

VIII. KITI REIKALAVIMAI

Žmonių ir krovinių transportavimas

116. Žmonės gali būti vežami tik tam tikslui skirta ir pritaikyta transporto priemone.
117. Kroviniai transporto priemonėse, vežimėliuose bagažui ir kroviniams gabenti turi būti padėti, o prireikus, pritvirtinti ir uždengti taip, kad:
- 117.1. neiškristų, nesivilkėtų, nekeltų triukšmo ir neterštų aplinkos;
 - 117.2. neblogintų vairuotojui matomumo;
 - 117.3. buksyruojamas krovinyje neviršytų nustatyto maksimalaus leistino svorio;
 - 117.4. nepažeistų transporto priemonės stabilumo, netrukdytų vairavimui, užtikrintų galimybę bet kuriuo momentu saugiai sustabdyti;
 - 117.5. neuždengtų išorinių šviesos prietaisų, šviesos atšvaitų, numerio, skiriamųjų ženklų;
 - 117.6. nekeltų pavojaus žmonėms ar materialinėms vertybėms.

Pėsčiųjų ir dviratininkų eismas aerodrome

118. Pėstieji ir vairuotojai turi būti ypatingai atidūs, stebėti aplinką, transporto priemonių eismą, visuomet įvertinti orų sąlygas.
119. Pėstieji turi eiti šaligatviais, pėsčiųjų perėjomis, pėsčiųjų takais, šalia perone esančių pastatų bei tvorų ir transporto priemonių judėjimo maršruto plotį žyminčia kairiąja balta linija vienas paskui kitą ne daugiau kaip dviem eilėmis.
120. Pėsčiųjų eismas stovėjimo aikštelių saugos zonose, prie orlaivių su įjungtais signaliniais žiburiais arba veikiančiais varikliais, prieš atriedančius orlaivius ir už jų reaktyvinių variklių įsiurbimo ir oro srautų pavojaus zonose (4 priedas) yra draudžiamas.
121. Pėstieji perone ir orlaivių riedėjimo maršrutuose neturi be reikalo užtrukti arba stoviniuoti.
122. Pėstieji perone turi pereiti orlaivių riedėjimo maršrutus stačiu kampu, į abi puses gerai apžvelgiamose vietose.
123. Dviratininkams draudžiama važiuoti judėjimo lauke, išskyrus transporto priemonių judėjimo maršrutais perone esančiais šalia pastatų. Gali būti naudojami tik techniškai tvarkingi dviračiai.

Šviesos

124. Transporto priemonės aerodrome turi teisę važiuoti tik su įjungtomis artimosiomis šviesomis ir blyksinčiais žiburiais.
125. Blyksinčių žiburių šviesos intensyvumas turi būti ne mažesnis kaip 40 cd ir ne didesnis kaip 400 cd (vedlio mašinoje – ne mažesnis kaip 200 cd ir ne didesnis kaip 400 cd), o blyksėjimo dažnis būtų nuo 60 iki 90 blyksnių per minutę. Transporto priemonėms leidžiama būti judėjimo lauke be blyksinčių žiburių, tik lydint transporto priemonei, turinčiai minėtus žiburius.

Kliūtys ir pašaliniai daiktai (FOD)

126. Asmenys, sukeliantys kliūtis aerodrome, atsako už jų pašalinimą. Jei to padaryti nedelsiant neįmanoma, kliūtis vieta būtina nedelsiant informuoti AOG paminos vadovą (šaukinys „Meistras“ I-as radijo ryšio kanalas arba tel. +370 610 46051).
127. Aerodromo judėjimo lauke negali būti jokių kliūčių ir pašalinių daiktų. Visų įmonių, vykdančių savo veiklą aerodrome, personalas turi palaikyti tvarkingą ir švarią aplinką kontroliuojamose teritorijose bei darbo vietose. Visos šiukšlės ir atliekos turi būti surenkamos bei išmetamos į kontenerius ir/arba šiukšliadėzes.

Važiavimas atbuline eiga

128. Važiavimas atbuline eiga, o ypač saugos zonose apie stovinčius orlaivius, yra ypatingai pavojingas. Vykdamas šį veiksmą, vairuotojas privalo būti labai atidus.

