

2019 M. SAUSIO 23 D. PIRKIMO SUTARTIES NR. S-36
PAPILDOMAS SUSITARIMAS DĖL PAPILDOMŲ IR NEATLIEKAMŲ DARBŲ

2019 m. lapkričio 26 d. Nr. 13 T-406472
Vilnius

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, įstaigos kodas 188710638, kurios registruota buveinė yra J. Basanavičiaus g. 36 Vilnius, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Adm. vnt. direktoriaus Remigijaus Liplerickaus veikiančio pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457, toliau vadinama Užsakovu, ir

UAB „Fegda“, juridinio asmens kodas 110801759, kurios registruota buveinė yra Geologų g. 12 Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama generalinio direktoriaus Žydriaus Baublio, veikiančio pagal įmonės įstatus, toliau vadinama Rangovu,

sutartyje vadinamos Šalimis, o kiekviena atskirai Šalimi,

s u s i t a r ė:

1. Vadovaudamiesi 2019 m. sausio 23 d. pirkimo sutarties Nr. S-36 „**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km kapitalinis remontas**“ (toliau – Sutartis) XI skyriaus „Papildomi darbai“ nuostatomis, sudaryti šį papildomą susitarimą Nr. 13 (toliau – Susitarimas), dėl atsiradusių **Sutarties** papildomų ir neatliekamų darbų, patvirtintų 2019 m. lapkričio mėn. 11 d. Darbų pakeitimu Nr. 12 (šio Susitarimo 1 priedas) ir nustatyti papildomų ir neatliekamų darbų sumą:

1.1. Darbų pakeitimas Nr. 12:

1.1.1. Papildomų - neatliekamų darbų suma be PVM yra **34 709,33 Eur** (Trisdešimt keturi tūkstančiai septyni šimtai devyni eurai 33 ct);

1.1.2. 21 proc. PVM yra **7 288,96 Eur** (Septyni tūkstančiai du šimtai aštuoniasdešimt aštuoni eurai 96 ct);

1.1.3. Papildomų - neatliekamų darbų suma su PVM yra 41 998,29 Eur (Keturiasdešimt vienas tūkstantis devyni šimtai devyniasdešimt aštuoni eurai 29 ct).

1.2 Rangovas įsipareigoja Papildomus darbus, aptariamus šiame Susitarime, įvykdyti per 11 dienų.

1.3 Šalys susitaria, kad tuo atveju, jeigu Rangovas vėluos atlikti Darbus Sutartyje per nustatytą terminą dėl šiame Susitarime nurodytų papildomų darbų, Rangovo atžvilgiu už 11 vėlavimo dienų nebus skaičiuojamos Sutartyje numatytos netesybos.

2. Žodžiai ir sąvokos šiame Susitarime turės tas pačias reikšmes kaip ir Sutartyje.

3. Šis Susitarimas įsigalioja nuo jo pasirašymo dienos ir galioja iki sutartinių įsipareigojimų įvykdymo pagal Sutartį.

4. Šis Susitarimas ir jo priedas yra neatskiriama Sutarties dalis.

5. Kitos Sutarties sąlygos, nepaminėtos šiame Susitarime, lieka galioti ir Šalys pripažįsta iš jų kylančias savo prievoles.

6. Šis Susitarimas yra sudarytas dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai.

7. Šis Susitarimas Šalių perskaitytas, suprastas, ir pasirašytas tinkamai įgaliotų atstovų kaip pilnai atitinkantis jų valią bei interesus aukščiau nurodytą dieną.

8. Šalių rekvizitai ir parašai:

Užsakovas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos
Biudžetinė įstaiga
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre,
Kodas 188710638
Telefonas (8 5) 232 9600
El. paštas lakd@lakd.lt
A.s. LT 37 7300 0100 0245 6303
AB „Swedbank“, 73000.

