

VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS

2019 m. gruodžio 6 d. Nr. SR-887

Kaunas

Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau – Užsakovas), atstovaujama Administracijos direktoriaus Viliaus Šiliausko, veikiančio pagal Kauno miesto savivaldybės administracijos nuostatus, ir UAB „Kauno autobusai“ (toliau – Vežėjas), atstovaujama generalinio direktoriaus Mindaugo Grigelio, veikiančio pagal bendrovės įstatus, toliau kartu vadinamos Šalimis, sudarė šią viešųjų paslaugų teikimo sutartį (toliau – Sutartis).

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Sutarties dalykas

1.1. Sutartis sudaryta vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17¹ straipsnio 2 dalies 2 punktu, 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio 2 punktu, 7 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 10 straipsnio 1 ir 2 dalimis, atsižvelgiant į UAB „Eurointegracijos projektai“ parengtą Vežėjo parinkimo vidaus sandorio tvarka arba viešojo konkurso būdu ekonominę vertinimą ir Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje 2018 m. kovo 28 d. paskelbtą išankstinį informacinį skelbimą dėl viešųjų paslaugų sutarties sudarymo.

1.2. Pagal Sutartį Užsakovas paveda Vežėjui vežti keleivius autobusais ir troleibusais (toliau – Transporto priemonės) reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais (11 priedas) Kaune pagal Užsakovo įgalioto asmens patvirtintus eismo tvarkaraščius ir išduotus leidimus vežti keleivius minėtais maršrutais ir kompensuoja Vežėjui išlaidas (negautas pajamas), susijusias su lengvatų taikymu, bei kompensuoja Vežėjo patirtus nuostolius, susidariusius vykdant viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus, bet tik taip, kad būtų išvengta permokos ar nepakankamos kompensacijos.

1.3. Vežėjas įsipareigoja teikti viešąsias keleivių vežimo paslaugas Sutartyje nustatytais sąlygomis ir tvarka, nepažeisdamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio 2 punkto reikalavimų, tiksliai laikydamasis Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjo patvirtintų tvarkaraščių, grafikų ir mėnesio patvirtinto eismo plano, o Užsakovas įsipareigoja sumokėti Vežėjui už viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimą Sutartyje nustatyta tvarka, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų

įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintu Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašu.

1.4. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį Užsakovas kontroliuoja Vežėją kaip savo tarnybą ar struktūrinį padalinį, darydama lemiamą įtaką jo strateginiams tikslams ir reikšmingiems sprendimams, kur jis yra vienintelis dalyvis. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį Vežėjas įsipareigoja daugiau kaip 80 procentų pajamų per finansinius metus gauti iš Sutartimi apibrėžtos veiklos bei kitos veiklos, skirtos Užsakovo poreikiams tenkinti ar funkcijoms atlikti. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad jo veikloje nėra tiesioginio privataus kapitalo dalyvavimo.

1.5. Šalys susitaria, kad visą Sutarties galiojimo laikotarpį, atsižvelgiant į Vežėjo paskutinių 5 metų duomenis apie 1 kalendorinių metų nuvažiuotą ridą ir įvertinant kriziniu laikotarpiu nuvažiuotą mažiausią ridą, pagrindinė metinė rida yra:

1.5.1. autobusų – 9 200 000 km;

1.5.2. troleibusų – 7 000 000 km.

1.6. Šalys susitaria, kad užsakoma rida per metus nebus mažesnė kaip 95 proc. nuo Sutarties 1.5 papunktyje nurodytos pagrindinės metinės ridos. Bet kuriuo atveju, Užsakovas įsipareigoja kompensuoti tik už faktinę nuvažiuotą ridą, nepažeidžiant Sutarties 1.2, 1.3 ir 13.6 papunkčių sąlygų.

1.7. Visą Vežėjo planinę metinę autobusų ir troleibusų ridą sudaro pagrindinė metinė ir papildoma rida (jei tokia užsakoma) bei mažos talpos autobusų papildoma rida.

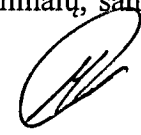
Papildoma rida vadinama rida, Užsakovo papildomai užsakyta metiniame ir mėnesio eismo plane, kuri viršija pradinę ridą. Mažos talpos papildoma autobusų rida vadinama rida, nuvažiuota mažesnės talpos autobusais.

1.8. Vežėjo apskaita vedama pagal galiojančius teisės aktus tokiu būdu, kad būtų galima atskirti išlaidas ir pajamas, susijusias su keleivių vežimo paslaugų teikimu pagal šią Sutartį, ir išlaidas bei pajamas, susijusias su likusia Vežėjo veikla. Kompensacijos už viešąsias paslaugas apskaičiuojamos nepažeidžiant ES Reglamento 1370/2007 reikalavimų.

2. Finansiniai įsipareigojimai

2.1. Užsakovas Sutartyje numatyta tvarka ir nepažeisdamas galiojančių teisės aktų, kompensuoja Vežėjo nuostolius, patirtus dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais pagal Sutarties 11.2 papunktį. Biudžeto asignavimų trūkumas neatleidžia Užsakovo nuo kompensacijos mokėjimo įsipareigojimo.

2.2. Užsakovas pagal savo kompetenciją yra atsakingas už Kauno miesto savivaldybei priklausančios viešojo transporto infrastruktūros (t. y. stotelių, kelio ženklų, terminalų, sanitarinių



mazgų galinėse viešojo transporto stotelėse, viešojo transporto kelio juostų) įrengimą, eksploataciją, priežiūrą ir atnaujinimą. Užsakovas įsipareigoja dėti visas pastangas valdyti eismą gatvėse taip, kad pagal galimybes viešajam transportui būtų suteiktas eismo pirmumas. Vežėjui vykdant įsipareigojimus pagal Sutartį, suteikiama teisė nemokamai naudotis šia viešojo transporto infrastruktūra.

2.3. Vežėjas savo lėšomis (ar kitais būdais, savarankiškai užtikrindamas savo prievoles) finansuoja, eksploatuoja, prižiūri ir atnaujiną jam nuosavybės teise priklausančias (ar kitais pagrindais naudojamas) Transporto priemones. Vežėjas turi visas Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktuose numatytas teises ir prisiima visus juose nustatytus įsipareigojimus.

2.4. Jei Sutarties galiojimo laikotarpis nepratęsiamas pagal Sutarties nuostatas ar pasibaigus Sutarčiai su Vežėju nesudaroma nauja 1.5 papunktyje numatytos apimties Sutartis, arba kai Sutartis nutraukiama nepasibaigus jos terminui, taip pat dėl Sutarties 27 punkte nurodytų aplinkybių, Užsakovas įsipareigoja sumokėti baudą, lygią Sutarties 12 priede įvardytų naujai įsigytų transporto priemonių, naudojant išorinių finansuotojų finansavimą, likutinei vertei, ir perimti transporto priemones arba įpareigoti naują vežėją, su kuriuo bus sudaroma nauja keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo sutartis, išpirkti minėtas transporto priemones iš Vežėjo už likutinę vertę. Užsakovas įsipareigoja transporto priemones perimti ir šiame Sutarties punkte nurodytą baudą sumokėti arba užtikrinti, jog transporto priemones išpirktų naujas vežėjas, ne vėliau kaip per 2 (du) mėnesius nuo Sutarties pasibaigimo.

2.5. Vežėjas, prisiimdamas atsakomybę, gali užsiimti Vežėjo įstatuose numatyta veikla (kita, nei nurodyta šioje Sutartyje), jei ji netrukdo vykdyti Sutartyje numatytų įsipareigojimų ir pagal Sutarties 1 priedą parengto ir Užsakovo įgalioto asmens patvirtinto metinio eismo plano, įskaitant ir tuos atvejus, kai šis planas yra pakeičiamas ir atnaujinamas remiantis Sutarties nuostatomis, nepažeidžiant Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio ir Viešųjų pirkimų įstatymo 10 straipsnio 1 ir 2 dalių reikalavimų.

2.6. Vežėjas įsipareigoja keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų veiklą vykdyti Kauno miesto savivaldybės teritorijoje, neskaitant priemiestinių maršrutų dalių, patenkančių į gretimų savivaldybių teritorijas, ir nedalyvauti kitų kompetentingų įstaigų organizuojamuose viešųjų keleivinio transporto paslaugų teikimo konkursuose.

2.7. Vežėjas finansuoja, eksploatuoja, prižiūri, remontuoja ir atnaujiną troleibusų kontaktinio tinklo infrastruktūrą, naudojamą Sutartyje nustatytai keleivių vežimo paslaugai teikti.

2.8. Vežėjas savo lėšomis finansuoja, eksploatuoja, atnaujiną, užtikrina nepertraukiamą ir saugų elektroninio bilieto (toliau – e. bilietas) sistemos veikimą, prižiūri Transporto priemonėse sumontuotą techninę ir programinę e. bilieto įrangą, kuri skirta e. bilietų žymėjimui registruoti, duomenims siųsti ir kitoms operacijoms atlikti, ir kitą įrangą, reikalingą tinkamai žymėti, aktyvuoti ir papildyti e. bilietus pagal Kauno miesto savivaldybės tarybos



nustatytas bilietų rūšis ir kainas (toliau – e. bilieto įranga). Techninė ir programinė e. bilieto įranga ir kita įranga pagal Kauno miesto savivaldybės 2008 m. balandžio 16 d. įrangos patikėjimo sutartį Nr. 201-9-186 (kartu su 2013 m. rugsėjo 30 d. susitarimu „Dėl 2008 m. balandžio 16 d. įrangos patikėjimo sutarties Nr. 63 pratęsimo“ Nr. 201-9-186(6), 2008 m. balandžio 16 d. įrangos patikėjimo sutartį Nr. 201-9-185 (kartu su 2013 m. rugsėjo 30 d. susitarimu „Dėl 2008 m. balandžio 16 d. įrangos patikėjimo sutarties Nr. 201-9-185 pratęsimo“ Nr. 201-9-185(6) ir Kauno miesto savivaldybės 2017 m. birželio 20 d. patikėjimo naudoti ir valdyti sutartį Nr. SR-0365 neatlygintinai perduota naudoti Vežėjui.

2.9. Vežėjas savo lėšomis įsigyja visą papildomą įrangą, reikalingą sklandžiam ir nepertraukiamam e. bilietų sistemos veikimui užtikrinti visose pagal Sutartį veikiančiose Transporto priemonėse bei bilietų platinimo taškuose.

2.10. Vežėjas savo lėšomis įrengia, eksploatuoja, prižiūri, atnaujina stotelėse įrengtas keleivių informavimo švieslentes, užtikrina jų nepertraukiamą veikimą.

3. Bendras transporto planavimas

3.1. Užsakovas yra atsakingas už viešojo transporto eismo planavimą ir kasmet iki lapkričio 1 dienos pagal Sutarties 1 priedą Vežėjui pateikia metinį Užsakovo įgalioto asmens patvirtintą eismo planą (toliau – metinis PEP). Užsakovui nepateikus metinio PEP, laikoma, kad galioja praeitais metais pateiktas metinis PEP.

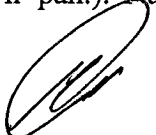
3.2. Užsakovas iki kiekvienų Sutarties galiojimo metų einamojo mėnesio 25 dienos pagal Sutarties 2 priedo formą pateikia Vežėjui ateinančio mėnesio Užsakovo įgalioto asmens patvirtintą eismo planą (toliau – mėnesio PEP). Ateinančio mėnesio PEP turi būti nurodyta mėnesio pagrindinė (taip pat išskirta ekologiška rida, jeigu tokia yra numatyta), papildoma rida (jei tokia užsakoma), mažos talpos autobusų rida ir jų suma. Užsakovui nepateikus mėnesio PEP, Vežėjas turi teikti keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais paslaugas pagal paskutinį pateiktą mėnesio PEP.

3.3. Metiniuose PEP ir mėnesio PEP Užsakovas nurodo pagrindinę (taip pat ekologišką ridą, jeigu tokia yra numatyta), papildomą ridą (jei tokia užsakoma) ir mažos talpos autobusų ridą.

3.4. Užsakovo rengiamuose metiniuose PEP, mėnesio PEP bendras planinis kilometrų skaičius, atsižvelgiant į Užsakovo poreikį, gali būti didinamas / mažinamas Šalių susitarimu.

3.5. Vežėjas turi teisę teikti Užsakovui pasiūlymus dėl maršrutų sąrašo, maršrutų tinklo, eismo reguliarumo tikslinimo, Transporto priemonių kiekio, tvarkaraščių koregavimo.

3.6. Užsakovas naujus reguliaraus susisiekimo maršrutus nustato arba esamus keičia, jei keleivių paklausa netenkinama arba ji tenkinama, tačiau važiavimo sąlygos yra nepatenkinamos (keleiviai netelpa į Transporto priemones, jų netenkina važiavimo laikas, dažnis ir pan.). Nauji



reguliaraus susisiekimo maršrutai nustatomi, jei keleivių susisiekimo negalima užtikrinti visų pirma pakeičiant vežimo sąlygas (trasą, dažnį, laiką, Transporto priemonių talpą) esančiuose maršrutuose.

3.7. Užsakovas turi teisę naujais reguliaraus susisiekimo maršrutais siūlyti vežti Vežėjui pirmumo teisę.

3.8. Vežėjas pagal Užsakovo pateiktą transporto priemonių važiavimo dažnio poreikį sudaro naujus eismo tvarkaraščius ir grafikus, užtikrindamas vairuotojų darbo ir poilsio režimą, ir pateikia Užsakovui tvirtinti.

3.9. Užsakovas ir Vežėjas įsipareigoja suderinti ir patvirtinti maršruto tvarkaraštį ne vėliau kaip prieš 2 (dvi) darbo dienas iki tvarkaraščio įsigaliojimo dienos.

3.10. Ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) darbo dienų iki naujo maršruto (ar jo dalies) įsigaliojimo Uždavovas atlieka maršruto matavimus. Maršruto matavimo aktai turi būti patvirtinti Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus skiriamos Troleibusų ir autobusų vietinio susisiekimo maršrutų dalių atstumų matavimo nuolatinės komisijos narių parašais.

3.11. Nepažeidžiant Sutarties 1.6 papunkčio reikalavimų, atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, mėnesio PEP gali būti keičiamas, pranešus apie tai Vežėjui raštu.

3.12. Atsiradus poreikiui organizuoti papildomus reissus Vežėjo maršrutuose, pirmenybė vežti šiais reissais teikiama Vežėjui.

3.13. Ne vėliau kaip prieš 3 darbo dienas (išskyrus atvejus, kai to padaryti laiku neįmanoma) Uždavovas informuoja Vežėją apie maršrutų trasų bei tvarkaraščių pasikeitimus dėl laikino eismo ribojimo.

II SKYRIUS

VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA

4. Viešosios keleivių vežimo paslaugos

4.1. Viešąsias keleivių vežimo paslaugas Vežėjas įsipareigoja teikti Sutartyje nustatyta tvarka, laikydamasis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso, Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimų, reglamentuojančių keleivių vežimo veiklą, bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą bei eismo organizavimą, reikalavimų, Užsakovo patvirtintų eismo tvarkaraščių.

4.2. Viešąsias keleivių vežimo paslaugas Vežėjas įsipareigoja teikti laiku ir kokybiškai:



4.2.1. Paslaugų kokybė vertinama naudojantis įranga, leidžiančia nustatyti, kaip laikomasi tvarkaraščių, vadovaujantis punktualumo bei kitais (sustojimo stotelėse, durų atidarymo ir t. t.) kriterijais.

4.2.2. Vežėjas įsipareigoja teikti sutartą paslaugą tiksliai laikydamasis mėnesio PEP pagal patvirtintus maršrutų tvarkaraščius (3 priedas) ir grafikus (4 priedas).

4.2.3. Visi ekipažai privalo turėti su centrine dispečerine derinamus laikrodžius, kurių rodomas laikas tarpusavyje gali skirtis ne daugiau kaip 5 sekundėmis.

4.2.4. Transporto priemonė negali vėluoti daugiau kaip 3 minutes į bet kurią maršruto stotelę, išskyrus stoteles iki pareikalavimo ir atvejus, kai Vežėjas negali to padaryti dėl ne nuo Vežėjo priklausančių priežasčių.

4.2.5. Iš bet kurios maršruto stotelės Transporto priemonė negali išvykti anksčiau nei nustatytas laikas (leistinas nukrypimas negali viršyti 1 min.).

4.2.6. Transporto priemonei atvykus ar išvykus iš stotelės nesilaikant Sutarties 4.2.4 ir 4.2.5 papunkčių reikalavimų maršruto dalyje, esančioje tarp stotelės, kurioje paslauga suteikta pagal visus Sutartyje numatytus kokybės reikalavimus, ir stotelės, kurioje reikalavimai buvo neįvykdyti, vežimo paslauga laikoma netinkamai suteikta.

4.2.7. Reisas yra tinkamai įvykdytas, jei nuo pradinio iki galinio maršruto taško (A–B arba B–A) vežimo paslaugos suteiktos laikantis visų Sutarties reikalavimų.

4.2.8. Jei Transporto priemonė sugenda ir nepasiekia galinio maršruto taško, visas reisas laikomas neįvykdytu.

4.2.9. Jei Transporto priemonė sugenda bet kurioje reiso vietoje, ji pakeičiama kita. Tinkamai įvykdyta laikoma pakeistos Transporto priemonės pagal Sutarties reikalavimus atlikta reiso dalis.

4.2.10. Nutrauktų ir netinkamai įvykdytų reisų rida ir reisų dalių tarp stotelių ridos dalis negali būti didesnė nei 1 proc. mėnesio PEP.

4.2.11. Reiso neįvykdymas ar netinkamai įvykdyta reiso dalis tarp stotelių yra pateisinama (ir Vežėjas nelaikomas atsakingu) tuo atveju, jei reiso vykdymo metu įvyko kuris nors iš šių įvykių:

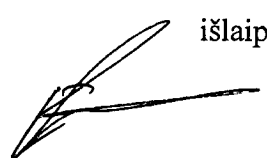
4.2.11.1. incidentas, keliantis pavojų vairuotojui, keleiviui arba eismo saugumui (pvz., riaušės, muštynės, vagystė, keleivio ar vairuotojo liga, mirtis);

4.2.11.2. eismo įvykis ne dėl Vežėjo Transporto priemonės vairuotojo kaltės;

4.2.11.3. nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės, kaip jos apibrėžtos teisės aktuose;

4.2.11.4. aplinkybės, kurios neleidžia važiuoti planuotu greičiu dėl atitinkamo kelių eismo taisyklių (eismo ribojimo), maršruto kelių ar eismo sąlygų pasikeitimo;

4.2.11.5. keleivių bilietų kontrolės metu, kai neįmanoma iš transporto priemonės išlaipinti bilieto neturinčio keleivio ir kviečiamas policijos ekipažas.



4.3. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti (yra išimtinai atsakingas už) savo Transporto priemonėmis pervežamų keleivių saugą ir teisės aktų, reglamentuojančių saugų keleivių vežimą, laikymąsi.

