

			3. Vairo padėtis reguliuojama (pagal aukštį ir išilgai). Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 23 psl
20.	Elektros sistema		
20.1.	Bendri reikalavimai	<ol style="list-style-type: none"> Autobusas neturi trukdyti radijo dažnių siūstuvams. Jame turi būti įrengtas filtras trukdžiams pašalinti. Autobusas turi atitikti Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 10 reikalavimus Autobuse turi būti įrengtas kontrolės įtaisas, nuolat stebintis įtampos skirtumą tarp Autobuso kėbulo ir žemės (įžeminimo) potencialo Keleiviai ir techninės priežiūros darbuotojai bus apsaugoti nuo atsitiktinio sąlyčio su pavojingos įtampos ir sukauptos energijos įranga Turi būti užtikrintas saugus Autobuso išorės plovimas automatinėje plovykloje 	<p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> Autobusas netrukdydys radijo dažnių siūstuvams. Jame bus įrengtas filtras trukdžiams pašalinti. Autobusas atitiks Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 10 reikalavimus Autobuse bus įrengtas kontrolės įtaisas, nuolat stebintis įtampos skirtumą tarp Autobuso kėbulo ir žemės (įžeminimo) potencialo Keleiviai ir techninės priežiūros darbuotojai bus apsaugoti nuo atsitiktinio sąlyčio su pavojingos įtampos ir sukauptos energijos įranga Bus užtikrintas saugus Autobuso išorės plovimas automatinėje plovykloje <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 23 psl</p>
20.2.	Darbinė įtampa	12 / 24 V	Taip, 24 V Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 24 psl
20.3.	Jungikliai ir lizdai	Jei darbinė įtampa 24 V: Turi būti įrengta:	Taip, bus būti įrengta:

		<p>jungiklis skirtas akumuliatorių baterijų atjungimui: 1 vnt. – prieš vairuotojo kabinoje; 1 hermetiškas lizdas (NATO) akumuliatorių nišoje akumuliatorių baterijų įkrovimui.</p>	<p>jungiklis skirtas akumuliatorių baterijų atjungimui: 1 vnt. – prieš vairuotojo kabinoje; 1 hermetiškas lizdas (NATO) akumuliatorių nišoje akumuliatorių baterijų įkrovimui.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 24 psl</p>
20.4.	USB jungtys	<p>Turi būti įrengta ne mažiau kaip 4 (keturios) USB lizdai (dvigubi) mobiliųjų įrenginių pakrovimui keleivių salone su apsauga nuo trumpo jungimo.</p> <p>Kiekvieną jungtį sudaro du USB lizdai: A TIPO ir C TIPO</p> <p>Lizdai turi būti išdėstyti salone nuosekliai nuo priekinės iki galinės dalies-Schema turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru su perkanciuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo.</p>	<p>Taip, bus įrengta 4 (keturios) USB lizdai (dvigubi) mobiliųjų įrenginių pakrovimui keleivių salone su apsauga nuo trumpo jungimo.</p> <p>Kiekvieną jungtį sudaro du USB lizdai: A TIPO ir C TIPO</p> <p>Lizdai bus išdėstyti salone nuosekliai nuo priekinės iki galinės dalies-Schema bus suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkanciuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 24 psl</p>
20.5.	Atbulinės eigos garsinis signalas ir atbulinės eigos kamera	<p>Įjungus atbulinę pavarą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Turi būti įrengtas automatiškai įsijungiantis atbulinės eigos garsinis signalas. 2. Turi būti įrengtas automatiškai įsijungiantis atbulinės eigos kameros vaizdas. 	<p>Taip, Įjungus atbulinę pavarą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bus įrengtas automatiškai įsijungiantis atbulinės eigos garsinis signalas. 2. Bus įrengtas automatiškai įsijungiantis atbulinės eigos kameros vaizdas. <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 25 psl ir Autobuso katalogas 2 psl</p>

20.6.	Kabeliai	Kabelių antgaliai turi būti pagaminti iš atsparios medžiagos ir įpresuoti į kabelių galus.	Taip, kabelių antgaliai bus pagaminti iš atsparios korozijai medžiagos ir įpresuoti į kabelių galus. Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 25 psl
20.7.	Saugikliai	Visos elektrinės grandinės privalo būti apsaugotos lengvai pasiekiamais automatiniais saugikliais. Saugiklių skydelyje turi būti saugiklių schema ir aprašymas lietuvių kalba.	Taip, visos elektrinės grandinės bus apsaugotos lengvai pasiekiamais automatiniais saugikliais. Saugiklių skydelyje bus saugiklių schema ir aprašymas lietuvių kalba. Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 25 psl
20.8.	Laidai	Visi laidai turi būti sugrupuoti ir suženklinti visu ilgiu ir sumontuoti taip, kad juos būtų galima pakeisti. Laidų galai turi turėti nenusitrinamą ženklinimą. Visi laidai/kabeliai ir elektroniniai prietaisai (kiek leidžia konstrukcija) negali būti montuojami žemiau salono grindų lygio.	Taip, visi laidai bus sugrupuoti ir suženklinti visu ilgiu ir sumontuoti taip, kad juos būtų galima pakeisti. Laidų galai turės nenusitrinamą ženklinimą. Visi laidai/kabeliai ir elektroniniai prietaisai (kiek leidžia konstrukcija) nebus montuojami žemiau salono grindų lygio. Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 25 psl
20.9.	Skirstymo dėžutės	Visos relės, valdymo bloškai, automatiniai saugikliai ir kita elektrinė įranga privalo būti sumontuota gerai pasiekiamose skirstymo dėžutėse ar atskiruose, uždaruose skyriuose. Skirstymo dėžutės ar skyriai turi būti atsparus vandens ir dulkių poveikiui.	Taip, visos relės, valdymo bloškai, automatiniai saugikliai ir kita elektrinė įranga bus sumontuota gerai pasiekiamose skirstymo dėžutėse ar atskiruose, uždaruose skyriuose. Skirstymo dėžutės ar skyriai bus atsparus vandens ir dulkių poveikiui. Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 25 psl
20.10.	Hermetiškumas	Visi autobuso išorėje sumontuoti įrenginiai turi būti apsaugoti nuo išorinio, atmosferinio poveikio.	Taip, visi autobuso išorėje sumontuoti įrenginiai bus apsaugoti nuo išorinio, atmosferinio poveikio.

			Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 26 psl
21.	Akumuliatoriai		
21.1.	Kiekis ir talpa	<ol style="list-style-type: none"> Baterijų talpa turi užtikrinti autobuso įrangai reikalingą elektros energijos kiekį; Akumuliatorių baterijos turi būti montuojamos nuo korozijos apsaugotame skyriuje. 	<p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> Baterijų talpa užtikrins autobuso įrangai reikalingą elektros energijos kiekį; Akumuliatorių baterijos bus montuojamos nuo korozijos apsaugotame skyriuje. <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 26 psl</p>
21.2.	Montavimas	Baterijos turi būti lengvai pasiekiamos. Dujos, galinčios išsiskirti iš akumuliatorių baterijų, neturi patekti į saloną.	<p>Taip, baterijos bus lengvai pasiekiamos. Dujos, galinčios išsiskirti iš akumuliatorių baterijų, nepateks į saloną.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 26 psl</p>
21.3.	Pagamavimo data	Akumuliatoriai turi būti ne senesni nei 6 mėn. iki autobuso pagaminimo datos	<p>Taip, akumuliatoriai bus ne senesni nei 6 mėn. iki autobuso pagaminimo datos</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 26 psl</p>
22.	Dažymas		
22.1.	Spalvos	<ol style="list-style-type: none"> Autobusas turi būti nudažytas raudona spalva (RAL kodas 3020 – raudona). Išoriniam autobuso dažymui naudojami dažai turi būti atsparūs plovimui šepetėlių pagalba. Visos kėbulo išorės detalės (buferiai, plastikiniai moldingai ir pan.) turi būti dažyti. 	<ol style="list-style-type: none"> Autobusas bus nudažytas raudona spalva (RAL kodas 3020 – raudona). Išoriniam autobuso dažymui naudojami dažai bus atsparūs plovimui šepetėlių pagalba. Visos kėbulo išorės detalės (buferiai, plastikiniai moldingai ir pan.) bus dažyti. <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 26 psl ir Autobuso katalogas 1 psl</p>

22.2.	Atsparumas	Išoriniam autobuso dažymui naudojami dažai turi būti atsparūs plovimui šepėčių pagalba.	Taip, išoriniam autobuso dažymui naudojami dažai bus atsparūs plovimui šepėčių pagalba. Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 26 psl
22.3.	Logotipai ir ženklavimas	Autobuso išorėje negali būti jokių kitų logotipų ar užrašų, išskyrus priekyje ir gale (per centrą) gamintojo logotipas. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas privalo būti lietuvių kalba.	Taip, autobuso išorėje nebus jokių kitų logotipų ar užrašų, išskyrus priekyje ir gale (per centrą) gamintojo logotipas. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas bus lietuvių kalba Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 26 psl
23.	Galinio matymo veidrodžiai		
23.1.	Viduje	Viduje priekyje turi būti pritvirtintas stačiakampio formos galinio matymo veidrodis.	Taip, viduje priekyje bus pritvirtintas stačiakampio formos galinio matymo veidrodis. Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 27 psl
23.2.	Išorėje	<ol style="list-style-type: none"> Išorėje turi būti įrengta reguliuojama iš vairuotojo kabinos veidrodžių sistema, leidžianti vairuotojui laisvai apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses arba analogišką funkciją atliekanti kamerų sistema. Turi būti sumontuoti ne mažiau kaip dvių skirtingų matymo laukų veidrodžiai, kurie leistu vairuotojui matyti kuo didesnę plotą prie dešiniojo autobuso šono arba analogišką funkciją atliekanti kamerų sistema. Veidrodžiai turi būti šildomi, mechanškai ar elektra reguliuojami ir nuimami ir/arba užlenkiami. 	<p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> Išorėje bus įrengta reguliuojama iš vairuotojo kabinos veidrodžių sistema, leidžianti vairuotojui laisvai apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses. Bus sumontuoti dvių skirtingų matymo laukų veidrodžiai, kurie leistu vairuotojui matyti kuo didesnę plotą prie dešiniojo autobuso šono. Veidrodžiai bus šildomi, mechanškai reguliuojami ir nuimami ir/arba užlenkiami. <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 27 psl</p>

