

**2019 M. SAUSIO 23 D. PIRKIMO SUTARTIES NR. S-36
PAPILDOMAS SUSITARIMAS DĖL PAPILDOMŲ IR NEATLIEKAMŲ DARBŲ**

2019 m. liepos 25 d. Nr. 4
Vilnius

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, įstaigos kodas 188710638, kurios registruota buveinė yra J. Basanavičiaus g. 36 Vilnius, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Soluninistravimas departamentu direktoriaus Remigijaus Ljubeckiaus, veikiančio pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457, toliau vadinama Užsakovu, ir

UAB „Fegda“, juridinio asmens kodas 110801759, kurios registruota buveinė yra Geologų g. 12 Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama generalinio direktoriaus Žydriaus Baublio, veikiančio pagal įmonės įstatus, toliau vadinama Rangovu,

sutartyje vadinamos Šalimis, o kiekviena atskirai Šalimi,

s u s i t a r ė:

1. Vadovaudamiesi 2019 m. sausio 23 d. pirkimo sutarties Nr. S-36 **„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km kapitalinis remontas“** (toliau – Sutartis) XI skyriaus „Papildomi darbai“ nuostatomis, sudaryti šį papildomą susitarimą Nr. 4 (toliau – Susitarimas), dėl atsiradusių **Sutarties** papildomų ir neatliekamų darbų, patvirtintų 2019 m. liepos mėn. 2 d. Darbų pakeitimu Nr. 2 (šio Susitarimo 1 priedas) ir nustatyti papildomų ir neatliekamų darbų sumą:

1.1. Darbų pakeitimas Nr. 2:

1.1.1. Papildomų darbų suma be PVM yra **78 546,30 Eur** (septyniasdešimt aštuoni tūkstančiai penki šimtai keturiasdešimt šeši eurai, 30 ct);

1.1.2. 21 proc. PVM yra **16 494,72 Eur** (šešiolika tūkstančių keturi šimtai devyniasdešimt keturi eurai, 72 ct);

1.1.3. Papildomų darbų suma su PVM yra 95 041,02 Eur (devyniasdešimt penki tūkstančiai keturiasdešimt vienas euras, 02 ct).

1.2 Rangovas įsipareigoja Papildomus darbus, aptariamus šiame Susitarime, įvykdyti per 21 dieną.

1.3 Šalys susitaria, kad tuo atveju, jeigu Rangovas vėluos atlikti Darbus Sutartyje per nustatytą terminą dėl šiame Susitarime nurodytų papildomų darbų, Rangovo atžvilgiu už 21 vėlavimo dieną nebus skaičiuojamos Sutartyje numatytos netesybos

2. Žodžiai ir sąvokos šiame Susitarime turės tas pačias reikšmes kaip ir Sutartyje.

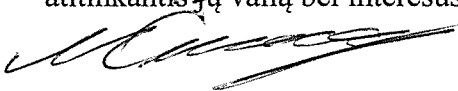
3. Šis Susitarimas įsigalioja nuo jo pasirašymo dienos ir galioja iki sutartinių įsipareigojimų įvykdymo pagal Sutartį.

4. Šis Susitarimas ir jo priedas yra neatskiriama Sutarties dalis.

5. Kitos Sutarties sąlygos, nepaminėtos šiame Susitarime, lieka galioti ir Šalys pripažįsta iš jų kylančias savo prievoles.

6. Šis Susitarimas yra sudarytas dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai.

7. Šis Susitarimas Šalių perskaitytas, suprastas ir pasirašytas tinkamai įgaliotų atstovų kaip pilnai atitinkantis jų valią bei interesus aukščiau nurodytą dieną.



8. Šalių rekvizitai ir parašai:

Užsakovas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos
Biudžetinė įstaiga
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre,
Kodas 188710638
Telefonas (8 5) 232 9600
El. paštas lakd@lakd.lt
A.s. LT 37 7300 0100 0245 6303
AB „Swedbank“, 73000.

