

VEŽIMŲ ORGANIZAVIMO, VAGONŲ VARYMO IR KITŲ PAPILDOMŲ PASLAUGŲ TEIKIMO

LIETUVOS RESPUBLIKOS TERITORIJOJE SUTARTIS

2019-12-05 Nr. 567(ADM)-378/SK(CARGO)-42

Vilnius

Akinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – *Klientas*), atstovaujama generalinio direktoriaus Manto Bartuškos, veikiančio pagal bendrovės įstatus, ir **akcinė bendrovė „LG CARGO“** (toliau – *Vežėjas*), atstovaujama Pardavimų ir klientų aptarnavimo departamento direktoriaus Mindaugo Gudaičio, veikiančio pagal 2019-05-02 įgaliojimą Nr. JG(CARGO)-14, ir, kiekviena atskirai vadinama šalimi, o kartu šalimis, sudarė *vežimų organizavimo, vagonų varymo ir kitų papildomų paslaugų Lietuvos Respublikos teritorijoje paslaugų teikimo sutartį*, toliau vadinamą Sutartimi.

I. SUTARTIES DALYKAS. SUTARTIES KAINA IR KAINODAROS TAISYKLĖS

1.1. Ši Sutartis reguliuoja *Vežėjo* ir *Kliento* tarpusavio santykius, varant vagonus iš Lietuvos Respublikos geležinkelio stotijų į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius ar privažiuojamuosius kelius arba varant vagonus atgal į stotis, nustato vietinių, įvežamų (importuojamų) ir išvežamų (eksportuojamų) iš (į) Lietuvos Respublikos krovinių priėmimo ir išdavimo tvarką, atsiskaitymą už suteiktas krovinių vežimo geležinkelių transportu bei kitas, su tuo susijusias paslaugas, pagal Sutarties 7 priede, nustatytus įkainius ir koeficientus, kurie taip pat nurodyti *Vežėjo Krovinių vežimo tarifų knygoje 01-LG* (toliau – Tarifų knyga 01-LG) ir *Papildomų paslaugų kainyne PP-LG* (toliau – Kainynas PP-LG) ir yra skelbiami www.litrail.lt.

1.2. Sutarčiai taikomas specialus įkainio su kasmetine peržiūra metodas (perkama pagal poreikį pagal Sutarties 7 priede numatytus įkainius).

1.3. Sutarties maksimali kaina – 613 000,00 (šeši šimtai trylika tūkstančių) Eur be PVM; 21 proc. PVM – 128 730,00 (vienas šimtas dvidešimt aštuoni tūkstančiai septyni šimtai trisdešimt) Eur; bendra kaina – 741 730,00 (septyni šimtai keturiasdešimt vienas tūkstantis septyni šimtai trisdešimt) Eur su PVM.

Paslaugos gavėjai:

Geležinkelių infrastruktūros direkcija – 552 000,00 Eur be PVM (penki šimtai penkiasdešimt du tūkstančiai eurų 00 ct), 21 proc. PVM – 115 920,00 (vienas šimtas penkiolika tūkstančių devyni šimtai dvidešimt eurų ir 00 ct); įskaitant PVM – 667 920,00 Eur (šeši šimtai šešiasdešimt septyni tūkstančiai devyni šimtai dvidešimt eurų 00 ct).

Turto valdymo paslaugų centras – 61 000,00 Eur be PVM (šešiasdešimt vienas tūkstantis eurų 00 ct), 21 proc. PVM – 12 810,00 Eur (dvylika tūkstančių aštuoni šimtai dešimt eurų 00 ct), įskaitant PVM – 73 810,00 Eur (septyniasdešimt trys tūkstančiai aštuoni šimtai dešimt eurų 00 ct).

1.4. Vieną kartą per metus įkainiai gali būti perskaičiuoti.

- apie poreikį ir priežastis perskaičiuoti įkainius *Vežėjas* turi informuoti *Klientą* prieš 30 kalendorinių dienų;
- Sutarties įkainiai perskaičiuojami tokia tvarka: Sutartyje nurodytas galiojantis specialus įkainis padauginamas ir tiekėjo nurodyto koeficiento, kurį pateikia *Vežėjas*.
- kiekvienas įkainis, po perskaičiavimo, negali būti padidintas daugiau nei 10 proc. per visą Sutarties galiojimo laikotarpį (įkainių mažėjimas neribojamas), o perskaičiuoti įkainiai negali būti didesni nei *Vežėjo* viešai skelbiami interneto svetainėje įkainiai atitinkamoms paslaugoms;
- pateikti nauji įkainiai turi būti patvirtinti rašytiniu Šalių sutarimu ir paskelbti viešai *Vežėjo* puslapyje. Nauji įkainiai įsigalioja nuo momento, nurodyto pasirašomame susitarime.

II. BENDROJI DALIS

2.1. *Vežėjas* savo lokomotyvu varo vagonus iš geležinkelio stoties, kurioje teikiamos paslaugos (toliau – Stotis), į privažiuojamųjų kelių krovos barus, viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius arba privažiuojamuosius kelius, kurie yra nustatyta vagonų perdavimo vieta, o iš jų – atgal į Stotį.

2.2. Šios Sutarties pagrindu teikiamų vagonų varymo paslaugų mokesčių apskaičiavimui bei atitinkamiems faktams fiksuoti naudojami Sutarties 1 ir 2 priedo forma supildyti duomenys, kuriuos *Klientas* pateikia *Vežėjui* el. paštu kas@litrail.lt.

2.3. Jeigu vagonų varymas atliekamas *Kliento* arba jam varymo paslaugas teikiančio asmens lokomotyvu, pakrauti ir tušti vagonai *Klientui* perduodami ir iš *Kliento* priimami Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose.

III. VAGONŲ VARYMO Į PRIVAŽIUOJAMUOSIUS KELIUS, VAGONŲ PRIĖMIMO-PERDAVIMO TVARKA, VEŽIMŲ ORGANIZAVIMAS

3.1. Apie *Kliento* vardu į Stotį geležinkelių transportu atvežtus vagonus *Vežėjas* praneša *Klientui* visą parą el. paštu Sutarties 3 priede nurodytais kontaktais. Nuo šio pranešimo išsiuntimo momento laikoma, kad kroviny (vagonas) *Klientui* pristatytas į Stotį.

3.2. Pranešimus apie vagonų varymą, perdavimui/priėmimui paruoštus *Kliento* krovinius pakrautus, tuščius vežėjui nepriklausančius vagonus arba grąžinimui paruoštus tuščius vežėjui priklausančius vagonus *Klientas* perduoda *Vežėjui* el. paštu Sutarties 3 priede nurodytais kontaktais.

3.3. Muitinės formalumus, kuriais užbaigiamos muitinio tranzito procedūros, *Klientas* turi atlikti prieš krovinių (prekių) atvežimą į Stotį arba Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose, jeigu į Stotį gali būti vežami neišmuitinti kroviniai (prekės).

3.4. Tuščių, pakrovai skirtų vežėjui priklausančių, vagonų užsakymo ir derinimo tvarka:

3.4.1. Krovinių vežimui vežėjui priklausančiais vagonais, *Klientas Vežėjui* per IS „e. Krovinys“ ne anksčiau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų, bet ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki krovo darbų pradžios, pateikia *Vežimų organizavimo paraišką* tuščių vežėjui priklausančių vagonų užsakymui. *Klientas* šioje *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodo datą ir laiką, kada bus reikalingi tušti vagonai, vagonų rūšį, kiekį, krovinio pavadinimą, privažiuojamojo kelio numerį, krovinio paskirties šalį.

