

**2019 M. SAUSIO 23 D. PIRKIMO SUTARTIES NR. S-36
PAPILDOMAS SUSITARIMAS DĖL PAPILDOMŲ IR NEATLIEKAMŲ DARBŲ**

2019 m. liepos 25 d. Nr. 3
Vilnius

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, įstaigos kodas 188710638, kurios registruota buveinė yra J. Basanavičiaus g. 36 Vilnius, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Solunistracinių departamentu direktoriaus Remigijaus Liphkevičiaus, veikiančio pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457, toliau vadinama Užsakovu, ir

UAB „Fegda“, juridinio asmens kodas 110801759, kurios registruota buveinė yra Geologų g. 12 Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama generalinio direktoriaus Žydriaus Baublio, veikiančio pagal įmonės įstatus, toliau vadinama Rangovu,

sutartyje vadinamos Šalimis, o kiekviena atskirai Šalimi,

s u s i t a r ė:

1. Vadovaudamiesi 2019 m. sausio 23 d. pirkimo sutarties Nr. S-36 „**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km kapitalinis remontas**“ (toliau – Sutartis) XI skyriaus „Papildomi darbai“ nuostatomis, sudaryti šį papildomą susitarimą Nr. 3 (toliau – Susitarimas), dėl atsiradusių **Sutarties** papildomų ir neatliekamų darbų, patvirtintų 2019 m. liepos mėn. 2 d. Darbų pakeitimu Nr. 3 (šio Susitarimo 1 priedas) ir nustatyti papildomų ir neatliekamų darbų sumą:

1.1. Darbų pakeitimas Nr. 3:

1.1.1. Papildomų darbų suma be PVM yra **59 878,90 Eur** (penkiasdešimt devyni tūkstančiai aštuoni šimtai septyniasdešimt aštuoni eurai, 90 ct);

1.1.2. 21 proc. PVM yra **12 574,57 Eur** (dvylika tūkstančių penki šimtai septyniasdešimt keturi eurai, 57 ct);

1.1.3. Papildomų darbų suma su PVM yra 72 453,47 Eur (septyniasdešimt du tūkstančiai keturi šimtai penkiasdešimt trys eurai, 47 ct).

2. Žodžiai ir sąvokos šiame Susitarime turės tas pačias reikšmes kaip ir Sutartyje.

3. Šis Susitarimas įsigalioja nuo jo pasirašymo dienos ir galioja iki sutartinių įsipareigojimų įvykdymo pagal Sutartį.

4. Šis Susitarimas ir jo priedas yra neatskiriama Sutarties dalis.

5. Kitos Sutarties sąlygos, nepaminėtos šiame Susitarime, lieka galioti ir Šalys pripažįsta iš jų kylančias savo prievoles.

6. Šis Susitarimas yra sudarytas dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai.

7. Šis Susitarimas Šalių perskaitytas, suprastas, ir pasirašytas tinkamai įgaliotų atstovų kaip pilnai atitinkantis jų valią bei interesus aukščiau nurodytą dieną.

8. Šalių rekvizitai ir parašai:

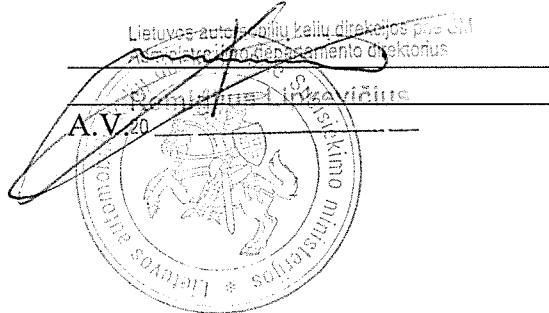
Užsakovas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos
Biudžetinė įstaiga
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre,
Kodas 188710638
Telefonas (8 5) 232 9600
El. paštas lakd@lakd.lt
A.s. LT 37 7300 0100 0245 6303
AB „Swedbank“, 73000.

Rangovas:

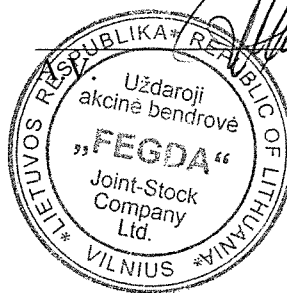
UAB „Fegda“
Geologų g. 12, LT-02190 Vilnius
Įmonės kodas 110801759
PVM mokėtojo kodas LT108017515
Telefonas (8 5) 230 6234
El. paštas vilnius@fegda.lt
A. s. LT27 2150 0510 0001 1527
Pohjola Bank PLC Lietuvos filialas, 21500

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos



UAB „Fegda“
Generalinis direktorius
Žydris Baublys

UAB FEGDA
Technikos direktorius
Romas Katilauskas
Kvalif. atestato Nr. 2852



Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento
Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus
projekto koordinatore

Agne Ragauskienė
2019-07-23

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros depart.
Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus

Marius Čereška
2019-07-23

Tėisės skyriaus vadovas

2019-07-23

Finansų ir apskaitos skyriaus
Finansų vadybininkas

2019-07-24



Sutartis: Nr. S-15 Projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 kapitalinis remontas (Megos sankryžos esančios kelio A1 100,93km jungiamųjų kelių kapitalinis remontas)“ statybos darbų techninė priežiūra“

TVIRTINU:

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Administravimo /Sąstatymo/ direktorius

Rangos sutartis: Nr. S-36 „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 kapitalinis remontas“

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Rangovas: UAB „Fegda“

Projektuotojas: UAB „Kelprojektas“

Techninės priežiūros rangovas: UAB „Saugvila“

DARBŲ PAKEITIMAS NR. 3 2019-07-02

Vadovaudamiesi kartu pateikiamu komisijos 2019-06-26 Darbų pakeitimo akto Nr. 3 nuostatomis ir Užsakovo 2018-06-20 raštu Nr. (7.2E) 2E-4312 mes paruošėme šį darbų pakeitimą.

Darbo pavadinimas: Jungiamojo kelio 3D ir kelio A1 drenažų projektinių sprendinių tikslinimas.

Rangovas 2019-05-13 raštu Nr. A1M 19-02-0018 informavo „Dėl papildomai atsiradusių aplinkybių, trukdančių įgyvendinti projektinius sprendinius, išvardintų apžiūros akte Nr. 1“ ir rašte Nr. A1M 19-02-0020 „Dėl papildomai atsiradusių aplinkybių, trukdančių įgyvendinti projektinius sprendinius, išvardintų apžiūros akte Nr. 3“ informavo visus statybos dalyvius.

Kelio A1 projekte, dešinėje pusėje nuo Pk 1014+95 iki Pk 1017+90 yra numatyta įrengti dangas ir žemės sankasą su vienslaičiu nuolydžiu. Pradėjus darbus nustatyta, kad minimo ruožo platinamoje žemės sankasos dalyje, sankasos dešiniajame krašte yra molingi perdrėkę gruntai, o po buvusiomis kelio dangomis sankasa įrengta iš piltinio smėlingo grunto. Smėlingo grunto sankasos padas yra žemiau už projektuojamos sankasos viršų (nuo 1,10 m iki 0,80 m) ir žemiau už projektuojamą kelio griovio dugną.

Vykdam darbus, buvusios sankasos apatiniam sluoksnyje atrastas senas asbestocementinių vamzdžių neveikiantis drenažas, kuris buvo įrengtas vandeniui pažeminti ir pašalinti iš sankasos. Dėl neveikiančio drenažo ir molingų grunto esančio aukščiau sankasos pado ir neleidžiančio vandeniui pasišalinti į kraštą, vanduo slūgso sankasos viršutiniuose sluoksniuose ir dėl to aplink visi gruntai yra stipriai permirkę.

3D kelyje, dešinėje pusėje nuo Pk 5+60 iki Pk 6+78 dėl seklaus pakelės griovio suprojektuotas drenažas, kurio vidutinis gylis yra 1 m. Bet nesant galimybės minimos drenažo atkarpos pajungti į uždara lietaus kanalizacijos tinklą, drenažo išleidimas yra suprojektuotas į pakelės griovį Pk 6+30.

Pradėjus vykdyti statybos darbus paaiškėjo, kad esamame griovyje stovi vanduo, kadangi ties nuovaža į „Senukų“ administracinį pastatą yra užsikimšęs ir jau neveikiantis vandens surinkimo šulinys.

Projektuotojas 2019-05-17 dieną raštu Nr. SR19-00891 pasiūlė pirminius naujus projektinius sprendinius apžiūros aktuose Nr. 1 ir Nr. 3 įvardintoms problemoms išspręsti.

