

**2018 M. GRUODŽIO 4 D. PIRKIMO SUTARTIES NR. S-966
PAPILDOMAS SUSITARIMAS DĖL PAPILDOMŲ IR NEATLIEKAMŲ DARBŲ**

2019 m. liepos 22 d. Nr. 1
Vilnius

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, įstaigos kodas 188710638, kurios registruota buveinė yra J. Basanavičiaus g. 36 Vilnius, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Administracinio departamento direktoriaus Remigijaus Lypkevičiaus, veikiančio pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457, toliau vadinama **Užsakovu**, ir

ūkio subjektų grupė, kurią sudaro UAB „YIT Lietuva“ (**Atsakinga partnerė**), juridinio asmens kodas 133556411, kurios registruota buveinė yra Naglio g. 4A, LT-52600 Kaunas, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, ir YIT Eesti AS (**Partnerė**), juridinio asmens kodas 10093801, kurios registruota buveinė yra Pärnu mnt 102b Tallinn 11312, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Estijos Respublikos Verslo registre, atstovaujama UAB „YIT Lietuva“ gamybos vadovo Nerijaus Žeko, veikiančio pagal 2019 m. vasario 25 d. įsakymą Nr. P0A_YIT-2018 KA-104, toliau vadinama **Rangovu**,

sutartyje vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai **Šalimi**,

susitarė:

1. Vadovaudamosi 2018 m. gruodžio 4 d. pirkimo sutarties Nr. S-966 „**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožų 16,00–16,87 km ir 17,57–20,90 km rekonstravimas, darbai**“ (toliau – **Sutartis**) sąlygų XI skyriaus „Papildomi darbai“ nuostatomis, sudaryti šį papildomą susitarimą Nr. 1 (toliau – **Susitarimas**) dėl atsiradusių Sutarties papildomų ir neatliekamų darbų, patvirtintų 2018 m. birželio 25 d. darbų pakeitimu Nr. 1 (šio Susitarimo 1 priedas), 2019 m. liepos 8 d. darbų pakeitimu Nr. 2 (šio Susitarimo 2 priedas) ir 2019 m. liepos 8 d. darbų pakeitimu Nr. 3 (šio Susitarimo 3 priedas), ir nustatyti papildomų ir neatliekamų darbų sumą:

1.1. Papildomų ir neatliekamų darbų suma be PVM yra **-5.432,99 Eur** (minus penki tūkstančiai keturi šimtai trisdešimt du eurai, 99 ct);

1.2. 21 proc. PVM yra **-1.140,93 Eur** (minus vienas tūkstantis šimtas keturiasdešimt eurų, 93 ct);

1.3. **Papildomų ir neatliekamų darbų suma su PVM yra -6.573,92 (minus šeši tūkstančiai penki šimtai septyniasdešimt trys eurai, 92 ct).**

Iš jų:

1.4. **Darbų pakeitimas Nr. 1:**

1.4.1. Papildomų ir neatliekamų darbų suma be PVM yra -5.337,71 Eur (minus penki tūkstančiai trys šimtai trisdešimt septyni eurai, 71 ct);

1.4.2. PVM (21%) yra -1.120,92 Eur (minus vienas tūkstantis šimtas dvidešimt eurų, 92 ct);

1.4.3. Papildomų ir neatliekamų darbų suma su PVM yra -6.458,63 Eur (minus šeši tūkstančiai keturi šimtai penkiasdešimt aštuoni eurai, 63 ct).



1.5. Darbų pakeitimas Nr. 2:

1.5.1. Papildomų ir neatliekamų darbų suma be PVM yra 0,00 Eur (nulis eurų, 00 ct);

1.5.2. PVM (21%) yra 0,00 Eur (nulis eurų, 00 ct);

1.5.3. Papildomų ir neatliekamų darbų suma su PVM yra 0,00 Eur (nulis eurų, 00 ct).

1.6. Darbų pakeitimas Nr. 3:

1.6.1. Papildomų ir neatliekamų darbų suma be PVM yra -95,28 Eur (minus devyniasdešimt penki eurai, 28 ct);

1.6.2. PVM (21%) yra -20,01 Eur (minus dvidešimt eurų, 01 ct);

1.6.3. Papildomų ir neatliekamų darbų suma su PVM yra -115,29 Eur (minus šimtas penkiolika eurų, 29 ct).

2. Žodžiai ir sąvokos šiame Susitarime turės tas pačias reikšmes kaip ir Sutartyje.

3. Šis Susitarimas įsigalioja nuo jo pasirašymo dienos ir galioja iki sutartinių įsipareigojimų įvykdymo pagal Sutartį.

4. Šis Susitarimas ir jo priedai yra neatskiriama Sutarties dalis.

5. Kitos Sutarties sąlygos, nepaminėtos šiame Susitarime, lieka galioti ir Šalys pripažįsta iš jų kylančias savo prievolės.

6. Šis Susitarimas yra sudarytas dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai.

7. Šis Susitarimas Šalių perskaitytas, suprastas, ir pasirašytas tinkamai įgaliotų atstovų kaip pilnai atitinkantis jų valią bei interesus aukščiau nurodytą dieną.

8. Šalių rekvizitai ir parašai:

Užsakovas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie
Susisiekimo ministerijos
Biudžetinė įstaiga
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638

Tel. (8 5) 232 9600,
El. paštas lakd@lakd.lt
A.s. LT37 7300 0100 0245 6303
„Swedbank“, AB

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos



Rangovas:

UAB „YIT Lietuva“

Naglio g. 4A, LT-52600 Kaunas
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Įmonės kodas: 133556411
PVM kodas: LT335564113
Tel.: (8 3) 745 2348, faksas: (8 3) 745 2212
El. paštas info@yit.lt
A.s. LT04 2140 0300 0001 3446
Luminor Bank AB

UAB „YIT Lietuva“ gamybos vadovas

Nerijus Žekas

A.V.



TVIRTINU:

Direktorius pavasarijus
Lipkevičius
19 06 26

Rangos sutartis: Nr. S-966 (2018-12-04) Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožų 16,00-16,87 km ir 17,57-20,90 km rekonstravimas
Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos
Rangovas: UAB UAB „YIT Lietuva“ ir YIT Eesti AS (buvusios UAB YIT Infra Lietuva ir YIT Infra Eesti AS)
Atsakingas partneris: UAB „YIT Lietuva“
Projektuotojas: UAB „Kelprojektas“
Techninė priežiūra: UAB TEC Infrastructure

DARBŲ PAKEITIMAS Nr. 1

2018-06-25

Vadovaujantis Užsakovo nurodymu, Rangovo bei projektuotojo pateikta dokumentacija, pateikiame šį darbų pakeitimą:

Darbo pavadinimas: templių tarp inkarinės ir fasadinės sprastasielių keitimas.

Techniniame projekte tarp inkarinės ir fasadinės sprastasielių numatyta įrengti cinkuotas temples, kurių skaičiuotinė įrąža $N_{ed}=350$ kN (siekiant apsaugoti templių cinkavimo dangą papildomai apvyniojant hidroizoliacija).

2019 m. balandžio 4 d. Rangovas raštu Nr. COS_YIT-2019-VG-268 kreipėsi į Užsakovą su prašymu keisti į karštai valcuotą SAS550-40T temples, kurių skaičiuotinė įrąža po 100 metų (įvertinus koroziją) būtų 496 kN, kas yra 30 % daugiau, nei techniniame projekte numatyta, siekiant užtikrinti ilgaamžiškumą.

Projekto vykdymo priežiūros atstovas 2019 m. balandžio 5 d. raštu nr. SR19-110 VLN pritarė pakeitimui, nes buvo parinktas vienas iš apsaugos nuo korozijos būdų, papildomas nurūdijimo storis.

Techninės priežiūros vadovas išnagrinėjęs Rangovo ir projekto vykdymo priežiūros vadovo pateiktą informaciją 2019 m. gegužės 6 d. raštu Nr.5174-19 pritarė siūlomam pakeitimui ir kreipėsi į Užsakovą su prašymu pritarti siūlomam pakeitimui.

Užsakovas 2019 m. gegužės 10 d. raštu Nr. 2E-3210 pritarė siūlomam pakeitimui ir nurodė templių dalį, kurią veiks padidintos rizikos aplinka, nucinkuoti, o nesant galimybės padengti antikorozine danga. Taip pat Užsakovas paprašė parengti darbų pakeitimo aktą.

