

ELEKTROMOBILIAI, SKIRTI PASVALIO PIRMINĖS SVEIKATOS PRIEŽIŪROS CENTRO PASLAUGŲ INFRASTRUKTŪROS MODERNIZAVIMUI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Perkami 3 (trys) automobiliai. Visiems trims automobiliams taikoma ta pati techninė specifikacija:

Eil. Nr.	Reikalavimai	Reikalaujamos charakteristikos
1.	Automobilio rūšis	Vidutinis visureigis ar SUV klasės elektromobilis iki 3,5 t bendrosios masės, M1 kategorija.
2.	Automobilio pagaminimas	Automobilis naujas, neeksploatuotas.
3.	Bendroji akumuliatorių baterijų talpa	Ne mažesnė kaip 70 kWh.
4.	Bendras ilgis, cm	Nuo 420 cm iki ne daugiau kaip 500 cm.
5.	Automobilio valdymo ir saugumo sistemos	Vairuotojo ir keleivio oro saugos pagalvės.
6.	Automobilio valdymo ir saugumo sistemos	Galvos atramos ir saugos diržai vairuotojo ir visoms keleivių vietoms.
7.	Automobilio valdymo ir saugumo sistemos	Automatinė pagalbos iškvietimo sistema Stabdžių antiblokavimo sistema ABS (arba lygiavertė), padangų slėgio stebėjimo sistema, pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema.
8.	Vairas	Vairas kairėje pusėje su vairo stiprintuvu. Reguluojamas vairo atstumas ir aukštis.
9.	Varančioji ašis	Viena arba dvi ašys.
10.	Atsarginis ratas arba gamyklinis ratų remonto komplektas	Normalaus dydžio atsarginis ratas (analogiškas automobilio ratams), raktas rato nuėmimui ir kėliklis. Jei siūlomam modeliui gamintojas nenumato komplektavimo standartinio dydžio atsarginiu ratu, vietoj jo automobilis turi būti sukomplektuotas gamykliniu ratų remonto komplektu (oro kompresorius, specialūs klėjai).
11.	Salono šildymas ir vėdinimas	Šildymo sistema ir oro kondicionierius.
12.	Durų užraktas	Gamyklinis centrinis visų durų užraktas su nuotoliniu valdymu. Mažiausiai du užvedimo rakteliai su centrinio užrakto nuotolinio valdymo pulteliais.
13.	Laisvų rankų įranga	Automobilyje turi būti įmontuota gamyklinė laisvų rankų įranga.
14.	Kita įranga	Guminių kilimėlių komplektas (salono priekyje ir gale). Papildomas žieminių padangų komplektas. (Išigyjamo elektromobilio padangos (žieminės ir vasarinės) turi atitikti aukščiausios klasės padangoms taikomus išorinio riedėjimo triukšmo reikalavimus ir dviejų aukščiausių klasių padangoms taikomą riedėjimo varžos koeficientą (darantį įtaką energijos vartojimo efektyvumui), nustatytą 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/740, kurį taip pat galima patikrinti Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklinimo duomenų bazėje (EPREL). Pateikiama tai patvirtinanti atitikties deklaracija).
15.	Audiosistema	Radio imtuvas.
16.	Automobilio komplektacija	Automobilis privalo būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktais nustatyti reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, transportavimo kilpa.
17.	Naudojimo instrukcija	Automobilyje turi būti eksploatacijos vadovas lietuvių kalba, kurioje turi būti nurodyta automobilio garantinio aptarnavimo atlikėjų adresai ir telefonų numeriai bei atliekamų garantinių aptarnavimų periodiškumas.
18.	Techninė priežiūra	Pardavėjas ar jo įgaliotas atstovas privalo užtikrinti automobilio gamintojo numatytą techninę priežiūrą garantinio termino metu pardavėjo ar jo atstovo nurodytose automobilių techninės priežiūros dirbtuvėse.

19.	Automobilio garantija	Automobiliui turi būti suteikta ne trumpesnis kaip 24 (dvidešimt keturių) mėnesių ir ne mažiau kaip 100 000 km ridos garantija, priklausomai nuo to kas sueina anksčiau.
20.	Pakaitinis automobilis	Garantinio remonto, techninės priežiūros metu, jeigu remonto darbai užtrunka ilgiau, nei 6 (šešias) darbo dienas, pirkėjui turi būti suteikiamas nedelsiant, tačiau ne vėliau kaip per 7 (septynias) darbo dienas nuo automobilio perdavimo momento ne senesnis nei 5 (penkerių) metų ir ne žemesnės nei kompaktinės klasės pakaitinis automobilis pagal Automobilių suskirstymo lentelę.
21.	Elektromobilio CO2 emisija	ne daugiau kaip 0 g/km.
22.	Akumuliatorių baterijos garantija	Ne mažiau kaip 8 (aštuoneri) metai nuo automobilio Perkančiajai organizacijai perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos, arba ne mažiau kaip iki 150 000 km ridos (priklausomai nuo to, kas įvyko anksčiau).
23.	Automobilis turi turėti galimybę įkrauti bateriją naudojant kintamos srovės įkrovimo stoteles (AC), arba lygiavertės ir nuolatinės srovės įkrovimo stoteles (DC), arba lygiavertės.	DC įkrovimo jungtys turi būti CHAdeMO standarto, arba lygiavertės arba Combo2 (CCS2), arba lygiavertės. AC įkrovimo jungtys turi būti Type 2 standarto, arba lygiavertės.
24.	Gamintojo deklaruojamas vidutinis nuvažiuojamas atstumas vienu įkrovimu pagal WLTP	Ne mažiau 400 km.
25.	Elektromobilio komplektacija	Įkrovimo laidas. Laidas, pakrauti automobilį iš 220 V.
26.	Aplinkosauginiai reikalavimai	Reikalavimas nustatomas vadovaujantis Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. gruodžio 13 d. įsakymo Nr. D1-401 redakcija) (su visais aktualiais pakeitimais), 2 priedo „Minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai“ 10.1.1 ¹ papunkčiu ir perkama netarši transporto priemonė ² .

Automobilyje gali būti kiti nepaminti automobilio įrangos komponentai, suderinami su techninės specifikacijos reikalavimais.

¹ Atliekant pirkimus Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnio 1 dalyje nustatytais atvejais ir atsižvelgiant į šio įstatymo 15 straipsnio 3, 4 ir 5 dalyse pirkimams nustatytus reikalavimus, perkama transporto priemonė suprantama kaip apibrėžta Alternatyviųjų degalų įstatymo 2 straipsnio 23 ir (ar) 36 dalyse, išskyrus šio įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nurodytas transporto priemones.

² Netarši transporto priemonė – M1, M2 arba N1 kategorijos transporto priemonė, kurios išmetamo CO₂ kiekis neviršija 50 g/km, o realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės, nustatytos 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 715/2007 dėl variklių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos.