

JONAVA
2025 m. spalio 30 d.

UAB „Transmitto“, atstovaujama Vykdomojo direktoriaus Ervino Vaišnoro, toliau sutartyje vadinama PARDAVĖJU, ir UAB „Jonavos autobusai“, atstovaujama direktoriaus Otaro Urbano, toliau sutartyje vadinama PIRKĖJU, sudarėme šią sutartį:

1. Sutarties objektas

- 1.1. PIRKĖJAS perka, o PARDAVĖJAS parduoda 3 (tris) naujus M3 klasės elektra varomus žemagrindžius keleivinius autobusus M3CM (toliau – PREKĖS).
- 1.2. PREKIŲ techniniai reikalavimai nurodyti šios sutarties Priede Nr. 1, kuris yra neatsiejama šios sutarties dalis.

2. Prekės kaina

- 2.1. Autobusų kaina yra 1 718 122,56 (vienas milijonas septyni šimtai aštuoniolika tūkstančių vienas šimtas dvidešimt du Eur, 56 ct) su PVM.
- 2.2. Bendra sutarties kaina už autobusus yra 1 718 122,56 (vienas milijonas septyni šimtai aštuoniolika tūkstančių vienas šimtas dvidešimt du Eur, 56 ct) su PVM. Tame tarpe PVM, kuris sudaro 298 186,56 (du šimtai devyniasdešimt aštuoni tūkstančiai vienas šimtas aštuoniasdešimt šeši eurai, 56 ct). Galutinė sutarties kaina dėl pasikeitusių mokesčių nebus keičiama. Jei suma skaičiais neatitinka sumos žodžiais, teisinga laikoma suma žodžiais.
- 2.3. Į bendrą sutarties kainą įskaityti visi PARDAVĖJO mokami mokesčiai, prekių tiekimo, jų pristatymo bei kitos išlaidos.

3. Mokėjimų tvarka

- 3.1. PIRKĖJAS sumoka PARDAVĖJUI per 30 dienų nuo PREKIŲ pristatymo ir perdavimo momento.

4. Prekės pristatymo, perdavimo ir priėmimo tvarka

- 4.1. PREKIŲ perdavimo vieta: UAB „Jonavos autobusai“ Fabriko g. 46, Lietuva.
- 4.2. PARDAVĖJAS įsipareigoja pristatyti PREKES PIRKĖJUI per 9 mėnesius nuo sutarties įsigaliojimo dienos.
- 4.3. PREKĖS perduodamos PIRKĖJO nuosavybėn su visais registravimui ir eksploatacijai reikalingais dokumentais ir instrukcijomis.
- 4.3. PREKIŲ perdavimas fiksuojamas pasirašant Perdavimo – priėmimo aktą, kuris yra neatskiriama šios sutarties dalis.
- 4.4. Po PREKIŲ Perdavimo – priėmimo akto pasirašymo, PREKIŲ praradimo ar sugadinimo rizika pereina PIRKĖJUI.
- 4.4. Laiku nepristatęs PREKIŲ, PARDAVĖJAS moka PIRKĖJUI delspinigius po 0,02% per dieną nuo vėluojamos pristatyti PREKĖS vertės.
- 4.5. Laiku neapmokėjęs už PREKES, PIRKĖJAS moka PARDAVĖJUI delspinigius po 0,02% per dieną nuo pavėluotos sumokėti sumos.

5. Pardavėjas įsipareigoja

- 5.1. Laiku įvykdyti šioje sutartyje numatytus PARDAVĖJO įsipareigojimus ir sąlygas.
- 5.2. Perduoti PIRKĖJO nuosavybėn PREKES bei visą su PREKĖMIS susijusią dokumentaciją, bei atlikti PREKIŲ registraciją Pirkėjo vardu.

6. Pirkėjas įsipareigoja

- 6.1. Laiku įvykdyti visus PIRKĖJO įsipareigojimus ir sąlygas, nurodytas PIRKĖJUI šioje sutartyje.
- 6.2. Sutartu šioje sutartyje laiku apmokėti už PREKES ir perimti savo nuosavybėn.

7. Garantinės sąlygos

7.1. PREKĖMS suteikiama 36 mėn. garantija. Garantinis periodas prasideda nuo PREKIŲ pristatymo PIRKĖJUI dienos.

7.2. Garantinis aptarnavimas netaikomas šiems atvejams:

7.2.1. Periodiniam einamajam remontui, tepimui/tepimo alyvoms, tepalams/tepalų keitimui, filtrams, lemputėms, valytuvams, stabdžių ir sankabos įdėklams, padangoms, baterijoms;

7.2.2. Jei bet koks gedimas atsiranda dėl tepimo alyvos, vandens ar kitų skysčių trūkumo;

7.2.3. Jei bet koks gedimas atsiranda, kai naudojama tepimo alyva, vanduo, mazutas ir kiti skysčiai skiriasi nuo *IVECO BUS* rekomenduojamų;

7.2.4. Kai bet kokia žala korpusui, šasi, stiklo ar plastinėms dalims padaroma veikiant išoriniams faktoriams;

7.2.5. Kai gedimai PREKĖJE atsiranda dėl netinkamo eksploatavimo, neapdairumo, įvykus nelaimingam atsitikimui ar dėl išorinių jėgų žalingo veikimo;

7.2.6. Jei PREKEI yra atlikti pakeitimai po jos įsigijimo;

7.2.7. Kai PREKĖS veikimas ir patikimumas sutrikdomi naudotojui neteisingai atliekant PREKĖS sureguliojimo ir/ar taisymo darbus;

7.2.8. Kai PREKĖ yra perkraunama;

7.2.9. Kai PREKĖ eksploatuojama nesivadovaujant instrukcijomis, išdėstytomis Savininko ir vairuotojo vadove, kurį suteikia *IVECO BUS* ypač jei nesirūpinama, kad PREKEI periodiškai būtų vykdomas einamasis remontas įgaliotuose servisuose;

7.2.10. Kai vykdant priežiūros ar taisymo darbus nenaudojamos gamintojo atsarginės dalys.

7.3 Garantinis remontas privalo būti atliktas ne ilgiau kaip per 5 darbo dienas, išskyrus atvejus, kai keičiami pagrindiniai mazgai. Pagrindinių mazgų garantinis remonto terminas 14 d.d. Už kiekvieną pradelstą dieną PARDAVĖJAS moka PIRKĖJUI 300 EUR dydžio baudą.

