

**2019 M. SAUSIO 23 D. PIRKIMO SUTARTIES NR. S-36
PAPILDOMAS SUSITARIMAS DĖL PAPILDOMŲ IR NEATLIEKAMŲ DARBŲ**

2019 m. lapkričio 14 d. Nr. 11 7-406442
Vilnius

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, įstaigos kodas 188710638, kurios registruota buveinė yra J. Basanavičiaus g. 36 Vilnius, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Solovjovskio departamento direktoriaus Remigijaus Lipkevičiaus, veikiančio pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457, toliau vadinama Užsakovu, ir

UAB „Fegda“, juridinio asmens kodas 110801759, kurios registruota buveinė yra Geologų g. 12 Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama generalinio direktoriaus Žydriaus Baublio, veikiančio pagal įmonės įstatus, toliau vadinama Rangovu,

sutartyje vadinamos Šalimis, o kiekviena atskirai Šalimi,

s u s i t a r ė:

1. Vadovaudamiesi 2019 m. sausio 23 d. pirkimo sutarties Nr. S-36 „**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km kapitalinis remontas**“ (toliau – Sutartis) XI skyriaus „Papildomi darbai“ nuostatomis, sudaryti šį papildomą susitarimą Nr. 11 (toliau – Susitarimas), dėl atsiradusių **Sutarties** papildomų ir neatliekamų darbų, patvirtintų 2019 m. spalio mėn. 22 d. Darbų pakeitimu Nr. 10 (šio Susitarimo 1 priedas) ir nustatyti papildomų ir neatliekamų darbų sumą:

1.1. Darbų pakeitimas Nr. 10:

1.1.1. Papildomų - neatliekamų darbų suma be PVM yra **-16 428,50 Eur** (- Šešiolika tūkstančių keturi šimtai dvidešimt aštuoni eurai 50 ct);

1.1.2. 21 proc. PVM yra **-3 449,99 Eur** (- Trys tūkstančiai keturi šimtai keturiasdešimt devyni eurai 99 ct);

1.1.3. Papildomų - neatliekamų darbų suma su PVM yra -19 878,49 Eur (- Devyniolika tūkstančių aštuoni šimtai septyniasdešimt aštuoni eurai 49 ct).

2. Žodžiai ir sąvokos šiame Susitarime turės tas pačias reikšmes kaip ir Sutartyje.

3. Šis Susitarimas įsigalioja nuo jo pasirašymo dienos ir galioja iki sutartinių įsipareigojimų įvykdymo pagal Sutartį.

4. Šis Susitarimas ir jo priedas yra neatskiriama Sutarties dalis.

5. Kitos Sutarties sąlygos, nepaminėtos šiame Susitarime, lieka galioti ir Šalys pripažįsta iš jų kylančias savo prievoles.

6. Šis Susitarimas yra sudarytas dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai.

7. Šis Susitarimas Šalių perskaitytas, suprastas, ir pasirašytas tinkamai įgaliotų atstovų kaip pilnai atitinkantis jų valią bei interesus aukščiau nurodytą dieną.

8. Šalių rekvizitai ir parašai:

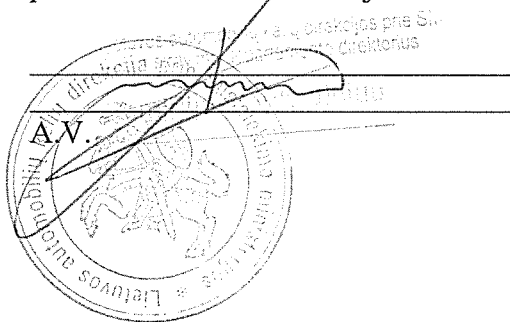
Užsakovas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos
Biudžetinė įstaiga
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre,
Kodas 188710638
Telefonas (8 5) 232 9600
El. paštas lakd@lakd.lt
A.s. LT 37 7300 0100 0245 6303
AB „Swedbank“, 73000.

Rangovas:

UAB „Fegda“
Geologų g. 12, LT-02190 Vilnius
Įmonės kodas 110801759
PVM mokėtojo kodas LT108017515
Telefonas (8 5) 230 6234
El. paštas vilnius@fegda.lt
A. s. LT27 2150 0510 0001 1527
Pohjola Bank PLC Lietuvos filialas, 21500

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos



UAB „Fegda“
Generalinis direktorius
Marius Baublys



Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamente
Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus
projekto koordinatore

Agnė Ragauskaitė

20

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamente
Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus
vadovas

