

SUSITARIMAS
PRIE 2018 M. GRUODŽIO 28 D. VIDUTINIO IR DIDELIO TIPO AUTOMOBILIŲ DE1 KLASĖS VEIKLOS
NUOMOS
SUTARTIES NR. SP-779

2020 m. vasario mėn. 14d.
Vilnius

Jungtinės veiklos sutarties pagrindu veikiančios „Swedbank lizingas“, UAB ir Lietuvos – Čekijos BĮ UAB „ARX“, kuriuos atstovauja partneris „Swedbank lizingas“, UAB pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigta ir veikianti įmonė, juridinio asmens kodas 111568069, atstovaujama projektų vadovės Astos Stanulytės, veikiančios pagal administracijos darbo reglamentą (toliau – Nuomotojas),

ir

ūkio subjektų grupė: AB „Lietuvos geležinkeliai“, juridinio asmens kodas 110053842, (toliau – Vadovaujantis partneris arba LG), UAB „LG Keleiviams“, juridinio asmens kodas 305052228 (toliau – Partneris 1), AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, juridinio asmens kodas 305202934 (toliau – Partneris 2), veikiančios 2019 m. spalio 4 d. Susitarimo dėl paslaugų ir / ar prekių pirkimo-pardavimo, prekių nuomos sutarčių su tiekėjais bendro vykdymo Nr. SUTK(ADM)-121 (toliau – Bendradarbiavimo susitarimas) pagrindu, kuriuos atstovauja Vadovaujantis partneris, atstovaujamas LG finansų direktoriaus Andrej Kosiakov, veikiančio pagal 2019 m. spalio 9 d. įgaliojimą Nr. ĮG(ADM)-242 (toliau visi kartu – Nuomininkas),

toliau visos kartu vadinamos „Šalimis“, o kiekviena atskirai – „Šalimi“, vadovaudamosios Lietuvos Respublikos (toliau – LR) pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ir pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo (toliau – KSPĮ) 97 str. 1 d. 5 p.¹ ir 4 d.², LR viešųjų pirkimų įstatymo (toliau – VPĮ) 89 str. 1 d. 5 p.¹ ir 4 d.², LR civilinio kodekso nuostatomis (toliau – CK), taip pat remdamosios 2018 m. gruodžio 28 d. Vidutinio ir didelio tipo automobilių DE1 klasės veiklos nuomos sutarties Nr. SP-779 (toliau – **Sutartis**) Bendrųjų sąlygų 16 skyriumi, ir atsižvelgdamos į tai, kad:

a) LG sudarė Sutartį, turėdamas poreikį nuomotis prekes pagal Sutartį ir jas naudoti savo atitinkamų struktūrinių padalinių veikloje, įskaitant (i) keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu veikloje, kurią Sutarties sudarymo ar pirkimo pradžios metu vykdė LG Keleivių vežimo direkcija bei (ii) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veikloje, kurią Sutarties sudarymo ar pirkimo pradžios metu vykdė LG Geležinkelių infrastruktūros direkcija;

b) LG, įgyvendindama LR Seimo 2018 m. gruodžio 20 d. priimtus LR geležinkelių transporto kodekso pakeitimus, reglamentuojančius LG vykdytą keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veiklą atskyrimą, įsteigė 2 (dvi) naujas dukterines bendroves, siekdama perkelti į jas šio susitarimo a) p. nurodytas savo pagrindines veiklas:

1. LG 2019 m. vasario 28 d. įsteigė Partnerį 1. 2019 m. rugsėjo 1 d. iš LG buvo perkeltas keleivių ir bagažo vežimo verslas į Partnerį 1;
2. LG 2019 m. liepos 1 d. įsteigė Partnerį 2. 2019 m. gruodžio 8 d. iš LG buvo perkeltas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo verslas į Partnerį 2.

