

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**Pirkimo objekto apibūdinimas:**

Perkama Vilniaus mieste esančių automobilių stovėjimo aikštelių automatinė kontrolės įranga su valstybinių numerių atpažinimo, kontrolės ir administravimo funkcija, ilgalaikiam ir trumpalaikiam automobilių stovėjimui kartu su įrangos montavimu ir pajungimu. Perkama įranga, visos sistemos, jos sudedamosios dalys, t. y. mokėjimo kasos, valstybinio numerio nuskaitymo kamerų, įvažiavimo-išvažiavimo įrenginių valdiklių, automatinio kelio užtvaro, kilpinių detektorių, informacinės švieslentės, infoterminalo indikacijos išdėstymas aikštelėje bus įrengiamas ne didesniu atstumu kaip 140 metrai. Diegiant įrangą ir atliekant ryšio, įrangos elektros kabelių maitinimo tinklo montavimą pagal Perkančiosios organizacijos atskirus užsakymus, Tiekėjas turės parinkti ir suderinti su Perkančiąja organizacija optimaliausią, trumpiausią įrengimo būdą. Atlikus ryšio, įrangos elektros kabelių maitinimo tinklo montavimą, Tiekėjas turi pateikti Perkančiajai organizacijai aktus su faktiškai sumontuotos ryšio, įrangos elektros maitinimo kabelių tinklo atstumais. Perkančioji organizacija apmokės tik už faktiškai atliktą ryšio, įrangos elektros maitinimo kabelių tinklo montavimo rezultatą pagal abiejų šalių pasirašytą, faktiškai sumontuoto ryšio, įrangos elektros maitinimo kabelių tinklo montavimo aktą. Perkančioji organizacija neįsipareigoja nupirkti viso ryšio, įrangos elektros maitinimo kabelių tinklo montavimo kiekio. Bendras numatytas ryšio, įrangos elektros maitinimo kabelių tinklo montavimo kiekis yra ne daugiau kaip 1000 m.

Įvažiavime ir išvažiavime į automobilių stovėjimo aikšteles turi būti įrengti automatiniai kelio užtvagai su transporto priemonės valstybinio numerio nuskaitymo kameromis. Automatinio kelio užtvaro ir numerių nuskaitymo kamerų vietos ir montavimo konfigūracija turi būti parinkta taip, kad užtikrintų optimalų šios įrangos veikimą, efektyvų transporto srauto valdymą, aiškumą ir paprastumą vairuotojų atžvilgiu, o taip pat užkirstų kelią piktnaudžiavimo atvejams, kai bandoma išvažiuoti nesumokėjus, pasinaudojant į automobilių stovėjimo aikštelę įvažiuojančiais ar išvažiuojančiais kitais automobiliais.

Automobilių stovėjimo aikštelėje statomi lengvieji automobiliai arba stambiagabaričiai.

Automobilių stovėjimo aikštelės automatinės kasos ir administravimo sistema turi aptarnauti, parduoti ir suteikti skirtingas paslaugas:

1. Viešojo transporto bilietas* (taikomas PVM);
2. Vietinė rinkliava* (netaikomas PVM);
3. Nustatyto mokesčio surinkimas* (taikomas PVM).

* vienoje automatinėje kasoje gali būti naudojamos/taikomos viena, dvi arba visos paslaugos pagal Perkančiosios organizacijos poreikį.

Ateityje Automobilių stovėjimo aikštelėse teikiamų paslaugų skaičius gali keistis. Automobilių stovėjimo aikštelės automatinės kasos ir administravimo sistema turi turėti funkcionalumą, leidžiantį keisti sistemoje aptarnaujamų, parduodamų ir suteikiamų paslaugų skaičių (įskaitant aptarnaujamų, parduodamų ir suteikiamų paslaugų sąrašo papildymą sistemoje nauja paslauga (-omis) ir jų aptarnavimą).

Automobilių stovėjimo aikštelėse bus naudojami šie veikimo scenarijai:

1. variantas

Identifikavus valstybinį numerį, transporto priemonė automatiškai įleidžiama į aikštelę (jeigu aikštelė nėra pilna). Esant pilnai užimtai (nėra laisvos stovėjimo vietos) automobilių stovėjimo aikštei vairuotojas švieslentėje informuojamas apie tai ir transporto priemonė neįleidžiama.

Tuo atveju, kai vairuotojas ketina naudotis popieriniu statyk ir važiuok (toliau - P+R) bilietu, turi būti įgyvendintas popierinio P+R bilieto scenarijus. Pastąčius transporto priemonę, vairuotojas kasoje esančios klaviatūros pagalba arba ekrane įveda transporto priemonės valstybinį numerį, paslaugų sąrašė pasirenka funkciją viešojo transporto bilietui gauti, jį apmoka pagal nustatytą viešojo transporto bilieto įkainį. Vairuotojui atlikus šiuos veiksmus automatinė kasa atspausdina viešojo transporto bilietą, administravimo sistemoje priskiria tą bilietą prie vairuotojo nurodyto valstybinio numerio ir netaiko nustatyto mokesčio už automobilių stovėjimą iki automobilio išvykimo iš aikštelės laiko, tačiau ne ilgiau kaip iki tam tikro nustatyto laiko (Perkančiajai organizacijai turi būti suteiktos priemonės pagal poreikį keisti šį parametą). Vairuotojui turi būti suteiktas laiko tarpas viešojo transporto bilietui įsigyti (Perkančioji organizacija turi galėti pati koreguoti šį parametą pagal poreikį). Vairuotojui per nustatytą laiko tarpą neužsakyti viešojo transporto bilieto, pradedamas taikyti mokestis už automobilio stovėjimą. Išvykstant transporto priemonei, identifikavus valstybinį numerį, sutikrinus mokėjimo kasoje ir administravimo sistemoje

