

**KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ
MARŠRUTU VISAGINO MIESTAS - LAPUŠIŠKĖS G. - VISAGINO MIESTAS
PASLAUGŲ PIRKIMO SUTARTIS**

2020 m. birželio 2 d. Nr. 5-203
Visaginas

Visagino savivaldybės administracija (toliau – Užsakovas), atstovaujama administracijos direktoriaus Virginijaus Andriaus Bukausko, ir UAB Transporto centras (toliau – Vežėjas), atstovaujamas direktoriaus Igoriaus Fedoriv, vadovaudamiesi Visagino savivaldybės vežėjo (operatoriaus) parinkimo viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti maršrutu Visaginas-Lapušiškės g.-Visaginas konkurso komisijos 2020-05-25 protokolu Nr. 9-573, sudarė šią sutartį.

**I SKYRIUS
SUTARTIES OBJEKTAS**

1. Pirkimo objektas – keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekiimo autobusų maršrutu Visagino miestas-Lapušiškės g.-Visagino miestas paslaugos pirkimas.

2. Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekiimo maršrutas Visagino miestas - Lapušiškės g. - Visagino miestas, sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti pakeistas Visagino savivaldybės tarybai priėmus sprendimą dėl maršruto keitimo. Apie maršruto keitimą (-us) Užsakovas privalo informuoti Vežėją ne vėliau kaip prieš septynias dienas.

3. Keleivių vežimo paslaugos teikiamos šios sutarties, Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekiimo autobusų maršrutu Visagino miestas-Lapušiškės g.-Visagino miestas paslaugų pirkimo techninės specifikacijos, Visagino savivaldybės administracijos išduotus leidimus, patvirtintus autobusų eismo tvarkaraščius, sutarties šalių prisiimtus įsipareigojimus ir teisės aktus, reglamentuojančių keleivių vežimą.

**II SKYRIUS
SUTARTIES GALIOJIMAS IR PASLAUGŲ TEIKIMO TERMINAS**

4. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo (antro parašo) dienos ir galioja iki visiško sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

5. Paslaugos pagal sudarytą sutartį bus teikiamos ne ilgiau kaip 24 mėnesius. Perkančiosios organizacijos iniciatyva šis terminas galės būti pratęstas 12 mėnesių laikotarpiui.

6. Keleiviai šiuo maršrutu vežami nuo kiekvienų metų balandžio 15 d. iki spalio 31 d. pagal Užsakovo patvirtintą tvarkaraštį, preliminarus vykdymo reguliarumas – po 4 reišus (pirmadienį, trečiadienį, penktadienį, sekmadienį) (reišų skaičius gali keistis - padidėti iki 50% arba sumažėti iki 50%). Pirmaisiais paslaugos teikimo metais paslauga turi būti pradėta teikti per 2 savaites nuo sutarties įsigaliojimo.

**III SKYRIUS
SUTARTIES KAINA**

7. Pradinė sutarties vertė – 29 753,00 Eur (dvidešimt devyni tūkstančiai septyni šimtai penkiasdešimt trys eurai, 00 Euro cento (be PVM)).

8. Suteiktų paslaugų vertė visam paslaugų suteikimo laikotarpiui (36 mėnesiai) įskaitant 9% PVM ir 5% rentabilumą negali viršyti pradinės sutarties vertės.

9. Vežėjo 1 km savikaina 0,82 Eur be 9 % PVM ir be 5% rentabilumo.

10. Laikoma, kad Sutartyje nurodyta 1 km savikaina apima visus Vežėjo sutartinius įsipareigojimus ir visa, kas būtina tinkamam paslaugų vykdymui



11. Sutarties galiojimo laikotarpiu paslaugų teikimo 1 km savikaina* gali būti perskaičiuojama spalio 1 d., atsižvelgiant į kuro kainų pokyčius, kuriuos skelbia Statistikos departamentas prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės. Paslaugų teikimo 1 km savikaina perskaičiuojama tuo atveju, jeigu transporto grupės paslaugų kainų pokytis, lyginant su einamųjų metų spalio mėnesio kainomis, yra didesnis kaip 5 proc. Paslaugų teikimo 1 km savikainos* perskaičiavimas įforminamas kaip papildomas susitarimas prie sudarytos sutarties ir tampa neatsiejama jos dalimi.

*Savikaina – paslaugos suteikimo vertė Vežėjui be pridėtinės vertės mokesčio.

IV SKYRIUS APMOKĖJIMAS UŽ TEIKIAMAS PASLAUGAS

12. Keleivių vežimo į vieną pusę bilieto kaina – 0,70 Eur su PVM, su 50 procentų nuolaida – 0,35 Eur su PVM, su 80 procentų nuolaida – 0,14 Eur su PVM.

13. 12 punkte nurodytos bilietų kainos, kurios turi tiesioginę įtaką nustatant Vežėjo nuostolių dydį, sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti pakeistos Visagino savivaldybės tarybai priėmus sprendimą dėl bilietų kainų keitimo.

14. Vežėjo išlaidas (negautas pajamas), susijusias su transporto lengvatų taikymu, Užsakovas kompensuoja vadovaudamasis Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478.

15. Patirtus nuostolius, susidariusius dėl būtinų keleivinio transporto paslaugų teikimo visuomenei, Užsakovas kompensuoja vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

V SKYRIUS SUTARTIES ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

16. Vežėjas įsipareigoja teikti paslaugas vadovaudamasis Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutu Visagino miestas-Lapušiškės g.-Visagino miestas paslaugų pirkimo techninėje specifikacijoje nustatytais reikalavimais.

17. Pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 8 dienos pateikti Užsakovui parduotų su nuolaida bilietų ataskaitą bei sąskaitą faktūrą;

18. Pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 8 dienos pateikti Užsakovui ataskaitą apie patirtus nuostolius, susidariusius dėl visuomenei būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų vietinio susisiekimo autobusų maršrutais teikimo, bei sąskaitą faktūrą;

19. Savo lėšomis per Registrų centro tvarkomą informacinę sistemą „E. sąskaita“ teikti PVM sąskaitas faktūras ir joms priklausančias ataskaitas;

20. Vykdyti Visagino savivaldybės tarybos bei kitų institucijų teisės aktų nustatytus reikalavimus keleivių vežimui, aprūpinti transporto priemonės (autobusus) bilietų pardavimo aparatais, GPS (transporto priemonių geografinės padėties duomenų įranga) ir prižiūrėti juos nustatyta tvarka;

21. Leisti transporto priemonėse, kurios važiuoja 1 punkte nurodytu maršrutu Užsakovui savo lėšomis įrengti ir viešinti socialinę reklamą (kuriai nereikia papildomų įrenginių);

22. Sutarties vykdymo metu susidūręs su aplinkybėmis, trukdančiomis laiku suteikti paslaugas, nedelsdamas pranešti Užsakovui raštu apie vėlavimo faktą, numatomą vėlavimo trukmę ir priežastis;

23. Nedelsdamas pranešti Užsakovui apie aplinkybes, galinčias daryti esminę įtaką sutarties vykdymui;

24. Pažeidus sutarties sąlygas pranešti Užsakovui apie sutarties pažeidimą nurodant pažeidimo priežastis ir visas aplinkybes ir toliau teikti paslaugas pagal sutartį;

25. Prisiimti visišką atsakomybę už jo valdomo didesnio pavojaus šaltinio (transporto priemonės) padarytą žalą tretiesiems asmenims pagal Civilinio kodekso 6.270 straipsnio reikalavimus ir Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymą.