2019-05-23 Lietuvos automobilių kelių direkcijoje įvyko pasitarimas, kuriame buvo svarstyti teikiami projektuotojo pasiūlymai ir aptarti visi galimi problemos sprendimo būdai.

2019-05-28 Projektuotojas atsakydamas į Techninės priežiūros raštą savo raštu Nr. SR19-00938 „Dėl papildomų projekte nenumatytų darbų 3D bei A1 kelyje“ pateikė galutinius sprendinius dėl gruntinių vandenų lygio pažeminimo įrengiant papildomas drenažų linijas ir kartu pateikė darbų kiekių žiniaraščius. Rangovas pagal juos paskaičiavo preliminarį darbų kainą.

Užsakovas 2019-06-20 raštu Nr. (7.2E) 2E-4312, atsižvelgdamas į statybos darbų techninę priežiūrą atliekančios UAB „Saugvila“ pateiktą pritarimą, atsižvelgdama į rangos sutarties objekto techninio darbo projekto rengėjos ir šio projekto vykdymo priežiūrą atliekančios UAB „Kelprojektas“ 2019 m. gegužės 28 d. raštu Nr. SR19-00938 pateiktą situacijos įvertinimą ir siūlomus sprendimo būdus, įvertinęs rangovės UAB „Fegda“ pateiktą informaciją, neprieštaravo techniniame darbo projekte nenumatyto drenažo įrengimo 3D ir A1 keliuose projektinių sprendinių tikslinimui.

Projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 kapitalinis remontas“

UAB „Saugvila“

Darbų pakeitimas Nr. 3

Užsakovas, vadovaudamasis rangos sutarties XI skyriaus „Papildomi darbai“ nuostatomis, paprašė rangovės UAB „Fegda“ parengti darbų pakeitimą su techniniais sprendiniais, sąmatiniais skaičiavimais ir kitais būtinais dokumentais, taip pat atkreipė dėmesį, kad sudarant kalkuliacijas būtina vadovautis aktualiu kainų lygių pokyčiu, o statybos darbų techninio priežiūrėtojo paprašė įforminti šį darbų pakeitimą.

Šis darbų pakeitimas turi būti atliktas, kad būtų užtikrintas tinkamas statybos darbų atlikimas pagal Rangos sutarties ir galiojančių norminių dokumentų reikalavimus.

Šio pakeitimo vertė yra 59.878,90 EUR (be PVM).

Sumos nenumatytiems atvejams

	Darbų pakeitimo vertė	Atliekamų darbų suma	Sutaupoma suma	Iš darbų kiekių žiniaraščių minusuojama darbų suma	Darbų, keičiančių darbų kiekių žiniaraščių darbus, suma	Darbų, finansuojamų iš sutarties biudžeto, suma
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Ankstesnių darbų pakeitimų suma	81.466,09	81.466,09	0,00	0,00	81.466,09	81.466,09
Darbų pakeitimo Nr. 3 vertė	59.878,90	59.878,90	0,00	0,00	59.878,90	59.878,90
Iš viso:	141.344,99	141.344,99	0,00	0,00	141.344,99	141.344,99

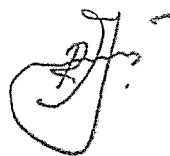
Bendra Darbų pakeitimo Nr. 3 vertė: 59.878,90 Eur.

Šis pakeitimas buvo išanalizuotas, įvertintas pagal Rangos Nr. S-36 skyriaus **XI PAPILDOMI DARBAI** nuostatas, yra pagrįstas ir rekomenduojamas tvirtinimui.

Priedai:

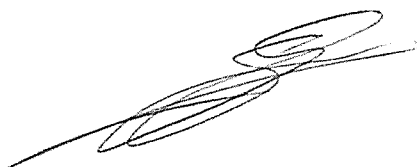
1. Darbų pakeitimo aktas Nr. 3 - 118 lapų.

Techninės priežiūros grupės vadovas



Remigijus Vrubliauskas

Rangovo atstovas



UAB „Fegda“
Projekto vadovas
Gediminas Gulbina
Klaipėda, 2019 m. 07.02

PATIKRINTA IR TEIKIAMA TVIRTINTI:
Užsakovo atstovas

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento
Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus
vadovas

Marius Čereška
2019-07-04