4.4. Vežėjas įsipareigoja apdrausti civilinės atsakomybės draudimu Transporto priemones ir jomis vežamus keleivius nuo nelaimingų atsitikimų, kurie gali įvykti teikiant keleivių vežimo paslaugas, sudarydamas Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutartis ir vežamų keleivių nelaimingų atsitikimų draudimo sutartis.

4.5. Vežėjas turi teisę laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą, kai kyla grėsmė saugiam Transporto priemonių eismui, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymais, nustatytais atvejais ir tvarka ir apie tai nedelsdamas informuoti Užsakovą.

4.6. Vežėjas kasmet iki gruodžio 7 dienos, remdamasis Sutarties 1 priede nurodytu metiniu PEP, pateikia Užsakovui Transporto priemonių, kuriomis bus teikiama keleivių vežimo paslauga ateinančiais metais, sąrašą, nurodydamas jų charakteristikas ir atitiktį Transporto priemonėms keliamiems reikalavimams (Sutarties 5 priedas).

4.7. Vežėjas įsipareigoja visose Kauno viešojo transporto stotelėse, kurios patenka į maršrutus, kuriais veža Vežėjas, savo lėšomis įrengti tvarkaraščių dėklus su tvirtinimo įranga ir juose įdėti viešojo transporto tvarkaraščius, o jiems pasikeitus, pakeisti naujais per 14 dienų nuo Užsakovo įgalioto asmens patvirtintų tvarkaraščių įsigaliojimo datos.

4.8. Kauno viešojo transporto stotelėse, kuriose yra įrengti maršrutų schemos rėmeliai ir (ar) tvarkaraščių cilindrai, Vežėjas įsipareigoja įdėti aktualias Kauno viešojo transporto maršrutų eismo schemas ir tvarkaraščius. Sugadintus ar sunaikintus tvarkaraščius Vežėjas per 5 darbo dienas pakeičia savo lėšomis.

4.9. Suteikęs papildomas, pagal Sutartį Užsakovo neužsakytas, paslaugas, Vežėjas neturi teisės reikalauti iš Užsakovo apmokėti su jomis susijusių išlaidų, jeigu kitaip nėra numatyta Šalių susitarimuose.

4.10. Vežėjas turi laikytis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 181/2011 dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004, reikalavimų.

4.11. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti e. bilietų sistemos, įrangos, skirtos informacijai keleiviams stotelėse ir Transporto priemonėse (elektroninės stotelių ir Transporto priemonių švieslentės, informacijos siuntimo įranga ir kt.) teikti, Transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės e. bilieto įrangos ir kitos įrangos, reikalingos tinkamai žymėti, aktyvuoti ir pildyti e. bilietus, nepriekaištingą veikimą. Suggedus įrangai, skubiai informuoti Užsakovą ir per 2 val. pašalinti gedimus. Kai nėra galimybės pašalinti gedimo per nustatytą laiką, suderinti su Užsakovu kitą protingą gedimo pašalinimo terminą.



5. Reikalavimai Transporto priemonėms

5.1. Vežėjas įsipareigoja vežti keleivius techniškai tvarkingomis, švariomis, geros estetikos ir sanitarinės būklės, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 patvirtintuose Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatuose nustatyta tvarka apipavidalintomis bei Sutarties 5 priedo reikalavimus atitinkančiomis Transporto priemonėmis, kurioms nustatyta tvarka turi būti atlikta valstybinė techninė apžiūra ir išduotos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintos formos licencijų kopijos.

5.2. Vežėjas privalo turėti sąlygas patikrinti ir užtikrinti, kad būtų vykdomi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo reikalavimai, kad naudojamos transporto priemonės prieš išvažiuodamos į reisą yra tvarkingos ir tinkamai sukomplektuotos, apie tai Vežėjo atsakingas už transporto priemonių techninę būklę asmuo turi pažymėti kelionės lape.

5.3. Kad Sutartis būtų tinkamai vykdoma, Vežėjas privalo turėti Transporto priemonių rezervą sugedusioms Transporto priemonėms pakeisti.

5.4. Jei Transporto priemonė dėl gedimo ar dėl kitų priežasčių negali išvykti į numatytą reisą, ji nedelsiant keičiama rezerve esančia Transporto priemone. Sugedus Transporto priemonei kelyje, Vežėjas privalo operatyviai (ne ilgiau kaip per valandą) ją pakeisti techniškai tvarkinga, Sutarties 5.1 papunktyje nurodytus reikalavimus atitinkančia rezervu Transporto priemone. Sugedusią Transporto priemonę (troleibusą), kontaktinio troleibusų elektros tinklo gedimo atveju, privaloma pakeisti kita techniškai tvarkinga ne ilgiau kaip per 90 minučių. Laiku neišvykus į numatytą reisą ar nepakeitus Transporto priemonės, kompensuojamų nuostolių suma mažinama dydžiu, lygiu nutraukto arba neįvykdyto reiso kilometrų sumos ir ataskaitinio laikotarpio 10 kartų padidintos 1 kilometro sąlyginės indeksuotos kainos, taikomos šiuo maršrutu vežančiai transporto rūšiai (PK_{AP} , PK_{MA} arba PK_{TP}), sandaugai.

5.5. Vežėjas įsipareigoja maršrutuose nedarbančias Transporto priemones laikyti įrengtose stovėjimo aikštelėse, esančiose Raudondvario pl. 105 ir Islandijos pl. 209, Kaune.

5.6. Vežėjas įsipareigoja maršrutuose keleivius vežti tik tomis Transporto priemonėmis, kuriose sumontuota ir tinkamai veikia e. bilieto įranga.

5.7. Vežėjas, įsigydamas Transporto priemones viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti, įsipareigoja atsižvelgti į Transporto priemonių eksploatacinio laikotarpio poveikį energetikai ir aplinkai Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

5.8. Vežėjas įsipareigoja Transporto priemonėse, kuriomis bus teikiama keleivių vežimo paslauga, skelbti visą Sutartyje ir teisės aktuose numatytą informaciją.

5.9. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti Transporto priemonės gamintojo įrengtos šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos, trapo neįgaliojo vežimėliui veikimą visose Transporto priemonėse.



6. Paslaugų kokybė

6.1. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad vairuotojai būtų mandagūs, paslaugūs keleiviams, ir kuo skubiau šalinti keleivių aptarnavimo trūkumus.

6.2. Vežėjas įsipareigoja turėti nemokamą oficialią telefono liniją, kuria keleiviai galėtų reikšti nusiskundimus. Informacija apie Vežėjo keleivių vežimo paslaugas šia telefono linija turi būti teikiama nemokamai.

6.3. Vežėjas privalo raštu atsakyti į visus raštu (taip pat el. paštu info@kaunoautobusai.lt) gautus skundus dėl teikiamos paslaugos kokybės per 21 dieną nuo jų gavimo.

6.4. Užsakovas turi teisę pareikalaus, kad Vežėjas per nustatytą terminą pateiktų savo paaiškinimus dėl Užsakovo gautų keleivių skundų, susijusių su Vežėjo veikla.

6.5. Užsakovas pagal Sutarties 9 priede pridėdamą anketą kasmet iki spalio 31 dienos turi organizuoti keleivių apklausą dėl paslaugų kokybės vertinimo. Remdamasis apklausos išvadomis, jei kokybės lygis neatitinka sutarto, Vežėjas pagal Sutarties 6 ir 8 priedus per 30 kalendorinių dienų apskaičiuoja baudos sumą, kurią turi patvirtinti Užsakovas. Užsakovo patvirtinta ataskaita įvertinama ateinančių metų sausio mėnesio Vežėjo nuostolių kompensavimo ataskaitoje (sąskaitoje), mažinant (baudos atveju) kompensuojamų nuostolių sumą. Apklausą atlieka trečioji nepriklausoma šalis, Užsakovo parinkta pagal viešųjų pirkimų procedūras.

6.6. Kiekvieną darbo dieną iki 17 val. Vežėjas elektroninių paslaugų sistemoje adresu <http://ep.kaunas.lt/> privalo pateikti Transporto ir eismo organizavimo skyriui ataskaitą apie praėjusios paros nutrauktus reisus ir (ar) netinkamai įvykdytas reisų dalis. Praėjusio mėnesio Transporto priemonių nesustojimo stotelėse ir sustojimo stotelėse, kai nebuvo atidarytos nei vienos keleivių salono durys, skaičių Vežėjas pateikia iki einamojo mėnesio 5 dienos (jeigu tai šventinė diena ar savaitgalis – kitą darbo dieną). Informacija apie reisus šventinėmis ir savaitgalio dienomis turi būti pateikta iki antros darbo dienos, einančios po šventinių ar savaitgalio dienų, 17 valandos. Už laiku nepateiktą informaciją Vežėjui taikoma bauda, nustatyta Sutarties 8 priedo 1 punkte.

6.7. Vežėjas privalo užtikrinti, kad vairuotojai prieš išvykdam į reisą būtų tikrinami dėl neblaivumo (girtumo), taip pat dėl apsvaigimo nuo psichiką veikiančių medžiagų, apie tai turi būti pažymima kelionės lape.

7. Keleivių vežimo tarifai, e. bilietų kortelių gamyba, bilietų platinimas ir pardavimas

7.1. Bilietų rūšis ir keleivių vežimo tarifus nustato, keičia Kauno miesto savivaldybės taryba.

7.2. Vežėjas organizuoja ir yra atsakingas už bilietų ir e. bilietų kortelių gamybą, platinimą ir pardavimą.



7.3. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad bilietai pagal Kauno miesto savivaldybės tarybos nustatytus keleivių vežimo tarifus būtų platinami ne mažiau kaip 120 skirtingų platinimo vietų Kaune. Bilietai platinimo vietų sąrašas turi būti suderintas su Užsakovu. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad keleivis vienkartinį važiavimo bilietą galėtų įsigyti visose paslaugai teikti naudojamose Transporto priemonėse. Vežėjas įsipareigoja nuolat plėtoti ir tobulinti viešojo transporto bilietų sistemą.

7.4. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad Keleivių aptarnavimo centre būtų teikiamos visos e. bilietų kortelių tvarkymo paslaugos.

7.5. Vežėjas kiekvienais metais iki spalio 15 dienos privalo pateikti Užsakovui išsamią informaciją apie vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir siūlymą peržiūrėti 1 kilometro sąlygines kainas ir bilietų kainas. Užsakovas, gavęs informaciją, svarsto kainų keitimo klausimą, atsižvelgdamas į Vežėjo vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir Sutartyje numatytus Šalių įsipareigojimus. Užsakovas negali atsisakyti teikti kainų keitimo klausimą svarstyti Kauno miesto savivaldybės tarybai.

7.6. Apie keleivių vežimo tarifų pasikeitimus Užsakovas nedelsdamas informuoja Vežėją.

7.7. Vežėjas visose Transporto priemonėse, kurios naudojamos vežimo paslaugai teikti, privalo įrengti e. bilietų žymėjimo aparatus. Už e. bilietų žymėjimo aparatų sistemos priežiūrą atsako Vežėjas.

7.8. Jei Transporto priemonėje sugenda e. bilieto įranga, Vežėjas turi nedelsdamas pašalinti gedimą arba pakeisti Transporto priemonę Sutarties 5.4 papunktyje numatyta tvarka.

7.9. Vežėjas kiekvienoje Transporto priemonėje įrengia bilietų pardavimo kasos aparatus arba kitą bilietų pardavimo įrangą. Kasos aparatai ar kita bilietų pardavimo įranga turi būti įregistruota teisės aktų nustatyta tvarka.

7.10. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad Transporto priemonių vairuotojai bilietus parduotų iš karto keleiviams įlipus į Transporto priemonę. Draudžiama išvažiuoti iš stotelės nepabaigus parduoti bilietų visiems Transporto priemonėje esantiems keleiviams. Vairuotojas parduodamas bilietus privalo laikytis Keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja bilietų pardavimą.

7.11. Vežėjas įsipareigoja visose Transporto priemonėse skelbti informaciją apie atsiskaitymo už važiavimą tvarką.

7.12. Užsakovas turi teisę teisės aktų nustatyta tvarka kontroliuoti, kaip Vežėjas vykdo e. bilietų kortelių gamybą, platinimą ir bilietų pardavimą.

7.13. Visos pajamos, gautos už parduotus bilietus ir e. bilietų korteles, priklauso Vežėjui.



8. Keleivių kontrolė

8.1. Vežėjas, vadovaudamasis Kelių transporto kodeksu ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, įsipareigoja organizuoti ir atlikti savo keleivinio transporto ekipažų ir keleiviniu transportu važiuojančių keleivių bilietų kontrolę.

8.2. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi keleiviai mokėtų reikiamą bilietų kainą ir turėtų galiojančius bilietus. Kontrolės metu nustatčius keleivio padarytus Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklių pažeidimus, atitinkančius administracinio nusižengimo, už kurį numatyta administracinė nuobauda, požymius, Vežėjas turi teisę Administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka surašyti administracinių nusižengimų protokolus, administracinius nurodymus, nagrinėti administracines bylas dėl Keleivių ir bagažo vežimo keleiviniu kelių transportu taisyklių pažeidimų, numatytų Administracinių nusižengimų kodekse, ir priimti nutarimus.

8.3. Jeigu Vežėjas nustato, kad keleivis turi suklastotą bilietą ar e. bilieto sistemoje pastebi neatitikimą (nelegalią transakciją), jis privalo apie tai pranešti atitinkamoms valstybinėms institucijoms ir Užsakovui.

8.4. Vežėjas užtikrina, kad Užsakovo įgalioto padalinio atstovams būtų suteiktos sąlygos atlikti Vežėjo transporto kontrolierių veiklos patikrinimus.

9. Visuomenės informavimas

9.1. Užsakovas įsipareigoja Kauno miesto savivaldybės interneto svetainėje skelbti informaciją, susijusią su Sutartimi, užsakomos paslaugos naudojimusi, susijusią teisinę informaciją, maršrutų schemą ir maršrutų tvarkaraščius.

9.2. Užsakovas įsipareigoja rengti pranešimus spaudai ir skelbimus apie nuolatinis ar periodinius viešojo transporto paslaugos teikimo pakeitimus, rengti miesto viešojo transporto populiarinimo akcijas.

9.3. Informaciją apie bilietų platinimo taškus, apie viešojo transporto paslaugas, paslaugos pasikeitimus Vežėjas įsipareigoja skelbti Vežėjo interneto svetainėje, Vežėjo Transporto priemonėse, transporto stotelių švieslentėse ir kitomis keleivių informavimo priemonėmis.

9.4. Siekdami populiarinti miesto viešąjį transportą Užsakovas ir Vežėjas įsipareigoja gerinti viešojo transporto paslaugų informacijos sklaidą bei plėtoti inovatyvias keleivių informavimo sistemas.

10. Sutarties vykdymo kontrolė

10.1. Pasibaigus ketvirčiui, Vežėjas per 30 dienų įsipareigoja pateikti Užsakovui Sutarties vykdymo veiklos ketvirčio ataskaitas, nurodydamas sritis, kuriose iškilo sunkumų (dėl



tvarkaraščio laikymosi ir kt.) vykdančią Sutarties keliamus reikalavimus. Ataskaitoje turi būti nurodyta tokia informacija:

10.1.1. veiklos rodikliai (nuvažiuoti kilometrai);

10.1.2. patirtų eismo įvykių ataskaita, informacija apie Transporto priemonių draudimą;

10.1.3. neauditotos finansinės ketvirčių ataskaitos;

10.1.4. informacija apie tvarkaraščio ir maršrutų žemėlapių pateikimą autobusų stotelėse.

10.2. Užsakovas įsipareigoja ir turi teisę bet kada tikrinti Vežėjo teikiamos paslaugos kokybę ir Vežėjo veiklą.

10.3. Transporto priemonių eismo kontrolė vykdoma atliekant patikrinimus vietoje arba naudojantis Užsakovo perduota Vežėjui elektronine įranga, leidžiančia stebėti ir analizuoti Vežėjo Transporto priemonių vykdomus reisus pagal punktualumo, durų atidarymo, sustojimo stotelėse ir kt. kriterijus. Vežėjas yra atsakingas už elektroninėmis priemonėmis Užsakovo negaunamą arba gaunamą klaidingą informaciją, atsiradusią dėl netinkamo ir neteisingo įrangos naudojimo. Vežėjui įvykdžius reisą, tačiau dėl netinkamo Vežėjo įrangos naudojimo ir priežiūros Užsakovui neturint galimybės patikrinti reiso vykdymo kokybės pagal punktualumo, durų atidarymo, sustojimo stotelėse ir kt. kriterijus, toks reisas laikomas neįvykdytu ir yra taikomos Sutarties 8 priede įvardytos baudos.

10.4. Užsakovas, nustatęs Vežėjo teikiamų paslaugų pažeidimus, turi teisę pareikalauti, kad Vežėjas pastebėtus jo darbo trūkumus pašalintų nedelsdamas arba per nustatytą terminą.

III SKYRIUS

MOKĖJIMAS UŽ TEIKIAMAS VIEŠĄSIAS PASLAUGAS

11. Kompensacijos apskaičiavimo tvarka

11.1. Užsakovas privalo kompensuoti Vežėjui jo patirtus keleivių vežimo nuostolius pagal sulytą veiklos planą ir pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdančią keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintą Nuostolių, patirtų vykdančią keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą.



11.2. Užsakovas kompensuoja Vežėjui patirtus nuostolius, kurie apskaičiuojami pagal formulę:

$$K = [((R - R(n)) \times M + M(o)) \times S] \times \frac{100 + r}{100} - (P + A), \text{ Eur},$$

kur:

K – Vežėjo nuostolių kompensacijos dydis, Eur;

R – planuotas autobusų (troleibusų) reisų skaičius reguliaraus susisiekimo maršrutu per mėnesį, autobusams (troleibusams) važiuojant iš maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, vnt.;

R_n – nutrauktų (neįvykdytų) per mėnesį autobusų (troleibusų) reisų skaičius, vnt.;

M – reguliaraus susisiekimo maršruto ilgis, autobusui (troleibusui) važiuojant nuo maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, km;

M(o) – nulinė rida per mėnesį, reikalinga reguliaraus susisiekimo maršrutui pradėti ir baigti, t. y. rida autobusui (troleibusui) važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradėdant darbą maršrute, o darbą maršrute baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą), km;

S – autobuso (troleibuso) faktinė 1 km ridos reguliaraus susisiekimo maršrutuose savikaina (Vežėjo patirtos dėl keleivių vežimo maršrutuose išlaidos, padalytos iš šiuose maršrutuose atliktos ridos), Eur/km; savikaina nustatoma pagal Vežėjo įmonės buhalterinės apskaitos duomenis, sudarytus pagal įmonės patvirtintą apskaitos politiką (į savikainą turi būti įtrauktos išlaidos, patiriamos keleivių vežimams reguliaraus susisiekimo maršrutais atlikti, tarp jų – tiesiogiai susijusių su šiais vežimais netiesioginių išlaidų (sąnaudų) dalys ir bendrųjų bei administracinių ir finansinės veiklos sąnaudų dalys, tenkančios šiems vežimams). Į formulę įtraukiama pagal Vežėjo buhalterinės apskaitos duomenis apskaičiuota 1 km ridos savikaina, bet ne didesnė nei ta, kuri buvo nustatyta Sutartyje. Savikaina ir Sutartyje nustatytas rentabilumas negali viršyti Sutartyje nustatytos 1 km sąlyginės kainos (pakitus tam tikriems rinkos veiksniams, nustatytos 1 km sąlyginės kainos, indeksuojamos Sutartyje numatytomis sąlygomis);

r – Sutartyje tarp Užsakovo ir Vežėjo nustatytas rentabilumas, įvertinant pagrįstą pelną;

P – už keleivių vežimą reguliaraus susisiekimo maršrutuose per mėnesį faktiškai iš keleivių surinktos pajamos, Eur;

A – priklausančios Vežėjui ir gaunamos iš Kauno miesto savivaldybės biudžeto kompensacijos (negautų pajamų atlyginimas) dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu ir kitais teisės aktais, Eur.

