

VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS

2019-09-30

Nr. SR-400

2019 m. *ruošio* *30* d. Nr. *SR-400*

Kaunas

Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau – Užsakovas), atstovaujama Administracijos direktoriaus Viliaus Šiliausko, ir UAB „Kauno autobusai“ (toliau – Vežėjas), atstovaujama generalinio direktoriaus Mindaugo Grigelio, toliau kartu vadinamos Šalimis, sudarė šią viešųjų paslaugų teikimo sutartį (toliau – Sutartis).

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Sutarties dalykas

1.1. Sutartis sudaryta vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17¹ straipsnio 2 dalies 2 punktu, 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio 5 punktu, Viešųjų pirkimų įstatymo 10 straipsnio 1 dalimi. Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. liepos 19 d. įsakymą Nr. 3-364 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 8 d. įsakymo Nr. 3-420(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-517 priemonės „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“.

1.2. Sutartimi Užsakovas paveda Vežėjui vežti keleivius troleibusais (toliau – Transporto priemonės) reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais (9 priedas) Kaune pagal Užsakovo įgalioto asmens patvirtintus eismo tvarkaraščius ir išduotus leidimus vežti keleivius minėtais maršrutais ir kompensuoja Vežėjui išlaidas (negautas pajamas), susijusias su lengvatų taikymu, bei kompensuoja Vežėjo patirtus nuostolius, susidariusius vykdant viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus.

1.3. Vežėjas įsipareigoja teikti viešąsias keleivių vežimo paslaugas Sutartyje nustatytais sąlygomis ir tvarka, nepažeisdamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio 5 punkto reikalavimų, tiksliai laikydamasis Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjo patvirtintų tvarkaraščių, grafikų ir patvirtinto mėnesio eismo plano, o Užsakovas įsipareigoja sumokėti Vežėjui už viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimą Sutartyje nustatyta tvarka, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d.

įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintu Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašu.

1.4. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį Užsakovas kontroliuoja Vežėją kaip savo tarnybą ar struktūrinį padalinį, kuriame jis yra vienintelis dalyvis.

1.5. Šalys susitaria, kad visą Sutarties galiojimo laikotarpį metinė rida yra 1 400 000 km.

2. Finansiniai įsipareigojimai

2.1. Užsakovas Sutartyje numatyta tvarka kompensuoja Vežėjo nuostolius, patirtus dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais pagal Sutarties 11.2 papunktį.

2.2. Užsakovas pagal savo kompetenciją yra atsakingas už Kauno miesto savivaldybei priklausančios viešojo transporto infrastruktūros (t. y. stotelių, kelio ženklų, terminalų, sanitarinių mazgų galinėse viešojo transporto stotelėse, viešojo transporto kelio juostų) įrengimą, eksploataciją, priežiūrą ir atnaujinimą. Užsakovas įsipareigoja dėti visas pastangas valdyti eismą gatvėse taip, kad pagal galimybes viešajam transportui būtų suteiktas eismo pirmumas. Vežėjui vykdant įsipareigojimus pagal Sutartį suteikiama teisė nemokamai naudotis šia viešojo transporto infrastruktūra.

2.3. Vežėjas savo lėšomis (ar kitais būdais, savarankiškai užtikrindamas savo prievoles) finansuoja, eksploatuoja, prižiūri ir atnaujiną jam nuosavybės teise priklausančias (ar kitais pagrindais naudojamas) Transporto priemones. Vežėjas turi visas Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktuose numatytas teises ir prisiima visus juose nustatytus įsipareigojimus.

2.4. Vežėjas, prisiimdamas savo atsakomybę, gali užsiimti Vežėjo įstatuose numatyta veikla, jei ji netrukdo vykdyti Sutartyje numatytų įsipareigojimų ir pagal Sutarties 1 priedą parengto ir Užsakovo įgalioto asmens patvirtinto metinio eismo plano, įskaitant ir tuos atvejus, kai šis planas yra pakeičiamas ir atnaujinamas remiantis Sutarties nuostatomis, nepažeidžiant Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio ir Viešųjų pirkimų įstatymo 10 straipsnio 1 dalies reikalavimų.

2.5. Vežėjas įsipareigoja keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų veiklą vykdyti Kauno miesto savivaldybės teritorijoje.

2.6. Vežėjas savo lėšomis finansuoja, eksploatuoja, atnaujiną, užtikrina nepertraukiamą ir saugų elektroninio bilieto sistemos veikimą, prižiūri Transporto priemonėse sumontuotą techninę ir programinę elektroninio bilieto įrangą, kuri skirta elektroninių bilietų

žymėjimams registruoti, duomenims siųsti ir kitoms operacijoms atlikti, ir kitą įrangą, reikalingą tinkamai žymėti, aktyvuoti ir papildyti elektroninius bilietus pagal Kauno miesto savivaldybės tarybos nustatytas bilietų rūšis ir kainas (toliau – elektroninio bilieto įrangą).

2.7. Vežėjas savo lėšomis įsigyja visą papildomą įrangą, reikalingą sklandžiam ir nepertraukiamam elektroninių bilietų sistemos veikimui užtikrinti visose pagal Sutartį veikiančiose Transporto priemonėse bei bilietų platinimo taškuose.

3. Bendras transporto planavimas

3.1. Užsakovas yra atsakingas už viešojo transporto eismo planavimą ir kasmet iki gruodžio 1 dienos pagal Sutarties 1 priedą Vežėjui pateikia metinį Užsakovo įgalioto asmens patvirtintą eismo planą (toliau – metinis PEP). Užsakovui nepateikus metinio PEP, laikoma, kad galioja praeitais metais pateiktas metinis PEP.

3.2. Užsakovas iki kiekvienų metų einamojo mėnesio 25 dienos pagal Sutarties 2 priedo formą pateikia Vežėjui ateinančio mėnesio Užsakovo įgalioto asmens patvirtintą eismo planą (toliau – mėnesio PEP). Užsakovui nepateikus mėnesio PEP, Vežėjas turi teikti keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais paslaugas pagal paskutinį pateiktą mėnesio PEP.

3.3. Užsakovo rengiamuose metiniuose PEP, mėnesio PEP bendras planinis kilometrų skaičius atsižvelgiant į Užsakovo poreikį gali būti didinamas / mažinamas Šalių susitarimu.

3.4. Vežėjas turi teisę teikti Užsakovui pasiūlymus dėl maršrutų sąrašo, maršrutų tinklo, eismo reguliarumo tikslinimo, Transporto priemonių kiekio, tvarkaraščių koregavimo.

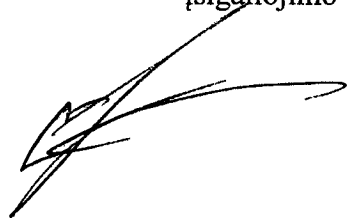
3.5. Užsakovas naujus reguliaraus susisiekimo maršrutus nustato arba esamus keičia, jei keleivių paklausa netenkinama arba ji tenkinama, tačiau važiavimo sąlygos yra nepatenkinamos (keleiviai netelpa į Transporto priemones, jų netenkina važiavimo laikas, dažnis ir pan.). Nauji reguliaraus susisiekimo maršrutai nustatomi, jei keleivių esamais maršrutais susisiekimo negalima užtikrinti visų pirma pakeičiant vežimo sąlygas (trasą, dažnį, laiką, Transporto priemonių talpą).

3.6. Užsakovas turi teisę naujais reguliaraus susisiekimo maršrutais siūlyti vežti Vežėjui pirmumo teise.

3.7. Vežėjas pagal Užsakovo pateiktą transporto priemonių važiavimo dažnio poreikį sudaro naujus eismo tvarkaraščius ir grafikus, užtikrindamas vairuotojų darbo ir poilsio režimą, ir pateikia Užsakovui tvirtinti.

3.8. Užsakovas ir Vežėjas įsipareigoja patvirtinti maršruto tvarkaraštį ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas iki tvarkaraščio įsigaliojimo dienos.

3.9. Ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) darbo dienų iki naujo maršruto (ar jo dalies) įsigaliojimo Užsakovas atlieka maršruto matavimus. Maršruto matavimo aktai turi būti patvirtinti



Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus skiriamos Transporto priemonių vietinio susisiekimo maršrutų dalių atstumų matavimo nuolatinės komisijos narių parašais.

3.10. Ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) darbo dienų iki naujo maršruto įsigaliojimo Užsakovas pateikia Vežėjui suderinti Transporto priemonių važiavimo trukmės tarp stotelių aktus. Maršruto Transporto priemonių važiavimo trukmės tarp stotelių aktai turi būti patvirtinti Užsakovo ir Vežėjo atsakingų darbuotojų parašais.

3.11. Atsiradus nenumatytoms aplinkybėms mėnesio PEP gali būti keičiamas, pranešus apie tai Vežėjui.

3.12. Atsiradus poreikiui organizuoti papildomus reisus maršrutais, kuriais veža Vežėjas, pirmenybė vežti šiais reisais teikiama Vežėjui.

3.13. Ne vėliau kaip prieš 7 (septynias) darbo dienas (išskyrus atvejus, kai to padaryti laiku neįmanoma) Užsakovas informuoja Vežėją apie maršrutų trasų ir tvarkaraščių pasikeitimus dėl laikino eismo ribojimo.

II SKYRIUS

VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA

4. Viešosios keleivių vežimo paslaugos

4.1. Viešąsias keleivių vežimo paslaugas Vežėjas įsipareigoja teikti Sutartyje nustatyta tvarka, laikydamasis Lietuvos Respublikos įstatymų, Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223, Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimų, reglamentuojančių keleivių vežimo veiklą, bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą bei eismo organizavimą, reikalavimų.