26. Būti išimtinai atsakingu už savo transporto priemonėmis pervežamų keleivių saugą ir privalo užtikrinti visų Visagino savivaldybės administracijos ir valstybės nustatytų sveikatos ir saugumo reikalavimų, susijusių su saugiu keleivių vežimu, laikymąsi.

27. Privalo vykdyti kontroliuojančių pareigūnų reikalavimus kontrolės metu, pašalinti pastebėtus pažeidimus ar trūkumus iki perkančiosios organizacijos nustatyto termino.

28. Užsakovas įsipareigoja:

28.1. Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytais terminais ir tvarka išduoti Vežėjui dokumentus, suteikiančius teisę vežti keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais;

28.2. gavęs Vežėjo sąskaitą faktūrą ir ataskaitą, iki to paties mėnesio 23 dienos atlyginti Vežėjo išlaidas (negautas pajamas), susidariusias per praėjusį mėnesį dėl keleiviams taikytų transporto lengvatų;

28.3. įvertinęs Vežėjo ataskaitą ir kitus papildomus dokumentus, iki to paties mėnesio pabaigos kompensuoti Vežėjo per praėjusį mėnesį patirtus nuostolius dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais;

28.4. taikyti 5 procentų rentabilumą 1 punkte nurodytam maršrutui.

28.5. kontroliuoti, kaip autobusų ekipažai laikosi šios sutarties, patvirtinto eismo tvarkaraščio, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu ir kitų taisyklių reikalavimų, tikrinti keleivių aptarnavimo kokybę.

VI SKYRIUS SUTARTIES ŠALIŲ TEISĖS

29. Vežėjas turi teisę:

29.1. teikti siūlymus dėl vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų tinklo tobulinimo, autobusų eismo tvarkaraščių koregavimo ar naujo maršruto nustatymo;

29.2. siūlyti keisti bilietų kainas, pagrindžiant siūlymą ekonominiais skaičiavimais.

30. Užsakovas turi teisę:

30.1. reikalauti iš Vežėjo duomenų apie keleivių srautus, tikrinti eismo reguliarumą ir kitų pagal šią sutartį nustatytų reikalavimųsi laikymąsi;

30.2. reikalauti iš Vežėjo papildomų ataskaitų ar dokumentų (kasos aparatų ataskaitų, kasos aparatų kontrolinių juostų, bilietų pardavimo apskaitos knygų, bilietų pardavimo žiniaraščių, bilietų kontrolės lapų ir kitų dokumentų) kopijų pateiktiems duomenims ir informacijai patikrinti;

30.3. panaikinti leidimus vežti keleivius nustatytu maršrutu Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse numatytais atvejais;

30.4. ne ilgiau kaip iki 2 mėnesių sulaikyti Vežėjo išlaidų (negautų pajamų) bei patirtų nuostolių kompensavimą tam, kad patikrintų Vežėjo pateiktas papildomas ataskaitas ar dokumentus, arba patikrintų juos Vežėjo įmonėje ir įsitikintų jų teisingumu;

30.5. pasikeitus transporto paslaugų poreikiui, keisti autobusų eismo tvarkaraščius, eismo intensyvumą (reisu) bei maršruto (-ų) trasą (-as), apie tai raštu informuodamas Vežėją Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse nustatyta tvarka;

30.6. nurodyti Vežėjui ištirti keleivių srautą maršrute ar tam tikruose reisuose be papildomo užmokesčio ir pateikti tai patvirtinančius dokumentus.

31. Šalių susitarimu galima padidinti ar sumažinti reisų skaičių, pakeisti eismo tvarkaraščius, jei šis netenkina keleivių paklausos ir / ar pažeidžia kitus Vežėjo interesus ir / ar Užsakovo manymu Sutarties vykdymas esamu būdu yra ekonomiškai nepagrįstas.

VII SKYRIUS SUTARTIES ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ IR SANKCIJOS

32. Sutarties šalys gali būti atleidžiamos nuo civilinės atsakomybės Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.253 straipsnio numatytais pagrindais.

33. Sankcijos:

33.1. už tai, kad keleiviai, turintys teisę į transporto lengvatas, būtų vežami ir važiavimo bilietai su nuolaida būtų parduodami nepažeidžiant teisės akto, kad ataskaitos apie parduotus su nuolaida važiavimo keleiviniu transportu bilietus būtų pateiktos vadovaujantis Keleivinio kelių transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu, (toliau vadinama – minėtas aprašas) patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478, laikantis jo prieduose nustatytų ataskaitų formų pavyzdžių, atsako Vežėjas. Vežėjas taip pat atsako už nurodytų ataskaitų duomenų teisingumą. Minėto aprašo 1–5 prieduose nustatytų ataskaitų formų pavyzdžių neatitinkančios, nevisiškai užpildytos, parašu (-ais) ir (arba) antspaudu nepatvirtintos, su skaičiavimo ir kitokiomis įforminimo klaidomis pateiktos ataskaitos po visų Vežėjų ataskaitų už tą patį ataskaitinį mėnesį įvertinimo grąžinamos Vežėjui, kuris gali jas ištaisyti ir pateikti vėliau, t. y. kaip nustatyta 33.5 papunktyje;

33.2. kai per ataskaitinį kalendorinį mėnesį konkrečiame maršrute – nustatomas vienas šių pažeidimų: vežėjas veža keleivius, įsigijusius važiavimo bilietus su nuolaida, tačiau nepateikusių atitinkamų jų teisę į transporto lengvatas patvirtinančių dokumentų, vietoj vieno važiavimo bilieto keleiviams parduoda du ar daugiau važiavimo bilietų su nuolaida, išspausdina važiavimo bilietus su nuolaida nesant keleivių, viename važiavimo biliete išspausdina kelių važiavimo bilietų su nuolaida duomenis:

33.2.1 nekompensuoja (neatlygina) Vežėjui 10 procentų visų tame maršrute per ataskaitinį kalendorinį mėnesį, kurį buvo nustatytas toks atvejis, patirtų išlaidų (negautų pajamų) dėl transporto lengvatų;

33.2.2. kai nustatomi du ir daugiau atvejų, – visų tame maršrute per ataskaitinį kalendorinį mėnesį, kurį buvo nustatyti tokie atvejai, patirtų išlaidų (negautų pajamų) dėl transporto lengvatų;

33.3. jei Vežėjas keleiviams parduoda važiavimo bilietus su nuolaida didesnėmis negu Visagino savivaldybės tarybos nustatytomis bilietų kainomis, nekompensuoja (neatlygina) Vežėjui visų konkrečiame maršrute, kuriame buvo parduodami bilietai su nuolaida didesne kaina, per ataskaitinį kalendorinį mėnesį, kurį buvo padarytas pažeidimas, patirtų išlaidų (negautų pajamų) dėl transporto lengvatų;

33.4. jei Vežėjas pateikia ataskaitas apie parduotus su nuolaida važiavimo keleiviniu transportu bilietus, kuriose gautų pajamų už parduotus su nuolaida važiavimo bilietus sumos didesnės negu turėtų būti pagal pirminius apskaitos dokumentus, kurių pagrindu jos buvo sudarytos, nekompensuoja (neatlygina) Vežėjui visų konkrečiame maršrute, kurio duomenys nesutampa, per ataskaitinį kalendorinį mėnesį, už kurį pateiktos su šiame punkte nurodytais pažeidimais parengtos ataskaitos, patirtų išlaidų (negautų pajamų) dėl transporto lengvatų;

33.5. jei Vežėjas pateikia ataskaitas apie parduotus su nuolaida važiavimo keleiviniu transportu bilietus vėliau, nei pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui iki kito mėnesio 8 dienos, arba pateikia pagal grąžintas ir ištaisytas ataskaitas, tačiau ne vėliau kaip iki kito ataskaitų pateikimo termino, nekompensuoja (neatlygina) vežėjui 5 procentų visų jo per ataskaitinį kalendorinį mėnesį, už kurį pateiktos tokios ataskaitos, patirtų išlaidų (negautų pajamų) dėl transporto lengvatų, o jeigu pateikia ataskaitas vėliau kaip iki kito ataskaitų pateikimo termino po vieno mėnesio, nekompensuoja (neatlygina) vežėjui 50 procentų visų jo per ataskaitinį kalendorinį mėnesį, už kurį pateiktos tokios ataskaitos, patirtų išlaidų (negautų pajamų) dėl transporto lengvatų.

34. Užsakovas, nustatęs, kad Vežėjas padarė 33.2–33.5 papunkčiuose nurodytus pažeidimus, tačiau jam iki pažeidimo nustatymo jau buvo kompensuotos (atlygintos) per ataskaitinį kalendorinį mėnesį, kurį buvo padarytas pažeidimas, išlaidos (negautos pajamos) dėl transporto lengvatų, išskaičiuoja 33.2–33.5 papunkčiuose nurodytą nekompensuojamų (neatlyginamų) vežėjo išlaidų (negautų pajamų) dalį iš per kitą ataskaitinį kalendorinį mėnesį (kitus ataskaitinius kalendorinius mėnesius) šio Vežėjo išlaidų (negautų pajamų) dėl transporto lengvatų kompensavimo (atlyginimo).

35. Užsakovas, nustatęs keleivinio kelių transporto vežėjo nuostolių, susidariusių dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei, kompensavimą ar reglamentuojančių teisės aktų pažeidimus, nekompensuoja (neatlygina) šio Vežėjo (operatoriaus) per ataskaitinį mėnesį, kurį buvo padarytas pažeidimas, visų išlaidų (negautų pajamų) už šį mėnesį dėl transporto lengvatų ir patirtų nuostolių. Vežėjas laikomas pažeidusiu teisės aktų reikalavimus, kai:

35.1. sąmoningai pažeidžia įstatymus ar kitus teisės aktus, reglamentuojančius Vežėjo veiklos apskaitą;

35.2. sąmoningai pažeidžia įstatymus ar kitus teisės aktus, reglamentuojančius ataskaitų rengimą, arba su juo sudarytą sutartį;

35.3. klastoja arba iškraipo ataskaitas;

36. Užsakovas, nustatęs 33.2 – 33.4 papunkčių pažeidimus, gali pagal savo kompetenciją teisės aktų nustatyta tvarka sustabdyti arba panaikinti šiam Vežėjui (operatoriui) išduotą veiklos licenciją ar leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutais.

37. Už vietinio (miesto) autobusų apipavidalinimo reikalavimų nesilaikymą Visagino savivaldybės administracija nekompensuoja (neatlygina) Vežėjui 10 procentų visų išlaidų tame maršrute, kuriame per ataskaitinį kalendorinį mėnesį buvo nustatytas toks pažeidimas.

38. Už ataskaitų apie parduotus su nuolaida važiavimo keleiviniu transportu bilietus ir apie patirtus nuostolius dėl keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais pateikimą laiku ir nustatyta tvarka, duomenų teisingumą jose atsako Vežėjas, surašęs ir patvirtinęs šias ataskaitas.

39. Jeigu Užsakovas laiku (per 30 dienų) nesumoka Vežėjui mokėtinos sumos, Užsakovas moka Vežėjui 0,03 proc. dydžio delspinigius už kiekvieną pradelstą dieną.

40. Vežėjas atsako už keleivių turtą ir sveikatą nuo kelionės pradžios iki pabaigos bei keleiviams atlygina nuostolius, patirtus dėl Vežėjo kaltės.

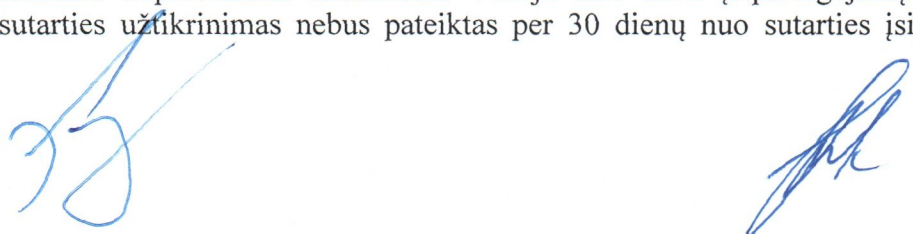
41. Užsakovas iš Vežėjo išieško baudų sumas, darydamas iš Vežėjui mokėtinų sumų išskaitas, nesant galimybės – įstatymų nustatyta tvarka.

42. Vežėjui pažeidus sutartyje numatytus įsipareigojimus, tačiau juos įvykdžius, Užsakovas gali taikyti vienkartinę 100 Eur baudą už kiekvieną pažeidimą. Užsakovas turi pareikšti apie vienkartinės baudos taikymą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sužinojimo apie sutarties pažeidimą faktą. Užsakovui nepareiškus apie vienkartinės baudos taikymą per 3 darbo dienų terminą, Užsakovas netenka teisės reikalauti sumokėti 100 Eur baudą.

VIII SKYRIUS SUTARTIES ĮVYKDYMO UŽTIKRINIMAS

43. Per 5 darbo dienas nuo sutarties pasirašymo dienos Vežėjas privalo pateikti sutarties įvykdymo užtikrinimą – Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruoto banko ar kredito unijos garantiją ar Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruotos draudimo bendrovės laidavimo draudimą (draudimo bendrovės garantiją). Užtikrinimo vertė – 3000,00 Eur.

