

PASIŪLYMO FORMA

UAB „Altas komercinis transportas“  
(Tiekėjo pavadinimas)

Centrinė g. 30, LT-14300, Pikutiškės, Vilniaus rajonas, Tel. 052404000, el. p. [info@altasauto.com](mailto:info@altasauto.com), V. Į. Registrų centras, Įm.k. 110876587, PVM - LT108765811

UAB „Kauno autobusai“

PASIŪLYMAS  
DĖL NAUJŲ ELEKTRINIŲ ŽEMAGRINDŽIŲ VIENAUKŠČIŲ AUTOBUSŲ IR JŲ TECHNINIAM APTARNAVIMUI REIKALINGŲ  
DETALIŲ IR MEDŽIAGŲ PIRKIMO

2025-12-11 Nr. \_\_\_\_\_

(Data)

Vilnius

(Sudarymo Vieta)

|  |  |
|--|--|
| Tiekėjo pavadinimas ir kodas (jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, veikianti jungtinės veiklos pagrindu, surašomi visi partnerių pavadinimai ir kodai) | UAB „Altas komercinis transportas“, Įm.k. 110876587    |
| Atsakingas partneris (jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, veikianti jungtinės veiklos pagrindu)   | -  |
| Tiekėjo adresas (jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, veikianti jungtinės veiklos pagrindu, surašomi visi partnerių adresai)                           | Centrinė g. 30, LT-14300, Pikutiškės, Vilniaus rajonas |
| Dalyvio įgaliotas asmuo pasirašyti pasiūlymą   |  |
| Dalyvio įgaliotas asmuo bendrauti pateikto pasiūlymo klausimais  |  |
| Dalyvio el. pašto adresas, telefonas   |  |

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo dokumentų sąlygomis.
2. Pasirašydamas CVP IS priemonėmis pateiktą pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos ir elektroninės priemonėmis pateikti duomenys yra tikri.
3. Patvirtiname, kad pasiūlyme pateikta informacija yra teisinga ir apima viską, ko reikia norint tinkamai įvykdyti sutartį.
4. Įsipareigojame, kad pirkimo sutartį vykdys tik tokią teisę turintys asmenys.

Mes siūlome šias Transporto priemones, kurios visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus:

1.1 lentelė

| Mūsų siūlomi Autobusai               |  |            |                                |                                      |              |
|--------------------------------------|--|------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| Eil. Nr.                             | Naujas elektrinis (dviašis) keleivius miesto sąlygomis vežti pritaikytas žemagrindis vienaaukštis autobusas (transporto priemonės kodas M3CE)                              |            |                                |                                      |              |
| 1.                                   | <table border="1"><tr><td>Gamintojas</td><td>Tipas, Modelis, Pavadinimas...</td></tr><tr><td>ZHONGTONG<br/>BUS HOLDING<br/>CO., LTD</td><td>ZHONGTONG V7</td></tr></table> | Gamintojas | Tipas, Modelis, Pavadinimas... | ZHONGTONG<br>BUS HOLDING<br>CO., LTD | ZHONGTONG V7 |
| Gamintojas                           | Tipas, Modelis, Pavadinimas...   |            |                                |                                      |              |
| ZHONGTONG<br>BUS HOLDING<br>CO., LTD | ZHONGTONG V7   |            |                                |                                      |              |

Siūlomų Autobusų kaina ir pasiūlymo yra tokia:

1.2 lentelė

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1. | <b>1 (vieno) Autobuso kaina be PVM:</b><br><i>(skirta ir pasiūlymo įvertinimui reikšmė (K.A.P.s), Pirkimo sąlygu 10.4.1 punktus)</i> | <b>213,950.00 Eur</b><br><u>Du šimtai trylika tūkstančių, devyni šimtai eurų ir nulis centų</u><br><i>(skaitiais ir žodžiais)</i>                                       |
| 2. | <b>Visų 5 (penkių) Autobusų kaina be PVM,<br/>t. y. pasiūlymo kaina be PVM:</b>  | <b>1,069,750.00 Eur</b><br><u>Vienas milijonas, šešiasdešimt devyni tūkstančiai, septyni šimtai penkiasdešimt eurų ir nulis centų</u><br><i>(skaitiais ir žodžiais)</i> |

|    |  |   |
|----|--|---|
| 3. | Visų 5 (penkių) Autobusų kainos 21 procento PVM, t. y. pasiūlymo kainos 21 procento PVM:     | <b>224,647.50 Eur</b><br>Du šimtai dvidešimt keturi tūkstančiai, šeši šimtai keturiasdešimt septyni eurai ir penkiasdešimt centų<br><i>(skaičiais ir žodžiais)</i>                        |
| 4. | Visų 5 (penkių) Autobusų kainą su 21 procento PVM, t. y. pasiūlymo kainą su 21 procento PVM: | <b>1,294,397.50 Eur</b><br>Vienas milijonas du šimtai devyneasdešimt keturi tūkstančiai trys šimtai devyneasdešimt septyni eurai ir penkiasdešimt centų<br><i>(skaičiais ir žodžiais)</i> |

*Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės tiekėjui nereikia mokėti PVM, jis šios pasiūlymo lentelės (3) ir (4) eilučių nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka.*

Mūsų siūlomos Transporto priemonės savybės yra tokios:

2 lentelė

| Nr.       | Parametrai                 | Techniniai reikalavimai prekėms (dviašiu autobusui)  | Tiekėjo siūlomų charakteristikų reikšmės  |
|-----------|----------------------------|--|---|
| <b>1.</b> | <b>Transporto priemonė</b> |  |   |
| 1.1.      | Tipas                      | Žemagrindis (angl. low floor) vienaukštis miesto tipo autobusas (transporto priemonės kodas M3 CE), varomas elektra. | <p>Taip, žemagrindis (angl. low floor) vienaukštis miesto tipo autobusas (transporto priemonės kodas M3 CE), varomas elektra.</p> <p><b>Tiekėjo siūlomų charakteristikų reikšmės</b><br/> <u>Privaloma išsamiai aprašyti siūlomą prekės charakteristiką, draudžiama rašyti „atitinka“</u></p> |

|      |   |  |   |
|------|---|--|---|
|      |   |  | Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 2 psl ir Autobuso katalogas 1 psl.  |
|      |   |  | <p>1. Visi siūlomi autobusai turi būti vieno gamintojo ir vieno modelio, surinkti naudojant tą patį technologinį procesą, vienoje gamybinėje bazėje, turinčioje reikalingus sertifikatus.</p> <p>2. Visų autobusų mechaninė, elektros ir elektroninė įranga bus vienoda (išdėstymas, žymėjimas ir kt.).</p> <p>3. Sertifikuota pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2018/858 su pakeitimais reikalavimus</p>       |
| 1.2. | Modifikacija  |  | <p>1. Visi siūlomi autobusai turi būti vieno gamintojo ir vieno modelio, surinkti naudojant tą patį technologinį procesą, vienoje gamybinėje bazėje, turinčioje reikalingus sertifikatus.</p> <p>2. Visų autobusų mechaninė, elektros ir elektroninė įranga turi būti vienoda (išdėstymas, žymėjimas ir kt.).</p> <p>3. Sertifikuota pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2018/858 su pakeitimais reikalavimus</p> |
| 1.3. | Pagaminiimo data  |  | Nauja, pagaminta ne anksčiau nei 2026 m., rida - ne didesnė nei 6000 km;  |
| 1.4. | Darbo temperatūra   |  | Pritaikyta dirbti žiemos (iki -30°C) ir vasaros (iki +40°C) temperatūros sąlygomis agregatų, mazgų, elektros bei elektroninės įrangos veikimui išorėje ir viduje.   |
| 2.   | <b>Transporto priemonės išmatavimai / kiti parametrai</b> |  |   |
| 2.1. | Plotis  |  | Taip, 2 000 mm iki 2 350 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus)   |
|      |   |  | Taip, 2 095 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus)  |

|      |                            |   |  |  |
|------|----------------------------|---|--|--|
|      |                            |   |  | Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 2 psl ir Autobuso katalogas 1 psl.   |
| 2.2. | Ilgis                      | Nuo 6 500 mm iki 8100 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus)  |  | Taip, 7 490 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus)<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 3 psl ir Autobuso katalogas 1 psl.   |
| 2.3. | Aukštis                    | Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus šio tipo transporto priemonėms. |  | Taip, pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus šio tipo transporto priemonėms.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 3 psl |
| 2.4. | Salono aukštis             | Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus šio tipo transporto priemonėms. |  | Taip, pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus šio tipo transporto priemonėms.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 3 psl |
| 2.5. | Didžiausia leistina masė   | Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.                                |  | Taip, pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 3psl                                 |
| 2.6. | Varančiosios ašies apkrova | Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.                                |  | Taip, pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 3 psl                                |
| 2.7. | Ašių skaičius              | 2 ašys  |  | Taip, 2 ašys   |