8. Sutarties nutraukimas

8.1. PIRKĖJAS turi teisę vienašališkai nutraukti šią sutartį, įspėjęs apie tai PARDAVĖJĄ prieš 10 dienų raštu įteigti:

8.1.1. PREKĖS neatitinka šios sutarties 1 priede nurodytos techninės specifikacijos ir PARDAVĖJAS nepašalina šių trūkumų. Ši nuostata galioja iki perdavimo – priėmimo akto pasirašymo;

8.1.2. PREKIŲ pristatymas dėl PARDAVĖJO kaltės vėluoja daugiau kaip 30 dienų;

8.1.3. sutartis buvo pakeista pažeidžiant Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ir pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 97 straipsnį.

8.1.4. paaiškėjo, kad PARDAVĖJAS, su kuriuo sudaryta sutartis, turėjo būti pašalintas iš pirkimo procedūros *mutatis mutandis* taikant Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnio 1 dalį, kuri taikoma kartu su Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ir pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 59 straipsnio 1 dalimi;

8.1.5. paaiškėjo, kad su PARDAVĖJU neturėjo būti sudaryta sutartis dėl to, kad Europos Teisingumo Teismas procese pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 258 straipsnį pripažino, kad nebuvo įvykdyti įsipareigojimai pagal Europos Sąjungos steigiamąsias sutartis ir Direktyvą 2014/25/ES.

8.1.6. PARDAVĖJAS nevykdo kitų įsipareigojimų pagal sutartį.

8.2. PIRKĖJUI nutraukus šią sutartį 8.1.1. - 8.1.6. punktuose nurodytais pagrindais, PARDAVĖJAS privalo grąžinti PIRKĖJUI iki sutarties nutraukimo sumokėtas sumas ir pasinaudojama PARDAVĖJO pateiktu sutarties įvykdymo užtikrinimu.

8.3. PARDAVĖJAS turi teisę vienašališkai nutraukti šią sutartį, įspėjęs apie tai PIRKĖJĄ raštu prieš 10 dienų, įteigti:

8.3.1. PIRKĖJAS daugiau kaip 20 (dvidešimt) darbo dienų vėluoja įvykdyti sutartyje numatytus įsipareigojimus;

8.3.2. PIRKĖJUI iškelta bankroto byla arba jis tapo nemokus.

8.4. Sutarties gali būti nutraukta abipusiu šalių susitarimu.

9. Sutarties įvykdymo užtikrinimas.

9.1. Sutarties įvykdymo užtikrinimą PARDAVĖJAS turi pateikti ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo sutarties pasirašymo dienos. Jei PARDAVĖJAS per šį terminą sutarties įvykdymo užtikrinimo nepateikia, laikoma, jog PARDAVĖJAS atsisakė sudaryti sutartį. **Sutarties įvykdymo užtikrinimo dydis – 10 proc.** (įskaitant Pardavėjo sumokėtą pasiūlymo galiojimo užtikrinimą – užstatą (8 400,00 (aštuoni tūkstančiai keturi šimtai) Eur) Sutarties kainos su PVM. Sutarties įvykdymo užtikrinimas turi galioti tiek kiek galioja sutartis. Jei sutartis yra pratęsiama, turi būti pateiktas naujas Sutarties įvykdymo užtikrinimas Sutarties pratęsimo terminui.

9.2. Šalys patvirtina, kad šioje Sutartyje nurodytų Pardavėjo įsipareigojimų įvykdymas yra užtikrintas: „ERGO Insurance SE Lietuvos filialas“ draudimo kompanijos laidavimas (originalas), arba atitinkamo dydžio piniginis užstatas, sumokėtas į UAB „Jonavos autobusai“ (įm. kodas 156576661) sąskaitą A.s. LT274010043900050378, AB Luminor Banke arba į sąskaitą LT307300010119712260 „Swedbank“ AB. Sutarties įvykdymo užtikrinime turi būti nurodyta, kad bankas arba draudimo bendrovė įsipareigoja PIRKĖJUI sumokėti sutarties įvykdymo užtikrinime nurodytą sumą, arba Pirkėjui pervestas piniginis užstatas negrąžinamas esant bet kuriai iš šių aplinkybių:

9.2.1. PARDAVĖJAS nevykdo savo įsipareigojimų pagal sutartį ir dėl to sutartis yra nutraukiama;

9.2.2. PARDAVĖJAS per pagrįstai nustatytą terminą neįvykdė PIRKĖJO nurodymo ištaisyti netinkamai įvykdytus arba neįvykdytus sutartinius įsipareigojimus ir dėl to negali laiku ir (ar) tinkamai pristatyti PREKĖS;

9.2.3. PARDAVĖJAS perleido savo įsipareigojimus, prisiimtus sutartimi, arba sudarė subtiekimą sutartį be PARDAVĖJO sutikimo;

9.2.4. PARDAVĖJAS dėl savo kaltės kitaip pažeidė sutartį ir tai lėmė PIRKĖJO nuostolius.

9.3. Jei PARDAVĖJAS nevykdo savo sutartinių įsipareigojimų, PIRKĖJAS pareikalauja sumokėti visas sumas, kurias užtikrinimą išdavęs juridinis asmuo įsipareigojo sumokėti. Prieš pateikdamas reikalavimą sumokėti pagal sutarties įvykdymo užtikrinimą, PIRKĖJAS įspėja apie tai PARDAVĖJAS ir nurodo, dėl kokio pažeidimo pateikia šį reikalavimą.

10. Nenugalimos jėgos (“Force majeure”) sąlygos

10.1. Nustatant “force majeure” aplinkybes, taikomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 07 15 nutarimo Nr. 840 nuostatos.

10.2. Sutarties šalis atleidžiama nuo atsakomybės už savo įsipareigojimų nevykdymą, jeigu ji įrodo, kad šių įsipareigojimų nebuvo galima įvykdyti dėl “force majeure”, kurios sutarties sudarymo momentu ši šalis negalėjo numatyti ir kurios ji negalėjo išvengti ar įveikti.

10.3. Šalis, negalinti vykdyti savo įsipareigojimų dėl “Force majeure”, turi kuo skubiau (bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas) apie tai pranešti kitai šaliai raštu. Būtina pranešti ir tuomet, kai išnyksta pagrindas nevykdyti įsipareigojimų pagal sutartį.

10.4. Pagrindas atleisti nuo atsakomybės atsiranda nuo “Force majeure” aplinkybių atsiradimo momento arba nuo pranešimo apie “Force majeure” aplinkybių atsiradimą momento, jeigu buvo pranešta pavėluotai. Laiku nepranešusi, įsipareigojimų nevykdanti šalis tampa atsakinga už nuostolių, kurių priešingu atveju būtų buvę išvengta, atlyginimą.