Jeigu krovinių vežimas bus vykdomas vežėjui nepriklausančiais vagonais, tai *Vežimų organizavimo paraiška* neteikiama.

3.4.2. *Vežėjas*, gavęs *Kliento Vežimų organizavimo paraišką*, per 24 (dvidešimt keturias) val. nuo jos gavimo per IS „e. Krovinys“ praneša *Klientui*, ar yra galimybė skirti prašomus vagonus, šią paraišką patvirtindama, iš dalies patvirtindama arba nepatvirtindama jos IS „e. Krovinys“. Jeigu *Vežimų organizavimo paraiškos* negalima patenkinti arba galima patenkinti tik iš dalies, *Vežėjas* elektroniniu būdu per IS „e. Krovinys“ arba telefonu, arba kitomis ryšio priemonėmis apie tai informuoja *Klientą*.

Klientas ir *Vežėjas*, tarpusavyje susiderinę, gali tikslinti *Vežimų organizavimo paraiškas*. Esant galimybei, *Vežėjas* gali patvirtinti mažiau negu prieš 24 (dvidešimt keturias) val. iki krovo darbų pradžios gautas *Vežimų organizavimo paraiškas*.

3.5. Visi nurodymai, duoti pasinaudojant *Klientui* suteiktais IS „e. Krovinys“ internete kodais ir slaptažodžiais, turi tokią pačią juridinę galią, kaip ir nurodymai, patvirtinti *Kliento* ar jo įgalioto asmens parašu.

3.6. Visi *Kliento* dokumentai, prašymai, pranešimai ar raštai, pasirašyti pasinaudojant elektroniniu parašu, turi tokią pačią juridinę galią, kaip ir dokumentai, prašymai, pranešimai ar raštai, patvirtinti *Kliento* ar jo įgalioto asmens parašu.

3.7. Vagonų varymas *Kliento* arba jam vagonų varymo paslaugas teikiančio asmens lokomotyvu vykdomas taip:

3.7.1. *Klientas*, į Stotį atvežtus vagonus priima Stoties viešosios infrastruktūros keliuose, nustatytoje vagonų perdavimo vietoje, ir Sutarties 3.7.3 punkte nustatyta tvarka pranešęs *Vežėjui* savo arba jam vagonų varymo paslaugas teikiančio asmens lokomotyvu varo į privažiuojamuosius kelius;

3.7.2. *Klientas* pabaigęs krovo darbus ir Sutarties 3.7.3 punkte nustatyta tvarka pranešęs *Vežėjui*, vagonus nuvaro į Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius bei *Vežėjui* Stotyje pateikia tinkamai užpildytus važtos dokumentus per IS „e. Krovinys“;

3.7.3. Sutarties 3.2 punkte nustatyta tvarka iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš 1 val., *Klientas* praneša apie planuojamą vagonų varymą *Vežėjui* pateikiant *Pranešimą dėl planuojamo vagonų varymo* (Sutarties 4 priedo forma) ir, gavęs *Vežėjo* leidimą, savo arba jam varymo paslaugas teikiančio asmens lokomotyvu varo vagonus iš Stoties arba atgal į Stotį. Teikiant *Pranešimą dėl planuojamo vagonų varymo*, kai vagonai iš *Kliento* privažiuojamųjų kelių varomi į Stotį, vagonų numeriai turi būti išdėstyti pagal jų eiliškumą;

3.7.4. Sutarties 3.2 punkte nustatyta tvarka *Klientas* praneša *Vežėjui* apie į Stotį po krovo darbų atvežtų vagonų paruošimą perdavimui ir pateikia *Vagonų perdavimo lapą* (Sutarties 5 priedo forma);

3.7.5. Sutarties 3.2 punkte nustatyta tvarka *Klientas* kartą per parą iki 17.00 val. teikia *Vežėjui* preliminarą išankstinę informaciją apie planuojamus atitinkamai iki kitos paros 8.00 val. varyti vagonus (pakrautus, tuščius vežėjui nepriklausančius vagonus bei tuščius vežėjui priklausančius vagonus) į Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius;

3.8. Vagonų varymas *Vežėjo* lokomotyvu vykdomas taip:

3.8.1. Vagonai į privažiuojamųjų kelių krovos barus/privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą) varomi ir manevrai juose atliekami tik *Klientui* Sutarties 2.2 punkte nustatyta tvarka iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš 2 darbo dienas, pateikus tinkamai užpildytus Sutarties 1 priedo duomenis, privažiuojamojo kelio savininko sutikimą/leidimą ar dviejų šalių susitarimą varyti vagonus į privažiuojamuosius kelius, jei privažiuojamieji keliai nepriklauso *Klientui*, ir *Eismo privažiuojamaisiais geležinkelio keliais organizavimo instrukciją*, kuri rengiama vadovaujantis *Eismo privažiuojamaisiais geležinkelio keliais organizavimo instrukcijos rengimo tvarkos aprašu* (Sutarties 6 priedas).

3.8.2. Vagonų varymo į privažiuojamuosius kelius techniniai duomenys, Sutarties 1 priedo formos pildymui, derinami su *Vežėju* el. paštu cargo.keliai@litrail.lt.

3.8.3. *Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėse* nustatyta tvarka, *Vežėjas* savo lokomotyvu varo vagonus į privažiuojamųjų kelių krovos barus/privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą) el. paštu gavęs *Kliento Pranešimą dėl planuojamo vagonų varymo* (Sutarties 4 priedo forma). Jeigu *Klientas* nesutinka, kad vagonai būtų varomi į privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą), tai jis turi iš anksto informuoti apie tai *Vežėją* raštu Sutarties 3.2 punkte nustatyta tvarka ir nurodyti kitą vagonų varymo laiką/ir vietą pateikdamas *Vežėjui* užpildytą Sutarties 4 priedo formą. Vagonai *Klientui* į privažiuojamųjų kelių krovos barus/privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą) iš Stoties bus varomi tokia eilės tvarka, kuria jie buvo atvežti traukiniu į Stotį.

3.8.4. Jeigu tušti vežėjui priklausantys vagonai, į kuriuos bus kraunami kroviniai, į Stotį atvežami iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto vagonų užsakymo laiko likus daugiau kaip 16 (šešiolikai) val., tai *Vežėjas* turi teisę varyti vagonus į privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą) anksčiau negu nurodyta *Vežimų organizavimo paraiškoje* apie tai įspėjusi *Klientą* Sutarties 3.1 punkte nurodytu el. paštu.

3.8.5. *Klientui* pranešus *Vežėjui* el. paštu, kad krovos darbai baigti ir vagonai paruošti varymui, nurodant iš kokio kelio (kelio Nr.) reikia varyti vagonus ir vagonų numerius pagal jų eiliškumą, tuo tikslu pateikdamas *Vežėjui* pilnai užpildytą *Pranešimą dėl planuojamo vagonų varymo* (Sutarties 4 priedo forma), bei pateikus *Vežėjui* tinkamai užpildytus važtos dokumentus per IS „e. Krovinys“, *Vežėjas* savo lokomotyvu varo vagonus iš privažiuojamųjų kelių (nustatytos perdavimo vietos) atgal į Stotį.