|                    |                          |  |  |
|--------------------|--------------------------|--|--|
|                    |                          |  | Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 3 psl  |
| <b>3. Talpumas</b> |                          |  |  |
| 3.1.               | Bendras talpumas         | Ne mažiau kaip 28 keleivių (neįskaitant vairuotojo), tame tarpe ne mažiau kaip 10 stacionarių sėdimų vietų   | Taip, 30 keleivių (neįskaitant vairuotojo), tame tarpe 16 stacionarių sėdimų vietų<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 3 psl ir Autobuso katalogas 1 psl.   |
| 3.2.               | Vieta neįgaliesiems      | Vieta neįgaliesiems – Viena įrengta vieta skirta neįgaliesiems asmenims su specialiais poreikiais ir vežimėliu (įrengtais tvirtinimo diržais, atlošu/atrama ir k.t.)   | Taip, viena įrengta vieta skirta neįgaliesiems asmenims su specialiais poreikiais ir vežimėliu (atlošu/atrama)<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 3 psl ir Autobuso katalogas 7 psl.   |
| <b>4. Kėbulas</b>  |                          |  |  |
| 4.1.               | Karkasas                 | Garantija kėbului kiauryminiams prarūdimui turi būti ne mažiau, kaip 96 mėnesiai. (nepriklausomai nuo nuvažiuotų kilometrų skaičiaus).<br>Ant laikančiosios kėbulo konstrukcijos turi būti įrengtos ir paženklintos vietos garažinėms atramoms ir keltuvams. | Taip, garantija kėbului kiauryminiams prarūdimui 96 mėnesiai. (nepriklausomai nuo nuvažiuotų kilometrų skaičiaus).<br>Ant laikančiosios kėbulo konstrukcijos bus įrengtos ir paženklintos vietos garažinėms atramoms ir keltuvams.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 3 psl ir Garantinis raštas 1 psl |
| 4.2.               | Antikorozinis padengimas | Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbulo karkaso apsaugą visą numatytą kėbulo garantinį laikotarpį.   | Taip, antikorozinis padengimas užtikrins kėbulo karkaso apsaugą visą numatytą kėbulo garantinį laikotarpį<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 4 psl   |

|      |                                 |   |  |
|------|---------------------------------|---|--|
| 4.3. | Karkaso šilumos izoliacija      | Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama šios specifikacijos 1 lentelės 1.4. punkte numatytiems klimato sąlygoms.  | Taip, kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama šios specifikacijos 1 lentelės 1.4. punkte numatytiems klimato sąlygoms.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 4 psl  |
| 4.4. | Vėliavėlių laikikliai           | Vėliavėlių laikiklio vieta autobuso priekio viršutinėje centrinėje dalyje. Laikiklių išmatavimai derinami prieš pasirašant pirkimo – pardavimo sutartį.                 | Taip, vėliavėlių laikiklio vieta autobuso priekio viršutinėje centrinėje dalyje. Laikiklių išmatavimai derinami prieš pasirašant pirkimo – pardavimo sutartį.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 4 psl ir Autobuso katalogas 5 psl                                     |
| 4.5. | Stogas                          | Stogo danga turi būti atspari atmosferos poveikiams, vibracijai ir deformacijoms. Stogo dangos sujungimų vietos turi būti hermetiškai užsandarintos.                    | Taip, stogo danga bus atspari atmosferos poveikiams, vibracijai ir deformacijoms. Stogo dangos sujungimų vietos hermetiškai užsandarintos.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 4 psl  |
| 4.6. | Įrenginiai esantys ant stogo    | Ant stogo sumontuota įranga turi būti uždengta, negadinanti išorinio estetinio vaizdo ir netrukdyti įrenginių priežiūrai.   | Taip, ant stogo sumontuota įranga uždengta, negadinanti išorinio estetinio vaizdo ir netrukdyti įrenginių priežiūrai.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 4 psl   |
| 4.7. | Dugnas                          | Dugnas padengtas specialia antikorozine danga, užtikrinančia ne mažesnę nei 96 mėnesių apsaugą be ridos apribojimo. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas. | Taip, dugnas padengtas specialia antikorozine danga, užtikrinančia 96 mėnesių apsaugą be ridos apribojimo. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 4 psl ir Official Statement-Chassis bottom with anti-corrosion 1 psl |
| 5.   | <b>Jėgos (galios) agregatai</b> |   |  |

|             |              |  |   |  |
|-------------|--------------|--|---|--|
|             |              | <p>5.1. Reikalavimai</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Elektra varomas centrinis traukos variklis;</li> <li>Traukos variklio konstrukcija turi būti tokia, kad užtikrintų jo veikimą ir garantuoti jų funkcionavimą dirbant šios specifikacijos 1 lentelės 1.4 punkte nurodytomis sąlygomis;</li> <li>Autobuse turi būti įrengta automatinė užrakto sistema, blokuojanti traukos variklio įjungimą, įkrovimo metu</li> <li>Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų akumuliatorių (baterijų);</li> <li>Traukos variklis turi būti apsaugotas nuo vandens, sniego ir dulkių patekimo</li> <li>Autobusų elektros pavaroje ir pagalbinuose keitikliuose turi būti įrengta stebėjimo diagnostikos sistema (būtina gedimų atmintis);</li> </ol> | <p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Elektra varomas centrinis traukos variklis;</li> <li>Traukos variklio konstrukcija, užtikrinanti veikimą ir garantuoja jų funkcionavimą dirbant šios specifikacijos 1 lentelės 1.4 punkte nurodytomis sąlygomis;</li> <li>Autobuse bus įrengta automatinė užrakto sistema, blokuojanti traukos variklio įjungimą, įkrovimo metu</li> <li>Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų akumuliatorių (baterijų);</li> <li>Traukos variklis bus apsaugotas nuo vandens, sniego ir dulkių patekimo</li> <li>Autobusų elektros pavaroje ir pagalbinuose keitikliuose bus įrengta stebėjimo diagnostikos sistema (gedimų atmintis);</li> </ol> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 4 psl</p> |  |
| <p>5.2.</p> | <p>Galia</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>Nominali galia privalo būti ne mažesnė nei <b>90 kW</b></li> <li>Pilnai pakrautas autobusas turi lengvai įveikti 11 (vienuolikos) laipsnių įkalnę (nesudarant kliūčių kartu judančiam transportui).</li> </ol>  | <p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Nominali galia 145 kW</li> <li>Pilnai pakrautas autobusas lengvai įveiks 11 (vienuolikos) laipsnių įkalnę (nesudarant kliūčių kartu judančiam transportui).</li> </ol> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 4 psl ir eSORT V7 (BC5) TUV (konfidencialu) 9 psl. ir Autobuso katalogas 1 psl.</p>   |  |

|      |  |   |   |
|------|--|---|---|
| 5.3. | Triukšmo lygis                             | Transporto priemonių skleidžiamo garso lygis neturi viršyti ribų (pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014)   | Taip, transporto priemonių skleidžiamo garso lygis neviršys ribų (pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014)<br><br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 4 psl  |
| 5.4. | Traukos baterijų sistema, įkrovimo sistema | <p>1. Traukos baterijų tipą, skaičių ir technines charakteristikas turės parinkti elektra varomų autobusų gamintojas.</p> <p>2. Vieną kartą 100 (šimtu) proc. įkrautais akumuliatoriais turi būti užtikrinama ne mažesnė nei <b>210 km</b> rida eksploatuojant Kauno mieste važiuojamais maršrutais</p> <p>3. Traukos baterijos, garantinio laikotarpio metu, turės užtikrinti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. ne mažesnę kaip 210 km nuvažiuojamą atstumą maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo +15 iki +40 °C);</li> <li>b. ne mažesnę kaip 190 km nuvažiuojamą atstumą maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo 0 iki +15 °C);</li> <li>c. ne mažesnę kaip 150 km nuvažiuojamą atstumą maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo 0 iki -10 °C);</li> <li>d. ne mažesnę kaip 130 km nuvažiuojamą atstumą maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo -10 iki -20 °C).</li> </ul> <p>4. Jeigu neįvykdomi 5.4.3 punkte nurodyti reikalavimai, Tiekėjas garantiniu laikotarpiu privalės pakeisti traukos baterijas naujomis arba atnaujintomis;</p> <p>5. Baterijų talpa ne mažesnė kaip <b>110 (kWh)</b>.</p> <p>6. Su pasiūlymu pateikiama prekės gamintojo deklaracija apie akumuliatorių (baterijų) talpą (kWh) bei techninis dokumentas, pagrindžiantis akumuliatorių (baterijų) talpos parametą.</p> | <p>Taip.</p> <p>1. Traukos baterijų tipas bus - LFP (ličio geležies fosfato).</p> <p>2. Vieną kartą 100 (šimtu) proc. įkrautais akumuliatoriais nuvažiuojamas atstumas ne mažiau 210 km rida eksploatuojant Kauno mieste važiuojamais maršrutais</p> <p>3. Traukos baterijos, garantinio laikotarpio metu, bus užtikrintos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. ne mažesnis kaip 210 km nuvažiuojamą atstumą maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo +15 iki +40 °C);</li> <li>b. ne mažesnis kaip 190 km nuvažiuojamas atstumas maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo 0 iki +15 °C);</li> <li>c. ne mažesnis kaip 150 km nuvažiuojamas atstumas maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo 0 iki -10 °C);</li> <li>d. ne mažesnis kaip 130 km nuvažiuojama atstumas maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo -10 iki -20 °C).</li> </ul> <p>4. Jeigu neįvykdomi 5.4.3 punkte nurodyti reikalavimai, garantiniu laikotarpiu bus</p> |

