

16964

PAAIŠKINIMAS

DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ TECHNINĖS UŽDUOTIES

1. Pažymime, kad valstybinės reikšmės kelių techninės užduoties 15 punkte atsirado papildomų sąlygų dėl projekto vykdymo priežiūros.
2. Dėl valstybinės reikšmės kelių projektavimo techninės užduoties techninės specifikacijos punktų papildymo:
 - 2.1. 1 punkte minėtos projektų vykdymo priežiūros vertinti nereikia, bus vykdomas atskiras viešasis pirkimas šiai paslaugai;
 - 2.2. 16 punkte keičiasi sutarties terminas iš 8 mėn. į 6 mėn.;
 - 2.3. 25 punkte minėtos nuostatos bus taikomos vykdant atskirą projekto vykdymo priežiūros viešąjį pirkimą.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie ŠVI
Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų
TVIRTINIMO

Aivaras Vilkelis
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

2019 m.

TECHNINĖ UŽDUOTIS TILTO PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas (Užsakovas):** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
2. **Objekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4601 Telšiai–Žarėnai–Tverai ruožo nuo 0,068 iki 1,855 km (kuriam Telšių mieste suteiktas Muziejaus g. pavadinimas) rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas. **Tilto per Durbinį 0,338 km remontas.**
3. **Statybos rūšis:** remontas
4. **Statinio/statinių grupės paskirtis:** inžinerinis statinys
5. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos
6. **Inžinerinių statinių pogrupis:** kiti transporto statiniai
7. **Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:**
 - 7.1. kelio reikšmė ir perspektyvinė kategorija: Valstybinės reikšmės rajoninis kelias (IV kategorija)
 - 7.2. šalitilčiai _____
 - 7.3. numatomi/rekonstruojami inžineriniai tinklai _____
 - 7.4. kiti reikalavimai _____
8. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys
9. **Finansavimo šaltinis:** Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos
10. **Statinio projekto rengimo etapas:** techninis darbo projektas
11. **Projektavimo paslaugų apimtis:** tilto dangos (ant tilto ir prietilčiuose) pakeitimas, atitvari remontas, šalitilčių remontas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos remontas, kūgių šlait tvirtinimo ir šlaitinių laiptų remontas.
12. **Tilto/estakados apkrovos:** tilto laikomoji galia nekeičiama (esamos projektinės apkrovos (N-1: NG-60)).
13. **Numatoma darbų vykdymo riba:** užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje)

- 9.8. Numatoma darbų vykdymo riba: kelio ruožas nuo 0,068 km iki 1,855 km (tikslinti projektavimo metu);
- 9.9. nuovažų skaičius: nustatoma projektavimo metu;
- 9.10. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: nustatoma projektavimo metu;
- 9.11. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: nustatoma projektavimo metu;
- 9.12. tiltai: numatyti tilto per Durbinį remontą (priedas Nr.2);
- 9.13. eismo saugos priemonės: priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10.
- 9.14. Važiuojamosios dalies skersinis profilis: turi būti 2,5 %
- 9.15. kiti reikalavimai: numatyti gatvės apšvietimą

10. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

11. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

12. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

- 12.1. Priedas Nr.1. Techninė specifikacija
- 12.2. 2007 m. parengta geologinė ataskaita

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos,

PROJEKTUOTOJAS

Vardas, pavardė

Vardas, pavardė

Parašas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų
departamento transporto infrastruktūros planavimo
skyriaus vadovas