c) Partnerio 1 ir Partnerio 2 vykdytinų veiklų tęstinis poreikis buvo užtikrintas (viešuosius) pirkimus reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka per LG vykdytą bendrą centralizuotą pirkimą pagal šio susitarimo a) p. nurodytą LG struktūrinių padalinių pateiktas pirkimo paraiškas (atskirą poreikį). Taigi, buvo atliktas bendras pirkimas atskirų LG struktūrinių padalinių vardu ir interesais, jų naudai (poreikiams patenkinti);

d) taip pat šiuo susitarimu su Nuomotoju LG, įgyvendindama patronuojančios bendrovės vaidmenį Partnerio 1 ir Partnerio 2 atžvilgiu, siekia sklandžiai užtikrinti LG įmonių grupės bendrovių poreikius, jų centralizuotą valdymą Sutarties galiojimo terminu, racionalų ir efektyvų lėšų, turto ir kitų išteklių naudojimą;

e) šiuo susitarimu nėra daromas esminis Sutarties pakeitimas kaip jis reglamentuotas KSPĮ 97 str. ir VPĮ 89 str. Sutarties vykdymas iš esmės nesikeičia, paslaugų užsakymai, paslaugų priėmimai, apmokėjimai už paslaugas vykdomi centralizuotai per Vadovaujantį partnerį Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais;

f) Šalys siekia išsaugoti Sutartį (lot. *favor contractus*), veikdamos pagal protingumo, proporcingumo, (viešųjų) pirkimų principus ir tikslus. Be to, Nuomotojo ekonominė padėtis nepagerėja jo naudai taip, kaip nebuvo aptarta pradinėje Sutartyje;

bei siekdamas tiksliai reglamentuoti Sutarties vykdymo aplinkybes, sudarė šį susitarimą prie Sutarties (toliau – **Susitarimas**), nekeisdamos bendrojo Sutarties pobūdžio.

Šalys susitarė:

1. Papildyti Sutarties Bendrųjų sąlygų 1.1 p. Sutarties naujomis šalimis: Partneriu 1 ir Partneriu 2.
2. Šalys aiškiai susitaria, kad Susitarimu į Sutartį naujai įtrauktos šalys – Partneris 1 ir Partneris 2 – turi

¹ „1. Pirkimo sutartis <...> jos galiojimo laikotarpiu gali būti keičiama neatliekant naujos pirkimo procedūros pagal šį įstatymą, kai yra bent vienas iš šių atvejų: 5) <...> pakeitimas, neatsižvelgiant į jo vertę, nėra esminis, kaip nustatyta šio straipsnio 4 dalyje.“

² „4. Pirkimo sutarties <...> pakeitimas jos galiojimo laikotarpiu laikomas esminiu pagal šio straipsnio 1 dalies 5 punktą, kai juo pakeičiamas pirkimo sutarties <...> bendrasis pobūdis. Bet kuriuo atveju esminiais pirkimo sutarties <...> pakeitimais laikomi tokie pakeitimai, kai tenkinama bent viena iš šių sąlygų <...>: 1) pakeitimu nustatoma <...> nauja sąlyga, kurią įtraukus į pradinį pirkimą būtų galima priimti kitų kandidatų paraiškų, dalyvių pasiūlymų ar pirkimas sudomintų daugiau tiekėjų; 2) dėl pakeitimo ekonominė pirkimo sutarties <...> pusiaulyra pasikeičia tiekėjo, su kuriuo sudaryta ši sutartis, naudai taip, kaip nebuvo aptarta pradinėje sutartyje; 3) pakeitimu labai padidėja pirkimo sutarties <...> apimtis <...>.“

Sutartyje nurodytų automobilių laikino valdymo ir naudojimo teisę, kurią įgyvendina su Vadovaujančiu partneriu suderinta tvarka nustatyta Sutartyje. Šalys patvirtina, kad tik Vadovaujantis partneris turi teisę pareikšti bet kokius prašymus, pareiškimus pagal Sutartį, taip pat inicijuoti Sutarties nutraukimą ar jos keitimą. Vadovaujantis partneris yra atsakingas Nuomotojui pagal Sutartį dėl bet kokių mokėjimų bei visų kitų pagal Sutartį kylančių įsipareigojimų vykdymo. Nuomotojas visais klausimais susijusiais su Sutarties vykdymu bendrauja su Vadovaujančiuoju partneriu ir neturi jokių įsipareigojimų Partneriui 1 ir Partneriui 2.

3. Vadovaujantis partneris patvirtina, kad sudarant šį Susitarimą bei Vadovaujančiam partneriui, Partneriui 1 ir Partneriui 2 sudarius Bendradarbiavimo susitarimą yra tinkamai laikomasi Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo (VPĮ, KSPI) bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių (viešuosius) pirkimus. Vadovaujantis partneris įsipareigoja atlyginti bet kokius Nuomotojo patirtus pagrįstus tiesioginius nuostolius, jei paaiškėtų, kad šis patvirtinimas yra neteisingas, išskyrus atvejus, kai Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo (VPĮ, KSPI) bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių (viešuosius) pirkimus netinkamas laikymasis pripažįstamas tik dėl to, jog šiame susitarime (3 ir/ar 4 p.) yra įrašytos papildomos sąlygos dėl nuostolių atlyginimo, kurios nėra numatytos pagrindinėje sutartyje.

4. Atsižvelgiant į tai, kad vadovaujantis Bendradarbiavimo susitarimu Vadovaujantis partneris, Partneris 1 ir Partneris 2 veikia jungtinės veiklos (partnerystės) pagrindu, visos sąskaitos už suteiktas paslaugas ir / ar pristatytas prekes pagal Sutartį bus ir toliau išrašomos tik Vadovaujančiam partneriui, remiantis Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo 79 straipsniu. Vadovaujantis partneris įsipareigoja atlyginti visus Nuomotojo patirtus pagrįstus tiesioginius nuostolius, jei paaiškėtų, kad Vadovaujantis partneris, Partneris 1 ir Partneris 2 neveikia jungtinės veiklos (partnerystės) pagrindu arba Bendradarbiavimo sutartis būtų pripažinta negaliojančia ir dėl to Nuomotojas būtų laikomas netinkamai vykdęs bet kokias mokestines prievoles susijusias su Sutarties vykdymu.

5. Vadovaujantis partneris, Partneris 1 ir Partneris 2 neturi teisės be Nuomotojo rašytinio sutikimo pakeisti Bendradarbiavimo susitarimo ir / ar jo nutraukti.

6. Susitarimas visiškai atitinka Šalių valią ir tikslus.
7. Susitarimas bei Bendradarbiavimo susitarimas yra neatskiriama Sutarties dalys.
8. Visi ginčai, kylantys Susitarimo pagrindu, sprendžiami Sutartyje nustatyta tvarka.
9. Susitarime vartojamų sąvokų reikšmės atitinka Sutartyje pateiktų sąvokų apibrėžtis.
10. Kitos Sutarties sąlygos, neapertos Susitarime, lieka galioti nepakeistos.
11. Susitarimas laikomas sudarytas ir įsigalioja ją pasirašius įgaliotiems Šalių atstovams.
12. Susitarimas galioja tol, kol galioja Sutartis.
13. Susitarimas sudarytas 2 (dviem) originaliais egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią po 1 (vieną) egzempliorių kiekvienai Šaliai.

ŠALIŲ JURIDINIAI ADRESAI IR REKVIZITAI

Vadovaujantis partneris

AB „Lietuvos geležinkeliai“

Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius

Įmonės kodas 110053842

PVM kodas LT100538411

Bankas „Swedbank“, AB

Banko kodas 73000

A. s. LT88 7300 0100 0242 3666

Tel.: +370 5 269 2038

El. p.: info@litrail.lt

Nuomotojas

„Swedbank lizingas“, UAB

Konstitucijos pr. 20A, 09321 Vilnius

Įmonės kodas 111568069

PVM kodas LT115680610

Bankas „Swedbank“, AB

Banko kodas 73000

A. s. LT LT16 7300 0100 0000 0447

Tel.: +370 5 258 6530

El. p.: asta.stanulyte@swedbank.lt

Finansų direktorius

Andrej Kosiakov

Projektų vadovė

Asta Stanulytė

A.V. (jei taikoma)

Data: _____

A.V. (jei taikoma)

Data: _____

Už Sutarties vykdymą atsakinga(-s): Vadovaujančio partnerio Turto valdymo paslaugų centro Turto valdymo skyriaus Transporto priemonių valdymo grupės vadovas Eimantas Bogušis, tel. +370 61641733, el. paštas eimantas.bogusis@litrail.lt.

Susitarimo rengėja(-s): Vadovaujančio partnerio Pirkimo paslaugų centro Pirkimų valdymo skyriaus Pirkimų planavimo ir analizės grupės vyriausiasis specialistas Simas Jurgelevičius, tel. +370 687 12972, el. paštas simas.jurgelevicius@litrail.lt.