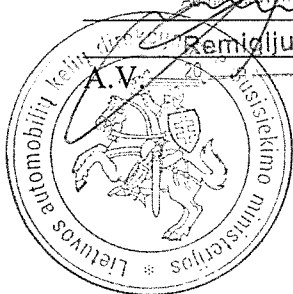
Rangovas:

UAB „Fegda“
Geologų g. 12, LT-02190 Vilnius
Įmonės kodas 110801759
PVM mokėtojo kodas LT108017515
Telefonas (8 5) 230 6234
El. paštas vilnius@fegda.lt
A. s. LT27 2150 0510 0001 1527
Pohjola Bank PLC Lietuvos filialas, 21500

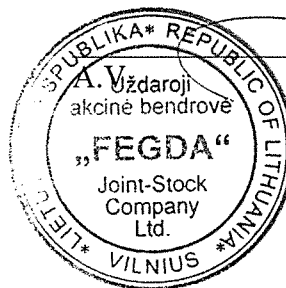
Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Administracinio departamento direktorius

Remigijus Lipkevičius



UAB „Fegda“
Generalinis direktorius
Žydris Baublys



Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento
Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus
projekto koordinatore

Agnė Ragauskienė

20 19-11-22

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento
Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus
vadovas

Marius Čereška

20 19-11-22

Finansų ir apskaitos skyriaus
vadovė

Irena Jurevičienė

20 19-11-26

Teisės skyriaus teislininkė

Donata Dainienė

20 19-11-26

TVIRTINU:

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Administravimo departamento direktorius

Romualdas Lipkevičius

Rangos sutartis: Nr. S-36 „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km kapitalinis remontas“

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Rangovas: UAB „Fegda“

Projektuotojas: UAB „Kelprojektas“

Techninės priežiūros rangovas: UAB „Saugvila“

DARBŲ PAKEITIMAS NR. 12 **2019-11-11**

Išnagrinėję techninį darbo projektą ir vadovaudamiesi komisijos, kurią sudarė statinio statybos techninis prižiūrėtojas, projekto vykdymo priežiūros vadovas, užsakovo atstovas ir rangovo atstovas pateiktomis išvadomis. Vadovaudamiesi užsakovo 2018-10-15 raštu Nr. (7.2E) 2E-7587, mes paruošėme šį darbų pakeitimą.

Darbo pavadinimas: Dėl žemės sankasos sprendinių tikslinimo A1 kelio kairėje pusėje (Pk 1010+80 – Pk 1012+80) taip pat jungiamuosiuose keliuose 3K (Pk 0+00 – Pk 1+00) ir 4K (Pk 5+70 – Pk 6+22).

Rangovas 2019-09-12 raštu Nr. A1M 19-02-0060 informavo apie atsiradusias aplinkybes, kurių negalėjo numatyti ir kurios trukdo tinkamai atlikti sankasos įrengimo darbus A1 kelio Vilnius-Kaunas-Klaipėda kairėje juostoje nuo Pk 1010+80 iki Pk 1012+80 bei 3K jungiamojo kelio nuo Pk 0+00 iki Pk 1+00 ir 4K (Pk 5+70 – Pk 6+22) kaip buvo numatyta projekte Nr. 8180/A1-01 „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km kapitalinis remontas“ nekeičiant projektinių sprendinių.

2019-09-05 objekte buvo susirinkusi komisija sudėtyje LAKD, techninės priežiūros, projektuotojų, projekto vykdymo priežiūros bei rangovo atstovų. Komisija apžiūrėjusi vietoje esamą situaciją, išnagrinėjo projektinę dokumentaciją, peržiūrėjo laboratorinių tyrimų rezultatus, padarė išvadą:

A1 kairėje kelio pusėje, ruože nuo Pk 1010+80 iki Pk 1012+80, taip pat jungiamojo 3K kelio nuo Pk 0+00 iki Pk 1+00 ir jungiamojo kelio 4K nuo Pk 5+70 iki Pk 6+22 atkasus sankasų sluoksnius, randami gruntai labai panašūs į jungiamajame kelyje 3D ir A1 magistralės dešinėje pusėje tarp Pk 1011+10 iki Pk 1015+00 rastus gruntus. Pagal „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17“ rasti gruntai yra netinkami žemės sankasos įrengimui. Kaip parodė rangovo atlikti laboratoriniai tyrimai ir techninės priežiūros kontroliniai tyrimai, šie gruntai neturi laikomosios gebos.

Projektuotojas 2019-09-17 dienos raštu Nr. SR19-01631 pasiūlė A1 kairėje kelio pusėje, ruože nuo Pk 1010+80 iki Pk 1012+80 ir jungiamojo 3K kelio Pk 0+00 iki Pk 1+00, taip pat 4K jungiamojo kelio Pk 5+70 iki Pk 6+22 taikyti tuos pačius projektinius sprendinius sankasos įrengimui, kaip buvo taikoma jungiamojo Nr. 3D kelio sankasos įrengimui. Panaudoti austinę geotekstilę ir pakeisti 20 cm storių netinkamo sankasos grunto sluoksnį. Projektuotojas pateikė papildomų darbų kiekių žiniaraštį.

