

Rangovas: AB „Panevėžio keliai“
Įmonės kodas: 147710353
PVM mokėtojo kodas: LT477103515
Adresas: S. Kerbedžio g. 7, LT-35104 Panevėžys

Projektas Nr. LT445-01-DP-SG. Susisiekimo komunikacijų dalis: geležinkelio kelias.

„Geležinkelio ruožo Marijampolė – Kazlų Rūda –Kaunas rekonstravimo, įrengiant papildoma 1435 mm. vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją arba 1435mm./1520mm. vėžės pločio sugretintą kelią. 1 statinys: geležinkelio linijos Kazlų Rūda – PL/LT valstybių siena geležinkelio ruožo Kazlų Rūda – Marijampolė rekonstrukcija

Rangos sutarties Nr. SP-236, 2013-06-11

Investicinio projekto Nr. V0RB009

1 STATINYS

Darbų pakeitimo
(Latakų tipo pakeitimas)

Aktas Nr. 5

**„Geležinkelio ruožo Marijampolė – Kazlų Rūda –Kaunas rekonstravimo, įrengiant papildomą
1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją arba 1435mm/1520mm vėžės pločio
sugretintą kelią. 1 statinys: geležinkelio linijos Kazlų Rūda – PL/LT valstybių siena geležinkelio
ruožo Kazlų Rūda – Marijampolė rekonstrukcija
Rangos sutarties Nr. SP-236, 2013-06-11
Investicinio projekto Nr. VRM009**

TVIRTINU:

AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovas


„Baltica“ projekto direktorės
vyriausioji inžinierė
Jadvyga Burak
2015 m. 03 mėn. 30 d.

DARBŲ PAKEITIMO AKTAS Nr. 5

2015.03.02

Komisija, susidedanti iš:

- | | |
|---|---|
| Užsakovo atstovo | – AB „Lietuvos geležinkeliai“ projekto vadovo Dariaus Bagdonavičiaus, |
| Techninės priežiūros atstovo | – UAB „Kelvista“ ypatingo statinio statybos techninės priežiūros vadovo
(Fidic Inžinieriaus) Petro Tertelio, |
| Statinio projekto vykdymo
priežiūros atstovo | – UAB „Kelprojektas“ projekto vadovės Svetlanos Kovalionok |
| Rangovo atstovo | – AB „Panevėžio keliai“ projekto vadovo Artūro Giko, |

Apžiūrėjo vykdomus geležinkelio sankasos ir vandens nuvedimo sistemos (g/b latakai, grioviai) įrengimo darbus, išnagrinėję projektinę dokumentaciją tarp PK 165+56 – PK 172+34 nustatė:

1. Vykdam statybos darbus ir patikslinus esamas altitudes, pastebėta, kad ties pralaida PK 172+34 iš abiejų pusių reikia pakelti ~ 40 cm latako ištekamiosios dalies aukštį, kad būtų vienodas pralaidos vandens horizontas ir nesusidarytų patvanka.
2. Dėl patikslinto esamo reljefo nuolydžio, nėra racionalu tarp PK 169+01,50 – PK 172+34 dešinėje pusėje ir PK 169+21,50 – PK 172+34 kairėje pusėje, kilometražo didėjimo kryptimi, vandenį nuvesti LII-1.25, LII- 1.0 ir LII- 0,75 tipo g/b latakais.

Komisija siūlo:

1. Pagal patikslintas altitudes, darbo projekte tarp PK 165+56 – PK 172+34 reikalinga koreguoti vandens surinkimo ir nuvedimo aukščius. Kadangi vandens nuvedimo sistemos aukščius apsprendžia pralaidos prie PK 172+34 antgalių (vandens įtekėjimo ir ištekėjimo) altitudės, todėl siekiant užtikrinti ne mažesnę kaip 2 ‰ projektinį g/b latakų išilginį nuolydį būtina koreguoti ir

**„Geležinkelio ruožo Marijampolė – Kazlų Rūda –Kaunas rekonstravimo, įrengiant papildomą 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją arba 1435mm/1520mm vėžės pločio sugretintą kelią. 1 statinys: geležinkelio linijos Kazlų Rūda – PL/LT valstybių siena geležinkelio ruožo Kazlų Rūda – Marijampolė rekonstrukcija
Rangos sutarties Nr. SP-236, 2013-06-11
Investicinio projekto Nr. VRM009**

vandens nuvedimo sistemos tarp PK 165+56 – PK 172+34 aukščius , numatant žemesnius (pritaikytus prie esamos situacijos) latakus. Įvertinti dėl to sumažėjusius žemės darbų kiekius.

2. Atsižvelgus į patikslintas esamo reljefo altitudes, siūloma atskirose vietose vietoj gelžbetoninių latakų rengti griovius . Įvertinti dėl to papildomai padidėjančius žemės darbų kiekius, dėl neįrengiamų latakų nevykdomus skaldelės pagrindo, hidroizoliacijos, geotekstilės, latakų dugnų betonavimo darbus.

● Dešinė pusė

Tarp PK 165+56 – PK 166+85 LII- 0,75 tipo latakai (LII-1.25 tipo latakų atsisakyti);

Tarp PK 166+85 – PK 167+40 II tipo latakai 0,55 m aukščio (pritaikant prie esamo reljefo).

Techniniame projekte buvo numatyti LII- 0,75 tipo latakai,

Tarp PK 167+40 – PK 168+15 LII- 0,75 tipo latakai (kaip ir pagal techninį projektą);

Tarp PK 168+15 – PK 169+01 II tipo latakai 0,55 m aukščio (techniniame projekte buvo LII- 0,75 tipo latakai), toliau iki PK 172+34- griovys (techniniame projekte buvo LII- 0,75 tipo latakai (iki PK170+41), tarp PK170+41- PK171+93 LII- 1.0 tipo latakai, tarp PK171+93- PK172+34 LII- 0,75 tipo latakai).

● Kairė pusė

Tarp PK 165+56 – PK 166+61 II tipo latakai 0,55 m aukščio (pritaikant prie esamo reljefo);

Tarp PK 166+61 – PK 168+80 II tipo latakai 0,65 m aukščio (pritaikant prie esamo reljefo);

Tarp PK 168+80 – PK 169+21,5 LII- 0,75 tipo latakai, toliau iki PK 172+34- griovys.

Techniniame projekte visame ruože nuo PK 165+56 iki PK 172+34 buvo numatyti LII- 0,75 tipo latakai.

3. Pagal parengtus brėžinius pakoreguoti darbų kiekių žiniaraščius.

2.1. Žiniaraštis. Kelio sankasa ir vandens nuvedimas

Nevykdomų darbų vertė:	-	Lt be PVM.	EUR
Atliekamų darbų vertė:		Lt be PVM.	EUR
Viso darbų pakeitimo vertė:	-	Lt be PVM ,	EUR

**„Geležinkelio ruožo Marijampolė – Kazlų Rūda –Kaunas rekonstravimo, įrengiant papildomą 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją arba 1435mm/1520mm vėžės pločio sugretintą kelią. 1 statinys: geležinkelio linijos Kazlų Rūda – PL/LT valstybių siena geležinkelio ruožo Kazlų Rūda – Marijampolė rekonstrukcija
Rangos sutarties Nr. SP-236, 2013-06-11
Investicinio projekto Nr. VRM009**

Priedai:

1. Kiekių palyginimo lentelė (1 lapas).
2. Nevykdomų darbų kiekių žiniaraštis (1 lapas).
3. Atliekamų darbų kiekių žiniaraštis (1 lapas)
4. Papildomų ir nevykdomų darbų suvestinis žiniaraštis (1 lapas)
5. Darbo kiekių skaičiavimo lentelė (1 lapas)
6. Pasitarimų protokolai Nr. 13 (6 lapų)
7. Lokalinė sąmata Nr. 1 (2 lapai)
8. Lokalinė sąmata Nr. 2 (2 lapai)

Komisija:

Užsakovo atstovas

Darius Bagdonavičius

Techninės priežiūros atstovas

Petras Tertelis

Statinio projekto vykdymo priežiūros atstovas

Svetlana Kovalionok

Rangovo atstovas

Artūras Gikas

*Pastaba: Parašas galioja tik
medžiagai pakeitimui*

UAB "Kelprojektas"
Projekto vadovė
Svetlana Kovalionok

[Signature]
Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Infrastruktūros eksploatacijos
departamento direktorius
Dangiras Butkus

Pastaba:

Kainos ir kėlimo 2 kėlimo darbai

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“
projektų vadovas
Artūras Gikas
Atestatų Nr. 2119, 14598

[Signature]
„Rail Baltica“ projekto direkcijos
Svetlana Kovalionok