esančią informaciją, tuo atveju jeigu yra tenkinamos apmokėjimo už automobilio stovėjimą sąlygos, transporto priemonė išleidžiama iš aikštelės. Jeigu transporto priemonė viršijo nustatytą nemokamo stovėjimo laiko limitą, jai, nuo nemokamo laiko pabaigos, automatiškai automatinė kasa su administravimo sistema turi taikyti nustatytą mokestį, o nesumokėjęs už transporto priemonės stovėjimą, privažiavus prie išvažiavimo įrenginio, automobilis nėra išleidžiamas iš aikštelės. Tokiu atveju vairuotojas informacinės švieslentės pagalba nukreipiamas susimokėti už transporto priemonės stovėtą laiką, mokėjimo kasoje ir informacinėje švieslentėje pateikiamas priminimas apie jo mobiliojo telefono numerio susiejimą su automobilio valstybiniu numeriu SMS pagalba arba automatinėje kasoje (siekiant patikrinti, ar buvo pasinaudota P+R m.Ticket bilietu). Po to, kai vairuotojas susimoka už transporto priemonės stovėjimo laiką bus numatytas laikas transporto priemonės vairuotojui išvažiuoti iš automobilių stovėjimo aikštelės. Taip pat bus numatytas laikas transporto priemonės vairuotojui išvažiuoti iš automobilių stovėjimo aikštelės, neradus laisvos vietos transporto priemonei. Perkančiajai organizacijai turi būti suteiktos priemonės pagal poreikį keisti šiuos parametrus.

Tuo atveju, kai vairuotojas ketina naudotis m.Ticket P+R bilietu, turi būti įgyvendintas mobiliojo P+R bilieto scenarijus. Transporto priemonei įvažiuojant į P+R automobilių stovėjimo aikštelę yra nuskaitomas automobilio valstybinis numeris. Automobilio valstybinis numeris, jeigu dar nėra registruotas sistemoje, yra įrašomas į duomenų bazę. Pakeliamas atitvaras ir automobilis įleidžiamas į P+R automobilių stovėjimo aikštelę. Automobilui esant stovėjimo aikštelėje šio automobilio valstybinis numeris turi būti susietas su vairuotojo mobiliojo telefono numeriu. Tuo atveju, jeigu automobilio valstybinis numeris sistemos duomenų bazėje dar nėra susietas su vairuotojo mobiliojo telefono numeriu, vairuotojas iš savo telefono (kuriame įdiegta naudojama m.Ticket mobilioji programėlė) turi išsiųsti SMS žinutę su automobilio valstybiniu numeriu telefonu +370 616 019 54 arba atlikti mobiliojo telefono numerio susiejimo su automobilio valstybiniu numeriu veiksmus automatinėje kasoje. Sistemoje turi būti pilnai įgyvendintas automobilio valstybinio numerio susiejimo su mobiliojo telefono numeriu, iš kurio siunčiama SMS funkcionalumas. Su vienu telefono numeriu gali būti susieti kelių automobilių valstybiniai numeriai. Vairuotojas važiuodamas viešuoju transportu turi aktyvuoti reikiamos rūšies P+R m.Ticket mobiliosios programėlės bilietą. Vairuotojas pasinaudojęs viešojo transporto P+R bilietu grįžta į P+R automobilių stovėjimo aikštelę. Jam išvažiuojant yra nuskaitomas automobilio valstybinis numeris ir sistema patikrina ar prie šio automobilio valstybinio numerio priskirti mobiliojo telefono numeriai nustatytu laikotarpiu pasinaudojo reikiamos rūšies P+R m.Ticket bilietu. Jeigu yra tenkinami P+R m.Ticket bilietų naudojimo reikalavimai, automobilis yra išleidžiamas iš stovėjimo aikštelės. Jeigu nėra tenkinami P+R m.Ticket bilietų naudojimo reikalavimai, vairuotojas informacinės švieslentės pagalba nukreipiamas susimokėti už transporto priemonės stovėtą laiką mokėjimo kasoje ir informacinėje švieslentėje pateikiamas priminimas apie jo mobiliojo telefono numerio susiejimą su automobilio valstybiniu numeriu SMS pagalba arba automatinėje kasoje. Tuo atveju jeigu vairuotojas nesinaudojo P+R m.Ticket bilietu, po to kai vairuotojas susimoka už transporto priemonės stovėjimo laiką, bus numatytas laikas transporto priemonės vairuotojui išvažiuoti iš automobilių stovėjimo aikštelės. Taip pat bus numatytas laikas transporto priemonės vairuotojui išvažiuoti iš automobilių stovėjimo aikštelės, neradus laisvos vietos transporto priemonei. Perkančiajai organizacijai turi būti suteiktos priemonės pagal poreikį keisti šiuos parametrus. P+R M.Ticket mobiliosios programėlės bilietai įsigijami ir aktyvuojami m.Ticket mobiliosios programėlės pagalba.

Vairuotojui, pastačius transporto priemonę ir per nustatytą laiką (laiką nustato Perkančioji organizacija) neužsakius viešojo transporto bilieto, automatinė kasa ir administravimo sistema automatiškai priskiria transporto priemonės valstybinį numerį prie nustatytą mokestį mokančių vairuotojų grupės, taikant nustatytą mokestį. Išvykstant, automatinėje mokėjimų kasoje vairuotojui esančios klaviatūros pagalba arba ekrane, suvedus transporto priemonės valstybinį numerį ir automatinei mokėjimų kasos sistemai patikrinus ar prie automobilio valstybinio numerio priskirtas telefono numeris nepanaudojo m.Ticket P+R bilieto, parodoma, kokią sumą reikia mokėti už transporto priemonės stovėtą laiką. Sumokėjus atitinkamą sumą, vienu iš galimų atsiskaitymo mokėjimo kasoje būdų, transporto priemonė, identifikavus valstybinį numerį, išleidžiama iš aikštelės. Vairuotojui po apmokėjimo atlikimo turi būti atspausdinamas kvitas, patvirtinantis apmokėjimą. Mokestis skaičiuojama iki to laiko, kai transporto priemonės vairuotojas automatinėje kasoje suvedė valstybinį numerį ir atliko mokėjimą pagal automatinės kasos ir administravimo sistemos pateiktą sąskaitą. Vairuotojui automatinėje kasoje atlikus mokėjimą ir per nustatytą laiką neišvažiavus iš aikštelės, stovėjimo mokestis skaičiuojamas iš naujo nuo apmokėto laiko pabaigos. Jeigu vairuotojas nesumokėjo už transporto priemonės stovėjimą nustatyto mokesčio, privažiavus prie išvažiavimo įrenginio nuskaitomas transporto priemonės valstybinis numeris, atliekamas patikrinimas mokėjimo sistemoje ir automobilis nėra išleidžiamas iš aikštelės. Vairuotojas informacinės švieslentės pagalba nukreipiamas susimokėti už transporto priemonės stovėtą laiką, mokėjimo kasoje ir informacinėje švieslentėje pateikiamas priminimas apie jo mobiliojo telefono numerio susiejimą su automobilio valstybiniu numeriu SMS pagalba arba

automatinėje kasoje. Taip pat bus numatytas laikas transporto priemonės vairuotojui išvažiuoti iš automobilių stovėjimo aikštelės, neradus laisvos vietos transporto priemonei. Laiką išvažiavimui nustatys Perkančioji organizacija pagal poreikį.