|  |  |  |   |  |
|--|--|--|---|--|
|  |  | <p>7. Autobusai bus eksploatuojami Kauno mieste. Tiekėjas, siekdamas tinkamai įvertinti ne mažesnės nei 210 km autobuso ridos ribas, su miesto reljefu bei klimatinėmis sąlygomis turi susipažinti savarankiškai.</p> <p>8. Traukos baterijoms turės būti suteiktas ne mažesnis kaip 96 mėnesių garantinis laikotarpis;</p> <p>9. Komunikacijos ryšys tarp krovimo stotelės ir baterijos turi atitikti ISO/IEC 15118;</p> <p>10. Turi būti įdiegtas VDV261 duomenų komunikacijos standartas;</p> <p>11. Akumuliatorių talpa, akumuliatorių garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti ne mažiau <b>kaip</b> 80 % naujo įrenginio talpos. Jei neįvykdomas šis reikalavimas, Tiekėjas pogerantiniu laikotarpiu privalės pakeisti baterijas naujomis.</p> <p>12. Traukos akumuliatorius neturi turėti įkrovos atminties efekto ir turi būti įkraunamas esant bet kokiam akumuliatoriaus įkrovos lygiui. Garantinio laikotarpio metu neturi būti ribojamas įkrovimų ciklų skaičius;</p> <p>13. Traukos akumuliatoriuje turi būti įrengta stebėjimo diagnostikos sistema (įkrovimo ciklų skaičius, akumuliatoriaus parametrai ir gedimai turi būti saugomi atmintyje ir visada prieinami Perkančiajam subjektui. Jei reikalinga specializuota įranga (techninė ir programinė įranga), Tiekėjas ją Perkančiajam subjektui pateikia nemokamai, įskaitant licenciją visam laikotarpiui).</p> <p>14. Traukos akumuliatoriuje turi būti įrengta ankstyvojo išėjimo apie akumuliatoriaus temperatūrą sistema. Duomenys apie traukos akumuliatoriaus dalių temperatūrą turi būti rodomi vairuotojui, kaupiami ir saugomi</p> | <p>pakeistos traukos baterijos naujomis arba atnaujintomis;</p> <p>5. Baterijų talpa 165 (kWh).</p> <p>6. Su pasiūlymu pateikiama prekės gamintojo deklaracija apie akumuliatorių (baterijų) talpą (kWh) bei techninis dokumentas, pagrindžiantis akumuliatorių (baterijų) talpos parametrai. Dokumentas: eSORT V7 (BC5) TUV (konfidencialu) 9 psl. ir Official Statement-HV Battery capacity 1 psl.</p> <p>7. Taip</p> <p>8. Traukos baterijoms bus suteiktas 120 mėnesių garantinis laikotarpis;</p> <p>9. Komunikacijos ryšys tarp krovimo stotelės ir baterijos atitiks ISO/IEC 15118;</p> <p>10. Bus įdiegtas VDV261 duomenų komunikacijos standartas;</p> <p>11. Akumuliatorių talpa, akumuliatorių garantinio laikotarpio pabaigoje bus ne mažiau kaip 80 % naujo įrenginio talpos. Jei neįvykdomas šis reikalavimas, pogerantiniu laikotarpiu bus pakeistos baterijos naujomis.</p> <p>12. Traukos akumuliatorius neturi įkrovos atminties efekto ir bus įkraunamas esant bet kokiam akumuliatoriaus įkrovos lygiui. Garantinio laikotarpio metu nebus ribojamas įkrovimų ciklų skaičius;</p> |  |
|--|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>atmintyje, kuria Perkantysis subjektas visada gali naudotis;</p> <p>15. Prietaisų skydelyje turės būti traukos baterijų įkrovimo būsenos indikatorius, rodantis numatomą atstumą kilometrais, kurį autobusas gali įveikti įprastomis eksploataavimo sąlygomis</p> <p>16. Akumuliatorių pakrovimo būdas – turi būti įrengtos „plug in“ jungtys;</p> <p>17. Akumuliatorių įkrovimo „plug in“ jungtys – CCS2;</p> <p>18. Akumuliatorių įkrovimo galia „plug in“ būdu – ne mažesnė nei 120 kW.</p> <p>19. Akumuliatorių įkrovimo „plug in“ jungtis įrengta autobuso priekinėje arba galinėje dalyje;</p> <p>20. Automatinė sistema turės atjungti traukos akumuliatoriaus įkrovimą, kai pasiekiamas pilna įkrova, kai išnyksta įkrovimo fazės arba viršijami įkrovimo parametrai.</p> <p>21. Pasiūlymų pateikimo metu turi būti pateikiama prekės gamintojo deklaracija apie vidutines elektros energijos sąnaudas, išreikštas kWh / 100 km. <u>Pristatant prekes pateikiamas E-SORT1 sertifikatas ir jame nurodyta vidutinių elektros energijos sąnaudų reikšmė (kWh /100 km) negali būti prastesnė (didesnė) nei nurodyta su pasiūlymu pateiktoje prekės gamintojo deklaracijoje.</u></p> <p>22. Visose transporto priemonėse turi būti įrengta faktinį elektros energijos sunaudojimą fiksuojanti įranga. Energijos sąnaudos privalo būti pateiktos kWh /100 km</p> | <p>13. Traukos akumuliatoriuje bus įrengta stebėjimo diagnostikos sistema (įkrovimo ciklų skaičius, akumuliatoriaus parametrai ir gedimai bus saugomi atmintyje ir visada prieinami Perkanciajam subjektui. Jei reikalinga specializuota įranga (techninė ir programinė įranga), bus pateikiama nemokamai, įskaitant licenciją visam laikotarpiui).</p> <p>14. Traukos akumuliatoriuje bus įrengta ankstyvojo įspėjimo apie akumuliatoriaus temperatūrą sistema. Duomenys apie traukos akumuliatoriaus dalių temperatūrą bus rodomi vairuotojui, kaupiami ir saugomi atmintyje, kuria Perkantysis subjektas visada gali naudotis;</p> <p>15. Prietaisų skydelyje bus traukos baterijų įkrovimo būsenos indikatorius, rodantis numatomą atstumą kilometrais, kurį autobusas gali įveikti įprastomis eksploataavimo sąlygomis</p> <p>16. Akumuliatorių pakrovimo būdas – bus įrengtos „plug in“ jungtys;</p> <p>17. Akumuliatorių įkrovimo „plug in“ jungtys –CCS2;</p> <p>18. Akumuliatorių įkrovimo galia „plug in“ būdu – 120 kW.</p> <p>19. Akumuliatorių įkrovimo „plug in“ jungtis įrengta autobuso galinėje dalyje;</p> |
|--|--|---|--|

|      |                   |  |   |  |
|------|-------------------|--|---|--|
|      |                   |  | <p>20. Automatinė sistema atjungis traukos akumuliatoriaus įkrovimą, kai pasiekiamas pilna įkrova, kai išnyksta įkrovimo fazės arba viršijami įkrovimo parametrai.</p> <p>21. Kartu su pasiūlymų pateikiama E-SORT1 sertifikatas apie vidutinės elektros energijos sąnaudas. Pristatant prekes pateikiamas E-SORT1 sertifikatas ir jame nurodyta vidutinių elektros energijos sąnaudų reikšmė (kWh /100 km).</p> <p>Dokumentas: eSORT V7 (BC5) TUV (konfidencialu) 10 psl.</p> <p>22. Visose transporto priemonėse bus įrengta faktinį elektros energijos sunaudojimą fiksuojanti įranga. Energijos sąnaudos pateiktos kWh /100 km</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 4 psl</p> |  |
| 5.5. | Auštinimo sistema | <p>Jei auštinimo sistema numatyta:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Auštinimo žarnos ir vamzdžiai turi būti pagaminti iš antikorozinių medžiagų: vario, žalvario, plastiko, silikoninės gumos su kordu ar lygiaverčių medžiagų su tinkama šilumos izoliacija.</li> <li>2. Plėtimosi bakelis pagamintas iš antikorozinės medžiagos.</li> </ol> | <p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Auštinimo žarnos ir vamzdžiai bus pagaminti iš antikorozinių medžiagų: vario, žalvario, plastiko, silikoninės gumos su kordu su tinkama šilumos izoliacija.</li> <li>2. Plėtimosi bakelis pagamintas iš nerūdijančio plieno.</li> </ol> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 8 psl</p>   |  |
| 6.   |                   | Automatinė transmisija/ jėgos perdavimas   |   |  |
| 6.1. | Reikalavimai      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pavaros tipas – automatinė pavarų sistema arba tiesioginio perdavimo sistema, arba kita, turi būti pritaikyta eksploatuoti miesto sąlygomis.;</li> </ol>   | <p>Taip,</p>  |  |