Jei Vežėjas pagal Sutartį veža keleivius daugiau kaip vienu maršrutu, kompensacijos K formulės dalis $((R - R(n)) \times M + M(o))$, išreiškianti Vežėjo atliekamą ridą maršrutuose per

mėnesį, turi susidėti iš tiek dedamųjų R , $R(n)$, M ir $M(0)$, kiek yra maršrutų, kuriais pagal Sutartį keleivius veža Vežėjas, t. y.:

$$((R - R(n)) \times M + M(0)) = ((R1 - R(1n)) \times M(1) + M(01)) + ((R2 - R(2n)) \times M(2) + M(02)) + \dots \text{ ir t. t.,}$$

kur:

$R1, R2, \dots$ – planuotas reisų skaičius tame maršrute per mėnesį pagal mėnesio PEP (2 priedas), Transporto priemonėms važiuojant iš maršruto pradžios iki jų grįžimo į maršruto pradžią, vnt.;

$R(1n), R(2n), \dots$ – per mėnesį nutrauktų (neįvykdytų) reisų skaičius tame maršrute, vnt.;

$M(1), M(2), \dots$ – reguliaraus susisiekimo maršruto ilgis, Transporto priemonėms važiuojant nuo maršruto pradžios iki jų grįžimo į maršruto pradžią pagal mėnesio PEP (2 priedas), km;

$M(01), M(02), \dots$ – nulinė rida per mėnesį, reikalinga reguliaraus susisiekimo maršrutui pradėti ir baigti, t. y. rida Transporto priemonėms važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradedant darbą maršrute, o darbą maršrute baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą), pagal mėnesio PEP (2 priedas), km.

11.3. Rentabilumas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$r = [(PK_{KMi} / S) \times 100] - 100,$$

kur:

i – metai;

PK_{KMi} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusų ir troleibusų vieno kilometro ridos sąlyginės kainos eurai ataskaitinio laikotarpio svertinis vidurkis, apskaičiuojamas pagal tokią formulę:

$$PK_{KMi} = ((PK_{AP} + S_{(A)investicijos}) \times KM_{AP} + PK_{APU} \times KM_{APU} + PK_{MA} \times KM_{MA} + (PK_{TP} + S_{(T)investicijos}) \times KM_{TP} + PK_{TPU} \times KM_{TPU}) / (KM_{AP} + KM_{APU} + KM_{MA} + KM_{TP} + KM_{TPU}),$$

kur:

KM_{AP} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais pagal mėnesio suderintą eismo planą per ataskaitinį mėnesį faktiškai nuvažiuota pagrindinė autobusų rida, km;

KM_{APU} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais pagal mėnesio suderintą eismo planą per ataskaitinį mėnesį faktiškai nuvažiuota papildomai užsakyta autobusų rida, km;

KM_{MA} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais pagal mėnesio suderintą eismo planą per ataskaitinį mėnesį faktiškai nuvažiuota mažųjų autobusų rida, km;

KM_{TP} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais pagal mėnesio suderintą eismo planą per ataskaitinį mėnesį faktiškai nuvažiuota pagrindinė troleibusų rida, km;

KM_{TPU} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais pagal mėnesio suderintą eismo planą per ataskaitinį mėnesį faktiškai nuvažiuota papildoma troleibusų rida, km;

PK_{AP} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų pagrindinės autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina, apimanti pastoviąsias paslaugos sąnaudas;

PK_{APU} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų papildomai užsakytos autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina;

PK_{MA} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų mažųjų autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina;

PK_{TP} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų pagrindinės troleibusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina, apimanti pastoviąsias paslaugos sąnaudas;

PK_{TPU} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų papildomai užsakytos troleibusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina;

S_{investicijos} – Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtinta vieno kilometro kainos dedamoji, skirta Transporto priemonių parkui atnaujinti ir kitiems Vežėjo investiciniams projektams finansuoti (Eur/km), taikoma Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtintam autobusų (**S(A)_{investicijos}**) ir (ar) troleibusų (**S(T)_{investicijos}**) pagrindinės ridos kiekiui ir nėra indeksuojama Sutarties 7 priede nustatyta tvarka.

11.4. Įkainius, pateiktus Sutarties 10 priede, nustato ir tvirtina Kauno miesto savivaldybės taryba.

11.5. Vežėjui kompensuojamų nuostolių suma, apskaičiuota pagal 11.2 papunktyje pateiktą formulę, kas mėnesį gali būti mažinama suma, kuri apskaičiuojama pagal prieduose numatytus dydžius ir formules, už Sutartyje ir jos prieduose numatytų reikalavimų nevykdymą.

11.6. Vežėjui už veiklos, susijusios su paslaugos apimtimi ir kokybe, pažeidimus taikomos 8 priede nustatytos baudos. Užsakovas turi teisę patikrinti Vežėjo veiklos rezultatus. Užfiksuoti Sutarties pažeidimai įforminami surašant aktą. Akte nurodomas patikrinimo laikas, vieta ir aprašomi įtariamieji Sutarties pažeidimai. Jeigu Vežėjas nesutinka su fiksuotais pažeidimais, iki kito mėnesio 15 dienos turi teisę pateikti Užsakovui rašytinį paaiškinimą.

11.7. Vežėjas kartu su Užsakovu įgyvendindamas bendrus projektus gali gauti papildomą kompensaciją už nuvažiuotus ekologiškos ridos kilometrus.

12. Kainos indeksavimas

12.1. Sutarties įsigaliojimo dieną taikomi Kauno miesto savivaldybės tarybos 2015 m. balandžio 2 d. sprendimu Nr. T-142 (kartu su visais pakeitimais) nustatyti keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įkainiai.

12.2. Sąlyginių kainų indeksavimas pagal 7.5 papunktį teikiamas svarstyti Kauno miesto savivaldybės tarybai pakitus rinkos veiksniams, išvardytiems Sutarties 7 priede. Sąlyginės kainos gali būti indeksuojamos, kai Vežėjo faktinė 1 km ridos savikaina bei nustatytas rentabilumas dėl objektyvių priežasčių, nurodytų Sutarties 7 priede, kinta ne mažiau kaip 2 proc. vertinant pagal Lietuvos statistikos departamento skelbiamus duomenis. Indeksuojant 1 km sąlyginės kainos gali būti didinamos arba mažinamos, apskaičiuojant pagal Sutarties 7 priedą. Kauno miesto savivaldybės tarybai ilgiau nei vienerius metus (skaičiuojant nuo Vežėjo prašymo pateikimo dienos) nesiimant svarstyti klausimo dėl kainų indeksavimo, kai Vežėjo tiesioginiai su šia sąlyga susiję nuostoliai viršija 500 000 (penkis šimtus tūkstančių) Eur, Vežėjas turi teisę nutraukti Sutartį raštu informuodamas Užsakovą ne vėliau kaip prieš 3 mėnesius iki planuojamos Sutarties nutraukimo dienos.

13. Ataskaitų pateikimas ir sąskaitų apmokėjimas

13.1. Vežėjas iki kiekvieno mėnesio 10 dienos pateikia Užsakovui patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutuose teikimo, ataskaitą už praėjusį mėnesį. Kartu su ataskaita Vežėjas turi pateikti įmonės vadovo ir vyriausiojo buhalterio parašais patvirtintas pažymas apie Sutarties 11.2 papunktyje nurodytos formulės dedamųjų dalių (R , $R(n)$, M , $M(0)$, S , P , A , r) reikšmes, nurodydamas, kaip kiekviena iš šių reikšmių buvo nustatyta arba apskaičiuota, ataskaitą (sąskaitą) ir kitą informaciją, kurią pateikti privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimų, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintą Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą. Vežėjas atsako už pateiktos ataskaitos teisingumą. Mėnesio ataskaitoje turi būti pateikta tokia informacija:

- 13.1.1. pajamos, gautos už parduotus bilietus pagal rūšį;
- 13.1.2. parduotų bilietų skaičius pagal rūšį, įskaitant ir bilietus su nuolaida;
- 13.1.3. įvykdytų ir nutrauktų reisų skaičius;
- 13.1.4. nuvažiuotų kilometrų skaičius;
- 13.1.5. ataskaita apie patirtas keleivių vežimo sąnaudas;
- 13.1.6. kita Užsakovo reikalaujama informacija.

13.2. Užsakovas patikrina pateiktų dokumentų teisingumą ir, siekdamas įsitikinti gautose iš Vežėjo ataskaitose nurodytų duomenų teisingumu, gali pareikalausiti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų, pvz., buhalterinių ataskaitų apie patirtas išlaidas vežant keleivius reguliaraus susisiekimo autobusais (troleibusais), ataskaitų apie planuotus reguliaraus susisiekimo autobusų (troleibusų) reisu ir jų faktišką įvykdymą, maršrutų ridą, nulinę ridą,

faktiškai iš keleivių surinktas pajamas ir kt., tiesiogiai ar netiesiogiai susijusių su nuostolių skaičiavimais, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos, arba patikrinti reikalingus dokumentus Vežėjo įmonėje. Užsakovas gali, bet ne ilgiau kaip dviem mėnesiams, užlaikyti Vežėjo patirtų nuostolių kompensavimą tam, kad patikrintų Vežėjo pateiktas papildomas ataskaitas ar dokumentus, arba patikrintų juos Vežėjo buveinėje ir įsitikintų jų teisingumu.

13.3. Užsakovas, įvertinęs Vežėjo ataskaitas ir kitus papildomus dokumentus, iki to paties mėnesio pabaigos kompensuoja Vežėjo patirtus per praėjusį mėnesį nuostolius dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais.

13.4. Vežėjas, pasibaigus kalendoriniams metams, privalo pateikti Užsakovui praėjusiais kalendoriniais metais patirtų nuostolių, vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus, ataskaitą. Jeigu metinė pajamų, kompensacijų už lengvatomis besinaudojančius keleivius ir Vežėjo nuostolių kompensacijų suma yra didesnė už metinę paslaugos savikainą, nustatytą Sutarties sudarymo metu (įvertinus rentabilumą), Vežėjas išrašo kreditinę sąskaitą, atitinkamai mažinant metinę Vežėjo nuostolių kompensacijos sumą. Esant Šalių nesutarimui dėl metinės nuostolių kompensacijos sumos, skiriamas nepriklausomas auditorius, kuris iki kovo 15 d. patikrina praeitų metų Vežėjui išmokėtos kompensacijos ataskaitą ir pateikia išvadą. Vadovaujantis auditoriaus išvadomis, esant metinės nuostolių kompensacijos sumos neatitikimams, Užsakovas išmoka neprimokėtą kompensacijos dalį arba Vežėjas sugrąžina permokėtą kompensacijos dalį per 1 mėnesį nuo galutinės auditoriaus išvados pateikimo dienos. Auditoriaus išlaidas dengia Vežėjas.

13.5. Užsakovas, siekdamas sudaryti sąlygas laiku atnaujinti Transporto priemones, gali avansu sumokėti nuostolių kompensaciją Vežėjui, su kuriuo sudaryta Sutartis, už tam tikrą laikotarpį, bet ne ilgesnį nei Sutarties galiojimo laikas. Avansu sumokėta kompensacija, atsižvelgiant į Vežėjo teikiamas ataskaitas, išskaičiuojama iš kas mėnesį mokamų nuostolių kompensacijų sumos proporcingai nustatytam laikotarpiui.

13.6. Kompensacijos suma negali viršyti sumos, kurios reikia norint padengti viešųjų paslaugų įsipareigojimų vykdymo grynąjį finansinį patirtų sąnaudų ir gautų pajamų rezultatą, atsižvelgiant į atitinkamas Vežėjo gautas su tuo susijusias pajamas ir pagrįstą pelną.

13.7. Užsakovas, nustatęs, kad Vežėjas sąmoningai pažeidžia įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių vežėjų veiklos apskaitą ir ataskaitų rengimą, reikalavimus, taip pat klastoja arba iškraipo ataskaitas, nekompensuoja Vežėjo per ataskaitinį mėnesį, per kurį buvo padarytas pažeidimas, patirtų nuostolių.

13.8. Užsakovas, nustatęs, kad Vežėjas padarė Sutarties 13.7 papunktyje nurodytus pažeidimus, tačiau Vežėjui už ataskaitinį mėnesį, per kurį buvo padarytas pažeidimas (-ai), jau buvo išmokėta patirtų nuostolių dėl keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo autobusų (troleibusų) maršrutais kompensacija, šios išmokėtos kompensacijos sumą išskaičiuoja iš numatomos išmokėti kompensacijos už kitą ataskaitinį mėnesį (kitus ataskaitinius mėnesius).

13.9. Vežėjo išlaidos (negautos pajamos), susijusios su transporto lengvatų taikymu, kompensuojamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“ patvirtintu Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu, Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gegužės 9 d. įsakymu Nr. A-1585 patvirtintu Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu ir kitais teisės aktais.

13.10. Vežėjas įsipareigoja kasmet iki birželio 1 d. Užsakovui pateikti metinę finansinę ataskaitą už praėjusius kalendorinius metus, įskaitant auditoriaus išvadą.

13.11. Jei Vežėjas yra su Kauno miesto savivaldybės administracija pasirašęs kitą viešųjų paslaugų teikimo sutartį ir Kauno mieste teikia keleivių vežimo paslaugas pagal tokius pačius tarifus ir naudojama bendra bilietų sistema, Vežėjas gali pateikti bendras ataskaitas ir sąskaitas, įskaitant patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutuose teikimo, ataskaitą, atskirai nurodydamas taikomas sąlygines kainas ir troleibusų nuvažiuotą ridą pagal šią Sutartį.

IV SKYRIUS

ATSAKOMYBĖ IR ŠALIŲ ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS

14. Atsakomybė

14.1. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus tiesioginius nuostolius.

14.2. Šalys nebus atsakingos pagal šią Sutartį už netiesioginius, atsitiktinius, baudžiamuosius, specialiuosius ar pasekminius nuostolius, kuriuos patyrė kita Šalis arba tretieji asmenys, išskyrus atvejus, kai žala padaroma dėl Šalies tyčios ar didelio neatsargumo.

14.3. Vežėjui skiriamų baudų suma už netinkamą Sutarties sąlygų vykdymą negali viršyti 3 proc. (trijų procentų) visų atitinkamais metais Vežėjo gautų pajamų sumos dydžio.

14.4. Vežėjas ir ekipažai, pažeidę teisės aktų, reglamentuojančių keleivių vežimą Lietuvos Respublikoje, reikalavimus, atsako pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksą.

15. Nenugalima jėga (*force majeure*)

15.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už netinkamą Sutarties sąlygų vykdymą ar neįvykdymą, jeigu tai įvyko dėl Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant

nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“ patvirtintose taisyklėse nurodytų nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių.

15.2. Šalis, negalinti vykdyti Sutarties dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių, privalo apie jas nedelsdama raštu pranešti kitai Šaliai, o prireikus – kitiems suinteresuotiems asmenims.

15.3. Streikai, lokautai, teisėti ar neteisėti darbo ginčai yra laikomi aplinkybėmis, kurias su jais susijusi Šalis galėjo kontroliuoti.

V SKYRIUS

TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS

16. Vykdydamos Sutartį Šalys vadovaujasi Sutarties nuostatomis, Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktais.

17. Šalių ginčai dėl Sutarties nevykdymo ar dėl netinkamo jos vykdymo sprendžiami derybų būdu, nepavykus susitarti – Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

18. Nepažeidžiant šios Sutarties 30 punkto, Sutartis gali būti keičiama ar papildoma tik rašytiniu Šalių susitarimu, patvirtintu Šalių parašais ir antspaudais.

19. Šalys įsipareigoja pranešti viena kitai apie juridinio adreso, rekvizitų pasikeitimą per 3 darbo dienas nuo pasikeitimo dienos. Šalis, nevykdanti šio įsipareigojimo, negali reikšti pretenzijų, jog negavo pranešimų, siųstų paskutiniu jos nurodytu adresu.

20. Pagal Sutartį Šalies priimtas teisės ir pareigos draudžiama perduoti tretiesiems asmenims be rašytinio kitos Šalies sutikimo. Šalys sutaria, kad Vežėjas Sutarties galiojimo laikotarpiu turi teisę perduoti, perleisti, įkeisti ar kitaip suvaržyti savo teises ir gautinas pagal šią Sutartį lėšas išorinių finansuotojų naudai (įkeičiamų teisių ir gautinų lėšų vertė negali būti didesnė nei Vežėjo įsipareigojimų pagal finansavimo sutartį suma) Vežėjo įstatuose nustatyta tvarka.

VI SKYRIUS

SUTARTIES GALIOJIMAS

21. Sutartis įsigalioja ją pasirašius, Sutarties vykdymas pradedamas 2020 m. sausio 1 d. Sutartis galioja 7 metus.

22. Sutarties galiojimo terminas, Šalims pasirašius susitarimą, pratęsiamas 3 metams, jei nė viena iš Šalių nepadarė esminių Sutarties pažeidimų ir jei toks susitarimas dėl pratęsimo nepažeidžia Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktų.

VII SKYRIUS

SUTARTIES NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

23. Bet kuri Šalis gali nutraukti Sutartį vienašališkai, jeigu kita Sutarties Šalis netinkamai vykdo Sutartyje nustatytas sąlygas, jų nevykdo arba nesilaiko ir tai yra esminis šių sąlygų pažeidimas. Jei minėtas pažeidimas nepašalinamas per 180 (šimtą aštuoniasdešimt) dienų, nukentėjusioji Šalis gali nutraukti Sutartį, įspėjusi kitą Šalį raštu ne vėliau kaip prieš 3 (tris) mėnesius iki numatomo Sutarties nutraukimo. Terminai pradedami skaičiuoti nuo rašto išsiuntimo dienos.

24. Vežėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:

24.1. Vežėjas sistemingai nesilaiko Sutartyje numatytų reikalavimų Transporto priemonėms ir nepašalina pažeidimų per Sutarties 23 punkte nustatytą terminą;

24.2. Vežėjas nuosavybės teise ir (arba) kita teise keleivių vežimo paslaugai teikti naudoja mažiau, nei Sutarties sąlygose nustatyta, Sutarties sąlygų reikalavimus atitinkančių Transporto priemonių;

24.3. Vežėjas neturi galiojančios Transporto priemonės licencijos kopijų, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, Transporto priemonės nėra apdraustos pagal Sutarties sąlygas arba jeigu Transporto priemonės iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų ir Vežėjas nepašalina trūkumų per Užsakovo nustatytą protingą terminą;

24.4. Vežėjas nesilaiko tvarkaraščio, t. y. išvažiuoja iš stotelės 1 minute anksčiau, nei nustatyta tvarkaraštyje, vėluoja išvažiuoti iš stotelės daugiau nei 3 minutėmis, ir per metus susidaro daugiau kaip 30 (trisdešimt) proc. tokių tvarkaraščio nesilaikymo atvejų nuo visų reisų, kurie turi būti įvykdyti per einamuosius metus;

24.5. Vežėjas dėl savo kaltės neįvykdo 30 procentų numatytų reisų per einamuosius metus;

24.6. neįvykdomas Sutarties 1.4 papunkčio reikalavimas.

25. Užsakovo padarytu esminiu Sutarties pažeidimu yra laikoma, kai Užsakovas nekompensuoja Sutartyje nustatyta tvarka Vežėjo patirtų nuostolių, susidariusių vykdant viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus.

26. Sutartis netenka galios Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse ir kituose teisės aktuose nustatytais atvejais.

27. Bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti Sutartį, pateikusi rašytinį pranešimą kitai Šaliai, jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*) tęsiasi ilgiau nei 1 (vienus) metus.



VIII SKYRIUS

KITOS SĄLYGOS

28. Užsakovas privalo apmokėti Vežėjo pateiktas ataskaitas (sąskaitas), jeigu jos yra teisingos, nepriklausomai nuo to, ar ataskaitos (sąskaitos) pateiktos iki Sutarties galiojimo pasibaigimo, ar po to, jei ataskaitos (sąskaitos) išrašytos už laikotarpį iki Sutarties galiojimo pasibaigimo.

29. Vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 4 straipsnio 4 punktu, atsižvelgiant į turto nuvertėjimo sąlygas, prireikus, maksimali viešųjų paslaugų Sutarties trukmė gali būti pratęsta ne ilgesniam nei 50 % ankstesnės sutarties trukmės laikotarpiui, jei Vežėjas suteikia turto, kuris yra reikšmingas lyginant su bendru turtu, kurio reikia viešųjų paslaugų Sutartyje numatytoms keleivinio transporto paslaugoms teikti ir kuris yra daugiausia susijęs su Sutartyje numatytoms keleivinio transporto paslaugomis.

30. Visi Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja tik sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių. Sutarties 1.5, 1.6, 2.1, 2.4, 14.3 papunkčių, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 30 punktų ir Sutarties 7 priedo pakeitimai galioja tik, jeigu jie yra iš anksto raštu suderinti su išoriniais finansuotojais, finansavusiais Sutarties 12 priede įvardytų naujų transporto priemonių įsigijimą. Sutarties 1, 2, 3, 4, 11 priedų periodiškasis atnaujinimas nėra laikomas Sutarties pakeitimu.

31. Prie Sutarties pridedami priedai yra neatskiriama Sutarties dalis.

32. Sutartis sudaryta lietuvių kalba dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią, – po vieną kiekvienai Sutarties Šaliai.

33. Sutarties priedai:

33.1. 20 ____ m. metinio Kauno miesto autobusų / troleibusų eismo plano forma (1 priedas), 2 lapai.

33.2. 20 ____ m. _____ mėn. Kauno miesto autobusų / troleibusų eismo plano forma (2 priedas), 2 lapai.

33.3. Maršruto tvarkaraščio forma (3 priedas), 1 lapas.

33.4. Maršruto grafiko forma (4 priedas), 1 lapas.

33.5. Standartiniai reikalavimai transporto priemonei (5 priedas), 4 lapai.

33.6. Paslaugos kokybės kategorijų vertinimas (6 priedas), 2 lapai.

33.7. 1 (vieno) kilometro kainos indeksavimas (7 priedas), 4 lapai.

33.8. Baudos (8 priedas), 4 lapai.

33.9. Keleivių apklausos apie Vežėjo teikiamos paslaugos kokybę anketos forma (9 priedas), 2 lapai.

33.10. 1 kilometro sąlyginė kaina (10 priedas), 1 lapas.

33.11. Maršrutų aprašymas (11 priedas), 21 lapas.



33.12. Naujai įsigytos transporto priemonės (12 priedas), 1 lapas.

IX SKYRIUS ŠALIŲ REKVIZITAI

Užsakovas

Kauno miesto savivaldybės administracija
Laisvės al. 96, 44251 Kaunas
Tel. (8 37) 42 35 14
Faks. (8 37) 42 54 52
Įstaigos kodas 188764867
Atsisk. sąsk. Nr. LT 44 4010 0425 0001 0078
Luminor Bank AS
Banko kodas 40100

Administracijos direktorius

Vilijus Miliauskas

Data 2019-12-06



Vežėjas

UAB „Kauno autobusai“
Raudondvario pl. 105, 47185 Kaunas
Tel. (8 37) 36 25 09
Faks. (8 37) 36 27 37
Įmonės kodas 133154754
Atsisk. sąsk. LT82 4010 0425 0006 0125
Luminor Bank AS
Banko kodas 40100

Generalinis direktorius

Andrius Grigas

Data 2019-12-06



Kauno miesto savivaldybės administracijos
direktoriaus pavaduotojas

Paulius Keras

20.12.12.06

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vedėjas

Martynas Matusevičius

20.12.12.06

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Centrinio apskaitos skyriaus vedėja

Jolanta Brazaitienė

20.12.12.06

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Teisės ir konsultavimo skyriaus
vyriausioji specialistė

Aušra Augienė

20.12.12.06

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Dokumentų skyriaus specialistė

Gitana Babelis

20.12.12.06

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Dokumentų skyriaus specialistė

Giedrė Vaitulevičienė

20.12.12.06

2019 m. *spuodžio 6* d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. *SK-887*
1 priedas

(20 ___ m. metinio Kauno miesto autobusų/troleibusų eismo plano forma)

TVIRTINU
Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas

20 ___ M. METINIO KAUNO Miesto _____
(autobusų/troleibusų)

EISMO PLANAS

Eil. Nr.	Marš. Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	DARBO DIENA				Bendra rida (su nulinė rida), km
			Stotelių skaičius	Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius	
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							

Eil. Nr.	Marš. Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	ŠEŠTADIENIS				Bendra rida (su nulinė rida), km
			Stotelių skaičius	Maršruto kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius	
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							



Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	SEKMADIENIS IR ŠVENČIŲ DIENA			
			Stotelių skaičius	Maršruto kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius
1	2	3	4	5	6	7
1						8
2						
3						

Eil. Nr.	Maršr. Nr.	Reiso pavadinimas maršrute (A – B, B – A)	NAKTMIS PRIEŠ POILSIO IR ŠVENČIŲ DIENAS			
			Stotelių skaičius	Maršruto kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Transporto priemonių skaičius
1	2	3	4	5	6	7
1						8
2						
3						

Darbo dienų skaičius __, šeštadienių skaičius __, sekmadienių ir šventinių dienų skaičius __ per metus.
Iš viso reisų per metus:
Iš viso kilometrų per metus:
Tame tarpe ekologiška rida per metus iš viso:
Tame tarpe rida mažaisiais autobusais per metus iš viso:

Suderinta
Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas

Vežėjas

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis
2024.08.12

2019 m. *gruodžio 6* d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. *SA-884*
2 priedas

(20__ m. __ mėn. Kauno miesto autobusų/troleibusų eismo plano forma)

TVIRTINU

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas

20__ M. __ mėn. KAUNO Miesto (autobusų/troleibusų) EISMO PLANAS

Eil. Nr	Marš. Nr.	Trans- porto prie- monių skai- čius	Reiso pavadinimas maršrute	Kryptis	DARBO DIENA					Per mėnesį		
					Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Planinė nulinė rida, km	Planinė rida be nulinės ridos, km	Bendra rida, km	Rida mieste, km	Rida raijone, km	Reisų per mėnesį
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												14
2												
3												

Eil. Nr	Marš. Nr.	Trans- porto prie- monių skai- čius	Reiso pavadinimas maršrute	Kryptis	ŠEŠTADIENIS					Per mėnesį		
					Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Planinė nulinė rida, km	Planinė rida be nulinės ridos, km	Bendra rida, km	Rida mieste, km	Rida raijone, km	Reisų per mėnesį
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												14
2												
3												

Eil.	Maršr.	Trans-	Reiso pavadinimas	SEKMADIENIS IR ŠVENČIŲ DIENOS	Per mėnesį
------	--------	--------	-------------------	-------------------------------	------------

Nr	Nr.	porto prie- monių skai- čius	maršrute	Kryptis	Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Planinė nulinė rida, km	Planinė rida be nulinės ridos, km	Bendra rida, km	Rida mieste, km	Rida raijone, km	Mėnesio nulinė rida, km	Reisų per mėnesį
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1													
2													
3													

Eil. Nr	Maršr. Nr.	Trans- porto prie- monių skai- čius	Reiso pavadinimas maršrute	NAKTIMIS PRIEŠ POILSIO IR ŠVENČIŲ DIENAS						Per mėnesį			
				Kryptis	Reiso kelio ilgis, km	Reisų skaičius	Planinė nulinė rida, km	Planinė rida be nulinės ridos, km	Bendra rida, km	Rida mieste, km	Rida raijone, km	Mėnesio nulinė rida, km	Reisų per mėnesį
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1													
2													
3													

Darbo dienų skaičius __, šeštadienių skaičius __, sekmadienių ir šventinių dienų skaičius __ per mėnesį.

Iš viso reisų per mėnesį:

Iš viso kilometrų per mėnesį:

Tame tarpe ekologiška rida per mėnesį:

Tame tarpe rida mažaisiais autobusais per mėnesį:

Nulinė rida per mėnesį:

Papildoma rida per mėnesį:

Suderinta

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjas

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausias specialistas

Eimantas Babelis
2011.08.08

Vežėjas

2019 m. pradžioje 6 d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. SA-887
3 priedas

(Maršruto tvarkaraščio forma)

MARŠRUTO TVARKARAŠTIS

SUDERINTA
Vežėjas

TVIRTINU
Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vedėjas

Data

Nr.

Data

X-OJO MARŠRUTO (MARŠRUTO PAVADINIMAS) _____ EISMO TVARKARAŠTIS (AUTOBUSŲ/TROLEIBUSŲ)

_____ važiuoja (išvardintos visos maršruto gatvės).
Maršruto ilgis – _____ km.
Laikas vienam ratui - _____ min.

Nuo (data)

Išvyksta iš stotelės (maršruto pradžios stotelės pavadinimas) (darbo dienomis): (laikai šioje stotelėje) val.

Išvyksta iš stotelės (maršruto galinės stotelės pavadinimas) (darbo dienomis): (laikai šioje stotelėje) val.

Išvyksta iš stotelės (maršruto pradžios stotelės pavadinimas) (poilsio dienomis): (laikai šioje stotelėje) val.

Išvyksta iš stotelės (maršruto galinės stotelės pavadinimas) (poilsio dienomis): (laikai šioje stotelėje) val.

SUDARĖ

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vedėjas
Eimantas Babelis
2019.06.06

2019 m. pruodžio 6 d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. SL-887
4 priedas

(Maršruto grafiko forma)

MARŠRUTO GRAFIKAS

SUDERINTA

Vežėjas

TVIRTINU

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vedėjas

Data

Data

Nr.

X maršrutas Y grafikas (savaitės dienos)

Pamaina	Darbo laikas	Pietūs	Darbo trukmė (nulinio važiavimo laikas)	Km (nulinė rida km)	Reisų skaičius (nulinio važiavimo reisų skaičius)			
1								
2								
Reisai	Galutinės stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Galutinės stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas	Stotelės pavadinimas
1								
2								
3					-			
4								
5								
6								

Leidimo Nr.

Reguliariam keleivių vežimui

X-uoju _____ maršrutu

Stotelių sąrašas

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vedėjas

Vytautas Babelis

2019-12-06

2019 m. *prieš 6* d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. *SR-884*
5 priedas

(Standartiniai reikalavimai transporto priemonei)

STANDARTINIAI REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONEI

1. Transporto priemonė, kuria teikiamos šioje Sutartyje numatytos paslaugos, turi būti žemagrindė ir pritaikyta vežti neįgalius keleivius. Transporto priemonė turi atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“.

2. Transporto priemonė turi būti apipavidalinta pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 patvirtintais keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašą.

3. Transporto priemonėje turi būti įrengti elektroniniai bilietų žymėjimo aparatai ir kita įranga reikalinga tinkamam bilietų žymėjimui, registravimui ir elektroninių bilietų papildymui, kuri įgyta įgyvendinant ES finansuojamą projektą „Elektroninio bilieto viešajame transporte ir keleivių informavimo sistemos sukūrimas“ (projekto kodas Nr. BPD2004-ERPF-3.3.0-02-04-012) arba analogiška įranga, skirta e. bilietų žymėjimams registruoti ir duomenims siųsti (toliau – e. bilietų žymėjimo įranga). Mažos talpos transporto priemonėse su vienomis keleivių įlipimo/išlipimo durimis, turi būti įrengta ne mažiau kaip 1 e. bilietų žymėjimo įranga prie įlipimo durų šalia vairuotojo. Didelės talpos 2-ašių Transporto priemonėse turi būti įrengta ne mažiau kaip 2 e. bilietų žymėjimo įrangos (prie įlipimo durų šalia vairuotojo ir prie antrų įlipimo durų). Transporto priemonėse turinčiose 3 ašis, turi būti įrengti ne mažiau kaip 3 e. bilietų žymėjimo įrangos (prie įlipimo durų šalia vairuotojo, prie antrų ir trečiųjų durų įlipimo durų). Transporto priemonėse 4-jų ašių, turi būti įrengti ne mažiau kaip 4 e. bilietų žymėjimo įrangos (prie įlipimo durų šalia vairuotojo, prie antrų, trečių ir ketvirtų durų).

4. Kiekvienoje Transporto priemonės vairuotojo kabinoje turi būti įrengtas Valstybinėje mokesčių inspekcijoje registruotas kasos aparatas arba kita teisės aktų nustatyta tvarka. Įregistruota bilietų pardavimo įranga.

5. Kiekvienoje Transporto priemonėje (keleivių salone) turi būti įrengtos švieslentės, jos turi rodyti tikslią informaciją. Švieslenteje pateikiama informacija keleiviams turi būti lengvai



įskaitoma. Švieslentėje rodoma informacija apie esamos ir kitos stotelės pavadinimą turi atitikti autobuso esamą padėtį maršrute.

6. Kiekvienoje Transporto priemonėje turi būti įrengta garsinė sistema, kuria skelbiami garsiniai pranešimai apie stoteles, atsiskaitymo už važiavimą tvarka ir kita informacija.

7. Vežėjas turi teisę savo nuožiūra įrengti reklaminius plotus Transporto priemonės išorėje ir viduje, nepažeisdamas Keleivinio kelių transporto apipavidalinimo nuostatų reikalavimų.

8. Išvažiuojant į reisą, Transporto priemonės išorė ir vidus turi būti švarus.

9. Išvažiuojant į reisą, Transporto priemonės keleivių salone įrengtos sėdynės turi būti nesuplėšytos, nesulūžusios, turėklai ir kitos detalės neturi kelti grėsmės keleivių saugumui. Neįgaliesiems ir asmenims su specialiaisiais poreikiais pritaikytose transporto priemonėse turi būti vieta su tvirtinimo elementais neįgaliųjų vežimėliams.

10. Keleiviai į salono detales (viduje) neturi išsitepti, susiplėšyti ar kitaip susigadinti savo drabužių. Salono grindų danga turi būti neslidi, lengvai prižiūrima ir pritaikyta viešajam transportui.

11. Transporto priemonės salonai turi būti šildomi vežant keleivius kai oro temperatūra yra žemesnė nei 0 laipsnių Celsijaus.

12. Šiltuoju sezono metu Transporto priemonės salonai turi būti vėdinami, kondicionuojami. Kondicionavimo sistema turi būti eksploatuojama šiltuoju metų laiku pagal poreikius, atsižvelgiant į oro sąlygas.

13. Transporto priemonės salone įrengtos sėdimos vietos, ne mažiau kaip septynis kartus per metus, turi būti plaunamos drėgnuoju būdu.

14. Transporto priemonėse, kuriose įrengtos rampos skirtos neįgaliajam patekti į transporto priemonę turi būti funkcionuojančios.

15. Transporto priemonėse turi būti veikiantys, sandarūs durų mechanizmai.

16. Transporto priemonėje, kuria teikiama šioje Sutartyje numatyta paslauga, išorėje, keleiviams gerai matomoje vietoje, privalo būti tokia informacija:

16.1. Priekinis maršruto numeris.

16.2. Šoninė maršruto rodyklė nurodanti maršrutą su maršruto numeriu, ir (jeigu būtina) krypties nuorodą žymintis ženklas.

16.3. Galinis maršruto numeris.

17. Transporto priemonės elektroninė keleivių informavimo švieslentė ir garsinė pranešimų sistema privalo tinkamai veikti ir teikti tikslią informaciją.

18. Transporto priemonės viduje privalo būti pateikta visa svarbiausia informacija, nustatyta Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklėse, apimant (bet neapsiribojant):

18.1. Duomenis apie Vežėją ir ekipažą.

18.2. Kauno miesto savivaldybės administracijos padalinio, atsakingo už viešąjį transportą, kontaktus.

18.3. Informaciją apie galiojančius tarifus ir baudas už važiavimą be bilieto.

18.4. Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtintas Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi taisyklės (arba jų išrašas, kuriame turi būti nurodyta: vairuotojo, vežėjo pareigos ir atsakomybė, keleivių teisės, pareigos ir atsakomybė).

18.5. Klientų aptarnavimo centro „Mano Kaunas“ nemokamos telefono linijos numeris ir KVT interneto svetainės adresas.

18.6. Asmenų, kuriems teikiamos važiavimo keleiviniu transportu lengvatos, sąrašas.

19. Transporto priemonėse turi būti prižiūrima bei diegiama vaizdo stebėjimo, registravimo įranga. Sutarties galiojimo laikotarpiu į visas įsigytas naujas transporto priemones turi būti įdiegta vaizdo stebėjimo, registravimo įranga. Ilgesnėse nei 12 m. ilgio transporto priemonėse turi būti įdiegta papildomą stebėjimo kamerą, ties paskutinėmis durimis, nukreipta kampu kuris aprėptu išlipančius keleivius bei autobuso saloną. Vaizdo įrašai turi būti saugomi 10 kalendorinių dienų nuo įrašymo laiko ar datos.