129. Transporto priemonės aerodrome gali važiuoti arba būti stumiamos atbuline eiga tik tada, kai aplinkybės neleidžia važiuoti į priekį.

130. Važiuoti atbuline eiga orlaivio saugos zonoje be atsakingo už nuvažiavimą/privažiavimą asmens galima tik tais atvejais jei transporto priemonė yra aprūpinta galinio vaizdo įranga (veidrodžiai ar vaizdo kameros), kuri suteikia vairuotojui matomumą 180° kampų. Jei matomumas vairuotojui nėra užtikrinamas, būtina vadovautis atsakingo už nuvažiavimą/privažiavimą asmens vadovaujančio signalais, kuris privalo užtikrinti, kad zona už transporto priemonės būtų laisva.

131. Atsakingas už privažiavimą prie orlaivio asmuo turi pasirinkti saugią vietą iš kur aiškiai matytų zoną už transporto priemonės, vairuotoją ir būtų pats jam gerai matomas.

132. Atsakingas asmuo privalo naudoti tik oficialius IATA AHM nustatytus vadovavimo signalus.

133. Vairuotojas turi stebėti atsakingo už privažiavimą prie orlaivio asmens signalus ir vykdyti juos.

134. Vairuotojas, važiuodamas atbuline eiga, turi pasirinkti saugų transporto priemonės greitį.

Priekabų kabinimas

135. Kabinant priekabą prie vilkiko, vairuotojui turi padėti kitas darbuotojas, rodantis signalus ir prikabinantis priekabą.

136. Vairuotojas neturi teisės atleisti stabdį ar važiuoti, kol negaus aiškaus signalo iš jam padedančio darbuotojo.

137. Atbuline eiga vairuotojas privalo važiuoti kaip galima lėčiau.

138. Vairuotojas ir jam padedantis darbuotojas privalo gerai matyti vienas kitą. Jei to nėra, turi būti kviečiamas padėti dar vienas darbuotojas.

Eismo įvykiai

139. Įvykus eismo įvykiui kiekvienas su juo susijęs vairuotojas ar kitas eismo dalyvis privalo:

139.1. nesukeldamas papildomo pavojaus eismui, nedelsdamas sustoti ir įjungti avarinę šviesos signalizaciją ar pastatyti avarinio sustojimo ženklą;

139.2. jeigu eismo įvykio metu nežuvo ir nebuvo sužeistas žmogus ir su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai sutaria dėl eismo įvykio aplinkybių, nekviečiant policijos į įvykio vietą, eismo įvykio dalyviai privalo įvykio deklaracijoje nubraižyti eismo įvykio schemą ir aprašyti eismo įvykio aplinkybes. Jeigu nei vienas eismo įvykio dalyvis neturi eismo įvykio deklaracijos, eismo įvykio aplinkybės gali būti aprašomos ir įvykio schema nubraižoma ant švaraus popieriaus lapo, nurodant eismo įvykio dalyvius, transporto priemones, eismo įvykio liudininkus, pateikiant informaciją ir eismo įvykio aplinkybes, patvirtintas eismo įvykio dalyvių parašais. Jeigu dėl eismo įvykio aplinkybių nesutariama, su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai kviečia policiją į eismo įvykio vietą;

139.3. jeigu dėl eismo įvykio padaryta tik turtinė žala ir nukentėjusio asmens įvykio vietoje nėra, su eismo įvykiu susijęs dalyvis privalo nedelsdamas pranešti apie eismo įvykį policijai;

139.4. apie avarijas, kuriose buvo sužeisti arba žuvo žmonės, turi būti nedelsiant pranešta:

139.5. greitajai medicinos pagalbai tel. 112;

139.6. policijai (šaukinys „Kuopa 61“ I-uoju Vilniaus filialo radijo ryšio kanalu arba tel. +370 615 40198);

139.7. tiesioginiam savo vadovui;

139.8. apie visus eismo įvykius, incidentus ir pavojingą vairavimą būtina pranešti Vilniaus filialo Aviacijos saugumo skyriaus pamainos vadovui (šaukinys „12“ I-uoju ar II-uoju