24.		Diagnostinė sistema	
24.1.	Funkcija	Diagnostinė sistema turi fiksuoti ir identifikuoti gedimus autobuse esančiose sistemose.	Taip, diagnostinė sistema fiksuos ir identifikuoti gedimus autobuse esančiose sistemose. Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 27 psl
24.2.	Informavimo kalba	Apie gedimus, diagnostinė sistema turi informuoti vairuotoją spalvinėmis pagal svarbą piktogramomis/ simboliais ir/arba tekstiniais pranešimais lietuvių kalba.	Taip, apie gedimus, diagnostinė sistema informuos vairuotoją spalvinėmis pagal svarbą piktogramomis/ simboliais ir/arba tekstiniais pranešimais lietuvių kalba. Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 27 psl
24.3.	Įranga	Tiksliams autobuso gedimų bei valdymo parametrams identifikuoti, turi būti užtikrinta galimybė naudoti išorinę diagnostinę įrangą.	Taip, tiksliams autobuso gedimų bei valdymo parametrams identifikuoti, bus užtikrinta galimybė naudoti išorinę diagnostinę įrangą. Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 27 psl
24.4.	Jungtys	Visų sistemų diagnostinės jungtys (jeigu jų ne viena) turi būti vienoje patogiai prieinamoje vietoje.	Taip, visų sistemų diagnostinės jungtys (jeigu jų ne viena) bus vienoje patogiai prieinamoje vietoje. Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 27 psl
25.	Keleivių informavimo sistemos (švieslentės ir garsinė informacija) valdymas		
25.1.	Įrengimo vieta	Keleivių informavimo sistemos valdiklis (toliau - valdiklis) turi būti įrengtas vairuotojo zonoje, pasiekiamas ranka, pageidautina, nepakilus iš darbo vietos (sėdynės).	Keleivių informavimo sistemos valdiklis (toliau - valdiklis) bus įrengtas vairuotojo zonoje, pasiekiamas ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). <i>Failas: deklaracija.pdf (Ipsl.)</i>

<p>Duomenų nuskaitymas/integravimas</p> <p>25.2.</p>	<p>. Sistema turi sugebėti apdoroti (nuskaityti ir sugeneruoti reikiamą failą valdikliui) xml failus esančius adresu http://www.marsrutai.info/kaunas/dumps/. Iš čia paimama informacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kauno miesto stotelių pavadinimai ir GPS koordinatės; - Maršrutų/reisų trasa (stotelių eiliškumas); - Maršrutų/reisų stotelių įvykdymo laikai; - Informaciniai tekstai atvaizduojami švieslentėse. <p>2. Sistema turi sugebėti vienu metu turėti/apdoroti du maršrutų/reisų informacinius failus – aktualų ir naują, išgaliosiantį nuo dienos X (maršrutų/reisų stotelių įvykdymo laikų keitimo atvejai).</p>	<p>Sistema sugebės apdoroti (nuskaityti ir sugeneruoti reikiamą failą valdikliui) xml failus esančius adresu http://www.marsrutai.info/kaunas/dumps/. Iš čia paimama informacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kauno miesto stotelių pavadinimai ir GPS koordinatės; - Maršrutų/reisų trasa (stotelių eiliškumas); - Maršrutų/reisų stotelių įvykdymo laikai; - Informaciniai tekstai atvaizduojami švieslentėse. <p>2. Sistema sugebės vienu metu turėti/apdoroti du maršrutų/reisų informacinius failus – aktualų ir naują, išgaliosiantį nuo dienos X (maršrutų/reisų stotelių įvykdymo laikų keitimo atvejai).</p> <p><i>Failas: deklaracija.pdf (1psl)</i></p>	
<p>25.3.</p> <p>Duomenų perdavimas</p>	<p>Paruošta informacija valdikliui turi būti perduodama:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bevieliu (GPRS, WiFi ar analogišku) ryšiu; 2. Išorinės laikmenos (pvz. USB laikmenos) pagalba. 	<p>Paruošta informacija valdikliui bus perduodama:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bevieliu GSM ryšiu; 2. Išorinės laikmenos (USB laikmenos) pagalba. <p>Valdiklis bus atviras integracijai su kitų gamintojų įranga.</p>	

		<p>Valdiklis turi būti atviras integracijai su kitų gamintojų įranga.</p>	<p><i>Failai: ICU602.pdf (Ipsl.), deklaracija.pdf (Ipsl)</i></p>	
<p>25.4.</p>	<p>Programinė įranga ir bendravimo protokolai</p>	<p>Kartu su technine įranga tiekėjas turi pateikti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Visą reikiamą programinę ir techninę įrangą švieslencčių tekstų ir garsinių pranešimų paruošimui ir perdavimui; 2. Bendravimo protokolus ir jų aprašus (API) integracijai su kitų gamintojų įranga. 	<p>Kartu su technine įranga tiekėjas pateiks:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Visą reikiamą programinę ir techninę įrangą švieslencčių tekstų ir garsinių pranešimų paruošimui ir perdavimui; <p>Bendravimo protokolus ir jų aprašus (API) integracijai su kitų gamintojų įranga.</p> <p><i>Failas: deklaracija.pdf (Ipsl)</i></p>	
<p>25.5.</p>	<p>Valdiklio jungtys</p>	<p>Valdiklis turi turėti išorinio duomenų šaltinio pajungimo sąsajas:</p> <p>RS485 ir Ethernet (RJ45) arba analogiškos.</p>	<p>Valdiklis turės išorinio duomenų šaltinio pajungimo sąsajas:</p> <p>RS485 ir Ethernet (RJ45).</p> <p><i>Failas: ICU602.pdf (Ipsl.)</i></p>	
<p>26.</p>	<p>Elektroninės švieslentės</p>			
<p>26.1.</p>	<p>Tipas</p>	<p>Išorinės lengvos ir energiją tausojančios transporto priemonės švieslentės (informacijai pateikti transporto priemonės išorėje) turi būti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Diodinės (baltos). 2. Aiškiai įskaitomos esant tiesioginei saulės šviesai. 	<p>Išorinės lengvos ir energiją tausojančios transporto priemonės švieslentės (informacijai pateikti transporto priemonės išorėje) turi būti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Diodinės (baltos). 	