3.8.6. Vagonai į viešosios infrastruktūros kelius varomi tik *Klientui* Sutarties 2.2 punkte nustatyta tvarka iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš 1 darbo dieną, pateikus tinkamai užpildytus Sutarties 2 priedo duomenis.

3.9. Pakrauti ir tušti vagonai techniniu ir komerciniu požiūriu perduodami *Klientui* arba jo įgaliotam asmeniui ir priimami iš *Kliento* ar jo įgalioto asmens privažiuojamuosiuose keliuose arba viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose (nustatytoje perdavimo vietoje), vadovaujantis *Techninės vagonų priežiūros instrukcija 66/V, Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėmis* bei *Vežėjo* ir *Kliento* arba jo įgaliotam asmeniui pasirašant *Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštyje*.

3.10. Jeigu perduodant *Vežėjui* ar priimant iš *Kliento* vagonus, nustatomi techniniai, komerciniai gedimai, neatitikimai ar trūkumai (neuždaryti bortai, durys, liukai, vagonas neišvalytas ir kt.), tai surašomas *Bendrasis aktas*, ir toliau tęsiama vežėjui priklausančių vagonų naudojimo apskaita ir skaičiuojami mokesčiai iki kol bus pašalinti gedimai, neatitikimai ir trūkumai bei priimti šie vagonai.

3.11. Jeigu perduodant *Klientui* vagonus, nustatomi techniniai, komerciniai gedimai, neatitikimai ar trūkumai (neuždaryti bortai, durys, liukai, vagonas neišvalytas ir kt.), tai surašomas *Bendrasis aktas*, o vagonų naudojimo laiko apskaita ir mokesčiai iki kol bus pašalinti gedimai, neatitikimai ir trūkumai bei priimti šie vagonai neskaičiuojami.

3.12. Jeigu vagonus perduodant viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose nėra galimybės šiuose keliuose pašalinti vagonų perdavimo *Vežėjui* ir priėmimo iš *Kliento* metu nustatytų pažeidimų, tai *Klientas* privalo *Vežėjo* nepriimtus vagonus nuvaryti į privažiuojamuosius kelius, pašalinti nustatytus pažeidimus ir grąžinti vagonus atgal į Stotį. Tokiu atveju įforminamas naujas *Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštis* ir tęsiama vagonų naudojimo laiko apskaita.

3.13. Pavojingaisiais krovinių pakrauti vagonai ar tušti, iškrovus pavojinguosius krovinius, iš *Kliento*

priimami vadovaujantis Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) 2 priedo „Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklės“ ar Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio „Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID)“ reikalavimais.

3.14. Vagonų varymas į Bugenių geležinkelio stoties privažiuojamuosius geležinkelio kelius Nr. 44, Nr. 45, Nr. 46, Nr. 47, Nr. 49, Nr. 50, Nr. 51, Nr. 52, Nr. 54, Nr. 55 vagonų plovimui, dezinfekavimui ar kitokiam jų paruošimui *Vežėjo* lokomotyvu vykdomas Sutarties 9 priede nustatyta tvarka.

3.15. Visi *Kliento* dokumentai, tiesiogiai susiję su krovinių vežimu ir vagonų varymu (važtos dokumentai, žiniaraščiai ir kt.) turi būti pasirašyti elektroniniu parašu. *Vežėjas* gali priimti popierinius dokumentus tik jei *Klientui* nėra galimybės pateikti elektroniniu parašu pasirašytų dokumentų, t. y. jeigu sutrikusios ryšio priemonės, neveikia IS „e. Krovinys“, yra techninių gedimų.

3.16. Už vagonų ir juose esančių krovinių saugumą, nuo vagonų perdavimo *Klientui* iki faktinio vagonų (krovinių) priėmimo iš *Kliento*, atsako *Klientas*.

IV. MOKESČIŲ SKAIČIAVIMO TVARKA IR VAGONŲ NAUDOJIMO APSKAITA

4.1 Į Stotį atvežtų vagonų naudojimo bei vežėjui priklausančių vagonų naudojimo privažiuojamuosiuose keliuose laikas, kai vagonai varomi *Kliento* arba jam vagonų varymo paslaugas teikiančio asmens lokomotyvu skaičiuojamas taip:

4.1.1. Į Stotį atvežtų vežėjui priklausančių vagonų su krovinių naudojimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros ir privažiuojamuosiuose keliuose mokestis skaičiuojamas taip:

4.1.1.1. nuo pranešimo *Klientui* apie vagonų atvykimą į Stotį, praėjus Sutarties 7 priede ir *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, iki tuščių vežėjui priklausančių vagonų, atvartų iš privažiuojamųjų kelių, perdavimo *Vežėjui* nustatyta tvarka Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei *Klientui Vežėjui* pateikus tinkamai užpildytus tuščių vagonų persiuntimo važtaraščius;

4.1.1.2. jeigu ne dėl *Vežėjo* kaltės negalima pranešti *Klientui* apie jo vardu gautus krovinius, vežėjui priklausančių vagonų naudojimo mokesčiai skaičiuojami nuo krovinių atvežimo į Stotį, praėjus Sutarties 7 priede ir *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, iki tuščių vežėjui priklausančių vagonų, atvartų iš privažiuojamųjų kelių, perdavimo *Vežėjui* Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei *Klientui Vežėjui* pateikus tinkamai užpildytus tuščių vagonų persiuntimo važtaraščius.

4.1.2. Pagal *Vežimų organizavimo paraišką Kliento* užsakytų tuščių vežėjui priklausančių vagonų naudojimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros ir privažiuojamuosiuose keliuose mokestis skaičiuojamas taip:

4.1.2.1. Tuščių vežėjui priklausančių vagonų, į kuriuos bus kraunami kroviniai, naudojimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo *Vežėjo* pranešimo *Klientui* apie jo vardu pagal *Vežimų organizavimo paraišką* užsakytų vežėjui priklausančių vagonų atvykimą į Stotį, praėjus Sutarties 7 priede ir *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, ir skaičiuojamas iki šių vagonų perdavimo *Vežėjui* Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei *Klientui Vežėjui* pateikus tinkamai įformintus krauto vagono važtaraščius.

4.1.2.2. Jeigu į Stotį atvežti tušti vežėjui priklausančios vagonai *Klientui* perduodami daugiau kaip prieš 16 val. iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto vežėjui priklausančių vagonų užsakymo laiko, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikas pradedamas skaičiuoti praėjus 8 val. nuo *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto vežėjui priklausančių vagonų užsakymo laiko ir skaičiuojamas iki vagonų perdavimo *Vežėjui* Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei *Klientui Vežėjui* pateikus tinkamai įformintus krauto vagono važtaraščius.

4.1.3. Jeigu į Stotį *Klientui* atvežti vagonai su krovinių stovi Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose, o *Vežėjas* dėl savo kaltės negali jų perduoti *Klientui*, mokestis už šių vagonų naudojimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose laiką pradedamas skaičiuoti nuo *Vežėjo* pranešimo *Klientui* apie viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose paruoštus perduoti vagonus, praėjus Sutarties 7 priede ir *Kainyne PP-LG* nustatytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui.

4.1.4. Jeigu *Klientas*, baigęs krovos darbus ir pateikęs *Pranešimą dėl planuojamo vagonų varymo* nuvaro vagonus į Stotį, prieš tai nepateikia *Vežėjui* tinkamai įformintų važtos dokumentų, tai tokiu atveju surašomas *Bendrasis aktas*, kurį pasirašo *Vežėjo* ir *Kliento* atstovai. Remiantis *Bendruoju aktu*, nuo vagonų perdavimo *Vežėjui* Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose iki *Kliento* važtos dokumentų pateikimo *Vežėjui* momento, toliau skaičiuojamas vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikas.

4.1.5. Jeigu po krovos darbų, vagonai nuvaromi į skirtingus Stoties kelius ir nei viename kelyje nesuformuotas pilnas vagonų sąstatas, tai už laiką, skirtą suformuoti vagonų sąstatą *Vežėjo* lokomotyvu, skaičiuojamas lokomotyvo manevravimo krovos baruose mokestis.

4.2. Į Stotį atvežtų vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei vežėjui priklausančių vagonų naudojimo privažiuojamuosiuose keliuose laikas, kai vagonai varomi *Vežėjo* lokomotyvu, skaičiuojamas taip:

4.2.1. Į Stotį atvežtų vagonų su krovinių naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei vežėjui priklausančių vagonų naudojimo privažiuojamuosiuose keliuose laikas skaičiuojamas taip:

4.2.1.1. jeigu po pranešimo *Klientui* apie krovinių atvežimą į Stotį vagonai *Vežėjo* lokomotyvu yra varomi į privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą), tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo privažiuojamuosiuose keliuose laikas pradedamas skaičiuoti nuo vagonų atvarymo į privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą), praėjus Sutarties 7 priede ir *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikui ir skaičiuojamas iki momento, kai *Klientas* praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamųjų kelių (po krovos darbų vagonai paruošti perdavimui nustatytoje perdavimo vietoje) bei *Klientas Vežėjui* pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus, o tuštiems vežėjui priklausantiems vagonams – Persiuntimo važtaraščius;

4.2.1.2. jeigu po pranešimo *Klientui* apie krovinių atvežimą į Stotį vagonai ne dėl *Vežėjo* kaltės negali būti varomi *Klientui* į privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą), tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei vežėjui priklausančių vagonų naudojimo privažiuojamuosiuose keliuose laikas pradedamas skaičiuoti nuo pranešimo *Klientui* apie krovinių atvežimą į Stotį, praėjus Sutarties 7 priede ir *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai *Klientas* praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamųjų kelių (po krovos darbų vagonai paruošti perdavimui nustatytoje perdavimo vietoje) bei *Klientas Vežėjui* pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus, o tuštiems vežėjui priklausantiems vagonams – Persiuntimo važtaraščius;

4.2.1.3. jeigu ne dėl *Vežėjo* kaltės negalima pranešti *Klientui* apie jo vardu gautus krovinius, vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei vežėjui priklausančių vagonų naudojimo privažiuojamuosiuose keliuose laikas pradedamas skaičiuoti nuo krovinių atvežimo į Stotį, praėjus Sutarties 7 priede ir *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai *Klientas* praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamųjų kelių (po krovos darbų vagonai paruošti perdavimui nustatytoje perdavimo vietoje) bei *Klientas Vežėjui* pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus, o tuštiems vežėjui priklausantiems vagonams – Persiuntimo važtaraščius.

4.2.2. Tuščių vežėjui priklausančių vagonų naudojimo privažiuojamuosiuose keliuose laikas pradedamas skaičiuoti nuo faktinio vagonų atvarymo į privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą) laiko, praėjus Sutarties 7 priede ir *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai *Klientas* praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamųjų kelių (po krovos darbų vagonai paruošti perdavimui nustatytoje perdavimo vietoje) bei *Klientas Vežėjui* pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus.

4.2.2.1. Jeigu į Stotį atvežus pagal *Vežimų organizavimo paraišką* užsakytus tuščius vežėjui priklausančius vagonus, į kuriuos bus kraunami kroviniai, jie ne dėl *Vežėjo* kaltės *Klientui* į privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą) atvaromi vėliau, nei nurodyta *Vežimų organizavimo paraiškoje*, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose ir privažiuojamuosiuose keliuose laikas pradedamas skaičiuoti nuo šių vagonų atvežimo į Stotį, praėjus Sutarties 7 priede ir *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai *Klientas* praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamųjų kelių (po krovos darbų vagonai paruošti perdavimui nustatytoje perdavimo vietoje) bei *Klientas Vežėjui* pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus.

4.2.3. Jeigu tušti vežėjui priklausantys vagonai į privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą) atvaromi daugiau kaip prieš 16 (šešiolika) val. iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto vežėjui priklausančių

vagonų užsakymo laiko, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo privažiuojamuosiuose keliuose laikas pradedamas skaičiuoti praėjus 8 (aštuonioms) val. nuo *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto pageidaujamo vežėjui priklausančių vagonų atvarymo laiko ir skaičiuojamas iki *Kliento* pranešimo, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamųjų kelių (po krovos darbų vagonai paruošti perdavimui nustatytoje perdavimo vietoje) bei *Klientas Vežėjui* pateikia tinkamai įformintus važtos dokumentus.

4.2.4. Jeigu ne dėl *Vežėjo* kaltės negalima pranešti *Klientui* apie jo vardu gautus tuščius vežėjui nepriklausančius vagonus, į kuriuos bus kraunami kroviniai, arba jeigu po pranešimo *Klientui* apie šių vagonų atvežimą į Stotį vagonai ne dėl *Vežėjo* kaltės negali būti atvaryti *Klientui* į privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą), tai šių vagonų buvimo organizavimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose laikas pradedamas skaičiuoti atitinkamai nuo jų atvežimo į Stotį momento arba nuo pranešimo *Klientui* apie jų atvežimą į Stotį, praėjus Sutarties 7 priede ir *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo laikui, ir skaičiuojamas iki faktinio vagonų atvarymo į privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą) momento.

4.2.5. Už vežėjui nepriklausančių vagonų buvimą privažiuojamuosiuose keliuose mokesčiai neskaičiuojami.

4.2.6. Už *Klientui* priklausančių vagonų buvimo organizavimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose laiką mokesčiai neskaičiuojami.

4.2.7. Jeigu *Kliento* pranešimas, kad krovos darbai baigti, nepasitvirtina arba vagonai netinkamai parengti vežimui (neuždaryti bortai, durys, liukai, vagonas neišvalytas ir kt.), tai surašomas *Bendrasis aktas*, o *Vagonų atvarymo ir nuvarymo žiniaraštyje* toliau tęsiama vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo apskaita iki kol bus priimti šie vagonai.

4.2.8. Jeigu pagal *Kliento* pranešimą, atvykus *Vežėjo* lokomotyvui, dėl *Kliento* kaltės negalima privažiuojamuosiuose keliuose (nustatytoje perdavimo vietoje) atsiimti vagonų, tai surašomas *Bendrasis aktas*, kurį pasirašo *Vežėjo* ir *Kliento* atstovai. Juo remiantis *Vagonų atvarymo ir nuvarymo žiniaraštyje* mokestis už *Vežėjo* lokomotyvo važiavimą skaičiuojamas kaip už vieno vagono varymą šios Sutarties 2.2. punkte nurodyta tvarka pateiktuose duomenyse nurodytu (-ais) atstumu (-ais).

