

Rangovas: AB „Panevėžio keliai“
Įmonės kodas: 147710353
PVM mokėtojo kodas: LT477103515
Adresas: S. Kerbedžio g. 7, LT-35104 Panevėžys

Projektas Nr. LT445-01-DP-SG. Susisiekimo komunikacijų dalis: geležinkelio kelias.

„Geležinkelio ruožo Marijampolė – Kazlų Rūda –Kaunas rekonstravimo, įrengiant papildoma 1435 mm. vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją arba 1435mm./1520mm. vėžės pločio sugretintą kelią. 1 statinys: geležinkelio linijos Kazlų Rūda – PL/LT valstybių siena geležinkelio ruožo Kazlų Rūda – Marijampolė rekonstrukcija

Rangos sutarties Nr. SP-236, 2013-06-11

Investicinio projekto Nr. V0RB009

1 STATINYS

Darbų pakeitimo
(Vandens nuvedimo sistema)

Aktas Nr. 4

**„Geležinkelio ruožo Marijampolė – Kazlų Rūda –Kaunas rekonstravimo, įrengiant papildomą 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją arba 1435mm/1520mm vėžės pločio sugretintą kelią. 1 statinys: geležinkelio linijos Kazlų Rūda – PL/LT valstybių siena geležinkelio ruožo Kazlų Rūda – Marijampolė rekonstrukcija
Rangos sutarties Nr. SP-236, 2013-06-11
Investicinio projekto Nr. VRM009**

TVIRTINU:

AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovas

„Rail Baltica“ projekto direktorius

vyr. inžinierius

Jadvyga Burak

2015 m. 03

mėn. 3a.

DARBŲ PAKEITIMO AKTAS Nr.

2015 . 03.02.

Komisija, susidedanti iš:

Užsakovo atstovo – AB „Lietuvos geležinkeliai“ projekto vadovo Dariaus Bagdonavičiaus,
Techninės priežiūros atstovo – UAB „Kelvista“ ypatingo statinio statybos techninės priežiūros vadovo
(Fidic Inžinieriaus) Petro Tertelio,
Statinio projekto vykdymo
priežiūros atstovo – UAB „Kelprojektas“ projekto vadovės Svetlanos Kovalionok
Rangovo atstovo – AB „Panevėžio keliai“ projekto vadovo Artūro Giko,

Apžiūrėjo vykdomus geležinkelio sankasos ir vandens nuvedimo sistemos (g/b latakai, grioviai) įrengimo darbus, išnagrinėję projektinę dokumentaciją tarp PK 172+40 – PK 174+50, PK 222+49 – PK 228+20 nustatė:

1. PK 172+40 esamas melioracijos šulinys užneštas gruntu, nuvedimo vamzdžiai užsikimšę sąnašomis, nesurenka viso pagal vietovės reljefą nuvedamo vandens, dėl to vanduo kaupiasi grioviuose ir drėkina sankasą, kas gali turėti neigiamą įtaką sankasos stiprumui ir stabilumui.
2. Tarp PK 222+51,50 – PK227+90 projekte numatyti įrengti g/b latakai patenka į šalia geležinkelio kelio esančio dujotiekio apsauginę zoną.
3. Išnagrinėjus esamą situaciją tarp PK 222+48 – PK228+20 nustatyta, kad kairėje pusėje (žiūrint link Marijampolės geležinkelio stoties) numatomo įrengti griovio vietoje yra privažiavimo kelias (su žvyro danga) į gyvenamuosius namus. Šio kelio panaikinimas ir griovio įrengimas pažeistų trečiųjų šalių interesus.