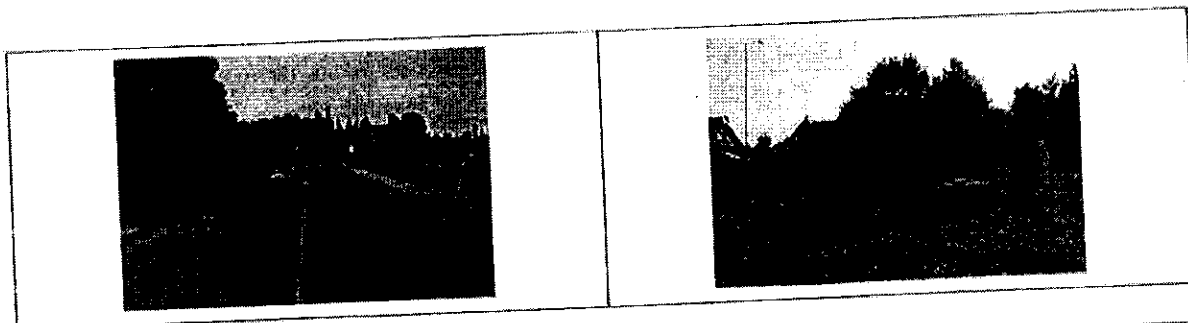
Parašas

Data

Miroslav Javorovic
2019-09-05

Data

Apžiūros aktas



Apžiūros data	2019-05-22
Atsakingas vertintojas	Laimutė Ulevičienė
Indeksas	TLTL017T1936G018DUR
Kelias	4601 Telšiai-Žarėnai-Tverai (0.338 km)
Statinys	Tiltas
Kertami objektai	Upė: Durbinis

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	3	Nusidėvėjęs ženklėjimas, aptrupėję (žr. nuotrauką). Prie antros atramos - pasėdę (žr. nuotrauką)
	Deformaciniai pjūviai	4	Būklė pakankamai gera
	Hidroizoliacija	3	Vidurinėje dalyje - gera, išplatinimuose - po plokštėmis ir šalitilčių - drėgmės pėdsakai (žr. nuotrauką)
	Turėklai	5	Būklė gera
	Važiuojamoji dalis	1	Lopyta, duobėta (žr. nuotrauką) nelygi prie atitvarų abiejose tilto pusėse (žr. nuotrauką). Dešinėje tilto pusėje prie antros atramos, slylė, kurios gylis 40 cm (matosi armatūros strypai) (žr. nuotrauką).
	Šalitilčiai	4	Kairėje tilto pusėje nusidėvėjusi einamosios dalies danga (žr. nuotrauką). Prasidėjusi laštako korozija (žr. nuotrauką)
Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos		3	-
2. Perdanga	Plokštės	4	Plokščių šonuose yra pataky (žr. nuotrauką). Keletoje vietų matosi koroduojanti armatūra (žr. nuotraukas)
	Sijos (visos)	4	Būklė pakankamai gera
	Skersinės sijos (diafragmos)	5	Būklė gera
	Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos		4
3. Atramos	Atraminiai guoliai	4	Būklė pakankamai gera
	Ramtai	4	Ramtų sienučių betonas porėtas, apačioje - pažaliavę (žr. nuotrauką)
	Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos		4
4. Pritilčiai	Kelio ženklai	5	Būklė gera

	Kūgio šlaitai	3	Trūksta keleto plytelių sutvirtinime prie antros atramos kairėje tilto pusėje (žr. nuotrauką). Paplautas, įgriuvę sutvirtinimo plytelės ir sutvirtinimo apvado blokas prie antros atramos dešinėje tilto pusėje (žr. nuotrauką)
	Laiptai	4	Auga žolės ant pakopų (žr. nuotrauką)
	Tvarka patiltėje	4	Būklė pakankamai gera
	Upės vaga	4	Būklė pakankamai gera
	Vandens nuleidimo įrenginiai	3	Pusiau užneštas vandens nuleidimo vamzdis prie antros atramos dešinėje tilto pusėje (žr. nuotrauką)
	Važiuojamosios dalies dangą	3	Sulopyta, duobėta, banguota, nusėdimai prie antros atramos dešinėje tilto pusėje (žr. nuotrauką)
	Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos	4	-
	Bendras tilto įvertis ir bendros išvados	4	Bendras įvertis 4, bet važiuojamosios dalies asfalto dangos būklė labai bloga, kelia pavojų eismo dalyviams. Rekomenduojame: - nedelsiant pakloti naują važiuojamosios dalies dangą ant tilto ir prietilčiuose; - atlikti priežiūros darbus (sutvarkyti išplovus ir sutvirtinimą kūgyje prie antros atramos dešinėje ir kairėje tilto pusėse; atnaujinti šalitilčio kairėje tilto pusėje einamąją dangą; atstatyti atitvarų paviršiaus betoninį sluoksnį ir juos nudažyti)



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS**

Lietuvos automobilių kelių ir rėkelių prie
Transporto infrastruktūros
departamento direktorius

Aivaras Vinkelis
2019 m. 09 20

(Vardo raidė, pavardė, parašas)
2019 m.

**TECHNINĖ UŽDUOTIS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI**

1. Užsakovas (Statytojas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;
2. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4601 Telšiai–Žarėnai–Tverai ruožo nuo 0,068 iki 1,855 km (kuriam Telšių mieste suteiktas Muziejaus g. pavadinimas) rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas
3. Statybos rūšis: rekonstravimas
4. Etapas: Techninis darbo projektas
5. Statinio kategorija: Ypatingasis statinys
6. Statinio/statinių grupės paskirtis: inžinerinis statinys
7. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos
8. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai, kiti transporto statiniai
9. Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:
 - 9.1. remontuojamam kelio ruožui numatoma: V kelio kategorija;
 - 9.2. dangos konstrukcijos klasė: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukci projektavimo taisyklės KPT SDK 19
 - 9.3. šaligatviai: numatyti įrengimą
 - 9.4. pėsčiųjų dviračių takai: _____
 - 9.5. inžineriniai tinklai: numatyti uždara vandens nuvedimo sistemos įrengimą, kiti tinklai numato projektavimo metu;
 - 9.6. vandens pralaidos: nustatoma projektavimo metu
 - 9.7. triukšmą slopinančios užtvaros: – nustatoma projektavimo metu

14. **Eismo organizavimas:** remonto metu eismas tiltu bus ribojamas (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir pateikti svarstyti užsakovui)
15. **Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui):** atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.
16. **Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**
- Tiltu per Durbinį valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4601 Telšiai-Žarėnai-Tverai 0,338 km apžiūros aktas (2019 m).
17. **Kitos projektavimo sąlygos:** _____
18. **Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:** statinio unikalus numeris – 4400-3050-2730.
19. **Pastabos:** kairėje tilto pusėje (žemupyje) yra vienas PVC ir keturi metaliniai komunikacijų vamzdžiai.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos

Vardas, pavardė _____

Parašas _____

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų
departamentas, Transporto infrastruktūros planavimo
skyriaus vadovas

Data _____

Miroslav Javrovic

20 19-09-04

RANGOVAS

Vardas, pavardė _____

Parašas _____

Data _____

Priedas Nr.1

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4601 TELŠIAI-
ŽARĖNAI-TVERAI RUOŽO NUO 0,068 IKI 1,855 KM (KURIAM TELŠIŲ
MIESTE SUTEIKTAS MUZIEJAUS G. PAVADINIMAS)
REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS,
PROJEKTŲ VYKDYMO PRIEŽIŪRA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. **Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4601 Telšiai–Žarėnai–Tverai ruožo nuo 0,068 iki 1,855 km (kuriam Telšių mieste suteiktas Muziejaus g. pavadinimas) rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas, projektų vykdymo priežiūra
2. **Viešojo pirkimo tikslas:** atlikti statybinius inžinerinius ir kitus tyrinėjimus, parengti statinio kapitalinio remonto projektą ir kitą dokumentaciją, vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą.
3. Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:
 - Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis poįstatyminiais teisės aktais;
 - parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
 - projekto rengimo dokumentais;
 - inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
 - statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – „Techninė užduotis“);
 - kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau LAKD) prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu http://lakd.lis.lt/ruoniai/infomacija/pateiktas_dokumentai;
4. **Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba:** lietuvių
5. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

Projekto visų sudedamųjų dalių techninės specifikacijos (*.pdf formatu) ir darbų kiekių žiniaraščiai (*.doc formatu) pateikiamos atskira byla.

Statytojui (Užsakovui) pareikalavus paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.
6. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų/darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).
7. Paslaugų teikėjas konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir/ar kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugų teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.
8. **Paslaugos teikėjas įsipareigoja:**
 - parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines bei specialiąsias sąlygas, statybos leidimą, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui,), apmokėti įmokas už statybos leidimo gavimą;

- gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma suderinta su Statytoju (Užsakovu).
- atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti.
- parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Esant poreikiui, gauti Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
- kelių ruožuose, kuriuose nėra suformuotų kelio sklypų ir/ar statinių ir neatlikta jų teisinė registracija, projektinius sprendinius rengti atsižvelgiant į Kelių įstatyme numatytas 18 m pločio kelio juostos ribas. Paslaugų teikėjas turi kreiptis į LAKD paskirtą projekto koordinatorių dėl informacijos apie numatomą atlikti kelio sklypo/statinio teisinę registraciją. Gautą informaciją įtraukti į projekto aiškinamąjį raštą.
- identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.
- pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal LAKD direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymą Nr.V-65 „Kelių saugumo audito reikalavimai“. Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;
- atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar/ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;
- savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
- visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu).
- projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai) derinti su Statytoju (Užsakovu). Svarstymų su visuomene ir suinteresuotais asmenimis metu protokole užfiksuotos ir su Statytoju (Užsakovu) suderintos pastabos įvertinant jų įgyvendinimo galimybę ir apimtis, turi būti išspręstos projekto apimtyje;
- vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;
- užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojamis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje.
- laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
- tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę specifikaciją ir Technines užduotis (žiūrėti priedus Nr. 1a, 1b, 1c, 1d, 1e, 1f, 1g, 1.1.g, 1.2.g, 1h, 1i,)
- Jeigu dėl Projektuotojo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Projektuotojo sąskaita (išskaičiuojama sutarties lėšų).
- Projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adre-