20. Nuo 2020 m. liepos 1 d. visose transporto priemonėse turi būti įrengti ir tinkamai funkcionuoti STOP mygtukai informuojantys vairuotoją apie keleivio ketinimą išlipti stotelėje pagal pareikalavimą:

20.1. vairuotojo kabinoje turi būti įrengta garsinė ir šviesos indikacija informuojanti vairuotoją apie važiuojančio keleivio pageidavimą išlipti artimiausioje stotelėje (nuspaustą STOP mygtuką);

20.2. keleivių informavimo švieslentėje turi būti teikiama informacija apie stotelę iki pareikalavimo;

20.3. autobuso garsinė pranešimų sistema turi informuoti keleivius apie artėjančią stotelę iki pareikalavimo ir priminimą, kad norint išlipti būtina nuspausti STOP mygtuką;

21. Poveikis aplinkai:

21. 1. nuo 2020 m. gruodžio 31 d. autobusų varikliai negali būti žemesnio kaip Euro 3 standarto, nuo 2022 m. gruodžio 31 negali būti žemesnio nei euro 4 standarto.

22. Transporto priemonių amžius.

Vidutinis transporto priemonių amžius einamųjų metų gruodžio 31 d. neturi viršyti

Metai	Autobusai	Troleibusai	Mažieji autobusai
2020	11	7	3
2021	7	8	3
2022	3	9	3

2023	4	10	4
2024	5	8	5
2025	6	9	6
2026	7	10	7
2027	8	11	8

23. 2020 metais 90% autobusų ir 60% troleibusų, nuo visų bendrovės turimų Transporto priemonių, turi būti žemagrindės, pritaikytos neįgaliesiems keleiviams įlipti. Nuo 2021 metų visos transporto priemonės turi būti 100% pritaikytos neįgaliesiems keleiviams įlipti.

Transporto priemonių, turimų bendrovės, skaičių
 Transporto priemonių, turimų bendrovės, skaičių
 vykdantiems sprendimams

Elmantas Babelis
 2019-12-06



2019 m. *gruodžio 6* d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. *SL-887*
6 priedas

(Paslaugos kokybės kategorijų vertinimas)

PASLAUGOS KOKYBĖS KATEGORIJŲ VERTINIMAS

1. Keleivių apklausa turi būti atlikta Vežėjo Transporto priemonėse arba Vežėjo aptarnaujamų maršrutų stotelėse.

2. Apklausos apimtis – turi būti apklausta daugiau kaip 1000 respondentų, kurie naudojami Vežėjo teikiamomis, keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais, paslaugomis.

3. Keleivių apklausa vykdoma nepriklausoma trečioji šalis, kuri parinka konkurso būdą.

4. Keleivių paslaugos kokybės kategorijų vertinimas bus atliekamas nuo 2020 m. sausio mėn., pagal 9 priedą.

5. Šie klausimai privalo būti įtraukti į keleivių paslaugos kokybės kategorijų vertinimą:

Kokybės kategorijos	Kokybės kategorijos parametras
Patikimumas	Paslauga teikiama pagal veiklos planą (tinklas ir tvarkaraštis)
Saugumas	Transporto priemonės viduje
Informacijos keleiviams pateikimas	Transporto priemonės išorėje Transporto priemonės viduje Transporto stotelėje (švieslentėje, cilindruose ir maršrutų schemose) Keleivių aptarnavimo centre „Mano Kaunas“ arba nemokama telefono linija Vežėjo internetiniame puslapyje
Vairuotojo saugus vairavimas, keleivių įlaipinimas/išlaipinimas	Vairavimo standartai Eismo saugumas (eismo įvykiai, sukelti Vežėjo ekipažų) Keleivių įlaipinimas ir išlaipinimas iš Transporto priemonės.
Vairuotojo darbas	Atsakymai į užduotus informacinius klausimus; Bilietų pardavimas ir patikrinimas Palankumas (draugiškumas)
Švara, šildymas, vėdinimas	Transporto priemonės išorė Transporto priemonės vidus Transporto priemonės keleivių salonų šildymas ir vėdinimas
Skundai	Reakcija į skundus

1. Atsakydami į klausimus, keleiviai turėtų įvertinti paslaugos kokybės kategoriją vertinimo skalėje: nuo 1 (labai blogai) iki 10 (puiku) balų.

2. Bus skaičiuojamas paslaugos kokybės kiekvienos kategorijos vidurkis, padalinant respondentų pateiktų įvertinimų sumą iš respondentų skaičiaus.

3. Vežėjas pagal šią Sutartį turi užtikrinti, kad būtų pasiekti šie kokybės standartai:

Sutartas kokybės lygis

Kokybės matavimo sritis	Sutarta kokybė 2019 m.	Sutarta kokybė 2020 m.	Sutarta kokybė 2021 m.	Sutarta kokybė 2022 m.	Sutarta kokybė 2023 m.	Sutarta kokybė 2024 m.	Sutarta kokybė 2025 m.	Sutarta kokybė 2026 m.
Patikimumas (tvarkaraščio laikymasis)	X	X+0,1	X+0,2	X+0,3	X+0,4	X+0,5	X+0,5	X+0,6
Saugumas transporto priemonės viduje	X	X+0,1	X+0,2	X+0,3	X+0,4	X+0,5	X+0,6	X+0,7
Informacijos keleiviams pateikimas	X	X+0,1	X+0,2	X+0,3	X+0,4	X+0,5	X+0,5	X+0,6
Vairuotojo saugus vairavimas, keleivių įlaipinimas/išlaipinimas	X	X+0,1	X+0,2	X+0,3	X+0,4	X+0,5	X+0,6	X+0,7
Vairuotojo palankumas (draugiškumas) parduodant bilietus, atsakant į keleivių klausimus	X	X+0,1	X+0,2	X+0,3	X+0,4	X+0,5	X+0,5	X+0,6
Švara transporto priemonės išorėje	X	X+0,1	X+0,2	X+0,3	X+0,4	X+0,5	X+0,5	X+0,6
Švara transporto priemonės viduje	X	X+0,1	X+0,2	X+0,3	X+0,4	X+0,5	X+0,5	X+0,6
Transporto priemonių keleivių salonų šildymas, vėdinimas	X	X+0,1	X+0,2	X+0,3	X+0,4	X+0,5	X+0,5	X+0,6
Skundai	X	X+0,1	X+0,2	X+0,3	X+0,4	X+0,5	X+0,6	X+0,6

X – pradinis kokybės lygis nustatytas, atsižvelgiant į atliktą anketinę keleivių apklausą apie Vežėjo teikiamos paslaugos kokybę 2019 metais:

Patikimumas (tvarkaraščio laikymasis) – 7,6; Saugumas transporto priemonės viduje – 7,8;

Informacijos keleiviams pateikimas – 7,6; Vairuotojo saugus vairavimas – 7,3;

Vairuotojo palankumas (draugiškumas) parduodant bilietus, atsakant į klausimus – 7,4;

Švara transporto priemonės išorėje – 7,9; Švara transporto priemonės viduje – 7,6;

Skundai – 7,7; Transporto priemonių keleivių salonų šildymas, vėdinimas – 7,8;

Klauskite, kaip patikrinti
Tiesiogiai, per internetą
Ar tiesiogiai, per telefoną

Vincentas Babelis
2019-12-06



2019 m. pruodavo 6 d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. SK-187

7 priedas

1 (VIENO) KILOMETRO KAINOS INDEKSAVIMAS

Bendri apibrėžimai

Teikiamų paslaugų sąlyginių kainų peržiūrėjimas apimant taikomų indeksų įvertinimą vieno kilometro sąlyginėms kainoms nustatytoms nuo 2020 m. sausio 1 d., vykdomas pagal žemiau išdėstytas formules:

$I_{Liet\ n+1}$ yra vartotojų kainų indeksas, taikytinas kalendoriniais metais, kuriais atsiranda būsimas atitinkamas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{Liet\ n+1} = \frac{I_{Liet\ in}}{I_{Liet\ 2019}}$$

kur:

$I_{Liet\ in}$ yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas Lietuvos vartotojų kainų indeksas ataskaitinį laikotarpį;

n – ataskaitinio laikotarpio metai;

$I_{Liet\ 2019}$ yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas 2019 m. antro ketvirčio Lietuvos vartotojų kainų indeksas.

$I_{DU\ n+1}$ yra darbuotojų vidutinio mėnesinio bruto darbo užmokesčio indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda būsimas atitinkamas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{DU\ n+1} = \frac{I_{DU\ in}}{I_{DU\ 2019}}$$

kur:




$I_{DU\ in}$ yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas šalies ūkio darbuotojų vidutinio mėnesinio bruto darbo užmokesčio indeksas be individualių įmonių ataskaitinį laikotarpį;

n – ataskaitinio laikotarpio metai;

$I_{DU\ 2019}$ yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas 2019 m. antro ketvirčio šalies ūkio darbuotojų vidutinio mėnesinio bruto darbo užmokesčio indeksas be individualių įmonių.

$I_{Elektra\ n+1}$ yra elektros energijos kainos indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda būsimas atitinkamas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{Elektra\ n+1} = \frac{I_{Elektra\ in}}{I_{Elektra\ 2019}}$$

kur:

$I_{Elektra\ in}$ yra Lietuvos statistikos departamento paskelbta Lietuvos elektros energijos kaina vidutiniams ir stambiesiems vartotojams, kurių metinis suvartojimas didesnis nei 12,5 mln. kWh (kaina be PVM ir kitų grąžintinų mokesčių eurai už 100 kWh) ataskaitinį laikotarpį;

n – ataskaitinio laikotarpio metai;

$I_{Elektra\ 2019}$ yra Lietuvos Statistikos departamento paskelbta 2019 m. pirmo pusmečio Lietuvos elektros energijos kaina vidutiniams ir stambiesiems vartotojams, kurių metinis suvartojimas didesnis nei 12,5 mln. kWh (kaina be PVM ir kitų grąžintinų mokesčių eurai už 100 kWh).

$I_{Dyzelis\ n+1}$ yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas dyzelinių degalų kainos indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda būsimas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{Dyzelis\ n+1} = \frac{I_{Dyzelis\ in}}{\quad}$$




$I_{\text{Dyzelis 2019}}$

kur:

$I_{\text{Dyzelis in}}$ yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas dyzelinių degalų kainos indeksas ataskaitinį laikotarpį;

n – ataskaitinio laikotarpio metai;

$I_{\text{Dyzelis 2019}}$ yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas 2019 m. antro ketvirčio dyzelinių degalų kainos indeksas.

$I_{\text{Dujos } n+1}$ yra gamtinių dujų kainos indeksas, taikytinas tais kalendoriniais metais, kuriais atsiranda būsimas ataskaitinis laikotarpis ir kuris kasmet yra apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$I_{\text{Dujos } n+1} = \frac{I_{\text{Dujos in}}}{I_{\text{Dujos 2019}}}$$

kur:

$I_{\text{Dujos in}}$ yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas gamtinių dujų kainos ne namų ūkių vartotojams indeksas ataskaitinį laikotarpį;

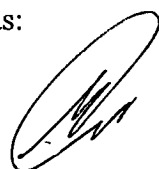
n – ataskaitinio laikotarpio metai;

$I_{\text{Dujos 2019}}$ yra Lietuvos statistikos departamento paskelbtas 2019 m. antro ketvirčio gamtinių dujų kainos ne namų ūkių vartotojams indeksas.

Indeksai ir efektyvumas

Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų troleibusų, autobusų ar mažųjų autobusų naujos vieno kilometro sąlyginės kainos teikiamos Kauno miesto tarybai svarstyti, atsižvelgiant į perskaičiavimo indeksus apskaičiuojamus pagal žemiau pateiktas formules:

$I_{(T)\text{metai}}$ yra kalendoriniams metams, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, troleibusų 1 kilometro sąlyginei kainai taikomas perskaičiavimo indeksas:

$$I_{(T)metai} = 0.70 * I_{DU\ n+1} + 0.19 * I_{Liet\ n+1} + 0.11 * I_{Elektra\ n+1}$$

$I_{(A\ d)metai}$ yra kalendoriniams metams, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, didžiųjų autobusų 1 kilometro sąlyginei kainai taikomas perskaičiavimo indeksas:

$$I_{(Ad)metai} = 0.56 * I_{DU\ n+1} + 0.17 * I_{Liet\ n+1} + 0.07 * I_{dujos\ n+1} + 0.20 * I_{Dyzelis\ n+1}$$

$I_{(A\ mž)metai}$ yra kalendoriniams metams, kuriais atsiranda atitinkamas ataskaitinis laikotarpis, mažųjų autobusų 1 kilometro sąlyginei kainai taikomas perskaičiavimo indeksas:

$$I_{(A\ mž)metai} = 0.72 * I_{DU\ n+1} + 0.14 * I_{Liet\ n+1} + 0.14 * I_{Dyzelis\ n+1}$$

Kalno m. savivaldybės taryba
Tarybos pirmininkas
Vardas Pavardė

Mimantas Babelis
2019-12-06



2019 m. pruodino 6 d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. SK-187

8 priedas

(Baudos)

BAUDOS

Baudos apskaičiuojamos taip:

PASLAUGOS KOKYBĖS RODIKLIAI

Eil. Nr.	Aptarnavimo rodiklis	Bauda	Moka/gauna	Ataskaitą pateikė
1.	Ataskaitos numatytos Sutarties 6.6 punkte nepateikimas laiku	50 eurų už dienos ataskaitą	Vežėjas/Užsakovas	Užsakovo nustatyti faktai užfiksuoti aktuose
2.	Daugiau kaip 3 min. transporto priemonė vėluoja išvykti (atvykus laiku į galutinę stotelę,) arba iš galutinės stotelės išvyksta anksčiau nurodyto laiko	200 eurų už reisą	Vežėjas/Užsakovas	Užsakovas (atsitiktiniai patikrinimai)
3.	Už einamojo mėnesio nutrauktų reisų kilometrų arba netinkamai įvykdytas (4.2.6 p.) reisų atkarpų dalis tarp stotelių, kurių rida viršija 1 procentą nuo mėnesio PEP ridos, ir apie kuriuos Vežėjas pranešė Užsakovui	Kompensuojamų nuostolių suma mažinama dydžiu, lygiu nutrauktų reisų kilometrų sumos ir ataskaitinio laikotarpio 1 km sąlyginės indeksuotos kainos taikomos šį maršrutą aptarnaujančiai transporto rūšiai (PKAP, PKMA arba PKTP), sandaugai	Vežėjas/Užsakovas	Vežėjas

Eil. Nr.	Aptarnavimo rodiklis	Bauda	Moka/gauna	Ataskaitą pateikė
4.	Už einamojo mėnesio nutrauktų arba neįvykdytų reisų kilometrus arba netinkamai įvykdytas (4.2.6 p.) reisų atkarpų dalis tarp stotelių, apie kuriuos Vežėjas nepranešė Užsakovui, tačiau Užsakovas elektroninės įrangos, perduotos Vežėjui, priemonėmis arba kontrolinio patikrinimo metu nustatė, kad toks reisas buvo neįvykdytas, arba Užsakovas gavo daugiau nei vieno keleivio raštišką pranešimą, kuriame pateikiami duomenys atitinka Vežėjo teikiamos paslaugos duomenis (maršruto numeris, stotelė, Transporto priemonės atvykimo laikas į stotelę, data)	Kompensuojamų nuostolių suma mažinama dydžiu, lygiu nutraukto arba neįvykdyto reiso kilometrų sumos ir ataskaitinio laikotarpio 10 kartų padidintos 1 kilometro sąlyginės indeksuotos kainos, taikomu šį maršrutą aptarnaujančiai transporto rūšiai (PK _{AP} , PK _{MA} arba PK _{TP}), sandaugai.	Vežėjas/Užsakovas	Pagal nustatytus faktus užfiksuotus aktuose
5.	Keleivių vežimas švaros ir šildymo arba vėdinimo bei keleivių informavimo reikalavimų neatitinkančiomis transporto priemonėmis	50 eurų už kiekvieną neatitinkančią transporto priemonę	Vežėjas/Užsakovas	Pagal nustatytus faktus užfiksuotus aktuose.
6.	Nesustojimas stotelėje ir/ar stotelėje keleiviams skirtų Transporto priemonėje įrengtų durų, neatidarymas	0,5eur už vieną nesustojimą ir/ar durų neatidarymą	Vežėjas/Užsakovas	Vežėjas
7	Nesustojimas stotelėje ir/ar stotelėje keleiviams skirtų Transporto priemonėje įrengtų durų, neatidarymas apie kuriuos Vežėjas nepranešė Užsakovui, tačiau Užsakovas elektroninės įrangos, perduotos Vežėjui, priemonėmis arba kontrolinio patikrinimo metu nustatė tai	5 eurai už vieną nesustojimą ir/ar durų neatidarymą	Vežėjas/Užsakovas	Užsakovo nustatyti faktai užfiksuoti aktuose
8.	Maršruto šoninės rodyklės nurodančios maršrutą arba kryptį nebuvimas ant Transporto priemonės priekio arba šono. Maršruto numerio nebuvimas ant Transporto priemonės priekio ar galo	50 eurų už autobusą per dieną	Vežėjas/Užsakovas	Pagal nustatytus faktus užfiksuotus aktuose.

Eil. Nr.	Aptarnavimo rodiklis	Bauda	Moka/gauna	Ataskaitą pateikė
9.	Eismo tvarkaraščių neįrengimas transporto stotelėse arba nepakeitimas sutarties 4.7.punkte įvardintomis aplinkybėmis ir terminais, jeigu įvykdytas sutarties 2.2 punktas	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas/Užsakovas	Pagal nustatytus faktus užfiksuotus aktuose
10	Transporto priemonės sustojimas stotelėje išlaipinti/įlaipinti keleivius toliau nuo kelkraščio	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas/Užsakovas	Pagal nustatytus faktus užfiksuotus aktuose
11.	Vairuotojo rūkymas Transporto priemonėje	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas/Užsakovas	Pagal gautus keleivių skundus
12.	Kalbėjimas mobiliu telefonu be laisvos rankų įrangos, vairuojant Transporto priemonę	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas/Užsakovas	Pagal gautus keleivių skundus
13.	Įrangos, skirtos teikti informaciją keleiviams stotelėse ir transporto priemonėse (elektroninės stotelių ir Transporto priemonių švieslentės, informacijos siuntimo įrangos ir kt.) gedimo nepašalinimas per nustatytą terminą	100 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas/Užsakovas	Pagal nustatytus faktus užfiksuotus aktuose
14.	Informacijos apie į stotelę atvykstančią Transporto priemonę nerodymas transporto stotelės švieslentėje	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas/Užsakovas	Užsakovas (atsitiktiniai patikrinimai)
15.	Techninės ir programinės elektroninio bilieto įrangos ir kitos įrangos, reikalingos tinkamam elektroninių bilietų žymėjimui, aktyvavimui ir papildymui gedimo nepašalinimas per nustatytą terminą	1000 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas/Užsakovas	Pagal nustatytus faktus užfiksuotus aktuose
16.	Nesustojimas stotelėje iki pareikalavimo, kai keleivis informuoja vairuotoją apie ketinimą išlipti „STOP“ mygtuku ar nesustojimas stotelėje iki pareikalavimo,	50 eurų už kiekvieną tokį nustatytą atvejį	Vežėjas/Užsakovas	Pagal gautus keleivių skundus

	kada joje laukia keleiviai			
--	----------------------------	--	--	--

Nukrypimas nuo tvarkaraščio maršrutų atkarpose, nustatomas naudojantis elektronine sistema, perduota Vežėjui Įrangos patikėjimo sutartimi.

