

9. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ	
9.1. Pirkėjui taikomos netesybos už mokėjimų pagal Sutartį vėlavimą	9.1.1. Jei Pirkėjas, gavęs tinkamai pateiktą ir užpildytą Sąskaitą, uždelsia atsiskaityti už tinkamai Tiekėjo suteiktas kokybiškas Paslaugas per Sutartyje nurodytą terminą, Tiekėjas nuo kitos nei nustatytas terminas dienos skaičiuoja Pirkėjui 0,02 (dvi šimtosios) procento dydžio delspinigius nuo neapmokėtos sumos be PVM už kiekvieną vėlavimo dieną. 9.1.2. Jeigu Pirkėjas vėluoja pateikti Tiekėjui informaciją Sutarties Specialiųjų sąlygų 4.7.4 papunktyje nurodytais terminais, tuomet, Pirkėjas moka 50,00 Eur dydžio baudą už kiekvieną Tiekėjo užfiksuotą atvejį. 9.1.3. Jeigu Pirkėjui pagal šią Sutartį yra paskaičiuoti delspinigiai/bauda ir Pirkėjas per 20 kalendorinių dienų nuo reikalavimo gavimo dienos jos nesumoka, Tiekėjas turi teisę delspinigius/baudą priskaityti prie sumų už suteiktas Paslaugas.
9.2. Tiekėjui taikomos netesybos	9.2.1. Jeigu Tiekėjas nepradeda teikti Paslaugos nuo Sutarties Specialiųjų sąlygų 4.1.1 papunktyje nurodytos Paslaugų teikimo pradžios datos, Tiekėjas Pirkėjui moka 1000,00 Eur baudą už kiekvieną pavėluotą dieną. 9.2.2. Jeigu Tiekėjas pažeidžia Techninės specifikacijos reikalavimus arba nesilaiko Sutartyje nurodytų sąlygų Tiekėjas moka 150,00 Eur dydžio baudą už kiekvieną Pirkėjo užfiksuotą atvejį (dieną). 9.2.3. Tiekėjas už kiekvieną Neįvykdytą Reisą, jeigu reisas neįvykdytas dėl tiekėjo kaltės, moka Pirkėjui 150,00 Eur baudą, o už Netinkamai vykdytą Reisą, jeigu reisas netinkamai vykdytas dėl tiekėjo kaltės, moka Pirkėjui 50,00 Eur baudą. 9.2.4. Nustačius, kad Tiekėjas pažeidžia teisės aktų, reglamentuojančių veiklos apskaitą reikalavimus, taip pat klastoja arba iškraipo ataskaitas, Pirkėjas (Pirkėjui surašant vienašalį aktą) turi teisę iš Tiekėjo pateiktos Sąskaitoje nurodytos mokėtinios sumos išskaičiuoti per praėjusius mėnesius permokėtą pinigų sumą ir išmokėti skirtumą susidariusį tarp faktiškai išmokėtos sumos pagal Tiekėjo pateiktas Sąskaitas ir patikslintos apskaičiuotos sumos už praėjusius mėnesius sumos. 9.2.5. Jeigu Tiekėjui pagal šią Sutartį yra paskaičiuoti bauda ir Tiekėjas per 20 kalendorinių dienų nuo reikalavimo gavimo dienos jų nesumoka, Pirkėjas turi teisę baudą išskaičiuoti iš Tiekėjui mokėtinios sumos.
9.3. Tiekėjui / Pirkėjui taikoma bauda nutraukus Sutartį dėl esminio Sutarties pažeidimo ar nepagrįstai nutraukus Sutarties vykdymą ne Sutartyje nustatyta tvarka	9.3.1. Nutraukus Sutartį dėl esminio Sutarties pažeidimo, nustatyto Sutarties Specialiosiose sąlygose, mokama 5 (penkių) procentų dydžio bauda nuo Pradinės Sutarties vertės be PVM, nurodytos Specialiųjų sąlygų 5.2 punkte. 9.3.2. Nepagrįstai nutraukus Sutarties vykdymą ne Sutartyje nustatyta tvarka, mokama 10000 (dešimt tūkstančių) Eur dydžio bauda.
9.4. Tiekėjui taikoma bauda dėl esamų	Netaikoma

subtiekėjų ar specialistų pakeitimo / naujų subtiekėjų pasitelkimo nesilaikant Bendrosiose sąlygose nurodytos subtiekėjų ir (ar) specialistų keitimo tvarkos	
9.5. Tiekėjui taikomos baudos dėl aplinkosauginių ir (arba) socialinių kriterijų nesilaikymo	Tiekėjui pažeidus Techninės specifikacijos aplinkosauginius reikalavimus bus taikoma 500 (penkių šimtų) Eur dydžio bauda už kiekvieną pažeidimo dieną.
9.6. Tiekėjui / Pirkėjui taikoma bauda dėl konfidencialumo reikalavimų nesilaikymo	Netaikoma
9.7. Tiekėjui taikomos netesybos dėl pirkimo dokumentuose nustatytų Kokybinių kriterijų nepasiekimo Sutarties vykdymo metu	Netaikoma
9.8. Tiekėjui taikomos netesybos dėl Sutarties įvykdymo užtikrinimo nepratęsimo	100 (šimto) eurų dydžio bauda už kiekvieną Sutarties įvykdymo užtikrinimo nepratęsimo dieną.
9.9. Tiekėjui taikoma bauda dėl Pirkėjo simbolių, pavadinimo ir	Netaikoma

ženklų reklamoje ar rinkodaroje naudojimo reikalavimų nesilaikymo bei draudimo naudotis Pirkėjo sukurtais intelektualiais veiklos rezultatais nesilaikymo	
9.10. Kitos netesybės	Netaikoma
10. ESMINĖS SUTARTIES SĄLYGOS	
10.1 Esminės Sutarties sąlygos	Žr. 12.2 punktą.
10.2. Dideli arba nuolatiniai esminės Sutarties sąlygos vykdymo trūkumai	Netaikoma
11. SUTARTIES GALIOJIMAS IR KEITIMAS	
11.1. Sutarties sudarymas ir įsigaliojimas	Ši Sutartis laikoma sudaryta ir įsigalioja nuo Sutarties pasirašymo dienos (antrosios Šalies pasirašymo dieną) ir sutarties vykdymo užtikrinimo pateikimo dienos. Sutartis galioja iki visiško prievolių įvykdymo (kol bus išnaudota Sutarties kaina arba suteiktas Maksimalus Paslaugų kiekis, bet bendras Sutarties terminas įskaitant visus galimus pratėsimus negali būti ilgesnis kaip 10 metų.
11.2. Sutarties galiojimo termino pratęsimas	Šalių abipusiu rašytiniu Susitarimu Sutartis tomis pačiomis sąlygomis (nedidinant Sutarties kainos) gali būti pratęsta 1 (vieną) kartą 36 (trisdešimt šešių) mėnesių laikotarpiui, jeigu yra išlikęs poreikis ir esant šiai (šioms) aplinkybėms: 11.2.1. Pirkėjas neišpirko Maksimalus Paslaugų kiekio ir nėra išnaudota Sutarties kaina.
12. SUTARTIES NUTRAUKIMAS	
12.1. Sutarties nutraukimo pagrindai	Sutartis gali būti nutraukiama rašytiniu Šalių susitarimu arba vienašališkai, Bendrosiose sąlygose nustatyta tvarka.
12.2. Esminiai Sutarties pažeidimai	12.2.1. Tiekėjo padarytais esminiais Sutarties sąlygų pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės: 12.2.1.1. Tiekėjas nepradeda teikti Paslaugų ilgiau nei 15 kalendorinių dienų nuo paslaugų teikimo pasiruošimo termino pabaigos. 12.2.1.2. Tiekėjo kvalifikacija tapo nebeatitinkančia pirkimo dokumentuose nustatytų Sutarties tinkamam vykdymui būtinų reikalavimų ir šie neatitikimai nebuvo ištaisyti per 14 (keturiolika) kalendorinių dienų nuo kvalifikacijos tapimo neatitinkančia dienos. 12.2.1.3. Tiekėjas teikia Paslaugą Autobusais, kurie neturi galiojančių

	licencijos kopijų ar valstybinės registracijos liudijimų, Tiekėjas teikia Paslaugą Autobusais, kurie neturi atliktą valstybinę techninę apžiūrą patvirtinančių dokumentų ar nėra apdrausti privalomuoju transporto priemonių valdytojų (vairuotojų) civilinės atsakomybės draudimu, Tiekėjas pažeidžia kitus Techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus arba Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus ir per Pirkėjo nurodytą protingą terminą neištaiso padarytų pažeidimų. 12.2.1.4. Paašškėja aplinkybės, leidžiančios Pirkėjui pagrįstai manyti, kad Tiekėjas tinkamai nevykdys Paslaugų sutartyje numatytų įsipareigojimų (Tiekėjas tampa nemokus; Tiekėjui iškelta bankroto byla arba pradedamas Tiekėjo bankroto procesas ne teismo tvarka; Tiekėjui iškeliama restruktūrizavimo byla; yra priimtas sprendimas likviduoti Tiekėją (ties savanoriškai, ties priverstine tvarka); Tiekėjas raštu pripažįsta Pirkėjui ir/ar kitiems asmenims ar kitaip viešai paskelbia apie negalėjimą padengti savo esamų įsiskolinimų arba susimokėti būsimų mokėjimų arba apie Tiekėjo nemokumą; paašškėja aplinkybės, leidžiančios Pirkėjui pagrįstai manyti, kad Tiekėjas tinkamai nevykdys Sutartyje numatytų įsipareigojimų dėl Tiekėjo atžvilgiu pritaikytų sankcijų, kuriomis atimamos arba iš esmės suvaržomos Tiekėjo teisės, susijusios su Paslaugų teikimu). 12.2.1.5. Tiekėjui per 1 kalendorinius metus daugiau kaip 20 (dvidešimt) kartų buvo pritaikytos Sutarties Specialiųjų sąlygų 9.2.2–9.2.4 papunkčiuose nurodytos netesybos. 12.2.1.6. Tiekėjas paslaugas teikia su transporto priemonėmis, kurios neatitinka pasiūlymo metu nurodytų techninių savybių. 12.2.2. Laikoma, kad Pirkėjas padarė esminį Sutarties sąlygų pažeidimą, jeigu jis vėluoja atlikti Tiekėjui pagal Sutartį priklausančius mokėjimus už suteiktas Paslaugas daugiau nei 90 dienų ir gavęs Tiekėjo pretenziją, per 30 (trisdešimt) dienų nesumoka Tiekėjui mokėtinų sumų.
13. APLINKOS APSAUGOS IR SOCIALINIAI KRITERIJAI	
13.1. Su perkamomis paslaugomis susiję aplinkos apsaugos kriterijai	Taikomi Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“, 10.1.1. ir 11.1.1. papunkčiuose numatyti kriterijai.
13.2. Su perkamomis Paslaugomis susiję socialiniai kriterijai	Netaikoma
14. BENDRŲJŲ SĄLYGŲ PAKEITIMAI IR PAPILDYMAI	
14.1.	Šalys susitaria pakeisti nurodytą Sutarties Bendrųjų sąlygų punktą ir išdėstyti jį nauja redakcija: „1.1.1.16. Užklausa – Pirkėjo Tiekėjui raštu (tekstiniu pranešimu, elektroniniu paštu, per Pirkėjo nurodytą informacinę sistemą ar kt.) teikiamas paklausimas dėl Paslaugų teikimo (prašymas suderinti planuojamą pertvarkyti Maršruto Tvarkaraštį; prašymas pateikti paaiškinimus dėl gautų keleivių skundų, susijusių su Tiekėjo veikla;