Marius Čereška

20

Finansų ir apskaitos skyriaus
vadovė

Irena Jurevičienė

2019-11-20

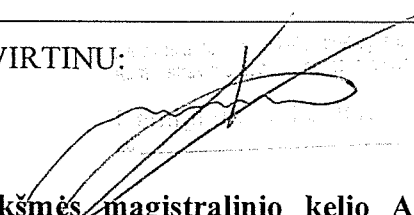
Teisės skyriaus vadovas

Andrej Karšul

2019-11-20

Sutartis: Nr. S-15 Projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km kapitalinis remontas (Megos sankryžos, esančios kelio A1 100,93 km jungiamųjų kelių rekonstravimas“ statybos darbų techninė priežiūra

TVIRTINU:



Rangos sutartis: Nr. S-36 „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km kapitalinis remontas“

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Rangovas: UAB „Fegda“

Projektuotojas: UAB „Kelprojektas“

Techninės priežiūros rangovas: UAB „Saugvila“

DARBŲ PAKEITIMAS NR. 10

2019-10-22

Išnagrinėję techninį darbo projektą ir vadovaudamiesi komisijos, kurią sudarė statinio statybos techninis priežiūrėtojas, projekto vykdymo priežiūros vadovas, užsakovo atstovas ir rangovo atstovas pateiktomis išvadomis. Vadovaudamiesi užsakovo 2018-10-07 Raštu Nr. (7.2E) 2E-7310 mes paruošėme šį darbų pakeitimą.

Darbo pavadinimas: Dėl lietaus nuotekų trasos nuo šulinio L1-119 iki šulinio L1-144 projektinių sprendinių keitimo.

Rangovas 2019-05-13 raštu Nr. A1M 19-02-0021 „Dėl lietaus trasos įrengimo“ informavo, kad projekto Nr.8180/A1-01 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr.A1 Vilnius - Kaunas - Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km kapitalinis remontas“ VN aiškinamajame rašte nurodyta, kad „...neesant galimybės sumontuoti antro statybų etapo ribose numatyto pagrindinio vamzdyno, sprendiniai turi būti tikslinami darbo projekte“ (6.5 punktas; 7 psl.). Kadangi antro etapo darbų pirkimas dar neįvykęs rangovas prašo Techninio projekto pateikėjo, patikslinti projektinius sprendinius ir apie juos informuoti Rangovą.

Projektuotojas 2019-06-18 raštu Nr. SR19-01079 pateikė sprendinius, schemas, darbų kiekių žiniaraščius bei brėžinius.

Rangovas 2019-06-26 raštu Nr. A1M 19-02-0039 „Dėl lietaus trasos įrengimo“ informavo, apie atsiradusias papildomas aplinkybes, kuriose įvardijo problemą dėl VN trasos L1-119 šulinio dugno altitudės 50,52. Rangovas nurodė, kad „Konstrukcinės dalies / Poliai (I knyga) SK-04.01“ brėžinyje Nr. 8465/A1-01-DP-SK.04.01.B-01 esanti pastaba draudžia atlikti žemės kasimo darbus esant žemesnei nei 54,81 m altitutei. Rangovas paprašė Techninio projekto pateikėjo dar kartą patikslinti projektinius sprendinius ir apie juos informuoti Rangovą.

2019 m. liepos 8 d. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos įvyko posėdis, kuriame buvo svarstytas klausimas dėl projektinio sprendinio – lietaus vandens trasos šalia atraminės sienutės nuo Pk 1005+00 iki Pk 1002+30 (arba nuo šulinio L1-119 iki L1-144) įrengimo sprendinio tikslinimo poreikio. Ryšium su tuo, kad nėra galimybės įrengti trasos, kol nebus pradėtas įgyvendinti antras šio projekto etapas, t.y. Meškinio tilto su prieigomis statybos darbai, sprendinys turi būti tikslinamas. Kelių direkcija pritarė šiam siūlymui ir nurodė kreiptis dėl darbų pakeitimo formavimo sutartyje nustatyta tvarka.

Projektuotojas 2019-08-16 raštu Nr. SR19-01428 įvertinęs Rangovo 2019-06-26 rašte Nr. A1M 19-02-0039 „Dėl lietaus trasos įrengimo“ pateiktus argumentus dėl koreguojamos LN trasos įgyvendinimo galimybės ir 2019 m. liepos 8 d. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos įvykusiame posėdyje priimtus nutarimus, bei tai, kad nėra pradėti

Projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km kapitalinis remontas“

įgyvendinti II-o etapo darbai (tęsimi atraminės sienutės įrengimo darbai) pateikė savo pasiūlymus. Projektuotojas prie rašto, prieduose pateikė schemas, brėžinius ir žiniaraščius.

Rangovas 2019-08-28 raštu Nr. A1M 19-02-0054 „Dėl lietaus nuotekų trasos šulinių L1-119 ir L1-144 projektinių sprendinių keitimo kainos“ informavo, kad išnagrinėjo projektuotojo 2019-08-16 raštu Nr. SR19-01428 „Dėl lietaus trasos įrengimo“ siūlomus sprendinius dėl lietaus trasos pasikeitimo nuo šulinio L1-119 iki L1-144 ir pagal pridėtus vykdomų/ neatliekamų darbų žiniaraščius pateikė kainos paskaičiavimus darbų pakeitimui.

2019-10-07 Užsakovas raštu Nr. (7.2E) 2E-7310, atsižvelgdamas į statybos darbų techninę priežiūrą atliekančios UAB „Saugvila“ pateiktą pritarimą, atsižvelgdamas į rangos sutarties objekto techninio darbo projekto rengėjos ir šio projekto vykdymo priežiūrą atliekančios UAB „Kelproektas“ 2019 m. rugpjūčio 16 d. raštu Nr. SR19-01428 pateiktą situacijos įvertinimą ir projektinius pasiūlymus, įvertinęs rangovės UAB „Fegda“ 2019 m. rugpjūčio 28 d. raštu Nr. A1M 19-02-0054 pateiktą darbų kainos apskaičiavimą, atsižvelgdamas į 2019 m. liepos 15 d. posėdžio protokolo Nr. AP-179 pirmo klausimo nutarimą, atsižvelgdamas į techninio darbo projekto VN dalies aiškinamojo rašto 6.5 punkte nurodyta darbų eiliškumą: „...magistralinis (pagrindinis) vamzdynas patenkantis į antrą darbų etapą yra įtrauktas į šio (pirmo) etapo statybos darbus ir privalo būti įrengtas atliekant pirmo statybų etapo montavimo darbus. Neesant galimybei sumontuoti antro statybų etapo ribose numatyto pagrindinio vamzdyno, sprendiniai turi būti tikslinami darbo projekte“, neprieštavo techniniame darbo projekte nenumatytam magistralinės lietaus nuotekų trasos įrengimo tarp šulinių L1-119 ir L1-144 projektinių sprendinių tikslinimui.

Užsakovas, vadovaudamasis rangos sutarties XI skyriaus „Papildomi darbai“ nuostatomis, paprašė rangovės UAB „Fegda“ parengti darbų pakeitimą su techniniais sprendiniais, sąmatiniais skaičiavimais ir kitais būtiniais dokumentais, o statybos darbų techninio priežiūrėtojo įforminti šį darbų pakeitimą.

Mes išnagrinėjome visą pateiktą informaciją su skaičiavimais ir teigiame, kad šis darbų pakeitimas turi būti atliktas, kad užtikrintume tinkamą statybos darbų atlikimą pagal Rangos sutarties ir galiojančių norminių dokumentų reikalavimus.

Šio pakeitimo vertė yra – 16.428,50 EUR (be PVM).

Sumos nenumatytiems atvejams

	Darbų pakeitimo vertė	Atliekamų darbų suma	Sutaupoma suma	Iš darbų kiekių žiniaraščių minusuojama darbų suma	Darbų, keičiančių darbų kiekių žiniaraščių darbus, suma	Darbų, finansuojamų iš sutarties biudžeto, suma
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Ankstesnių darbų pakeitimų suma	208954,68	230118,85	-4337,65	21164,17	230118,85	208954,68
Darbų pakeitimo Nr. 10 vertė	-16428,50	36900,53	-16428,50	53329,03	36900,53	-16428,50
Iš viso:	192526,18	267019,38	-20766,15	74493,20	267019,38	192526,18

Bendra Darbų pakeitimo Nr. 10 vertė: -16.428,50 Eur.

Šis pakeitimas buvo išanalizuotas, įvertintas pagal Rangos Nr.S-36 skyriaus **XI PAPILDOMI DARBAI** nuostatas, yra pagrįstas ir rekomenduojamas tvirtinimui.

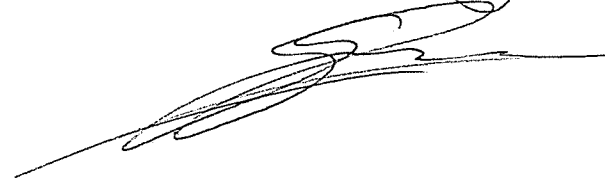
Priedai:

1. Darbų pakeitimo aktas Nr.10 su priedais - 136 lapai.

Techninės priežiūros grupės vadovas

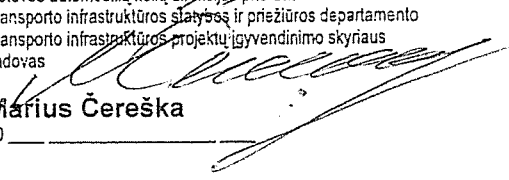
 Remigijus Vrubliauskas

Rangovo atstovas


UAB FEGDA
Projektų vadovas
Gediminas Gulbinas
Kvalifik. atestato Nr. 18220

PATIKRINTA IR TEIKIAMA TVIRTINTI:

Užsakovo atstovas


Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento
Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus
vadovas

Marius Čereška

20 _____