PASLAUGOS KOKYBĖS KATEGORIJŲ VERČIŲ VERTINIMAS

Kartą per metus, pagal atliktą keleivių anketinę apklausą, kiekvienai paslaugos kokybės kategorijai, nustačius kokybės lygį, kuris žemesnis negu suderinta 6 priede, Užsakovas sumažins kompensuojamų nuostolių Vežėjui sumą 100 Eur (vieno šimto eurų) vertės bauda už kiekvieno 0,1 punkto skirtumą.

Baudos, susijusios su paslaugos kokybės kategorijų vertinimu, bus įskaičiuojamos į kompensuojamų nuostolių sumą kartą per metus kiekvienų metų sausio mėnesį.

Užsakovas
Administracijos
Viešojo transporto skyriaus

Kimantas Babelis
2019-12-06



2019 m. *puošnio* 6 d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. *SR-887*
9 priedas

(Keleivių apklausos apie Vežėjo teikiamos paslaugos kokybę anketos forma)

KELEIVIŲ APKLAUSOS APIE VEŽĖJO TEIKIAMOS PASLAUGOS KOKYBĘ ANKETA

Tyrimo (anketinės apklausos) tikslas – nustatyti vartotojų nuomonę apie Vežėjo teikiamos paslaugos tokius paslaugos kokybės aspektus:

1. patikimumas;
2. saugumas;
3. informacija;
4. vairuotojo patikimumas (vairavimas);
5. vairuotojo elgesys su keleiviais;
6. švara;
7. skundai.

Anketinė apklausa bus atliekama kiekvienų metų spalio mėnesį.

Anketinę apklausą vykdys nepriklausoma trečioji šalis.

Keleivių bus paprašyta pateikti jų nuomonę visais paslaugos kokybės kategorijų punktais vertinimo skalėje: nuo 1 (labai blogai) iki 10 (puiku) balų. Bus skaičiuojamas paslaugos kokybės kiekvienos kategorijos vidurkis.

Kaip vertinate maršrutų tinklo patogumą?

Labai nepatogus									Labai patogus	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Kaip vertinate tvarkaraščio patogumą?

Labai nepatogus									Labai patogus	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Kaip vertinate teikiamų transporto paslaugų patikimumą (tvarkaraščio laikymasis)?

Labai blogai									Puikiai	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Kaip vertinate savo saugumą Transporto priemonės viduje?

Jaučiuosi nesaugiai									Jaučiuosi saugiai	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Kaip įvertintumėte informacijos pateikimą:

Vežėjo Transporto priemonės išorėje (maršruto krypties informacinės lentelės ar švieslentės)?

Labai blogai									Puikiai	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Vežėjo Transporto priemonės viduje (vaizdinė ir garsinė informacija apie stoteles)?

Labai blogai										Puikiai
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Transporto stotelėje (švieslentėje, tvarkaraščių cilindruose ir maršrutų schemose)?										
Labai blogai										Puikiai
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Keleivių aptarnavimo centre „Mano Kaunas“										
Labai blogai										Puikiai
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Nemokama telefono linija?										
Labai blogai										Puikiai
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Vežėjo internetiniame puslapyje?										
Labai blogai										Puikiai
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kaip vertinate bendrą vairuotojų vairavimo kultūrą?										
Labai blogai										Puikiai
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Ar esate patenkinti vairuotojų bendru elgesiu įlaipinant ir išlaipinant keleivius?										
Labai blogai										Puikiai
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kaip vertinate bendrą vairuotojų elgesį atsakant į Jūsų klausimus?										
Labai blogai										Puikiai
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kaip vertinate bendrą vairuotojų elgesį parduodant bilietus?										
Labai blogai										Puikiai
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kaip vertinate bendrą vairuotojų palankumą (draugiškumą)?										
Labai blogai										Puikiai
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kaip vertinate bendrą transporto priemonių išorės švarą?										
Labai nešvarūs										Pavyzdینگai švarūs
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kaip vertinate bendrą transporto priemonių vidaus švarą?										
Labai nešvarūs										Pavyzdینگai švarūs
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kaip vertinate transporto priemonių keleivių salonų šildymą, vėdinimą (kondicionavimą)?										
Labai blogai										Puikiai
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kaip vertinate Vežėjo darbuotojų reakciją į skundus?										
Reagavo piktai										Maloniai bendravo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kaip vertinate transporto kontrolierių darbą?										
Labai blogai										Puikiai
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

UAB „Vežėjas“
 Kauno miesto savivaldybės administracija
 Transporto skyriaus vedantis

Primaantas Babelis

19-12-2012

2019 m. *pruodto 6* d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. *SK-887*
10 priedas

(Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo įkainiai)

KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO ĮKAINIAI

2015 m. balandžio 2 d. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T- 142 (Kauno miesto savivaldybės tarybos 2019 m. gegužės 14 d. sprendimo Nr. T-217 redakcija) nustatytos 1 km sąlyginės kainos:

$$PK_{AP} = 1,38 \text{ Eur}$$

PK_{AP} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų pagrindinės autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina, apimanti pastovias paslaugos sąnaudas

$$PK_{APU} = 1,22 \text{ Eur}$$

PK_{APU} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų papildomai užsakytos autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina.

$$S_{(A)2019\text{investicijos}} = 0,33 \text{ Eur}$$

$S_{(A)\text{investicijos}}$ – vieno kilometro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti ir kitiems vežėjo investicijų projektams finansuoti (Eur už km), taikoma pagrindinės ridos kiekiui.

$$PK_{MA} = 0,70 \text{ Eur}$$

PK_{MA} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų mažųjų autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina.

$$PK_{TP} = 1,35 \text{ Eur}$$

PK_{TP} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų pagrindinės troleibusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina, apimanti pastovias paslaugos sąnaudas.

$$PK_{TPU} = 1,16 \text{ Eur}$$

PK_{TPU} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų papildomai užsakytos troleibusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina.

$$S_{(T)2019\text{investicijos}} = 0,27 \text{ Eur}$$

$S_{(T)\text{investicijos}}$ – vieno kilometro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti ir kitiems vežėjo investicijų projektams finansuoti (Eur už km), taikoma pagrindinės ridos kiekiui.

Finantas Babelis

2019-12-06



2019 m. *pruodis* 6 d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. *SK-887*
11 priedas

(Maršrutų aprašymas)

MARŠRUTŲ APRAŠYMAS

1-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.– Vaidoto g.“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., Sukilėlių pr., Eivenių g., V. Lašo g., Tvirtovės al., Utenos g., Savanorių pr., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Kaunakiemio g., Prietilčio g., Karaliaus Mindaugo pr., A. Juozapavičiaus pr., Tilto g., Vaidoto g., Tilto g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių pr., Utenos g., Tvirtovės al., V. Lašo g., Eivenių g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 31,246 km

Maršruto darbo dienos rida 2835,533 km

Poilsio dienos rida 1929,728 km

2-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Parodos g.–Kauno pilis“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., Sukilėlių pr., Utenos g., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių pr., Utenos g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 15,274 km

Maršruto darbo dienos rida 1038,932 km

4-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Parodos g.–Vaidoto g.“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., Sukilėlių pr., Eivenių g., V. Lašo g., Tvirtovės al., Utenos g., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Kaunakiemio g., Prietilčio g., Karaliaus Mindaugo pr., A. Juozapavičiaus pr., Tilto g., Vaidoto g., Tilto g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Parodos g., Utenos g., Tvirtovės al., V. Lašo g., Eivenių g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 26,285 km

Maršruto darbo dienos rida 1392,836 km

Poilsio dienos rida 972,156 km

5-asis troleibusų maršrutas „(Kauno marios) Petrašiūnai–Varnių g.“

Troleibusai važiuoja T. Masiulio g., R. Kalantos g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos g., Jurbarko g., A. Kriščiukaičio g., Neries kr., Varnių g., Neries kr., A. Kriščiukaičio g., Jurbarko g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožeškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., R. Kalantos g., T. Masiulio g.

Maršruto ilgis (29,658) 28,106 km

Maršruto darbo dienos rida (2228,769) 2166,924 km

Maršruto poilsio dienos rida (1692,485) 1661,801 km

7-asis troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Kaniūkai“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos g., Jurbarko g., Raudondvario pl., Jurbarko g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., Laisvės al., E. Ožeškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., V. Krėvės pr., Partizanų g.

Maršruto ilgis 33,219 km

Maršruto darbo dienos rida 2375,726 km

Maršruto poilsio dienos rida 1607,907 km

8-asis troleibusų maršrutas „Draugystės g.–Varnių g.“

Troleibusai važiuoja Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Birželio 23-iosios g., Taikos pr., Tvirtovės al., Nuokalnės g., Varnių g., Nuokalnės g., Tvirtovės al., Taikos pr., Birželio 23-iosios g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g.

Maršruto ilgis 19,670 km

Maršruto darbo dienos rida 1051,909

Maršruto poilsio dienos rida 863,680 km




9-asis troleibusų maršrutas „Petrašiūnai (Kauno marios)–Klinikos“

Troleibusai važiuoja T. Masiulio g., R. Kalantos g., Kovo 11-osios g., Taikos pr., Tvirtovės al., V. Lašo g., Eivenių g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Kovo 11-osios g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Kovo 11-osios g., R. Kalantos g., T. Masiulio g.

Maršruto ilgis 22,042 (23,594) km

Maršruto darbo dienos rida 1653,730 (1720,298) km

Maršruto poilsio dienos rida 1140,885 (1202,262) km

10-asis troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Kėdainių g.“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Birželio 23-iosios g., Taikos pr., Savanorių pr., Šv. Gertrūdės g., Šauklių g., Jurbarko g., Raudondvario pl., Kėdainių g., Raudondvario pl., Jurbarko g., Šauklių g., Šv. Gertrūdės g., Savanorių g., Taikos pr., Birželio 23-iosios g., V. Krėvės pr., Partizanų g.

Maršruto ilgis 20,205 km

Maršruto darbo dienos rida 1054,480 km

10-asis A troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Kauno pilis“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Birželio 23-iosios g., Taikos pr., Savanorių pr., Šv. Gertrūdės g., Šauklių g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdės g., Savanorių pr., Taikos pr., Birželio 23-iosios g., V. Krėvės pr., Partizanų g.

Maršruto ilgis 17,398 km

Poilsio dienos rida 920,275 km

11-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Kaniūkai“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Savanorių pr., Šv. Gertrūdės g., Šauklių g., Jonavos g., Jurbarko g., Raudondvario pl., Jurbarko g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdės g., Savanorių pr., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 26,105 km

Maršruto darbo dienos rida 2115,045 km

Poilsio dienos rida 1279,505 km

12-asis troleibusų maršrutas „Petrašiūnai (Kauno marios)–Klinikos“

Troleibusai važiuoja T. Masiulio g., R. Kalantos g., Kovo 11-osios g., Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Kovo 11-osios g., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Šiaurės pr.,

Sukilėlių pr., Eivenių g., V. Lašo g., Tvirtovės al., Taikos pr., Kovo 11-osios g., R. Kalantos g., T. Masiulio g.

Maršruto ilgis 21,467 (23,019) km

Maršruto darbo dienos rida 1595,687 km

Poilsio dienos rida 1110,138 km

13-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Centras“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Savanorių pr., Laisvės al., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 24,257 km

Maršruto darbo dienos rida 2470,530 km

Poilsio dienos rida 1574,923 km

14-asis troleibusų maršrutas „Islandijos pl.–Centras“

Troleibusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., Savanorių pr., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Šiaurės pr., Ašigalio g.

Maršruto ilgis 24,548 km

Maršruto darbo dienos rida 2500,212 km

Poilsio dienos rida 1569,290 km

15-asis troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Centras“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., Savanorių pr., Taikos pr., Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Partizanų g.

Maršruto ilgis 21,129 km

Maršruto darbo dienos rida 2017,180 km

Poilsio dienos rida 1284,852 km

16-asis troleibusų maršrutas „Partizanų g.–Centras“

Troleibusai važiuoja Partizanų g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Taikos pr., Savanorių pr., Laisvės al., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g.,

Tunelio g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Partizanų g.

Maršruto ilgis 20,577 km

Maršruto darbo dienos rida 1955,740 km

Poilsio dienos rida 1257,954 km

3-iasis autobusų maršrutas „Kauno klinikinė ligoninė – Onkologijos ligoninė“

3-iasis autobusų maršrutas Onkologijos ligoninė–Kauno klinikinė ligoninė. Autobusai važiuoja Baltijos g., Baltų pr., Josvainių g., Baltų pr., Baltijos g., Žiemgalių g., Baltų pr., Žemaičių pl., Kuršių g., Jotvingių g., Baltų pr., Neries krantine, Nuokalnės g., Tvirtovės al., V. Lašo g., Eivenių g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Kovo 11-osios g., V. Krėvės pr., Birželio 23-iosios g., A. Baranausko g., Radvilėnų pl., Vydūno al., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Kaunakiemio g., Karaliaus Mindaugo pr., A. Juozapavičiaus pr., A. Smetonos al., Birutės g., Vaidoto g., Kariūnų pl., Kurtinių g., Kuosų g., Volungių g., Kuosų g., Kurtinių g., Kariūnų g., Vaidoto g., Birutės g., A. Smetonos al., Mažąja g., Vaidoto g., Tiltu g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Parodos g., K. Petrausko g., Vydūno al., Radvilėnų pl., A. Baranausko g., Birželio 23-iosios g., V. Krėvės pr., Kovo 11-osios g., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Šiaurės pr., Sukilėlių pr., Eivenių g., V. Lašo g., Tvirtovės al., Nuokalnės g., Neries krantine, Baltų pr., Jotvingių g., Kuršių g., Žemaičių pl., Baltų pr., Žiemgalių g., Baltijos g., Baltų pr., Josvainių g., Naujakurių g., Baltijos gatvė.

Maršruto ilgis – 60,128 km

Maršruto darbo dienos rida 3394,832 km

Maršruto poilsio dienos rida 2333,948 km

6-asis autobusų maršrutas „Technikos g. – Garliava“

Darbo dienomis autobusai važiuoja Technikos g., Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Kovo 11-osios g., Savanorių pr., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Karaliaus Mindaugo pr., Veiverių g., Garliavos pl., Vytauto g., Stadiono g., Vytauto g., Garliavos pl., Veiverių g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Parodos g., K. Petrausko g., Savanorių pr., Kovo 11-osios g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Technikos gatvė.

Maršruto ilgis – 45,25 km.

Maršruto darbo dienos rida 2333,825 km




6-asis A autobusų maršrutas „Respublikinė Kauno ligoninė – Garliava“

Šeštadieniais, sekmadieniais ir švenčių dienomis autobusai važiuoja Skuodo g., Hipodromo g., Siūlų g., Ašmenos 1-aja g., Verkių g., Breslaujos g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Karaliaus Mindaugo pr., Veiverių g., Garliavos pl., Vytauto g., Stadiono g., Vytauto g., Garliavos pl., Veiverių g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., Breslaujos g., Verkių g., Ašmenos 1-aja g., Jaunųjų Talkininkų g., Skuodo gatve.

Maršruto ilgis – 37,377 km

Maršruto poilsio dienos rida 1293,365 km

6-asis G autobusų maršrutas „Garliava – Technikos g.“

Autobusai važiuoja: Stadiono g., Vytauto g., Garliavos pl., Veiverių g., Europos pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Parodos g., K. Petrausko g., Savanorių pr., Kovo 11-osios g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Technikos g., Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Kovo 11-osios g., Savanorių pr., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Karaliaus Mindaugo pr., Veiverių g., Garliavos pl., Vytauto g., Stadiono gatve.

Maršruto ilgis – 44,544 km.

Maršruto darbo dienos rida 133,632 km

13-asis N autobusų maršrutas „Islandijos pl. – Centras“

Autobusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Savanorių pr., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Šiaurės pr., Ašigalio gatve.

Maršruto ilgis – 26,079 km.

Maršruto naktinis į penktadienį rida 94,392 km

Maršruto naktinis į šeštadienį, sekmadienį rida 120,471 km

14-asis N autobusų maršrutas „Islandijos pl. – Centras“

Autobusai važiuoja Ašigalio g., Šiaurės pr., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių pr., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Šiaurės pr., Ašigalio gatve.

Maršruto ilgis – 25,816 km.

Maršruto naktinis į penktadienį rida 93,603 km




Maršruto naktinis į šeštadienį, sekmadienį rida 119,419 km

17-asis autobusų maršrutas „Neveronių g. (Kauno tiekimas) – Romainiai“

Autobusai važiuoja: (keliu A1), Neveronių g., Keramzito g., Pamario g., Marių g., Palemono g., Ateities pl., Biruliškių g., Elektrėnų g., Pramonės pr., Taikos pr., Tvirtovės al., Nuokalnės g., Varnių g., Linkuvos g., Žemaičių pl., Baltijos g., Prūsų g., Šilainių pl., Romainių g., M. ir P. Šalčių g., Romainių g., Šilainių pl., Prūsų g., Baltijos g., Žiemgalių g., Baltų pr., Žemaičių pl., Linkuvos g., Varnių g., Nuokalnės g., Tvirtovės al., Taikos pr., Pramonės pr., Elektrėnų g., Biruliškių g., Ateities pl., Palemono g., Marių g., Pamario g., Keramzito g., Neveronių g. (keliu A1).

Maršruto ilgis – 50,563 (54,363) km.

Maršruto darbo dienos rida 1119,921 km

17-asis G autobusų maršrutas „Kauno klinikinė ligoninė – Urmas“

Autobusai važiuoja Pramonės pr., Taikos pr., Tvirtovės al., Nuokalnės g., Varnių g., Linkuvos g., Žemaičių pl., Baltijos g., Baltų pr., Josvainių g., Baltų pr., Baltijos g., Žiemgalių g., Baltų pr., Žemaičių pl., Linkuvos g., Varnių g., Nuokalnės g., Tvirtovės al., Taikos pr., Draugystės g., Pramonės prospektu.

Maršruto ilgis – 25,129 km.

Maršruto darbo dienos rida 772,086 km

18-asis autobusų maršrutas „Geležinkelio stotis – VDU Žemės ūkio akademija“

Autobusai važiuoja: M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Karaliaus Mindaugo pr., Marvelės g., Vakariniu lankstu, Universiteto g., Studentų g., Universiteto g., Vakariniu lankstu, Marvelės g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., E.Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio gatve.