4.2.9. Papildomai *Vežėjo* lokomotyvo manevravimo paslaugos krovos baruose teikiamos pagal galimybes, gavus iš *Kliento* raštišką prašymą.

4.2.10. Už šioje Sutartyje nurodytą vagonų (taip pat ir apsauginių vagonų) varymą *Vežėjo* lokomotyvu šios Sutarties 1 priede nurodytu (-ais) atstumu (-ais), ir su tuo susijusius kitus mokesčius, vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laiką, vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo laiką, krovinių saugojimo organizavimo laiką, papildomus manevrus *Vežėjo* lokomotyvu krovos baruose ir kitas suteiktas papildomas paslaugas *Klientas* moka pagal Sutarties 7 priede ir *Vežėjo Kainyne PP-LG* nustatytus įkainius. ir koeficientus.

4.2.11. Jeigu į Stotį atvežti vagonai stovi Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose, o *Vežėjas* dėl savo kaltės negali jų varyti į privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą), mokestis už vežėjui priklausančių vagonų naudojimo bei vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose laiką ir krovinių saugojimo organizavimo laiką neskaičiuojami iki vagonų atvarymo į privažiuojamuosius kelius (nustatytą perdavimo vietą).

4.2.12. Jeigu *Klientas* po pranešimo *Vežėjui* apie krovos darbų pabaigą važtos dokumentus *Vežėjui* pateikia vėliau, tai toliau tęsiama vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose ir vežėjui priklausančių vagonų naudojimo privažiuojamuosiuose keliuose laiko apskaita iki tinkamai įformintų važtos dokumentų pateikimo *Vežėjui* momento.

4.3. Jeigu į Stotį atvežti vagonai su krovinių ne dėl *Vežėjo* kaltės stovi Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose, *Klientas* moka *Vežėjui* krovinių saugojimo organizavimo mokesčius pagal *Vežėjo* nustatytą tvarką ir nustatytus įkainius.

4.4. Jeigu *Klientui* suteikiama tokia paslauga, už kurią mokesčių skaičiavimo tvarka šioje Sutartyje nenustatyta, tai mokesčiai skaičiuojami galiojančiame Sutarties 7 priede ir *Kainyne PP-LG* nustatyta tvarka.

4.5. *Vežėjui* priklausančių vagonų naudojimo laiko apskaitai fiksuoti įforminami *Vagonų atvarymo ir nuvarymo žiniaraštis* ir *Bendrasis aktas*, kuriuos pasirašo *Vežėjo* ir *Kliento* atstovai.

V. ATSISKAITYMO TARP ŠALIŲ TVARKA

5.1. Už krovinių vežimą Lietuvos Respublikos teritorija *Klientas* atsiskaito pagal Sutarties 7 priede ir *Tarifų*

knygoje 01-LG nustatytus įkainius ir papildomus įkainių koeficientus.

5.2. Už suteiktas papildomas paslaugas *Klientas* moka pagal *Sutarties 7 priede ir Vežėjo Kainyne PP-LG* nustatytus įkainius ir galiojančius koeficientus.

5.3. *Vežėjas* įsipareigoja už pagal šią *Sutartį* suteiktas paslaugas, ne rečiau kaip kas 10 kalendorinių dienų *Klientui* išrašyti ir iš domeno litrail.lt el. paštu *Sutarties 3 priede* nurodytais kontaktais išsiųsti elektroninę PVM sąskaitą faktūrą, kurioje nurodyta bendra mokėtina suma, ir jos priedą, kuriame detalizuojami važtos ir papildomų paslaugų mokesčiai. Elektroninė PVM sąskaita faktūra (toliau – PVM sąskaita faktūra) šalių susitarimu laikoma originalia PVM sąskaita faktūra, popierinė PVM sąskaita faktūra nesiunčiama.

5.4. *Klientas* įsipareigoja per 45 (keturiasdešimt penkias) kalendorines dienas nuo PVM sąskaitos faktūros išsiuntimo *Sutarties 5.3 punkte* nurodytu būdu dienos atsiskaityti už *Vežėjo* suteiktas paslaugas.

5.5. Neatsiskaitęs per šios *Sutarties 5.4 punkte* nurodytą mokėjimo terminą, *Klientas*, moka 0,1 (viena dešimtoji) proc. dydžio delspinigius nuo nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną, maksimalią delspinigių skaičiavimo ribą nustatant 20 (dvidešimt) procentų nuo Maksimalios *Sutarties* kainos, įskaitant PVM. Delspinigiai turi būti apmokėti per 7 (septynias) kalendorines dienas nuo delspinigių sąskaitos išsiuntimo el. paštu.

5.6. Jeigu *Vežėjas* vėluoja suteikti paslaugas per *Sutarties 3.4.2. punkte* nurodytą terminą, *Klientas* nuo kitos valandos *Vežėjui* skaičiuoja 10 (dešimt) eurų dydžio baudą už kiekvieną uždelstą valandą, įskaitant PVM, maksimalią baudų skaičiavimo ribą nustatant 20 (dvidešimt) procentų nuo Maksimalios *Sutarties* kainos, įskaitant PVM.

5.6. Mokėjimai atliekami banko pavedimu į šios *Sutarties XI skyriuje* nurodytą *Vežėjo* banko sąskaitą.

5.7. Apmokėjimo data laikoma pinigų įskaitymo į *Vežėjo* banko sąskaitą diena. Jeigu pinigai už *Vežėjo* suteiktas paslaugas įskaitomi kitą dieną po šios *Sutarties 5.3 punkte* numatyto termino pabaigos, delspinigiai neskaičiuojami. Jeigu galutinė atsiskaitymo data sutampa su banko, kuriame yra *Vežėjo* atsiskaitomoji sąskaita, ne darbo diena, tai galutinė atsiskaitymo data perkeliama į pirmąją po jos einančią banko darbo dieną.

5.8. Jeigu *Klientas* yra skolingas *Vežėjui* už suteiktas paslaugas pagal šią *Sutartį*, *Vežėjas* visas *Kliento* įmokas pirmiausiai užskaito susidariusiai skolai pagal šią *Sutartį* ir tik po to priskaičiuotiems delspinigiams padengti.

5.9. *Vežėjo* suteiktos paslaugos apmokestinamos LR pridėtinės vertės mokesčio įstatymo nustatyta tvarka.

5.10. Nutraukus šią *Sutartį* jos galiojimo terminui nepasibaigus arba pagal vienos iš *Sutarties* šalių pageidavimą, *Vežėjas* ir *Klientas* pasirašo *Skolų suderinimo aktą*.

VI. NENUGALIMA JĖGA

6.1. Šalis atleidžiama nuo civilinės atsakomybės, jei ji įrodo, kad *Sutartis* neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti *Sutarties* sudarymo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui (nenugalimos jėgos aplinkybės). Šalys nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes supranta taip, kaip jas reglamentuoja *Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnis* ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimas Nr. 840 „Dėl atleidimo nuo atsakomybės, esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms“.

6.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės už *Sutartyje* numatytų įsipareigojimų nevykdymą dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (*force majeure*), privalo nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 21 (dvidešimt vieną) dieną nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo dienos, raštu pranešti kitai šaliai apie šias aplinkybes ir jų įtaką *Sutarties* įvykdymui, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų, numatytų *Sutartyje*, įvykdymo terminą, jeigu aplinkybė, dėl kurios neįmanoma *Sutarties* įvykdyti, yra laikina. Pranešimo reikalaujama ir tuo atveju, kai išnyksta įsipareigojimų, numatytų *Sutartyje*, nevykdymo pagrindai. Jei šalis per 21 (dvidešimt vieną) dieną nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, ar šių aplinkybių išnykimo dienos nepraneša apie tai kitai šaliai, tai nepranešusi šalis privalo atlyginti dėl nepranešimo atsiradusius nuostolius.

