nešiojamą lempą su elektros tiekimu iš vidinės sistemos.	Reikalavimai apsaugoms bei techninės pagalbos įrangai: 46.1 Transporto priemonė turės variklio, pavarų dėžės ir kuro bako apsaugines plokštes (apsaugas). 46.2 Atsarginį ratą, tokių pačių parametrų, kaip ir kiti ratai. 46.3 Automobilio kėliką. 46.4 Veržliaraktį.

	46.6 Gervė, skirtą paties automobilio ištempimui įklampus.	46.5 Nešiojamą lempą su elektros tiekimu iš vidinės sistemos. 46.6 Gervė, skirtą paties automobilio ištempimui įklampus.
47	Reikalavimai oro pagalvėms: 47.1 Turi būti ne mažiau, kaip 2 priekinės oro pagalvės – 1 vairuotojui ir 1 keleiviui. 47.2 Taip pat šoninės saugos pagalvės.	Reikalavimai oro pagalvėms: 47.1 Bus 2 priekinės oro pagalvės – 1 vairuotojui ir 1 keleiviui. 47.2 Šoninės saugos pagalvės.
48	Reikalavimai šildymo, vėdinimo ir kondicionavimo sistemoms: 48.1 Turi būti šildymo sistema tiekama nuo variklio aušinimo sistemos, nepriklausoma nuo išorinio energijos tiekimo, kuri padeda užvesti automobilį žemoje oro temperatūroje. 48.2 Transporto priemonės viduje turi būti kontroliuojama šildymo sistema. 48.3 Transporto priemonėje turi būti oro kondicionavimo sistema leidžianti operatoriui reguliuoti temperatūrą palaipsniui (viena padala 1°C) temperatūros skalėje.	Reikalavimai šildymo, vėdinimo ir kondicionavimo sistemoms: 48.1 Bus šildymo sistema tiekama nuo variklio aušinimo sistemos, nepriklausoma nuo išorinio energijos tiekimo, kuri padeda užvesti automobilį žemoje oro temperatūroje. 48.2 Transporto priemonės viduje bus kontroliuojama šildymo sistema. 48.3 Transporto priemonėje bus oro kondicionavimo sistema leidžianti operatoriui reguliuoti temperatūrą palaipsniui (viena padala 1°C) temperatūros skalėje.
49	Centrinio užrakto sistema: Transporto priemonė turi turėti nuotolinio valdymo centrinio užrakto sistemą.	Centrinio užrakto sistema: Transporto priemonė turės nuotolinio valdymo centrinio užrakto sistemą.
50	Automobilio užvedimo sistema: Automobilyje leidžiama naudoti beraktę užvedimo sistemą.	Automobilio užvedimo sistema: Automobilyje bus raktinė užvedimo sistema.
51	Reikalavimai automobilio veidrodėliams ir priekiniam stiklui: 51.1 Elektroniškai valdomi išorės veidrodėliai. 51.2 Veidrodėliai šildomi. 51.3 Šildomas priekinis stiklas turi turėti 2 šildymo galimybes: a) mechaninį būdą, kada iš vidaus pučiama šilta oro srovė ir b) elektrinį šildymą - šildymas stiklo viduje įmontuotomis gijomis. Automatiškai užsilenkiantys išoriniai vaizdo	Reikalavimai automobilio veidrodėliams ir priekiniam stiklui: 51.1 Elektroniškai valdomi išorės veidrodėliai. 51.2 Veidrodėliai šildomi. 51.3 Šildomas priekinis stiklas turės 2 šildymo galimybes: a) mechaninį būdą, kada iš vidaus pučiama šilta oro srovė ir b) elektrinį šildymą - šildymas