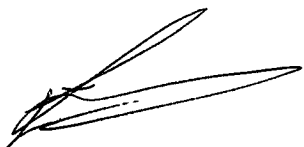
Maršruto ilgis – 21,213 km

Maršruto darbo dienos rida 852,202 km

Maršruto poilsio dienos rida 501,88 km

19-asis autobusų maršrutas „Skubios pagalbos centras – „Palemono keramika“

Autobusai važiuoja J. Lukšos-Daumanto g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., V. Landsbergio-Žemkalnio g., P. Lukšio g., Kovo 11-osios g., V. Krėvės pr., Garažų g., Taikos pr., Ateities pl.,




Palemono g., Marių g., Palemono g., Ateities pl., Taikos pr., Garažų g., V. Krėvės pr., Kovo 11-osios g., P. Lukšio g., V. Landsbergio-Žemkalnio g., Šiaurės pr., Sukilėlių pr., J. Lukšos-Daumanto gatve.

Maršruto ilgis – 32,071 km

Maršruto darbo dienos rida 713,325 km

Važiuoja mažieji autobusai.

20-asis autobusų maršrutas „Partizanų g. – Urmo turgus – Prezidento V. Adamkaus gimnazija“

Darbo dienomis autobusai važiuoja Partizanų g., Garažų g., Taikos pr., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Kovo 11-osios g., Savanorių pr., Šiaurės pr., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., Gimnazijos g., Birštono g., Karaliaus Mindaugo pr., Veiverių g., Europos pr., Vilties g., J. Pabrėžos g., Gvazdikų g., Seniavos pl., Bitininkų g., Seniavos pl., Gvazdikų g., J. Pabrėžos g., Vilties g., Europos pr., Veiverių g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos g., Šiaurės pr., Savanorių pr., Kovo 11-osios g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Taikos pr., Garažų g., Partizanų gatve.

Maršruto ilgis – 43,873 km

Maršruto darbo dienos rida 1280,35 km

21-asis autobusų maršrutas „Kauno pilis – „Mega“(Saliai)“

Autobusai važiuoja: Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., P. Vileišio tiltu, A. Kriščiukaičio g., Linkuvos g., Panerių g., Islandijos pl., privažiavimo prie prekybos ir laisvalaikio centro „Mega“ keliu, Užnerio g., Islandijos pl., Panerių g., Varnių g., Linkuvos g., Panerių g., Jurbarko g., P.Vileišio tiltu, Jonavos gatve.

Maršruto ilgis – 14,873 (24,635) km.

Maršruto darbo dienos rida 383,606 km

Maršruto poilsio dienos rida 189,228 km

Važiuoja mažieji autobusai.

22-asis autobusų maršrutas „Geležinkelio stotis – Kauno pilis“

Autobusai važiuoja: Karaliaus Mindaugo pr., H. ir O.Minkovskių g., M. K. Čiurlionio g., H. ir O.Minkovskių g., Veiverių g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos gatve.

Maršruto ilgis – 12,607 km.

Maršruto darbo dienos rida 132,195 km




Maršruto poilsio dienos rida 94,731 km

Važiuoja mažieji autobusai.

23-iasis autobusų maršrutas „Domeikava – Rokai“

Darbo dienomis autobusai važiuoja: Neries g., Bažnyčios g., Vandžiogalos pl., Vandžiogalos g., Žemaičių pl., Linkuvos g., Panerių g., Jurbarko g., P. Vileišio tiltu, Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., K.Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., H. ir O. Minkovskių g., Piliakalnio g., Jiesios pl., Plytinės g., Bernardinų plytinės g., J.Borutos g., Rokų g., Nemuno g., Rokų g., J.Borutos g., Bernardinų plytinės g., Plytinės g., Jiesios pl., Piliakalnio g., H. ir O. Minkovskių g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I.Kanto g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., P. Vileišio tiltu, A.Kriščiukaičio g., Linkuvos g., Panerių g., Varnių g., Žemaičių pl., Vandžiogalos g., Vandžiogalos pl., Bažnyčios gatve.

Maršruto ilgis – 48,325 km

Maršruto darbo dienos rida 2263,226 km

Šeštadieniais, sekmadieniais ir švenčių dienomis autobusai važiuoja: Neries g., Bažnyčios g., Vandžiogalos pl., Vandžiogalos g., Vytėnų g., Vandžiogalos g., Žemaičių pl., Linkuvos g., Panerių g., Jurbarko g., P. Vileišio tiltu, Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M.K.Čiurlionio g., H. ir O. Minkovskių g., Piliakalnio g., Jiesios pl., Plytinės g., Bernardinų plytinės g., J.Borutos g., Rokų g., Nemuno g., Rokų g., J.Borutos g., Bernardinų plytinės g., Plytinės g., Jiesios pl., Piliakalnio g., H. ir O. Minkovskių g., M.K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., P. Vileišio tiltu, A.Kriščiukaičio g., Linkuvos g., Panerių g., Varnių g., Žemaičių pl., Vandžiogalos g., Vytėnų g., Vandžiogalos g., Vandžiogalos pl., Bažnyčios gatve.

Maršruto ilgis – 54,744 km

Maršruto poilsio dienos rida 1068,177 km

24-asis autobusų maršrutas „Kauno pilis – Šiaurės pr.“

Darbo dienomis autobusai važiuoja Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių pr., S. Žukausko g., Šiaurės pr., S. Žukausko g., Savanorių pr., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos gatve.

Maršruto ilgis – 17,651 km

Maršruto darbo dienos rida 433,472 km

Važiuoja mažieji autobusai.

26-asis autobusų maršrutas Kazliškiai – „Kauno pienas“ – („Kitron“)

Autobusai važiuoja Taikos pr., Garažų g., Partizanų g., Pramonės pr., Savanorių pr., Šv. Gertrūdos g., Gimnazijos g., Birštono g., Karaliaus Mindaugo pr., Veiverių g., Europos pr., Kalvarijos g., Juodelynės g., Kalvarijos g., Europos pr., Veiverių g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių pr., Pramonės pr., Partizanų g., Garažų g., Taikos prospektu.

Maršruto ilgis – 32,271 (36,72) km.

Maršruto darbo dienos rida 1554,273 km

Maršruto poilsio dienos rida 488,526 km

27-asis autobusų maršrutas „Kauno klinikinė ligoninė–Geležinkelio stotis“

Autobusai važiuoja Baltijos g., Naujakurių g., Josvainių g., Baltų pr., Žemaičių pl., Linkuvos g., Panerių g., Jurbarko g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g. Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., A. Kriščiukaičio g., Linkuvos g., Panerių g., Varnių g., Linkuvos g., Žemaičių pl., Baltų pr., Josvainių g., Baltų pr., Baltijos gatve.

Maršruto ilgis – 22,55 km.

Maršruto darbo dienos rida 875,116 km

Važiuoja mažieji autobusai.

27-asis G autobusų maršrutas „Kauno klinikinė ligoninė – Onkologijos ligoninė“

Autobusai važiuoja: Josvainių g., Naujakurių g., Baltijos g., Žiemgalių g., Baltų pr., Žemaičių pl., Linkuvos g., Panerių g., Jurbarko g., P. Vileišio tiltu, Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Piliakalnio g., Jiesios pl., Vaidoto g., Kariūnų pl., Kurtinių g., Kuosų g., Volungių gatve.

Maršruto ilgis – 18,115 km.

Maršruto darbo dienos rida 54,345 km

28-asis autobusų maršrutas „Urmo turgus–(Partizanų g.) – Švenčionių g.“

Autobusai važiuoja Partizanų g., Garažų g., Pramonės pr., Draugystės g., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Kaunakiemio g., Karaliaus Mindaugo pr., A. Juozapavičiaus pr., Sandėlių g., Drobės g., Švenčionių g., Drobės g., Sandėlių g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., Draugystės g., Pramonės pr., Garažų g., Partizanų gatve.




Maršruto ilgis – 30,122 (27,86) km

Maršruto darbo dienos rida 309,547 km

Važiuoja 1 mažasis autobusas.

29-asis G autobusų maršrutas „Kauno oro uostas–Geležinkelio stotis“

Autobusai važiuoja Oro Uosto g., magistraliniu keliu A6, Savanorių pr., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Savanorių pr., magistraliniu keliu A6, Oro Uosto gatve.

Maršruto ilgis – 37,935 (17,361) km.

Maršruto darbo dienos rida 1229,857 km

Maršruto poilsio dienos rida 1141,552 km

Darbo ir poilsio dienomis važiuoja 1 mažasis autobusas paskutiniu reisui.

31-asis autobusų maršrutas „Technikumo g. – S. Dariaus ir S. Girėno g. – „Mega“

Darbo dienomis autobusai važiuoja Technikumo g., Veiverių g., S. Dariaus ir S. Girėno g., Veiverių g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jurbarko g., Raudondvario pl., Kėdainių g., Josvainių g., Naujakurių g., Josvainių g., Baltų pr., Baltijos g., Žemaičių pl., Baltų pr., Rasytės g., Jotvingių g., Užnerio g., Islandijos pl., privažiavimo prie prekybos ir laisvalaikio centro „Mega“ keliu, Užnerio g., Jotvingių g., Rasytės g., Baltų pr., Žemaičių pl., Baltijos g., Baltų pr., Josvainių g., Naujakurių g., Josvainių g., Kėdainių g., Raudondvario pl., Jurbarko g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., Gimnazijos g., Birštono g., Karaliaus Mindaugo pr., Veiverių g., S. Dariaus ir S. Girėno g., Veiverių g., Technikumo gatve.

Maršruto ilgis – 41,3 km

Maršruto darbo dienos rida 1148,269 km

31-asis A autobusų maršrutas „Technikumo g. – S. Dariaus ir S. Girėno g. – Kauno pilis.“

Šeštadieniais, sekmadieniais ir švenčių dienomis autobusai važiuoja Technikumo g., Veiverių g., S. Dariaus ir S. Girėno g., Veiverių g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos gatve.

Maršruto ilgis – 23,245 km

Maršruto poilsio dienos rida 337,015 km

Važiuoja mažieji autobusai.

32-asis autobusų maršrutas „Geležinkelio stotis – Ringaudai“

Autobusai važiuoja: M. K. Čiurlionio g., Europos pr., Julijanavos g., Šiltnamių g., Universiteto g., Studentų g., Universiteto g., Šakių pl., Gėlių g., Šakių pl., Universiteto g., Šiltnamių g., Julijanavos g., Europos pr., M. K. Čiurlionio gatvė.

Maršruto ilgis – 27,042 km

Maršruto darbo dienos rida 586,89 km

Maršruto poilsio dienos rida 298,679 km

Poilsio dienomis važiuoja mažieji autobusai.

33-iasis autobusų maršrutas „Technikos g. – Biruliškių g.“

Autobusai važiuoja Technikos g., Draugystės g., Kovo 11-osios g., Chemijos g., Ateities pl., Biruliškių g., Ateities pl., Chemijos g., Kovo 11-osios g., Draugystės g., Technikos gatvė.

Maršruto ilgis – 16,836 km

Maršruto darbo dienos rida 539,288 km

Maršruto poilsio dienos rida 233,404 km

Važiuoja mažieji autobusai.

34-asis G autobusų maršrutas „Kauno klinikinė ligoninė–Klinikos–Prancūzų g.“

Autobusai važiuoja Josvainių g., Baltų pr., Žemaičių pl., Linkuvos g., Varnių g., Nuokalnės g., Tvirtovės al., V. Lašo g., Tvirtovės al., Utenos g., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., Breslaujos g., Prancūzų g., Breslaujos g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Parodos g., K. Petrausko g., Utenos g., Tvirtovės al., V. Lašo g., Tvirtovės al., Nuokalnės g., Varnių g., Linkuvos g., Žemaičių pl., Baltų pr., Josvainių gatvė.“

Maršruto ilgis – 32,968 km

Maršruto darbo dienos rida 2355,356 km

Maršruto poilsio dienos rida 890,388 km

35-asis autobusų maršrutas „Vytėnai – Freda“

Autobusai važiuoja: Vytėnų g., Vandžiogalos g., Žemaičių pl., Linkuvos g., Varnių g., Nuokalnės g., Utenos g., Savanorių pr., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Europos pr., Veiverių g., Seniavos pl., Gvazdikų g., J. Pabrėžos g., Vilties g., J. Pabrėžos g., Gvazdikų g., Seniavos pl., Veiverių g., Europos pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., Savanorių pr., Utenos g., Nuokalnės g., Varnių g., Linkuvos g., Žemaičių pl., Vandžiogalos g., Vytėnų gatvė.




Maršruto ilgis – 45,283 km

Maršruto darbo dienos rida 1427,546 km

35-asis A autobusų maršrutas „Vilniaus g. – Freda“

Autobusai važiuoja: Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Europos pr., Veiverių g., Seniavos pl., Gvazdikų g., J. Pabrėžos g., Vilties g., J. Pabrėžos g., Gvazdikų g., Seniavos pl., Veiverių g., Europos pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono gatve.

Maršruto ilgis – 23,629 km

Maršruto poilsio dienos rida 492,557 km

36-asis autobusų maršrutas „Prūsų g. – Technikos g.“

Autobusai važiuoja: Prūsų g., Baltų pr., Neries krantine, Demokratų g., Panerių g., Varnių g., Nuokalnės g., Tvirtovės al., Savanorių pr., Kovo 11-osios g., Taikos pr., Pramonės pr., Draugystės g., Technikos g., Draugystės g., Pramonės pr., Taikos pr., Kovo 11-osios g., Savanorių pr., Tvirtovės al., Nuokalnės g., Varnių g., Panerių g., Demokratų g., Neries krantine, Baltų pr., Žemaičių pl., Baltijos g., Prūsų gatve.

Maršruto ilgis – 32,497 km

Maršruto darbo dienos rida 1352,554 km

37-asis autobusų maršrutas „J. Grušo meno gimnazija – Partizanų g. (Kauno termofikacijos elektrinė)“

Autobusai važiuoja: Baltų pr., Žemaičių pl., Kuršių g., Jotvingių g., Baltų pr., Neries krantine, Varnių g., Linkuvos g., Panerių g., Jurbarko g., P. Vileišio tiltu, Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., K. Donelaičio g., Parodos g., K. Petrausko g., Vydūno al., A. Baranausko g., Birželio 23-iosios g., V. Krėvės pr., Partizanų g., V. Krėvės pr., Birželio 23-iosios g., A. Baranausko g., Vydūno al., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., P. Vileišio tiltu, A. Kriščiukaičio g., Linkuvos g., Panerių g., Varnių g., Neries krantine, Baltų prospektu.

Maršruto ilgis – 32,183 (34,467) km

Maršruto darbo dienos rida 3472,604 km

Maršruto poilsio dienos rida 1319,971 km

37-asis N autobusų maršrutas „Kauno klinikinė ligoninė – Partizanų g.“

Autobusai važiuoja Josvainių g., Naujakurių g., Baltijos g., Žiemgalių g., Baltų pr., Neries krantine, Varnių g., Linkuvos g., Panerių g., Jurbarko g., Šauklių g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Parodos g., K. Petrausko g., Vydūno al., Radvilėnų pl., A. Baranausko g., Birželio 23-iosios g., V. Krėvės pr., Partizanų g., V. Krėvės pr., Birželio 23-iosios g., A. Baranausko g., Radvilėnų pl., Vydūno al., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., Šauklių g., A. Kriščiukaičio g., Linkuvos g., Panerių g., Varnių g., Neries krantine, Baltų pr., Žiemgalių g., Baltijos g., Naujakurių g., Josvainių gatvė.

Maršruto ilgis – 36,94 km

Maršruto naktinis į penktadienį rida 173,875 km

Maršruto naktinis į šeštadienį rida 295,709 km

Maršruto naktinis į sekmadienį rida 306,642 km

38-asis autobusų maršrutas „Geležinkelio stotis – „Mega“

Autobusai važiuoja: M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Parodos g., K. Petrausko g., Utenos g., Nuokalnės g., Neries krantine, Baltų pr., Jotvingių g., Kuršių g., Užnerio g., Islandijos pl., privažiavimo prie prekybos ir pramogų centro „Mega“ keliu, Užnerio g., Kuršių g., Jotvingių g., Baltų pr., Neries krantine, Nuokalnės g., Utenos g., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g.

Maršruto ilgis – 21,552 km

Maršruto darbo dienos rida 1432,941 km

38-asis autobusų maršrutas „Geležinkelio stotis (Švenčionių g.) – „Mega“

Autobusai važiuoja: M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Parodos g., K. Petrausko g., Utenos g., Nuokalnės g., Neries krantine, Baltų pr., Jotvingių g., Kuršių g., Užnerio g., Islandijos pl., privažiavimo prie prekybos ir pramogų centro „Mega“ keliu, Užnerio g., Kuršių g., Jotvingių g., Baltų pr., Neries krantine, Nuokalnės g., Utenos g., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g. (Kaunakiemio g., Prietilčio g., A. Juozapavičiaus pr., Sandėlių g., Drobės g., Švenčionių g., Drobės g., Sandėlių g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g.).

Maršruto ilgis – 21,552 (30,607) km

Maršruto poilsio dienos rida 733,268 km

39-asis autobusų maršrutas „Romainiai – Kauno klinikinė ligoninė – Neveronių g. (Neveronys)“

Autobusai važiuoja: Medekšinės g., Romainių g., Šilainių pl., Baltų pr., Josvainių g., Naujakurių g., Baltijos g., Žiemgalių g., Baltų pr., Žemaičių pl., Linkuvos g., Panerių g., Jurbarko g., P.Vileišio tiltu, Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K.Baršausko g., R. Kalantos g., Ateities pl., Intako g., Palemono g., Marių g., Pamario g., Keramzito g., (Neveronių g.), Keramikų g., Neveronių g., Keramzito g., Pamario g., Marių g., Palemono g., Intako g., Ateities pl., R. Kalantos g., K.Baršausko g., Tunelio g., M. K.Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., P.Vileišio tiltu, A.Kriščiukaičio g., Linkuvos g., Panerių g., Varnių g., Žemaičių pl., Baltų pr., Žiemgalių g., Baltijos g., Naujakurių g., Josvainių g., Baltų pr., Šilainių pl., Romainių g., Medekšinės gatvė.

Maršruto ilgis – 58,972 (65,649) km

Maršruto darbo dienos rida 2436,864 km

Maršruto poilsio dienos rida 1602,9 km

40-asis autobusų maršrutas „Urmo turgus–(Partizanų g.) – Kauno klinikinė ligoninė“

Autobusai važiuoja Garažų g., Partizanų g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Birželio 23-iosios g., A. Baranausko g., Radvilėnų pl., Vydūno al., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., A. Kriščiukaičio g., Linkuvos g., Panerių g., Varnių g., Linkuvos g., Žemaičių pl., Baltijos g., Baltų pr., Josvainių g., Baltų pr., Baltijos g., Žemaičių pl., Linkuvos g., Panerių g., Jurbarko g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Parodos g., K. Petrausko g., Vydūno al., Radvilėnų pl., A. Baranausko g., Birželio 23-iosios g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Partizanų g., Garažų gatvė.