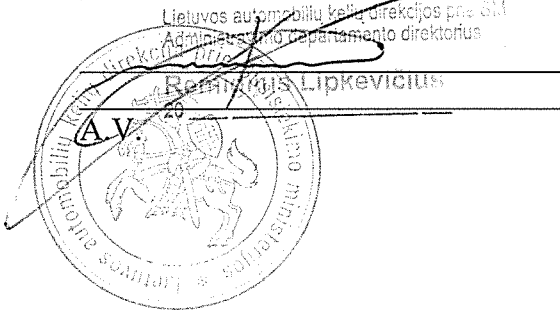
Rangovas:

UAB „Fegda“
Geologų g. 12, LT-02190 Vilnius
Įmonės kodas 110801759
PVM mokėtojo kodas LT108017515
Telefonas (8 5) 230 6234
El. paštas vilnius@fegda.lt
A. s. LT27 2150 0510 0001 1527
Pohjola Bank PLC Lietuvos filialas, 21500

**Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos**

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Administracinio departamento direktorius

Romanas Lipkevičius



UAB „Fegda“

Generalinis direktorius
Žydris Baublys

UAB FEGDA
Technikos direktorius
Romas Katilauskas
Kvalif. atestato Nr 2851



Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento
Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus
projekto koordinatore

Agnė Bagauskienė

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento
Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus
vadovas

Matas Čerškus

Finansų įspėkito skyriaus
Finansų vadovė

Arunas Lukminas

2019-07-24

Tiesės skyriaus vadovas

2019-07-24

Sutartis: Nr. S-15 Projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 kapitalinis remontas (Megos sankryžos esančios kelio A1 100,93km jungiamųjų kelių kapitalinis remontas)“ statybos darbų techninė priežiūra“

TVIRTINU:

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Administravimų departamento direktorius

Rimigijus Lipkevičius

Rangos sutartis: Nr. S-36 „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 kapitalinis remontas

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Rangovas: UAB „Fegda“

Projektuotojas: UAB „Kelprojektas“

Techninės priežiūros rangovas: UAB „Saugvila“

DARBŲ PAKEITIMAS NR. 2**2019-07-02**

Vadovaudamiesi kartu pateikiamu komisijos 2019-06-25 Darbų pakeitimo akto Nr. 2 nuostatomis ir Užsakovo 2018-06-20 raštu Nr. (7.2E) 2E-0168 mes paruošėme šį darbų pakeitimą.

Darbo pavadinimas: Jungiamojo kelio 3D žemės sankasos įrengimo projektinių sprendinių tikslinimas.

Rangovas 2019-05-13 raštu Nr. A1M 19-02-0020 informavo dėl papildomai atsiradusių aplinkybių, trukdančių sankasos įrengimo darbus 3D jungiamajame kelyje, kaip numatyta projekte Nr. 8181/A1-01 „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km kapitalinis remontas“.

Aplinkybės įvardinamos komisijos susidedančios iš užsakovo, projektuotojo, techninės priežiūros ir rangovo atstovų apžiūros akte Nr. 3 yra sekančios:

3D kelyje yra numatyta įrengti dangas ir žemės sankasą su vienslaičiu nuolydžiu. Minimo ruožo platinamoje žemės sankasos dalyje link žemesnio vienslaičio nuolydžio krašto yra molingi gruntai, o po buvusiomis dangomis sankasa yra įrengta iš piltinio smėlingo grunto.

Supilto iš smėlingo grunto esamo kelio žemės sankasos pylimo padas yra žemiau nei projektuojamos sankasos viršus, todėl vanduo negali pasišalinti iš kelio konstrukcijos ir gruntai paviršiuje yra permirkę.

Vietomis po esamomis dangomis yra randamos grunto su organinėmis priemonėmis (humusu) linzės, kuris pagal „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17 netinka žemės sankasos įrengimui.

Įvardintos aplinkybės parodė, kad būtinas projektinių sprendinių tikslinimas

Projektuotojas 2019-05-17 dieną raštu Nr. SR19-00891 pasiūlė naujus projektinius sprendinius sankasos jungiamajame kelyje Nr. 3D įrengimui ir pateikė darbų kiekių žiniaraščius.

2019-05-23 Lietuvos automobilių kelių direkcijoje įvyko pasitarimas, kuriame buvo svarstyta teikiami Projektuotojo pasiūlymai ir nutarta pateiktus sprendinius pakoreguoti.

Projektuotojas 2019-05-23 raštu Nr. SR19-00915 pateikė jungiamojo kelio 3D sankasos įrengimo schemą, kaip labiausiai tinkamą problemai išspręsti.