2. variantas

Transporto priemonių valstybiniai numeriai bus įvedami į rezervacijos sistemą. Atvykus ir identifikavus valstybinį numerį, automatiškai transporto priemonė įleidžiama į aikštelę. Vienas rezervacijos sistemos vartotojas Perkančiosios organizacijos programinės įrangos duomenų bazėje gali naudoti iki dviejų skirtingų transporto priemonių su skirtingais valstybiniais numeriais, tačiau sistema turi kontroliuoti, kad vienu metu aikštelėje stovėtų tik viena transporto priemonė (rezervacijos sistemos vartotojui pastačius vieną transporto priemonę, sistema turi leisti įvažiuoti su antra tam pačiam sistemos vartotojui priskirta transporto priemone, tačiau vartotojas prieš išvažiuojant bus nukreipiamas į automatinę kasą, apmokėti už antrojo automobilio stovėjimą pagal nustatytą valandinį tarifą). Išvykstant, identifikuojamas valstybinis numeris ir transporto priemonė išleidžiama iš aikštelės. Jeigu transporto priemonės rezervacijos terminas pasibaigė, privažiavus prie išvažiavimo įrenginio, transporto priemonė nėra išleidžiama iš aikštelės ir vairuotojas informacinės švieslentės pagalba nukreipiamas sumokėti už viršytą arba neapmokėtą transporto priemonės stovėtą laiką, mokėjimo kasoje arba pasiūloma automatinėje kasoje pratęsti rezervacijos terminą, nurodant pasirinkamą laikotarpį. Automatinėje mokėjimo kasoje esančios klaviatūros pagalba, suvedus automobilio valstybinį numerį, parodoma: kokią sumą reikia mokėti už papildomai stovėtą laiką arba rezervacijos termino pasirinkimo galimybes su atitinkamais į kainiais. Sumokėjus atitinkamą sumą arba pratęsus rezervacijos terminą, vienu iš galimų atsiskaitymo kasoje būdų, automobilis, identifikavus valstybinį numerį, išleidžiamas iš aikštelės. Rezervacijos sistema turi užtikrinti tam tikrą, nustatytą transporto priemonių, laisvų stovėjimo vietų kiekį. Bus numatytas laikas išvažiavimui iš automobilių stovėjimo aikštelės po apmokėjimo. Laiką išvažiavimui nustatys Perkančioji organizacija pagal poreikį.

Transporto priemonės, kurių vairuotojai atvyks be rezervacijos, identifikavus valstybinius numerius, automatiškai įleidžiamos į aikštelę (jeigu aikštelė nėra pilna). Esant pilnai automobilių stovėjimo aikštei vairuotojas informuojamas apie tai ir transporto priemonė neįleidžiama. Išvykstant, automatinėje mokėjimų kasoje vairuotojas pasirenka vairuojamos transporto priemonės rūšį t. y. lengvoji arba stambiagabaritė transporto priemonė (skirtingoms transporto rūšims taikomas skirtingas mokėjimo tarifas) ir esančios klaviatūros pagalba, suvedus transporto priemonės valstybinį numerį, parodoma, kokią sumą reikia mokėti už transporto priemonės stovėtą laiką. Sumokėjus atitinkamą sumą, vienu iš galimų atsiskaitymo mokėjimo kasoje būdų, transporto priemonė, identifikavus valstybinį numerį, išleidžiama iš aikštelės.

Taip pat sistemoje turi būti numatyta integracija su Perkančiosios organizacijos m.parking atsiskaitymo programa, kurios integruotas funkcionalumas turi veikti pagal sekantį scenarijų: transporto priemonės, kurių vairuotojai atvyks be rezervacijos, identifikavus valstybinius numerius, automatiškai įleidžiamos į aikštelę (jeigu aikštelė nėra pilna). Išvykstant ir pasirinkus atsiskaitymo būdą per mobilaus ryšio operatorių (ne per automatinę kasą), vairuotojas pasirenka vairuojamos transporto priemonės valstybinį numerį ir rūšį t. y. lengvoji arba stambiagabaritė transporto priemonė (skirtingoms transporto rūšims taikomas skirtingas mokėjimo tarifas) ir pasirenka aikštelės „zoną“. m.Parking vartotojui pasirinkus aikštelės „zoną“ mobiliosios programėlės ekrane parodoma, kokią sumą reikia mokėti už transporto priemonės stovėtą laiką. Vairuotojui patvirtinus mokėjimą ir sėkmingai sumokėjus atitinkamą sumą per m.parking programėlę transporto priemonė, identifikavus valstybinį numerį, išleidžiama iš aikštelės. Įvažiuojant į automobilių stovėjimo aikštelę, aikštelės valdymo įranga perduoda įvažiavimo informaciją (data, laikas, transporto priemonės valstybinis numeris, aikštelės identifikacinis numeris) į mobilią transporto informacinę sistemą (toliau – MTIS). MTIS yra administruojama perkančiosios organizacijos. Jeigu klientas pasirenka apmokėjimo galimybę naudojant automatinę kasą, informacija apie atliktą mokėjimą kasoje turi būti perduodama į MTIS. Jeigu klientas pasirenka apmokėjimo galimybę naudojantis m.parking programėle MTIS pusėje, informacija apie mokėjimą turi būti perduodama automobilių stovėjimo aikštelės automatinio valdymo sistemai.