Gamintojas UAB „Thyssenkrupp Infrastructure“ 2019 m. gegužės 10 d. raštu Nr. 196-01/2019 informavo, kad dėl techninių kliūčių technologiškai neįmanoma padengti plieninių templių cinko sluoksniu. Taip pat pažymėjo, kad norint užtikrinti tinkamą templių, mazgo (templės, plokštelės ir veržlės) eksploatavimą jas reikia padengti antikorozinio sluoksniu vietoje, po įrengimo.

Rangovas informavo, kad templių dalis ir mazgus, kuriuos veiks padidintos rizikos aplinka, papildomai padengs antikorozine danga.

Sudaryta komisija 2018-05-28 įvertinusi susidariusią situaciją, pritarė šiam darbų pakeitimui darbų pakeitimo aktu.

Šiuo darbų pakeitimu vietoje techniniame projekte numatytų cinkuotų ir apvyniotų hidroizoliacija templių, kurių skaičiuotinė įrąža Ned=350 kN, bus naudojamos karštai valcuotos SAS550-40T templės, kurių įrąža po 100 metų (įvertinus koroziją) būtų 496 kN, kas yra net 30% daugiau nei techniniame projekte numatyta projektinė skaičiuotinė įrąža.

Vykdomų darbų vertė: 123391,09 Eur (be PVM)

Nevykdomų darbų vertė: 128728,80 Eur (be PVM)

Darbų pakeitimo vertė: -5337,71 Eur (be PVM)

Sumos nenumatytiems atvejams

	Darbų Pakeitimo vertė	Atliekamų Darbų suma	Sutaupoma suma	Iš darbų kiekių žiniaraščių minusuojama darbų suma	Darbų, keičiančių darbų kiekių žiniaraščių darbus, suma	Darbų, finansuojamų iš sutarties biudžeto, suma
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Ankstesnių darbų pakeitimų suma	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Darbų pakeitimo Nr. 1 vertė	-5337,71	123391,09	5337,71	128728,80	123391,09	-5337,71
Iš viso:	-5337,71	123391,09	5337,71	128728,80	123391,09	-5337,71

Bendra Darbų pakeitimo Nr. 1 vertė: -5337,71 EUR

Šis pakeitimas buvo išanalizuotas, įvertintas pagal Rangos Sutarties XI skyrių, yra pagrįstas ir rekomenduojamas tvirtinimui.

Kartu pateikiama šio darbų pakeitimo dokumentacija

Priedai:

1. Darbų pakeitimo aktas Nr.1 su priedais – 18 lapų.

Techninės priežiūros vadovas



Tomas Paškauskas

Rangovo atstovas



Sergejus Pučinskis

PATIKRINTA IR TEIKIAMA TVIRTINTI:

Užsakovo atstovas



Projektų įgyvendinimo ir techninės
priežiūros skyriaus statybos inžinierė
Indra Vazonytė Judickienė
2018 m. birželio 28 d.

TVIRTINU:

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Administracijos įrašymo direktorius

Romualdas Lipkevičius

Rangos sutartis: Nr. S-966 (2018-12-04) Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14
Vilnius-Utena ruožų 16,00-16,87 km ir 17,57-20,90 km rekonstravimas
Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos
Rangovas: UAB „YIT Lietuva“ ir YIT Eesti AS (buvusios UAB YIT Infra Lietuva ir YIT
Infra Eesti AS)
Atsakingas partneris: UAB „YIT Lietuva“
Projektuotojas: UAB „Kelprojektas“
Techninė priežiūra: UAB TEC Infrastructure

DARBŲ PAKEITIMAS Nr. 2

2019-07-08

Vadovaujantis Užsakovo nurodymu, Rangovo bei projektuotojo pateikta dokumentacija, pateikiame šį darbų pakeitimą:

Darbo pavadinimas: PVC vamzdžių į PP SN 8 keitimas.

Kelio rekonstrukcijos techninio darbo projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose paviršinio vandens šalinimo sistemoms įrengti suprojektuota naudoti neplastifikuoto polivinilchlorido (PVC) SN4 ir SN8 stiprumo klasės vamzdžius. 2018 m. rugsėjo 11 d. pirkimo dokumentų paaiškinime Nr. (11.7)2-4279 (klausias Nr. 2) teigiama, kad Rangovas gali naudoti ir PP vamzdžius esant analogiškomis arba aukštesnėms techninėms savybėms.