4.2. Viešąsias keleivių vežimo paslaugas Vežėjas įsipareigoja teikti laiku ir kokybiškai:

4.2.1. Paslaugų kokybė vertinama naudojantis įranga, įgyta įgyvendinant ES finansuojamą Elektroninio bilieta viešajame transporte ir keleivių informavimo sistemos sukūrimo projektą (projekto kodas Nr. BPD2004-ERPF-3.3.0-02-04-012), leidžiančia nustatyti, kaip įgyvendinami tvarkaraščiai laikantis punktualumo bei kitais (sustojimo stotelėse, durų atidarymo ir t. t.) kriterijais.

4.2.2. Vežėjas įsipareigoja teikti sutartą paslaugą tiksliai laikydamasis mėnesio PEP pagal patvirtintus maršrutų tvarkaraščius (3 priedas) ir grafikus (4 priedas).



4.2.3. Visi ekipažai privalo turėti su centrine dispečerine derinamus laikrodžius, kurių rodomas laikas tarpusavyje gali skirtis ne daugiau kaip 5 sekundėmis.

4.2.4. Transporto priemonė negali vėluoti daugiau kaip 3 minutes į bet kurią maršruto stotelę, išskyrus atvejus, kai Vežėjas negali to padaryti dėl ne nuo Vežėjo priklausančių priežasčių.

4.2.5. Iš bet kurios maršruto stotelės Transporto priemonė negali išvykti anksčiau nustatyto laiko (leistinas nukrypimas negali viršyti 1 min.).

4.2.6. Transporto priemonei atvykus į stotelę ar išvykus iš jos nesilaikant Sutarties 4.2.4 ir 4.2.5 papunkčių reikalavimų maršruto dalyje, esančioje tarp stotelės, kurioje paslauga suteikta pagal visus Sutartyje numatytus kokybės reikalavimus, ir stotelės, kurioje reikalavimai buvo neįvykdyti, vežimo paslauga laikoma netinkamai suteikta.

4.2.7. Reisas yra tinkamai įvykdytas, jei nuo pradinio iki galinio maršruto taško (A–B arba B–A) vežimo paslaugos suteiktos laikantis visų Sutarties reikalavimų.

4.2.8. Jei Transporto priemonė sugenda ir nepasiekia galinio maršruto taško, visas reisas laikomas neįvykdytu.

4.2.9. Jei Transporto priemonė sugenda bet kurioje reiso vietoje, ji pakeičiama kita. Tinkamai įvykdyta laikoma pakeistos Transporto priemonės atlikta reiso dalis, laikantis Sutarties reikalavimų.

4.2.10. Nutrauktų ir netinkamai įvykdytų reisų rida ir reisų dalių tarp stotelių ridos dalis negali sudaryti daugiau nei 1 proc. mėnesio PEP.

4.2.11. Reiso neįvykdymas ar netinkamai įvykdyta reiso dalis tarp stotelių yra pateisinama tuomet, jei reiso vykdymo metu įvyko kuris nors iš šių įvykių:

4.2.11.1) incidentas, keliantis pavojų vairuotojui, keleiviui arba eismo saugumui (pvz., riaušės, muštynės, vagystė, keleivio ar vairuotojo mirtis, liga);

4.2.11.2. kelių eismo įvykis ne dėl Transporto priemonės vairuotojo kaltės;

4.2.11.3. nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės, kaip jos apibrėžtos teisės aktuose;

4.2.11.4. aplinkybės, kurios neleidžia važiuoti planuotu greičiu dėl atitinkamo kelių eismo taisyklių (eismo ribojimo), maršruto kelių ar eismo sąlygų pasikeitimo.

4.3. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti (yra išimtinai atsakingas) už savo Transporto priemonėmis vežamų keleivių saugą ir teisės aktų, reglamentuojančių saugų keleivių vežimą, laikymąsi.

4.4. Vežėjas įsipareigoja apdrausti civilinės atsakomybės draudimu Transporto priemonės ir jomis vežamus keleivius nuo nelaimingų atsitikimų, kurie gali įvykti teikiant keleivių vežimo paslaugas, sudarydamas Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutartis ir vežamų keleivių nelaimingų atsitikimų draudimo sutartis.



4.5. Vežėjas turi teisę laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą, kai kyla grėsmė saugiam Transporto priemonių eismui, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymais, nustatytais atvejais ir tvarka ir apie tai nedelsdamas informuoti Užsakovą.

4.6. Vežėjas kasmet iki gruodžio 7 dienos, remdamasis Sutarties 1 priede nurodytu metiniu PEP, pateikia Užsakovui Transporto priemonių, kuriomis bus teikiama keleivių vežimo paslauga ateinančiais metais, sąrašą, nurodydamas jų charakteristikas ir atitiktį Sutarties 5 priede Transporto priemonėms keliamiems reikalavimams.

4.7. Suteikęs papildomas Sutartimi Užsakovo neužsakytas paslaugas, Vežėjas neturi teisės reikalauti iš Užsakovo apmokėti su jomis susijusių išlaidų, jeigu kitaip nėra numatyta Šalių susitarimuose.

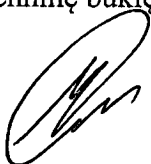
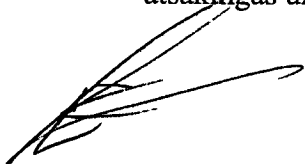
4.8. Vežėjas pagal galimybes turi įgyvendinti Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 181/2011 dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių nuostatas.

4.9. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti elektroninių bilietų sistemos, įrangos, skirtos informacijai keleiviams stotelėse ir Transporto priemonėse (elektroninės stotelių ir Transporto priemonių švieslentės, informacijos siuntimo įranga ir kt.) teikti, Transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės elektroninio bilieto įrangos ir kitos įrangos, reikalingos tinkamai žymėti elektroninius bilietus, jiems aktyvuoti ir papildyti, nepriekaištingą veikimą. Sugedus įrangai, skubiai informuoti Užsakovą ir per 2 val. pašalinti gedimus. Kai nėra galimybės pašalinti gedimo per nustatytą laiką, suderinti su Užsakovu kitą protingą gedimo pašalinimo terminą.

5. Reikalavimai Transporto priemonėms

5.1. Vežėjas įsipareigoja vežti keleivius techniškai tvarkingomis, švariomis, geros estelinės ir sanitarinės būklės, Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų bei Sutarties 5 priedo reikalavimus atitinkančiomis Transporto priemonėmis, kurioms nustatyta tvarka turi būti atlikta valstybinė techninė apžiūra ir išduotos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintos formos licencijų kopijos.

5.2. Vežėjas privalo turėti sąlygas patikrinti ir užtikrinti, kad būtų vykdomi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo reikalavimai, kad naudojamos transporto priemonės prieš išvažiuodamos į reisą yra tvarkingos ir tinkamai sukomplektuotos, apie tai Vežėjo atsakingas už transporto priemonių techninę būklę asmuo pažymi kelionės lape.



5.3. Kad Sutartis būtų tinkamai vykdoma, Vežėjas privalo turėti Transporto priemonių rezervą sugedusioms Transporto priemonėms pakeisti.

5.4. Jei Transporto priemonė dėl gedimo ar dėl kitų priežasčių negali išvykti į numatytą reisą, ji nedelsiant keičiama rezerve esančia Transporto priemone. Sugedus Transporto priemonei kelyje, Vežėjas privalo operatyviai (ne ilgiau kaip per valandą) ją pakeisti techniškai tvarkinga, Sutarties 5.1 papunktyje nurodytus reikalavimus atitinkančia, rezervine Transporto priemone. Laiku neišvykus į numatytą reisą ar nepakeitus Transporto priemonės, kompensuojamų nuostolių suma mažinama dydžiu, lygiu nutraukto arba neįvykdyto reiso kilometrų sumos ir ataskaitinio laikotarpio 10 kartų padidintos 1 kilometro sąlyginės indeksuotos kainos sandaugai.

5.5. Vežėjas įsipareigoja maršrutuose nedarbančias Transporto priemones laikyti įrengtose stovėjimo aikštelėse, esančiose Raudondvario pl. 105 ir Islandijos pl. 209, Kaune.

5.6. Vežėjas įsipareigoja maršrutais vežti tik tomis Transporto priemonėmis, kuriose sumontuota ir tinkamai veikia elektroninio bilieto įranga.

5.7. Vežėjas, pirkdamas Transporto priemones viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti, įsipareigoja atsižvelgti į Transporto priemonių eksploatacinio laikotarpio poveikį energetikai ir aplinkai Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

5.8. Vežėjas įsipareigoja Transporto priemonėse, kuriomis bus teikiama keleivių vežimo paslauga, skelbti visą Sutartimi ir teisės aktais numatytą informaciją.

5.9. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti Transporto priemonės gamintojo įrengtos šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos, neįgaliųjų vežimėlių trapo veikimą visose Transporto priemonėse.

6. Paslaugų kokybė

6.1. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad vairuotojai būtų mandagūs, paslaugūs keleiviams ir kuo skubiau būtų šalinami keleivių aptarnavimo trūkumai.

6.2. Vežėjas privalo teisės aktų nustatyta tvarka, atsakyti į visus raštu (taip pat el. paštu info@kaunoautobusai.lt) gautus skundus dėl teikiamos paslaugos kokybės.

6.3. Užsakovas turi teisę pareikalauti, kad Vežėjas per nustatytą terminą pateiktų savo paaiškinimus dėl gautų keleivių skundų, susijusių su Vežėjo veikla.

6.4. Kiekvieną darbo dieną iki 17 val. Vežėjas elektroninių paslaugų sistemoje adresu <http://ep.kaunas.lt/> privalo pateikti Transporto ir eismo organizavimo skyriui ataskaitą apie praėjusios paros nutrauktus reisus ir (ar) netinkamai įvykdytas reisų dalis, Transporto priemonių nesustojimų stotelėse ir sustojimų stotelėse, kai nebuvo atidarytos nei vienos keleivių salono durys be pateisinamos priežasties, skaičių. Informacija apie reisus šventinėmis ir savaitgalio dienomis turi

būti pateikta iki antros darbo dienos, einančios po šventinių ar savaitgalio dienų, 17 valandos. Už laiku nepateiktą informaciją Vežėjui taikoma bauda, nustatyta Sutarties 7 priedo 1 punkte.

6.5. Vežėjas privalo užtikrinti, kad prieš išvykstant į reisą būtų tikrinamas vairuotojų blaivumas, taip pat ar vairuotojai nėra apsvaigę nuo vaistų, narkotinių ar kitų medžiagų, tai turi būti pažymima kelionės lape.

7. Keleivių vežimo tarifai, e. bilietų kortelių gamyba, bilietų platinimas ir pardavimas

7.1. Bilietų rūšis ir keleivių vežimo tarifus nustato, keičia Kauno miesto savivaldybės taryba.

7.2. Apie keleivių vežimo tarifų pasikeitimus Uzsakovas nedelsdamas informuoja Vežėją.

7.3. Vežėjas visose Transporto priemonėse, kurios naudojamos vežimo paslaugai teikti, privalo įrengti e. bilietų žymėjimo aparatus. Už e. bilietų žymėjimo aparatų sistemos priežiūrą atsako Vežėjas.

7.4. Jei Transporto priemonėje sugenda elektroninio bilieto įrangą, Vežėjas turi nedelsdamas pašalinti gedimą arba pakeisti Transporto priemonę Sutarties 5.4 papunktyje numatyta tvarka.

7.5. Kiekvienoje Transporto priemonėje Vežėjas įrengia bilietų pardavimo kasos aparatus arba kitą bilietų pardavimo įrangą. Kasos aparatai ar kita bilietų pardavimo įrangą turi būti įregistruota teisės aktų nustatyta tvarka.

7.6. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad Transporto priemonių vairuotojai bilietus parduotų iš karto, keleiviams įlipus į Transporto priemonę. Draudžiama išvažiuoti iš stotelės nepabaigus parduoti bilietų visiems transporto priemonėje esantiems keleiviams. Vairuotojas parduodamas bilietus privalo laikytis Keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja bilietų pardavimą.

7.7. Vežėjas įsipareigoja visose transporto priemonėse skelbti informaciją apie atsiskaitymo už važiavimą tvarką.

7.8. Uzsakovas turi teisę teisės aktų nustatyta tvarka kontroliuoti, kaip Vežėjas vykdo e. bilietų kortelių gamybą, platinimą ir bilietų pardavimą.

7.9. Visos pajamos, gautos už parduotus bilietus ir e. bilietų korteles, priklauso Vežėjui.



8. Keleivių kontrolė

8.1. Vežėjas, vadovaudamasis Kelių transporto kodeksu ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, įsipareigoja organizuoti ir atlikti savo keleivinio transporto ekipažų ir keleiviniu transportu važiuojančių keleivių bilietų kontrolę.

8.2. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi keleiviai mokėtų reikiamą bilietų kainą ir turėtų galiojančius bilietus. Kontrolės metu nustatčius keleivio padarytus Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklių pažeidimus, Vežėjas turi teisę Administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka surašyti administracinio nusižengimo protokolą, administracinį nurodymą, nagrinėti administracines bylas dėl keleivių ir bagažo vežimo keleiviniu kelių transportu taisyklių pažeidimų, numatytų Administracinių teisės nusižengimų kodekse, ir priimti nutarimus.

8.3. Jeigu Vežėjas nustato, jog keleivis turi suklastotą bilietą ar elektroninio bilieto sistemoje pastebi neatitikimą (nelegalią transakciją), jis privalo apie tai pranešti atitinkamoms valstybinėms institucijoms ir Užsakovui.

8.4. Vežėjas užtikrina, kad Užsakovo įgalioto padalinio atstovams būtų suteiktos sąlygos atlikti Vežėjo transporto kontrolierių veiklos patikrinimus.

9. Visuomenės informavimas

9.1. Užsakovas įsipareigoja Kauno miesto savivaldybės interneto svetainėje skelbti informaciją, susijusią su Sutartimi, užsakomos paslaugos naudojimu, apimant teisinę informaciją, maršrutų schemą ir maršrutų tvarkaraščius.

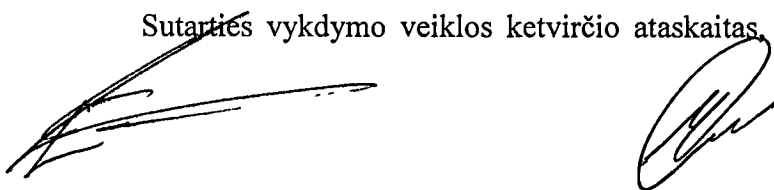
9.2. Užsakovas įsipareigoja rengti pranešimus spaudai ir skelbimus apie nuolatinis ar periodinius viešojo transporto paslaugos teikimo pakeitimus, rengti miesto viešojo transporto populiarinimo akcijas.

9.3. Informaciją apie bilietų platinimo taškus, apie viešojo transporto paslaugas, paslaugos pasikeitimus Vežėjas įsipareigoja skelbti Vežėjo interneto svetainėje, Vežėjo Transporto priemonėse, transporto stotelių švieslentėse ir kitomis keleivių informavimo priemonėmis.

9.4. Siekdami populiarinti miesto viešąjį transportą Užsakovas ir Vežėjas įsipareigoja gerinti viešojo transporto paslaugų informacijos sklaidą bei plėtoti inovatyvias keleivių informavimo sistemas.

10. Sutarties vykdymo kontrolė

10.1. Pasibaigus ketvirčiui, Vežėjas per 30 dienų įsipareigoja pateikti Užsakovui Sutarties vykdymo veiklos ketvirčio ataskaitas, nurodydamas sritis, kuriose iškilo sunkumų (dėl



tvarkaraščio laikymosi ir kt.) vykdant Sutarties keliamus reikalavimus. Ataskaitoje turi būti nurodyta tokia informacija:

10.1.1. veiklos rodikliai (nuvažiuoti kilometrai);

10.1.2. patirtų eismo įvykių ataskaita, informacija apie transporto priemonių draudimą;

10.1.3. neauditotos finansinės ketvirčių ataskaitos;

10.1.4. ataskaita apie tvarkaraščių ir maršrutų žemėlapių pateikimą autobusų stotelėse.

10.2. Užsakovas įsipareigoja ir turi teisę bet kada tikrinti Vežėjo teikiamos paslaugos kokybę ir Vežėjo veiklą.

10.3. Transporto priemonių eismo kontrolė vykdoma atliekant patikrinimus vietoje arba naudojantis Užsakovo perduota Vežėjui elektronine įranga, leidžiančia stebėti ir analizuoti Vežėjo Transporto priemonių vykdomus reisus pagal punktualumo, durų atidarymo, sustojimo stotelėse ir kt. kriterijus. Vežėjas yra atsakingas už elektroninėmis priemonėmis Užsakovo negaunamą arba gaunamą klaidingą informaciją, atsiradusią dėl netinkamo ir neteisingo įrangos naudojimo. Vežėjui įvykdžius reisą, tačiau dėl netinkamo įrangos naudojimo ir priežiūros Užsakovui neturint galimybės patikrinti reiso įvykdymo punktualumo, durų atidarymo, sustojimo stotelėse ir kt. parametrų, toks reisas traktuojamas kaip neįvykdytas ir yra taikomos Sutarties 7 priede įvardytos baudos.

10.4. Užsakovas, nustatęs Vežėjo teikiamų paslaugų pažeidimų, turi teisę pareikalauti, kad Vežėjas pastebėtus jo darbo trūkumus pašalintų nedelsdamas arba per nustatytą terminą.

III SKYRIUS

MOKĖJIMAI UŽ VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMĄ

11. Kompensacijos apskaičiavimo tvarka

11.1. Užsakovas privalo kompensuoti Vežėjui jo patirtus keleivių vežimo nuostolius pagal sulygtą veiklos planą ir pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 88-4687) patvirtintą Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą.