		<p>3. Ryškumas turi automatiškai reguliuotis pagal aplinkos apšviestumo lygį. Technologija: SMD-LED.</p>	<p>2. Aiškiai įskaitomos esant tiesioginei saulės šviesai. 3. Ryškumas automatiškai reguliuosis pagal aplinkos apšviestumo lygį. Technologija: SMD-LED.</p> <p><i>Failai:</i> <i>destination_display_ultima_en.pdf(1-2psl), deklaracija.pdf (1 psl.)</i></p>
26.2.	Pagrindinės techninės charakteristikos	<p>1. Nominali maitinimo įtampa – 24 V (nuolatinė srovė). 2. Ryšio sąsaja – RS 485 ir Ethernet (RJ45)</p> <p>arba analogiškos.</p>	<p>1. Nominali maitinimo įtampa – 24 V (nuolatinė srovė). 2. Ryšio sąsaja – RS 485 ir Ethernet (RJ45).</p> <p><i>Failai:</i> <i>destination_display_ultima_en.pdf(1-2psl), deklaracija.pdf (1-2 psl.)</i></p>
26.3.	Duomenų perdavimas	<p>Švieslenčių valdiklis turi sugebėti nuskaityti duomenis iš Perkančiojo subjekto naudojamų kasos aparatų ir atvaizduoti reikiamą informaciją lauko švieslentėse (krypties informacija) ir vidinėse švieslentėse (stotelų informacija). Informacijos nuskaitymas iš kasos aparato turi vykti nustatytu (konfigūruojamu) laiko intervalu. Kasos aparato teikiamos informacijos pavyzdys: Užklausa: http://IP_adress:PORT/get?route2</p>	<p>Švieslenčių valdiklis sugebės nuskaityti duomenis iš Perkančiojo subjekto naudojamų kasos aparatų ir atvaizduos reikiamą informaciją lauko švieslentėse (krypties informacija) ir vidinėse švieslentėse (stotelų informacija). Informacijos nuskaitymas iš kasos aparato vyks nustatytu (konfigūruojamu) laiko intervalu.</p>

		<p>Atsakymas:</p> <pre>{ "route2": { "daytype": "1", "displayNumber": "36", "displayTextFront": "Prūsų g.", "displayTextInternal": "Prūsų g.", "displayTextSide": "Technikos g.-Prūsų g.", "route": "36", "schedule": "1", "stops": [{ "gps": "54.920510,23.872490", "id": "4261", "index": 27, "name": "Prūsų g." }, { "gps": "54.924660,23.873590", "id": "2361", "index": 28, "name": "Šilainių pl." }, { "gps": "54.927660,23.879920", "id": "2358", "index": 29, "name": "Baltų pr." }] } }</pre>	<p>Kasos aparato teikiamos informacijos pavyzdys: Užklausa: http://IP/adress:PORT/get?route2</p> <p>Atsakymas:</p> <pre>{ "route2": { "daytype": "1", "displayNumber": "36", "displayTextFront": "Prūsų g.", "displayTextInternal": "Prūsų g.", "displayTextSide": "Technikos g.-Prūsų g.", "route": "36", "schedule": "1", "stops": [{ "gps": "54.920510,23.872490", "id": "4261", "index": 27, "name": "Prūsų g." }, { "gps": "54.924660,23.873590", "id": "2361", "index": 28, "name": "Šilainių pl." }, { "gps": "54.927660,23.879920", "id": "2358", "index": 29, </pre>
--	--	--	---

			<pre> "gps": "54.929390,23.884620", "id": "5228", "index": 30, "name": "Žemaičių pl." }, { "gps": "54.930670,23.891690", "id": "2340", "index": 31, "name": "Juozo Grušo meno gimnazija" }, } "displayNumber" – tekstas lauko galinei švieslentei; "displayTextFront" – tekstas lauko priekinei švieslentei; "displayTextInternal" – tekstas (kryptis) vidaus švieslentei "displayTextSide" – tekstas lauko šoninei švieslentei; "stops" – stotelių sąrašas, kuriomis liko važiuoti transportui Tiekėjas privalo pateikti švieslenciu ir valdiklio ryšio sąsajos protokolą ir aprašą dėl duomenų pateikimo iš išorinio įrenginio ar sistemos (per turimas jungtis ir sąsajas). </pre>	<pre> "name": "Baltų pr." }, { "gps": "54.929390,23.884620", "id": "5228", "index": 30, "name": "Žemaičių pl." }, { "gps": "54.930670,23.891690", "id": "2340", "index": 31, "name": "Juozo Grušo meno gimnazija" }, } "displayNumber" – tekstas lauko galinei švieslentei; "displayTextFront" – tekstas lauko priekinei švieslentei; "displayTextInternal" – tekstas (kryptis) vidaus švieslentei "displayTextSide" – tekstas lauko šoninei švieslentei; "stops" – stotelių sąrašas, kuriomis liko važiuoti transportui </pre>
--	--	--	---	--