44. Jei sutarties įvykdymo užtikrinimas nebus pateiktas laiku, kompensavimas už teikiamas paslaugas bus pradėtas skaičiuoti nuo sutarties įvykdymo užtikrinimo pateikimo dienos. Įvykdymo užtikrinimo nepateikimas neatleidžia Vežėjo nuo savo įsipareigojimų pagal sutartį įvykdymo. Jei sutarties užtikrinimas nebus pateiktas per 30 dienų nuo sutarties įsigaliojimo, tai



laikoma esminiu sutarties pažeidimu ir sutartis nutraukiama nustatyta tvarka, o Vežėjas moka 28 punkte nustatytą baudą.

45. Nutraukęs sutartį dėl to, kad Vežėjas nepateikė sutarties įvykdymo užtikrinimo, ar tuo atveju, kai Vežėjas nesilaiko savo įsipareigojimų ir tai buvo esminis Sutarties pažeidimas, Vežėjas moka 3000,00 Eur baudą arba Užsakovas įgyja teisę į 3000,00 Eur sutarties įvykdymo garantiją.

IX SKYRIUS SUTARTIES NUTRAUKIMO ATVEJAI

46. Sutartis gali būti nutraukta bendru šalių sutarimu, vienos iš šalių iniciatyva ir vienašališkai dėl vienos iš šalių kaltės.

47. Užsakovas turi teisę, nesikreipdamas į teismą, vienašališkai nutraukti sutartį dėl Vežėjo kaltės, pranešdamas raštu apie sutarties nutraukimą prieš keturiolika kalendorinių dienų, jeigu Vežėjas nesilaiko sutartyje numatytų Vežėjo įsipareigojimų ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas.

48. Esminiu sutarties pažeidimu laikomas bet kuris sutartyje Vežėjui nustatyto įsipareigojimo nevykdymas arba atsisakymas vykdyti be svarbių priežasčių. Vežėjo sutartimi nustatyto įsipareigojimo vykdymas su trūkumais nelaikomas esminiu Sutarties pažeidimu, tokiu atveju Vežėjui taikomos Sutartyje nustatytos sankcijos.

49. Užsakovas turi teisę vienašališkai, nesikreipdamas į teismą, nutraukti sutartį dėl Vežėjo kaltės, pranešdamas raštu apie Sutarties nutraukimą ne vėliau kaip prieš 3 mėnesius, jeigu Vežėjas:

49.1. nesilaiko sutartyje nustatytų sąlygų ir / ar jas reguliariai pažeidžia (ne mažiau kaip du kartus per tris mėnesius);

49.2. nesilaiko Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių reikalavimų;

49.3. per 3 kalendorines dienas nuo leidimo išdavimo vežti keleivius dienos be svarbių priežasčių nepradėjo vežti keleivių leidime ir tvarkaraštyje nurodytomis sąlygomis;

49.4. siekdamas gauti leidimą vežti keleivius pateikė klaidinančią informaciją;

49.5. netenka licencijos (licencija buvo panaikinta) arba pažeidžia Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, vairuotojų darbo ir poilsio režimą, bilietų kainų taikymo reikalavimus arba dirba neturėdamas galiojančios licencijos kortelės.

50. Vežėjas turi teisę vienašališkai nutraukti sutartį dėl Užsakovo kaltės, jeigu Užsakovas ilgiau kaip 3 mėnesius visiškai nekompensuoja (neatlygina) Vežėjo išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, išlaidų ir vežėjo patirtų nuostolių, susidariusių dėl Visagino visuomenei teikiamų būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų.

51. Sutartis gali būti nutraukta Užsakovo iniciatyva prieš dvidešimt kalendorinių dienų įspėjus Vežėją, jeigu:

51.1. Vežėjui pradėta bankroto arba likvidavimo procedūra arba Užsakovui tampa žinoma apie Vežėjo nemokumą, ūkinės veiklos sustabdymą;

51.2. keičiasi Vežėjo organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai gali daryti įtaką tinkamam sutarties įvykdymui;

51.3. Vežėjas įsiteisėjusiu kompetentingos institucijos ar teismo baigiamuoju aktu yra pripažintas kaltu dėl profesinio pažeidimo;

51.4. Vežėjas įsiteisėjusiu kompetentingos institucijos ar teismo baigiamuoju aktu yra pripažintas kaltu padaręs nusikalstamą veiką.

52. Sutartis, Šalims nesikreipus į teismą, gali būti bet kuriuo metu nutraukta bendru sutarimu arba vienos iš Šalių iniciatyva, nesant Sutarties pažeidimo, raštu pranešant apie Sutarties nutraukimą prieš 45 kalendorines dienas.

53. Pranešime dėl sutarties nutraukimo nurodoma data, iki kurios teikiamos paslaugos ir vykdomi sutartimi nustatyti įsipareigojimai, bei data, nuo kurios Sutartis laikoma nutraukta. Esant sutarties pažeidimams, kurių esmė yra sutartyje nustatytų terminų nesilaikymas, paslaugų vykdymo terminas gali būti sutrumpinamas ir nesutapti su sutarties nutraukimo data.

X SKYRIUS NESUTARIMŲ IR GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

54. Nesutarimai, iškilę dėl sutarties sąlygų nevykdymo, sprendžiami derybų būdu.

55. Nepavykus ginčo išspręsti derybų būdu, ginčas perduodamas nagrinėti teismui pagal Užsakovo buveinės adresą.

56. Esant esminiam sutarties pažeidimui sutartis gali būti nutraukiama neinicijuojant derybų.

XI SKYRIUS SUTARTIES GALIOJIMAS IR KITOS NUOSTATOS

57. Prie šios sutarties pridedama Techninė specifikacija yra neatskiriama sudedamoji šios sutarties dalis.

58. Prie sutarties pridedamas sutarties įvykdymo garantinis raštas arba draudimo bendrovės garantija yra neatskiriama sudedamoji šios sutarties dalis.

59. Visi sutartyje numatyti pakeitimai ir papildymai galioja, jeigu jie sudaryti raštu, pasirašyti įgaliotų asmenų ir patvirtinti sutarties šalių antspaudais ir atitinka šios sutarties nuostatas bei joms neprieštaruja.

60. Pasikeitus Lietuvos Respublikos įstatymams, Vyriausybės nutarimams ar kitiems teisės aktams dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais taikomos teisės aktuose įtvirtintos nuostatos.

61. Naujausiam pakeitimui teikiama pirmenybė ankstesnio pakeitimo atžvilgiu.

62. Bet kokie pranešimai vienos šalies perduodami kitai šaliai pagal šią sutartį siunčiami elektroniniu paštu. Pranešimai, kuriais šalys reikalauja atlikti veiksmus, siunčiami elektroniniu paštu ir raštu, tokie pranešimai įsigalioja nuo jų pristatymo elektroniniu paštu kitai šaliai dienos. Pranešimą, kuriuo šalis reikalauja atlikti veiksmus, išsiuntą tik elektroniniu paštu, kita šalis gali laikyti negaliojančiu ir neatlikti pranešime nurodytų veiksmų.

63. Šalių dokumentų prioritetas: konkurso sąlygos, techninė specifikacija, sutartis.

64. Sutartis surašyta dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, po vieną kiekvienai šaliai.

65. Šalys įsipareigoja imtis visų priemonių laiku ir sąžiningai vykdyti visas šios sutarties sąlygas. Visi klausimai, susiję su šia sutartimi, sprendžiami bendraujant su atsakingais asmenimis:

	UŽSAKOVO ASMUO	ATSAKINGAS	VYKDYTOJO ASMUO	ATSAKINGAS
Vardas, pavardė	Lijana Jatkevičienė		Igoris Fedoriv	
Adresas	Parko g. 14, Visaginas		Visagino g. 25-34, Visaginas	
Telefonas	(8 386) 31 587, mob. 8 612 42 884		mob. 8 699 01040	
Faksas	(8 386) 31 286		-	
El. paštas	lijana.jatkeviciene@visaginas.lt		transportocentras@inbox.lt	

XII SKYRIUS SUTARTIES ŠALIŲ REKVIZITAI

UŽSAKOVAS

Visagino savivaldybės administracija
Kodas 188711925
Parko g. 14, 31140 Visaginas
Tel. (8 386) 31 551
Faks. (8 386) 31 286
A. s. LT957300010042144361
AB bankas „Swedbank“
Banko kodas 73000

Administracijos direktorius

Virginijus Andrius Bukauskas



VEŽĖJAS

UAB „Transporto centras“
Kodas 303402911
Visagino g. 25-34, Visaginas
Tel. +370 64 333 673

A. s. LT607300010140380674
AB bankas „Swedbank“
Banko kodas 73000

Direktorius

Igoris Fedoriv



Visagino savivaldybės administracijos
Teisės, projektavimo ir architektūros skyriaus
vyriausioji architektė

Aldona KAVOŠKAITĖ

Visagino savivaldybės administracijos
Vietinio ūkio valdymo ir statybos skyriaus
vedėja

Valentina RAUBISKIENĖ

PATVIRTINTA

Visagino savivaldybės vežėjo (operatoriaus)
parinkimo viešųjų paslaugų išipareigojimui
vykdyti maršrutu Visaginas-Lapušiškės g.-
Visaginas konkurso komisijos posėdžio
2020 m. balandžio 17 d. protokolu Nr. 9-402

KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO REGULIARUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTU VISAGINO MIESTAS-LAPUŠIŠKĖS G. -VISAGINO MIESTAS PASLAUGŲ PIRKIMO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Pirkimo objektas – keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisieki mo autobusų maršrutu Visagino miestas – Lapušiškės g. – Visagino miestas paslaugų pirkimas. Sutartis bus sudaroma su vienu Vežėju maršrutui aptarnauti.
2. Pirkimo objektą sudarantis maršrutas:
 - 2.1. Visagino miestas – Lapušiškės g. – Visagino miestas. Maršruto ilgis – apie 27 km.
 - 2.2. Maršruto 1 (vieną) reisą sudaro:
 - 2.3.1. Maršruto pradžia Kosmoso g. esanti autobusų stotelė „Turgus“. Autobusas nuo „Turgus“ stotelės vyksta per Visagino miestą sustodamas šiose stotelėse: „Ligoninė“, „Biblioteka“, „Statybininkų“, „Vilkaragis“, „Energetikų“, „Draugystės“, „Žalioji“, „Jaunystės“, „Santarvės“, „Parko“, „Ežerynas“. Nuo stotelės „Ežerynas“ įsuka į Visagino kelią, važiuoja pro Ramybės kaimą iki posūkio į Lapušiškės kaimą, įsuka į Lapušiškės g., važiuoja iki apsisukimo aikštelės (konteinerių aikštelė). Autobusas apsisuka ir grįžta į Visagino miestą, Kosmoso gatvę, važiuoja aplink miestą iki stotelės „Ežerynas“ - maršruto pabaiga.

AUTOBUSO VIENO REISO JUDĖJIMO SCHEMA



- ◆ Maršruto pradžia. Stotelė „Turgus“.
- ◇ Maršruto pabaiga. Stotelė „Ežerynas“



7. Maršruto preliminarus tvarkaraštis:

PRELIMINARUS AUTOBUSŲ EISMO TVARKARAŠTIS

**VISAGINO SAVIVALDYBĖS KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ EISMO MARŠRUTO
VISAGINO MIESTAS – LAPUŠIŠKĖS G. – VISAGINO MIESTAS**

PIRMADIENĮ, TREČIADIENĮ, PENKTADIENĮ, SEKMADIENĮ									
Stotelės pavadinimas	Išvykimo laikas				Stotelės pavadinimas	Išvykimo laikas			
TURGUS	7.30	12.00	15.30	18.30	LAPUŠIŠKĖ	8.00	12.30	16.00	19.00
LIGONINĖ	7.31	12.01	15.31	18.31	RAMYBĖ	8.04	12.34	16.04	19.04
BIBLIOTEKA	7.32	12.02	15.32		TURGUS	8.13	12.43	16.13	19.13
STATYBININKŲ	7.33	12.03	15.33	18.33	LIGONINĖ	8.14	12.44	16.14	19.14
VILKARAGIS	7.34	12.04	15.34	18.34	BIBLIOTEKA	8.15	12.45	16.15	19.15
ENERGETIKŲ	7.35	12.05	15.35	18.35	STATYBININKŲ	8.16	12.46	16.16	19.16
DRAUGYSTĖS	7.36	12.06	15.36	18.36	VILKARAGIS	8.17	12.47	16.17	19.17
ŽALIOJI	7.37	12.07	15.37	18.37	ENERGETIKŲ	8.18	12.48	16.18	19.18
JAUNYSTĖS	7.38	12.08	15.38	18.38	DRAUGYSTĖS	8.19	12.49	16.19	19.19
SANTARVĖS	7.39	12.09	15.39	18.39	ŽALIOJI	8.20	12.50	16.20	19.20
PARKO	7.40	12.10	15.40	18.40	JAUNYSTĖS	8.21	12.51	16.21	19.21
EŽERYNAS	7.41	12.11	15.41	18.41	SANTARVĖS	8.22	12.52	16.22	19.22
RAMYBĖ	7.50	12.20	15.50	18.50	PARKO	8.23	12.53	16.23	19.23
LAPUŠIŠKĖ	7.54	12.24	15.54	18.54	EŽERYNAS	8.24	12.54	16.24	19.24

8. Maršruto laiką, autobusų eismo periodiškumą ir tvarkaraštį derina Visagino savivaldybės administracija, atsižvelgdama į visuomenės poreikius ir, esant būtinybei, gali jį keisti (padidinti iki 50 % arba sumažinti ne daugiau kaip 50%).

II SKYRIUS

TECHNINIAI REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONEI

9. Vežėjas visu paslaugos teikimo laikotarpiu turi turėti:

9.1 2 transporto priemones, atitinkančias žemiau nurodytus reikalavimus:

Maršrutas Visagino miestas – Lapušiškės g. – Visagino miestas	Kiekis/tipas/klasė M2/M3	1 vnt- transporto priemonė keleiviams vežti, turinti daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui.
Transporto priemonių rezervo reikalavimas		Ne mažiau kaip 1 vnt. M2/M3 klasės transporto priemonė keleiviams vežti, turinti daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui.