11. Kitos sąlygos

11.1. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai sutarties šalys pasirašo sutartį ir PARDAVĖJAS pateikia sutarties įvykdymo užtikrinimą ir galioja, kol šalys sutaria ją nutraukti arba kol sutarties galiojimas pasibaigia (visiškai įvykdomi įsipareigojimai), nutraukiamas įstatymu ar šioje sutartyje nustatytais atvejais.

11.2. Sutarties vykdymo terminas, šalims raštu išreiškus tam sutikimą, gali būti pratęsiamas 1 kartą 1 mėnesiui.

11.3. Sutarčiai vykdyti yra pasitelkiami subtiekejai: ____ - _____. Subtiekejai gali būti keičiami tik gavus raštišką PIRKĖJO sutikimą. Prašymas pakeisti subrangovą turi būti pateiktas raštu.

11.4. Pirkimo sutartis jos galiojimo laikotarpiu gali būti keičiama neatliekant naujos procedūros Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ir pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų įstatymo 97 straipsnyje numatytais atvejais.

11.5. Pirkimo sutarties sąlygų keitimu nebus laikomas pirkimo sutarties sąlygų koregavimas sutarties vykdymo laikotarpiu joje numatytomis aplinkybėmis, jei šios aplinkybės nustatytos aiškiai ir nedviprasmiškai bei pateiktos konkurso sąlygose, tai yra: dėl aplinkybių, kurių buvimas nebuvo žinomas nei PARDAVĖJUI, nei PIRKĖJUI pasiūlymų pateikimo ir pirkimo sutarties sudarymo metu; gali būti keičiami subtiekejai, jei subtiekejai atitinka tuos pačius reikalavimus, ar pasiūlyta PREKĖ, jei jos negalima pateikti dėl nuo PARDAVĖJO nepriklausančių aplinkybių – pirkimo sutarties vykdymo metu PREKĖ yra nebegaminama arba PREKĖS negalima įsigyti rinkoje ir PREKĖ turi atitikti techninėje specifikacijoje įtvirtintus reikalavimus bei turi būti patiekama ne blogesnė nei pasiūlyta PARDAVĖJO ir už tą pačią kainą.

11.6. Sutarties galiojimo laikotarpiu šalis, inicijuojanti sutarties sąlygų pakeitimą, pateikia kitai šaliai raštišką prašymą keisti sutarties sąlygas bei dokumentų, pagrindžiančių prašyme nurodytas aplinkybes, argumentus ir paaiškinimus, kopijas. Į pateiktą prašymą pakeisti atitinkamą sutarties sąlygą kita šalis motyvuotai atsako ne vėliau kaip per 10 darbo dienų. Šalims nesutarus dėl sutarties sąlygų keitimo, sprendimo teisę turi PIRKĖJAS. Šalims tarpusavyje susitarus dėl sutarties sąlygų keitimo ir teisės aktų nustatyta tvarka gavus Viešųjų pirkimų tarnybos sutikimą keisti sutarties sąlygas, šie keitimai įforminami papildomu susitarimu raštu.

11.7. PIRKĖJO paskirtas asmuo, atsakingas už sutarties vykdymą, sutarties ir pakeitimų paskelbimą įstatymo numatyta tvarka: Otaras Urbanas, 8 684 25036.

11.8. Visi priedai, minimi šioje sutartyje, yra neatskiriama šios sutarties dalis.

11.9. Ši sutartis sudaryta ir pasirašyta dviem vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną egzempliorių PIRKĖJUI ir PARDAVĖJUI.

11.10. PIRKĖJAS ir PARDAVĖJAS patvirtina, kad visos šios sutarties sąlygos buvo aptartos individualiai, ir abiejų sutarties šalių suprastos bei pripažintos sąžiningomis.

11.11. Dėl sutarties tarp šalių kylantys ginčai sprendžiami derybų būdu, o nepavykus taip išspręsti ginčo, jis bus nagrinėjamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka teisme.

11.12. Be raštiško kitos šalies sutikimo nei viena šalis neturi teisės perleisti savo įsipareigojimų trečioms šalims.

12. Sutarties priedai

12.1. Prekių techninė specifikacija

13. Juridiniai šalių adresai ir rekvizitai

PARDAVĖJAS

UAB „Transmitto“
Įmonės kodas 186083521
PVM kodas LT860835219
Darius ir Girėno g. 19, Vilnius
Tel.+37067611117
El. paštas: info@transmitto.lt
A.s. LT197300010002421998
AB Swedbank

Vykdomasis direktorius Ervinas Vaišnoras

PIRKĖJAS

UAB „Jonavos autobusai“
Įm. kodas 156576661
PVM kodas LT565766610
Turgaus g. 1 LT- 55149, Jonava
Telefonas 8 349 52507
El. paštas: info@jonavosautobusai.lt
A.s. LT307300010119712260
AB Swedbank

Direktorius Otaras Urbanas



UAB transporto firma „Transmitto“

Uždaro akcinė bendrovė transporto firma „Transmitto“, adresas Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184 Vilnius, tel. +370 676 11117, el. p. info@transmitto.lt, duomenys kaupiami ir saugomi VI „Registrų centro“ Juridinių asmenų registre, juridinio asmens kodas 186083521, pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodas LT860835219

UAB „Jonavos autobusai“
(Adresatas (perkantysis subjektas))

PASIŪLYMAS DĖL NAUJŲ AUTOBUSŲ PIRKIMO

2025 m. rugsėjo 19 Nr.250919-01

(Data)

Vilnius

(Sudarymo vieta)

TIEKĖJO REKVIZITAI

Tiekėjo pavadinimas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/	UAB transporto firma „Transmitto“
Tiekėjo adresas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/	Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184 Vilnius
Įmonės kodas, PVM mokėtojo kodas	186083521
Atsiskaitomosios sąskaitos numeris, bankas, banko kodas	LT19 7300 0100 0242 1998 „Swedbank“ AB, kodas 73000
Įmonės vadovo pareigos, vardas, pavardė	Generalinis direktorius Vygantas Vaišnoras
Už pasiūlymą atsakingo asmens vardas, pavardė	Viešųjų pirkimų ir nuomos vadovas Karolis Baravykas
Už sutarties vykdymą atsakingo asmens pareigos, vardas, pavardė	Viešųjų pirkimų ir nuomos vadovas Karolis Baravykas
Telefono numeris	+370 650 33102
Fakso numeris	-
El. pašto adresas	karolis.baravykas@transmitto.lt

Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis, nustatytomis:

- 1) skelbime, paskelbtame teisės aktų nustatyta tvarka;
- 2) kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

ŪKIO SUBJEKTO, KURIO PAJĖGUMAIS REMIAMASI REKVIZITAI

Eil. Nr.	Subjekto (-ų) pavadinimas (-ai), adresas (-ai)
-	-

*Pastaba: pildoma, jei tiekėjas ketina pasitelkti subtiekeją (-us)

PASIŪLYMO KAINA

Eil. Nr.	Pavadinimas	Prekių modelis, tipas, kataloginis numeris, gamintojo pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	1 Vnt. kaina Eur be PVM	Kaina viso Eur su PVM
1.	Keleivinis priemiestinio tipo, elektra varomas žemagrindis autobusas M3CM	M3CM IVECO CROSSWAY LOW ENTRY ELEC	Vnt.	3	473 312,00	1 718 122,56
Bendra pasiūlymo kaina su PVM						1 718 122,56

SIŪLOMŲ PREKIŲ CHARAKTERISTIKŲ ATITIKIMAS

Eil. Nr.	Perkamų autobusų techniniai reikalavimai ir jų reikšmės	Tiekėjo siūlomų autobusų techniniai rodikliai ir jų reikšmės [Tiekėjas nurodo konkrečius techninius rodiklius ir jų reikšmes]
1.	BENDRI DUOMENYS	
1.1.	Transporto priemonės markė, modelis: Automobilio klasė – vienaaukštis, keleivinis autobusas, kodas M3CM, žemagrindis įlipimas ties pirmomis ir antromis durimis. Iš viso 3 autobusai.	IVECO CROSSWAY LOW ENTRY ELEC. Automobilio klasė – vienaaukštis, keleivinis autobusas, kodas M3CM, žemagrindis įlipimas ties pirmomis ir antromis durimis. 3 autobusai.
1.2.	Sėdimų vietų skaičius keleiviams – ne mažiau 40, be vairuotojo. Autobusuose turi būti numatyta vieta neįgaliojo vežimėliui.	Sėdimų vietų skaičius keleiviams – 40, be vairuotojo. Autobusuose bus numatyta vieta neįgaliojo vežimėliui.
1.3.	Pritaikyti važiuoti žiemą (iki -30° C) ir vasarą (iki +45° C).	Transporto priemonės pritaikytos važiuoti žiemą (iki -30° C) ir vasarą (iki +45° C).
1.4.	Galios šaltinis – elektra.	Galios šaltinis – elektra.
1.5.	Pagaminti ne anksčiau nei 2025 metais.	Pagaminta 2026 metais.
1.6.	Išmatavimai: Ilgis – nuo 12000 mm; Plotis – nuo 2 300 mm Aukštis – nuo 2 900 mm iki 3 600 mm (priklausomai nuo pasirinktos įrangos, komplektacijos ir pasirinkto gamintojo).	Išmatavimai: Ilgis – 12050 mm; Plotis – 2 550 mm; Aukštis – 3 422 mm.
1.7.	Kelių transporto priemonės turi atitikti keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107.	Transporto priemonės atitiks kelių transporto priemonės keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr.

		107.
1.8.	Transporto priemonės turi atitikti Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.	Transporto priemonės atitiks Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.
1.9.	Transporto priemonės turi būti žemagrindės ir pritaikytos įlaipinti / išlaipinti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.	Transporto priemonės bus žemagrindės ir pritaikytos įlaipinti / išlaipinti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.
2.	RAMPA VEŽIMELIUI	
2.1.	Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui turi būti sumontuota prie keleivių įlipimo durų, kurių plotis yra ne mažiau kaip 1200 mm. Rampa privalo išlaikyti ne mažiau kaip 300 kg apkrovą ir turi turėti ES ar lygiavertčius sertifikatus. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo, ir su specialiu pitograminiu žymėjimu, bei Brailio raštu transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos ir turi turėti vaizdinį ir garsinį signalą kuris patvirtintų mygtuko panaudojimą.	Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui bus sumontuota prie keleivių įlipimo durų, kurių plotis 1200 mm. Rampa išlaikys 300 kg apkrovą ir turės ES sertifikatus. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo, ir su specialiu pitograminiu žymėjimu, bei Brailio raštu transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos ir turės vaizdinį ir garsinį signalą kuris patvirtins mygtuko panaudojimą.
3.	KELEIVIŲ INFORMAVIMO SISTEMA	
3.1.	Turi būti įrengtas gamyklinis švieslentės ir garsinių pranešimų išorėje ir viduje. el. pajungimo paruošimas.	Bus įrengtas gamyklinis švieslentės ir garsinių pranešimų išorėje ir viduje. el. pajungimo paruošimas.
4.	KĖBULAS	
4.1.	Autobusų kėbulo karkasas turi būti suvirintas iš plieno profilių jų	Autobusų kėbulo karkasas