			<p>Tiekėjas pateiks švieslencčių ir valdiklio ryšio sąsajos protokolą ir aprašą dėl duomenų pateikimo iš išorinio įrenginio ar sistemos (per turimas jungtis ir sąsajas).</p> <p><i>Failas: deklaracija.pdf(1-3psl.),</i></p>	
<p>26.4.</p>	<p>Priekinės švieslentės išmatavimai ir raiška</p>	<p>1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą priekinei švieslentei. 2. Matrica – ne mažiau kaip 19 x 160 taškų. 3. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių.</p>	<p>1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą priekinei švieslentei. 1183 mm x 227mm. 2. Matrica – 19 x 160 taškų. 3. Horizontalaus matymo kampas 120 laipsnių. <i>Failai: destination_display_ultima_en.pdf (2psl.), priekine_sonine.pdf (1psl.) deklaracija.pdf (3 psl.)</i></p>	
<p>26.5.</p>	<p>Šoninės švieslentės išmatavimai ir raiška</p>	<p>1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą šoniniai švieslentei (sulig šoniniu stiklu), tačiau ne mažesni nei 1150 mm x 225mm. 2. Matrica – ne mažiau kaip 19 x 160 taškų. 3. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių. 4. Montavimas už keleivių įlipo durų prie transporto priemonės korpuso (vieta)</p>	<p>1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą šoniniai švieslentei (sulig šoniniu stiklu), 1183 mm x 227mm. 2. Matrica – 19 x 160 taškų. 3. Horizontalaus matymo kampas 120 laipsnių.</p>	

		<p>derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį).</p>	<p>4. Montavimas už keleivių įlipo durų prie transporto priemonės korpuso (vietą derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį).</p> <p><i>Failai:</i> <i>destination_display_ultima_en.pdf(2psl.),</i> <i>priekine_sonine.pdf (1psl.)</i> <i>deklaracija.pdf (3 psl.)</i></p>	
<p>26.6.</p>	<p>Galinės švieslentės išmatavimai ir raiška</p>	<p>1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą galinei švieslentei, tačiau ne mažesni nei 200 mm x 300 mm</p> <p>2. Matrica – ne mažiau kaip 19 x 38 taškų.</p> <p>3. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių.</p>	<p>1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą galinei švieslentei, 227 mm x 343 mm.</p> <p>2. Matrica – 19 x 40 taškų</p> <p>3. Horizontalaus matymo kampas 120 laipsnių.</p> <p><i>Failai:</i> <i>destination_display_ultima_en.pdf(2psl.),</i> <i>galine.pdf (1psl.)</i> <i>deklaracija.pdf (3 psl.)</i></p>	
<p>26.7.</p>	<p>Priekinės ir šoninės švieslenčių funkcionalumas</p>	<p>1. Rodyti maršruto numerį esant poreikiui su raide. Vieta švieslenteje ne mažiau 3 simbolių</p>	<p>1. Rodys maršruto numerį esant poreikiui su raide. Vieta švieslenteje 3 simboliai.</p>	

		<p>2. Rodyti maršruto pavadinimą su lietuviškomis raidėmis. Turi būti lietuviškų raidžių kodavimas</p> <p>3. Pilnai netelpančiam maršruto pavadinimui švieslentėje tekstas turi judėti.</p> <p>4. Priekinė ir šoninė švieslentės turi galėti rodyti skirtingus tekstus.</p> <p>5. Atvaizduojamo teksto šriftas, dydis ir judėjimo greitis turi būti suderinti su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.</p>	<p>2. Rodys maršruto pavadinimą su lietuviškomis raidėmis. Bus būti lietuviškų raidžių kodavimas.</p> <p>3. Pilnai netelpančiam maršruto pavadinimui švieslentėje tekstas judės.</p> <p>4. Priekinė ir šoninė švieslentės galės rodyti skirtingus tekstus.</p> <p>Atvaizduojamo teksto šriftas, dydis ir judėjimo greitis bus suderinti su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.</p> <p><i>Failai: MIE.pdf (5, 8, 11, 18, 19 psl.), deklaracija.pdf (3 psl.)</i></p>
26.8.	Galinės švieslentės funkcionalumas	Galinė švieslentė turi rodyti tik maršruto numerį esant poreikiui su raide. Vieta švieslentėje ne mažiau 3 simbolių.	Galinė švieslentė rodyt tik maršruto numerį esant poreikiui su raide. Vieta švieslentėje 3 simboliai.
27.	Garsiakalbių sistema		
27.1.	Garsiakalbių kiekis ir montavimo vietos	Transporto priemonėje turi būti įrengti garsiakalbiai keleivių informavimui. Turi būti įrengta ne mažiau kaip 4 (keturi) garsiakalbiai (montavimo vietos keleivių salone turi būti	<p>Taip.</p> <p>Transporto priemonėje bus įrengti garsiakalbiai keleivių informavimui. Bus</p>