6.3. Šalių įsipareigojimų, numatytų *Sutartyje*, vykdymas atidedamas nenugalimos jėgos aplinkybių egzistavimo laikotarpiui. Jei nenugalimos jėgos aplinkybės tęsiasi ilgiau kaip 2 (du) mėnesius, bet kuri iš šalių turi teisę vienašališkai nutraukti šią *Sutartį*, apie tai raštu įspėjusi kitą šalį prieš 5 (penkias) dienas.

VII. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

7.1. Nutraukus *Sutartį* arba pasibaigus jos galiojimo terminui, finansiniai įsipareigojimai lieka galioti iki visiško atsiskaitymo už suteiktas paslaugas.

7.2. *Klientas* muitinės formalumus atlieka savo jėgomis. Išvežant vagonus ar prekes iš LR teritorijos,

Klientas įsipareigoja:

7.2.1. išvežant tuščius vagonus pagal SMGS važtaraščius per IS „e. Krovinys“ pateikti muitinei išvežimo bendrąją deklaraciją. Muitinės suteikto pranešimo MRN numerį įrašyti SMGS važtaraščio 1, 2, 3, 5 bei visų papildomų lapų 28 skiltyje;

7.2.2. išvežant krovinį pagal SMGS važtaraščius, *Klientas*, pagal vieną vežimo sutartį įforminęs muitinės eksporto deklaraciją, arba įprastinio tranzito T1 procedūrą, nurodyti muitinės suteiktą MRN numerį SMGS važtaraščio 1, 2, 3, 5, 6 bei visų papildomų lapų 24, 28 skiltyse ir prie važtaraščio pridėti muitinės eksporto arba T1 deklaracijos popierinę kopiją;

7.2.3. įvežant (importuojant) prekes, kurioms pasienio stotyje buvo pradėta supaprastinta muitinės tranzito procedūra (SMTP), atlikti importo muitinės formalumus. Pateikti geležinkelio stoties darbuotojams Muitinės departamento nustatyta tvarka pažymėtą SMGS važtaraštį, bei įrašyti SMGS važtaraščio 2, 3 lapų 28 skiltyje importo deklaracijos MRN numerį.

7.2.4. įvežant (importuojant) prekes, kurioms buvo pradėta Bendrijos muitinės tranzito procedūra (T1), atlikti importo formalumus ir muitinės suteiktą MRN numerį nurodyti SMGS važtaraščio 1, 2, 3, 6 lapų 28 skiltyje.

7.3. *Klientas* nustatyta tvarka priėmęs iš *Vežėjo* Bendrijos prekių statuso neturinčius krovinius, tampa atsakingas už jų saugumą ir privalo laiku sutvarkyti muitinės formalumus bei ne vėliau kaip kitą darbo dieną po muitinio įforminimo *Vežėjui* grąžinti važtos dokumentus su atitinkamomis muitinės žymomis, prisiimdamas visą atsakomybę už krovinio trūkumo atsiradimą ir su tuo susijusią riziką nuo krovinio perdavimo *Klientui* momento, įskaitant atsakomybę ir už plombų pažeidimus ar jų praradimą, krovinio lašėjimą (byrėjimą) ar kitų praradimo faktų atsiradimą dėl ko gali atsirasti skola muitinei.

7.4. *Klientas* atsako už tai, kad eksportuojami kroviniai būtų tokio pavidalo, kiekio ir charakteristikos, nurodytos eksporto deklaracijoje.

7.5. Neatsižvelgiant į Sutarties galiojimo terminą, *Klientas* privalo atlyginti bet kokius *Vežėjo* patirtus nuostolius bei išlaidas, ar darbuotojams oficialių valstybės institucijų paskirtas baudas, kurios atsirado arba buvo paskirtos už Sutarties numatytų įsipareigojimų nevykdymą arba netinkamą vykdymą. Nurodytos išlaidos/baudos turi būti sumokėtos per 45 (keturiasdešimt penkias) kalendorines dienas nuo mokėjimo reikalavimo (sąskaitos) gavimo dienos.

7.6. Neatsižvelgiant į Sutarties galiojimo terminą, *Vežėjas* privalo atlyginti bet kokius *Kliento* nuostolius, už šioje Sutartyje numatytų įsipareigojimų nevykdymą arba netinkamą vykdymą. Nurodyti nuostoliai turi būti atlyginti per 45 (keturiasdešimt penkias) kalendorines dienas nuo mokėjimo reikalavimo (sąskaitos) gavimo dienos.

7.7. *Vežėjas* atlygina *Klientui* savo kaltais veiksmais padarytus tiesioginius nuostolius, patirtus dėl *Vežėjo* įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymo ar netinkamo vykdymo, *Klientui* pateikus nuostolius patvirtinančius dokumentus.

7.8. *Klientas* (tuo atveju, jeigu jis yra infrastruktūros valdytojas) įsipareigoja užtikrinti, kad:

7.8.1. visi valdomi privažiuojamieji geležinkelių keliai, kuriais organizuojamas geležinkelių transporto eismas, turėtų išduotus įgaliojimus eismo saugos srityje, o juos sustabdžius ar panaikinus, nedelsiant būtų pranešama *Vežėjui* Sutarties 2.3 punkte nurodytais kontaktais;

7.8.2. asmenys, vykdantys krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, asmenys, susiję su pavojingųjų krovinių vežimu, bei visi darbuotojai, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka būtų išlaikę egzaminus ir turėtų atitinkamus pažymėjimus;

7.8.3. organizuojant ir vykdant darbus privažiuojamuosiuose geležinkelių keliuose, būtų vadovaujamosi teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugą, reikalavimais.

7.9. *Vežėjas* geležinkelių transportu eismą organizuoja tik tais privažiuojamaisiais geležinkelių keliais, kurių valdytojai turi išduotus įgaliojimus eismo saugos srityje.

VIII. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

8.1. Sutarties šalys už šios Sutarties įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

8.2. Visi ginčai ir nesutarimai, kylantys tarp šalių dėl Sutarties vykdymo, sprendžiami apipusiu susitarimu/derybomis. Šalims nepavykus susitarti, bet kokie ginčai, nesutarimai ar reikalavimai, kylantys iš šios Sutarties ar susiję su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar galiojimu, neišspręsti šalių susitarimu, sprendžiami Lietuvos

Respublikos teismuose Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

IX. SUTARTIES PAKEITIMAS, NUTRAUKIMAS, SUTARTIES VYKDYMO SUSTABDYMAS

9.1. Sutartis gali būti keičiama Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka. Sutarties pakeitimai galioja, jei yra sudaryti raštu ir pasirašyti įgaliotų šalių atstovų.

9.2. Pasikeitus Sutarties 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.8.2, 5.3 punktuose nurodytiems šalių elektroninio pašto adresams, kitiems kontaktiniams duomenims ir (ar) rekvizitams, šalis privalo apie pakeitimus per 7 (septynias) kalendorines dienas raštu pranešti kitai šaliai. Gautas šalies pranešimas yra neatskiriama Sutarties dalis.

9.3. Sutartis gali būti nutraukta šalių susitarimu arba bet kurios šalies iniciatyva, apie tai raštu pranešus kitai šaliai ne vėliau kaip prieš 15 (penkiolika) kalendorinių dienų iki planuojamo Sutarties nutraukimo.

9.4. Jeigu per 7 (septynias) kalendorines dienas nuo PVM sąskaitos faktūros apmokėjimo termino pabaigos *Klientas* visiškai neatsiskaito už suteiktas paslaugas arba *Klientas* turi įsiskolinimą *Vežėjui*, kylantį iš bet kokio kito sandorio, *Vežėjas* turi teisę:

9.5.1. sustabdyti paslaugų pagal Sutartį teikimą, raštu apie tai pranešęs *Klientui* ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) darbo dieną iki planuojamo paslaugų teikimo sustabdymo, iki bus visiškai padengtas *Kliento* įsiskolinimas ar kitaip bus sutarta dėl įsiskolinimo padengimo. Visas *Vežėjo* turėtas papildomas išlaidas, susijusias su paslaugų teikimo sustabdymu, apmoka *Klientas*;

9.5.2. vienašališkai nutraukti Sutartį prieš 10 (dešimt) dienų apie Sutarties nutraukimą įspėjusi kitą šalį, jeigu kita Sutarties šalis nevykdo ar netinkamai vykdo įsipareigojimus ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas. Esminis Sutarties pažeidimas – praleistas prievolės įvykdymo terminas ir (ar) šalies prievolės per papildomai nustatytą terminą nevykdymas.

9.6. Jeigu paslaugų pagal Sutartį teikimas *Klientui* buvo sustabdytas Sutarties 9.5.1 punkte nustatyta tvarka, *Vežėjas* turi teisę, atnaujinęs paslaugų pagal Sutartį teikimą, vienašališkai pakeisti atsiskaitymo sąlygas, nustatant *Klientui* išankstinį apmokėjimą už pagal Sutartį teikiamas paslaugas. Apie atsiskaitymo sąlygų pakeitimą *Vežėjas* raštu praneša *Klientui* prieš 3 darbo dienas iki planuojamo pakeitimo.

9.7. Sutarties nutraukimas nepanaikina *Vežėjo* teisės reikalauti atlyginti nuostolius, atsiradusius dėl *Kliento* sutartinių įsipareigojimų neįvykdymo, bei netesybas.

X. KITOS SĄLYGOS

10.1. Kai vagonų vartymas vykdomas *Vežėjo* lokomotyvu taikomos šios Sutarties nuostatos:

10.1.1. Jeigu geležinkelių privažiuojamieji keliai priklauso:

10.1.1.1. *Klientui* arba kitam asmeniui, tai už šios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą atsakingas *Klientas*, kuris atitinkamai tiesiogiai arba netiesiogiai užtikrina, kad geležinkelių privažiuojamieji keliai naudojami ir jų apžiūra, priežiūra bei remontas atliekami Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių reikalavimus geležinkelio statinių naudojimui ir techninei priežiūrai, nustatyta tvarka, taikant patvirtintą eismo saugos valdymo sistemą. Privažiuojamaisiais keliais galima naudotis, jeigu jie atitinka *Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų* reikalavimus. *Vežėjas* turi teisę atsisakyti vykdyti sutartinius įsipareigojimus pagal šią Sutartį iki tol, kol *Klientas* pašalins nustatytus pažeidimus.

10.1.1.2. *Vežėjui*, tai už šios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą atsakingas *Vežėjas*, kuris užtikrina, kad geležinkelių privažiuojamuosius kelius naudoja ir jų apžiūrą, priežiūrą bei remontą atlieka Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių reikalavimus geležinkelio statinių naudojimui ir techninei priežiūrai, nustatyta tvarka, taikydama savo eismo saugos valdymo sistemą. Privažiuojamaisiais keliais galima naudotis, jeigu jie atitinka *Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų* reikalavimus.

10.1.2. Jeigu *Klientas* nustatė, kad privažiuojamųjų kelių būklė neužtikrina geležinkelių transporto eismo ir darbų saugos ir (ar) nustatė naudojimosi privažiuojamaisiais geležinkelių keliais apribojimus, *Klientas* apie tai nedelsiant privalo pranešti *Vežėjui* *Eismo privažiuojamaisiais geležinkelio keliais organizavimo instrukcijoje* ir Sutarties 2.3, 3.2 punktuose nurodytais kontaktais arba jeigu tai nustato *Vežėjui* darbuotojai, tai *Vežėjas* apie tai nedelsiant privalo pranešti *Klientui* *Eismo privažiuojamaisiais geležinkelio keliais organizavimo instrukcijoje* ir Sutarties 3.2 punkte nurodytais kontaktais.

10.1.3. *Klientas* privalo turėti pakankamą, *Eismo privažiuojamaisiais geležinkelio keliais organizavimo*

instrukcijoje nurodytą kiekį ratstabdžių vagonų grupei įtvirtinti privažiuojamųjų kelių krovos baruose. Jų neturint arba turint jų per mažai, vagonai į privažiuojamuosius kelius nevaromi.

10.1.4. Vagonų patraukimo įrenginiai (gervės, suktukai ir kt.) privažiuojamuosiuose keliuose naudojami vadovaujantis šių įrenginių naudojimo (saugaus darbo su jais) tvarka.

10.1.5. Vagonai į privažiuojamųjų kelių krovos barus varomi ir manevrai atliekami vadovaujantis *Eismo privažiuojamaisiais geležinkelio keliais organizavimo instrukcija*.

10.2. Vežėjas patvirtina, kad jis neprieštarauja Kliento reorganizavimui, atskyrimui, pertvarkymui ar įmonės perdavimui (įskaitant, bet neapsiribojant, turto arba įmonės įnešimui į trečiųjų asmenų įstatinį kapitalą ir pan.) ir, jei jis būtų vykdomas, nereikalaus jokio papildomo prievolių įvykdymo užtikrinimo. Tokiems atvejams vykdyti nebus reikalingi jokie papildomi Vežėjo sutikimai ar leidimai. Jeigu dėl bet kokių imperatyvių teisės aktų reikalavimų tokius sutikimus ar leidimus reikėtų gauti, Vežėjas juos įsipareigoja išduoti nedelsiant, bet ne vėliau nei per Kliento prašyme nurodytą terminą.

Tais atvejais, kai Kliento reorganizavimo, atskyrimo, pertvarkymo ar įmonės perdavimo (įskaitant, bet neapsiribojant, turto arba įmonės įnešimo į trečiųjų asmenų įstatinį kapitalą ir pan.) atveju bus numatyta, jog šioje Sutartyje nustatytos Paslaugos yra reikalingi(-os) tiek Klientui, tiek ir / ar pagal šią Sutartį teises ir pareigas ar jų dalį įgijusiam ūkio subjektui, šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus Vežėjas vykdys pagal poreikį tiek Kliento, tiek pagal šią Sutartį teises ir pareigas ar jų dalį įgijusio ūkio subjekto atžvilgiu.

Jeigu Sutarties dalykas yra padalinamas (arba prijungiamas prie kitos analogiškos sutarties, kuri sudaryta to paties pirkimo pagrindu, dalyko), Sutarties kaina, Sutarties dalyko kiekis / apimtis, Sutarties įvykdymo užtikrinimo (jei tokio reikalauja) suma ir kitos Sutarties sąlygos yra padalinamos (arba sujungiamos) pagal reorganizavimo, atskyrimo, pertvarkymo ar įmonės perdavimo sąlygas (jei taikomos) arba proporcingai pagal naujų Sutarties šalių priimamų įsipareigojimų dalį.