gyvenamosios vietos adresas, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti).

Taip pat Paslaugos teikėjas turi:

- projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y. su visais subjektais, nustačiusiais technines ir specialiąsias sąlygas;
- projekto sprendinius suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;
- kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl prisijungimo, techninių bei specialiųjų sąlygų, statybos leidimo (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo ir/ar statybos darbams ir procedūroms atlikti.

9. Atliktų darbų tarpinis patikrinimas. Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Projektuotojo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo (Užsakovo) prašymą, Paslaugos teikėjas per 10 darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Statytoju (Užsakovu);
- Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

10. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmetti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

11. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Vadovautis aktualia redakcija).

12. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro).

13. Paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims.

14. Viešųjų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 5 d. d. nuo užsakovo klausimo pateikimo dienos.

15. Darbų atlikimo etapai:

15.1 Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas;

15.2 Kelių saugumo audito atlikimas ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Statytojo (Užsakovo) pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas;

15.3 Pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas pirminiems projektiniams sprendiniams;

Pateikiant pirminius sprendinius turi būti pateikta:

- Statybiniai tyrimai pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 str. 89 d.;
- Kelio statinių esamos būklės analizė;
- Projektuojamo kelio ruožo planinis sprendinys (nuovažos, autobusų sustojimo aikštelės, pralaidos ir kt. kelio statiniai);
- Esamų inžinerinių tinklų kelio sklypo ribose indentifikavimas;
- Paviršinio vandens nuvedimo sistemos sprendinys;
- Kelio dangos ar kitų transporto statinių konstrukcijos sprendinys (skersinis profilis);
- Preliminarūs eismo saugą didinančių priemonių sprendiniai.

15.4 Statinio projekto pristatymas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – Komisija) ir projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu;

15.5 Statinio projekto ekspertizė, taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), projekto tvirtinimas įsakymu.

15.6 Statybos leidimo gavimas;

16. Projekto vykdymo terminai ir įsipareigojimai

1 lentelė. Projekto vykdymo terminai nuo sutarties įsigaliojimo dienos

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Terminas
	Sutarties terminas	8 mėn.
1.	Projektavimas: <ul style="list-style-type: none"> • Projekto parengimas iki ekspertizės (15.1-15.4 etapai) • Ekspertizės organizavimas (atsakingas Statytojas (Užsakovas)) (15.5 etapas) • Projekto taisymas pagal ekspertizės pastabas ir teigiamo akto gavimas su išvada: „projektą galima tvirtinti“ (15.5 etapas) • Projekto tvirtinimas (atsakingas Statytojas (Užsakovas)) (15.5 etapas) • Statybos leidimas (15.6 etapas) 	

- Paslaugos teikėjas parengtus pirminius sprendinius teikia peržiūrėti Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui (bus paskirtas pasirašius sutartį) ne vėliau kaip po 12 sav. nuo sutarties įsigaliojimo dienos.
- Projekto koordinatorius turi patikrinti pirminius projektinius sprendinius per 7 d.d. Projektui koordinatoriui pateikus pastabas, sprendiniai pataisomi pagal pateiktas pastabas. Pakartotinė peržiūra visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017) teikiamas koordinatoriui. Pateiktą projektą koordinatorius patikrina per ne ilgesnį kaip 10 d. d. terminą.
- Gavus koordinatoriaus pritarimą (el. paštu) visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017 išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) teikiamas Komisijai. Gavus pastaba projektas pataisomas ir teikiamas Komisijai pakartotinai. Komisijos pritarimas įforminamas protokolu per ne ilgesnį kaip 5 d.d. terminą.
- Parengtas ir suderintas projektas teikiamas ekspertizei, kurią organizuoja Statytojas (Užsakovas). Projektą ekspertizei pateikia paslaugos teikėjas Statytojo (Užsakovo) nurodytam ekspertizės rangovui pagal Statytojo (Užsakovo) pateiktą formą (pridedama).