2019-05-27 Užsakovas raštu Nr. (7.2E) 2E-3614 „Dėl jungiamojo kelio 3D žemės sankasos įrengimo projektinių sprendinių tikslinimo“ informavo sekančiai:

- įvertinęs rangovės UAB „Fegda“ pateiktą informaciją ir galimus rangos sutarties objekto jungiamojo kelio 3D žemės sankasos įrengimo projektinių sprendinių tikslinimo būdus,

- atsižvelgdamas į rangos sutarties objekto techninio darbo projekto rengėjos ir šio projekto vykdymo priežiūrą atliekančios UAB „Kelprojektas“ pateiktą situacijos įvertinimą ir siūlomus sprendimo būdus, neprieštarauja jungiamojo kelio 3D žemės sankasos įrengimo projektinių sprendinių tikslinimo poreikiui ir paprašė rangovės UAB „Fegda“, bei projekto vykdymo priežiūrą atliekančios UAB „Kelprojektas“ parinkti racionaliausią kainos ir kokybinių parametru atžvilgiu projektinį sprendinį, bei parengti šio projektinio sprendinio brėžinius, schemas, įvertinus papildomų/neatliekamų darbų kiekius, projektinių ir siūlomų papildomų/neatliekamų darbų kiekių palyginimą, sąmatinius papildomų/neatliekamų darbų kainos skaičiavimus, įkainių pagrindimą.

Taip pat Užsakovas atkreipė dėmesį, jog už papildomus darbus Rangovui bus apmokėta tik po pakeitimo įforminimo.

Projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 kapitalinis remontas



2019-05-28 Projektuotojas atsakydamas į Techninės priežiūros raštą savo raštu Nr. SR19-00938 pateikė naujai, žemės sankasos įrengimo jungiamajame kelyje Nr. 3D projektinius sprendinius - brėžinius ir darbų keikių žiniaraščius bei paaiškinimus dėl šių sprendinių būtinybės.

Užsakovas 2019-06-20 raštu Nr. (7.2E) 2E-0168, įvertinęs visą pateiktą informaciją neprieštaravo techniniame darbo projekte numatytam jungiamojo kelio 3D žemės sankasos įrengimo sprendinių tikslinimui. Tai yra po visu 3D keliu pakeisti 20 cm storiu gruntą ir po juo pakloti austinę geotekstilę. Vadovaudamasis rangos sutarties XI skyriaus „Papildomi darbai“ nuostatomis, Užsakovas paprašė rangovės UAB „Fegda“ parengti darbų pakeitimą su techniniais sprendiniais, sąmatiniais skaičiavimais ir kitais būtinais dokumentais, taip pat atkreipė dėmesį, kad sudarant kalkuliacijas būtina vadovautis aktualiu kainų lygių pokyčiu, o statybos darbų techninio prižiūrėtojo paprašė įforminti šį darbų pakeitimą.

Šis darbų pakeitimas turi būti atliktas, kad būtų užtikrintas tinkamas statybos darbų atlikimas pagal Rangos sutarties ir galiojančių norminių dokumentų reikalavimus.

Šio pakeitimo vertė yra 78.546,30 EUR (be PVM).

Sumos nenumatytiems atvejams

	Darbų pakeitimo vertė	Atliekamų darbų suma	Sutaupoma suma	Iš darbų kiekių žiniaraščių minusuojama darbų suma	Darbų, keičiančių darbų kiekių žiniaraščių darbus, suma	Darbų, finansuojamų iš sutarties biudžeto, suma
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Ankstesnių darbų pakeitimų suma	2.919,79	2.919,79	0,00	0,00	2.919,79	2.919,79
Darbų pakeitimo Nr. 2 vertė	78.546,30	78.546,30	0,00	0,00	78.546,30	78.546,30
Iš viso:	81.466,09	81.466,09	0,00	0,00	81.466,09	81.466,09

Bendra Darbų pakeitimo Nr. 2 vertė: 78.546,30 Eur.

Šis pakeitimas buvo išanalizuotas, įvertintas pagal Rangos Nr. S-36 skyriaus XI PAPILDOMI DARBAI nuostatas, yra pagrįstas ir rekomenduojamas tvirtinimui.

Priedai:

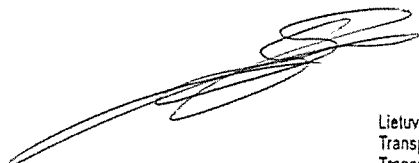
1. Darbų pakeitimo aktas Nr. 2 - 115 lapų.

Techninės priežiūros grupės vadovas



Remigijus Vrubliauskas

Rangovo atstovas



UAB „Fegda“
Projekto vadovas
Gediminas Gulbinas
Qualif. amž. nr. 18229

PATIKRINTA IR TEIKIAMA TVIRTINTI:

Užsakovo atstovas

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento
Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus
vadovas

Marius Čereška

20

Projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 kapitalinis remontas