|           |                     |  |  |
|-----------|---------------------|--|--|
|           |                     | <p>2. Turi būti galimybė nuskaityti ang. Fleet Management System (toliau tekste FMS) standarto žinučių pagalba klaidas ir kitus parametrus (važiavimą įjungus neutralią pavarą fiksuojant datą, laiką, alyvos slėgius) Tam turi būti transporto priemonėje įrengta FMS prieiga. Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus turi būti pritaikytas miesto tipo autobusams.</p> <p>3. Pavaros konstrukcijoje privalo būti įrengta rekuperacinė arba regeneracinė stabdymo sistema</p> | <p>1. Pavaros tipas – tiesioginio perdavimo sistema, pritaikyta eksploatuoti miesto sąlygomis.;</p> <p>2. Bus galimybė nuskaityti ang. Fleet Management System (toliau tekste FMS) standarto žinučių pagalba klaidas ir kitus parametrus (važiavimą įjungus neutralią pavarą fiksuojant datą, laiką, alyvos slėgius) Tam bus transporto priemonėje įrengta FMS prieiga. Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus bus pritaikytas miesto tipo autobusams.</p> <p>3. Pavaros konstrukcijoje įrengta regeneracinė stabdymo sistema</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 9 psl .</p> |
| <b>7.</b> |                     | <b>Autobuso greitis</b>  |  |
| 7.1.      | Reikalavimas        | Turi būti įrengtas ribotuvas, leidžiantis važiuoti ne didesniu nei 80 km/h greičiu.  | Taip, bus įrengtas ribotuvas, leidžiantis važiuoti ne didesniu nei 80 km/h greičiu.<br><br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 9 psl ir Autobuso katalogas 2 psl   |
| <b>8.</b> |                     | <b>Kondicionavimas, šildymas ir ventiliacija</b>   |  |
| 8.1.      | Bendri reikalavimai | <p>1. Turi būti įrengtos autobuso keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistema.</p> <p>2. Vairuotojo kabina turi būti šildoma konvektoriais arba panašia technologija, kuri valdoma iš vairuotojo darbo vietos. Turi būti apipučiamos vairuotojo kojos, priekinis stiklas, šoninis stiklas (gali būti šildomas kitu būdu);</p> <p>3. Turi būti įrengtas atskiras priekinio stiklo šildymas;</p>                                      | <p>Taip,</p> <p>1. Bus įrengtos autobuso keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistema.</p> <p>2. Vairuotojo kabina bus šildoma panašia technologija, kuri valdoma iš vairuotojo darbo vietos. Bus apipučiamos vairuotojo kojos,</p>  |

|             |                 |   |   |   |
|-------------|-----------------|---|---|---|
|             |                 |   | <p>4. Vairuotojo darbo vietos šoninio kairiojo lango bei priekinių autobuso durų oro apipūtimas arba kita technologija turi užtikrinti, kad langai nerasotų;</p> <p>5. Autobuso salone turi būti užtikrintas priverstinis ventiliavimas, kuris eliminuoja drėgmę salone (pvz., turi eliminuojamas langų rasojimas, šerkšnas, kt.).</p> <p>6. Turi būti užtikrintas tinkamas fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų surinkimas, kad išmontuojant oro kondicionavimo sistemą būtų išvengta fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų nuotėkio ir išsiskyrimo</p> | <p>priekinis stiklas, šoninis stiklas (bus šildomas oru)</p> <p>3. Bus įrengtas atskiras priekinio stiklo šildymas oru;</p> <p>4. Vairuotojo darbo vietos šoninis kairysis langas bus šildomas ir apipučiamas oru bei priekinių autobuso durų oro apipūtimas užtikrins, kad langai nerasotų;</p> <p>5. Autobuso salone bus užtikrintas priverstinis ventiliavimas, kuris eliminuoja drėgmę salone (pvz., bus eliminuojamas langų rasojimas, šerkšnas, kt.).</p> <p>6. Bus užtikrintas tinkamas fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų surinkimas, kad išmontuojant oro kondicionavimo sistemą būtų išvengta fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų nuotėkio ir išsiskyrimo</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 9 psl ir Autobuso katalogas 4 psl</p> |
| <p>8.2.</p> | <p>Šildymas</p> | <p>1. Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta 1 lentelės 1.4 punkte numatytiems klimato sąlygoms;</p> <p>2. Keleivių salonas šildomas šoniniais šildytuvais;</p> <p>3. Eksploatuojant autobusą miesto sąlygomis ir esant neigiamai lauko temperatūrai, sistema turi užtikrinti ne žemesnę nei +10 °C temperatūrą keleivių salone.</p> <p>4. Transporto priemonėje esanti šildymo/vėsinimo sistema turi būti varoma elektra, t.y. nepriklausanti nuo jokio pagalbinių energijos šaltinio, išskyrus transporto priemonėje sumontuotus akumuliatorius, arba hibridinė,</p> | <p>Taip.</p> <p>1. Transporto priemonės šildymo sistema bus pritaikyta 1 lentelės 1.4 punkte numatytiems klimato sąlygoms;</p> <p>2. Keleivių salonas šildomas šoniniais šildytuvais;</p> <p>3. Eksploatuojant autobusą miesto sąlygomis ir esant neigiamai lauko temperatūrai, sistema užtikrins ne žemesnę nei +10 °C temperatūrą keleivių salone.</p> <p>4. Transporto priemonėje esanti šildymo/vėsinimo sistema bus hibridinė,</p>   |   |

|             |   |   |   |
|-------------|---|---|---|
|             |   | <p>t.y. varoma tiek elektra nuo transporto priemonėje sumontuotų akumuliatorių, tiek turinti pagalbinį (autonominį) energijos šaltinį, kuris būtų varomas dyzelinu. Pagalbinis energijos šaltinis gali būti naudojamas tik transporto priemonės šildymo sistemai.</p> <p>5. Pagalbinis/autonominis energijos šaltinis bus naudojamas šaltuoju metu laiku esant +5° C lauko oro temperatūrai ir žemiau.</p>  | <p>t.y. varoma tiek elektra nuo transporto priemonėje sumontuotų akumuliatorių, tiek turinti pagalbinį (autonominį) energijos šaltinį, kuris bus varomas dyzelinu. Pagalbinis energijos šaltinis bus naudojamas tik transporto priemonės šildymo sistemai.</p> <p>5. Pagalbinis/autonominis energijos šaltinis bus naudojamas šaltuoju metu laiku esant +5° C lauko oro temperatūrai ir žemiau.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 10 psl ir Autobuso katalogas 4 psl</p>   |
| <p>8.3.</p> | <p>Oro kondicionavimo sistema, ventiliacija</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turi būti įrengta vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistema su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui;</li> <li>2. Kondicionavimo sistema esant +32°C išorės (lauko) temperatūrai transporto priemonėje turi palaikyti ne aukštesnę nei +25°C vidaus temperatūrą;</li> <li>3. Bendra kondicionavimo sistemos šaldymo galia ne mažiau 14 kW.</li> <li>4. Vairuotojo matymo lauko (180 laipsnių kampų) kabinos ir salono langų apipūtimas (ar šildymas) turi užtikrinti, kad stiklai nerasotų;</li> <li>5. Keleivių salone turi būti įrengti ne mažiau kaip 1 (vienas) stogo ventiliatorius (pučiantys abiem kryptimis).</li> <li>6. Keleivių salone turi būti ne mažiau nei 2 langai su orlaidėmis arba lubose įrengtas liukas;</li> <li>7. Pirmasis stiklas už įlipimo durų turi būti be orlaidės;</li> </ol> | <p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bus įrengta vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistema su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui;</li> <li>2. Kondicionavimo sistema esant +32°C išorės (lauko) temperatūrai transporto priemonėje galės palaikyti ne aukštesnę nei +25°C vidaus temperatūrą;</li> <li>3. Bendra kondicionavimo sistemos šaldymo galia 24 kW.</li> <li>4. Vairuotojo matymo lauko (180 laipsnių kampų) kabinos ir salono langų apipūtimas užtikrins, kad stiklai nerasotų;</li> <li>5. Keleivių salone bus įrengtas 1 (vienas) stogo ventiliatorius (pučiantys abiem kryptimis).</li> </ol> |

|      |            |   |   |
|------|------------|---|---|
|      |            |   | 6. Keleivių salone bus 3 langai su orlaidėmis;<br>7. Pirmasis stiklas už įlipimo durų be orlaidės;<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija I1 psl ir Autobuso katalogas 4 psl  |
|      |            | <b>Ratai ir padangos</b>  |   |
| 9.1. | Tipas      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Naujos bekamerinės padangos su vienu protektoriaus raštu.</li> <li>2. Padangos turi būti kiekvienos ašies vienodos.</li> <li>3. Padangos turi atitikti Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 54 ir Nr. 117 reikalavimus</li> <li>4. Padangų ženklimas turi atitikti EB direktyvos <b>2020/740</b> reikalavimus</li> <li>5. Pagaminta ne anksčiau kaip 2025 m</li> </ol> | <p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Naujos bekamerinės padangos su vienu protektoriaus raštu.</li> <li>2. Padangos bus kiekvienos ašies vienodos.</li> <li>3. Padangos atitiks Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 54 ir Nr. 117 reikalavimus</li> <li>4. Padangų ženklimas atitiks EB direktyvos 2020/740 reikalavimus</li> <li>5. Bus pagaminta ne anksčiau kaip 2025 m.</li> </ol> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija I1 psl ir Padangų žymėjimas</p> |
| 9.2. | Ratlankiai | <p>Ratlankiai turi būti plieniniai arba iš aliuminio lydinio, turi būti tvirtinami priderintomis poveržlėmis ir veržlėmis užtikrinančiomis neatsiveržimą.</p>   | <p>Taip,</p> <p>Ratlankiai bus aliumininiai, bus tvirtinami priderintomis poveržlėmis ir veržlėmis užtikrinančiomis neatsiveržimą.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija I1 psl</p>  |

|                     |   |                                       |  |
|---------------------|---|---------------------------------------|--|
|                     |   |                                       |  |
|                     | <p>Privalo turėti:</p> <p>apkrovos indeksas (L1) turi atitikti transporto priemonės gamintojo nurodytas leistinas ašies apkrovas;</p> <p>greičio indeksas nominalus J;</p> <p>padangos turi būti pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis (C);</p> <p>turės papildomą šoninės dalies gumą, skirtą nusidėvėjimui bei turinčią nusidėvėjimo indikatorius;</p> <p>energijos naudojimo efektyvumo klasė ne žemesnė kaip D;</p> <p>sukibimo su šlapia danga klasė ne žemesnė kaip B;</p> <p>išorinio riedėjimo triukšmo išmatuota vertė neviršijanti 71 dB.</p> <p>Padangos turi būti tinkamos visiems sezonams (M+S) ir pažymėtos  (3PMSF ženklas);</p> | <p>Privalomi padangų indikatoriai</p> | <p>Taip,</p> <p>apkrovos indeksas (L1) atitiks transporto priemonės gamintojo nurodytas leistinas ašies apkrovas;</p> <p>greičio indeksas nominalus J;</p> <p>padangos bus pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis (C);</p> <p>turės papildomą šoninės dalies gumą, skirtą nusidėvėjimui bei turinčią nusidėvėjimo indikatorius;</p> <p>energijos naudojimo efektyvumo klasė D ;</p> <p>sukibimo su šlapia danga klasė B;</p> <p>išorinio riedėjimo triukšmo išmatuota vertė 71 dB.</p> <p>Padangos bus tinkamos visiems sezonams (M+S) ir pažymėtos (3PMSF ženklas);</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 12 psl ir Padangų žymėjimas</p> |
| <p><b>10.</b></p>   | <p><b>Grindys</b></p>   |                                       |  |
| <p><b>10.1.</b></p> | <p>Žemagrindis (žemagrindė zona tarp ašių) įlipimo/išlipimo aukštis– ne didesnis nei 350 mm . nuo kelio paviršiaus (be įjungtos pasvirimo funkcijos).</p>   | <p>Aukštis</p>                        | <p>Taip, žemagrindis (žemagrindė zona tarp ašių) įlipimo/išlipimo aukštis– 330 mm . nuo kelio paviršiaus (be įjungtos pasvirimo funkcijos).</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 13 psl i Autobuso katalogas 2 psl</p>   |

|       |                          |  |   |
|-------|--------------------------|--|---|
| 10.2. | Storis                   | Grindys turi būti pagamintos iš ne plonesnės, kaip 10 mm storio faneros ar kitos analogiškos medžiagos atsparios drėgmei.  | Taip, grindys bus pagamintos iš 15 mm storio polipropileno medžiaga atspari drėgmei.<br><br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 8 psl ir Autobuso katalogas 8 psl   |
| 10.3. | Padengimas ir atsparumas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apatinė grindų dalis turi būti padengta atsparia atmosferos bei cheminiam poveikiui medžiaga. Grindys turi būti neslidžios dangos.</li> <li>2. Danga atspari trinčiai ir atmosferos bei cheminiam poveikiui, lengvai valoma.</li> <li>3. Atsparumas chemikalams (pagal EN 423 arba lygiavertį) – labai geras, be pasikeitimų;</li> <li>4. Slidumas (pagal DIN 51130 arba lygiavertį) – ne žemiau R10;</li> <li>5. Degumo klasė (pagal EN 13501 arba lygiavertį) – ne žemesnė nei Bfl – S1.</li> <li>6. Dangos spalva ir raštas turi būti praktiški, kad nesimatyų purvo.</li> <li>7. Grindų dangos kraštai turi būti užleisti (pakelti) ant salono sienų ne mažiau kaip 200 mm nuo grindų;</li> <li>8. Neįgalųjų rampos kraštai ir grindų kraštai turi būti apdirbti papildomai, kad užtikrintų, jog danga neatkibėtų</li> <li>9. Spalva suderinama sudarant sutartį;</li> </ol> | <p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apatinė grindų dalis bus padengta atsparia atmosferos bei cheminiam poveikiui medžiaga. Grindys bus neslidžios dangos.</li> <li>2. Danga atspari trinčiai ir atmosferos bei cheminiam poveikiui, lengvai valoma.</li> <li>3. Atsparumas chemikalams (pagal lygiavertį EN ISO 26987 standartą) – aukščiausius reikalavimus (geras) pagal EN ISO 26987</li> <li>4. Slidumas (pagal lygiavertį EN ISO 24343-1:2012 Annex B standartas) - R10</li> <li>5. Degumo klasė (pagal lygiavertį ECE R118/4) atitinka autobusams keliamus reikalavimus pagal R118, testas išlaikytas</li> <li>6. Dangos spalva ir raštas bus praktiški, kad nesimatyų purvo.</li> <li>7. Grindų dangos kraštai bus užleisti (pakelti) ant salono sienų 200 mm nuo grindų;</li> </ol> |

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
|   |  |  | <p>8. Neįgaliųjų rampos kraštai ir grindų kraštai bus apdirbti papildomai, kad užtikrintų, jog danga neatkibtų</p> <p>9. Spalva suderinama sudarant sutartį;</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija I3 psl ir Autobuso katalogas 8 psl</p>  |
| <p>10.4.</p> <p>Privalomi dangos reikalavimai</p> |  | <p>Privalomi dangos reikalavimai:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. turi atitikti standartus EN13893 ir EN13845 dėl atsparumo slydimui ir dėvėjimuisi;</li> <li>2. turi būti pateikti reikiami dangos sertifikatai.</li> <li>3. Grindų dangos eksploatavimo laikas, išlaikant reikalaujamas savybes ir spalvą, ne mažiau nei 96 mėnesius.</li> </ol> | <p>Taip,</p> <p>Atitiks standartus EN13893 ir EN13845 dėl atsparumo slydimui ir dėvėjimuisi;</p> <p>Pateikiame sertifikatą EN 16165, nes tai yra naujausias, ES slydimo atsparumo standartas, kuris pakeitė anksčiau taikytą EN 13893. EN 16165 apima tas pačias, bet platesnes grindų dangų grupes ir vertina slydimo atsparumą pagal atnaujintą metodiką (įskaitant tiek sausas, tiek šlapias sąlygas), pateikiamas bandymų protokolais yra griežtesnis nei reikalavimas remtis EN 13893</p> <p>2. pateikti reikiami dangos sertifikatai.<br/>Dokumente: EN 13845 5983-6006 Chroma Figura EV ir EN 16165 7263-7264 SLIP RAMP Chroma Figura EV</p> <p>3. Grindų dangos eksploatavimo laikas, išlaikant reikalaujamas savybes ir spalvą, 96 mėnesiai.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija I3 psl ir Autobuso katalogas 8 psl</p> |
| <p>10.5.</p> <p>Apvadai</p>                       | <p>Apvadai turi būti plastikiniai arba analogiškos medžiagos, atsparūs deformacijai. Apvadų konstrukcija turi neleisti pateikti drėgmei po grindų dangą. PVC</p> |  | <p>Taip,</p>  |

|       |  |   |
|-------|--|---|
|       | grindų dangos kraštai turi būti užleisti (pakelti) ant salono sienų ne mažiau kaip 200 mm nuo grindų;  | Apvadai bus aliuminiai, atsparūs deformacijai. Apvadų konstrukcija neleis patekti drėgmei po grindų dangą. PVC grindų dangos kraštai bus užleisti (pakelti) ant salono sienų 200 mm nuo grindų;<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 14 psl   |
| 10.6. | Kiti žymėjimai<br><br>Keleivių įlipimo/išlipimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu. Spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.<br><br>Ant grindų turi būti įrengti / sumontuoti neregijų išpėjiamieji ir vedimo paviršiai (neregijų vedimo sistema / paviršius) derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį. | Taip,<br><br>keleivių įlipimo/išlipimo pakopos ir grindų briaunos bus pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu. Spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.<br><br>Ant grindų bus įrengti / sumontuoti neregijų išpėjiamieji ir vedimo paviršiai (neregijų vedimo sistema / paviršius) derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.<br><br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 14 psl |
| 11.   | <b>Keleivių įlipimo durys</b>  |   |
| 11.1. | Kiekis<br><br>Turi būti 1 sudvejintos durys, išdėstytos dešinėje autobuso pusėje.  | Taip, 1 sudvejintos durys, išdėstytos dešinėje autobuso pusėje.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 15 psl   |
| 11.2. | Plotis<br><br>Durų plotis keleiviams įlipi ne mažesnis negu 1100 mm. (matuojant tarpą skirta įlipimui/išlipimui tarp pilnai atidarytų durų)  | Taip, durų plotis keleiviams įlipi 1100 mm. (matuojant tarpą skirta įlipimui/išlipimui tarp pilnai atidarytų durų)<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 15 psl ir Autobuso katalogas 3 psl  |
| 11.3. | Atsidarymo funkcija<br><br>1. Durys turi būti elektrinės/elektrohidraulinės arba pneuminės   | Taip,<br>1. Durys bus elektrinės.   |