Jeigu vairuotojas nesumokėjo už transporto priemonės stovėjimą, privažiavus prie išvažiavimo įrenginio, automobilis nėra išleidžiamas iš aikštelės. Vairuotojas informacinės švieslentės pagalba nukreipiamas susimokėti už transporto priemonės stovėtą laiką, mokėjimo kasoje. Taip pat bus numatytas laikas transporto priemonės vairuotojui išvažiuoti iš automobilių stovėjimo aikštelės, neradus laisvos vietos transporto priemonei. Laiką išvažiavimui nustatys Perkančioji organizacija pagal poreikį. Jeigu klientas, sumokėjus už transporto priemonės stovėjimą arba pasinaudojus perkančiosios organizacijos nustatytu nemokamu automobilio stovėjimo laiku, neišvažiuoja iš automobilių stovėjimo aikštelės, aikštelės valdymo sistema turi automatiškai pati sukurti naują

įvažiavimo įvyki/automobilio statymo pratęsimą ir informaciją apie to pačio automobilio įvažiavimo įvyki/automobilio statymo pratęsimą perduoti MTIS. Jeigu po apmokėjimo transporto priemonė iš automobilių stovėjimo aikštelės išvažiuoja per perkančiosios organizacijos nustatytą laiką automobilių stovėjimo aikštelės automatinio valdymo sistema turi perduoti į MTIS informaciją apie užbaigtą automobilio statymą. Į MTIS sistemą turi būti siunčiami tik trumpalaikių klientų įvažiavimai ir išvažiavimai kurie turės būti arba buvo apmokestinti mokesčiu už automobilių stovėjimą.

Įmonės tarnybinis arba aikštelę aptarnaujantis transportas įleidžiamas į aikštelę identifikavus valstybinį numerį ir sulyginus su duomenų bazėje suvestais transporto priemonių numeriais, kuriems suteikta teisė įvažiuoti į aikštelę. Išvykstant, identifikavus valstybinį numerį, automobilis išleidžiamas iš stovėjimo aikštelės.

Automatinė mokėjimo kasa turi priimti mokėjimus grynaisiais pinigais – euro banknotais ir euro monetomis ir išduoti grąžą euro monetomis ir euro banknotais. Taip pat mokėjimai turi būti priimami atsiskaitant bankinėmis kortelėmis. Vartotojo sąsajai su automatine mokėjimo kasa turi būti įrengta mechaninė, pilna skaičių ir raidžių klaviatūra ir informacinis spalvotas displejus arba lietimui jautrus ekranas, kuriame bus pateikiama visa reikalinga informacija vartotojui ir priemonės (pilna skaičių ir raidžių klaviatūra duomenims suvesti). Tiek vienu tiek kitu atveju, įrenginiai turi būti antivandaliniai, atsparūs aplinkos poveikiui (temperatūra, drėgmė ir t.t.).

Informacinės švieslentės turi būti numatytos prie įvažiavimo/išvažiavimo įrenginių, kuriuose būtų nurodomos galimos priežastys, kodėl vairuotojas neįleidžiamas/neišleidžiamas į/iš aikštelės, nurodoma kaip elgtis tokiais atvejais, kartu pateikiant ryšio su pagalbos tarnyba variantus, kontaktus. Visi tekstai turi būti derinami iš anksto su Perkančiąja organizacija. Tekstai turi būti atvaizduojami lietuvių kalba.

Numerio nuskaitymo įrenginiai turi identifikuoti ir atskirti visų rūšių valstybinius numerius: transporto priemonių standartinius, spalvotus, vardinius, senovinių automobilių, ambasadų, užsienio šalių valstybinius numerius ir pagal poreikį kitus numerius.

Indukcinių kilpų įrengimo vietos prie automatinio kelio užtvaro, privalo būti parinktos tokios, kad užkirstų kelią piktnaudžiavimo atvejams, apsaugotų transporto priemones nuo atsitiktinio apgadinimo, blokuotų kelio užtvaro nusileidimą, kai jo veikimo zonoje yra transporto priemonė ir užtikrintų efektyvų ir sklandų visos sistemos veikimą. Įrengiant, projektuojant indukcinės kilpas turi būti atsižvelgta į aikštelės buvimo vietą ir įrangos parametrus. Atlikęs įrengimo darbus Tiekėjas savo sąskaita ir resursais (įskaitant specialią įrangą) atlieka darbų vietos tvarkymo darbus, įskaitant, bet neapsiribojant, šiukšlių išvežimo, žemės kasimo ir dangų atstatymo (atkūrimo) darbus. Tiekėjas užtikrina, kad dangos būtų atstatomos (atkuriamos) naudojant tokias pačias medžiagas, kokios buvo panaudotos įrengiant atstatomą (atkuriamą) dangą. Jeigu dėl objektyvių priežasčių (pvz., medžiaga nebegaminama) atstatyti (atkurti) dangų tokiomis pačiomis medžiagomis neįmanoma, Tiekėjas dangų atstatymui (atkūrimui) gali naudoti kitas medžiagas, iš anksto suderinęs tokių medžiagų naudojimą su perkančiosios organizacijos įgaliotu atstovu. Pažeistos dangos turi būti atstatomos (atkuriamos) visu pažeidimo plotu. Ši tvarkymo darbų atlikimo tvarka taip pat taikoma atliekant bet kokius kitus tvarkymo darbus.

Automatiniai užvarai turi būti įrengti su automatinėmis apsaugomis, kurios turi būti skirtos apsaugoti pėsčiuosius nuo užtvartų nusileidimo ant žmonių.

Transporto priemonių apskaita aikštelėje, turės būti vykdoma apskaitant atvykstančių/išvykstančių į/iš aikštelės transporto priemonių skaičių programiškai pagal automatinio kelio užtvartų duomenis. Sistemos paleidimo momentu bus įvesti pradiniai duomenys: faktinis aikštelės stovėjimo vietų skaičius ir konkretus aikštelėje esančių automobilių skaičius. Perkančiąjai organizacijai turi būti palikta galimybė periodiškai patikslinti ir reikalui esant programoje koreguoti konkretaus momento laisvų vietų ar stovinčių transporto priemonių skaičių.