	sujungimo vietose sustiprintas arba parinktas kitas patikimas sutvirtinimo būdas. Ratų nišų arkos turi būti pagamintos iš nerūdijančio plieno lakštų, arba jei arka pagaminta iš kitos atsparios korozijai medžiagos, tai papildomai arka turi būti tinkamai apsaugota nuo korozijos ir mechaninių pažeidimų. Visos kėbulo detalės turi būti apsaugotos nuo korozijos. Autobusų karkasas jo pakėlimo zonose turi būti sustiprintas. Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbului numatytą garantinių įsipareigojimų vykdymą. Išorinės šoninės autobusų kėbulo apdailos turi būti iš atskirų apdailos plokščių. Autobusų išorė turi būti pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios medžiagos arba pakeista į kitą korozijai atsparią medžiagą. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.3 punkte numatytais klimato sąlygoms.	bus suvirintas iš plieno profilių jų sujungimo vietose sustiprintas Ratų nišų arkos bus pagamintos atsparios korozijai medžiagos, papildomai arka bus tinkamai apsaugota nuo korozijos ir mechaninių pažeidimų. Visos kėbulo detalės bus apsaugotos nuo korozijos. Autobusų karkasas jo pakėlimo zonose sustiprintas. Antikorozinis padengimas užtikrins kėbului numatytą garantinių įsipareigojimų vykdymą. Išorinės šoninės autobusų kėbulo apdailos bus iš atskirų apdailos plokščių. Autobusų išorė bus pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios medžiagos. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.3 punkte numatytais klimato sąlygoms.
4.2.	Priekinio lango stiklas apšildomas oru. Šoniniai stiklai turi būti pagaminti iš saugaus grūdinto stiklo paketų (išskyrus vairuotojo langelį), gamykliniai. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto; Vairuotojo kairės pusės (šoninis) stiklas ir pirmųjų keleivių įlipimo durų dešinės pusės stiklas turi būti šildomi elektra arba stiklo paketas. Šoniniai stiklai turi būti tonuoti ir klijuoti prie kėbulo.	Priekinio lango stiklas apšildomas oru. Šoniniai stiklai bus pagaminti iš saugaus grūdinto stiklo paketų (išskyrus vairuotojo langelį), gamykliniai. Durų stiklai užims 50 proc. durų ploto; Vairuotojo kairės pusės (šoninis) stiklas ir pirmųjų keleivių įlipimo durų dešinės pusės stiklas bus šildomi elektra. Šoniniai stiklai bus tonuoti ir klijuoti prie kėbulo.
4.3.	Kėbulo panelės – iš stikloplastiko ir aliuminio ar gruntuotos/dažytos skardos ar kitos lengvos, korozijai atsparios ar atitinkamą antikorozinę apsaugą turinčio medžiagos.	Kėbulo panelės – iš aliuminio.
4.4.	Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga. PVC dangos spalva ir raštai turi būti praktiški ir maskuojantys nešvarumus. PVC dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų. Keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.	Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga. PVC dangos spalva ir raštai bus praktiški ir maskuojantys nešvarumus. PVC dangos kraštai

		pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų. Keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos bus pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.
4.5.	Turi būti įrengti tvirtinimo diržai, bėgeliai ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.	Bus įrengti tvirtinimo diržai, neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.
4.6.	Autobusuose turi būti sudėta garso ir šiluminė izoliacija – grindų (išskyrus žemagrindės platformos zonoje), šonų ir lubų.	Autobusuose bus sudėta garso ir šiluminė izoliacija – grindų (išskyrus žemagrindės platformos zonoje), šonų ir lubų.
4.7.	Neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas/įvažiavimas ir išlaipinimas/ išvažiavimas turi būti numatytas per šonines duris, pritaikytas vairuotojo informavimo apie išlipimą mygtukais ir specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonės išorėje ir viduje). Turi būti įrengta rampa neįgaliųjų vežimėliui įvažiuoti.	Neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas/įvažiavimas ir išlaipinimas/ išvažiavimas bus numatytas per šonines duris, pritaikytas vairuotojo informavimo apie išlipimą mygtukais ir specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonės išorėje ir viduje). Bus įrengta rampa neįgaliųjų vežimėliui įvažiuoti.
5.	GALINIO MATYMO VEIDRODĖLIAI	
5.1.	Autobusų viduje, priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodėlis. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, reguliuojami elektra ir reikalui esant nesunkiai nuimami veidrodžiai. Keleivių skyriuje prie antrųjų durų įrengtas galinio vaizdo veidrodėlis salono stebėjimui arba vaizdo kamera.	Autobusų viduje, priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodėlis. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, reguliuojami elektra ir reikalui esant nesunkiai nuimami veidrodžiai. Keleivių skyriuje prie antrųjų durų įrengtas galinio vaizdo veidrodėlis salono stebėjimui.
6.	STEBĖJIMO SISTEMA	
6.1.	Autobusuose turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojo saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną.	Autobusuose bus įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojo saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną.
6.2.	Vaizdo kameros (ne mažiau kaip 2 kameros) sumontuotos salono lubose ir su ne mažiau kaip 5 MP.IP raiška.	2 vaizdo kameros sumontuotos salono lubose su 5 MP.IP raiška.
6.3.	Vaizdo kameros veikimo temperatūrų diapazonas – nuo -30 °C iki +45 °C, kameros turi būti atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams.	Vaizdo kameros veikimo temperatūrų diapazonas – nuo -30 °C iki +45 °C, kameros bus atsparios dulkėms, vibracijai,

		dideliems temperatūros pokyčiams.
6.4.	Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių arba atsparus vibracijoms specializuotas skirtas naudoti transporto priemonėse skaitmeninis vaizdo įrašymo įrenginys MDVR (angl. – Mobile Digital Video Recorder) su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi.	Vaizdo įrašymo įrenginys bus be judančių dalių skirtas naudoti transporto priemonėse skaitmeninis vaizdo įrašymo įrenginys MDVR (angl. – Mobile Digital Video Recorder) su 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi.
6.5.	Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (pvz. Windows media player, VLC media player arba analogiškoms, nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų).	Bus galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą su šiomis vaizdo peržiūros programomis (Windows media player, VLC media player).
6.6.	Turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį.	Bus numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį.
7.	GALIOS AGREGATAS	
7.1.	Galios šaltinis – elektra. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų akumuliatorių. Elektros variklio nuolatinė galia – ne mažiau kaip 180 kW, o didžiausia galia ne mažiau kaip 220 kW.	Galios šaltinis – elektra. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų akumuliatorių. Elektros variklio nuolatinė galia –185 kW, o didžiausia galia 290 kW.
7.2.	Elektros energijos sąnaudos 100 km kilovatvalandėmis (kWh) nedidesnės kaip 110 (kWh) pagal transporto priemonės gamintojo parametrus (ES sertifikatas ar lygiavertis dokumentas). <i>Tiekėjas turi pateikti kompetentingos įstaigos ar organizacijos sertifikatą, testų rezultatus ar kitus lygiaverčius dokumentus atitinkančius E-SORT2.</i>	Elektros energijos sąnaudos 100 km kilovatvalandėmis (kWh) 77,52 (kWh) pagal transporto priemonės gamintojo parametrus (ES sertifikatas). Pateikėme E-SORT2 dokumentus. [ESORT2 KONFIDENCIALU.pdf]
8.	TRAUKOS BATERIJOS IR BAKAI PAPILDOMAI ŠILDYMO SISTEMAI	
8.1.	Traukos baterijos ličio geležies fosfatų (LFP) arba ličio jonų (Li-Ion), titano oksidų (LTO) arba lygiavertės. Talpa ne mažiau kaip 400 kWh.	Traukos baterijos ličio jonų (Li-Ion). Talpa 416 kWh.
8.2.	Dyzelinio bako talpa papildomai šildymo krosnlei: mažiausiai 30 litrų.	Dyzelinio bako talpa papildomai šildymo krosnlei: 30 litrų.
8.3.	Transporto priemonės traukos baterija(-os) turi šildymo ir/arba aušinimo sistemas arba lygiavertes sistemas, kurios padeda išlaikyti	Transporto priemonės

	optimalias baterijų darbinės charakteristikas.	traukos baterija(-os) turės šildymo ir aušinimo sistemas kurios padės išlaikyti optimalias baterijų darbinės charakteristikas.
8.4.	Autobusų baterijos įkrovimas - naudojant CCS2 jungtį. Įkrovimo galingumas 75 kW ar daugiau. Taip pat turi būti numatyta galimybė įkrauti ir lėtuju būdu.	Autobusų baterijos įkrovimas naudojant CCS2 jungtį. Įkrovimo galingumas 150 kW. Taip pat bus numatyta galimybė įkrauti ir lėtuju būdu.
8.5.	Stabdymo metu atsirandanti energija turi būti gražinama į akumuliatorius.	Stabdymo metu atsirandanti energija bus gražinama į akumuliatorius.
9.	AUŠINIMO SISTEMA	
9.1.	Transporto priemonių galimos aušinimo sistemos turi būti užpildytos aušinimo skysčiu, neužšaliančiu prie – 30°C temperatūros.	Transporto priemonių galimos aušinimo sistemos bus užpildytos aušinimo skysčiu, neužšaliančiu prie – 30°C temperatūros.
10.	TRANSMISIJA	
10.1.	Visi stabdžiai – diskinių tipo. Dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. Anti-lock Braking System) ir traukos kontrolės TCS (angl. Traction Control System) arba lygiavertėmis sistemomis. Transporto priemonėse turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System) arba lygiavertė. Stabdžių trinkelų susidėvėjimo indikatoriai. Numatytas priėjimas iš keleivių salono arba autobuso išorės prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokavimui (jei tokia avarinio atblokavimo sistema naudojama konstrukcijoje). Stabdžių sistemos vamzdyno apsauga nuo mechaninių pažeidimų. Papildomas elektrodinaminis stabdis (veikiantis „retarder” principu).	Visi stabdžiai – diskinių tipo. Dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. Anti-lock Braking System) ir traukos kontrolės TCS (angl. Traction Control System). Transporto priemonėse bus sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System). Stabdžių trinkelų susidėvėjimo indikatoriai. Numatytas priėjimas iš keleivių salono prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokavimui. Stabdžių sistemos vamzdyno apsauga nuo mechaninių pažeidimų. Papildomas elektrodinaminis stabdis (veikiantis „retarder” principu).
10.2.	Bekamerinės padangos. Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto ir priemiesčio kelių sąlygomis. Turi būti galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos.	Bekamerinės padangos. Padangos pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto ir priemiesčio kelių sąlygomis. Bus galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios

		papildomos įrangos.
10.3.	Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo sistema.	Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo sistema.
11.	VAIRUOTOJO DARBO VIETA	
11.1.	Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba. Prietaisų skalės turi būti nurodomos metrinėje sistemoje. Turi būti rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis vairuotojo prietaisų skydelyje (procentais) arba kitomis dalimis atvaizduotas bendroje įkrovos skalėje. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. Prietaisų skydelyje sumontuotas spidometras. Variklis aktyvuojamas iš vairuotojo kabinos raktelio ar mygtuko pagalba, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. Turi būti įrengtas antialkoholinis variklio užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į matuoklį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją). Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo. Vairuotojo sėdynėje turi būti įrengtas saugos diržas. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. Vairuotojo darbo vieta turi būti atskirta nuo keleivių. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 12 V lizdas USB 2 lizdai. Skyrius vairuotojo krepšiui, reguliuojamas šviestuvu skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui.	Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės bus pažymėti atpažinimo ženklais ir užrašais lietuvių kalba. Prietaisų skalės bus nurodomos metrinėje sistemoje. Bus rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis vairuotojo prietaisų skydelyje (procentais). Prietaisų skydelyje bus pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. Matavimo prietaisų skalės bus metrinės matavimo sistemos. Prietaisų skydelyje sumontuotas spidometras. Variklis aktyvuojamas iš vairuotojo kabinos raktelio ar mygtuko pagalba, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. Bus įrengtas antialkoholinis variklio užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į matuoklį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją). Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo. Vairuotojo sėdynėje įrengtas saugos diržas. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone bus sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. Vairuotojo darbo vieta bus atskirta nuo keleivių. Vairuotojo darbo vietoje bus įrengti: 12 V lizdas USB 2 lizdai. Skyrius vairuotojo krepšiui,

		reguliuojamas šviestuvais skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui.
12.	AUTOBUSO GREITIS	
12.1.	Transporto priemonėse privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 90 km/val.	Transporto priemonėse bus greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – 90 km/val.
13.	KELEIVIŲ SALONO ĮRANGA	
13.1.	Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. Mažiausiai 16 vnt. USB krovimo lizdai.	Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. 16 vnt. USB krovimo lizdai.
13.2.	Keleivių sėdynės su atsilenkiančiais atlošais ir šoniniu reguliavimu, 2-jų taškų saugos diržai. Sėdynių apmušalų audinys turi būti atsparus trinčiams, lengvai valomas, plaunamas. Sėdynių išdėstymas ir spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	Keleivių sėdynės su atsilenkiančiais atlošais ir šoniniu reguliavimu, 2-jų taškų saugos diržai. Sėdynių apmušalų audinys bus atsparus trinčiams, lengvai valomas, plaunamas. Sėdynių išdėstymas ir spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.
14.	APSAUGOS ĮRANGA	
14.1.	Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. Vienas iš jų skirtas traukos baterijų gesinimui. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Dvi ratų atsparos. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai.	Lengvai prieinami ir pažymėti du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. Vienas iš jų skirtas traukos baterijų gesinimui. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Dvi ratų atsparos. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai.
14.2.	Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas privalo būti lietuvių kalba.	Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas bus lietuvių kalba.
14.3.	Traukos baterijų skyriuje turi būti įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje arba vairuotojo darbo vietoje turi būti pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizavimą iš traukos baterijų skyriaus ir jėgos variklio skyriaus.	Traukos baterijų skyriuje bus įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Vairuotojo darbo vietoje bus pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizavimą iš traukos baterijų skyriaus ir jėgos variklio skyriaus.
15.	DURYS	
15.1.	Ne mažiau nei dvi durys dešinėje transporto priemonės pusėje ir gali būti vairuotojo įlipimo durys kairėje autobuso pusėje. Durų angos plotis – ne mažiau 650 mm vienvėrėms durims ir ne mažiau 1 200 mm dvivėrėms durims. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsiverti). Su avariniais durų atidarymo jungikliais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje.	Dvi durys dešinėje transporto priemonės pusėje. Durų angos plotis – 800 mm vienvėrėms durims ir 1 200 mm dvivėrėms durims. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys atsivėrė). Su avariniais durų atidarymo

		vienetai keleivių salone.
17.7.	Mikrofonas su lanksčia jungtimi sumontuotas autobuso priekyje.	Mikrofonas su lanksčia jungtimi sumontuotas autobuso priekyje.
17.8.	Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; termometras.	Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; termometras.
17.9.	Turi būti įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo durų apšvietimas transporto priemonėi sustojus ir atidarius duris.	Bus įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo durų apšvietimas transporto priemonėi sustojus ir atidarius duris.
18.	VĖDINIMAS IR ŠILDYMAS	
18.1.	Transporto priemonėse turi būti įrengta hibridinė šildymo sistema. Šildymas yra nuo šilumos siurblio (kompresoriaus) arba elektrinio autonominio (atskirai veikiančio) aušinimo skysčio šildytuvo/-ų ir dyzelinės krosnelės (Webasto ar alternatyvaus šaltinio), papildomai veikiančių pakankamam šilumos kiekiui autobuse palaikyti.	Transporto priemonėse bus įrengta hibridinė šildymo sistema. Šildymas yra nuo šilumos siurblio (kompresoriaus) ir dyzelinės krosnelės (Webasto), papildomai veikiančių pakankamam šilumos kiekiui autobuse palaikyti.
18.2.	Transporto priemonių šildymo sistema turi būti pritaikyta 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms.	Transporto priemonių šildymo sistema bus pritaikyta 1.3 punkte numatytoms klimato sąlygoms.
18.3.	Papildomas dyzelinis šildytuvas, įsijungiantis pagal nustatytą ir užprogramuotą temperatūrą.	Papildomas dyzelinis šildytuvas, įsijungiantis pagal nustatytą ir užprogramuotą temperatūrą.
18.4.	Priekinio stiklo apipūtimas nuo rasojimo.	Priekinio stiklo apipūtimas nuo rasojimo.
18.5.	Konvektoriniai radiatoriai abiejuose autobuso šonuose.	Konvektoriniai radiatoriai abiejuose autobuso šonuose.
18.6.	Turi būti įrengtos vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas privalo būti vėdinami atskirai. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas turi užtikrinti, kad stiklai nerasotų.	Bus įrengtos vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas bus vėdinami atskirai. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas užtikrins, kad stiklai nerasotų.
19.	GARANTIJA IR TECHNINIS APTARNAVIMAS	
19.1.	Bendra minimali transporto priemonių agregatų ir detalių garantija – ne mažiau 36 mėnesiai	Bendra minimali transporto priemonių agregatų ir detalių garantija – 36 mėnesiai.
19.2.	Garantija traukos baterijoms ne mažiau kaip 60 mėnesių. Garantijos laikotarpiu traukos baterijos talpa turi būti nemažesnė kaip 80 proc.	Garantija traukos baterijoms 60 mėnesių. Garantijos laikotarpiu traukos baterijos talpa 80 proc.
19.3.	Garantija kėbulo karkasui dėl korozijos poveikio, deformacijos ir	Garantija kėbulo karkasui dėl

		jungikliais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje.
15.2.	Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu arba šildomos elektra, rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės. Durims užsidarant arba atsidarant prie tų durų turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.	Pirmosios (vairuotojo) durys šildomos elektra, rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės. Durims užsidarant arba atsidarant prie tų durų įsijungs garsiniai ir šviesos signalai. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.
16.	KITA ĮRANGA	
16.1.	Turi būti įrengtas kasos aparato laikiklis su elektros maitinimu.	Bus įrengtas kasos aparato laikiklis su elektros maitinimu.
16.2.	Turi būti sumontuotas vidinis galinio vaizdo veidrodėlis.	Bus sumontuotas vidinis galinio vaizdo veidrodėlis.
16.3.	Turi būti pridėti avariniai plaktukai.	Bus pridėti avariniai plaktukai.
16.4.	Privalo būti įrengta oro pildymo jungtis priekinėje ir galinėje autobuso dalyje.	Bus įrengta oro pildymo jungtis priekinėje ir galinėje autobuso dalyje.
16.5.	Įtaisai autobuso vilkimui turi būti sumontuoti priekyje ir gale.	Įtaisai autobuso vilkimui bus sumontuoti priekyje ir gale.
17.	ELEKTROS SISTEMA	
17.1.	Salono apšvietimas – dviejų režimų: dieninis /naktinis. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai. Turi būti užtikrintas kasos aparato įrengimo zonos apšvietimas.	Salono apšvietimas – dviejų režimų: dieninis /naktinis. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai. Bus užtikrintas kasos aparato įrengimo zonos apšvietimas.
17.2.	Įrengti 2 jungikliai, skirti žemo ir aukšto voltažo akumuliatorių atjungimui, iš kurių vienas vairuotojo kabinoje (gali būti „pagalbos“ mygtukas, jei šis mygtukas atjungia akumuliatorius), kitas mygtukas transporto priemonės išorėje.	Bus įrengti 2 jungikliai, skirti žemo ir aukšto voltažo akumuliatorių atjungimui, iš kurių vienas vairuotojo kabinoje, kitas mygtukas transporto priemonės išorėje.
17.3.	Saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba.	Saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba.
17.4.	Išorinis garsiakalbis šalia pirmųjų durų.	Išorinis garsiakalbis šalia pirmųjų durų.
17.5.	Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.	Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.
17.6.	Radijo imtuvas su garsiakalbiais: bent 1 vnt. vairuotojo darbo vietoje ir 3 vienetai keleivių salone.	Radijo imtuvas su garsiakalbiais: 1 vnt. vairuotojo darbo vietoje ir 3