11.2. Užsakovas kompensuoja Vežėjui patirtus nuostolius, kurie apskaičiuojami pagal formulę:




$$K = [(R - R(n)) \times M + M(o)) \times S] \times \frac{100 + r}{100} - (P + A), \text{ Eur},$$

kur:

K – vežėjo nuostolių kompensacijos dydis, Eur;

R – planuotas troleibusų reisų skaičius reguliaraus susisiekimo maršrutu per mėnesį, troleibusams važiuojant iš maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, vnt.;

R_n – nutrauktų (neįvykdytų) per mėnesį troleibusų reisų skaičius, vnt.;

M – reguliaraus susisiekimo maršruto ilgis, troleibusui važiuojant nuo maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, km;

M(o) – nulinė rida per mėnesį, reikalinga reguliaraus susisiekimo maršrutui pradėti ir baigti, t. y. rida troleibusui važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradedant darbą maršrute, o darbą maršrute baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą), km;

S – troleibuso faktinė 1 km ridos reguliaraus susisiekimo maršrutuose savikaina (Vežėjo patirtos dėl keleivių vežimo maršrutuose išlaidos, padalytos iš šiuose maršrutuose atliktos ridos), Eur už km; savikaina nustatoma pagal Vežėjo įmonės buhalterinės apskaitos duomenis, sudarytus pagal įmonės patvirtintą apskaitos politiką (į savikainą turi būti įtrauktos išlaidos, patiriamos keleiviams vežti reguliaraus susisiekimo maršrutais, tarp jų – tiesiogiai su vežimu susijusių netiesioginių išlaidų (sąnaudų) dalys ir bendrųjų bei administracinių ir finansinės veiklos sąnaudų dalys, tenkančios vežimui). Į formulę įtraukiama pagal Vežėjo buhalterinės apskaitos duomenis apskaičiuota 1 km ridos savikaina, bet ne didesnė nei ta, kuri buvo nustatyta Sutartyje. Savikaina ir Sutartyje nustatytas rentabilumas negali viršyti Sutartyje nustatytos 1 km sąlyginės kainos (pakitus tam tikriems rinkos veiksniams, nustatytos 1 km sąlyginės kainos indeksuojamos Sutartyje numatytomis sąlygomis).

r – Sutartimi tarp Užsakovo ir Vežėjo nustatytas rentabilumas, įvertinant pagrįstą pelną;

P – už keleivių vežimą reguliaraus susisiekimo maršrutuose per mėnesį faktiškai iš keleivių surinktos pajamos, Eur;

A – priklausančios Vežėjui kompensacijos (negautų pajamų atlyginimas) dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu (Žin., 2000, Nr. 32-890), ir kitais teisės aktais gaunamos iš Kauno miesto savivaldybės biudžeto, Eur.

Jei Vežėjas pagal Sutartį veža keleivius daugiau kaip vienu maršrutu, kompensacijos K formulės dalis $((R - R(n)) \times M + M(0))$, išreiškianti Vežėjo atliekamą ridą maršrutuose per mėnesį, turi susidėti iš tiek dedamųjų R , $R(n)$, M ir $M(0)$, kiek yra maršrutų, kuriais pagal Sutartį keleivius veža Vežėjas, t. y.:

$$((R - R(n)) \times M + M(o)) = ((R_1 - R(1n)) \times M(1) + M(o_1)) + ((R_2 - R(2n)) \times M(2) + M(o_2)) + \dots \text{ir t. t.,}$$




kur:

R1, R2... – planuotas reisų skaičius tame maršrute per mėnesį pagal mėnesio PEP (2 priedas), Transporto priemonėms važiuojant iš maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, vnt.;

R(1n), R(2n)... – per mėnesį nutrauktų (neįvykdytų) to maršruto reisų skaičius, vnt.;

M(1), M(2)... – reguliaraus susisiekimo maršruto ilgis, važiuojant nuo maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią pagal mėnesio PEP (2 priedas), km;

M(01), M(02)... – nulinė rida per mėnesį, reikalinga reguliaraus susisiekimo maršrutui pradėti ir baigti, t. y. rida Transporto priemonėms važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradėdant darbą maršrute, o darbą maršrute baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą) pagal mėnesio PEP (2 priedas), km.

11.3. Rentabilumas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$r = [(PK_{TPU} / S) \times 100] - 100$$

kur:

PK_{TPU} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų troleibusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina, apimanti pastoviasias paslaugos sąnaudas.

11.4. Įkainius, pateiktus Sutarties 8 priede, nustato ir tvirtina Kauno miesto savivaldybės taryba.

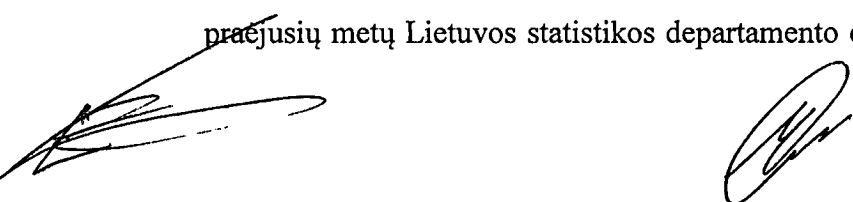
11.5. Vežėjui kompensuojamų nuostolių suma, apskaičiuota pagal 11.2 papunktyje pateiktą formulę, kas mėnesį gali būti mažinama suma, kuri apskaičiuojama pagal prieduose numatytus dydžius ir formules, už Sutartyje ir jos prieduose numatytų reikalavimų nevykdymą.

11.6. Vežėjui už veiklos, susijusios su paslaugos apimtimi ir paslaugos kokybe, pažeidimus taikomos 7 priede nustatytos baudos. Užsakovas turi teisę patikrinti Vežėjo veiklos rezultatus. Užfiksuoti Sutarties pažeidimai įforminami surašant aktą. Akte nurodomas patikrinimo laikas, vieta ir aprašomi įtariamieji Sutarties pažeidimai. Jeigu Vežėjas nesutinka su fiksuotais pažeidimais, iki kito mėnesio 15 dienos turi teisę pateikti Užsakovui rašytinį paaiškinimą.

12. Kainos indeksavimas

12.1. Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtinti įkainiai taikomi nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.

Sąlyginių kainų indeksavimas gali būti svarstomas Kauno miesto savivaldybės taryboje pakitus rinkos veiksniams, išvardytiems Sutarties 6 priede. Kauno miesto savivaldybės tarybai pritarus, Sutartyje nustatytos 1 km ridos sąlyginės kainos keičiamos sudarant rašytinį Šalių susitarimą. Sąlyginių kainų indeksavimą turi teisę inicijuoti Užsakovas arba Vežėjas, įvertinę praėjusių metų Lietuvos statistikos departamento oficialiai skelbiamus duomenis. Sąlyginės kainos



gali būti indeksuojamos, kai Vežėjo faktinė 1 km ridos savikaina bei nustatytas rentabilumas dėl objektyvių priežasčių, nurodytų Sutarties 6 priede, kinta ne mažiau kaip 2 proc., tai apskaičiuojant pagal Sutarties 6 priedą. Indeksuojant 1 km sąlyginės kainos gali būti didinamos arba mažinamos.

13. Ataskaitų pateikimas ir sąskaitų apmokėjimas

13.1. Vežėjas iki kiekvieno mėnesio 10 dienos pateikia Užsakovui patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiektimo maršrutuose teikimo ataskaitą už praėjusį mėnesį. Kartu su ataskaita Vežėjas turi pateikti įmonės vadovo ir vyriausiojo buhalterio parašais patvirtintas pažymas apie Sutarties 11.2 papunktyje nurodytos formulės sudedamųjų dalių (R, R(n), M, M(0), S, P, A, r) reikšmes, nurodydamas, kaip kiekviena iš šių reikšmių buvo nustatyta arba apskaičiuota, ataskaitą (sąskaitą) ir kitą informaciją, kurią pateikti privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiektimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimų, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintą Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą. Vežėjas atsako už pateiktos ataskaitos teisingumą. Mėnesio ataskaitoje turi būti pateikta tokia informacija:

- 13.1.1. pajamos, gautos už parduotus bilietus pagal rūšį;
- 13.1.2. parduotų bilietų skaičius pagal rūšį, įskaitant ir bilietus su nuolaida;
- 13.1.3. įvykdytų ir nutrauktų reisų skaičius;
- 13.1.4. nuvažiuotų kilometrų skaičius;
- 13.1.5. ataskaita apie patirtas keleivių vežimo sąnaudas;
- 13.1.6. kita Užsakovo reikalaujama informacija.

13.2. Užsakovas patikrina pateiktų dokumentų teisingumą, ir, siekdamas įsitikinti gautose iš Vežėjo ataskaitose nurodytų duomenų teisingumu, gali pareikalauti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų, pvz., buhalterinių ataskaitų apie patirtas išlaidas vežant keleivius reguliaraus susisiektimo troleibusais, ataskaitų apie planuotus reguliaraus susisiektimo troleibusų reišus ir jų faktišką įvykdymą, maršrutų ridą, nulinę ridą, faktiškai iš keleivių surinktas pajamas ir kt., tiesiogiai ar netiesiogiai susijusių su nuostolių skaičiavimais, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos, arba patikrinti reikalingus dokumentus vežėjų įmonėje. Užsakovas gali, bet ne ilgiau kaip dviem mėnesiams, užlaikyti Vežėjo patirtų nuostolių kompensavimą tam, kad patikrintų Vežėjo pateiktas papildomas ataskaitas ar dokumentus, arba patikrintų juos Vežėjo buveinėje ir įsitikintų jų teisingumu.




13.3. Užsakovas, įvertinęs Vežėjo ataskaitas ir kitus papildomus dokumentus, iki to paties mėnesio pabaigos kompensuoja vežėjų patirtus per praėjusį mėnesį nuostolius dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisieikimo maršrutais.

13.4. Vežėjas, pasibaigus kalendoriniams metams, privalo pateikti Užsakovui praėjusiais kalendoriniais metais patirtų nuostolių vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus ataskaitą. Jeigu metinė pajamų, kompensacijų už lengvatomis besinaudojančius keleivius ir Vežėjo nuostolių kompensacijų suma yra didesnė už metinę paslaugos savikainą, nustatytą Sutarties sudarymo metu (įvertinus rentabilumą), Vežėjas išrašo kreditinę sąskaitą, atitinkamai sumažindamas metinę Vežėjo nuostolių kompensacijos sumą.

13.5. Užsakovas, siekdamas sudaryti sąlygas laiku atnaujinti Transporto priemones, gali avansu sumokėti nuostolių kompensaciją Vežėjui, su kuriuo sudaryta Sutartis, už tam tikrą laikotarpį, bet ne ilgesnį nei Sutarties galiojimo laikas. Avansu sumokėta kompensacija, atsižvelgiant į Vežėjo teikiamas ataskaitas, išskaičiuojama iš kas mėnesį mokamų nuostolių kompensacijų sumos proporcingai nustatytam laikotarpiui.

13.6. Kompensacijos suma negali viršyti sumos, kurios reikia norint padengti viešųjų paslaugų įsipareigojimų vykdymo grynąjį finansinį patirtų sąnaudų ir gautų pajamų rezultatą, atsižvelgiant į atitinkamas Vežėjo pasiimtas su tuo susijusias pajamas ir pagrįstą pelną.

13.7. Užsakovas, nustatęs, kad Vežėjas sąmoningai pažeidžia įstatymus ar kitus teisės aktus, reglamentuojančius vežėjų veiklos apskaitą ir ataskaitų rengimą, taip pat klastoja arba iškraipo ataskaitas, nekompensuoja Vežėjo per ataskaitinį mėnesį, per kurį buvo padarytas pažeidimas, patirtų nuostolių.

13.8. Užsakovas, nustatęs, kad Vežėjas padarė Sutarties 13.7 papunktyje nurodytus pažeidimus, tačiau Vežėjui už ataskaitinį mėnesį, per kurį buvo padarytas pažeidimas (-ai), jau buvo išmokėta patirtų nuostolių dėl keleivių vežimo reguliaraus susisieikimo autobusų (troleibusų) maršrutais kompensacija, šios išmokėtos kompensacijos suma bus išskaičiuojama iš numatomos už kitą ataskaitinį mėnesį (kitus ataskaitinius mėnesius) išmokėti kompensacijos.

13.9. Vežėjo išlaidos (negautos pajamos), susijusios su transporto lengvatų taikymu, kompensuojamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“ patvirtintu Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu ir kitais teisės aktais.

13.10. Vežėjas įsipareigoja kasmet iki birželio 1 d. Užsakovui pateikti metinę finansinę atskaitomybę už praėjusius kalendorinius metus, įskaitant auditoriaus išvadą.

13.11. Vežėjas įsipareigoja sąskaitas faktūras, kreditinius ir debetinius dokumentus bei avansines sąskaitas teikti naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis (elektroninės paslaugos „E. sąskaita“ svetainė pasiekama adresu www.esaskaita.eu).

IV SKYRIUS

ATSAKOMYBĖ IR ŠALIŲ ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS

14. Atsakomybė

14.1. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus nuostolius.

14.2. Vežėjas ir jo ekipažai atsako už Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso, Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių ir kitų teisės aktų pažeidimą Lietuvos Respublikos administracinių teisės nusižengimų kodekse nustatyta tvarka.

15. Nenugalima jėga (*force majeure*)

15.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už netinkamą Sutarties sąlygų vykdymą ar neįvykdymą, jeigu įsipareigojimų vykdymui kelių užkerta Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“ patvirtintose taisyklėse nurodytos nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės.

15.2. Šalis, negalinti vykdyti Sutarties dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių, privalo apie jas nedelsdama raštu pranešti kitai Šaliai, o prireikus – kitiems suinteresuotiems asmenims.

15.3. Streikai, lokautai, teisėti ar neteisėti darbo ginčai yra laikomi aplinkybėmis, kurias su jais susijusi Šalis galėjo kontroliuoti.

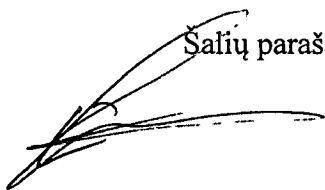
V SKYRIUS

TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS

16. Vykdydamos Sutartį Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos teisės aktais ir Sutarties nuostatomis.

17. Šalių ginčai dėl Sutarties nevykdymo ar dėl netinkamo jos vykdymo sprendžiami derybų būdu, nepavykus susitarti – Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

18. Sutartis gali būti keičiama ar papildoma tik rašytiniu Šalių susitarimu, patvirtintu Šalių parašais ir antspaudais.



19. Šalys įsipareigoja pranešti viena kitai apie juridinio adreso, rekvizitų pasikeitimą per 3 darbo dienas nuo pasikeitimo dienos. Šalis, nevykdanti šio įsipareigojimo, negali reikšti pretenzijų, jog negavo pranešimų, siųstų paskutiniu jos nurodytu adresu.

20. Sutartimi Šalies prisiimtas teises ir pareigas draudžiama perduoti tretiesiems asmenims be rašytinio kitos Šalies sutikimo.

VI SKYRIUS

SUTARTIES GALIOJIMAS

21. Sutartis įsigalioja nuo 2019 m. spalio 1 d. ir galioja iki tol, kol bus parinktas vežėjas konkurso tvarka, bet ne ilgiau nei 2 (dvejus) metus nuo Sutarties įsigaliojimo.

VII SKYRIUS

SUTARTIES NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

22. Bet kuri Šalis gali nutraukti Sutartį vienašališkai, jeigu kita Sutarties Šalis netinkamai vykdo Sutartyje nustatytas sąlygas, jų nevykdo arba nesilaiko ir tai yra esminis šių sąlygų pažeidimas. Jei minėtas pažeidimas nepašalinamas per nurodytą terminą, nukentėjusioji Šalis gali nutraukti Sutartį, įspėjusi kitą Šalį raštu ne vėliau kaip prieš 3 (tris) mėnesius iki numatomo Sutarties nutraukimo. Terminai pradedami skaičiuoti nuo rašto išsiuntimo dienos.

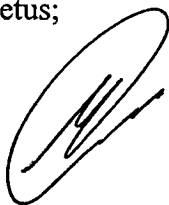
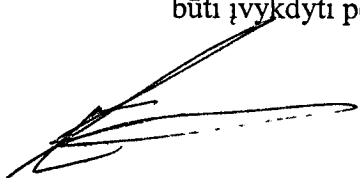
23. Vežėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:

23.1. Vežėjas sistemingai nesilaiko Sutartyje numatytų reikalavimų Transporto priemonėms ir nepašalina pažeidimų per Užsakovo nustatytą protingą terminą;

23.2. Vežėjas nuosavybės teise ir (arba) kita teise keleivių vežimo paslaugai teikti naudoja mažiau, nei Sutarties sąlygose nustatyta, Sutarties sąlygų reikalavimus atitinkančių Transporto priemonių;

23.3. Vežėjas neturi galiojančios Transporto priemonės licencijos kopijų, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, Transporto priemonės nėra apdraustos pagal Sutarties sąlygas arba jeigu Transporto priemonės iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų ir nepašalina trūkumų per Užsakovo nustatytą protingą terminą;

23.4. Vežėjas nesilaiko tvarkaraščio, t. y. išvažiuoja iš stotelės 1 minute anksčiau, nei nustatyta tvarkaraštyje, vėluoja išvažiuoti iš stotelės daugiau nei 3 minutėmis, ir per metus susidaro daugiau kaip 30 (trisdešimt) proc. tokių tvarkaraščio nesilaikymo atvejų nuo visų reisų, kurie turi būti įvykdyti per einamuosius metus;



23.5. Vežėjas dėl savo kaltės neįvykdo 30 procentų numatytų reisų per einamuosius metus;

23.6. neįvykdomas Sutarties 1.4 papunkčio reikalavimas.

24. Užsakovo padarytu esminiu Sutarties pažeidimu yra laikoma, kai Užsakovas nekompensuoja Sutartyje nustatyta tvarka ir ateityje neketina kompensuoti Vežėjo patirtus nuostolius, susidariusius vykdant viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus.

25. Sutartis netenka galios Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse ir kituose teisės aktuose nustatytais atvejais.

VIII SKYRIUS KITOS SĄLYGOS

26. Bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti Sutartį, pateikusi rašytinį pranešimą kitai Šaliai, jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*) tęsiasi ilgiau nei 1 (vienus) metus.

27. Užsakovas privalo apmokėti Vežėjo pateiktas ataskaitas (sąskaitas), jeigu jos yra teisingos, nepriklausomai nuo to, ar ataskaitos (sąskaitos) pateiktos iki Sutarties galiojimo pasibaigimo, ar po to, jei ataskaitos (sąskaitos) išrašytos už laikotarpį iki Sutarties galiojimo pasibaigimo.

28. Visi Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja tik sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių. Sutarties 1, 2, 3, 4, 9 priedų periodiškas atnaujinimas nėra laikomas Sutarties pakeitimu.

29. Sutarties priedai yra neatskiriama Sutarties dalis.

30. Sutartis sudaryta lietuvių kalba dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, – po vieną kiekvienai Sutarties Šaliai.

IX SKYRIUS SUTARTIES PRIEDAI

31. Prie Sutarties pridedami priedai:

31.1. 20 ____ m. metinio eismo plano forma (1 priedas), 2 lapai.

31.2. 20 ____ m. _____ mėnesio eismo plano forma (2 priedas), 2 lapai.

31.3. Maršruto tvarkaraščio forma (3 priedas), 1 lapas.

31.4. Maršruto grafiko forma (4 priedas), 1 lapas.

31.5. Standartiniai reikalavimai transporto priemonei (5 priedas), 3 lapai.

31.6. 1 (vieno) kilometro kainos indeksavimas (6 priedas), 3 lapai.

31.7. Skatinimo priemonės ir baudos (7 priedas), 3 lapai.




31.8. 1 kilometro sąlyginė kaina (8 priedas), 1 lapas.

31.9. Maršrutų aprašymas (9 priedas), 5 lapai.

X SKYRIUS ŠALIŲ REKVIZITAI

Kauno miesto savivaldybė

Laisvės al. 96, 44251 Kaunas

Tel. (8 37) 42 26 08

Faks. (8 37) 42 54 52

Įstaigos kodas 188764867

Atsisk. sąsk. Nr. LT 44 4010 0425 0001 0078

Luminor Bank AS

Banko kodas 40100

Užsakovo vardu

UAB „Kauno autobusai“

Raudondvario pl. 105, 47185 Kaunas

Tel. (8 37) 36 25 09

Įmonės kodas 133154754

Atsisk. sąsk. LT82 4010 0425 0006 0125

Luminor Bank AS

Banko kodas 40100

Vežėjo vardu

Administracijos direktorius

Vilius Šiliauskas



Data

2019-09-30

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis



Data

2019-09-30

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Teisės ir konsultavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Laimis Leončikas

2019-09-26

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis

2019-09-26

Kauno miesto savivaldybės administracijos
direktoriaus pavaduotojas

Paulius Keras

2019-09-26

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Centrinio apskaitos skyriaus vedėja

Jolanta Brazaitienė

2019-09-26

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Dokumentų skyriaus vyriausioji specialistė

Dalia Kėvalienė

2019-09-26

atliekantis Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vyriausiojo specialisto funkcijas

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Viešosios tvarkos skyriaus
Civilinės saugos ir mobilizacijos poskyrio vedėjas

Martynas Matuszyčius

2019-09-26

2019 m. *rupešio šed* *SL-700* viešųjų paslaugų teikimo
sutarties Nr.
1 priedas

(20 __ m. metinio Kauno miesto troleibusų eismo plano forma)

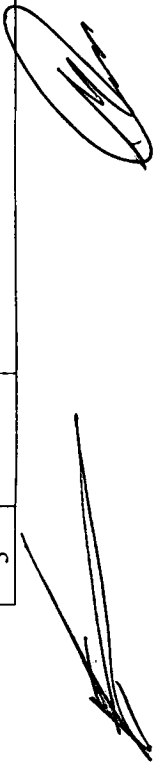
TVIRTINU

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas

20 __ M. METINIS KAUNO Miesto TROLEIBUSŲ EISMO PLANAS

Eil. Nr.	Marš. Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	DARBO DIENA				Bendra rida (su nulinė rida), km
			Stotelių skaičius	Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius	
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							

Eil. Nr.	Marš. Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	ŠEŠTADIENIS				Bendra rida (su nulinė rida), km
			Stotelių skaičius	Maršruto kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius	
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							



Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	SEKMADIENIS IR ŠVENČIŲ DIENA			
			Stotelių skaičius	Maršruto kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						

Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	NAKTIMIS PRIEŠ POILSIO IR ŠVENČIŲ DIENAS			
			Stotelių skaičius	Maršruto kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						

Darbo dienų skaičius __, šeštadienių skaičius __, sekmadienių ir šventinių dienų skaičius __ per metus.

Iš viso reisų per metus –

Iš viso kilometrų per metus –

Iš jų ekologiška rida per metus iš viso –

Kauno miesto savivaldybės administracijos

Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas

Suderinta
Vežėjas

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis

2022-09-26

2019 m. *rukojo šalis*viešųjų paslaugų teikimo
sutarties Nr. *SR-100*

2 priedas

(20__ m. ____ mėn. Kauno miesto troleibusų eismo plano forma)

TVIRTINU

Kauno miesto savivaldybės administracijos

Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas

20__ M. ____ MĖN. KAUNO MIESTO TROLEIBUSŲ EISMO PLANAS

Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Trans- porto prie- monių skai- čius	Reiso pavadinimas maršrute	Kryptis	DARBO DIENA						Per mėnesį		
					Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Planinė nulinė rida, km	Planinė rida be nulinės ridos, km	Bendra rida, km	Rida mieste, km	Rida rajonė, km	Mėnesio nulinė rida, km	Reisų per mėnesį
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1													
2													
3													

Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Trans- porto prie- monių skai- čius	Reiso pavadinimas maršrute	Kryptis	ŠEŠTADIENIS						Per mėnesį		
					Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Planinė nulinė rida, km	Planinė rida be nulinės ridos, km	Bendra rida, km	Rida mieste, km	Rida rajone, km	Mėnesio nulinė rida, km	Reisų per mėnesį
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1													
2													
3													




Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Transporto priemonių skaičius	Reiso pavadinimas maršrute	Kryptis	SEKMADIENIS IR ŠVENČIŲ DIENOS						Per mėnesį		
					Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Planinė nulinė rida, km	Planinė rida be nulinės ridos, km	Bendra rida, km	Rida mieste, km	Rida rajone, km	Mėnesio nulinė rida, km	Reisų per mėnesį
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1													
2													
3													

Eil. Nr	Maršr. Nr.	Transporto priemonių skaičius	Reiso pavadinimas maršrute	Kryptis	NAKTIMIS PRIEŠ POILSIO IR ŠVENČIŲ DIENAS						Per mėnesį		
					Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Planinė nulinė rida, km	Planinė rida be nulinės ridos, km	Bendra rida, km	Rida mieste, km	Rida rajone, km	Mėnesio nulinė rida, km	Reisų per mėnesį
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1													
2													
3													

Darbo dienų skaičius __, šeštadienių skaičius __, sekmadienių ir šventinių dienų skaičius __ per mėnesį.

Iš viso reisų per mėnesį –

Iš viso kilometrų per mėnesį –

Iš jų ekologiška rida per mėnesį –

Nulinė rida per mėnesį –

Kauno miesto savivaldybės administracijos

Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas

Suderinta
Vežėjas

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis

2019-09-26

2019 m. *lapas 3ed*.....viešųjų paslaugų teikimo
 sutarties Nr. *SK-100*.....
 3 priedas

(Maršruto tvarkaraščio forma)

SUDERINTA
 Vežėjas

TVIRTINU
 Kauno miesto savivaldybės administracijos
 Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
 vedėjas

Data

Data

Nr.

**X-OJO MARŠRUTO (MARŠRUTO PAVADINIMAS) TROLEIBUSŲ EISMO
 TVARKARAŠTIS**

.....važiuoja (išvardytos visos maršruto gatvės).
 Maršruto ilgis – ... km.
 Vieno rato laikas – ... min.

Nuo (data)

Išvyksta iš stotelės (maršruto pradžios stotelės pavadinimas) (darbo dienomis): (laikas šioje stotelėje) val.

Išvyksta iš stotelės (maršruto galinės stotelės pavadinimas) (darbo dienomis): (laikas šioje stotelėje) val.

Išvyksta iš stotelės (maršruto pradžios stotelės pavadinimas) (poilsio dienomis): (laikas šioje stotelėje) val.

Išvyksta iš stotelės (maršruto galinės stotelės pavadinimas) (poilsio dienomis): (laikas šioje stotelėje) val.

SUDARĖ

Kauno miesto savivaldybės administracija
 Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
 vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis
 2019-09-26



2019 m. *rupejio 30d* viešųjų paslaugų teikimo
sutarties Nr. *JR-400*

4 priedas

(Maršruto grafiko forma)

SUDERINTA

Vežėjas

TVIRTINU

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vedėjas

Data

Data

Nr.

X maršruto Y grafikas (savaitės dienos)

Pamaina	Darbo laikas	Pietūs	Darbo trukmė (nulinio važiavimo laikas)	Km (nulinė rida km)	Reisų skaičius (nolinių važiavimų reisų skaičius)			
1								
2								
Reisai	Galutinės stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Galutinės stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	
1								
2								
3					-			
4								
5								
6								

Leidimo Nr.

Reguliaraus keleivių vežimo

X-uoju _____ maršrutu

Stotelių sąrašas

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

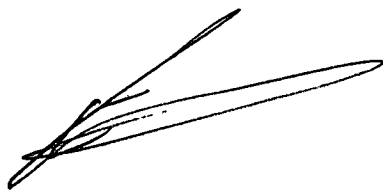
Eimantas Babelis
2019-02-26

2019 m. *nuovo*.....viešųjų paslaugų teikimo
sutarties Nr. *SR - 400*.....
5 priedas

STANDARTINIAI REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONEI

Bendrieji reikalavimai

1. Transporto priemonė, kuri naudojama šioje Sutartyje numatytoms paslaugoms teikti, turi atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“.
2. Kiekvienoje Transporto priemonėje turi būti įrengti ne mažiau kaip 3 elektroniniai bilietų žymėjimo aparatai ir kita įranga, reikalinga elektroniniams bilietams tinkamai žymėti, registruoti ir jiems papildyti, kuri įgyta įgyvendinant ES finansuojamą projektą „Elektroninio bilieto viešajame transporte ir keleivių informavimo sistemos sukūrimas“ (projekto kodas Nr. BPD2004-ERPF-3.3.0-02-04-012) arba analogiška įranga, skirta e. bilietų žymėjimui registruoti ir duomenims siųsti.
3. Kiekvienoje Transporto priemonės vairuotojo kabinoje turi būti įrengtas Valstybinėje mokesčių inspekcijoje registruotas kasos aparatas arba kita teisės aktų nustatyta tvarka įregistruota bilietų pardavimo įranga.
4. Kiekvienoje Transporto priemonėje (keleivių salone) turi būti įrengtos švieslentės, jos turi rodyti tikslią informaciją.
5. Kiekvienoje Transporto priemonėje turi būti įrengta garsinė pranešimų apie stoteles, atsiskaitymo už važiavimą tvarkos ir kitos informacijos skelbimo sistema.
6. Vežėjas turi teisę savo nuožiūra įrengti reklaminius plotus Transporto priemonės išorėje ir viduje, nepažeisdamas Keleivinio kelių transporto apipavidalinimo nuostatų reikalavimų.
7. Išvažiuojančios į reisą Transporto priemonės išorė ir vidus turi būti švarūs.
8. Išvažiuojančios į reisą, Transporto priemonės keleivių salone įrengtos sėdynės turi būti nesuplėšytos, nesulūžusios, turėklai ir kitos detalės neturi kelti grėsmės keleivių saugumui.
9. Salono detalės (viduje) neturi ištepti, suplėšyti ar kitaip sugadinti keleivių drabužių.
10. Keleivių vežimo metu Transporto priemonės salonai turi būti šildomi, kai oro temperatūra yra žemesnė nei 0 laipsnių Celsijaus.
11. Šiltuoju sezonu metu Transporto priemonių salonai turi būti vėdinami, kondicionuojami.
12. Transporto priemonės salone įrengtos sėdimos vietos ne mažiau kaip aštuonis kartus per metus turi būti plaunamos drėgnuoju būdu.