Maršruto ilgis – 35,575 (33,65) km.

Maršruto darbo dienos rida 2921,623 km

Maršruto šeštadienio rida 1335,522 km

Maršruto sekmadienio rida 1321,950 km

41-asis autobusų maršrutas „Kaniūkai – Chemijos g.“

Autobusai važiuoja: Raudondvario pl., Jurbarko g., A. Kriščiukaičio g., Linkuvos g., Panerių g., Varnių g., Nuokalnės g., Utenos g., Sukilėlių pr., Eivenių g., Sukilėlių pr., Utenos g., Nuokalnės g., Tvirtovės al., Savanorių g., Kovo 11-osios g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Kovo 11-osios g., Chemijos g., Kovo 11-osios g., Draugystės g., Pramonės pr.,

V.Krėvės pr., Kovo 11-osios g., Savanorių pr., Tvirtovės al., Sukilėlių pr., Eivenių g., Sukilėlių pr., Tvirtovės al., Nuokalnės g., Varnių g., Linkuvos g., Panerių g., Raudondvario plentu.

Maršruto ilgis – 36,985 km.

Maršruto darbo dienos rida 843,53 km

42-asis autobusų maršrutas „Technikumo g. – Respublikinė Kauno ligoninė“

Autobusai važiuoja Technikumo g., Veiverių g., Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., Breslaujos g., Verkių g., Ašmenos 1-aja g., Jaunųjų Talkininkų g., Skuodo g., Hipodromo g., Siūlų g., Ašmenos 1-aja g., Verkių g., Breslaujos g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Karaliaus Mindaugo pr., Veiverių g., Technikumo gatve.

Maršruto ilgis – 29,467 km.

Maršruto darbo dienos rida 1508,759 km

43-iasis autobusų maršrutas „Kauno pienas“ – Vičiūnai (Slaugos ligoninė)“

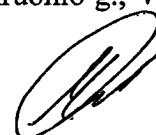
Darbo dienomis autobusai važiuoja Taikos pr., Pramonės pr., Šiaurės pr., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Žeimenos g., Sukilėlių pr., Eivenių g., V. Lašo g., Tvirtovės al., Utenos g., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Kaunakiemio g., Karaliaus Mindaugo pr., A. Juozapavičiaus pr., Danų g., Vokiečių g., A. Juozapavičiaus pr., Panemunės tiltu, Tilto g., A. Smetonos al., Birutės g., Vaidoto g. (Raudonojo Kryžiaus g.), Baterijos pl., Elnių g., Stirnų g., Vilų g., Kruonio g., Pamiškės g., Kruonio g., Vilų g., Stirnų g., Elnių g., Baterijos pl., Vaidoto g. (Raudonojo Kryžiaus g.), A. Smetonos al., Mažąja g., Vaidoto g., Panemunės tiltu, A. Juozapavičiaus pr., Vokiečių g., Mažeikių g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Parodos g., K. Petrausko g., Utenos g., Tvirtovės al., V. Lašo g., Eivenių g., Sukilėlių pr., Žeimenos g., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Šiaurės pr., Pramonės pr., Taikos prospektu.

Maršruto ilgis – 42,64 (46,518) km

Maršruto darbo dienos rida 2278,81 km

43-iasis autobusų maršrutas „Vičiūnai – Biruliškių g. (Slaugos ligoninė)“

Šeštadieniais, sekmadieniais ir švenčių dienomis autobusai važiuoja Biruliškių g., Elektrėnų g., Pramonės pr., Šiaurės pr., S. Žukausko g., P. Lukšio g., Žeimenos g., Sukilėlių pr., Eivenių g., V. Lašo g., Tvirtovės al., Utenos g., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Kaunakiemio g., Karaliaus Mindaugo pr., A. Juozapavičiaus pr., Danų g., Vokiečių g., A. Juozapavičiaus pr., Panemunės tiltu, Tilto g., A. Smetonos al., Birutės g., Vaidoto g. (Raudonojo Kryžiaus g.), Baterijos pl., Elnių g., Stirnų g., Vilų g., Kruonio g., Pamiškės g., Kruonio g., Vilų



g., Stirnų g., Elnių g., Baterijos pl., Vaidoto g. (Raudonojo Kryžiaus g.), A. Smetonos al., Mažąja g., Vaidoto g., Panemunės tiltu, A. Juozapavičiaus pr., Vokiečių g., Mažeikių g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Parodos g., K. Petrausko g., Utenos g., Tvirtovės al., V. Lašo g., Eivenių g., Sukilėlių pr., Žeimenos g., P. Lukšio g., S. Žukausko g., Šiaurės pr., Pramonės pr., Elektrėnų g., Biruliškių gatve.

Maršruto ilgis 47,244 (51,122) km

Maršruto poilsio dienos rida 1008,288 km

44-asis autobusų maršrutas „Kauno pilis – Liucijanavos g.“

Autobusai važiuoja: Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., P. Vileišio tiltu, Jurbarko g., Raudondvario pl., Aukštutinių Kaniūkų g., Paštuvos g., Medekšinės g., Romainių g., Bivylių g., Liucijanavos g., Bivylių g., Romainių g., Medekšinės g., Paštuvos g., Aukštutinių Kaniūkų g., Raudondvario pl., Jurbarko g., Jonavos g., gatve.

Maršruto ilgis – 26,348 km

Maršruto darbo dienos rida 1187,845 km

Maršruto poilsio dienos rida 333,485 km

Važiuoja mažieji autobusai

45-asis autobusų maršrutas „Respublikinė Kauno ligoninė – Palemonas–(„Palemono keramika“)

Autobusai važiuoja Skuodo g., Hipodromo g., Siūlų g., Ašmenos 1-ąja g., Verkių g., Breslaujos g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Taikos pr., Ateities pl., Apaščios g., Palemono g., Pravienos g., Apaščios g. (Palemono g., Marių g., Palemono g., Pravienos g.), Ateities pl., Taikos pr., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Breslaujos g., Verkių g., Ašmenos 1-ąja g., Jaunųjų Talkininkų g., Skuodo gatve.

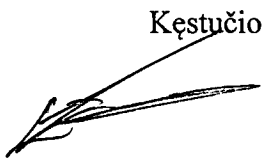
Maršruto ilgis – 25,779 (34,779) km

Maršruto darbo dienos rida 1464,747 km

Maršruto poilsio dienos rida 429,439 km

46-asis autobusų maršrutas „Kauno pilis–Žiegdriai–Šlienava“

Autobusai važiuoja Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Kaunakiemio g., Karaliaus Mindaugo pr., A. Juozapavičiaus pr., Tiltu g., Vaidoto g., Vaišvydavos pl., Didžiąja g., Piliuonos g., rajoniniu 1902 keliu, Piliuonos g., Didžiąja g., Vaišvydavos pl., Vaidoto g., A. Juozapavičiaus pr., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jonavos gatve.




Maršruto ilgis – 47,337 km

Maršruto darbo dienos rida 1550,347 km

Maršruto poilsio dienos rida 848,753 km

47-asis autobusų maršrutas „Kleboniškis – Onkologijos ligoninė–(Kreidos g.)“

Autobusai važiuoja Kleboniškio g., Jonavos g., Šauklių g., Šv. Gertrūdos g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio tiltu, Piliakalnio g., Jiesios pl. (Kreidos g.), Vaidoto g., Kariūnų pl., Kurtinių g., Kuosų g., Volungių g., Kuosų g., Kurtinių g., Kariūnų pl., Vaidoto g., Jiesios pl. (Kreidos g.), Piliakalnio g., M. K. Čiurlionio tiltu, Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šauklių g., Jonavos g., Kleboniškio gatve.

Maršruto ilgis – 41,049 (45,084) km

Maršruto darbo dienos rida 1543,389 km

Maršruto poilsio dienos rida 916,686 km

47-asis M autobusų maršrutas „Kleboniškis–Kalniečiai“

Autobusai važiuoja Kleboniškio g., Šiaurės pr., V. Landsbergio-Žemkalnio g., P. Lukšio g., Žeimenos g., Sukilėlių pr., Šiaurės pr., Kleboniškio gatve.

Maršruto ilgis – 14,71 km

Maršruto darbo dienos rida 58,840 km

48-asis autobusų maršrutas „Raudondvaris – Kauno pilis“

Autobusai važiuoja Didžiaja g., Atgimimo g., J. Naujalio g., Raudondvario pl. (Jovarų g., Vytauto g., Jovarų g.), Raudondvario pl., Jurbarko g., Šauklių g., Jonavos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jurbarko g., Raudondvario pl. (Jovarų g., Vytauto g., Jovarų g.), Raudondvario pl., J. Naujalio g., Atgimimo g., Žalgirio g., Atgimimo g., Didžiaja gatve.

Maršruto ilgis – 25,241 km

Maršruto darbo dienos rida 651,076 km

Maršruto poilsio dienos rida 320,490 km

49-asis autobusų maršrutas „Kauno pilis – Lampėdžiai“

Autobusai važiuoja Jonavos g., Šv. Gertrūdos g., Šauklių g., Jurbarko g., Raudondvario pl., Jovarų g., Vytauto g., Jovarų g., Raudondvario pl., Jurbarko g., Šauklių g., Jonavos gatve.

Maršruto ilgis – 11,369 km

Maršruto darbo dienos rida 245,613 km

Važiuoja mažieji autobusai.



54-asis autobusų maršrutas „Sargėnai–Onkologijos ligoninė“

Autobusai važiuoja Vandžiogalos g., Vytėnų g., Užnerio g., Islandijos pl., Užnerio g., Jotvingių g., Šarkuvos g., Žemaičių pl., Varnių g., Nuokalnės g., Tvirtovės al., V. Lašo g., Tvirtovės g., Savanorių pr., Kovo 11-osios g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Breslaujos g., Verkių g., Ašmenos g., Skuodo g., A. Juozapavičiaus pr., Tiltio g., Vaidoto g., Mažaja g., A. Smetonos al., Birutės g., Vaidoto g., Kariūnų pl., Kurtinių g., Volungių g. (Balčkalnio g., Marijampolės pl., Rokelių g., Marijampolės pl., Balčkalnio g.), Kurtinių g., Kariūnų pl., Vaidoto g., Birutės g., A. Smetonos al., Mažaja g., Vaidoto g., Tiltio g., A. Juozapavičiaus pr., Skuodo g., Jaunųjų Talkininkų g., Ašmenos 1-ąja g., Verkių g., Breslaujos g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Savanorių pr., Tvirtovės al., V. Lašo g., Tvirtovės al., Nuokalnės g., Varnių g., Linkuvos g., Žemaičių pl., Baltų pr., Šarkuvos g., Jotvingių g., Islandijos pl., Užnerio g., Vytėnų g., Vandžiogalos gatve.

Maršruto ilgis – 62,482 (66,92)km

Maršruto darbo dienos rida 3876,776 km

Maršruto šeštadienio rida 2715,061 km

Maršruto sekmadienio rida 2140,627 km

Važiuoja mažieji autobusai.

57-asis G autobusų maršrutas „Urmo turgus–Šilainiai“.

Autobusai važiuoja Garažų g., V. Krėvės pr., Pramonės pr., Draugystės g., Kovo 11-osios g., K. Baršausko g., Tunelio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Kęstučio g., I. Kanto g., Nemuno g., Gimnazijos g., Šv. Gertrūdės g., Šauklių g., Jurbarko g., A. Kriščiukaičio g., Linkuvos g., Panerių g., Varnių g., Linkuvos g., Žemaičių pl., Baltų pr., Jotvingių g., Kuršių g., 9-ojo Forto g., Kuršių g., Jotvingių g., Baltų pr., Žemaičių pl., Linkuvos g., Panerių g., Jurbarko g., Šauklių g., Šv. Gertrūdės g., E. Ožėškienės g., K. Donelaičio g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Tunelio g., K. Baršausko g., Kovo 11-osios g., Draugystės g., Pramonės pr., V. Krėvės pr., Garažų gatve.

Maršruto ilgis – 40,25 (37,666) km

Maršruto darbo dienos rida 2689,088 km

Maršruto šeštadienio rida 2574,872 km

Maršruto sekmadienio rida 2007,243 km

Poilsio dienomis važiuoja mažieji autobusai.

61-asis autobusų maršrutas „Geležinkelio stotis–Vainatrakio kapinės“

Autobusai važiuoja M. K. Čiurlionio g., H. ir O. Minkovskių g., Piliakalnio g., Jiesios pl., Plytinės g., Rokų g., Nemuno g., rajoniniu 1911 keliu, Liepų al., Gandrų g., Liepų al., rajoniniu

1911 keliu, Nemuno g., Rokų g., Plytinės g., Jiesios pl., Piliakalnio g., H. ir O. Minkovskių g., M. K. Čiurlionio gatve.

Maršruto ilgis – 33,763 km

Maršruto antradieniais, ketvirtadieniais rida 79,961 km

Maršruto poilsio dienos rida 79,961 km

Rudens/žiemos sezono metu važiuoja mažieji autobusai.

63-iasis autobusų maršrutas „Kaniūkai – „Mega“

Autobusai važiuoja Raudondvario pl., Kėdainių g., Josvainių g., Naujakurių g., Baltijos g., Žiemgalių g., Baltų pr., Rasytės g., Jotvingių g., Islandijos pl., privažiavimo prie prekybos ir laisvalaikio centro „Mega“ keliu, Islandijos pl., Jotvingių g., Rasytės g., Baltų pr., Žiemgalių g., Baltijos g., Naujakurių g., Josvainių g., Kėdainių g., Raudondvario plentu.

Maršruto ilgis – 20,887 km

Maršruto darbo dienos rida 424,06 km

Maršruto poilsio dienos rida 277,503 km

Poilsio dienomis važiuoja mažieji autobusai.

64-asis autobusų maršrutas „Medekšinės g.–Šilainių poliklinika“

Autobusai važiuoja Medekšinės g., Romainių g., Bivylių g., A. Šapokos g., B. Brazdžionio g., 9-ojo Forto g., Žemaičių pl., 9-ojo Forto g., B. Brazdžionio g., A. Šapokos g., Bivylių g., Romainių g., Medekšinės gatve.

Maršruto ilgis – 14,492 km

Maršruto darbo dienos rida 301,583 km

Važiuoja mažieji autobusai.

65-asis autobusų maršrutas „Geležinkelio stotis – Bitininkų g. – Kazliškiai“

Darbo dienomis autobusai važiuoja M. K. Čiurlionio g., H. ir O. Minkovskių g., Piliakalnio g., Jiesios pl., Kreidos g., Titnago g., Seniavos pl., Bitininkų g., Europos pr., Veiverių g., Technikumo g., Jonučių g., Tirkiliškių g., Kalvarijos g., Juodelynės g., Kalvarijos g., Tirkiliškių g., Jonučių g., Technikumo g., Veiverių g., Europos pr., Bitininkų g., Seniavos pl., Titnago g., Kreidos g., Jiesios pl., Piliakalnio g., H. ir O. Minkovskių g., M. K. Čiurlionio gatve.

Maršruto ilgis – 33,472 km

Maršruto darbo dienos rida 405,296 km

Važiuoja mažieji autobusai.

65-asis A autobusų maršrutas „Geležinkelio stotis – Prezidento V. Adamkaus gimnazija“.

Šeštadieniais, sekmadieniais ir švenčių dienomis autobusai važiuoja M. K. Čiurlionio g., H. ir O. Minkovskių g., Piliakalnio g., Jiesios pl., Kreidos g., Titnago g., Seniavos pl., Bitininkų g., Seniavos pl., Titnago g., Kreidos g., Jiesios pl., Piliakalnio g., H. ir O. Minkovskių g., . K. Čiurlionio gatve.

Maršruto ilgis – 18,86 km

Maršruto darbo dienos rida 159,439 km

Važiuoja mažieji autobusai.

67-asis autobusų maršrutas „Tirkiliškiai–Skubios pagalbos centras“

Autobusai važiuoja Kalvarijos g., Alšėnų g., Veiverių g., Europos pr., Prietilčio g., M. K. Čiurlionio g., Vytauto pr., Parodos g., K. Petrausko g., Utenos g., Sukilėlių pr., Tvirtovės al., V. Lašo g., Eivenių g., Sukilėlių pr., J. Lukšos-Daumanto g., Sukilėlių pr., Eivenių g., V. Lašo g., Tvirtovės al., Utenos g., K. Petrausko g., Parodos g., Vytauto pr., M. K. Čiurlionio g., Prietilčio g., Europos pr., Veiverių g., Alšėnų g., Kalvarijos gatve.

Maršruto ilgis – 33,472 km

Maršruto darbo dienos rida 810,812 km

Maršruto poilsio dienos rida 562,26 km

Važiuoja mažieji autobusai.

68-asis autobusų maršrutas „Vaišvydava–Onkologijos ligoninė–Tilto g.“

Autobusai važiuoja. Piliuonos g., Didžiaja g., Rūko g., Vaišvydavos pl., Vaidoto g., Kariūnų pl., Kurtinių g., Volungių g., Kurtinių g., Kariūnų pl., Vaidoto g., Tilto g., Vaidoto g., Kariūnų pl., Kurtinių g., Volungių g., Kurtinių g., Kariūnų pl., Vaidoto g., Vaišvydavos pl., Rūko g., Didžiaja g., Piliuonos gatve.

Maršruto ilgis –20,627 km

Maršruto darbo dienos rida 556,594 km

Maršruto poilsio dienos rida 306,392 km

Važiuoja mažieji autobusai.

Krašto apsaugos departamentas
Transporto priemonių tarnyba
Vilnius

Elmantas Babelis
2019-12-06



2019 m. gruodžio 6 d. viešųjų paslaugų
teikimo sutarties Nr. SR-887

12 priedas

NAUJAI ĮSIGYTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS

Naujai įsigytomis transporto priemonėmis laikomos tos transporto priemonės, kurios įsigytos įgyvendinant projektą „UAB „Kauno autobusai“ viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ pagal Kauno miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 19 d. sprendimą Nr. T-809 „Dėl pritarimo atnaujinti uždarnosios akcinės bendrovės „Kauno autobusai“ viešojo transporto priemonių (autobusų ir troleibusų) parką“ ir 2019 m. vasario 26 d. sprendimą Nr. T-67 „Dėl Kauno miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 19 d. sprendimo nr. T-809 „Dėl pritarimo atnaujinti uždarnosios akcinės bendrovės „Kauno autobusai“ viešojo transporto priemonių (autobusų ir troleibusų) parką“ pakeitimo“, išskyrus transporto priemones, kurių įsigijimas finansuojamas Europos Sąjungos Struktūrinių fondų lėšomis.

Naujai įsigytomis transporto priemonėmis taip pat laikytinos ir tos transporto priemonės (išskyrus finansuojamas Europos Sąjungos struktūrinių fondų), kurios buvo įsigytos Kauno miesto savivaldybės tarybai priėmus sprendimus dėl jų įsigijimo visu šios Sutarties galiojimo laikotarpiu.

Kauno miesto savivaldybės
Transporto priemonių parko
vėlinimas

Vilimas Babalis
2019.12.06