Rangovas 2019-09-18 raštu Nr. A1M 19-02-0064 „Dėl papildomai atsiradusių aplinkybių, trukdančių įgyvendinti projektinius sprendinius, išvardintų apžiūros akte Nr. 6 „kainos bei papildomų laiko sąnaudų“ pateikė pakeitimo kainą.

2019-10-15 Užsakovas raštu Nr. (7.2E) 2E-7587, atsižvelgdamas į statybos darbų techninę priežiūrą atliekančios UAB „Saugvila“ pateiktą pritarimą ir esamos situacijos vertinimą, atsižvelgdamas į rangos sutarties objekto techninio darbo projekto rengėjos ir šio projekto vykdymo priežiūrą atliekančios UAB „Kelprojektas“ 2019 m. rugsėjo 17 d. raštu Nr. SR19-01631 pateiktą situacijos įvertinimą ir siūlomus sprendimo būdus, įvertinęs rangovo UAB „Fegda“ pateiktą informaciją, neprieštarauja techniniame darbo projekte nenumatytam A1 kelio kairėje pusėje, ruože nuo Pk 1010+80 iki Pk 1012+80, jungiamojo kelio 3K ruože nuo Pk 0+00 iki Pk 1+00 ir jungiamojo kelio 4K ruože nuo Pk 5+70 iki Pk 6+22 žemės sankasos

Projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km kapitalinis remontas“

įrengimo projektinių sprendinių tikslinimui, pakeičiant 20 cm storio esamą gruntą ir po juo paklojant austinę geotekstilę.

Užsakovas, vadovaudamasis rangos sutarties XI skyriaus „Papildomi darbai“ nuostatomis, paprašė rangovo UAB „Fegda“ parengti darbų pakeitimą su techniniais sprendiniais, sąmatiniais skaičiavimais ir kitais būtinais dokumentais, o statybos darbų techninio priežiūrėtojo paprašė įforminti šį darbų pakeitimą.

Mes išnagrinėjome visą pateiktą informaciją su skaičiavimais ir teigiame, kad šis darbų pakeitimas turi būti atliktas, kad užtikrintume tinkamą statybos darbų atlikimą pagal Rangos sutarties ir galiojančių norminių dokumentų reikalavimus.

Šio pakeitimo vertė yra 34.709,33 EUR (be PVM).

Sumos nenumatytiems atvejams

	Darbų pakeitimo vertė	Atliekamų darbų suma	Sutaupoma suma	Iš darbų kiekių žiniaraščių minusuojama darbų suma	Darbų, keičiančių darbų kiekių žiniaraščių darbus, suma	Darbų, finansuojamų iš sutarties biudžeto, suma
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Ankstesnių darbų pakeitimų suma	192.706,17	278.344,78	- 20.766,15	85.638,61	278.344,78	192.706,17
Darbų pakeitimo Nr. 12 vertė	34.709,33	34.709,33	0,00	0,00	34.709,33	34.709,33
Iš viso:	227.415,50	313.054,11	- 20.766,15	85.638,61	313.054,11	227.415,50

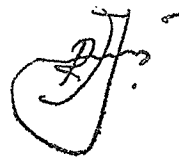
Bendra Darbų pakeitimo Nr. 12 vertė: 34.709,33 Eur (be PVM).

Šis pakeitimas buvo išanalizuotas, įvertintas pagal Rangos Nr. S-36 skyriaus XI PAPILDOMI DARBAI nuostatas, yra pagrįstas ir rekomenduojamas tvirtinimui.

Priedai:

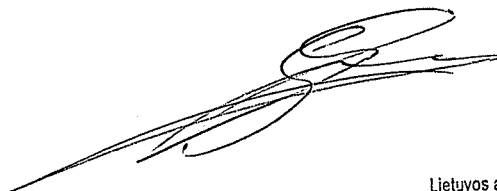
1. Darbų pakeitimo aktas Nr. 12 su priedais - 56 lapai.

Techninės priežiūros grupės vadovas



Remigijus Vrubliauskas

Rangovo atstovas



UAB „Fegda“
Projekto vadovas
Gediminas Gulbinas
Kvalifik. atest. nr. 18220

PATIKRINTA IR TEIKIAMA TVIRTINTI:
Užsakovo atstovas

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento
Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus
vadovas

Marius Čereška
20 11-11-22