|       |  |  |   |
|-------|--|--|---|
|       |  | <p>2. Dury turi atsidaryti į autobuso išorę atsidariusios durys turi būti visur nutolusios nuo kėbulo vienuodu atstumu, ne didesniu kaip 210 mm, įskaitant pačių durų storį.</p> <p>3. Turi būti įrengti išoriniai avariniai durų atidarymo įtaisai. Durų avarinis atidarymas turi būti apsaugotas nuo savaiminio arba netyčinio paspaudimo.</p> | <p>2. Dury atsidarys į autobuso išorę atsidariusios durys bus visur nutolusios nuo kėbulo vienuodu atstumu, 210 mm, įskaitant pačių durų storį.</p> <p>3. Bus įrengti išoriniai avariniai durų atidarymo įtaisai. Durų avarinis atidarymas bus apsaugotas nuo savaiminio arba netyčinio paspaudimo.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 15 psl</p> |
| 11.4. | Valdymas   | Durims turi būti atskiras valdiklis (klavišas, mygtukas) atidaryti/uždaryti duris iš vairuotojo kabinos.   | Taip,<br>Durims bus atskiras valdiklis (mygtukas) atidaryti/uždaryti duris iš vairuotojo kabinos.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 15 psl   |
| 11.5. | Durų veikimo greitis                             | Dury turi patikimai ir saugiai užsidaryti arba atsidaryti ne ilgiau kaip per 5 sekundes.   | Taip, durys patikimai ir saugiai užsidarys arba atsidarys per 5 sekundes.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 15 psl   |
| 11.6. | Garsiniai signalai                               | Privalo būti įrengtas durų uždarymo-atidarymo garsinis ir šviesos signalas.  | Taip, bus įrengtas durų uždarymo-atidarymo garsinis ir šviesos signalas.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 15 psl  |
| 11.7. | Apsauga nuo keleivių prispaudimo                 | Turi būti įrengta apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys privalo atsidaryti).   | Taip, bus įrengta apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys privalo atsidaryti).<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 15 psl  |
| 11.8. | Apsaugos sistema sujungta su greičiu ir stabdymu | Pajudėjus transporto priemonei durų atidarymas turi būti blokuojamas automatiškai. Atidarius keleivių duris privalo suveikti stabdžių sistema arba alternatyvi sistema neleidianti transporto priemonei riedėti su   | Taip, pajudėjus transporto priemonei durų atidarymas bus blokuojamas automatiškai. Atidarius keleivių duris suveiks stabdžių sistema arba alternatyvi sistema neleidianti   |

|       |                  |  |   |
|-------|------------------|--|---|
|       |                  | atidarytomis durimis. Durų sistemoje turi būti įrengtas avarinis jungiklis išjungiantis durų stabdžio veikimą (įvykus durų avarijai, leidžiantis autobusui judėti neuždarytomis durimis).  | transporto priemonei riedėti su atidarytomis durimis. Durų sistemoje bus įrengtas avarinis jungiklis išjungiantis durų stabdžio veikimą (įvykus durų avarijai, leidžiantis autobusui judėti neuždarytomis durimis).<br><br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 15 psl   |
| 11.9. | Neįgaliųjų rampa | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Privalo būti įrengta mechanškai atverčiama rampa neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimui /įvažiavimui ir išlaipinimui / išvažiavimui.</li> <li>2. Rampa privalo išlaikyti 350 kg apkrovą.</li> <li>3. Neįgaliojo vežimėlio ar vaikiško vežimėlio įvažiavimui ar išvažiavimui pranešti skirti mygtukai turi būti įrengti keleivių durų išorėje ir viduje, neįgaliesiems vežimėliams / vaikiškiems vežimėliams / vaikiškiems vežimėliams skirtoje vietoje, ir jie turi būti lengvai pasiekiami. Įjungus vieną iš mygtukų, keleivis ir vairuotojas informuojami šviesos ir garso signalu.</li> </ol> | <p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bus įrengta mechanškai atverčiama rampa neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimui /įvažiavimui ir išlaipinimui / išvažiavimui.</li> <li>2. Rampa išlaikys 350 kg apkrovą.</li> <li>3. Neįgaliojo vežimėlio ar vaikiško vežimėlio įvažiavimui ar išvažiavimui bus pranešti skirti mygtukai įrengti keleivių durų išorėje ir viduje, neįgaliesiems vežimėliams / vaikiškiems vežimėliams / vaikiškiems vežimėliams skirtoje vietoje, ir jie bus lengvai pasiekiami. Įjungus vieną iš mygtukų, keleivis ir vairuotojas informuojami šviesos ir garso signalu.</li> </ol> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 16 psl</p> |
| 12.   |                  | <b>Vairuotojo darbo vieta ir sėdynė</b>  |   |
| 12.1. | Kabinos tipas    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kabinos tipas – dalinai / pilnai uždara. Turi būti įrengta taip, kad neribotų keleivių įlipimo per duris. Esant uždarami kabinai: <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Kabinos duryse arba pertvaroje (sienelė permatoma tarp priekinio stiklo ir vairuotojo kabinos durų) virš dėklo bilietams turi būti įrengtas langelis bilietų pardavimui.</li> </ol> </li> </ol>  | <p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kabinos tipas – dalinai. Bus įrengta taip, kad neribotų keleivių įlipimo per duris.</li> </ol>   |

|       |                    |   |  |
|-------|--------------------|---|--|
|       |                    | <p>1.2. Virš langelio biliety pardavimui turi būti įrengtas langelis ar panaši ertmė su dvigubu stiklu, skirta vairuotojo ir keleivio pokalbiui.</p> <p>2. Kabinos nugarinė sienelė esanti už vairuotojo sėdynės turi būti nepermatoma.</p>   | <p>2. Kabinos nugarinė sienelė esanti už vairuotojo sėdynės bus nepermatoma.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 16 psl</p>   |
| 12.2. | Rakinimas          | <p>Esant uždarai kabinai vairuotojo kabinos durys iš abiejų pusių turi būti rakinamos. Vairuotojo darbo vietos durų užraktas turi būti įrengtas vidinėje kabinos pusėje. Vairuotojo darbo vietos atidarymo iš išorės mygtukas (arba rankena / svirtis) turi būti įrengtas ergonomiškai / lengvai pasiekiamoje vietoje</p> | <p>Dalinai uždara kabina.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 16 psl</p>  |
| 12.3. | Užuolaidos         | <p>1. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir kairėje pusėje turi būti įrengtas skydelis, roletas arba markizė nuo saulės, apsaugantis vairuotoją nuo saulės spindulių- derinama sudarant perkimo-pardavimo sutartį</p>   | <p>Taip,</p> <p>1. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir kairėje pusėje bus įrengtas skydelis nuo saulės, apsaugantis vairuotoją nuo saulės spindulių- derinama sudarant perkimo-pardavimo sutartį</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 17 psl</p> |
| 12.4. | Vairuotojo krėslas | <p>1. Vairuotojo krėslas turi būti ergonomiškas ir reguliuojamas priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio bei laisvai pritaikomas vairuotojui nuo 150 iki 210 centimetrų ūgio.</p>   | <p>Taip,</p> <p>1. Vairuotojo krėslas bus ergonomiškas ir reguliuojamas priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio bei laisvai pritaikomas vairuotojui nuo 150 iki 210 centimetrų ūgio.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 17 psl</p>         |
| 12.5. | Vairas             | <p>1. Vairas turi būti kairėje pusėje.</p> <p>2. Vairo padėtis turi būti reguliuojama.</p> <p>3. Vairo padėtis turi būti reguliuojama aukštn, žemyn, pirmyn ir atgal</p>  | <p>Taip,</p> <p>1. Vairas bus kairėje pusėje.</p> <p>2. Vairo padėtis bus reguliuojama.</p>  |

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
|   |  |  | <p>3. Vairo padėtis bus reguliuojama aukštyn, žemyn, pirmyn ir atgal</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 17 psl</p>   |  |
| <p>12.6.</p> <p>Prietaisų skydelis</p>              |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>Prietaisų skydelyje turi būti įrengta (tuo neapsiribojant) spidometras, odometras.</li> <li>Prietaisų skydelyje arba papildomame ekrane vairuotojo darbo vietoje privalo būti baterijos įkrovimo lygio rodyklė/matuoklė.</li> <li>Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę, parametrus.</li> <li>Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos.</li> <li>Valdikliai (jungikliai, mygtukai) turi būti įrengti vairuotojo matymo lauke, pasiekiami sėdint, neatitraukiant dėmesio nuo kelio.</li> </ol> | <p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Prietaisų skydelyje bus įrengta (tuo neapsiribojant) spidometras, odometras.</li> <li>Prietaisų skydelyje vairuotojo darbo vietoje bus baterijos įkrovimo lygio rodyklė/matuoklė.</li> <li>Prietaisų skydelyje bus pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę, parametrus.</li> <li>Matavimo prietaisų skalės bus metrinės matavimo sistemos.</li> <li>Valdikliai (jungikliai, mygtukai) bus įrengti vairuotojo matymo lauke, pasiekiami sėdint, neatitraukiant dėmesio nuo kelio.</li> </ol> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 17 psl</p> |  |
| <p>12.7.</p> <p>Dėtuvės dokumentams ir daiktams</p> |  | <p>Ant sienelės kabinoje už vairuotojo kėslą turi būti įrengta dėtuvė dokumentams sudėti (ne mažesnio kaip A5 formato). Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta atskira dėtuvė vairuotojo krepšiui.</p>   | <p>Taip, ant sienelės kabinoje už vairuotojo kėslą bus įrengta dėtuvė dokumentams sudėti (A5 formato). Vairuotojo darbo vietoje bus įrengta atskira dėtuvė vairuotojo krepšiui.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 18 psl</p>  |  |
| <p>12.8.</p> <p>Kitos funkcijos</p>                 |  | <p>Taip pat turi būti įrengta: 12 V, USB (mažiausiai 2A, dviguba jungtis A TIPO ir C TIPO) uždegtiems dangteliais lizdai, reguliuojamo šviesos intensyvumo</p>   | <p>Taip,</p>   |  |