Kliento reorganizavimo, atskyrimo, pertvarkymo ar įmonės perdavimo (įskaitant, bet neapsiribojant, turto arba įmonės įnešimo į trečiųjų asmenų įstatinį kapitalą ir pan.) atveju, Sutartis vykdoma pagal Kliento ir (ar) pagal šią Sutartį teises ir pareigas ar jų dalį įgijusio ūkio subjekto statusui (viešuosius) pirkimus reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų prasme) taikytiną teisę.

10.3. Sutartis laikoma neteisėta ir negaliojančia, jei paaiškėjo, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nuostatomis, Sutartis neatitinka nacionalinio saugumo interesų. Tokios Sutarties negaliojimo momentas nustatomas vadovaujantis minėtu įstatymu.

10.4. Šalys susitaria, kad Sutartis, visi jos pakeitimai, papildymai ar priedai, pavedimai, prašymai, nurodymai, pasirašyti, įskaitant pasirašytus elektroniniu parašu, ir atsiųsti kitai šaliai faksu ar elektroniniu paštu, taip pat bet kokia kita korespondencija, gauta faksu ar elektroniniu paštu, yra galiojantys dokumentai, turintys teisinę galią ir galintys būti įrodymais teisme, jeigu Sutartyje nėra nurodyta kitaip. Šalys pripažįsta, kad Sutartis, jos priedai, pakeitimai, papildymai, pavedimai bei kiti dokumentai, gauti faksu arba elektroniniu paštu, yra galiojantys ir prilygsta originalams iki kol bus gauti šių dokumentų originalai, jeigu Sutartyje nėra nurodyta kitaip.

10.5. *Klientas* yra laikomas asocijuotu su *Vežėju* pagal galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus (Pridėtinės vertės mokesčio įstatymą, Pelno mokesčio įstatymą, Gyventojų pajamų mokesčio įstatymą).

10.6. *Klientas* patvirtina, kad vykdydamas šią Sutartį veikia kaip Lietuvos Respublikos apmokestinamasis asmuo per savo buveinę Lietuvos Respublikoje LR pridėtinės vertės mokesčio įstatymo prasme ir vykdo ekonominę veiklą (prekių ir (arba) paslaugų pardavimus).

10.7. Pasikeitus įstatymams arba kitiems norminiams dokumentams bei *Vežėjo* arba *Kliento* darbo technologijai šalys privalo atitinkamai pakeisti šios Sutarties sąlygas.

10.8. Kiekviena šalis privalo informuoti savo darbuotojus apie kitos šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) reikalavimų bei kitos šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius dokumentus.

10.9. Šalis nevykdanti ar netinkamai vykdanči Sutarties 10.7 punkte numatytą sąlygą, privalo atlyginti kitai šaliai dėl to patirtus nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant, valstybės institucijų paskirtas baudas ir / ar kitas pinigines sankcijas.

10.10. Jeigu atsiranda priežasčių ar kliūčių, dėl kurių viena iš šalių negali vykdyti sutartinių įsipareigojimų, apie tai šalis turi raštu informuoti kitą šalį bei nurodyti priežastis.

10.11. Sutartis laikoma sudaryta ir įsigalioja ją pasirašius įgaliotiems Šalių atstovams.

10.11.2 Paslaugų teikimo terminas – 36 (trisdešimt šeši) mėnesiai nuo Sutarties įsigaliojimo dienos kol bus išnaudota maksimali Sutarties kaina, nurodyta Sutartyje.

10.13 Sutarties galiojimo terminas – 38 (trisdešimt aštuoni) mėnesiai nuo Sutarties įsigaliojimo dienos kol bus išnaudota maksimali Sutarties kaina.

10.14. Sutartis sudaryta lietuvių kalba 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią, po vieną kiekvienai šaliai.

10.15. Sutarties priedai, kurie laikomi neatsiejama Sutarties dalimi:

1 priedas. *Vagonų varymas į privažiuojamuosius kelius* (forma);

2 priedas. *Vagonų varymas į viešosios infrastruktūros kelius* (forma);

3 priedas. *Kontaktiniai duomenys*;

4 priedas. *Pranešimas dėl planuojamo vagonų varymo* (forma);

5 priedas. *Vagonų perdavimo lapas* (forma);

6 priedas. *Eismo privažiuojamaisiais geležinkelio keliais organizavimo instrukcijos rengimo tvarkos aprašas*;

7 priedas. *Vežimų organizavimo, vagonų varymo ir kitų papildomų paslaugų įkainiai*;

8 priedas. *Už sutarties vykdymą, sąskaitų priėmimą atsakingų asmenų kontaktai*;

9 priedas. *Vagonų varymo į privažiuojamuosius kelius vagonų paruošimui tvarka*.

XI. ŠALIŲ ADRESAI IR BANKO REKVIZITAI

Klientas

AB „Lietuvos geležinkeliai“

Įmonės kodas 110053842

PVM mokėtojo kodas LT100538411

Įregistruota LR juridinių asmenų registre

Juridinis ir pašto adresas:

Mindaugo g. 12, LT-03225 Vilnius

Kontaktiniai duomenys:

Geležinkelių infrastruktūros direkcija

Tel. +37052693353, +37052692128

El. paštas infrastruktura@litrail.lt

Banko rekvizitai:

SEB bankas, AB

Sąskaita LT687044060000294239

Generalinis direktorius

Mantas Bartuška



Vežėjas

AB „LG CARGO“

Įmonės kodas 304977594

PVM mokėtojo kodas LT100012103918

Įregistruota LR juridinių asmenų registre

Juridinis ir pašto adresas:

Mindaugo g. 12, LT-03225 Vilnius

Kontaktiniai duomenys:

Tel. +37052692745

El. paštas cargo@litrail.lt

Banko rekvizitai:

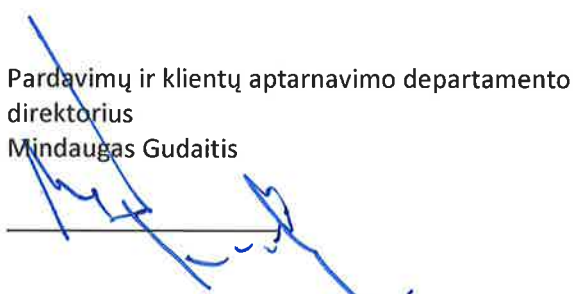
„Swedbank“, AB

Sąskaita LT 457300010158354074

Pardavimų ir klientų aptarnavimo departamento

direktorius

Mindaugas Gudaitis



Sutarties rengėjas ir ataskaitų paskelbimą atsakingas asmuo: Asvydė Beržanskienė, Pirkimo paslaugų centro Sudėtingų pirkimų skyriaus Prekių ir paslaugų grupės projektų vadovė, tel. +370 52693472, el.paštas asvyde.berzanskiene@litrail.lt. Už Sutarties vykdymą ir PVM sąskaitų faktūrų per E-sąskaitą priėmimą atsakingi asmenys nurodyti Sutarties 8 priede.



Klientų aptarnavimo skyriaus vadovė
Ita Bražinskienė