		<p>suderintos su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį).</p> <p>Įrengtos keleivių garsinės informavimo priemonės, turi atitikti reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.</p>	<p>irengta 4 (keturi) garsiakalbiai (montavimo vietas keleivių salone bus suderintos su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį).</p> <p>Įrengtos keleivių garsinės informavimo priemonės, atitiktis reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 34 psl</p>	
<p>27.2.</p>	<p>Garsiakalbių techninės charakteristikos</p>	<p>1. Plačiajuosčiai ne siauresnio diapazono nei 40 Hz-20 kHz. 2. Ne mažiau 100 W. 3. 4 omų.</p>	<p>Taip.</p> <p>1. Plačiajuosčiai diapazono 40 Hz-20 kHz. 2. 180 W. 3. 4 omų.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 35 psl ir Autobus katalogas 4 psl</p>	
<p>27.3.</p>	<p>Garsiakalbių pajungimas</p>	<p>Garsiakalbiai turi būti pajungti į garso stiprintuvą, kurio galingumas turi būti ne mažesnis negu 100W ir yra tinkamas montuojamiems garsiakalbiams ir jų sujungimo būdai. Stiprintuvo įėjimo laidas (line-in) turi būti atvestas į papildomos įrangos montavimo vietą (punktas 28.1).</p>	<p>Taip, Garsiakalbiai bus pajungti į garso stiprintuvą, kurio galingumas bus 180W ir yra tinkamas montuojamiems garsiakalbiams ir jų sujungimo būdai. Stiprintuvo įėjimo laidas (line-in) bus atvestas į papildomos įrangos montavimo vietą (punktas 28.1).</p>	

			Papildomi garsiakalbių laidai turi būti atvesti į papildomos įrangos montavimo vietą (punktas 28.1).	Papildomi garsiakalbių laidai bus atvesti į papildomos įrangos montavimo vietą (punktas 28.1). Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 35 psl
28.	Papildomos įrangos montavimas			
28.1.	Vieta papildomos įrangos montavimui	Transporto priemonėje turi būti vieta papildomos elektroninės įrangos montavimui (ne mažiau 50 cm X 50 cm X 30 cm). Ši vieta papildomai elektronei įrangai turi būti uždara, rakinama, tačiau lengvai prieinama priežiūrai (tiksli vieta turi būti suderinta su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį).	Transporto priemonėje bus vieta papildomos elektroninės įrangos montavimui (50 cm X 50 cm X 30 cm). Ši vieta papildomai elektronei įrangai bus uždara, rakinama, tačiau lengvai prieinama priežiūrai (tiksli vieta bus suderinta su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį). Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 35 psl	Taip, Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 35 psl
28.2.	Jungčių ir laidų infrastruktūra papildomai elektronei įrangai	1. 24V įtampos maitinimo gnybtai elektroninės įrangos pajungimui ne mažiau 30 A. 2. Maitinimo gnybtai, kuriose įtampa užlaikoma nustatytą laiką (pvz. 30 min) po variklio išjungimo. 3. 12V įtampos maitinimo gnybtai ne mažiau 10A. 4. Atvesti laidai greičio signalas (impulsai) ir durų signalas (atidaryta/uždaryta). 5. Turi būti atvesti laidai iš Keleivių informavimo sistemos valdiklio ir visų švieslenčių.	Papildomos įrangos montavimui vietoje bus: 1. 24V įtampos maitinimo gnybtai elektroninės įrangos pajungimui 30 A. 2. Maitinimo gnybtai, kuriose įtampa užlaikoma nustatytą laiką (30 min) po variklio išjungimo. 3. 12V įtampos maitinimo gnybtai 10A. 4. Atvesti laidai greičio signalas (impulsai) ir durų signalas (atidaryta/uždaryta).	Taip, Papildomos įrangos montavimui vietoje bus: 1. 24V įtampos maitinimo gnybtai elektroninės įrangos pajungimui 30 A. 2. Maitinimo gnybtai, kuriose įtampa užlaikoma nustatytą laiką (30 min) po variklio išjungimo. 3. 12V įtampos maitinimo gnybtai 10A. 4. Atvesti laidai greičio signalas (impulsai) ir durų signalas (atidaryta/uždaryta).

		<p>5.1 Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu;</p> <p>5.2 INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis prijungimui per RJ45;</p>	<p>5. Bus atvesti laidai iš Keleivių informavimo sistemos valdiklio ir visų švieslenčių;</p> <p>5.1 Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu;</p> <p>5.2 INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis prijungimui per RJ45;</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 35 psl</p>
<p>28.3.</p>	<p>Jungčių ir laidų infrastruktūra elektroninei bilietų įrangai</p>	<p>Nuo papildomos elektroninės įrangos montavimo vietos komposterių pajungimui autobuso priekyje ir viduryje (tikslios vietos turi būti suderintos su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį) turi būti atvesta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu. 2. Paprastas 2 gyslų (gyslos storis 1 mm²) kabelis maitinimui. 3. INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis prijungimui per RJ45. <p>Nuo papildomos elektroninės įrangos montavimo vietos iki vairuotojo zonos (tikslī vieta turi būti suderinta su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį) turi būti pravesta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu. 	<p>Taip,</p> <p>Nuo papildomos elektroninės įrangos montavimo vietos komposterių pajungimui autobuso priekyje ir viduryje (tikslios vietos suderintos su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį) bus atvesta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu. 2. Paprastas 2 gyslų (gyslos storis 1 mm²) kabelis maitinimui. 3. INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis prijungimui per RJ45. <p>Nuo papildomos elektroninės įrangos montavimo vietos iki vairuotojo zonos (tikslī vieta bus suderinta su Perkančiuoju subjektu</p>

		<p>2. Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu.</p> <p>3. Paprastas 2 gyslų (gyslos storis 1 mm²) kabelis maitinimui.</p> <p>4. Paprastas 2 gyslų (gyslos storis 1 mm²) kabelis maitinimui.</p> <p>5. INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis pajungimui per RJ45.</p> <p>6. INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis pajungimui per RJ45.</p>	<p>sudarant pirkimo-pardavimo sutartį) bus pravesta:</p> <p>1. Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu.</p> <p>2. Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu.</p> <p>3. Paprastas 2 gyslų (gyslos storis 1 mm²) kabelis maitinimui.</p> <p>4. Paprastas 2 gyslų (gyslos storis 1 mm²) kabelis maitinimui.</p> <p>5. INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis pajungimui per RJ45.</p> <p>6. INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis pajungimui per RJ45.</p> <p>Dokumentas: Tiekėjo deklaracija 36 psl</p>
28.4.	Antenos	<p>Ant transporto priemonės stogo turi būti sumontuota antena 5in1 (pvz. – Taoglas MA750.A.ABICG.003 arba analogiška), turinti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 2 x Cellular (5G/4G) Antennas (MIMO); 2. 1 x GPS/GLONASS/GALILEO 3. 2 x 2.4GHZ/ 5GHz Antennas (MIMO) <p>Darbinė temperatūra ne siauriau: -35° C - +75° C</p>	<p>Ant transporto priemonės stogo bus sumontuota antena 5in1 (pvz. – Taoglas MA750.A.ABICG.003, turinti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 2 x Cellular (5G/4G) Antennas (MIMO); 2. 1 x GPS/GLONASS/GALILEO 3. 2 x 2.4GHZ/ 5GHz Antennas (MIMO) <p>Darbinė temperatūra: -40° C - +80° C</p>

		<p>Antenos pajungimo laidai turi būti atvesti į papildomos įrangos montavimo vietą.</p> <p>Antena turi būti įrengta, kad būtų atspari gamtos ir transporto priemonės plovimo poveikiams (atsparumo standartas nei IP67)</p>	<p>Antenos pajungimo laidai bus atvesti į papildomos įrangos montavimo vietą.</p> <p>Antena bus įrengta, kad būtų atspari gamtos ir transporto priemonės plovimo poveikiams (atsparumo standartas IP67)</p> <p><i>Failai: Taoglas.pdf (1, 4psl), deklaracija.pdf (3 psl.)</i></p>
29.		<p>Multimedia ekranai</p>	
29.1.	Multimedia ekranai	<p>Transporto priemonės salone turi būti įrengtas pailgintas multimedijos ekranas papildomos informacijos keleviams teikimui. Montavimo vieta ir būdas turi būti suderinti sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.</p> <p>Įrengtos keleivių vaizdinės informavimo priemonės, turi atitikti reikalavimus, nustatytus Kelevinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Kelevinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.</p>	<p>Transporto priemonės salone bus įrengtas pailgintas multimedijos ekranas papildomos informacijos keleviams teikimui.</p> <p>Montavimo vieta ir būdas bus suderinti sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.</p> <p>Įrengtos keleivių vaizdinės informavimo priemonės, atitiks reikalavimus, nustatytus Kelevinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Kelevinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.</p> <p><i>Failai: deklaracija.pdf (3 psl.)</i></p>

		<p>Tvirtinimas ir įkomponavimas</p>	<p>Multimedia ekranai turi būti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. estetiškai įkomponuoti į keleivių salono interjerą; 2. lengvai tvirtinami ir prieinami aptarnavimui bei remontui; 3. nekludantys vairuotojui matyti transporto priemonės keleivių salono zonas per galinio vaizdo veidrodėlius; 4. vaizdas ekrane gerai matomas salone didesnės dalies keleivių; 5. sumontuoti tvirtuose korpusuose, pritaikytuose viešajam transportui. 6. konkreči vieta ir tvirtinimo būdas su Perkančiuoju subjektu derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį. 	<p>Multimedia ekranai bus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. estetiškai įkomponuoti į keleivių salono interjerą; 2. lengvai tvirtinami ir prieinami aptarnavimui bei remontui; 3. nekludantys vairuotojui matyti transporto priemonės keleivių salono zonas per galinio vaizdo veidrodėlius; 4. vaizdas ekrane gerai matomas salone didesnės dalies keleivių; 5. sumontuoti tvirtuose korpusuose, pritaikytuose viešajam transportui. <p>konkreči vieta ir tvirtinimo būdas su Perkančiuoju subjektu derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.</p> <p><i>Failai: deklaracija.pdf (3 psl.), ekranas.pdf (1 psl.)</i></p>	
<p>29.2.</p>	<p>Multimedijos ekrano išmatavimai ir raiška</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ekranų įstrižainė turi būti ne mažesnė nei 28". 2. Raiška: ne prastesnė nei FullHD pagal proporcijas, bet ne mažiau nei 1900x500 taškų. 3. Ryškumas: ne mažiau nei 400 nit. 4. Kontrastas: ne mažiau nei 1000:1. 5. Darbo režimas: ne mažiau 18 valandų per parą. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ekranų įstrižainė 29". 2. Raiška: FullHD - 1920x610 taškų. 3. Ryškumas: 500 nit. 4. Kontrastas: ne mažiau nei 1400:1. 5. Darbo režimas: 18 valandų per parą <p><i>Failai: ekranas.pdf (2 psl.), deklaracija.pdf (4 psl.)</i></p>		