13. Transporto priemonėse įrengtos rampos, skirtos neįgaliesiems patekti į Transporto priemonę, turi būti funkcionuojančios.

14. Transporto priemonių durų mechanizmai turi būti veikiantys, sandarūs.

15. Transporto priemonės, kuri naudojama Sutartyje numatytai paslaugai teikti, išorėje keleiviams gerai matomoje vietoje privalo būti tokia informacija:

15.1. priekinis maršruto numeris;

15.2. šoninė maršruto rodyklė, nurodanti maršrutą su maršruto numeriu, ir (jeigu būtina) krypties nuorodą žymintis ženklas;

15.3. galinis maršruto numeris.

16. Transporto priemonės elektroninė keleivių informavimo švieslentė ir garsinė pranešimų sistema privalo tinkamai veikti ir teikti tikslią informaciją.

17. Transporto priemonės, kuri naudojama Sutartyje numatytai paslaugai teikti, viduje privalo būti pateikta visa Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklėse nustatyta informacija (bet ja neapsiribojant):

17.1. duomenys apie Vežėją ir ekipažą;

17.2. Kauno miesto savivaldybės administracijos padalinio, atsakingo už viešąjį transportą, kontaktai;

17.3. informacija apie galiojančius tarifus ir baudas už važiavimą be bilieta;

17.4. Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtintos Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi taisyklės (arba jų išrašas, kuriame turi būti nurodyta vairuotojo, Vežėjo pareigos ir atsakomybė, keleivių teisės, pareigos ir atsakomybė);

17.5. Keleivių aptarnavimo centro telefono numeris;

17.6. asmenų, kuriems teikiamos važiavimo keleiviniu transportu lengvatos, sąrašas.

18. Transporto priemonėse turi būti įrengta ir prižiūrima vaizdo stebėjimo, registravimo įranga. Sutarties galiojimo laikotarpiu į visas įsigytas naujas transporto priemones turi būti įrengta vaizdo stebėjimo, registravimo įranga. Vaizdo stebėjimo, registravimo įranga turi būti įrengta vairuotojo kabinoje, nukreipta tokiu kampu, kad būtų galima stebėti eismo sąlygas. Kamera taip pat turi būti įrengta ties priekinėmis durimis tokiu kampu, kad jis aprėptų įlipančius keleivius ir visą troleibuso saloną. Ilgesniuose nei 12 m troleibusuose turi būti įrengta papildoma stebėjimo kamera ties paskutinėmis durimis, nukreipta tokiu kampu, kad jis aprėptų išlipančius keleivius bei troleibuso saloną. Vaizdo įrašai turi būti saugomi 2 savaites nuo įrašymo datos.

Transporto priemonių charakteristika

19. Transporto priemonių charakteristika susideda iš viso sąrašo, įskaitant šiuos duomenis apie kiekvieną transporto priemonę:



- 19.1. valstybinis numeris;
- 19.2. pagaminimo metai;
- 19.3. gamintojas;
- 19.4. troleibuso modelis (žemagrindis, troleibusas su priekaba, dviejų ašių, trijų ašių, keturių ašių);
- 19.5. galimas vežti keleivių skaičius (sėdinčių ir stovinčių).

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir energinio ūkio skyriaus
vyrasis specialistas

Eimantas Babelis
2019-09-26



2019 m. ^{2019/10 30d}..... viešųjų paslaugų teikimo
 sutarties Nr. ^{SR-400}.....
 6 priedas

1 (VIENO) KILOMETRO KAINOS INDEKSAVIMAS

Bendri apibrėžimai

Šie kintamieji yra taikomi taip:

I_{Liet} yra didinimo indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{Liet} = \frac{I_{Liet\ i}}{I_{Liet\ 0}}$$

kur:

$I_{Liet\ i}$ yra Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbtas kalendorinių metų, į kuriuos patenka ataskaitinis laikotarpis, pradžios Lietuvos vartotojų kainų indeksas;

$I_{Liet\ 0}$ yra Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbtas kalendorinių metų, kuriais buvo nustatytas galiojantis 1 km įkainis, pradžios Lietuvos vartotojų kainų indeksas;

I_{DU} yra didinimo indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{DU} = \frac{I_{DU\ i}}{I_{DU\ 0}}$$




kur:

$I_{DU i}$ yra Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbtas kalendorinių metų, į kuriuos patenka ataskaitinis laikotarpis, pradžios Lietuvos ūkio bruto darbo užmokesčio dydis;

$I_{DU 0}$ yra Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbtas kalendorinių metų, kuriais buvo nustatytas galiojantis 1 km įkainis, pradžios Lietuvos ūkio bruto darbo užmokesčio dydis;

$I_{Elektra}$ yra didinimo indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{Elektra} = \frac{I_{Elektra i}}{I_{Elektra 0}}$$

kur:

$I_{Elektra i}$ yra Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbta Lietuvos elektros energijos kaina vidutiniams ir stambiesiems vartotojams, kurių metinis suvartojimas didesnis nei 12,5 mln. kWh (kaina be PVM ir kitų grąžintinų mokesčių eurai už 100 kWh) kalendorinių metų, į kuriuos patenka ataskaitinis laikotarpis, pradžioje;

$I_{Elektra 0}$ yra Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbta Lietuvos elektros energijos kaina vidutiniams ir stambiesiems vartotojams, kurių metinis suvartojimas didesnis nei 12,5 mln. kWh (kaina be PVM ir kitų grąžintinų mokesčių eurai už 100 kWh) kalendorinių metų, kuriais buvo nustatytas galiojantis 1 km. įkainis, pradžioje.

Indeksai ir efektyvumas

Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų troleibusų kilometro kaina apskaičiuojama kalendoriniais metais, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtintą kainą padauginant iš metų indekso:




$I_{(T)metai}$ yra tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, troleibusų 1 km kainai taikomas perskaičiavimo indeksas:

$$I_{(T)metai} = (0.52 * I_{DU} + 0.33 * I_{Liet} + 0.15 * I_{Elektra}) * E_{metai}$$

kur:

E_{metai} yra efektyvumo indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal formulę:

$$E_{metai} = 1.00 - 0.01 * c$$

kur:

c sveikas kintamasis, kuris 2019 kalendoriniais metais yra lygus 0 ir kiekvienų paskesnių kalendorinių metų sausio 1 d. padidėja dydžiu, lygiu 1.

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir esamo ergo įrengimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis
2019-09-26



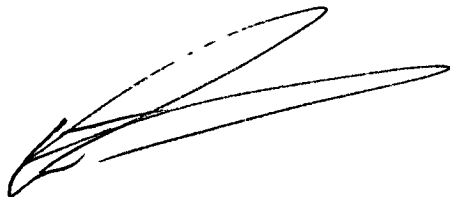
2019 m. *ruko 302* *SR-700* viešųjų paslaugų teikimo
sutarties Nr.

7 priedas

SKATINIMO PRIEMONĖS IR BAUDOS

PASLAUGOS KOKYBĖS RODIKLIAI

Eil. Nr.	Rodiklis	Bauda	Moka, gauna	Ataskaitą pateikė
1	Ataskaitos, numatytos Sutarties 6.4 papunktyje, nepateikimas laiku	50 eurų už dienos ataskaitą	Vežėjas, Užsakovas	Užsakovo nustatyti faktai, užfiksuoti aktuose
2	Transporto priemonė, laiku atvykusi į galutinę stotelę, daugiau kaip 3 min. vėluoja išvykti arba iš galutinės stotelės išvyksta anksčiau nurodyto laiko	200 eurų už reisą	Vežėjas, Užsakovas	Užsakovas (atsitiktiniai patikrinimai)
3	Už einamojo mėnesio nutrauktų reisų kilometrus arba netinkamai įvykdytas (4.2.6 p.) reisų atkarpų dalis tarp stotelių, kurių rida viršija 1 procentą nuo mėnesio PEP ridos ir apie kuriuos Vežėjas pranešė Užsakovui	Kompensuojamų nuostolių suma mažinama dydžiu, lygiu nutrauktų reisų kilometrų sumos ir ataskaitinio laikotarpio 1 km sąlyginės indeksuotos kainos (PK _{TPU}) sandaugai	Vežėjas, Užsakovas	Vežėjas