**„Geležinkelio ruožo Marijampolė – Kazlų Rūda –Kaunas rekonstravimo, įrengiant papildomą 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją arba 1435mm/1520mm vėžės pločio sugretintą kelią. 1 statinys: geležinkelio linijos Kazlų Rūda – PL/LT valstybių siena geležinkelio ruožo Kazlų Rūda – Marijampolė rekonstrukcija
Rangos sutarties Nr. SP-236, 2013-06-11
Investicinio projekto Nr. VRM009**

Komisija siūlo:

1. Nuo PK 172+40 – PK 174+50 darbo projekte suprojektuoti ir įrengti papildomą griovį užtikrinant vandens nuvedimą nuo šulinio PK 172+40 į esamą upelį prie pralaidos PK 174+50
2. Remiantis 2014-11-19 AB „Lietuvos dujos“ Kauno filiale įvykusio pasitarimo (protokolas Nr.15V-k20-97/4(RB)-90), Inžinieriaus mėn. pasitarimo protokolu Nr.17, numatoma vandens nuvedimo g/b lataką (LII- 0,75 tipas) sutrumpinti iki PK 227+90, teritoriją aplink atitinkamai suplanuoti link šio vandens nuvedimo latako, taip užtikrinant tinkamą lietaus vandens nuvedimą. Dujotiekio tinklai lieka esamoje padėtyje ir nereikia imtis jokių papildomų priemonių ar darbų.
3. Tarp PK 222+48 – PK 228+20 (kairėje pusėje žiūrint link Marijampolės geležinkelio stoties) vandens nuvedimą nuo sankasos išspręsti nekasant papildomo griovio, o paliekant esamą privažiavimo kelią prie gyvenamųjų namų. Paliekama esama vandens nuvedimo sistema – išorinėje žvyrkelio pusėje esamu grioviu.
4. Pagal parengtus brėžinius pakoreguoti darbų kiekių žiniaraščius.

2.1. Žiniaraštis. Kelio sankasa ir vandens nuvedimas

Nevykdomų darbų vertė:	Lt be PVM.	-	EUR
Atliekamų darbų vertė:	Lt be PVM.		EUR
Viso darbų pakeitimo vertė:	Lt be PVM ,	-	EUR

Priedai:

1. Kiekių palyginimo lentelė (1 lapas).
2. Nevykdomų darbų kiekių žiniaraštis (1 lapas).
3. Atliekamų darbų kiekių žiniaraštis (1 lapas).
4. Papildomų ir nevykdomų darbų suvestinis žiniaraštis (1 lapas)

**„Geležinkelio ruožo Marijampolė – Kazlų Rūda –Kaunas rekonstravimo, įrengiant papildomą 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją arba 1435mm/1520mm vėžės pločio sugretintą kelią. 1 statinys: geležinkelio linijos Kazlų Rūda – PL/LT valstybių siena geležinkelio ruožo Kazlų Rūda – Marijampolė rekonstrukcija
Rangos sutarties Nr. SP-236, 2013-06-11
Investicinio projekto Nr. VRM009**

5. Darbo kiekių skaičiavimo lentelė (1 lapas)
6. Pasitarimų protokolas Nr. 17 (5 lapai)
7. 2014-11-19 AB „Lietuvos dujos“ pasitarimo protokolas Nr.15V-k20-97/4(RB)-90 (3 lapai)

Komisija:

Užsakovo atstovas

Darius Bagdonavičius

Techninės priežiūros atstovas

Petras Tertelis

Statinio projekto vykdymo priežiūros atstovas

Svetlana Kovalionok

Rangovo atstovas

Artūras Gikas

Pastaba: Parasas galioja tik medžiagai pakeitimui

*UAB "Kelprojektas"
Projekto vadovė
Svetlana Kovalionok*

eput
Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Infrastruktūros eksploatacijos
departamento direktorius
Dangiras Butkus

Pastaba:
Kairės
AB „PANEVEŽIO KELIAI“ konsoliduotasis
projektų vadovas
Artūras Gikas
Atestaty Nr.2119, 14598

*„Rail Baltic“ projekto direkcijos
Techninio ekonomistės
Saulius Poškauskas*