	prašymas pateikti pasiūlymus, informaciją ar dokumentus, kurie būtini norint gerinti Paslaugų kokybę ar įsitikinti, kad Paslaugos yra suteiktos kokybiškai). Užklausa siunčiama Specialiosiose sąlygose nurodytais būdais ir kontaktais ir laikoma tinkamai išsiųsta ir gauta Specialiosiose sąlygose nustatyta tvarka;“ „1.1.1.18. Atlyginimas – pinigų suma, kuri apskaičiuojama Specialiosiose sąlygose nustatyta tvarka ir kurią gauna Tiekėjas už tinkamai atliktas Paslaugas;“ Šalys susitaria papildyti Sutarties Bendrąsias sąlygas nurodytu punktu, tačiau kitų punktų numeracijos nekeisti: „1.1.1.19. Autobusas – motorinė transporto priemonė, kuri atitinka Techninės specifikacijos reikalavimus ir yra naudojama Paslaugai teikti;“ „1.1.1.20. Maršrutas – gatvės arba kelio trasa, kuria keleiviai vežami Autobusu nustatytu dažnumu, kelionės metu įlaipinant arba išlaipinant keleivius tam tikslui nustatytoje stotelėje pagal Lazdijų rajono savivaldybės mero potvarkiu patvirtintus Tvarkaraščius ir taikant Lazdijų rajono savivaldybės tarybos nustatytus tarifus;“ „1.1.1.21. Neįvykdytas Reisas – neišvykimas vykdyti reiso iš pradinės Maršruto stotelės, taip pat atvejai nustatyti Paslaugų sutartyje (sugedus autobusui nepakeitimas jo kitu, rezerviniu Autobusu per Sutartyje nustatytą terminą);“ „1.1.1.22. Netinkamas Reiso vykdymas – tai vėlavimas atvykti į bet kurią Maršruto stotelę daugiau nei 15 minučių nuo Tvarkaraštyje nustatyto laiko arba išvykimas iš bet kurios Maršruto stotelės anksčiau Tvarkaraštyje nustatyto laiko; nesustojimas bet kurioje Maršruto stotelėje; Paslaugos teikimas Paslaugų sutarties sąlygų neatitinkančiu Autobusu, be sumontuotos įrangos, ar jos dalies. Netinkamu Reiso vykdymu nebus laikomi atvejai kai autobusas vėluoja atvykti į bet kurią Maršruto stotelę daugiau nei 15 minučių dėl neišvažiuojamo kelio, sunkių meteorologinių sąlygų, kelio remonto darbų, Autobuso gedimo, kai Vežėjas jį pakeičia per Paslaugų sutartyje nustatytą laiką;“ „1.1.1.23. Nulinė rida – tai atstumas nuo transporto priemonių laikymo vietos iki pradinės Maršruto stotelės, atstumas nuo galinės Maršruto stotelės iki transporto priemonių laikymo vietos, atstumas tarp skirtingų Maršrutų galinės ir pradinės stotelių, taip pat Vežėjo nuvažiuotas papildomas atstumas, kurį Vežėjas atliko norėdamas pakeisti sugedusį Autobusą;“ „1.1.1.24. Reisas – Autobuso kelionė konkrečiu Maršrutu, apimanti Autobuso išvykimą iš Maršruto tvarkaraštyje nurodyto pradinio taško (stoties ar stotelės) ir nuvykimą į Maršruto tvarkaraštyje nurodytą galinį tašką (stotį ar stotelę);“ „1.1.1.25. Rida – Autobuso nuvažiuotas kilometrų skaičius, vežant keleivius maršrute;“ „1.1.1.26. Techninė specifikacija – Sutarties 1 priedas, kuriame Pirkėjas nustatė reikalavimus Paslaugos teikimo apimtims, Paslaugos teikimo specifikai, įskaitant reikalavimus Maršrute naudojamiems Autobusams bei jų įrangai ir pagal kurią Tiekėjas pateikė pasiūlymą šiam konkursui;“ „1.1.1.27. Tvarkaraštis – Lazdijų rajono savivaldybės mero potvarkiu nustatytas konkretaus Maršruto eismo grafikas, apibrėžiantis Autobuso atvykimo ir išvykimo laiką į pradinį, galinį ir tarpinius Maršruto taškus ir
--	--

	parodantis kiekvieno Reiso trasą Maršrute;“ „1.1.1.28. Kitų Sutartyje didžiaja raide rašomų sąvokų reikšmės yra nurodytos Sutarties tekste.“ Sutarties Bendrosiose sąlygose nurodytos alternatyvios nuostatos (su priedašu „jei taikoma“ ir pan.) taikomos tik tokiu atveju, jeigu jos konkrečiai aprašomos Sutarties Specialiosiose sąlygose arba prieduose.
15. SUTARTIES PRIEDAI	
15.1. Priedas Nr. 1	Techninė specifikacija
15.2. Priedas Nr. 2	Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais Lazdijų rajono savivaldybėje nuostolių ____ m. mėn. ataskaitos forma
15.3. Priedas Nr. 3	Pažymos apie Tiekėjo ____ m. ____ mėn. veiklos rodiklius, vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais Lazdijų rajono savivaldybėje forma
15.4. Priedas Nr. 4	Keleivių srautų ataskaitos forma
15.5. Priedas Nr. 5	Ataskaitos apie parduotus su nuolaida važiavimo bilietus vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais Lazdijų rajono savivaldybėje per ____ m. ____ mėn. forma
15.6. Priedas Nr. 6	Ataskaitos apie per ____ m. ____ mėn. gautus už mokinių nemokamą vežimą bilietus forma
15.7. Priedas Nr. 7	Tiekėjo pasiūlymas
15.8. Priedas Nr. 8	Įsakymas dėl pavadavimo
16. ŠALIŲ ATSTOVŲ PARAŠAI	
PIRKĖJAS	TIEKĖJAS
Direktorė Šarūnė Dumbliauskienė	Marketingo direktorius Gintautas Pakusas
(parašas)	(parašas)

2 priedas

(Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais
Lazdijų rajono savivaldybėje nuostolių ____ m. _____ mėn. ataskaitos forma)

(Įmonės pavadinimas, kodas, adresas)

Lazdijų rajono savivaldybės administracijai

**KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO
KELIŲ TRANSPORTO MARŠRUTAIS LAZDIJŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE
NUOSTOLIŲ**

____ M. _____ MĖN. ATASKAITA

20 _____ Nr. _____

(parengimo vieta)

Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Lazdijų rajono savivaldybėje (toliau – Maršrutai) rida km ((R - Rn) x M) , kur: R – planuotų reisų skaičius, vnt. Rn – nutrauktų reisų skaičius, vnt. M – Maršruto vieno reiso ilgis, km	
Sutarties Specialiųjų sąlygų 5.2.4 papunktyje nurodytas 1 km ridos įkainis (be PVM) Eur/km (S)	
Išlaidos, patirtos vežant keleivius Maršrutais, Eur ((R - Rn) x M) x S	
Pajamos, gautos iš keleivių, vežant keleivius Maršrutais, Eur (P)	
Pajamos gautos arba gautinos iš savivaldybių biudžetų dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų Eur (K):	
Pajamos gautos arba gautinos iš Lazdijų rajono savivaldybės biudžeto dėl keleiviams suteiktų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme, įskaitant Lazdijų rajono savivaldybės teritorijoje esančių švietimo įstaigų mokinių nemokamą vežimą, Eur (K₁)	
Pajamos gautos arba gautinos iš kitų savivaldybių biudžetų dėl keleiviams suteiktų važiavimo lengvatų (pvz. kitos savivaldybės mokinių lengvatinio vežimo ar kitų lengvatų taikymo), jeigu tokias pajamas Tiekėjas gauna iš kitų savivaldybių biudžetų už lengvatų taikymą Maršrutuose, Eur (K₂)	
Nuostolių dėl keleivių vežimo Maršrutais atlyginimo (kompensavimo) dydis, Eur (A)	
Patikslinta kompensacijų suma už praeitą ataskaitinį laikotarpį (su „-“, jei kompensacija buvo permokėta, su „+“, jei ji buvo išmokėta ne visa)	

Įmonės vadovas

A.V.

(Parašas)

(Vardas, pavardė)

Vyriausiasis finansininkas

(Parašas)

(Vardas, pavardė)

3 priedas

(Pažymos apie Tiekėjo ____ m. ____ mėn. veiklos rodiklius, vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais Lazdijų rajono savivaldybėje forma)

PAŽYMA APIE TIEKĖJO ____ M. ____ MĖN. VEIKLOS RODIKLIUS, VEŽANT KELEIVIUS VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO KELIŲ TRANSPORTO MARŠRUTAIS LAZDIJŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE

Maršruto Nr.	Maršruto pavadinimas, reiso Nr.	Maršruto vieno reiso ilgis (M), km	Planuotas reisų skaičius per mėn. (R), vnt.	Nutrauktų reisų skaičius per mėn. (Rn), vnt.	Faktinis reisų skaičius per mėn. (R-Rn), vnt.	Rida per mėn., ((R-Rn) x M), km	Išlaidos per mėnesį [(R – Rn) x M] x S], Eur	Pajamos, gautos iš keleivių (P), Eur	Pajamos gautinos iš savivaldybių biudžetų dėl lengvatų ir mokinių vežimo (K), Eur	Tiekėjui mokėtinas Atlyginimas (A), Eur 8-(9+10)	Pervežtas keleivių skaičius, išskyrus nemokamai vežtus mokinius (Kel), vnt.	Nemokamai vežtų mokinių skaičius (Mok), vnt.	Iš viso pervežta keleivių (Kel+Mok) vnt.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Įmonės vadovas

(Parašas)

Vyriausiasis finansininkas

(Parašas)

(Vardas, pavardė)

(Vardas, pavardė)

(duomenis užpildžiusio asmens vardas, pavardė, pareigos, tel. Nr., el. paštas)

4 priedas
(Keleivių srautų ataskaitos forma)

KELEIVIŲ SRAUTŲ ATASKAITA

Tiekėjas
Maršruto Nr.

Maršruto pavadinimas
Laikotarpis

KELEIVIŲ SKAIČIUS (BE MOKINIŲ)

		1 stotelės pavadinimas	2 stotelės pavadinimas	3 stotelės pavadinimas	4 stotelės pavadinimas	ir t.t.	Paskutinės stotelės pavadinimas
		1	2	3	4	5	6
1 stotelės pavadinimas	1	-					
2 stotelės pavadinimas	2		-				
3 stotelės pavadinimas	3			-			
4 stotelės pavadinimas	4				-		
ir t.t.	5					-	
Paskutinės stotelės pavadinimas	6						-
		1	2	3	4	5	6

Iš viso keleivių be mokinių _____

MOKINIŲ SKAIČIUS

		1 stotelės pavadinimas	2 stotelės pavadinimas	3 stotelės pavadinimas	4 stotelės pavadinimas	ir t.t.	Paskutinės stotelės pavadinimas
		1	2	3	4	5	6
1 stotelės pavadinimas	1	-					
2 stotelės pavadinimas	2		-				
3 stotelės pavadinimas	3			-			
4 stotelės pavadinimas	4				-		
ir t.t.	5					-	
Paskutinės stotelės pavadinimas	6						-
		1	2	3	4	5	6

Iš viso mokinių _____

BENDRAS KELEIVIŲ SKAIČIUS (SU MOKINIAIS)

		1 stotelės pavadinimas	2 stotelės pavadinimas	3 stotelės pavadinimas	4 stotelės	ir t.t.	Paskutinės stotelės pavadinimas
		1	2	3	4	5	6
1 stotelės pavadinimas	1	-					
2 stotelės pavadinimas	2		-				
3 stotelės pavadinimas	3			-			
4 stotelės pavadinimas	4				-		
ir t.t.	5					-	
Paskutinės stotelės pavadinimas	6						-
		1	2	3	4	5	6

Iš viso keleivių _____

Iš viršaus žemyn pildomi duomenys apie keleivių srautą, vykstantį maršrutu pirmyn (nuo kurios iki kurios stotelės, koks keleivių srautas vyko konkrečiu Maršruto Reisu) – duomenys atvaizduojami po brūkšneliu.
Iš dešinės į kairę pildomi duomenys apie keleivių srautą, vykstantį maršrutu atgal (nuo kurios iki kurios stotelės, koks keleivių srautas vyko konkrečiu Maršruto Reisu) – duomenys atvaizduojama virš brūkšnelio.

5 priedas

(Ataskaitos apie parduotus su nuolaida važiavimo bilietus vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais Lazdijų rajono savivaldybėje per ____ m. _____ mėn. forma)

Tiekėjo pavadinimas, įmonės kodas, adresas

Lazdijų rajono savivaldybės administracijai

**ATASKAITA
APIE PARDUOTUS SU NUOLAIDA VAŽIAVIMO BILJETUS VIETINIO
(PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO KELIŲ TRANSPORTO
MARŠRUTAIS LAZDIJŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE
PER 20....M.....MĖNESĮ**

20 _____ Nr. _____

(parengimo vieta)

Bilietų rūšis	Nuolaida procentais	Parduotų su nuolaida bilietų skaičius, vienetais	Gauta pajamų už parduotus su nuolaida bilietus Eur	Negautų dėl keleiviams suteiktų važiavimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų pajamų atlyginimo dydis, Eur
Vienkartiniai	50			
	80			
	100			
Mėnesiniai	50			
	80			
	100			
Iš viso				

Įmonės vadovas
(A.V.)

parašas

(Vardas ir pavardė)

Įmonės vyriausiasis finansininkas

parašas

(Vardas ir pavardė)

6 priedas

(Ataskaitos apie per ____ m. _____ mėn. gautus už mokinių nemokamą vežimą bilietus forma)

Tiekėjo pavadinimas, įmonės kodas, adresas

Lazdijų rajono savivaldybės administracijai

**ATASKAITA
APIE PER 20....M.....MĖNESĮ GAUTUS UŽ MOKINIŲ NEMOKAMĄ VEŽIMĄ
BILIETUS**

Eil. Nr.	Maršrutas	Bilietų skaičius	Bilieto kaina	Suma, Eur

(pareigos)

(parašas)

(v. pavardė)

VEŽĖJO (OPERATORIAUS) PARINKIMO VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ ĮSIPAREIGOJIMAMS VYKDYTI LAZDIJŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Lazdijų rajono savivaldybės administracija (toliau – **Perkančioji organizacija**) šiuo viešuoju pirkimu ketina įsigyti viešojo keleivių vežimo paslaugas.

2. Pirkimo tikslas – parinkti paslaugos teikėją (operatorių), kuris teiktų vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo paslaugas Lazdijų rajono savivaldybėje (toliau – **Paslaugos**). Tuo tikslu Perkančioji organizacija šiuo pirkimu siekia įsigyti pažangią ir kuriančią pridėtinę vertę keleiviams paslaugą. Šiomis Paslaugomis yra siekiama įgyvendinti ES ir LR Klimato kaitos programos nuostatas, grindžiamas žalios energijos panaudojimu. Skaitmenizuoti paslaugas diegiant Vieningą elektroninio bilieto ir keleivių informavimo sistemą Alytaus regiono savivaldybėse, įskaitant elektroninio bilieto įrangos paslaugas. Reikalavimai Paslaugoms detalizuojami šioje Techninėje specifikacijoje.

3. Pirkimas neskaidomas į atskiras pirkimo objekto dalis. Pasiūlymai turi būti teikiami visai Paslaugų apimčiai. Paslaugos turės būti teikiamos etapais (I etapas ir II etapas)

4. I etapas skirtas sudaryti kuo palankesnes sąlygas visiems tiekėjams pasiruošti II etapui.

5. Perkančioji organizacija numato pereinamąjį laikotarpį ne ilgesnį kaip 12 mėnesių nuo sutarties įsigaliojimo dienos.

6. I etapui transporto priemonės turi būti pristatytos ir paruoštos paslaugos teikimui ne vėliau kaip per 1 mėnesį (30 kalendorinių dienų) nuo sutarties įsigaliojimo dienos.

7. II etapas skirtas užtikrinti kokybišką ir tvarų keleivių vežimą, teikiant paslaugas elektra varomomis transporto priemonėmis visą sutarties galiojimo laikotarpį, įskaitant ir galimą pratęsimą.

8. II etapo pradžia: ne vėliau kaip po 10 mėnesių nuo sutarties įsigaliojimo dienos Paslaugos teikėjas Paslaugas turi pradėti teikti elektra varomais autobusais.

9. II etapo Paslaugų teikimo sutarties vykdymui Paslaugos teikėjas turės sudaryti atskirą elektros energijos tiekimo sutartį su nepriklausomu elektros energijos tiekėju arba užtikrinti atskirą įkrovimo stotelėse suvartotos energijos apskaitą.

10. Paslaugų teikimo laikotarpis – 84 mėnesiai (7 metai) nuo Paslaugų teikimo pradžios. Jeigu Paslaugų teikimo kokybė yra tinkama ir sutartis vykdoma sklandžiai, Paslaugų teikimo laikotarpis gali būti pratęstas šalims pasirašant atskirą susitarimą dar 1 kartą 36 mėn. laikotarpiui. Bendras Paslaugų teikimo laikotarpis negali viršyti 120 mėnesių, t. y. 10 metų

11. Sutartis įsigalioja po to, kai šalys ją pasirašo ir Paslaugos teikėjas pateikia tinkamą sutarties įvykdymą užtikrinantį dokumentą sutartyje nustatyta tvarka ir terminais

12. Techninėje specifikacijoje ir Pirkimo dokumentuose nurodyti kiekiai yra preliminarūs ir nelaikomi faktiniais, jie skirti Paslaugų pirkimo konkurso dalyviams pasiūlymams parengti ir nustatyti konkurso laimėtoją.

13. Preliminari 12 mėnesių rida – 380 304 km (be nulinės ridos).

14. Paslaugos teikėjui už nulinę ridą nebus mokama. Perkančioji organizacija paslaugų

teikimo laikotarpiu, atsižvelgdama į tai, kad maršrutai pritaikyti vežti mokinius bei į realius keleivių pervežimo poreikius bei Lazdijų rajono savivaldybės ugdymo įstaigas lankančių mokinių atostogas, ar nuotolinį mokymą esant Valstybės lygio ekstremaliai situacijai, numatomos pasirašyti Paslaugų sutarties laikotarpiu gali keisti Maršrutų tvarkaraščius, panaikinti dalį Maršrutų, didinti arba mažinti reisų skaičių, keisti stotelių išdėstymą Maršruto trasoje ar papildyti Maršrutą naujomis stotelėmis. Tokie keitimai, taip pat bendros paslaugų apimties (bendros ridos) padidinimas ar sumažinimas **ne daugiau kaip 20 proc.** nuo pradinės numatytos bendros ridos, nėra laikomi naujo Maršruto formavimu ar esminiu Pirkimo objekto ir sutarties sąlygų keitimu.

15. Paslaugos turi būti teikiamos vadovaujantis preliminariais maršrutais, planuojamu maršruto trasos ilgiu, vykimo laikais ir vežimo dienomis pateiktais Techninės specifikacijos 1 priede.

16. Sutarties vykdymo metu maršrutai nustatomi, keičiami ir panaikinami Savivaldybės vykdomosios institucijos arba jos įgalioto viešojo administravimo subjekto.

17. Paslaugos teikėjas turi užtikrinti, kad keleiviams vežti naudojami autobusai būtų techniškai tvarkingi, švarūs viduje ir išorėje bei atitiktų kitus teisės aktų reikalavimus.

18. Pasibaigus atskaitiniam laikotarpiui, Paslaugos teikėjas turės sugeneruoti ataskaitas iš elektroninės apskaitos arba e-bilieto elektroninės sistemos. Ataskaitos Perkančiajai organizacijai teikiamos pagal Paslaugų perdavimo-priėmimo akto sudarymo metu galiojančias aktualias formas. Formos nurodytos Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“, Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (galiojanti suvestine redakcija nuo 2015 m. balandžio 16 d.).

19. Paslaugos teikėjas išipareigoja tvarkyti autobusų darbo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutuose apskaitą, ekonominių rodiklių paskaičiavimus, keleivių srautų skaičiavimus, pasibaigus atskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 10 dienos pateikti Lazdijų rajono savivaldybės administracijai nustatytos formos ataskaitas. Įdiegus „Vieningos elektroninio bilieta ir keleivių informavimo sistemos“ techninę įrangą ir jos palaikymo paslaugas, tiekėjas privalės teikti tik tuos duomenis, kurių Perkančioji organizacija negaus iš „Vieningos elektroninio bilieta ir keleivių informavimo sistemos“ operatoriaus ir tik tuo atveju, jeigu šie duomenys bus prieinami naudojantis minima sistema.

20. Paslaugos teikėjas yra išimtinai atsakingas už autobusais pervežamų keleivių saugą ir privalo užtikrinti visų teisės aktuose nustatytų sveikatos ir saugumo reikalavimų, susijusių su saugiu keleivių vežimu, laikymąsi.

21. Paslaugos turės būti teikiamos laikantis Lietuvos Respublikos teisės aktų, Kelių eismo taisyklių, Autobusų stočių veiklos nuostatų, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą, keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo stotelėse tvarkos bei eismo organizavimą, reikalavimų, įskaitant, bet neapsiribojant, Lazdijų rajono savivaldybės tarybos sprendimų, Lazdijų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymų, reglamentuojančių keleivių vežimo veiklą.

22. Paslaugos teikėjas Paslaugas numatytais maršrutais turi teikti maršruto aprašyme nurodytomis dienomis ir užtikrinti, kad autobusai į maršrute nustatytą vietą atvyktų tvarkaraštyje nustatyto laiku, t. y. į galines stoteles ne anksčiau nei tvarkaraštyje nustatyto laiku ir ne vėliau kaip 15 minučių po tvarkaraštyje nustatyto laiko, tarpinėse stotelėse – ne vėliau kaip 5 minutės po tvarkaraštyje nustatyto laiko. Sankcijos už šio reikalavimo nesilaikymą numatytos Sutarties projekte.

23. Apie reguliaraus reiso maršrute nutraukimą ar pakeitimą keleiviams turi būti pranešama visose maršruto autobusų stotyse ir interneto svetainėse (jeigu tokia yra ir Paslaugos teikėjas yra interneto svetainės valdytojas), kuriose parduodami bilietai į nutrauktą ar pakeistą reisą, nedelsiant, bet ne vėliau kaip per vieną darbo dieną nuo reiso nutraukimo ar pakeitimo dienos. Stotelėse informacija atnaujinama nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo reiso nutraukimo ar pakeitimo dienos. Informacija apie maršrutų pasikeitimus skelbiama Savivaldybės interneto svetainėje, socialinių tinklų paskyroje. Taip pat pateikiama paslaugos teikėjui, kuris skelbia Autobusų stotyje, Autobusų stoties interneto svetainėje, atnaujiną informaciją autobusų stotelėse įstatymų nustatyta tvarka.

24. Paslaugos teikėjas įsipareigoja organizuoti darbą ir vežti keleivius pagal Lazdijų rajono savivaldybės išduotas leidimuose nurodytas sąlygas, griežtai laikantis eismo tvarkaraščių ir maršrutų trasų, reguliariai ir nenutrūkstamai teikti keleivių vežimo paslaugas.

25. Paslaugos turės būti teikiamos pagal Lazdijų rajono savivaldybės tarybos priimtus sprendimą taikyti keleivių vežimo reguliaraus vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais lengvatas, ar nustatytus keleivių vežimo tarifus ir taikant keleiviams visas Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatyme nustatytas lengvatas.

26. Paslaugos teikėjas turės užtikrinti, kad tuo metu kai Lazdijų rajono savivaldybė taiko 100 proc. nuolaidą/ lengvatą bilietui, kiekvieno maršruto metu autobusų vairuotojai keleiviams išduotų bilietus pagal šiame punkte nustatytą tvarką. Biliete turi būti pateikiama tokia informacija:

- 26.1. Vairuotojo numeris;
- 26.2. Maršruto numeris;
- 26.3. Įteikimo data ir laikas;
- 26.4. Bilieto lengvata;

27. Lazdijų rajono savivaldybei taikant kitas lengvatas numatytas Lietuvos Respublikos Viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatyme, bilietų išdavimas atliekamas pagal šiame įstatyme bei su bilietų išdavimu susijusiuose kituose teisės aktuose, numatytas tvarkas ir reikalavimus.

28. Visose transporto priemonėse turės būti sumontuota Regiono elektroninė bilieto, keleivių informavimo, stebėjimo ir atsiskaitymo įranga. Vežėjas įsipareigotų sudaryti sąlygas projekto metu įsigytos įrangos įrengimui bei naudojimui autobusuose ir paslaugų teikimo vietose bei teiktų projekto įgyvendinimui reikalingus duomenis. Jei vežėjo autobusuose, paslaugų teikimo vietose jau yra įrengta ir naudojama projekto tikslams pasiekti reikalinga įranga, kad vežėjas įsipareigotų teikti projekto tikslams pasiekti ir projektui įgyvendinti reikalingus duomenis. (Pastaba: šiuo metu vykdomas atskiras pirkimas - Vieningo elektroninio bilieto ir keleivių informavimo sistemos Alytaus regiono savivaldybėse, įskaitant elektroninio bilieto įrangą, paslaugas (Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro 2025 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. 4-15 „Dėl finansavimo skyrimo“ skirtų 2021–2027 metų Europos Sąjungos (toliau – ES) fondų ir (arba) Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės

(toliau – EGADP) lėšų ir Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų, projekto Nr. 02-110-P-0004 „Vieninga elektroninio bilieta ir keleivių informavimo sistemos Alytaus regiono savivaldybėse“ (toliau – Projektas), įgyvendinamas iki 2026-04-30. Vieningo elektroninio bilieta ir keleivių informavimo sistemos sprendimas visoms Alytaus regiono savivaldybėms (Alytaus miesto, Alytaus rajono, Druskininkų, Varėnos ir Lazdijų savivaldybėms) sudėtis:

- 1) elektroninio bilieta sistema klientų aptarnavimui;
- 2) tvarkaraščių administravimo sistema;
- 3) autobusų eismo stebėjimo, fiksavimo ir prognozavimo sistema;
- 4) keleivių savitarnos svetainė;
- 5) mobilioji programėlė.

Siekis sukurti ir įdiegti vieningą elektroninio bilieta ir keleivių informavimo sistemą Alytaus regiono savivaldybėse jau sukurtos ir įdiegtos Druskininkų savivaldybėje elektroninio bilieta ir keleivių informavimo sistemos pagrindu, papildant šią sistemą papildomais funkcionalumais ir ją pritaikant kitoms regiono savivaldybėms.

Vieningos elektroninio bilieta ir keleivių informavimo sistemos techninės įrangos komplektą sudaro: Kasos aparatas – borto kompiuteris, Elektroninis bilieta komposteris, Ryšio modulis, užtikrinantis nuolatinį ryšį su Vieningos elektroninio bilieta ir keleivių informavimo sistemos valdymo ir apskaitos programine įranga). Šią techninę įrangą atskiru viešo konkurso būdu parinktas tiekėjas privalo savo lėšomis sumontuoti Vežėjo transporto priemonėse ir užtikrinti jos tinkamą veikimą, įdiegiant bei sukonfigūruojant visas reikalingas programas, reikalingas sistemos veiklai užtikrinti.

Vežėjui nutraukus sutartį dėl Vežėjo kaltės, visa Alytaus regiono el. bilieta techninė įranga Vežėjo sąskaita, turi būti išmontuota ir gražinama Pirkėjui.

29. Paslaugos teikėjas privalės užtikrinti, kad keleiviai būtų išlaipinami iš, įlaipinami į autobusus tvarkaraštyje nurodytose stotelėse.

30. Paslaugos teikėjas privalės visiškai prisiimti atsakomybę už jo valdomo didesnio pavojaus šaltinio (autobusų) padarytą žalą tretiesiems asmenims pagal Civilinio kodekso 6.270 straipsnio reikalavimus ir Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymą.

31. Paslaugos teikėjas turi užtikrinti, kad keleiviams vežti naudojami autobusai būtų techniškai tvarkingi, švarūs viduje ir išorėje bei atitiktų kitus teisės aktų reikalavimus. Paslaugos teikėjo naudojamos transporto priemonės (taip pat ir rezervinės) visą sutarties galiojimo laikotarpį privalo būti apdraustos transporto priemonių valdytojų (vairuotojų) civilinės atsakomybės privalomuoju (TPVCAPD). Reikalui esant ar turint pagrįstų abejonių, Perkančiosios organizacijos atsakingas asmuo turi teisę susipažinti su Paslaugų teikimui naudojamų transporto priemonių draudimo liudijimais (originalais arba kopijomis) elektroniniu arba popieriniu formatu.

32. Paslaugos teikėjas savo lėšomis (ar kitais būdais, savarankiškai užtikrindamas savo prievoles) privalės eksploatuoti, remontuoti ir prižiūrėti keleivių vežimui naudojamus transporto priemones.

33. Paslaugos teikėjas privalo užtikrinti Paslaugų teikimą autobusų gedimo atveju bei, esant būtinybei, per 1 val. pakeisti kitu (rezerviniu) autobusu.

34. Paslaugos teikėjas turės sudaryti galimybę Perkančiosios organizacijos atsakingam asmeniui arba sudarytai komisijai ir / arba ekspertų grupei apžiūrėti ir įvertinti transporto priemones (techninę, estetinę būklę bei jų atitikimą techninėje specifikacijoje, keliamiems reikalavimams), kurios bus naudojamos iki Paslaugos bus pradėtos teikti.

35. Paslaugos teikėjas turi užtikrinti, kad Paslaugos I etapu būtų teikiamos transporto priemonės, kurių techniniai duomenys nurodyti 1 lentelėje, o II etapo metu naudojamoms transporto priemonėms keliami reikalavimai nurodyti 2 lentelėje.

1 lentelė. Paslaugų teikimo I etapo reikalavimai transporto priemonėms

N r.	Parametrai	Techniniai reikalavimai autobusams
1.1.	Pagaminimo data	Pirmosios registracijos data ne ankstesnė kaip 2013 m. Reikalavimas taikomas visiems autobusams, įskaitant ir rezervinius.
1.2.	Kuro rūšis	Gali būti bet kuri kuro rūšis
1.3.	Transporto priemonės tipas	M2/M3 CE, CM ar CV.
1.4.	Talpumas	6 vnt.- Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 22 vietų (be vairuotojo vietos) ir 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 4 vnt.- Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 40 vietų (be vairuotojo vietos) ir 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 2 vnt.- Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 54 vietų (be vairuotojo vietos) ir 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. Tiekėjas privalės užtikrinti, kad sugedus autobuso maršrute važiuojančiai transporto priemonei, ne vėliau kaip per 1 (vieną) valandą nuo to momento, kai maršrutą aptarnaujanti transporto priemonė sugedo, tokią transporto priemonę pakeisti techniškai tvarkinga, visus reikalavimus atitinkančia transporto priemone.
1.5.	Įlipimo/išlipimo pakopos, grindys	Keleivių įlipimo/išlipimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.
1.6.	Komplektacija	Autobusai turi būti komplektuojami su visais jų eksploatavimui būtiniais priedais: gesintuvais, avariniais ženklais, pirmos pagalbos rinkiniais, ratų atsparomis.
1.7.	Bendri reikalavimai	Turi būti įrengta autobusų keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistema.
1.8.	Keleivių informavimo sistema	Autobusai privalo turėti bent vieną išorinę švieslentę autobuso priekinėje dalyje, kurioje būtų rodomas keleiviams atvykstančio autobuso maršrutas ir jo numeris.
1.9.	Fiskalinis kasos aparatas	Turi atitikti visus teisės aktų reikalavimus ir užtikrinti, kad keleiviams bus išduodami kasos čekiai (autobusų bilietai). (Šis reikalavimas taikomas iki kol bus sumontuota „Vieningos elektroninio bilieto ir keleivių informavimo sistemos“)

2 lentelė. Paslaugų teikimo II etapo reikalavimai transporto priemonėms

	1. 6 vnt.- M2/M3 CE, CM ar CV elektra varomas autobusas + 1 vnt. rezervinė transporto priemonė (22 vietų be vairuotojo) atitinka šiuos reikalavimus:	4 vnt.- M3 CE, CM ar CV , elektra varomas autobusas (40 vietų be vairuotojo) atitinka šiuos reikalavimus:	2. 2 vnt.- M3 CE, CM ar CV , elektra varomas autobusas + 1 vnt. rezervinė transporto priemonė (54 vietų be vairuotojo) atitinka šiuos reikalavimus:
1.1.	Pirmosios registracijos data ne anksčiau 2020 m.		
1.2.	Autobusai atitinka Lietuvos Respublikos ¹ ir Jungtinių Tautų ² teisės aktų reikalavimus ir yra pritaikyti važiuoti neįgaliams ar judumo problemų turintiems asmenims.		
1.3.	Autobusai atitinka energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. liepos 20 d. įsakymą Nr. 3-358 „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“.		
1.4.	Judančios transporto priemonės triukšmo lygis nedidesnis nei 80 dB (pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).		
1.5.	Autobusai atitinka Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių reikalavimus. ³		
1.6.	Transporto priemonės turi atitikti 2022 m. rugsėjo 19 d. LR Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-439 patvirtinto „Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašą“ nustatytus reikalavimus.		
	2. Kėbulas:		
2.1.	Autobuso aukštis su papildomai sumontuota įranga ne daugiau kaip 3600 mm.		
2.2.	Autobuso plotis ne daugiau nei 2450 mm.		
2.3.	Autobusai turi avarinius išėjimus, kaip to reikalauja Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamentas Nr. 107.		
2.4.	Autobusuose įrengtas atbulinės eigos garsinis signalas.		
	3. Jėgos pavara		
3.1.	Autobusų jėgos agregatas elektra varomas variklis. Įrengta elektros variklio aušinimo sistema neriboja variklio galios ir sukimo momento. Autobusuose numatyta apsauga, neleidžianti įjungti variklio iš vairuotojo darbo vietos autobuso krovimo metu.		
3.2.	Elektros variklio bendroji galia – ne mažesnė nei 150 kW.		
3.3.	Baterijų talpa – ne mažiau kaip 110 kWh.	Baterijų talpa – ne mažiau kaip 200 kWh.	
3.4.	Yra greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 80 km/val.		
	4. Pakaba:		
4.1.	Visi stabdžiai – diskinio tipo. Stabdymo metu išskiriama energija regeneruojama ir perduodama į akumuliatorius. Dviejų kontūrų hidraulinė arba pneumatinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS ir traukos kontrolės ASR/TCS arba lygiavertėmis sistemomis. Autobuse sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System). Įrengtas elektrinis stovėjimo stabdys, valdomas iš vairuotojo kabinos. Stabdžių blokavimas esant atidarytoms durims.		
	5. Vairuotojo darbo vieta:		
5.1.	Vairuotojo darbo vieta pilnai ar dalinai atskira nuo keleivių salono.		
5.2.	Autobusuose įrengta kabelių instaliacija e-bilieto komposterių, borto kompiuterių, garsiakalbių ir komutatoriaus antenos montavimui.		
5.3.	Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje pažymėti atpažinimo ženklais ir / arba užrašais lietuvių kalba.		
5.4.	Vairuotojo darbo vietoje pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. Rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis (procentais).		
5.5.	Vairuotojo darbo vieta šildoma ir kondicionuojama. Valdymas atskirtas nuo keleivių salono šildymo/kondicionavimo valdymo.		
5.6.	Įrengtas plataus matymo kampo (panoraminis) keleivių salono veidrodėlis.		

¹ Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 (Žin., 2008, Nr. 88-3550)

² Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107. Vienaukštis, žemagrindis miesto tipo autobusas (transporto priemonės kodas M3CE arba M2CE), varomas elektra.

³ 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus ir kitų privalomų teisės aktų reikalavimų.

5.7.	Įrengta alkoholinė blokuotė, kuri atitinkanti Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014 (arba lygiavertį). Autobusas užvedamas tik atlikus testą.	
	6. Keleivių salono įrengimas:	
6.1.	Įrengta ne mažiau kaip 6 stovimos vietos ir 15 sėdimųjų vietų keleiviams vežti, priklausomai nuo maršruto, bent 1 vieta numatyta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).	Įrengta ne mažiau kaip 20 sėdimų vietų keleiviams vežti. Bendras autobuso stovimų ir sėdimų vietų skaičius keleiviams ne mažiau kaip 40 vietos ir bent 1 vieta numatyta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).
6.2.	Įrengti tvirtinimo diržai, bėgeliai ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.	
6.3.	Neįgaliųjų su vežimėliais / specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas / įvažiavimas ir išlaipinimas / išvažiavimas numatytas per šonines duris. Prie įlipimo durų įrengta atlenkiama arba elektrinė išstumiamą rampa. Rampa atlaiko ne mažiau kaip 300 kg apkrovą, nustatytą Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr.107	
6.4.	Įrengti ne mažiau kaip 3 veikiantys „stop“ mygtukai išdėstyti keleivių salone, lengvai pasiekiamose ir gerai matomose vietose. Aktyvavus mygtuką, keleivis informuojamas garsiniu signalu.	Įrengti ne mažiau kaip 8 veikiantys „stop“ mygtukai išdėstyti keleivių salone, lengvai pasiekiamose ir gerai matomose vietose. Aktyvavus mygtuką, keleivis informuojamas garsiniu signalu.
6.5.	Įrengti mygtukai su specialiu piktografiniu žymėjimu, pritaikyti turintiems klausos negalią (su šviesos indikatoriais) bei turintiems regos negalią (su garsiniu signalu) asmenims, išorėje ir viduje. Pranešimui apie poreikį nuleisti rampą neįgaliojo ar vaiko vežimėliui perduodami į vairuotojo darbo vietą (vairuotojui).	
	7. Keleivių salono šildymas-kondicionavimas:	
7.1.	Šildymo sistema atitinka klimato sąlygas ir teisės aktų reikalavimus. Yra oro kondicionavimo sistema keleivių salone.	
	8. Elektros įranga ir reikalavimai keleivių informavimo įrangai:	
8.1.	Keleivių informacinė sistema turi atitikti ir LR susisiekimo ministerijos 2022-09-19 d. įsakymu Nr. 3-439 patvirtintą Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašą bei kitus reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ bei šioje Techninėje specifikacijoje numatytus reikalavimus.	
8.2.	Keleivių informacinė sistema pateikiama lietuvių kalba. Sumontuoti garsiakalbiai.	
8.3.	Švieslentės valdomos vairuotojo, įrengto vairuotojo darbo vietoje, pasiekiamo ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės).	
8.4.	Reikalavimai švieslentėms: Priekinė švieslentė: • montuojama autobuso viršuje, salone arba uždaramė korpuse bei rodoma per priekinį ar viršutinį stiklą; • ne mažesnės nei 128x15 pikselių rezoliucijos; • ne mažesnė nei 1200x200mm dydžio; • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis; • ryškumas turi automatiškai reguliuotis pagal aplinkos apšviestumo lygį. Šoninė švieslentė: • montuojama salono viduje prie šoninio stiklo arba tam skirtoje vietoje autobuso dešiniame šone; • ne mažesnės nei 96x15 pikselių rezoliucijos; • ne mažesnė nei 900x200 mm dydžio; • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis; • ryškumas turi automatiškai reguliuotis pagal aplinkos apšviestumo lygį. Galinė švieslentė: • montuojama salono viduje prie galinio stiklo arba tam skirtoje vietoje autobuso gale; • ne mažesnės nei 32x15 pikselių rezoliucijos; • ne mažesnė nei 340x200 mm dydžio; • rodomas maršruto numeris (esant poreikiui su raide); • ryškumas turi automatiškai reguliuotis pagal aplinkos apšviestumo lygį. Vidinė švieslentė: • montuojama autobuso salone, priekyje, matoma visiems keleiviams; • ne mažesnės nei 144x19 pikselių rezoliucijos;	

	Elektroninio dokumento nuorašas 2025-11-03 Nr. 53-173 • ne mažesnė nei 600x100 mm dydžio; • pagal esamą GPS poziciją rodomi esamos ir kitos stotelės pavadinimai; • ryškumas turi automatiškai reguliuotis pagal aplinkos apšviestumo lygį. Garsinis skelbimas: • Pagal esamą GPS poziciją per autobuse sumontuotus garsiakalbius skelbiami esamos ir kitos stotelės pavadinimai.
8.5.	Autobusai privalo turėti bent vieną išorinę švieslentę (ar informacinę lentelę) autobuso priekinėje dalyje, kurioje būtų rodomas keleiviams atvykstančio autobuso maršrutas. Paslaugos teikėjas privalo užtikrinti duomenų teikimą į Valstybės informacinę sistemą VINTRA: 1.1. Įdiegti tam reikalingą techninę įrangą ir programinius sprendimus. 1.2. Teikti VINTRA sistemos reikalaujamu duomenų formatu aktualius eismo tvarkaraščius ir jų pasikeitimus. 1.3. Teikti VINTRA sistemos reikalaujamu duomenų formatu realaus eismo duomenis. Paslaugos teikėjas įsipareigos sudaryti sąlygas projekto metu įsigytos įrangos įrengimui bei naudojimui autobusuose ir paslaugų teikimo vietose bei teikti projekto įgyvendinimui reikalingus duomenis. Jei paslaugų teikėjo autobusuose, paslaugų teikimo vietose jau yra įrengta ir naudojama projekto tikslams pasiekti reikalinga įranga, kad vežėjas įsipareigotų teikti projekto tikslams pasiekti ir projektui įgyvendinti reikalingus duomenis. <i>(Pastaba: šiuo metu vykdomas atskiras pirkimas - Vieningos elektroninio bilieta ir keleivių informavimo sistemos Alytaus regiono savivaldybėse, įskaitant elektroninio bilieta įrangos paslaugų pirkimo procedūros. Finansuojamas ES lėšomis įgyvendinant 2022–2030 m. RPP).</i>
	9. Saugos įranga:
9.1.	Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai.
9.2.	Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas.
9.3.	Du pirmos pagalbos rinkiniai, atitinkantys Kelių eismo taisyklių reikalavimus.
9.4.	Yra avariniai išėjimai. Šalia kiekvieno avarinio išėjimo pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui išdaužti.
9.5.	Traukos baterijų skyriuje įrengta automatinė gaisro aptikimo signalizacijos sistema. Vairuotojo darbo vietoje pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizacijos suveikimą.
	10. Papildoma įranga
10.1.	Transporto priemonėje numatyta vieta kasos aparatui su 12/24 V elektros maitinimu, vairuotojo darbo vietoje.
10.2.	Autobusuose numatyta vieta ne mažiau vieno komposterio montavimui.
10.3.	Įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojo saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną. Sumontuotas displėjus prie prietaisų skydelio vairuotojui stebėti autobuso saloną.
10.4.	Eismo ir kelių saugumui užtikrinti autobuse montuojama trijų IP technologijos skaitmeninių vaizdo kamerų sistema: ○ Vairuotojo darbo vietos ir pirmų įlipimo durų vaizdo kamera su IR pašvietimu; ○ Salono vaizdo kamera su IR pašvietimu; ○ Eismo stebėjimo vaizdo kamera, fiksuojanti autobuso priekyje esantį vaizdą; ○ Vaizdo įrašymo įrenginys/sistema; ○ Lietimui jautrus vaizdo kamerų ekranas vairuotojui, ne mažesnis nei 7". Kameros turi įrašinėti vaizdą ne blogesne nei 1080p raiška. Kamerų įrašų duomenys turi būti saugomi ne mažiau kaip 14 dienų. Su galimybe Perkančiajai organizacijai ar kitai pagal poreikį atsakingai įstaigai ar institucijai pareikalavus, iškirpti ir peržiūrėti konkretaus laiko tarpo, kamerų užfiksuotus duomenis peržiūrai (tam tikrų valandų intervalo ir pan.). Realaus laiko kamerų vaizdas ir vaizdo įrašymo įrenginys (įrenginiai) su jame esančiais vaizdo duomenimis turi būti pasiekiami ir apdorojami per internetą, užtikrinant duomenų saugumą ir konfidencialumą. Kamerų įrašymo įrenginys turi būti pritaikytas ir specializuotas naudoti transporto priemonėse.
	11. Kiti reikalavimai:
11.1.	Paslaugos teikėjas turės pasirūpinti autobusų privalomais draudimais. Paslaugos teikėjas yra atsakingas už transportų priemonių techninę priežiūrą ir remontą visu Paslaugų teikimo laikotarpiu. Paslaugos teikėjas yra atsakingas, kad transporto priemonės būtų pažymėtos skiriamaisiais ženklais abiejuose transporto priemonės šonuose, t. y. ne mažesnio kaip 25 cm. dydžio raidėmis parašytas žodis „LAZDIJAI“ ir Lazdijų rajono herbo ženklas. Apipavidalinimą paslaugos teikėjas įsipareigoja suderinti su PO iki paslaugos teikimo pradžios.

36. Paslaugos teikėjas, prieš pardėdamas teikti II etapo Paslaugas, Perkančiajai organizacijai turės pateikti visus techninius ir kitus dokumentus, patvirtinančius šios Techninės specifikacijos 2 lentelėje keliamus reikalavimus transporto priemonėms.

37. Paslaugos teikėjas yra atsakingas už tai, kad savo lėšomis įrengtų elektra varomų transporto priemonių įkrovimo stoteles.

38. Transporto priemonių įkrovimo stotelių įrengimo sąnaudos turi būti įskaiciuotos į Paslaugų teikimo įkainį.

39. Transporto priemonių įkrovimo stotelės turi būti įrengiamos taip, kad galėtų aptarnauti elektrines transporto priemones. Už reikiamą stotelių įrengimo kiekį bei kokybę yra atsakingas Paslaugos teikėjas. Netinkamas įkrovimo stotelių įrengimas yra išimtinai Paslaugos teikėjo atsakomybė, todėl jeigu Paslaugos nebus pradėtos teikti sutartyje nustatytais terminais ir apimtimi dėl netinkamo arba nepakankamo įkrovimo stotelių kiekio, Perkančioji organizacija taikys Paslaugos teikėjui netesybas, numatyta sutarties projekte.

40. Transporto priemonių įkrovimo stotelės turės turėti atskirą elektros skaitliuką arba apskaitą. Transporto priemonių įkrovimo (sunaudotos elektros) kaštai turi būti įtraukti į pasiūlymo kainą. Tiekėjas privalo savo sąskaita įsirengti elektros krovimo stoteles iki II etapo vykdymo pradžios, t. y. per 10 mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo dienos. Elektros krovimo stotelių įrengimo terminas gali būti pratęstas ir II etapo vykdymas pradedamas ir užtikrinamas viešai prieinamomis elektros krovimo stotelėmis, dėl nenumatytų aplinkybių, nepriklausančių nuo Tiekėjo, bet bendras elektros stotelių įsirengimo terminas negali būti ilgesnis kaip 15 mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.

41. Autobuso vairuotojai turi dėvėti tvarkingus, švarius drabužius. Autobuso vairuotojai privalo bendrauti su keleiviais mandagiai, taktiškai, nežeminti ir neįžeidinėti jų, būti paslaugūs.

42. Reisų metu vairuotojai turi užtikrinti ir prižiūrėti, kad būtų tinkamai informuojami keleiviai apie stoteles ir atsiskaitymo už važiavimą tvarką. Taip pat užtikrinti, kad autobusuose būtų skelbiami Perkančiosios organizacijos ar jos įgaliotos įstaigos pateikti informaciniai pranešimai, autobusų viduje, priekinėje dalyje, matomoje vietoje, būtų pateikta ši informacija: Paslaugos teikėjo pavadinimas, adresas, telefono numeris, lengvatų keleiviams sąrašas bei bilietų rūšys, keleivių pervežimo tarifai pagal Lazdijų rajono savivaldybėje tuo metu galiojančią tvarką.

43. Autobusų vairuotojai privalo dėvėti vienodą tarnybinę uniformą (marškiniai, kelnės, kaklaraistis), kurios dizainą tiekėjas iš anksto suderina su užsakovu.

44. Autobuso vairuotojui draudžiama:

45. vežti pašalinius asmenis autobuso vairuotojo kabinoje;

46. vežti keleivius be bilieto;

47. reikalauti sumokėti kai taikoma 100 proc. lengvata;

48. rūkyti autobuse;

49. vairuojant autobusą, kalbėti mobiliojo ryšio telefonu be laisvų rankų įrangos, naršyti internete, rašyti žinutes ar kitaip naudotis mobiliojo ryšio telefonu.

Elektroninio dokumento nuorašas
2025-11-03 Nr. 53-173



LAZDIJŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 1, 67106 Lazdijai, <http://www.lazdijai.lt>, tel. +370 318 66 108, el. p. info@lazdijai.lt,
el. pristatymo dėžutės adresas 188714992. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188714992

UAB Kautra veikianti jungtinėje veikloje

Siunčiama tik CVP IS susirašinėjimo priemonėmis

PRANEŠIMAS APIE PASIŪLYMŲ EILĘ IR LAIMĖJUSĮ PASIŪLYMĄ

2025-10- Nr. 1-
Lazdijai

Dėkojame už dalyvavimą tarptautiniame atviraime viešajame pirkime „Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugos“ (pirkimo Nr. 3846528, toliau – Pirkimas).

Komisija vadovaudamasi „Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugos“ bendrųjų pirkimo sąlygų, patvirtintų Nuolatinės Lazdijų rajono savivaldybės administracijos viešųjų pirkimų komisijos 2025 m. liepos 24 d. protokolu Nr. J17-25/162, nuostatomis, nustatė, kad nėra ekonomiškai naudingiausią pasiūlymą pateikęs tiekėjas UAB „Kautra“ veikiančio jungtinėje veikloje (toliau – Tiekėjas) ir jo jungtinės veiklos partnerio pašalinimo pagrindų, kvalifikacija atitinka pirkimo sąlygose nustatytus reikalavimus.

Komisijai įvertinus pirkimo dokumentų reikalavimus atitinkančius tiekėjų pasiūlymus Pirkimo specialiųjų sąlygų 7 priede nurodyta tvarka ir jame nurodytais vertinimo kriterijais, nustatyta pasiūlymų eilė:

Eil. Nr.	Tiekėjo pavadinimas	Ekonominio naudingumo balas (S)	Pasiūlyta kaina, Eur su PVM
1.	UAB Kautra veikiantis jungtinėje veikloje	100,00	6.222.115,71
2.	UAB Transporto centras	88,0639	6.358.911,06

Informuojame, kad Komisija 2025 m. spalio 20 d. posėdyje tarptautiniame atviraime viešajame pirkime „Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugos“, pirkimo laimėtoju pripažino ir pirkimo sutartį pasirašyti siūlys tiekėjui UAB Kautra veikiančiam jungtinėje veikloje su UAB Lazdijų autobusų parku.

Šiam pirkimui taikomas 10 dienų, skaičiuojant nuo šio pranešimo išsiuntimo iš Lazdijų rajono savivaldybės administracijos, sutarties sudarymo atidėjimo terminas, kuriam pasibaigus ir negavus

pretenzijų, Tiekėjas kviečiamas per 10 dienų nuo termino suėjimo sudaryti sutartį, kuri gali būti sudaryta neanksčiau kaip 2025 m. spalio 31 d.

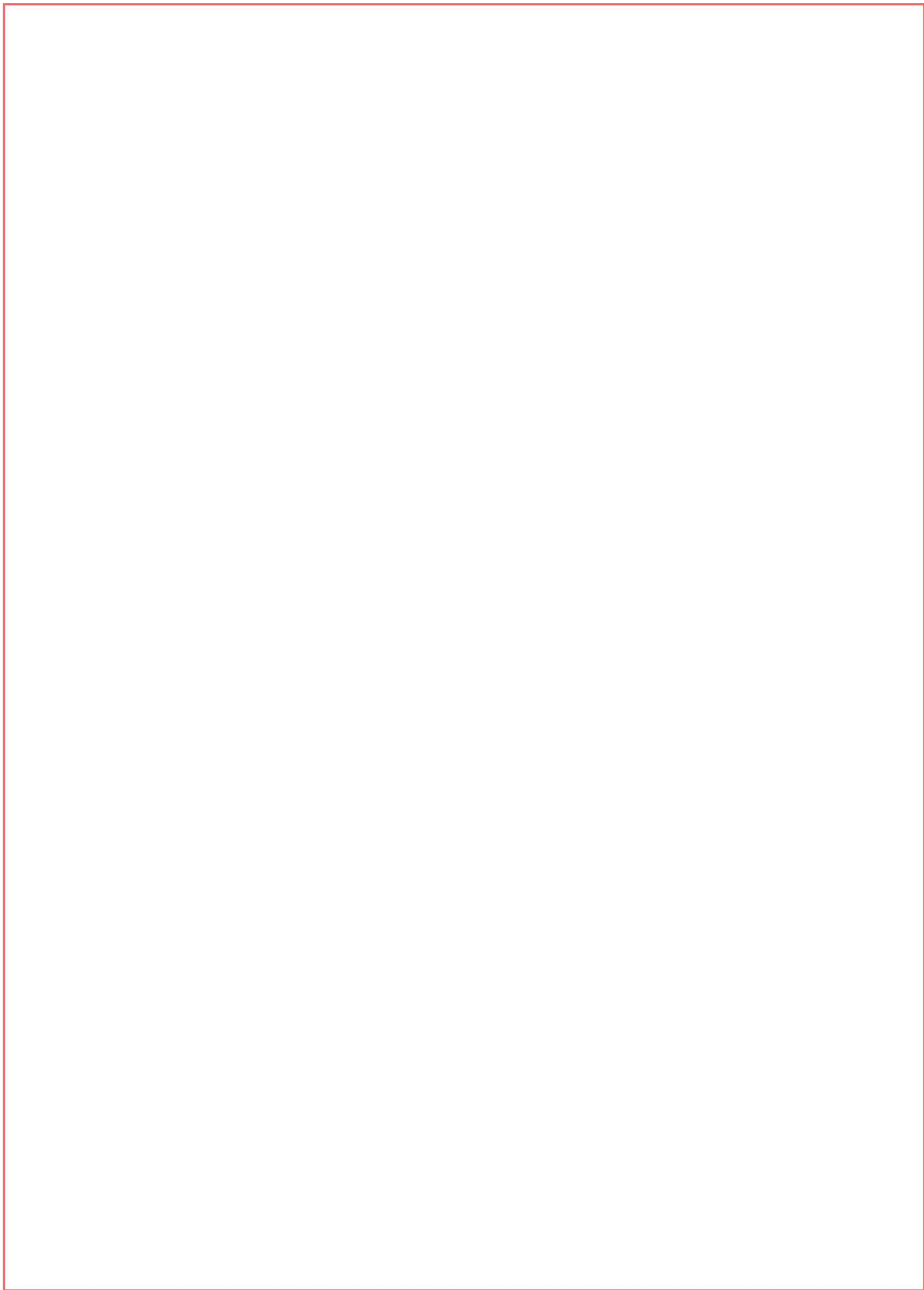
Suėjus sutarties sudarymo atidėjimo terminui su Tiekėju susisieks atsakingas dėl sutarties parengimo Lazdijų rajono savivaldybės administracijos darbuotojas – Jolita Valentukonienė, Lazdijų rajono savivaldybės administracijos patarėja, el. p.: jolita.valentukoniene@lazdijai.lt.

Gavus pretenziją (-as), Tiekėjas dėl tolimesnių pirkimo ir sutarties sudarymo procedūrų bus informuotas atskiru pranešimu, CVP IS priemonėmis.

Komisijos pirmininkas

Tomas Savukas

Edita Zagurskienė, tel. +370 621 60349, el. p. edita.zagurskiene@lazdijai.lt



2025 m. rugpjūčio 22 d., Kaunas

Uždaroji akcinė bendrovė „Kautra“, buveinės adresas: A. Juozapavičiaus pr. 84, Kaunas, įmonės kodas 132138957, PVM kodas LT321389515, atstovaujama generalinio direktoriaus Lino Skardžiuko, veikiančio pagal įmonės įstatus (toliau – **Vadovaujantysis partneris**),

ir

UAB „Lazdijų autobusų parkas“, juridinio asmens kodas 165126663, kurios registruota buveinė yra Lazdijai, Turistų g. 27, atstovaujama direktoriaus Donato Micevičiaus, veikiančio pagal įmonės įstatus (toliau – **Partneris**),

(**Vadovaujantysis partneris, Partneris** kartu gali būti vadinami – Šalimis ar Partneriais, o atskirai – Šalimi ar Partneriu)

Atsižvelgiant į tai, kad:

- A. **Lazdijų rajono savivaldybės administracija**, juridinio asmens kodas 188714992, adresas Vilniaus g. 1, Lazdijai (toliau – Perkančioji organizacija) organizuoja **keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugų pirkimą** (toliau – Paslaugos);
- B. Partneriai siekia geriausio ir ekonomiškai pagrįsto Paslaugų pasiūlymo pateikimo, todėl įvertino šias aplinkybes:
 - a. Galimybę Vadovaujančiam partneriui įsigyti ir eksploatuoti elektra varomas transporto priemones;
 - b. Partnerio turimą infrastruktūrą ir žmogiškuosius išteklius paslaugas perkančioje savivaldybėje;
 - c. Partnerio atitikimą paslaugų teikimo kvalifikaciniams ir kitiems reikalavimams dalyvaujant paslaugų pirkimo konkurse;
 - d. Kiekvieno iš partnerių *know-how* paslaugų teikimo veikloje.

Todėl Šalys sudarė šią sutartį (toliau – Sutaris):

I. SUTARTIES DALYKAS

1. Šia Sutamimi Šalys, kooperuodamos savo žinias, įgūdžius, žmogiškuosius išteklius, darbą ir techninius išteklius, įsipareigoja veikti bendrai kartu dalyvaudamos Lazdijų rajono savivaldybės administracijos (toliau – Perkančioji organizacija) rengiamame tarptautine atvirajame konkurse įsigyjant **Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugas** ir Šalių pasiūlymą pripažinus nugalėtoju bei su Perkančiąja organizacija sudarius paslaugų teikimo sutartį, teikti Konkurso sąlygose nurodytas paslaugas (toliau – Paslaugos).

2. Pagal šią Sutartį Šalys neįsteigia naujo juridinio asmens ir išlaiko savo juridinį savarankiškumą. Šalys veikia vadovaudamosi šioje Sutamtyje įtvirtintomis nuostatomis, Konkurso sąlygomis, galiojančiais Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais teisės aktais, o taip pat su

II. BENDRA VEIKLA

3. Pagal šią Sutartį Šalių bendra veikla yra pasiūlymo Konkursui parengimas bei Konkurso sąlygose nurodytų paslaugų teikimas.

4. Šalys susitaria paskirti Vadovaujantį partnerį, t. y. Vadovaujančiojo partnerio generalinį direktorių Liną Skardžiuką ar kitą jo perįgaliotą asmenį, atstovauti Partneriams Konkurse, Partnerių vardu pasirašyti pasiūlymą ir pateikti jį Perkančiajai organizacijai, bendrauti su Perkančiąja organizacija pasiūlymo vertinimo metu kylančiais klausimais ir teikti su pasiūlymo vertinimo susijusią informaciją. Partnerių vardu sudaryti ir pasirašyti viešojo pirkimo paslaugų teikimo sutartį, atstovauti Partneriams santykiuose su Perkančiąja organizacija vykdant pasirašytą paslaugų teikimo sutartį, teikti sąskaitas Perkančiajai organizacijai ir visas reikalingas ataskaitas atsiskaitymams vykdyti, tvarkyti kitus bendrus Partnerių reikalus, susijusius su Konkursu, partneriams laimėjus konkursą.

5. Šalių pasiūlymą pripažinus nugalėtoju bei sudarius paslaugų teikimo sutartį su Perkančiąja organizacija, Vadovaujantysis partneris įsipareigoja organizuoti ir koordinuoti Šalių veiklą, vykdyti bendrą veiklos valdymą ir priežiūrą įgyvendinant Konkurso sąlygų reikalavimus. Šalių bet kokio pobūdžio veikla, nesusijusi su šios Sutarties 3 punkte nurodyta veikla, nėra šios Sutarties dalykas ir nesukelia jokių pasekmių kitai Šaliai.

III. PARTNERIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI IR JŲ VERTĖ

6. Šioje Sutartyje numatyta bendrai veiklai vykdyti Šalys įneša savo profesines žinias, įgūdžius, žmogiškuosius išteklius, darbą ir techninius išteklius, kaip nurodyta žemiau esančiuose Sutarties punktuose.

6.1. Vadovaujančiojo partnerio įsipareigojimo dalis sudaro 50 procentų. Pirkimo laimėjimo ir Pirkimo sutarties sudarymo atveju, bendradarbiaujant su Partneriu ir vykdant paslaugų pirkimo sutartį, Vadovaujantysis partneris pristatys paslaugų teikimui reikiamas transporto priemones. Vadovaujančiojo partnerio įsipareigojimas apima ir kitų Sutartyje nustatytų įsipareigojimų vykdymą.

6.2. **Partnerio** įsipareigojimo dalis sudaro 50 procentų. Pirkimo laimėjimo ir Pirkimo sutarties sudarymo atveju, bendradarbiaujant su Vadovaujančiu partneriu ir vykdant paslaugų pirkimo sutartį, Partneris užtikrins paslaugų organizavimą ir teikimą, įskaitant vairuotojų darbą ir kitas su tuo

susijusias funkcijas. Partnerio įsipareigojimas apima ir kitų Sutartyje nustatytus įsipareigojimų vykdymą.

Elektroninio dokumento nuorašas
2025-11-03 Nr. 53-173

7. Toks Partnerių paslaugų / prekių / darbų apimties pasidalijimas taikomas tik Partneriams ir niekuo neįpareigoja Perkančiosios organizacijos.

8. Šioje Sutartyje nurodyti Šalių įnašai (turtas) yra kiekvienos Šalies asmeninė nuosavybė šia Sutartimi nėra sukuriamą bendroji dalinė nuosavybė.

IV. PARTNERIŲ BENDRŲ REIKALŲ TVARKYMAS

9. Šalių bendru sutarimu vadovauti pagal šią Sutartį visai vykdomai veiklai pavedama Vadovaujančiajam partneriui.

10. Bet kokio pobūdžio bendrus organizacinius Šalių reikalus, susijusius su veiklos vykdymu, išskyrus reikalus, kurių vykdymas atsižvelgiant į šią Sutartį, Konkurso sąlygas, pasiūlymą Konkursui, su Perkančiąja organizacija numatomą sudaryti paslaugų teikimo sutartį ar įstatymų bei kitų teisės aktų reikalavimus, yra susijęs su vienos iš Šalių veikla ir/ar įsipareigojimais, tvarko Vadovaujantysis partneris.

11. Šalys įsipareigoja operatyviai reaguoti į bet kokį Sutarties Šalies paklausimą ir atsakyti į jį ne vėliau kaip antrą darbo dieną po paklausimo gavimo. Jeigu atsakymas nebuvo gautas šiame punkte nustatyta tvarka, bus manoma, kad atsakymas yra teigiamas.

12. Sutartis, sudaromos su trečiaisiais asmenimis, dėl veiklos vykdymo gali būti sudaromos (pasirašytinai) ir su Šalių sutikimu.

13. Kiekviena Šalis turi teisę susipažinti su visa informacija ir dokumentais susijusia su bendra vykdoma veikla.

14. Šalių dokumentai ir juose esanti informacija, kuri nėra susijusi su vykdoma veikla, yra konfidenciali informacija.

15. Vykdydamos šią Sutartį Šalys privalo bendradarbiauti. Kylant kliūčių, trukdančių tinkamai vykdyti šią Sutartį, kiekviena Šalis privalo apie tai informuoti kitą Šalį ir nedelsdama imtis visų nuo jos priklausančių priemonių toms kliūtims pašalinti.

Elektroninio dokumento nuorašas
2023-11-03 Nr. 53-173

**V. BENDROS PARTNERIŲ IŠLAIDOS, NUOSTOLIAI IR ATSAKOMYBĖ PAGAL
BENDRAS PRIEVOLES**

16. Visas Šalių bendras išlaidas, susijusias su veiklos vykdymu, Šalims paskirsto Vadovaujantysis partneris. Minėtos išlaidos yra paskirstomos atsižvelgiant į Šalių susitarimą ir Šalių įnašų/įsipareigojimų, nurodytų pasiūlyme Konkursui, vertę.

17. Šalių nuostolius, susijusius su veiklos vykdymu, privalo atlyginti Šalis, dėl kurios kaltės nuostoliai atsirado.

18. Pagal bendras prievoles, atsirandančias vykdant veiklą, Šalys atsako *solidariai*.

19. Šalių tarpusavio atsiskaitymuose, susijusiuose su tais atvejais, kai prievolę pilnai įvykdo viena Šalis, Šalių dalys nėra lygios. Jos nustatomos atsižvelgiant į Šalių įnašus/įsipareigojimų, nurodytų pasiūlyme Konkursui, vertę.

VI. VADOVAUJANČIOJO PARTNERIO TEISĖS IR PAREIGOS

20. Vadovaujantysis partneris įsipareigoja:

20.1. Tinkamai vykdyti šios Sutarties sąlygas;

20.2. Tinkamai ir laiku atlikti Konkurso sąlygose, Šalių pasiūlyme, Sutartyje bei įstatymuose ir kituose teisės aktuose, o taip pat su Perkančiąja organizacija numatomoje pasirašyti paslaugų teikimo sutartyje, jeigu ji bus pasirašyta, numatytus veiksmus bei priimtus įsipareigojimus, ir nesiimti jokių veiksmų, galinčių apsunkinti veiklos vykdymą;

20.3. Prižiūrėti, kad veikla būtų atliekama laiku ir tinkamai, ją kontroliuoti ir koordinuoti.

20.4. Vykdamas veiklą bendradarbiauti su Partneriu;

20.5. Duoti Partneriui privalomus nurodymus, kurie susiję ir yra būtini vykdant veiklą;

20.6. Vadovaujantysis partneris turi kitas Lietuvos Respublikos įstatymuose bei kituose teisės aktuose ir šioje Sutartyje nustatytas teises ir pareigas, kurios neprieštarauja šios Sutarties nuostatom.

VII. PARTNERIŲ TEISĖS IR PAREIGOS

21. Partneris įsipareigoja:

21.1. Tinkamai vykdyti šios Sutarties sąlygas;

21.2. Tinkamai ir laiku atlikti Konkurso sąlygose, Šalių pasiūlyme, Sutartyje bei įstatymuose ir kituose teisės aktuose, o taip pat su Perkančiąja organizacija numatomoje pasirašyti paslaugų teikimo sutartyje, jeigu ji bus pasirašyta, numatytus veiksmus bei priimtus įsipareigojimus, ir nesiimti jokių veiksmų, galinčių apsunkinti veiklos vykdymą;

21.3. Vykdyti Vadovaujančiojo partnerio privalomus nurodymus, kurie susiję ir yra būtini vykdant veiklą;

21.4. Vykdamas veiklą bendradarbiauti su Vadovaujančiuoju partneriu;

21.5. Partneris turi kitas Lietuvos Respublikos įstatymuose bei kituose teisės aktuose ir šioje Sutartyje nustatytas teises ir pareigas, kurios neprieštarauja šios Sutarties nuostatom.

VIII. KONFIDENCIALUMAS IR NEKONKURAVIMAS

22. Šios Sutarties sąlygos ar su šia Sutartimi susijusi komercinė vertę turinti informacija ir dokumentai, kuriuos Šalys gavo ar sužinojo viena iš kitos vykdydamos šią Sutartį, bei jų atskleidimas, kuris galėtų pakenkti Šalių galimybėms konkuruoti, yra konfidenciali.

23. Konfidencialia informacija nelaikoma tokia informacija, kuri buvo viešai žinoma iki šios Sutarties sudarymo arba buvo Šalies sužinota iš konkrečiai nurodytų trečiųjų asmenų, kurių nesaisto joks konfidencialumo įsipareigojimas.

IX. SUTARTIES GALIOJIMAS, SUTARTIES NUTRAUKIMAS IR PASIBAIGIMAS

24. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo momento ir galioja iki visiško Šalių įsipareigojimų pagal Sutartį, Konkurso sąlygas, Šalių pasiūlymą Konkursui, o taip su perkančiąja organizacija pasirašytą paslaugų sutartį, jeigu ji bus pasirašyta, įvykdymo.

25. Viena iš Šalių turi teisę nutraukti Sutartį, jeigu:

25.1. Viena iš Šalių iš esmės pažeidžia Sutartį;

25.2. Norint nutraukti Sutartį Šalis dėl svarbių priežasčių nebegali jos vykdyti.

26. Sutartis baigiasi:

26.1. Iškelus vienai iš Šalių bankroto bylą;

26.2. Likvidavus arba reorganizavus vieną iš Šalių;

26.3. Vienos iš Šalių reikalavimu nutraukus Sutartį;

26.4. Įvykdžius visus Sutartyje, Konkurso sąlygose, Šalių pasiūlyme Konkursui, o taip pat su Perkančiąja organizacija pasirašytoje paslaugų teikimo sutartyje, jeigu ji bus pasirašyta, numatytus Šalių įsipareigojimus;

26.5. Perkančiajai organizacijai nutraukus paslaugų teikimo sutartį;

26.6. Kitais įstatymų bei kitų teisės aktų nustatytais atvejais.

X. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ, GINČŲ TARP ŠALIŲ SPRENDIMO TVARKA

27. Jeigu Sutartis buvo nutraukta 24 punkte nustatyta tvarka, Šalis, kuri nebėra Sutarties dalyvis, atsako tretiesiems asmenims pagal prievoles, atsiradusias iš Sutarties, taip kaip atsakytų būdama Sutarties Šalimi.

28. Šalis, nutraukus Sutartį 24 punkte nustatyta tvarka, privalo atlyginti Sutarties nutraukimo padarytus tiesioginius nuostolius.

29. Jeigu Šalis pažeidžia šią Sutartį ir dėl Sutarties pažeidimo padaromi nuostoliai, Šalis privalo pilnai atlyginti padarytus nuostolius.

30. Bet kokie ginčai tarp Šalių, kylantys iš šios Sutarties ar su ja susiję, sprendžiami Šalių tarpusavio susitarimu. Šalims nesusitarus per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, ginčai sprendžiami

31. Vadovaujantis LR CK 6.978 str. 3 d. Šalys susitaria, kad nuo Jungtinės veiklos sutarties pabaigos momento jos dalyviai solidariai atsako tretiesiems asmenims pagal neįvykdytas bendras prievolės.

XI. PRANEŠIMAI

32. Vienos Šalies oficialūs raštu teikiami pranešimai kitai Šaliai turi būti siunčiami paštu, registruotu laišku arba elektroniniu paštu Sutartyje nurodytais rekvizitais.

33. Pasikeitus Šalies rekvizitams nurodytiems Sutartyje, Šalis privalo ne vėliau kaip per 7 (septynias) kalendorines dienas raštu informuoti apie tai kitas Šalis.

XII. SUTARTIES PAPILDYMO IR PAKEITIMO TVARKA

34. Visi sutarties papildymai, pakeitimai ir priedai yra neatsiejama šios Sutarties dalis.

35. Visi šios Sutarties papildymai, pakeitimai ir priedai galioja, jeigu jie sudaryti raštu ir patvirtinti visų Šalių arba jų įgaliotų atstovų parašais ir antspaudais, jei Šalis privalo juos turėti, bei patvirtinti notaro.

XIII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

36. Partneris neturi teisės perduoti savo įsipareigojimų vykdyti tretiesiems asmenims, nesuderinęs rašytu to su Vadovaujančiu partneriu.

37. Ši Sutartis sudaroma, vykdoma ir bus aiškinama vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais teisės aktais.

38. Jeigu kuri nors iš šios Sutarties nuostatų prieštarauja įstatymams arba dėl bet kokios kitos priežasties tampa visiškai arba iš dalies negaliojanti, arba neatitinka Konkurso reikalavimų, tai neturi įtakos bet kokios šios Sutarties nuostatos galiojimui. Šalys turi susitarti dėl negaliojančiąją nuostatą pakeičiančios nuostatos, kuri savo turiniu ir ekonomine reikšme būtų artimiausia ankstesniajai.

39. Sutartyje neaptarti klausimai sprendžiami Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

40. Sutartis sudaryta dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią – po vieną kiekvienai Šaliai.

XIV. ŠALIŲ PATVIRTINIMAI BEI GARANTIJOS

41. Šalys patvirtina ir garantuoja, kad:

41.1. Yra gavusios ar gaus visus Lietuvos Respublikos teisės aktuose ar Šalių įstatymuose numatytus reikalingus leidimus, sutikimus šios Sutarties vykdymui.

41.2. Yra susipažinusios su Konkurso sąlygomis, pilnai priima ir patvirtina visus joms taikytinus nuostatus ir reikalavimus. Elektroninio dokumento nuorašas
2025-11-03 Nr. 53-173

41.3. Sutartį sudarė turėdamos tikslą realizuoti jos nuostatus bei galėdamos realiai įvykdyti Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus ir įsipareigojimus numatytus Konkurso sąlygose, Šalių pasiūlyme Konkursui, o taip pat su perkančiąja organizacija numatomoje pasirašyti paslaugų teikimo sutartyje, jeigu ji bus pasirašyta.

41.4. Įstatymų bei kitų teisės aktų reikalavimų.

41.5. Šalys turi reikiamą kompetenciją, žinias, žmogiškuosius išteklius, patirtį ir įrangą tinkamam šios sutarties, Konkurso sąlygų bei Šalių pasiūlymo Konkursui įvykdymui.

41.6. Šioje Sutartyje numatyta veiklą vykdys laikydamiesi Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimų.

41.7. Šalys šia Sutartį perskaitė ir suprato kaip visiškai atitinkančią jų valią ir ketinimus.

XV. ŠALIŲ REKVIZITAI IR PARAŠAI

Partneris

UAB „Lazdijų autobusų parkas“

Lazdijai, Turistų g. 27

Įmonės kodas: 165126663

PVM kodas LT651266610

A/S: LT137230000000345102,

UAB Urbo bankas

El. p.: busaslap@gmail.com

Tel.: +370 318 51333

Vadovaujantis partneris

UAB „Kautra“

A. Juozapavičiaus pr. 84, Kaunas

Įmonės kodas: 132138957,

PVM kodas LT321389515

LT497300010072123815, AB

„SWEDBANK“ (banko kodas: 73000)

El. p.: info@kautra.lt

Tel.: +370 37 342440



Uždaroji akcinė bendrovė „Kautra“, A. Juozapavičiaus pr. 84, Kaunas, +37037342440, info@kautra.lt, duomenys kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos
juridinių asmenų registra, įmonės kodas 132138957, PVM mokėtojo kodas LT321389515

LAZDIJŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJAI

PASIŪLYMAS
DĖL KELEIVIŲ VĖŽIMO VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS PASLAUGOS

2025-08-27

Tiekėjo pavadinimas ir kodas (jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, veikianti jungtinės veiklos pagrindu, surašomi visi partnerių pavadinimai ir kodai)	Uždaroji akcinė bendrovė „Kautra“, įmonės kodas 132138957, Uždaroji akcinė bendrovė „Lazdijų autobusų parkas“, įmonės kodas 16512663.
Atsakingas partneris (jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, veikianti jungtinės veiklos pagrindu)	Uždaroji akcinė bendrovė „Kautra“
Tiekėjo adresas (jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, veikianti jungtinės veiklos pagrindu, surašomi visi partnerių adresai)	Uždaroji akcinė bendrovė „Kautra“ – Juozapavičiaus pr. 84, Kaunas Uždaroji akcinė bendrovė „Lazdijų autobusų parkas“ – Turistų g. 27, Lazdijai
Tiekėjo įgaliotas asmuo pasirašyti pasiūlymą	Transporto vadybininkas Aurimas Rimkevičius
Tiekėjo įgaliotas asmuo bendrauti pateikto pasiūlymo klausimais	Transporto vadybininkas Aurimas Rimkevičius, 06 58 54 910, rimkevicius@kautra.lt, info@kautra.lt

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis Pirkimo dokumentų sąlygomis ir reikalavimais.
2. Pasirašydamas pateiktą pasiūlymą parašu, patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos ir elektroninėmis priemonėmis pateikti duomenys yra tikri.
3. Patvirtiname, kad pasiūlyme pateikta informacija yra teisinga ir apima viską, ko reikia norint tinkamai įvykdyti Pirkimo sutartį.
4. Įsipareigojame, kad Pirkimo sutartį vykdys tik tokia teisę turintys asmenys.

5. Siūlome šią Pirkimo objekto kainą:

1 lentelė

Eil. Nr.	Pavadinimas	Preliminari paslaugų apimtis, km* (rida įskaitant visus galimus pratęsimus)	Mato vnt.	Vieno kilometro įkainis be PVM, EUR/km	Viso preliminarus paslaugų kiekio kaina be PVM, EUR
1	2	3	4	5	3*5 6
	Viešojo keleivių vežimo paslaugos vežant keleivius autobusais (I etapas)	380304	1 km	1.15	437 349.60
	Viešojo keleivių vežimo paslaugos vežant keleivius elektra varomais autobusais (II etapas)	3422736	1 km	1.54	5 271 013.44
Pasiūlymo kaina yra skirta tik pasiūlymų palyginimui, EUR su PVM					PVM [9%] 513 752.67
					6 222 115.71

I siūlomą įkainį turi būti įskaityti visi tiekėjo mokami mokesčiai ir visos tiekėjo patiriamos su pasiūlymo rengimu ir su Pirkimo sutarties vykdymu susijusios išlaidos.

* Bendra pasiūlymo kaina bus naudojama tik pasiūlymams palyginti ir laimėjusiam dalyviui nustatyti. Tiekėjo pasiūlytas paslaugų įkainis bus įtrauktas į numatomą sudaryti Pirkimo sutartį ir taikomas pagal faktinį Perkančiosios organizacijos poreikį.

6. DARBO UŽMOKESČIO, KURO IR ELEKTROS ENERGIJOS BEI VARTOTOJŲ KAINŲ INDEKSO (VKI) DALIS 1 KM ĮKAINYJE:

2 lentelė

Eil. Nr.	Paslaugos pavadinimas	Paslaugos 1 km įkainis Eur be PVM	Tame skaičiuje (paslaugos 1 km įkainyje)							
			Darbo užmokestis ¹		Dyzelinio kuro kaina		Elektros energijos kaina		VKI dalis	
			dalis 1 km įkainyje, procentais	dalis 1 km įkainyje, Eur	dalis 1 km įkainyje, procentais	dalis 1 km įkainyje, Eur	dalis 1 km įkainyje, procentais	dalis 1 km įkainyje, Eur	dalis 1 km įkainyje, procentais	dalis 1 km įkainyje, Eur
1.	Viešojo keleivių vežimo paslauga Lazdijų rajone (I etapas)	1.15	45.22%	0.52	21.74%	0.25			33.04%	0.38
2.	Viešojo keleivių vežimo paslauga Lazdijų rajone (II etapas)	1.54	34.42%	0.53			7.79%	0.12	57.79%	0.89

7. Dalyvis, teikdamas pasiūlymą, siūlo Paslaugas suteikti šiais terminais, kurie bus vertinami ekonominiame naudingume pagal specialųjų pirkimo sąlygų 7 priedą:

3 lentelė

Vertinimo kriterijus		Siūloma Dalyvio reikšmė metais
Antras kriterijus – Seniausios siūlomos transporto priemonės pirmosios registracijos data (T ₁)		Nauja, neeksploatuota 2026 metai

¹Ne mažesnė, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lv/TAD/0ecceel1365fc11efad96fe338de494a?ifwid=4pkxnhfip> 2025 m. – 1038 Eur.

Dalyvis pasiūlyme privalo žemiau, 4 lentelėje, išviesinti subtiekiejus ir ūkio subjektus, kurių pajėgumais remiasi, taip pat nurodyti ir kitus žinomus subtiekiejus:

8. Informacija apie ūkio subjektus, kurių pajėgumais tiekėjas remiasi, kad atitiktų perkanchiosios organizacijos keliamus kvalifikacijos reikalavimus (jeigu tokie reikalavimai keliami) (nurodomi ir kvazisubtiekiejai – fiziniai asmenys, kuriuos keitinama įdarbinti pirkimo laimėjimo atveju) (pildoma, jei tiekėjas pasitelkia kitų ūkio subjektų pajėgumais pagal VPĮ 49 str.)

4 lentelė

Eil. Nr.	Ūkio subjekto, kurio pajėgumais remiamasi, pavadinimas/ vardas, pavardė	Ūkio subjekto, kurio pajėgumais remiamasi, registracijos šalis ar teritorija (jei fizinis asmuo – nuolatinė gyvenamoji vieta (šalis) ir pilietybė)	Ūkio subjekto, kurio pajėgumais remiamasi, kontroliuojantis asmenys ² , jų registracijos šalis ar teritorija (jei kontroliuojantis asmuo yra fizinis asmuo – nuolatinė gyvenamoji vieta (šalis) ir pilietybė)	Kvalifikacijos reikalavimai, kuriems atitikti bus pasitelkiami ūkio subjekto, kurio pajėgumais remiamasi, pajėgumai, (Pagal specialiąjų pirkimo sąlygų 4 priedą)	Perduodamų sutartinių įsipareigojimų dalis ³	vykdyti
1.						
2.						

Kartu su pasiūlymu pateikiame įrodymus, kad vykdant pirkimo sutartį mums bus prieinami aukščiau esančioje lentelėje nurodytų ūkio subjektų, kurių pajėgumais remiamasi, bei kvazisubtiekiejų pajėgumai. Bei jų užpildytus ir pasirašytus EBVPD.

²Kontroliuojantis asmuo suprantamas taip, kaip jis apibrėžtas VPĮ 2 straipsnio 15¹ dalyje: *Kontroliuojantis asmuo – individualios įmonės savininkas arba juridinis ar fizinis asmuo, kuris kitame juridiniame asmenyje:*

1) tiesiogiai ar netiesiogiai valdo daugiau kaip 50 procentų akcijų, pajų, dalių, įnašų ar (ir) balsų juridinio asmens dalyvių susirinkime arba
2) kartu su susijusiais asmenimis valdo daugiau kaip 50 procentų akcijų, pajų, dalių, įnašų ar (ir) balsų juridinio asmens dalyvių susirinkime ir kurio valdoma dalis yra ne mažesnė kaip 10 procentų akcijų, pajų, dalių, įnašų ar (ir) balsų juridinio asmens dalyvių susirinkime. Susijusiu asmeniu laikomi:

a) juridinių asmenų atveju – asmenys, kurių metinė finansinė atskaitomybė turi būti konsoliduota pagal Lietuvos Respublikos [imonių grupių konsoliduotosios finansinės atskaitomybės įstatymą](#), arba asmenys, kurių metinė finansinė atskaitomybė turi būti konsoliduota pagal kitų valstybių teisės aktus, įgyvendinančius Direktyvoje 2013/34/ES nustatytus reikalavimus;
b) fizinio asmens atveju – sutuoktiniai, tėvai ir jų vaikai (jvaikai).

³Tuo atveju, jei ūkio subjektas, kurio pajėgumais remiamas, tiesiogiai vykdys pirkimo sutartį (prie pirkimo sutarties vykdymo prisidės aktyviais veiksmais), jis laikomas ir ūkio subjektu, kurio pajėgumais remiamasi, ir subtiekieju. Todėl tiekėjas privalo, be kita ko, nurodyti ir tokiam subjektui perduodamą vykdyti sutartinių įsipareigojimų dalį.

Informacija apie žinomas subtiekęs ir jiems perduodama vykdyti sutarties dalis (pildoma, jei tiekėjas pasitelkia subtiekęs)

Eil. Nr.	Subtiekęjo pavadinimas ⁴	Subtiekęjo registracijos šalis ar teritorija (jei fizinis asmuo - nuolatinė gyvenamoji vieta (šalis) ir pilietybė)	Subtiekęją kontroliuojančių asmenų ⁵ registracijos šalis ar teritorija (jei fizinis asmuo - nuolatinė gyvenamoji vieta (šalis) ir pilietybė)	Subtiekęjui perduodama vykdyti sutartinių įsipareigojimų dalis
1.				
2.				

Kartu su pasiūlymu tiekėjas turi pateikti subtiekęjų užpildytus ir pasirašytus EBVPD.

PASTABA. Tiekėjas kartu su pasiūlymu privalo išviešinti ūkio subjektus, kurių pajėgumais remiamasi, įskaitant subtiekęs ir kvazisubtiekęs (specialistus, kurie pasiūlymo pateikimo metu nėra tiekėjo darbuotojai), kurių pajėgumais remiasi, siekdamas atitikti pirkimo dokumentuose nustatytus kvalifikacijos reikalavimus.

Jeigu tiekėjas pasiūlyme nenurodo, kad remiasi kitų ūkio subjektų pajėgumais, vadovaujantis VPĮ 49 straipsniu, bus laikoma, kad pirkimo dokumentuose nurodytus kvalifikacijos reikalavimus atitinka pats tiekėjas.

Tiekėjas kartu su pasiūlymu neišviešinę subtiekęjų / kvazisubtiekęjų, kurių pajėgumais / kvalifikacija planuojama remtis vykdant sutartį, taip pat ir tų, kurių pajėgumais pirkime nesiremia ir kurių kvalifikacijos ar kitų pirkimo sąlygose nustatytų reikalavimų atitikties nėra tikrinama, vėliau sutarties vykdymo metų jų pasitelkti negalės, išskyrus atvejus, kai Tiekėjas pateiks objektyvias aplinkybes dėl pagrįsto nežinojimo apie juos pasiūlymų pateikimo metu. Tokias aplinkybes Tiekėjas privalo nurodyti jau teikdamas pasiūlymą.

(Žr. VPĮ komentaras <https://klausk.vpt.lt/hc/lt/articles/360016427719-88-straipsnis-Subtiekimas>).

Jeigu tiekėjas neužpildys 4 lentelės, bus laikoma, kad tiekėjas subtiekęjų ir ūkio subjektų, kurių pajėgumais remtųsi, sutarčiai vykdyti nepasitelks.

9. Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai (Siekiant užtikrinti, kad laimėjusių tiekėjų pasiūlymuose esančios informacijos paskelbimas neprieštarautų teisės aktų reikalavimams, teisėtiems tiekėjų interesams arba netrukdytų laisvai konkuruoti tarpusavyje, **prašome nurodyti, ar pasiūlyme yra konfidencialios informacijos ir kokia pasiūlyme nurodyta informacija yra konfidenciali bei pateikti konfidencialumą įrodančius dokumentus**):

⁴ Nurodomas konkretus subtiekęjo pavadinimas, jei žinomas pasiūlymo pateikimo metu. Jei subtiekęją keinama pasitelkti, tačiau konkretus pavadinimas nėra žinomas, nurodoma „Nežinomas“. Jei konkretus subtiekęjas nėra žinomas pasiūlymo pateikimo metu, **tiekęjas patvirtina ir įsipareigoja, kad pirkimo sutarties vykdymui bus pasitelkiami tik tokie subtiekęjai, kurie neatitiks nei vienos iš VPĮ 45 straipsnio 2^o dalyje nustatytų sąlygų.**

⁵ Kontroliuojantis asmuo suprantamas taip, kaip jis apibrėžtas VPĮ 2 straipsnio 15^o dalyje.

5 lentelė

Eil. Nr.	Pateikiamo dokumento pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius	Dokumentas yra konfidencialus Taip / Ne
1.	<i>UAB Kautra EBVPD</i>	17	Ne
2.	<i>UAB Lazdijų AP EBVPD</i>	17	Ne
3.	<i>UAB Kautra ir UAB Lazdijų AP Jungtinės veiklos sutartis</i>	7	Ne
4.	<i>Preliminari 6 vnt. elektrinių didelės talpos autobusų pirkimo-pardavimo sutartis</i>	3	Ne
5.	<i>Preliminari 6 vnt. elektrinių mažos talpos autobusų pirkimo-pardavimo sutartis</i>	3	Ne
6.	<i>UAB Kautra deklaracija dėl atitikties Reglamento nuostatomis</i>	2	Ne
7.	<i>UAB Lazdijų AP deklaracija dėl atitikties Reglamento nuostatomis</i>	2	Ne
8.	<i>Pasiūlymo galiojimo užtikrinimo bank garantija</i>	1	Ne
9.	<i>Igaliojimas atstovauti konkurse</i>	1	Ne

Pastabos:

1. Tiekėjas neturi teisės nurodyti, kad visa pasiūlyme pateikta informacija yra konfidenciali. Tiekėjui nenurodžius, kokia informacija yra konfidenciali, laikoma, kad konfidencialios informacijos pasiūlyme nėra.
2. Pasiūlymo dalis, kurios dalyvis nenurodė kaip konfidencialios, bus viešinama Viešųjų pirkimų tarnybos direktoriaus 2017 m. birželio 19 d. įsakyme Nr. 1S-91 nustatyta tvarka.
3. Jei tiekėjas šios lentelės neužpildo, Perkančioji organizacija laikys, kad tiekėjo pateiktame pasiūlyme nėra konfidencialios informacijos. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidencialus yra paslaugų įkainis ar bendra pasiūlymo kaina arba, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus.

Pasirašydami šį pasiūlymą, tvirtiname visų kartu su pasiūlymu pateikiamų dokumentų tikrumą.

Patvirtiname, kad sprendimą šiame pirkime dalyvauti pasitelkdami subteikėjus (jei pasitelkiama) priėmėme, neturėdami tikslo riboti konkurencijos ir įvertinę Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo bei kitų teisės aktų reikalavimus.

Žinome ir suprantame, kad perkančioji organizacija, įvertinusi pasiūlyme nurodytus duomenis, pasilieka teisę pirkimo procedūrų metu (bet kurioje pirkimo stadijoje) kreiptis į tiekėją ar jo pasitelktus ūkio subjektus, kurių pajėgumais remiamasi bei kvazisubteikėjus ir prašyti pateikti pasiūlyme nurodytus duomenis patvirtinančius dokumentus, įrodymus ir papildomus paaiškinimus.

Žinome ir suprantame, kad jeigu mūsų pateiktame pasiūlyme nurodyta informacija yra melaginga (visi arba dalis pasiūlyme nurodomų duomenų), gali būti taikoma atsakomybė teisės aktų nustatyta tvarka, o tiekėjas, kuris su kitais tiekėjais yra sudaręs susitarimų, kuriais siekiama riboti, ribojama ar gali būti ribojama konkurencija pirkime, ir perkamąjiai organizacijai dėl to turint įtikinamų duomenų, gali būti pašalinamas iš pirkimo procedūros, vadovaujantis VPI 46 str. 4 d. 1 p. pagrindu.

Pasiūlymas galioja 3 mėnesius nuo pasiūlymo pateikimo dienos.

Igaliotas asmuo,
Transporto vadybininkas

Dalyvis arba jo įgaliotas asmuo

parašas

Aurimas Rimkevičius
vardas ir pavardė