17. Inžinerinių tinklų perkėlimas kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos ar dujų tinklai, projektų sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo.

Jei projektuojamo kelio ruože (kelio juostoje) yra kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t.t.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo.

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengtas šių tinklų iškėlimo projektas. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių.

Kapitalinio remonto projekto rengimo metu nustatčius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas/pertvarkymas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Statytoją (Užsakovą) apie tokių tinklų iškėlimo/pertvarkymo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą/pertvarkymą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas/prižiūrimas/rekonstruojamas/iškeliamas Tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir/ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Statytoju (Užsakovu), turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

18. Statybos darbų organizavimas

Kelio ruožo kapitalinio remonto projekte eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Paslaugos teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir parinkti optimalų sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės reikšmės keliais. Statybos organizavimo sprendinys nutraukiant eismą remontuojamu keliu gali būti taikomas tik suderinus alternatyvią apylanką. Projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Statytoju (Užsakovu).

19. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1. Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;
2. Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
3. Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietyje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją, nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Kelių direkcija statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Projektuotojai turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,77 Eur/t arba 9,232 Eur/m³.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

20. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Rangovas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažų tipas turi būti parenkamas ne mažesnis kaip 4/4^v/4p/4p^v. Nuovažos į laukus turi būti parenkamos 4p/4p^v tipo. 5/5^v tipo nuovažos gali būti parenkamos tik į namų valdos sklypus, kai yra apribotos galimybės įrengti 4 tipo nuovažas. Nuovažos su asfalto dangą ilgis turi būti numatomas iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Statytoju (Užsakovu). Naujos nuovažos gali būti projektuojamos tik į žemėtvarkiniuose planuose (projektuose) suprojektuotus koridorius susisiekimo komunikacijoms ir inžineriniams tinklams tiesti.

21. Vandens pralaidos

Visos esamos 0,6 m arba mažesnio skersmens pralaidos nepriklausomai nuo jų tipo (apvaliosios, stačiakampės, elipsinės) ir medžiagiškumo (gelžbetoninės, plastikinės ir t.t.), po kelio važiuojamąja dalimi turi būti projektuojamos naujos. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Nuovažose pralaidos suremontuojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

22. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau - ASA) įrengimo ar remonto poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, ku techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Statytoju (Užsakovu). Autobusų sustojimų aikštelėse turi būti suprojektuotas ir įrengtas suoliukas, šiukšliadėžė bei atitinkamas kelio ženklas. Keleivių laukimo paviljonai neįrengiami, jei remontuojamas kelio ruožas yra už gyvenvietės ribų. Tačiau turi būti numatytas esamų paviljonų remontas (jei suremontuoti neįmanoma, projektuojami nauji). Vietose, kur paviljonų techniškai įrengti neįmanoma (dėl sklypų), suderinus su Statytoju (Užsakovu), paviljonų įrengimas gali būti neprojektuojamas.

ASA įrengimo ar naikinimo poreikį projekto rengėjas turi papildomai suderinti su Lietuvos transporto saugos administracija.

23. Kai nėra suformuoto kelio statinio ir/ar sklypo.

Kelių ruožuose, kuriuose nėra suformuotų kelio sklypų ir statinių, projektinius sprendinius rengti atsižvelgiant į Kelių įstatyme numatytas atitinkamo pločio kelio juostos ribas. Projektuotojas turi kreiptis į Kelių direkcijos paskirtą projekto koordinatorių dėl informacijos apie numatomą atlikti kelio sklypo/statinio teisinę registraciją.

24. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo:

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

2. Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal aprašą.

25. Projekto vykdymo priežiūra

- Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;
- Iki projektuojamo statinio statybos užbaigimo dienos savo sąskaita ištaisyti Statytojo (Užsakovo) ir (ar) ekspertizės nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo trūkumus ir (ar) netikslumus per laiką, raštu suderintą su Statytoju (Užsakovu) ar atlikti iš naujo statybinius tyrinėjimo ir kitus darbus bei atlyginti Statytojo (Užsakovo) dėl to patirtus nuostolius (įskaitant išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinio projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus.
- Prižiūrėtojas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Užsakovu suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Užsakovui naują techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.
- Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu.