

Rangovas: AB „Panevėžio keliai“
Įmonės kodas: 147710353
PVM mokėtojo kodas: LT477103515
Adresas: S. Kerbedžio g. 7, LT-35104 Panevėžys

Projektas Nr. LT445-01-DP-SK2 Pralaidos. (9 knyga. Pralaida Pk 11+140 km.)

„Geležinkelio ruožo Marijampolė – Kazlų Rūda –Kaunas rekonstravimo, įrengiant papildoma 1435 mm. vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją arba 1435mm./1520mm. vėžės pločio sugretintą kelią. 1 statinys: geležinkelio linijos Kazlų Rūda – PL/LT valstybių siena geležinkelio ruožo Kazlų Rūda – Marijampolė rekonstrukcija

Rangos sutarties Nr. SP-236, 2013-06-11

Investicinio projekto Nr. V0RB009

1 STATINYS

Darbų pakeitimo

Aktas Nr. 6

„Geležinkelio ruožo Marijampolė – Kazlų Rūda – Kaunas rekonstravimo, įrengiant papildoma 1435 mm. vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją arba 1435mm./1520mm. vėžės pločio sugretintą kelią. 1 statinys: geležinkelio linijos Kazlų Rūda – PL/LT valstybių siena geležinkelio ruožo Kazlų Rūda – Marijampolė rekonstrukcija
Rangos sutarties Nr. SP-236, 2013-06-11
Investicinio projekto Nr. V0RB009

T V I R T I N U:

AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovas
„Rail Baltica“ projekto direkcijos
vyriausioji inžinierė
2015 m. 03-02 Jadvyga Bumėnienė 30 d.

DARBŲ PAKEITIMO AKTAS Nr. 6

2015- 03-02

Komisija, susidedanti iš:

Užsakovo atstovo – AB „Lietuvos geležinkeliai“ projekto vadovo Dariaus Bagdonavičiaus,
Techninės priežiūros atstovo – UAB „Kelvista“ ypatingo statinio statybos techninės priežiūros vadovo
(Fidic Inžinieriaus) Petro Tertelio,
Statinio projekto vykdymo
priežiūros atstovo – UAB „Kelprojektas“ projekto vadovės Svetlanos Kovalionok
Rangovo atstovo – AB „Panevėžio keliai“ projekto vadovo Artūro Giko,

Nustatė, jog techniniame projekte ir darbų kiekių žiniaraščiuose plieninės gofruotos vandens pralaidos 11+140 km lakštų plieno klasė yra S 275 J. Užsakant medžiagas tiekėjas nurodė, kad šio tipo pralaidų lakštai yra gaminami iš plieno klasės S 355 MC (priedas Nr.7). Šios sudėties plienas labiau tinkamas gaminio šaltajam formavimui. Pagal LST EN 10149-2 S 355 klasės, plieno stipris pagal takumo ribą yra 355 MPa, o tempimo stipris 430 MPa. Pagal LST EN 10025-2 techniniame projekte numatyto plieno klasės stipris pagal takumo ribą yra 275 MPa, o tempimo stipris 410 MPa.

Komisija siūlo:

1. Įvertinus aukščiau paminėtą išaiškinimą ir atsižvelgiant į tai, kad suderinta medžiaga yra geresnė už nurodytą techniniame projekte, pakeisti darbų kiekių žiniaraščio eilutę, **nekeičiant bendros darbų, pagal žiniaraštį, kainos.**

Priedai:

1. Nevykdomų darbų kiekių žiniaraštis (1 lapas).
2. Atliekamų darbų kiekių žiniaraštis (1 lapas).
3. AB „Panevėžio keliai“ raštas (1 lapas).
4. UAB „Kelprojektas“ raštas (1 lapas).
5. AB „Panevėžio keliai“ raštas (1 lapas).
6. UAB „Kelvista“ raštas (1 lapas).
7. Lietuvos ir Švedijos UAB „Viacon baltic“ raštas (1 lapas)

Komisija:

Užsakovo atstovas

Techninės priežiūros atstovas

Statinio projekto vykdymo priežiūros atstovas

Rangovo atstovas

Darius Bagdonavičius

Petras Tertelis

Svetlana Kovalionok

Artūras Gikas

Statinio projekto vykdymo
priežiūros atstovas
Pastaba: M. Tertelis
Kam...
AB „PANEVĖŽIO KELIAI“
projektų vadovas

Pastaba: Parašas galioja tik
UAB „Kelprojektas“ projektų vadovė
Projektų vadovė

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Infrastruktūros eksploatacijos
departamento direktorius
Dangiras Butkus

„Rail Baltica“ projekto direkcijos
vyriausioji inžinierė
Saulius Poškus