|              |                                     |   |   |
|--------------|-------------------------------------|---|---|
|              |                                     | lygių (30% ir 100 %) šviestuvai, kablys ar stacionariai pritvirtinti kabinos rėmams, radijo imtuvas su garsiakalbiu ir su MP3 funkcija, nepermatoma pertvara už vairuotojo nugaros su vieta informacijai talpinti iš salono pusės:  | lygių (30% ir 100 %) šviestuvai, kablys ar stacionariai pritvirtinti kabinos rėmams, radijo imtuvas su garsiakalbiu ir su MP3 funkcija, nepermatoma pertvara už vairuotojo nugaros su vieta informacijai talpinti iš salono pusės.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 18 psl ir Autobuso katalogas 5 psl  |
| <b>13.</b>   | <b>Vidaus ir išorės apšvietimas</b> |   |   |
| <b>13.1.</b> | Vidaus apšvietimo tipas             | Apšvietimo šaltiniai (šviestuvai) turi būti LED arba lygiavertės technologijos.   | Taip, apšvietimo šaltiniai (šviestuvai) bus LED.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 18 psl  |
| <b>13.2.</b> | Salono apšvietimas                  | Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą. Salono apšvietimas turi turėti du šviesos intensyvumo lygius (50% ir 100%). Salono apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad <b>netrukdytų vairuotojui matomumui.</b><br>Turi būti įdiegtas energiją taupantis apšvietimo režimas, esant išjungtam varikliui. | Taip, keleivių salono šviestuvai bus išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą. Salono apšvietimas turės du šviesos intensyvumo lygius (50% ir 100%). Salono apšvietimas bus įrengtas taip, kad <b>netrukdytų vairuotojui matomumui.</b><br>Bus įdiegtas energiją taupantis apšvietimo režimas, esant išjungtam varikliui.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 18 psl ir Autobuso katalogas 4 psl |
| <b>13.3.</b> | Vairuotojo kabinos apšvietimas      | Vairuotojo kabina turi būti gerai apšviečiama ir įjungtama atskiru jungtuku. Deklas bilietams turi būti apšviečiamas įrengtu reguliuojamu taškiniu (lanksčiu) šviestuvu.  | Taip, vairuotojo kabina bus gerai apšviečiama ir įjungtama atskiru jungtuku. Deklas bilietams bus apšviečiamas įrengtu reguliuojamu taškiniu (lanksčiu) šviestuvu.  |

|       |                     |   |   |
|-------|---------------------|---|---|
|       |                     |   | Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 19 psl  |
| 13.4. | Išorės apšvietimas  | <p>Priekyje turi būti įrengti dienos šviesos žibintai. Visi išorinio apšvietimo šaltiniai (žibintai) bus LED.</p> <p>Transporto priemonei sustojus ir atidarius duris išjungts keleivių įlipimo / išlipimo durų išorinis apšvietimas tamsiu paros metu.</p>   | <p>Taip, priekyje bus įrengti dienos šviesos žibintai. Visi išorinio apšvietimo šaltiniai (žibintai) bus LED.</p> <p>Transporto priemonei sustojus ir atidarius duris išjungts keleivių įlipimo / išlipimo durų išorinis apšvietimas tamsiu paros metu.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 19 psl</p>             |
| 14.   |                     | <b>Keleivių salono ūės</b>  |   |
| 14.1. | Sėdynių tvirtinimas | Sėdynės turi būti pritvirtintos prie sienos (išskyrus tuos atvejus, kai to neleidžia autobusų konstrukcija).  | <p>Taip, sėdynės bus pritvirtintos prie sienos (išskyrus tuos atvejus, kai to neleidžia autobusų konstrukcija).</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 19 psl</p>   |
| 14.2. | Sėdynių korpusas    | Sėdimų dalių ir atlošų korpusai turi būti pagaminti iš plastiko ar analogiškos medžiagos. Korpusai privalo būti atsparūs deformacijai.  | <p>Taip, sėdimų dalių ir atlošų korpusai bus pagaminti iš plastiko. Korpusai bus atsparūs deformacijai.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 19 psl</p>   |
| 14.3. | Sėdynių apmušalai   | <p>Sėdynių apmušalų medžiaga turi būti atspari trinčiam, lengvai valoma ir plaunama. Sėdynių dalys, dengtos audiniu (atlošo ir lengvai išimamos/įdedamos aptarnaujantįam personalui.</p> <p>Sėdynių apmušalų audinio sudėtis turi būti mažiausiai iš 85 procentų vilnos ir atitikt EN 118-02 standartą.</p> <p>Apmušalų audinio sudėtis, spalva ir spalvų raštas-derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.</p> | <p>Taip, sėdynių apmušalų medžiaga bus atspari trinčiam, lengvai valoma ir plaunama.</p> <p>Sėdynių dalys, dengtos audiniu (atlošo ir sėdimos vietos) bus lengvai išimamos/įdedamos aptarnaujantįam personalui.</p> <p>Sėdynių apmušalų audinio sudėtis bus iš 85 procentų vilnos ir atitikt EN 118-02 standartą.</p> |

|       |                                     |  |  |
|-------|-------------------------------------|--|--|
|       |                                     |  | Apmušalų audinio sudėtis, spalva ir spalvų raštas- derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.<br><br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 19 psl ir Vilna ir Autobuso standartas 11 psl.  |
| 14.4. | Keleivių sėdynių išdėstymas         | Tikslus sėdynių išdėstymas derinamas sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.   | Taip, tikslus sėdynių išdėstymas derinamas sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.<br><br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 20 psl   |
| 15.   | <b>Langai, turėklai, interjeras</b> |  |  |
| 15.1. | Salono stiklai                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>Salono stiklai turi būti tamsinti (išskyrus vairuotojo matomumo lauką 180 laipsniu kampų) ir klijuoti prie kėbulo.</li> <li>Stiklai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo.</li> </ol>    | <p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Salono stiklai bus tamsinti (išskyrus vairuotojo matomumo lauką 180 laipsniu kampų) ir klijuoti prie kėbulo.</li> <li>Stiklai bus pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo.</li> </ol> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 20 psl</p> |
| 15.2. | Durų stiklai                        | Durų stiklai turi užimti ne mažiau 60% durų ploto.   | <p>Taip, durų stiklai užims 60% durų ploto.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 20 psl</p>  |
| 15.3. | Vairuotojo kabinos stiklai          | Vairuotojo kabinos kairės pusės šoninis stiklo paketas arba šildomas ir privalo turėti stumdomą orlaidę arba turi būti atidaromas, dešinės pusės šoninis vairuotojo matymo zonoje esantis stiklas turi būti stiklo paketas arba šildomas . | <p>Taip, vairuotojo kabinos kairės pusės šoninis stiklas bus stiklo paketas ir turės stumdomą orlaidę, dešinės pusės šoninis vairuotojo matymo zonoje esantis stiklas bus šildomas .</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 20 psl</p>   |
| 15.4. | „Stop“ mygtukai                     | Turi būti įrengti ne mažiau kaip 6 veikiantys „stop“ mygtukai ir vienas „stop“ (specialus piktograminis žymėjimas) mygtukas prie neįgalųjų vietos  | <p>Taip, 6 veikiantys „stop“ mygtukai ir vienas „stop“ (specialus piktograminis žymėjimas) mygtukas prie neįgalųjų vietos</p>  |

|       |                                |  |   |
|-------|--------------------------------|--|---|
|       |                                | <p>„Stop“ mygtukai turi būti pritaikyti turintiems klausos negalią (su šviesos indikatoriais) bei turintiems regos negalią (su garsiniu signalu) asmenims.</p> <p>Nuo mygtukų turi būti atvestas analoginis signalas į papildomos įrangos vietą. (1 lentelės punktas 28.1)</p> <p>Tikslus išdėstymas derinamas sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.</p> | <p>„Stop“ mygtukai bus pritaikyti turintiems klausos negalią (su šviesos indikatoriais) bei turintiems regos negalią (su garsiniu signalu) asmenims.</p> <p>Nuo mygtukų bus atvestas analoginis signalas į papildomos įrangos vietą. (1 lentelės punktas 28.1)</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 20 psl</p>  |
| 15.5. | Turėklai ir diržai su kilpomis | <p>Keleivių salone privalo būti įrengti vamzdiniai nerūdijančio plieno turėklai;</p> <p>Vertikalūs turėklai, esantys prie įlipimo/išlipimo durų, laikymosi vietoje bus laikymosi vietoje turi būti pritaikyti neregiam.</p> <p>Prie horizontalių turėklų turi būti pritvirtinti diržai su kilpomis keleiviams laikytis.</p>                            | <p>Taip,</p> <p>keleivių salone bus įrengti vamzdiniai nerūdijančio plieno turėklai;</p> <p>Vertikalūs turėklai, esantys prie įlipimo/išlipimo durų, laikymosi vietoje bus pritaikyti neregiam.</p> <p>Prie horizontalių turėklų bus pritvirtinti diržai su kilpomis keleiviams laikytis.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 20 psl ir Autobuso katalogas 4 psl</p> |
| 15.6. | Užrašai                        | <p>Visi užrašai ir informacija salone lietuvių kalba (Techninės specifikacijos 1 priedas). Prieš pasirašant sutartį, suderinama užrašų ir informacijos vieta.</p>  | <p>Taip, visi užrašai ir informacija salone lietuvių kalba (Techninės specifikacijos 1 priedas). Prieš pasirašant sutartį, suderinama užrašų ir informacijos vieta.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 21 psl</p>   |
| 15.7. | Interjeras                     | <p>Turi būti įrengtas dviračio fiksavimo įrenginys. Autobuso sienos ir lubos turi būti nedegios, antistatinės, atsparios deformacijai, oro sąlygų ir cheminiams pokyčiams, lengvai valomos. Interjero spalvos ir dviračio</p>  | <p>Taip, bus įrengtas dviračio fiksavimo įrenginys. Autobuso sienos ir lubos bus nedegios, antistatinės, atsparios deformacijai, oro sąlygų ir cheminiams pokyčiams, lengvai valomos. Interjero spalvos ir dviračio</p>   |

|            |   |  |   |
|------------|---|--|---|
|            |   | spalvos ir dviračio fiksavimo įrengimas derinamas sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.  | fiksavimo įrengimas derinamas sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.<br><br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 21 psl   |
| <b>16.</b> | <b>Pneumatinė sistema (jei yra įrengta pneumatinė stabdžių sistema)</b> |  |   |
| 16.1.      | Konstruktinės medžiagos ir išdėstymas                                   | Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos privalo būti pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų (su tinkama šilumos izoliacija) ir išdėstytos apsaugant nuo mechaninių pažeidimų. Pneumatinės sistemos vamzdžiai, žarnos, resiveriai ir jungtys turi būti patikimai apsaugoti nuo išorinio poveikio. | Taip, pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos bus pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų (su tinkama šilumos izoliacija) ir išdėstytos apsaugant nuo mechaninių pažeidimų. Pneumatinės sistemos vamzdžiai, žarnos, resiveriai ir jungtys bus patikimai apsaugoti nuo išorinio poveikio.<br><br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 21 psl |
| 16.2.      | Privalomi elementai   | Sistemoje privalo būti įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas, ir separatorius, užtikrinantys sistemos neužšalimą.   | Taip, sistemoje bus įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas, ir separatorius, užtikrinantys sistemos neužšalimą.<br><br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 21 psl   |
| 16.3.      | Diagnostinės jungtys  | Sistemos patikrinimui ir aptarnavimui turi būti įrengtos diagnostinės jungtys (movos).   | Taip, sistemos patikrinimui ir aptarnavimui bus įrengtos diagnostinės jungtys (movos).<br><br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 21 psl  |
| 16.4.      | Oro pildymo, kontrolinės jungtys  | Privalo būti įrengtos suslėgto oro sistemos pildymo jungtys priekinėje ir galinėje autobuso dalyje, lengvai prieinamoje vietoje.<br><br>Kontrolinės jungtys privalo būti įrengtos lengvai prieinamoje vietoje, pažymėtos (lietuvių kalba).   | Taip, bus įrengtos suslėgto oro sistemos pildymo jungtys priekinėje ir galinėje autobuso dalyje, lengvai prieinamoje vietoje.<br><br>Kontrolinės jungtys bus įrengtos lengvai prieinamoje vietoje, pažymėtos (lietuvių kalba).  |

|            |                            |   |  |
|------------|----------------------------|---|--|
|            |                            |   | Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 22 psl   |
| <b>17.</b> |                            | <b>Pakaba</b>   |  |
| 17.1.      | Pakabos tipas              | Pneumatinė pakaba su oro pagalvėmis (bent jau galinėje ašyje) su automatišku lygio reguliavimu.   | Taip, pneumatinė pakaba su oro pagalvėmis su automatišku lygio reguliavimu.<br>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 22 psl  |
| <b>18.</b> |                            | <b>Stabdžiai</b>  |  |
|            |                            | Darbiniai stabdžiai:  | Taip,  |
|            |                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pneumatiniai, dviejų kontūrų arba hidrauliniai stabdžiai.</li> <li>2. Stabdžių tipas – diskiniai, aušinami.</li> <li>3. Turi būti įrengta stabdžių antiblokavimo ABS ir traukos kontrolės ASR/TCS arba lygiavertė sistema;</li> <li>4. Autobuse turi būti sumontuota elektroninė stabilumo programa ESP arba lygiavertė, kuri elektroniniu būdu užtikrina transporto priemonės stabilumą ekstremalių situacijų eisme metu;</li> <li>5. Autobuse turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS arba lygiavertė, kuri elektroniniu būdu reguliuoja stabdymo jėgos pasiskirstymą;</li> <li>6. Varančiosios ašies pagrindinis stovėjimo stabilis turi būti valdomas iš vairuotojo kabinos.</li> <li>7. Turi būti įrengta sistema, kuri neleidžia pajudėti transporto priemonei tol, kol atidarytos transporto priemonės keleivių įlaipinimo durys. Sistema taip pat turi neleisti atidaryti transporto priemonės keleivių įlaipinimo durų, kol autobusas juda</li> <li>8. Stabdžių sistemos vamzdiniai turi būti pagaminti iš antikorozinių medžiagų bei apsaugoti nuo mechaninių pažeidimų</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pneumatiniai, dviejų kontūrų stabdžiai.</li> <li>2. Stabdžių tipas – diskiniai, aušinami.</li> <li>3. Bus įrengta stabdžių antiblokavimo ABS ir traukos kontrolės ASR/TCS;</li> <li>4. Autobuse bus sumontuota elektroninė stabilumo programa ESP, kuri elektroniniu būdu užtikrins transporto priemonės stabilumą ekstremalių situacijų eisme metu;</li> <li>5. Autobuse bus sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS, kuri elektroniniu būdu reguliuoja stabdymo jėgos pasiskirstymą;</li> <li>6. Varančiosios ašies pagrindinis stovėjimo stabilis bus valdomas iš vairuotojo kabinos.</li> <li>7. Bus įrengta sistema, kuri neleidžia pajudėti transporto priemonei tol, kol atidarytos transporto priemonės keleivių įlaipinimo durys. Sistema taip pat neleis atidaryti transporto priemonės keleivių įlaipinimo durų, kol autobusas juda</li> </ol> |
|            | Stabdžių tipai ir valdymas |   |  |

|       |                   |  |  |  |
|-------|-------------------|--|--|--|
|       |                   |  | <p>8. Stabdžių sistemos vamzdynai bus pagaminti iš antikorozinių medžiagų bei apsaugoti nuo mechaninių pažeidimų</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 22 psl ir Autobuso katalogas 2-3 psl</p>   |  |
| 18.2. | Blokavimas        | <p><b>Jei yra įrengta pneumatinė stabdžių sistema:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Esant nepakankamam slėgiui pneumatinėje stabdžių sistemoje, bet koks autobuso judėjimas turi būti blokuojamas.</li> <li>2. Avariniam stovėjimo stabdžių atblokovimui turi būti įrengtos mechaninės sistemos kiekvienam ratui atskirai.</li> <li>3. Avariniam autobusų transportavimui turi būti įrengtas plombuojamas jungiklis/kirtiklis atjungiantis blokovimo sistemą</li> <li>4. Turi būti įrengti lengvai nuimami dangteliai keleivių salone mechaniniam stovėjimo stabdžio atblokovimui.</li> </ol> | <p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Esant nepakankamam slėgiui pneumatinėje stabdžių sistemoje, bet koks autobuso judėjimas bus blokuojamas.</li> <li>2. Avariniam stovėjimo stabdžių atblokovimui bus įrengtos mechaninės sistemos kiekvienam ratui atskirai.</li> <li>3. Avariniam autobusų transportavimui bus įrengtas plombuojamas jungiklis/kirtiklis atjungiantis blokovimo sistemą</li> <li>4. Bus įrengti lengvai nuimami dangteliai keleivių salone mechaniniam stovėjimo stabdžio atblokovimui.</li> </ol> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 23 psl</p> |  |
| 19.   |                   | <p><b>Vilkimo įtaisai, vairavimo ir tepimo sistemos</b></p>  |  |  |
| 19.1. | Vilkimo įtaisai   | Priekinėje autobuso dalyje turi būti sumontuotas vilkimo įtaisai   | <p>Taip, priekinėje autobuso dalyje bus sumontuotas vilkimo įtaisai</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 23 psl</p>  |  |
| 19.2. | Vairavimo sistema | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vairo sistema įrengta su stiprintuvu.</li> <li>2. Vairas kairėje pusėje;</li> <li>3. Vairo padėtis reguliuojama (pagal aukštį ir išilgai).</li> </ol>  | <p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vairo sistema įrengta su stiprintuvu.</li> <li>2. Vairas kairėje pusėje;</li> </ol>   |  |