Automatiniai įvažiavimo/išvažiavimo pakeliami kelio užvarai privalo turėti atidarymo funkciją rankiniu būdu, kaž kurios sistemos dalies gedimo atveju.

Visos diegiamos sistemos elektros energijos tiekimas bus naudojamas nuo esamo instaliuoto 10 kW elektros energijos įvado.

Eil.nr	Perkamos įrangos <i>pavadinimas*</i>	Kiekis
1.	Mokėjimo kasa su bankinių kortelių atsiskaitymo terminalu su informaciniu stendu, kuriame nurodoma informacija kaip naudotis automatine mokėjimo kasa.	Ne daugiau kaip 68 vnt.
2.	Mokėjimo kasa be bankinių kortelių atsiskaitymo terminalo su informaciniu stendu, kuriame nurodoma informacija kaip naudotis automatine mokėjimo kasa.	Ne daugiau kaip 2 vnt.

Parduotuvės ir biuro
vadybininkė
Jovita Guobienė

REKVIZITAI
UAB BIPA
Įmonės kodas: 134282073
PVM kodas: LT 342820716
AB Swedbank, b/k: 73000
a/s: LT18 7300 0100 7769 2367
H. ir O. Minkovsčių g. 87
Kaunas, LT-46222

KAUNAS
H. ir O. Minkovsčių g. 87
Kaunas, LT-46222
Tel.: +370 37 390387
info@bipa.lt
www.bipa.lt

VILNIUS
Geležinio Vilko g. 2
LT-03150, Vilnius
Tel.: +370 5 2333 909
info@bipa.lt
www.bipa.lt

32.	Antivandalinis bokštelis kamrai su šildytuvu ir termostatu.	Ne daugiau kaip 16 vnt.
43.	Valstybinių numerių atpažinimo ir administravimo programinė įranga su neteterminuota licencija be licencijos galiojimo apribojimų.	Ne daugiau kaip 6 vnt.
54.	Įvažiavimo-išvažiavimo įrenginių valdikliai.	Ne daugiau kaip 16 vnt.
65.	Skaitmeninė kamera valstybinių numerių atpažinimui.	Ne daugiau kaip 16 vnt.
76.	Automatiniai kelio užtvarai su indukciniais davikliais (kilpomis)	Ne daugiau kaip 14 vnt.
87.	Pastogė mokėjimo kasai su pastogės vidaus apšvietimu.	Ne daugiau kaip 4 vnt.
98.	Informacinės švieslentės stovėjimo aikštelėse (ne mažesnės kaip 0,3 kv. m.).	Ne daugiau kaip 10 vnt.
10.	Aikštelės stebėjimo ir įrašymo įranga. Vieną komplektą sudaro vaizdo įrašymo įranga kartu su keturiomis vaizdo kameromis.	Ne daugiau kaip 8 kompl.

*Perkančioji organizacija pirkis įrangą pagal poreikį. Perkančioji organizacija neįsipareigoja nupirkti visą įrangos kiekį.

	Įrangos instaliavimo darbai*	Kiekis
1.	Techninės įrangos instaliavimo ir paleidimo-derinimo darbai.	Ne daugiau kaip 1000 m.

*Perkančioji organizacija užsako įrangos instaliavimo darbų kiekį pagal poreikį. Perkančioji organizacija neįsipareigoja nupirkti viso darbų kiekio.

	1. Bendrieji techniniai reikalavimai įrangai
Eil.nr	Reikalavimai
1.1	Temperatūriniai ir saugos, standartų reikalavimai
1.1.1	Temperatūrinis darbo režimas : (nuo -25 C° iki +40 C°)
1.1.2	Oro drėgnumas (nuo 10% iki 90%)
1.1.3	Įrangos viduje neturi susidaryti kondensatas
1.1.4	Įrangos viduje turi būti įmontuoti šildytuvai su temperatūriniais davikliais, kad užtikrinti tinkamą temperatūros kontrolę, nepertraukiamą veikimą šaltuoju metų laiku ir automatinį šildytuvų atjungimą vasaros metu.
1.1.5	Įrangos metalinės (plieninės) korpuso dalys turi būti iš išorės ir iš vidaus padengtos antikorozine danga arba korpusas turi būti pagamintas iš nerūdijančio metalo (plieno).
1.1.6	Įrangos korpusas (-ai) turi būti apsaugotas (-i) nuo elektromagnetinių, radijo bangų (atitikti EN – 55022 arba lygiaverčius reikalavimus).
1.1.7	Įranga turi būti atitinkamai klasifikuota pagal jos apsaugą nuo elektros smūgio (EN 60950 arba lygiavertis).
1.1.8	Įranga turi turėti CE atitikties sertifikatą
	2. Automatinė mokėjimo kasa
	Reikalavimai
2.1	Antivandalinis lietimui jautrus ekranas. Ekranas ne mažesnis kaip 15 colių.
2.2	Lietimui jautrus ekranas arba klaviatūra turi būti su pilnu skaičių ir raidžių rinkiniu.
2.3	Žymenys monitoriuje (-iuose) turi būti gerai matomi tiek dienos metu, tiek ir nakties metu. Tekstas turi būti lengvai įskaitomas ir tuo atveju, jei į ekraną krenta saulės spinduliai ar kai yra tamsu.
2.4	Monitoriuje (-iuose), dirbant normaliame režime, turi būti rodomas tikslus laikas. Laikas turi būti visuose sistemos įrenginiuose vienodas ir sinchronizuojamas centralizuotai.