2019 m. balandžio 2 d. rangovas raštu Nr. COS_YIT-2019-VG-252 kreipėsi į Bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovą, Projekto vykdymo priežiūros vadovą ir Užsakovą su prašymu leisti atlikti techninio darbo projekto pakeitimą, numatant vietoje PVC vamzdžių naudoti tokio pačio vidinio diametro PP SN8 klasės vamzdžius.

2019 m. balandžio 11 d. Projekto vykdymo priežiūros vadovas raštu Nr. SR19-165VLN šiam projekto pakeitimui pritarė.

2019 m. gegužės 13 d. Bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas raštu Nr. S182-19 šiam projekto pakeitimui pritarė.

2019 m. gegužės 17 d. Užsakovas raštu Nr. (7.2E)2E-3363 šiam projekto pakeitimui pritarė.

Sudaryta komisija 2019-06-27 įvertinusi susidariusią situaciją, pritarė šiam darbų pakeitimui darbų pakeitimo aktu.

Šiuo darbų pakeitimu vietoje techniniame darbo projekte numatytų PVC vamzdžių bus naudojami PP SN 8 klasės vamzdžiai nekeičiant darbų atlikimo kainos.

Vykdomų darbų vertė: 0,00 Eur (be PVM)

Nevykdomų darbų vertė: 0,00 Eur (be PVM)

Darbų pakeitimo vertė: 0,00 Eur (be PVM)

Sumos nenumatytiems atvejams

	Darbų Pakeitimo vertė	Atliekamų Darbų suma	Sutaupoma suma	Iš darbų kiekių žiniaraščių minusuojama darbų suma	Darbų, keičiančių darbų kiekių žiniaraščių darbus, suma	Darbų, finansuojamų iš sutarties biudžeto, suma
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Ankstesnių darbų pakeitimų suma	-5337,71	123391,09	5337,71	128728,80	123391,09	-5337,71
Darbų pakeitimo Nr. 2 vertė	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Iš viso:	-5337,71	123391,09	5337,71	128728,80	123391,09	-5337,71

Bendra Darbų pakeitimo Nr. 2 vertė: 0,00 EUR

Šis pakeitimas buvo išanalizuotas, įvertintas pagal Rangos Sutarties XI skyrių, yra pagrįstas ir rekomenduojamas tvirtinimui.

Kartu pateikiama šio darbų pakeitimo dokumentacija

Priedai:

1. Darbų pakeitimo aktas Nr.2 su priedais – 46 lapai.

Techninės priežiūros vadovas

Andrius Maskalianec

Rangovo atstovas

Modestas Meškauskas

PATIKRINTA IR TEIKIAMA TVIRTINTI:

Užsakovo atstovas

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento
Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus
projekto vadovė

Indra Vaznytė-Judickienė

2019 04 09

TVIRTINU:

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Administracijos vadovo pavaduotojas

Ramūnė Lipkevičiūtė
2019.07.08

Rangos sutartis: Nr. S-966 (2018-12-04) Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14
Vilnius-Utena ruožų 16,00-16,87 km ir 17,57-20,90 km rekonstravimas

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos

Rangovas: UAB „YIT Lietuva“ ir YIT Eesti AS (buvusios UAB YIT Infra Lietuva ir YIT
Infra Eesti AS)

Atsakingas partneris: UAB „YIT Lietuva“

Projektuotojas: UAB „Kelprojektas“

Techninė priežiūra: UAB TEC Infrastructure

DARBŲ PAKEITIMAS Nr. 3

2019-07-08

Vadovaujantis Užsakovo nurodymu, Rangovo bei projektuotojo pateikta dokumentacija, pateikiame šį darbų pakeitimą:

Darbo pavadinimas: vandens nuotekų sistemos išleistuvų keitimas.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 16,00 iki 21,50 km rekonstravimo techninio darbo projekto (toliau – TDP) vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje VN-11.01 yra numatyta įrengti vandens nuotekų sistemos išleistuvus, kurių diametras nuo D200 iki D500. Visiems išleistuvų antgaliams įrengti parinktas vienas bendras projektinis sprendinys, nurodytas brėžinyje 8052/A14-00-TDP-VN.B-05, tačiau tokie sprendiniai neracionalūs įrengiant D200 ir D250 antgalius. Tokių antgalių betono sienelių storiai būtų 250 mm, kai vamzdžio skersmuo D200 arba D250.