TRANSPORTO PRIEMONIŲ KĖBULŲ TIPAI	Pagal sėdimų vietų skaičių	Kėbulų kodai	Aptarnaujančio autobuso sėdimų vietų reikalavimas
M2/M3 klasė	II gr. transporto priemonė (priemiestiniai autobusai)- kurioje telpa daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant vairuotojo; jos sukonstruotos sėdintiems keliaiviams vežti, tačiau jų konstrukcija leidžia prėjimuose ir (arba) plote vežti stovinčius keleivius	CI-vienaaukštis	Autobusas privalo turėti ne mažiau kaip 22 ir ne daugiau kaip 36 keleivių vietas.
M2/M3 klasė (rezervinis)	II gr. transporto priemonė (priemiestiniai autobusai)- kurioje telpa daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant	CI-vienaaukštis	Autobusas privalo turėti ne mažiau kaip 22 ir ne daugiau kaip 36 keleivių vietas.

	vairuotojo; jos sukonstruotos sėdintiems keliaiviams vežti, tačiau jų konstrukcija leidžia prėjimuose ir (arba) plote vežti stovinčius keleivius		
--	--	--	--

9.2. transporto priemonės (autobusai) ne senesnes nei 15 (penkiolika) metų nuo pirmos registracijos dienos (reikalavimas taikomas paslaugų sutarties sudarymo laikotarpiui);

9.3. maršrutams aptarnauti tik tuos autobusus, kurie nurodyti pasiūlyme ir kituose dokumentuose bei keisti šiuos pasiūlyme ir kituose dokumentuose nurodytus autobusus ne senesniais kaip 15 (penkiolika) metų (keitimo laikotarpiu), kurie turi atitikti Konkurso sąlygose nurodytus transporto priemonėms keliamus reikalavimus.

9.4. transporto priemonės (autobusai), kurie turi priklausyti Vežėjui nuosavybės teise arba turi būti sudaryta nuomos ar panaudos sutartis, galiojanti visą pagal planuojamą sudaryti teikiamų paslaugų sutartį terminą, jei vežėjas teiks paslaugas ne jam nuosavybės teise priklausančiomis transporto priemonėmis;

9.5. transporto priemonės (autobusai), kurios turi būti techniškai tvarkingos, t. y. turėti galiojančią techninės apžiūros taloną su galiojančiomis žymomis, švarios viduje ir išorėje;

9.6. transporto priemonės (autobusai), kurios turi būti apipavidalintos pagal Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo“ bei autobusuose matomoje vietoje turi būti iškabinta informacija, kurioje nurodoma aptarnaujančios įmonės pavadinimas, adresas, telefonas, informacija apie lengvatas ir kt.;

9.7. transporto priemonės (autobusai), kurios turi būti apdraustos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimu.

9.8. kasos aparatus, prižiūrėti ir naudoti juos teisės aktų nustatyta tvarka.

9.9. transporto priemonės, kuriomis vežant keleivius rudens metu kai oro temperatūra yra žemesnė kaip 0° C, palaikoma transporto priemonės salone temperatūra nuo 10° C iki 15° C.

9.10. transporto priemonės, kuriomis vežant keleivius šiltuoju metų laiku, jos būtų vėdinamos. Transporto priemonės salone palaikoma temperatūra turi būti 18° C -25° C.

III SKYRIUS

PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI VEŽĖJUI IR TEIKIAMŲ PASLAUGŲ KOKYBEI

10. Leidimus vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais ir patvirtintą tvarkaraštį išduoda Visagino savivaldybės administracija. Leidimų vežti keleivius vietinio reguliaraus (miesto) maršrutais išdavimo sąlygas, reikalavimus vežėjams, vežėjų pareigas, teises ir atsakomybę nustato Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“.

11. Užtikrinti, kad vairuotojui prieš pradėdant dienos maršrutą būtų tikrinama dėl blaivumo (girtumo), apsvaigimo nuo narkotikų, vaistų ar kitų svaigiuųjų medžiagų apie tai pažymint kelionės lape.

12. Užtikrinti, kad reisų metu ekipažai turėtų ir kontroliuojamiems pareigūnams pareikalavus pateiktų, leidimą maršrutui, Perkančios organizacijos patvirtintą eismo tvarkaraštį ir kitus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“ ir kitais teisės aktais nustatytus dokumentus.

13. Vežėjas privalo vežti keleivius Visagino savivaldybės tarybos nustatytomis bilietų kainomis, o važiavimo keleivinio transporto lengvatas teikti vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu.

14. Užtikrinti paslaugos teikimą nurodytais maršrutais visą sutarties vykdymo laikotarpį. Rengti autobusų eismo tvarkaraščių projektus pagal Visagino savivaldybės administracijos pateikiamus poreikius: pasikeitus transporto paslaugų poreikiui, eismo intensyvumui. Apskaičiuoti maršrutų laiką, nustatyti sustojimų tam tikrose stotelėse laiką ir ne vėliau kaip prieš 7 darbo dienas iki tvarkaraščio taikymo pradžios suderinti su Visagino savivaldybės administracija.

15. Atnaujintus autobusų eismo tvarkaraščius savo lėšomis (iš vakaro iki 17.00 val.) skelbti techninės specifikacijos 7 punkte nurodytame vietinio reguliaraus susisiekimo Visagino miestas-Lapuškės g.-Visagino miestas maršruto preliminarus tvarkaraščio stotelėse. Reikalavimai eismo tvarkaraščių skelbimui:

15.1. Eismo tvarkaraštį atspausdinti A 3 lapo formatu, laminuoti ir patalpinti tam skirtose vietose (laikikliuose) savo lėšomis. Tvarkaraščiai kabinami 1m-1,5 m aukštyje

15.2. Ten kur nėra įrengta eismo tvarkaraščių laikiklių, informaciją atspausdinti A 4 lapo formatu, laminuoti ir patalpinti tam skirtose vietose (autobuso laukimo paviljonuose ir pan.).

15.3. Sunaikintus ar neįskaitomus eismo tvarkaraščius atnaujinti per 3 (tris) dienas po pranešimo gavimo dienos.

15.4. Paslaugų teikėjas užtikrina, kad informaciją atnaujinantys darbuotojai bus aprūpinti šios paslaugos teikimui būtinomis priemonėmis ir įrankiais, taip pat bus apmokyti atlikti reikalingus veiksmus.

16. Sugedus maršrute važiuojančiai transporto priemonei nedelsiant (nuo sugedimo momento) per 20 minučių informuoti Visagino savivaldybės administraciją telefonu (8 386) 31 372 arba (8 386) 31 587 ir elektroniniu paštu lijana.jatkeviciene@visaginas.lt.

17. Transporto priemonės gedimui įvykus po darbo valandų arba savaitgalį, švenčių dienomis-informuoti artimiausią darbo dieną iki 9.00 val., išsiunčiant elektroniniu paštu lijana.jatkeviciene@visaginas.lt pranešimą, nurodant, kada įvyko gedimas ir kada buvo pašalintas.

18. Vežėjas, sugedus 2 punkte nurodytais maršrutais važiuojančiai transporto priemonei, operatyviai (ne vėliau kaip per 20 (dvidešimt) minučių nuo sugedimo momento) privalo pakeisti kita techniškai tvarkinga 9.1–9.7 papunkčiuose nurodytus reikalavimus atitinkančia priemone.

19. Vežėjas privalo prisiimti visišką atsakomybę už jo valdomo didesnio pavojaus šaltinio (Transporto priemonės) padarytą žalą tretiesiems asmenims pagal Civilinio kodekso 6.270 straipsnio reikalavimus ir Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymą.

20. Vežėjas bus išimtinai atsakingas už savo transporto priemonėmis pervežamų keleivių saugą ir privalo užtikrinti visus nustatytus sveikatos ir saugumo reikalavimus, susijusius su saugiu keleivių vežimu.

21. Užsakovas, sutarties vykdymo metu turi teisę pareikalauti iš Tiekėjo: duomenų apie keleivių srautus maršrutuose be papildomo mokesčio, teikti keleivių vežimo paslaugų ekonominius ir finansinius rodiklius.

22. Paslaugų Tiekėjas privalo vykdyti kontroliuojančių pareigūnų reikalavimus kontrolės metu, pašalinti pastebėtus pažeidimus ar trūkumus iki perkančiosios organizacijos nustatyto termino.

23. Visose transporto priemonėse, vežančiose keleivius 2 punkte nurodytu maršrutu, vežėjo jėgomis ir priemonėmis turi būti sumontuota ir tinkamai veikti viešojo transporto

informacinės sistemos įranga – GPS padėties nustatymo įrenginiai (transporto priemonių geografinės padėties duomenų teikimas į informacinę sistemą „Vintra“).

24. Vežėjas privalo užtikrinti autobusų judėjimo realiu laiku atvaizdavimą internete, nepertraukiamą ir teisingą GPS (transporto priemonių geografinės padėties) duomenų teikimą į informacinę sistemą „Vintra“ (pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos rekomendacijas, pateiktas Techninė specifikacijos priede.

PRIEDAS: GPS įrangos techniniai reikalavimai.

Techninę užduotį parengė:

Vietinio ūkio valdymo ir statybos skyriaus
vyresnioji specialistė


Lijana Jatkevičienė

Suderinta:

Vietinio ūkio valdymo ir statybos skyriaus
vedėja


Valentina Raubiškienė
2020-03-24

GPS ĮRANGOS INTEGRACINĖS SĄSAJOS SPECIFIKACIJA

Įžanga

1.1. Paskirtis

Dokumentas skirtas pateikti Viešojo transporto veiklos realaus laiko informacijos gavimo (teikimo į VINTRA) specifikaciją.

1.2. Apibrėžimai ir sutrumpinimai

Apibrėžimas	Paiškinimas
CSV	„Kableliais atskirtos reikšmės“ (angl. comma-separated values) – tekstinių bylų formatas, skirtas saugoti duomenų lenteles.
GTFS	Specifikacija, aprašanti su viešojo transporto veikla susijusios informacijos teikimo paslaugos sąsają (angl. https://developers.google.com/transit/)
LKS-94	1994 metų Lietuvos koordinačių sistema
VINTRA	Viešojo transporto kelionių duomenų informacinė sistema
WGS84	„World Geodetic System 1984“ koordinačių sistema

1.3. Susijusi dokumentacija

	Organizacija	Dokumento ID arba URL	Dokumento pavadinimas
[1]	<u>Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos</u>	https://svn.hnit-baltic.lt/svn/projects/P-14-008_Vintra/Dokumentacija/Priesprojektiniai%20dokumentai/VINTRA%20DIEGIMAS%20PS_3%20priedas_skelbimui_Technines%20salygos.docx	Projekto „Viešojo transporto kelionės duomenų informacinės sistemos „VINTRA“ sukūrimas“ techninė užduotis
[2]	<u>UAB „HNIT-Baltic“, UAB „Affecto Lietuva“</u>	https://svn.hnit-baltic.lt/svn/projects/P-14-008_Vintra/Dokumentacija/Etapas_AnalizeProjektavimas/Derinami/20141205_VINTRA_Projektavimo_dokumentas_v03.docx	Viešojo transporto kelionės duomenų informacinės sistemos „VINTRA“ sukūrimas. Sistemos architektūros aprašas
[3]			

Eil. Nr.	Stulpelio pavadinimas	Reikšmės privalomumas	Stulpelyje teikiamų duomenų aprašymas	Pastabos
2.	Marsrutas	Privaloma	Maršruto, kuriuo važiuoja transporto priemonė, numeris, pvz., „85“, „3g“.	
3.	Reisas	Neprivaloma	Reiso, kurį vykdo transporto priemonė, identifikatorius, pvz., „2777540926“, „32001“, „3g-05_1020“ ir pan. Teikiamas reiso identifikatorius privalo atitikti VINTRA nuostatuose apibrėžtą reiso identifikatorių, kuris į VINTRA sistemą yra perduodamas per GTFS (atributas „trip_id“) arba suvedamas rankomis, įvedant / tvarkant reisų informaciją (laukelis „Reiso numeris“).	Jei yra techninės galimybės gauti / išskaičiuoti šią informaciją, ją teikti yra privaloma. Jei reiso identifikatorius nenurodytas: 1) Išorinio portalo žemėlapyje negalės būti atvaizduota nurodytą reisą vykdanči transporto priemonė (tačiau žemėlapyje galės būti rodomas nurodytą maršrutą vykdančios transporto priemonės). 2) Išoriniame portale negalės būti rodomas pagal realaus laiko duomenis patikslintas atitinkamos transporto priemonės atvykimo į pasirinktą stotelę laikas (bus rodomas tik „atvykimo laikas pagal grafiką“) ir ši transporto priemonė nebus vaizduojama į stotelę vykstančių transporto priemonių žemėlapyje.
4.	Masinos Numeris	Neprivaloma	Transporto priemonės identifikacinis (garažo) numeris, pvz., „252“, „771“.	Jei transporto priemonės identifikacinis (garažo) numeris nenurodytas, realaus laiko duomenys negalės būti atvaizduojami vidiniame portale, atitinkamos transporto priemonės kortelėje „Realaus laiko duomenys“.
5.	Ilguma	Privaloma	Pateikiama transporto priemonės padėties ilguma WGS84 koordinatų sistemoje (DD.DDDDDD formatu), padauginta iš 1000000, pvz., „25285118“, kas reiškia 25,285118 laipsnius.	