Eil. Nr.	Rodiklis	Bauda	Moka, gauna	Ataskaitą pateikė
4	Už einamojo mėnesio nutrauktų arba neįvykdytų reisų kilometrų arba netinkamai įvykdytas (4.2.6 p.) reisų atkarpų dalis tarp stotelių, apie kuriuos Vežėjas nepranešė Užsakovui, tačiau Užsakovas elektroninės įrangos, perduotos Vežėjui, priemonėmis arba kontrolinio patikrinimo metu nustatė, kad toks reisas buvo neįvykdytas, arba Užsakovas gavo daugiau nei vieno keleivio rašytinį pranešimą, kuriame pateikiami duomenys atitinka Vežėjo teikiamos paslaugos duomenis (maršruto numeris, stotelė, Transporto priemonės atvykimo laikas į stotelę, data)	Kompensuojamų nuostolių suma mažinama dydžiu, lygiu nutraukto arba neįvykdyto reiso kilometrų sumos ir ataskaitinio laikotarpio 10 kartų padidintos 1 kilometro sąlyginės indeksuotos kainos (PKTPU) sandaugai	Vežėjas, Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
5	Keleivių vežimas švaros ir šildymo arba vėdinimo bei keleivių informavimo reikalavimų neatitinkančiomis Transporto priemonėmis	50 eurų už kiekvieną neatitinkančią transporto priemonę	Vežėjas, Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
6	Nesustojimas stotelėje ir (ar) keleiviams skirtų Transporto priemonėje įrengtų durų neatidarymas stotelėje be pateisinamos priežasties	1 euras už vieną nesustojimą ir (ar) durų neatidarymą	Vežėjas, Užsakovas	Vežėjas
7	Nesustojimas stotelėje ir (ar) keleiviams skirtų Transporto priemonėje įrengtų durų neatidarymas stotelėje be pateisinamos priežasties, apie kuriuos Vežėjas nepranešė Užsakovui, tačiau Užsakovas elektroninės įrangos, perduotos Vežėjui, priemonėmis arba kontrolinio patikrinimo metu tai nustatė	5 eurai už vieną nesustojimą ir (ar) durų neatidarymą	Vežėjas, Užsakovas	Užsakovo nustatyti faktai, užfiksuoti aktuose
8	Maršruto šoninės rodyklės, nurodančios maršrutą arba kryptį, nebuvimas ant Transporto priemonės priekio arba šono. Maršruto numerio nebuvimas ant Transporto priemonės priekio ar galo	50 eurų už troleibusą per dieną	Vežėjas, Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose

Eil. Nr.	Rodiklis	Bauda	Moka/gauna	Ataskaitą pateikė
9	Transporto priemonės sustojimas stotelėje išlaipinti / įlaipinti keleivius toliau nuo kelkraščio	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas, Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
10	Vairuotojo rūkymas Transporto priemonėje	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas, Užsakovas	Pagal gautus keleivių skundus
11	Kalbėjimas mobiliuoju telefonu, be laisvųjų rankų įrangos Transporto priemonės vairavimo metu	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas, Užsakovas	Pagal gautus keleivių skundus
12	Techninės ir programinės elektroninio bilieto įrangos ir kitos įrangos, reikalingos tinkamai žymėti, aktyvuoti ir papildyti elektroninius bilietus, gedimo nepašalinimas per nustatytą terminą	1000 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas, Užsakovas	Pagal nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose

Baudos apskaičiuojamos, ir gali būti taikomos jeigu pažeidžiami paslaugos kokybės rodikliai.

Nukrypimas nuo tvarkaraščio maršrutų atkarpose nustatomas naudojantis elektronine sistema, perduota Vežėjui pagal Įrangos patikėjimo sutartį.

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vynausiasis specialistas

Eimantas Babelis
2019-09-25



2019 m. ^{24/09/2019}..... viešųjų paslaugų teikimo
sutarties Nr. ^{SP-400}.....
8 priedas

KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO ĮKAINIAI

Aktualių Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu nustatyta 1 km sąlyginė kaina:

$$PK_{TPU} = 1,16 \text{ Eur}$$

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vynausiasis specialistas

Eimantas Babelis
2019-09-26



2019 m. *lapas 30 d.* viešųjų paslaugų teikimo
sutarties Nr. *SR-700*
9 priedas

MARŠRUTŲ APRAŠYMAS

1-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.– Vaidoto g.“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., Sukilėlių pr., Eivenių g., V. Lašo g., Tvirtovės al., Utenos g., Savanorių pr., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Kaunakiemio g., Prietilčio g., Karaliaus Mindaugo pr., Tilto g., Vaidoto g., Tilto g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių pr., Utenos g., Tvirtovės al., V. Lašo g., Eivenių g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 31,246 km

Maršruto darbo dienos rida 2835,533 km

Poilsio dienos rida 1929,728 km

2-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Parodos g.–Kauno pilis“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., Sukilėlių pr., Utenos g., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių pr., Utenos g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 15,274 km

Maršruto darbo dienos rida 1038,932 km

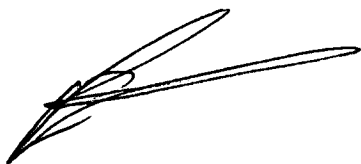
4-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Parodos g.–Vaidoto g.“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., Sukilėlių pr., Eivenių g., V. Lašo g., Tvirtovės al., Utenos g., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Kaunakiemio g., Prietilčio g., Karaliaus Mindaugo pr., A. Juozapavičiaus pr., Tilto g., Vaidoto g., Tilto g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Parodos g., Utenos g., Tvirtovės al., V. Lašo g., Eivenių g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 26,285 km

Maršruto darbo dienos rida 1392,836 km

Poilsio dienos rida 972,156 km



5-asis troleibusų maršrutas „(Kauno marios) Petrašiūnai–Varnių g.“

Troleibusai važiuoja T. Masiulio g., R. Kalantos g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos g., Jurbarko g., A. Kriščiukaičio g., Neries kr., Varnių g., Neries kr., A. Kriščiukaičio g., Jurbarko g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., R. Kalantos g., T. Masiulio g.

Maršruto ilgis (29,658) 28,106 km

Maršruto darbo dienos rida (2228,769) 2166,924 km

Maršruto poilsio dienos rida (1692,485) 1661,801 km

7-asis troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Kaniūkai“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos g., Jurbarko g., Raudondvario pl., Jurbarko g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., Laisvės al., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., V. Krėvės pr.

Maršruto ilgis 33,219 km

Maršruto darbo dienos rida 2375,726 km

Maršruto poilsio dienos rida 1607,907 km

8-asis troleibusų maršrutas „Draugystės g.–Varnių g.“

Troleibusai važiuoja Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Birželio 23-iosios g., Taikos pr., Tvirtovės al., Nuokalnės g., Varnių g., Nuokalnės g., Tvirtovės al., Taikos pr., Birželio 23-iosios g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g.

Maršruto ilgis 19,670 km

Maršruto darbo dienos rida 1051,909

Maršruto poilsio dienos rida 863,680 km

9-asis troleibusų maršrutas „Petrašiūnai (Kauno marios)–Klinikos“

Troleibusai važiuoja T. Masiulio g., R. Kalantos g., Kovo 11-osios g., Taikos pr., Tvirtovės al., V. Lašo g., Eivenių g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Kovo 11-osios g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Kovo 11-osios g., R. Kalantos g., T. Masiulio g.

Maršruto ilgis 22,042 (23,594) km



Maršruto darbo dienos rida 1653,730 (1720,298) km

Maršruto poilsio dienos rida 1140,885 (1202,262) km

10-asis troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Kėdainių g.“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Birželio 23-iosios g., Taikos pr., Savanorių pr., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jurbarko g., Raudondvario pl., Kėdainių g., Raudondvario pl., Jurbarko g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių g., Taikos pr., Birželio 23-iosios g., V. Krėvės pr., Partizanų g.

Maršruto ilgis 20,205 km

Maršruto darbo dienos rida 1054,480 km

10-asis A troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Kauno pilis“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Birželio 23-iosios g., Taikos pr., Savanorių pr., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių pr., Taikos pr., Birželio 23-iosios g., V. Krėvės pr., Partizanų g.

Maršruto ilgis 17,398 km

Poilsio dienos rida 920,275 km

11-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Kaniūkai“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Savanorių pr., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos g., Jurbarko g., Raudondvario pl., Jurbarko g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių pr., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 26,105 km

Maršruto darbo dienos rida 2115,045 km

Poilsio dienos rida 1279,505 km

12-asis troleibusų maršrutas „Petrašiūnai (Kauno marios)–Klinikos“

Troleibusai važiuoja T. Masiulio g., R. Kalantos g., Kovo 11-osios g., Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Kovo 11-osios g., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Šiaurės pr., Sukilėlių pr., Eivenių g., V. Lašo g., Tvirtovės al., Taikos pr., Kovo 11-osios g., R. Kalantos g., T. Masiulio g.

Maršruto ilgis 21,467 (23,019) km

Maršruto darbo dienos rida 1595,687 km

Poilsio dienos rida 1110,138 km



13-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Centras“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Savanorių pr., Laisvės al., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 24,257 km

Maršruto darbo dienos rida 2470,530 km

Poilsio dienos rida 1574,923 km

14-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Centras“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., Savanorių pr., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 24,548 km

Maršruto darbo dienos rida 2500,212 km

Poilsio dienos rida 1569,290 km

15-asis troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Centras“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., Savanorių pr., Taikos pr., Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Partizanų g.

Maršruto ilgis 21,129 km

Maršruto darbo dienos rida 2017,180 km

Poilsio dienos rida 1284,852 km

16-asis troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Centras“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Taikos pr., Savanorių pr., Laisvės al., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Partizanų g.

Maršruto ilgis 20,577 km

Maršruto darbo dienos rida 1955,740 km

Poilsio dienos rida 1257,954 km

Kauno miesto savivaldybės administracija
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis

2019-09-26