TDP melioracijos dalyje M-05.01 įrengiant išleistuvus, kurių diametras D200 arba D250 parinktas projektinis sprendinys – naudoti B-6 tipo antgalius.

Rangovas 2019 m. balandžio 3 d. kreipėsi raštu Nr. COS_YIT-2019-VG-257 į bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovą (grupės vadovą), Projekto vykdymo priežiūros vadovą ir Užsakovą pritarti TDP pakeitimui ir leisti vandentiekio nuotekų šalinimo sistemų išleistuvus, kurių skersmuo D200 ir D250, įrenginėti pagal TDP melioracijos dalies vandens išleistuvų projektinius sprendinius.

Kadangi TDP melioracijos dalyje numatytų įrengti ištekamųjų antgalių kaina yra didesnė nei TDP vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies ištekamųjų antgalių, Rangovas pažymėjo, kad darbus atliks nekeičiant TDP vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies darbų įkainių.

2019 m. balandžio 11 d. Projekto vykdymo priežiūros vadovas raštu Nr. SR19-166VLN pritarė, kad vandens nuotekų šalinimo sistemų išleistuvams bus naudojami B-6 tipo antgaliai kai vamzdžio diametras yra iki D250 mm. Esant didesnio nei D250 diametro vamzdžiams naudoti analogiškus B-6 tipui antgalius pritaikytus naudojamų vamzdžių diametrai.

2019 m. gegužės 15 d. Bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas raštu Nr. S184-19 šiam projekto pakeitimui pritarė ir siūlė Užsakovui taip pat pritarti Rangovo siūlomam TDP pakeitimui.

2019 m. birželio 7 d. Užsakovas raštu Nr. (7.2E)2E-3962 šiam projekto pakeitimui pritarė.

Sudaryta komisija 2018-06-26 įvertinusi susidariusią situaciją, pritarė šiam darbų pakeitimui darbų pakeitimo aktu.

Šiuo darbų pakeitimu atlikti techninio darbo projekto Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies (Žymuo 8052/A14/00-TDP-VN) projekto pakeitimus, vandentiekio nuotekų šalinimo sistemų išleistuvus, kurių skersmuo D200 ir D250, įrenginėti pagal TDP melioracijos dalies vandens išleistuvų projektinius sprendinius. Visiems išleistuvams D200 ir D250 mm. Pritaikyti vienodą (mažiausią) išleistuvų 8052/A14/00-TDP-VN projekto dalies įkainį – 477,72 Eur/vnt.

Vykdomų darbų vertė: 5 254,92 Eur (be PVM)

Nevykdomų darbų vertė: -5 350,20 Eur (be PVM)

Darbų pakeitimo vertė: -95,28 Eur (be PVM)

Sumos nenumatytiems atvejams

	Darbų Pakeitimo vertė	Atliekamų Darbų suma	Sutaupoma suma	Iš darbų kiekių žiniaraščių minusuojama darbų suma	Darbų, keičiančių darbų kiekių žiniaraščių darbus, suma	Darbų, finansuojamų iš sutarties biudžeto, suma
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Ankstesnių darbų pakeitimų suma	-5 337,71	123 391,09	-5337,71	-128 728,80	123 391,09	-5 337,71
Darbų pakeitimo Nr. 3 vertė	-95,28	5 254,92	-95,28	-5 350,20	5 254,92	-95,28
Iš viso:	-5 432,99	128 646,01	-5 432,99	-134 079,00	128 646,01	-5 432,99

Bendra Darbų pakeitimo Nr. 1 vertė: -95,28 EUR

Šis pakeitimas buvo išanalizuotas, įvertintas pagal Rangos Sutarties XI skyrių, yra pagrįstas ir rekomenduojamas tvirtinimui.

Kartu pateikiama šio darbų pakeitimo dokumentacija

Priedai: 1. Darbų pakeitimo aktas Nr.3 su priedais – 17 lapų.

Techninės priežiūros vadovas

Andrius Maskalianec

Rangovo atstovas

Modestas Meškauskas

PATIKRINTA IR TEIKIAMA TVIRTINTI:

Užsakovo atstovas

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SU
Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento
Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus
projekto vadovė

Indra Vaznytė-Judickienė

2019.06.20