		<p>29.4. Multimedijos ekranų valdymas</p>	<p>1. Turi būti pateikta programinė įranga multimedijos ekranų turinio valdymui su galimybe:</p> <p>1.1. vienu metu multimedijos ekrane rodyti keleivių informavimo sistemos parinktus duomenis (pvz.: galine maršruto stotelė, esamą stotelę ir sekancias stoteles) ir kitus vaizdo pranešimus (pvz.: reklaminius filmukus, nuotraukas);</p> <p>1.2. galimybė filmukus ir kitą informaciją rodyti pagal transporto priemonės padėtį maršrute (stotelės), mieste (GPS koordinatės) ir laiko intervalą (nuo valandos – iki valandos; atskiromis savaitės/mėnesio dienomis);</p> <p>1.3. daryti ataskaitas apie vykdytus vaizdo/reklamoms pranešimų rodymus (pvz. kiek kartų vaizdo pranešimas parodytas per nurodytą laiko intervalą).</p> <p>2. Turi veikti sistemos savi-diagnostikos funkcija.</p> <p>3. Multimedia ekranas turi būti konfigūruojamas bevieliu ryšiu.</p> <p>4. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.</p>	<p>1. Bus pateikta programinė įranga multimedijos ekranų turinio valdymui su galimybe:</p> <p>1.1. vienu metu multimedijos ekrane rodyti keleivių informavimo sistemos parinktus duomenis (pvz.: galine maršruto stotelė, esamą stotelę ir sekancias stoteles) ir kitus vaizdo pranešimus (pvz.: reklaminius filmukus, nuotraukas);</p> <p>1.2. galimybė filmukus ir kitą informaciją rodyti pagal transporto priemonės padėtį maršrute (stotelės), mieste (GPS koordinatės) ir laiko intervalą (nuo valandos – iki valandos; atskiromis savaitės/mėnesio dienomis);</p> <p>1.3. daryti ataskaitas apie vykdytus vaizdo/reklamoms pranešimų rodymus (pvz. kiek kartų vaizdo pranešimas parodytas per nurodytą laiko intervalą).</p> <p>2. Veiks sistemos savi-diagnostikos funkcija.</p> <p>3. Multimedia ekranas konfigūruojamas bevieliu ryšiu.</p> <p>4. Bus pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.</p>
--	--	---	--	--

			<p><i>Failai: ekranas.pdf (1psl.), mavi.pdf (2, 3, 4 psl.), deklaracija.pdf (4 psl.)</i></p>	
<p>29.5.</p>	<p>Multimedijos ekranų suderinamumas su Perkančiosios subjekto turimomis sistemomis</p>	<p>1. Pateikiama programinė įranga (punktas 29.4.) turi būti suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobitec gamintojo keleivių informavimo sistema bei LCD ekranais. Duomenų apsikeitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: http://www.mobitec.eu/trouble-free-service-support/</p> <p>Jeigu dėl kokių nors priežasčių tiekėjui nurodytu adresu nepavyksta prisiregistruoti arba negauna prašomų susipažinimui duomenų, Perkantysis subjektas tiekėjams, užsiregistravusiems vykdomame pirkime ir CVP IS susirašinėjimo priemonėmis to paprašius, gali susipažinimui pateikti Perkančiojo subjekto transporto priemonėse sumontuotos įrangos naudojamus duomenų apsikeitimo protokolus</p>	<p>1. Pateikiama programinė įranga (punktas 29.4.) bus suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobitec gamintojo keleivių informavimo sistema bei LCD ekranais.</p> <p><i>Failas: deklaracija.pdf (4 psl.)</i></p>	
<p>30.</p>		<p>Vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema</p>		
<p>30.1.</p>	<p>Vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema sudėtis</p>	<p>Vaizdo stebėjimo sistema turi sudaryti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mažiausiai 3 (trys) vaizdo stebėjimo kameros. 2. Vaizdo įrašymo įrenginys/sistema. 3. Turi būti vaizdo ekranas vairuotojui, ne mažesnis negu 10" ne prastesnės negu XGA (1024 x 768) rezoliucijos industrinio dizaino, su 	<p>Vaizdo stebėjimo sistemą sudarys:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 3 (trys) vaizdo stebėjimo kameros. 2. Vaizdo įrašymo sistema. 3. Bus vaizdo ekranas vairuotojui, 10", 1280 x 800) rezoliucijos industrinio dizaino, su 	