	veidrodėliai, kai užrakinamos automobilio durys.	stiklo viduje įmontuotomis gijomis. Automatiškai užsilenkiantys išoriniai vaizdo veidrodėliai, kai užrakinamos automobilio durys.
52	Reikalavimai audio sistemai: 52.1 Turi būti gamyklinis grotuvas su „Bluetooth“ laisvų rankų įranga. 52.2 Gamyklinė USB jungtis su mobilaus telefono krovimo funkcija.	Reikalavimai audio sistemai: 52.1 Bus gamyklinis grotuvas su „Bluetooth“ laisvų rankų įranga. 52.2 Gamyklinė USB jungtis su mobilaus telefono krovimo funkcija.
53	Reikalavimai parkavimo sistemoms: Turi būti priekiniai ir galiniai automobilio statymo jutikliai.	Reikalavimai parkavimo sistemoms: Bus priekiniai ir galiniai automobilio statymo jutikliai.
54	Informacija apie taikytinus aplinkos apsaugos kriterijus/energijos vartojimo efektyvumo reikalavimus: 54.1 Automobilis turi atitikti techninius reikalavimus, patvirtintus 2008 m. liepos 29 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos viršininko įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ (Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos viršininko 2013 m. sausio 16 d. įsakymas Nr. 2 B-14 redakcija). 54.2 Naujas, neeksploatuotas, keleivinis lengvasis automobilis M1 klasės, padidinto pravažumo, visureigis pagamintas ne anksčiau kaip prieš 12 mėnesių iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos. 54.3 Automobilis turi atitikti energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus, taikomus įsigyjant kelių transporto priemones, kurie patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymu Nr. 3-100 „Dėl energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo (Žin., 2011, Nr. 23-1110).	Informacija apie taikytinus aplinkos apsaugos kriterijus/energijos vartojimo efektyvumo reikalavimus: 54.1 Automobilis atitiks techninius reikalavimus, patvirtintus 2008 m. liepos 29 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos viršininko įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ (Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos viršininko 2013 m. sausio 16 d. įsakymas Nr. 2 B-14 redakcija). 54.2 Bus pasiūlytas naujas, neeksploatuotas, keleivinis lengvasis automobilis M1 klasės, padidinto pravažumo, visureigis pagamintas ne anksčiau kaip prieš 12 mėnesių iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos. 54.3 Automobilis atitiks energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus, taikomus įsigyjant

		kelių transporto priemonės, kurie patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymu Nr. 3-100 „Dėl energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemonės, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo (Žin., 2011, Nr. 23-1110).
--	--	--

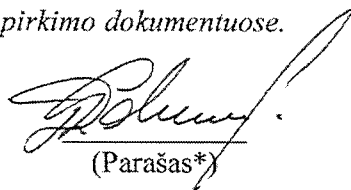
5. Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai: (pasirašydamas pasiūlymą ar kiekvieną dokumentą saugiu elektroniniu parašu patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos yra tikros):

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1	Registrų centro pažyma TELEKONTA KONFIDENCIALU	2 psl.
2	Registrų centro pažyma DAT-CON EN LT KONFIDENCIALU	29 psl.
3	Įvykdytos sutartys KONFIDENCIALU	6 psl.
4	PAŽYMA-ATSILIEPIMAS KONFIDENCIALU	6 psl.
5	SUBRANGOS SUTARTIS KONFIDENCIALU	4 psl.
6	EBVPD TELEKONTA	13 psl.
7	EBVPD DAT-CON	14 psl.
8	Pasiūlymo garantija Nr. 15519004036	4 psl.
9	SISTEMOS APRAŠYMAS KONFIDENCIALU	22 psl.

Pasiūlymo galiojimo užtikrinimui pateikiame „Compensa Vienna insurance group“ pasiūlymo laidavimo draudimo raštą Nr. 1551/9004036, suma 16000 Eur

Pasiūlymas galioja iki *laikotarpį, nurodytą pirkimo dokumentuose.*

Generalinis direktorius
(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas*)



(Parašas*)

Dovydas Gedaminskas
(Vardas ir pavardė)

* Pastaba. Šis dokumentas teikiamas pasirašytas saugiu elektroniniu parašu. Tais atvejais, kai pirkimo dokumentuose nustatyta, kad visas pasiūlymas pasirašomas saugiu elektroniniu parašu, šio dokumento atskirai pasirašyti neprivaloma