2.5	Mokėjimo kasai neveikiant ir negalint aptarnauti klientų, monitoriuje (-iuose) automatiškai turi atsirasti tekstas „Laikina neveikia. Prašome kreiptis numeriu 86xxxxxxx“ ir automatiškai sistemą prižiūrinčiam personalui pateikiamas sisteminės klaidos pranešimas.
2.6	Tekstas monitoriuje (-iuose) turi būti lietuvių, rusų, anglų kalba. Vienu metu ekrane (-uose) turi būti tekstas viena kalba. Pradinis tekstas turi būti lietuvių kalba. Klientas turi turėti galimybę mygtuko pagalba pasirinkti kitą kalbą.
2.7	Mokėjimo kasa turi atpažinti ir priimti (įdėjus bet kuria puse) 0,1; 0,2; 0,5; 1; 2 Eur nominalo monetas ir 5; 10; 20; 50 Eur nominalo banknotus
2.8	Sistemos mokėjimo kasa esant poreikiui turi atiduoti grąžą 0,1; 0,2; 0,5; 1; 2 Eur nominalo monetomis ir 5; 10; 20 Eur banknotais. Sistemos mokėjimo grąžos grąžinimo funkcija turi veikti visų priimamų monetų ir banknotų recirkuliacinės sistemos principu. Mokėjimo kasos maksimalios grąžos nustatymo ribą turi turėti galimybę nustatyti Perkančioji organizacija savarankiškai, pagal savo poreikį.
2.9	Mokėjimo kasoje turi būti įrengta monetų grąžinimo anga tam atvejui, kai mokėjimas vartotojo bus atšauktas arba nepriimtas.
2.10	Mokėjimo kasa turi turėti monetų ir banknotų atpažinimo sistemą, kurios funkcijos: atpažinti ir nepriimti netikrų monetų ir banknotų ir kitų nei nurodyta aukščiau valiutų monetų ir banknotų.
2.11	Mokėjimo kasai neveikiant, neturi būti priimami jokie mokėjimai.
2.12	Mokėjimo kasa turi rodyti ekrane mokamą pinigų sumą iki baigiamas mokėjimas
2.13	Mokėjimo kasa turi priimti bankinį mokėjimą. Turi būti sumontuotas įrenginys atsiskaitymui debeto ir kreditinėmis kortelėmis EMV standarto lustinėmis kortelėmis „Visa“ „Maestro“ „Mastercard“.
2.14	Mokėjimo kasoje turi būti naudojamas terminis spausdintuvas su kvito nupjovimo įrenginiu
2.15	Naujai pakeitus spausdintuvo popierių, atspausdintų kvitų kiekis turi būti ne mažiau 1000 vnt.
2.16	Kvitai turi būti spausdinami lietuvių kalba.
2.17	Kvitų tekstai turi būti spausdinami skirtingi atsižvelgiant į suteiktą paslaugą (šiuo metu numatyti trys skirtingi paslaugų tipai)
2.18	Kvite pagal Perkančiosios organizacijos pateikiamus tekstus, spausdintuvu turi būti atspausdinama informacija: 1. Mokėjimo operacijos įvykdymo laikas; 2. Automobilio stovėjimas nuo/iki (laikas ir data)/stovėjimo trukmė 3. Automobilio valstybinis numeris 4. Sumokėta suma; 5. Pvm suma; 6. Mokėjimo kasos numeris; 7. Kvito numeris; 8. Įmonės kodas; 9. Adresas; 10. Įmonės pavadinimas; 11. Turi būti numatyta galimybė ant kvito spausdinti informaciją QR kodo pavidalu (dokumento Nr., bilieto galiojimo pradžia, bilieto galiojimo pabaiga, bilieto tipas, tel. Nr.)
2.19	Mokėjimo kasos pinigų saugyklos išorinės ir vidinės durys atidaromos mechanškai.
2.20	Inkasavimo metu būtina atrakinti mažiausiai dvi spynas: 1 – atrakinama automatinės kasos durų spyna tos dalies, kurioje yra pinigų saugykla, 2 – atrakinama pačios inkasavimo monetų ir banknotų indų spyna pinigų išėmimui. Gamintojai gali siūlyti papildomas apsaugas. 1-os arba 2-os spynos raktas turi būti unikalus automatinei kasai. Tiekėjas pateikia kiekvienai kasai 3 egzempliorius tokių raktų.
2.21	Inkasavimo indas su specialiu jį fiksuojančiu užraktu, kad inkasatorius po atlikto inkasavimo negalėtų pasiekti inkasavimo inde esančių pinigų.
2.22	Mokėjimo kasa atmintyje turi laikyti informaciją apie ne mažiau kaip du paskutinius inkasavimus.
2.23	Prie automatės mokėjimo kasos turi būti pateikta mažiausiai 2 inkasavimo indai monetoms ir banknotams atskirai.

	- vienas yra automatinėje mokėjimo kasoje (kaip saugykla, kuris neišimamas inkasavimo metu, arba kaip inkasavimo indas, kuris inkasavimo metu keičiamas kitu (tuščiu) inkasavimo indu), - antras naudojamas inkasavimui.
2.24	Inkasavimo metu automatinė mokėjimo kasa turi automatiškai atspausdinti finansinę ataskaitą, kurioje pateikiama sekanti informacija: 1. Inkasuojamos automatinės kasos numeris ir/arba pavadinimas; 2. Inkasavimo eilės numeris; 3. Inkasavimo data ir laikas; 4. Inkasuota pinigų suma grynaisiais pinigais monetomis bendrai; 5. Inkasuota pinigų suma grynaisiais pinigais banknotais bendrai; 6. Nepanaikinama įplaukų grynaisiais pinigais sumas pagal atskirai suteiktas paslaugas (numatytas 1 (vieno), 2 (dviejų) arba visų skirtingo tipo paslaugų kiekis); 7. Nepanaikinama bendrųjų įplaukų grynaisiais pinigais suma; 8. Sumokėta pinigų suma bankinėmis kortelėmis pagal atskirai suteiktas paslaugas (numatytas 1 (vieno), 2 (dviejų) arba visų skirtingo tipo paslaugų kiekis).
2.25	Pildant automatinę mokėjimo kasą pinigais grąžai turi automatiškai atspausdinti finansinę ataskaitą, kurioje pateikiama sekanti informacija: 1. Pildomos automatinės kasos numeris; 2. Pildymo eilės numeris; 3. Pildymo data ir laikas; 4. Papildyta pinigų suma grynaisiais pinigais monetomis bendrai ir pagal kiekvieną monetos nominalą atskirai. Papildomai gali būti atspausdinama ataskaita su informacija: 1. Esantis pinigų kiekis skirtas grąžai po pildymo; 2. Esantis pinigų kiekis skirtas grąžai prieš pildymą; 3. Nepanaikinama įplaukų grynaisiais pinigais sumas pagal atskirai suteiktas paslaugas (numatytas 2 (dviejų) skirtingo tipo paslaugų kiekis); 4. Nepanaikinama bendrųjų įplaukų grynais pinigais suma.
2.26	Mokėjimo kasa turi išsaugoti visus finansinius duomenis ne mažiau kaip 30 parų nuo įtampos (elektros) atjungimo.
2.27	Inkasavimo monetų dėžės talpa ne mažesnė nei 2000 vnt. monetų.
2.28	Inkasavimo banknotų dėžės talpa ne mažesnė nei 500 vnt. banknotų.
2.29	Mokėjimo kasa turi būti aprūpinta įrašančio NFC standarto skaitytuvo įranga Mifare Classic ir Mifare DESFire standartų grupių kortelėms aptarnauti.
	3. Pastogė mokėjimo kasai
	Reikalavimai
3.1	Rėmas iš metalinio profilio, padengtas antikoroziniais ir atspariais atmosferos poveikiui dažais
3.2	Sienos iš plastikinės skaidrios šviesai plokštės atsparios šilumai ir šalčiui.
3.3	Pastogės viduje, virš kasos, turi būti sumontuotas apšvietimas, kuris įsijungtų/išsijungtų nuo judesio.
3.4	Įėjimo durų - nėra
3.5	Pastatymo vieta Vilniaus mieste bus derinama su Perkančiąja organizacija.
	4. Automobilių valstybinių numerių atpažinimo kameros
	Reikalavimai
4.1	Skaitmeninės, 1/3", ne mažiau 64 MB vidinės atminties
4.2	Ne mažesnės kaip 1280x720 raiškos
4.3	Ekspozicija ne mažiau kaip nuo 1/100 s
4.4	Raiška ir kadrų skaičius turi užtikrinti patikimą (ne mažiau 98%) transporto priemonės valstybinio numerio atpažinimo programos veikimą įvairiomis oro sąlygomis (lietus, rūkas, sniegas) dienos ir nakties metu. Įrangos veikimo patikimumas skaičiuojamas kalendorinio mėnesio laikotarpiui.

4.5	Automatinis dienos/nakties režimas, automatinis prisitaikymas prie apšvietimo lygio. Vaizdai fiksuojami infraraudonųjų spindulių spektre, IR filtras. Optinis priartinimas, fokusavimas reguliuojamas automatiškai ir programiškai.
4.6	Integruotas IR spindulių prožektorius, automatinis ir programiškai reguliuojamas apšvietimo intensyvumas ir sinchronizuota blykstė su ne mažiau dviem intensyvumo lygiais
4.7	Numerių nuskaitymo atstumas nuo 3 iki 12m.
4.8	Apsaugos klasė ne mažesnė kaip IP65 klasė
4.9	Numerio nuskaitymo įrenginiai turi identifikuoti ir atskirti visų rūšių valstybinius numerius: transporto priemonių standartinius, spalvotus, vardinius, senovinių automobilių, ambasadų, užsienio šalių valstybinius numerius ir pagal poreikį kitus numerius.
5. Antivandalinis bokštelis kamerai	
Reikalavimai	
5.1	Bokštelio aukštis ne žemesnis kaip 0,9 m ir ne aukštesnis kaip 1,8 m. Pagal poreikį parkavimo sistemos užtikrinimui.
5.2	Bokštelio stiklas grūdintas.
6. Kelio užtvaras	
Reikalavimai	
6.1	Atidarymo/užsidarymo laikas – ne ilgiau kaip 2 s.
6.2	Atidarymo/užsidarymo ciklų skaičius per parą –neribojamas.
6.3	Alkūnės tipas –tiesi, užklijuota šviesą atspindinti raudona/balta juosta
6.4	Alkūnės pakėlimo mechanizmas – ne krumplinė pavara.
6.5	Alkūnės ilgis 3 m. arba pagal poreikį stovėjimo aikštelėje.
6.6	Užtvaras turi būti taip sukonstruotas, kad esant ekstremaliai situacijai nepažeistų automobilio.
6.7	Automatiniai užtvarai turi būti įrengti su automatinėmis apsaugomis, kurios turi būti skirtos apsaugoti pėsčiuosius nuo užtvarų nusileidimo ant žmonių.
7. Sistemos valdymo programa ir įrenginys (kompiuteris)	
Reikalavimai	
7.1	Sistemos administravimo funkcijos turi būti prieinamos Perkančiosios organizacijos įrenginiuose per internetines naršykles. Tiekėjas turi užtikrinti automobilių valstybinių numerių atvaizdų saugojimą Perkančiosios organizacijos nurodytą terminą (terminas nebus ilgesnis nei 1 metai) ir užtikrinti galimybę Perkančiajai organizacijai keisti šį parametą.
7.2	Turi būti atliktas visos sistemos valdymo programos instaliavimas (lietuvių kalba). Automatizuotos aikštelės valdymo sistemos pajungimo prie valdymo programos kaina turi būti įskaičiuojama į perkamos sistemos kainą.
7.3	Sistemos valdymo programa turi atlikti sekančias funkcijas: -neriboto kiekio tarifų keitimas nuotoliniu būdu; -mokėjimo kasos spausdintuvo ant bilieto spausdinamos informacijos nustatymas ir keitimas; -žinučių (pasisveikinimo, įrenginio gedimo atveju ir pan.) pateikimas į mokėjimo kasos ekraną arba švieslentes; -informacijos gavimas iš sistemos bendrai apie sistemos ir jos sudedamųjų dalių būseną, veikimą, ir atliktus veiksmus; -laiko keitimas (pvz., vasaros/žiemos) sistemoje programuojamas iš anksto ir atliekamas automatiškai; -finansinių ataskaitų gavimas iš sistemos: bendra sistemos paslaugų surinkta suma ir atskirai mokesčių suma, bendra kiekvienos atskirai suteiktos sistemos paslaugos (numatytas 2 (dviejų) skirtingo tipo paslaugų kiekis) suma ir mokesčių suma, mokėjimo kasoje esanti pinigų suma „likutis grąžai“, kiekiai pagal nominalus, informacija apie transakcijas pagal kiekvieną atskirai sistemos suteiktą paslaugą, informacija apie bankines transakcijas pagal kiekvieną atskirai sistemos suteiktą paslaugą, informacija apie kasos pildymus pinigais bei šios informacijos saugojimas neribotą laiką;