	įtrūkių ne mažiau 120 mėn.	korozijos poveikio, deformacijos ir įtrūkių - 120 mėn.
19.4.	Techninių aptarnavimų intervalas kaip numatyta transporto priemonės gamintojo.	Techninių aptarnavimų intervalas kaip numatyta transporto priemonės gamintojo.
19.5.	Tiekėjas privalo atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ar suteikti su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei per 5 darbo dienas po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos.	Atliksime transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ar suteiksime su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas per 5 darbo dienas po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos.
19.6.	Siūlomų transporto priemonių detalės, sudedamosios dalys ir agregatai turi būti gaminami ne mažiau kaip 15 metų nuo autobuso įsigijimo datos.	Siūlomų transporto priemonių detalės, sudedamosios dalys ir agregatai bus gaminami 15 metų nuo autobuso įsigijimo datos.
19.7.	Atliekant transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontą, ir teikiant kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, autobusų pristatymą į autoservisą organizuoja Pirkėjas/Užsakovas, su galimybe, kad transporto priemonės privalomąjį techninės priežiūros remontą būtų galima atlikti Pirkėjo teritorijoje.	Atliekant transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontą, ir teikiant kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, autobusų pristatymą į autoservisą organizuoja Pirkėjas/Užsakovas, su galimybe, kad transporto priemonės privalomąjį techninės priežiūros remontą būtų galima atlikti Pirkėjo teritorijoje.
19.8.	Tiekėjas ar jo įgaliotas atstovas privalo užtikrinti transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą pardavėjo ar jo atstovo nurodytame autoservise. Autoservisas turi būti ne toliau kaip 150 km atstumu nuo automobilio pristatymo vietos, su galimybe transporto priemonės privalomąjį techninės priežiūros remontą ir negarantinius remontus atlikti Pirkėjo teritorijoje.	Tiekėjas užtikrins transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą pardavėjo nurodytame autoservise. Autoservisas yra 100 km atstumu nuo automobilio pristatymo vietos (Adresu: Dariaus ir Girėno g. 19, LT-02184 Vilnius), su galimybe transporto priemonės privalomąjį techninės priežiūros remontą ir negarantinius remontus atlikti Pirkėjo teritorijoje.
20.	MOKYMAI	
20.1.	Tiekėjas turi perduoti Užsakovui visą vairuotojams skirtą medžiagą	Tiekėjas perduos Užsakovui

– instrukciją apie autobusų sandaros ir eksploatavimo ypatumus. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Užsakovo patalpose pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokyti 1-ą remonto meistrą ir 1-ą šaltkalvį, kaip naudotis diagnostine įranga. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas turi perduoti Užsakovui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas turi apmokyti ne mažiau kaip 3-is, bet ne daugiau kaip 5-is Užsakovo autobusų vairuotojus pagal saugaus ir ekonomiško vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu. Tiekėjas, jei reikia, turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) turi būti pateikta lietuvių kalba.

Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, turi būti periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Kartu su transporto priemonėmis turi būti pateikta visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai.

Tiekėjas turi pateikti išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių kalba.

Tiekėjas turi pateikti trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.), kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose.

visą vairuotojams skirtą medžiagą – instrukciją apie autobusų sandaros ir eksploatavimo ypatumus. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Užsakovo patalpose pagal savo sudarytą programą savo sąskaita apmokys 1-ą remonto meistrą ir 1-ą šaltkalvį, kaip naudotis diagnostine įranga. Mokymų datos ir grafikai bus suderinti su Užsakovu. Tiekėjas pateiks mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas perduos Užsakovui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba. Pristatęs transporto priemones, per 3 darbo dienas, tiekėjas apmokys 3-5-is Užsakovo autobusų vairuotojus pagal saugaus ir ekonomiško vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai bus suderinti su Užsakovu. Tiekėjas, pateiks mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiems darbuotojams tiekėjas išduos pažymėjimus. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) bus pateikta lietuvių kalba.

Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, bus periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Kartu su transporto priemonėmis bus pateikta visa reikiama techninė ir programinė įranga reikalinga vaizdo įrašų valdymui, persiuntimui iš transporto priemonių, saugojimui ir peržiūrai. Tiekėjas pateiks išsamią

		transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių kalba. Tiekėjas pateiks trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.), kuriuo vadovaujantis bus galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose.
--	--	---

*Pastabos:

1. Lentelė privalo būti pildoma pagal visus pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus („Techninė specifikacija“) jų eilės tvarka.
2. Grafoje “Siūlomos prekės charakteristika” nurodomi **konkretūs siūlomi parametrai** (rašyti „Atitinka“ arba „Taip“ neleidžiama).

PATEIKIAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius	Failo, kuriame yra dokumentas, pavadinimas
1.	[EBVPD TRANSMITTO.pdf]	14	[EBVPD TRANSMITTO.pdf]
2.	[TRANSMITTO IGALIOJIMAS KB 2025 KONFIDENCIALU.pdf]	1	[TRANSMITTO IGALIOJIMAS KB 2025 KONFIDENCIALU.pdf]
3.	[TRANSMITTO IGALIOJIMAS ER 2025 KONFIDENCIALU.pdf]		
4.	[ESORT2 KONFIDENCIALU.pdf]	23	[ESORT2 KONFIDENCIALU.pdf]
4.	[KVALIFIKACIJA KONFIDENCIALU.pdf]	1	[KVALIFIKACIJA KONFIDENCIALU.pdf]
6.	[KVALIFIKACIJA II KONFIDENCIALU.pdf]	1	[KVALIFIKACIJA II KONFIDENCIALU.pdf]
7.	[TRANSMITTO IVECO BUS ATSTOVAVIMO PAŽYMA KONFIDENCIALU.pdf]	2	[TRANSMITTO IVECO BUS ATSTOVAVIMO PAŽYMA KONFIDENCIALU.pdf]
8.	[PASIŪLYMO UŽTIKRINIMAS.pdf]	2	[PASIŪLYMO UŽTIKRINIMAS.pdf]
9.	[PASIŪLYO UŽTIKRINIMO MOKĖJIMAS.pdf]	1	[PASIŪLYO UŽTIKRINIMO MOKĖJIMAS.pdf]

Pasiūlymas galioja iki termino, nustatyto pirkimo dokumentuose.

Pasiūlymo konfidencialią informaciją sudaro (tiektėjai turi nurodyti, kokia pasiūlyme pateikta informacija yra konfidenciali):
Fizinių asmenų informacija, juridiniai susitarimai tarp šalių neskelbiami viešai, tiekėjo / gamintojo techninė informacija neprieinama viešai. Pasiūlymo viešinimo atveju tiekėjas pasiūlymo dokumentuose konfidencialią informaciją pažymės papildomai.

Viešųjų pirkimų ir nuomos vadovas
 (Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas)

 (Parašas)

Karolis Baravykas

 (Vardas ir pavardė)