	-galimybė išsifiltruoti įvažiuojančius ir išvažiuojančius automobilius pagal valstybinį numerį su foto nuotraukomis; -turi būti įgyvendintas automobilio valstybinio numerio susiejimo su telefono numeriais funkcionalumas SMS pagalba ir visą reikalingą informaciją suvedant automatinės kasos vartotojo sąsajos pagalba; -turi būti įgyvendintos visos reikalingos duomenų mainų integracijos su MTIS ir paruoštos visos Sistemos valdymo programos duomenų bazės, siekiant užtikrinti tinkamą P+R bilieto funkcionalumą m.Ticket programėlėje ir sistemos valdymo programoje.
7.4	Įranga turi perduoti ir priimti duomenis iš valdymo programos. Šiam tikslui reikalinga įranga (modemo, veikiančio bevielio duomenų perdavimo ryšio pagrindu) pateikia Perkančioji organizacija Ryšio paslauga šiuo pirkimu neperkama.
7.5	Sistemos įranga turi perduoti visą informaciją (ar įvykius) iš įrenginių apie gedimus, finansinius duomenis į valdymo programą.
7.6	Įrangos gedimo istorija kaupiama valdymo programos duomenų bazėje ir PO turi būti aprūpinta priemonėmis ir teisėmis peržiūrėti sukauptą informaciją.
7.7	Valdymo programa turi kaupti įvažiuojančių ir išvažiuojančių automobilių valstybinius numerius su užfiksuotomis automobilių foto nuotraukomis ir jiems priskirtais telefonų numeriais (tuo atveju jeigu jie buvo susieti vartotojo).
7.8	Valdymo programa turi kaupti nemokamai įleidžiamų įvažiuoti ir išvažiuoti automobilių valstybinius numerius su galimybe jį redaguoti
7.9	Programinę įrangą galima administruoti dirbant su pačiu serveriu nuotoliniu būdu.
7.10	Turi būti numatyta funkcija duomenims, ataskaitoms formuoti nustatant filtrus.
	8. Kiti reikalavimai
	Reikalavimai
8.1	Garantiniu laikotarpiu tiekėjas turi turėti techninio aptarnavimo (TA) centrą, kuris turi užtikrinti operatyvų reagavimą į perkančiosios organizacijos pranešimus apie kasos arba visos perkamos sistemos tam tikrų sudedamųjų dalių gedimą pirmadieniais – šeštadieniais 8 – 20 val. Pranešimai apie gedimus TA centre turi būti priimami Tiekėjo nurodytu telefonu arba elektroniniu paštu. Gedimas turi būti pašalintas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 valandas nuo pranešimo gavimo. Jei pranešimas gautas kitomis dienomis – ne vėliau kaip per 3 artimiausias darbo valandas artimiausią darbo dieną. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas prisiima išlaidas tenkančias sugedusios kasos arba visos perkamos sistemos tam tikrų sudedamųjų dalių išgabenimui ir pargabenimui į Vilnių. Jei Tiekėjas gedimo per 3 (tris) darbo valandas nuo pranešimo gavimo neištaiso, nes tam reikalingas ilgesnis remonto terminas ir dėl gedimo įranga tinkamai nefunkcionuoja, Tiekėjas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną, privalo suteikti ir pristatyti Užsakovui lygiavertę pakaitinę įrangą ar jos dalį, užtikrinant tinkamą įrangos funkcionavimą iki bus pašalintas gedimas. Keičiant tam tikrą sugedusią dalį turi būti užpildomas detalės keitimo aktas; pristačius pakaitinę įrangą ar jos dalį pakaitinės įrangos pristatymo aktas, kurie operatyviai pristatomi Perkančiajai organizacijai. Tiekėjas garantijos laikotarpiu prisiima sugedusios dalies ir laikinai keičiamos dalies išmontavimo, sumontavimo išlaidas.
8.2	Įrangos garantinis laikotarpis 24 mėn.
	9. Papildomo sąlygos
	Reikalavimai
9.1	Įranga turi būti pristatyta, sumontuota, atlikti jos derinimo, veikimo patikrinimo, programavimo, programinės įrangos instaliavimo darbai ne vėliau kaip per 80 kalendorinių dienų nuo užsakymo pateikimo dienos.
9.2	Tiekėjai iki įrangos pateikimo Perkančiajai organizacijai privalo: 1. atlikti pristatomos įrangos ir sistemos metrologinę patikrą ir pateikti įrangos metrologinės patikros liudijimą; 2. įregistruoti įrangą Lietuvos matavimo prietaisų registre, jei neįregistruota;

	3. įtraukti įrangą į LR leidžiamų naudoti kasos aparatų ir prekybos automatų modelių sąrašą, jei neįtraukta.
9.3	Paruošti įrangą naudojimui ir pateikti techninius pasus, kaip to reikalaujama VMI.
9.4	Tiekėjas įsipareigoja pateikti visos sistemos naudojimo ir priežiūros instrukciją lietuvių kalba.
9.5	Tiekėjas įsipareigoja apmokyti 2 Perkančiosios organizacijos darbuotojus dirbti su sistema.
	10. Aikštelės stebėjimo ir įrašymo įranga
10.1	Mažiausiai 2 megapikselių keturios kameros
10.2	Įvažiuojančio automobilio stebėjimas, išvažiuojančio automobilio stebėjimas, automatinės kasos stebėjimas, bendro aikštelės vaizdo stebėjimas.
10.3	Vaizdo įrašo saugojimas Perkančiosios organizacijos nurodytą terminą (terminas nebus ilgesnis nei 1 metai) ir užtikrinta galimybė Perkančiajai organizacijai keisti šį parametą.
10.4	Vaizdo stebėjimo peržiūra per interneto naršyklę nuotoliniu būdu.



Parduotuvės ir biuro
vadybininkė
Jovita Guobienė