Eil. Nr.	Stulpelio pavadinimas	Reikšmės privalomumas	Stulpelyje teikiamų duomenų aprašymas	Pastabos
6.	Platuma	Privaloma	Pateikiama transporto priemonės padėties platuma WGS84 koordinatų sistemoje (DD.DDDDDD formatu), padauginta iš 1000000, pvz., „54671218“, kas reiškia 54,671218 laipsnius.	
7.	Greitis	Neprivaloma	Transporto priemonės judėjimo greitis (km/h), pvz., „9“, „17“.	
8.	Azimutas	Neprivaloma	Transporto priemonės judėjimo azimutas (laipsniais), pvz., „352“, „87“.	Jei yra techninės galimybės gauti / išskaičiuoti šią informaciją, ją teikti yra privaloma. Jei azimutas nenurodytas, išorinio portalo žemėlapyje negalės būti atvaizduota transporto priemonės judėjimo kryptis.
9.	Reiso Pradžia Minutėmis	Neprivaloma	Reiso, kurį vykdo transporto priemonė, pradžia minutėmis (skaičiuojant nuo vidurnakčio, tai yra 00:00 laiko), pvz., „696“, kas reiškia laiką „11:36“.	
10.	Nuokrypis Sekundėmis	Neprivaloma	Transporto priemonės vėlavimas (sekundėmis), lyginant su planuotu reiso vykdymu (neigiamos reikšmės reiškia skubėjimą), pvz., „120“ reiškia, kad transporto priemonė vėluoja 2 minutes, „-90“ reiškia, kad transporto priemonė skuba 1,5 minutės.	Jei yra techninės galimybės gauti / išskaičiuoti šią informaciją, ją teikti yra privaloma. Jei transporto priemonės vėlavimas nenurodytas, išoriniame portale negalės būti rodomas pagal realaus laiko duomenis patikslintas atitinkamos transporto priemonės atvykimo į pasirinktą stotelę laikas (bus rodomas tik „atvykimo laikas pagal grafiką“).

Eil. Nr.	Stulpelio pavadinimas	Reikšmės privalomumas	Stulpelyje teikiamų duomenų aprašymas	Pastabos
11.	Busena	Neprivaloma	Transporto priemonės padėties maršruto atžvilgiu būseną. Galimos reikšmės: „atvyksta į“, „stovi“, „vyksta į“.	Jei transporto priemonė netrukus atvyks į sustojimo punktą, teikiama reikšmė „atvyksta į“, jei stovi punkte, teikiama reikšmė „stovi“, jei vyksta į punktą, teikiama reikšmė „vyksta į“. Nurodyta transporto priemonės būseną VINTRA sistemoje yra teikiama transporto priemonės geografinių duomenų ataskaitoje, kuri išskviečiama vidiniame portale, atitinkamos transporto priemonės kortelėje „Realaus laiko duomenys“. Nurodyta transporto priemonės būseną VINTRA sistemoje yra teikiama transporto priemonės geografinių duomenų ataskaitoje, kuri išskviečiama vidiniame portale, atitinkamos transporto priemonės kortelėje „Realaus laiko duomenys“.
12.	Punktas	Neprivaloma	Maršruto punkto, į kurį transporto priemonė atvyksta / vyksta ar kuriame stovi, pavadinimas, pvz., „Vilniaus AS“.	Nurodytas atvykimo / stovėjimo / vykimo punktas VINTRA sistemoje yra teikiamas transporto priemonės geografinių duomenų ataskaitoje, kuri išskviečiama vidiniame portale, atitinkamos transporto priemonės kortelėje „Realaus laiko duomenys“.

Eil. Nr.	Stulpelio pavadinimas	Reikšmės privalomumas	Stulpelyje teikiamų duomenų aprašymas	Pastabos
13.	Atstumas	Neprivaloma	Atstumas iki stulpelyje „Punktas“ nurodyto maršruto punkto, metrais.	Jei transporto priemonė stovi maršruto punkte, teikiama reikšmė „0“, jei atvyksta / vyksta į maršruto punktą, teikiamas atstumas, likęs iki punkto (metrais), pvz., „1550“. Nurodytas atstumas iki atvykimo / stovėjimo / vykimo punkto VINTRA sistemoje yra teikiamas transporto priemonės geografinių duomenų ataskaitoje, kuri išskviečiama vidiniame portale, atitinkamos transporto priemonės kortelėje „Realaus laiko duomenys“.

Bendras importavimo algoritmo aprašymas

1) Kiekvienoje eilutėje turi būti visa privaloma realaus laiko duomenų informacija – jei eilutėje nėra visų privalomais nurodytų duomenų, tokia eilutė yra ignoruojama ir atitinkamas realaus laiko duomenų įrašas nėra sukuriamas.

2) Importuojamo failo duomenys yra pakraunami į lentelę VEHICLE_REALTIME_DATA. Išoriniame portale saugomi tik naujausi realaus laiko duomenų šaltinio duomenys, tai yra, į išorinio portalo duomenų bazę pakrovus naują realaus laiko duomenų failą, senesni iš šio duomenų šaltinio atėję duomenys ištrinami. Vidiniame portale saugomi ir senesni realaus laiko duomenys – tai, kokio senumo realaus laiko duomenys yra saugomi vidiniame portale, yra konfigūruojama atitinkamo sisteminio parametro pagalba.

3) Realaus laiko duomenų pakrovimas į VEHICLE_REALTIME_DATA lentelę detalizuotas žemiau esančioje lentelėje.

2.1.2 Gautų realaus laiko duomenų susiejimas su VINTRA duomenų modeliu

Žemiau pateiktoje lentelėje nurodyti VINTRA duomenų bazės lentelės VEHICLE_REALTIME_DATA atributai, kurie bus užpildomi atsisiųstos rinkmenos stulpelių duomenimis.

Atributas	Atributo tipas	Privalomas?	Importuojamo s lentelės stulpelis	Atributo užpildymo duomenimis algoritmo aprašymas
DATETIME	DATE	Taip	-	Duomenų atnaujinimo (kreipimosi į realaus laiko duomenų internetinį adresą) data ir laikas.
ID	NUMBER	Taip	-	Transporto priemonių realaus laiko duomenų unikalūs identifikatoriai. Suteikiamas automatiškai realaus laiko duomenų įrašo sukūrimo metu.

Atributas	Atributo tipas	Privalomas?	Importuojamo s lentelės stulpelis	Atributo užpildymo duomenimis algoritmo aprašymas
DATA_SOURCE_ID	NUMBER	Taip	-	Pagal tai, iš kurio duomenų šaltinio buvo atsisiųsti duomenys, nustatomas išorinis raktas į reikiamą realaus laiko duomenų šaltinį (atitinkamą lentelės REALTIME_DATASOURCES įrašą).
TRANSPORT_KIND_ID	NUMBER	Taip	Transportas	Nustatomas išorinis raktas į viešojo transporto rūšį (lentelės TRANSPORT_KIND įrašą), kurios pavadinimas atitinka nurodytą [Transportas].
REAL_VEHICLE_ID	NUMBER		Masinos Numeris, Transportas, Maršrutas	Išorinis raktas į reikiamą transporto priemonę (lentelės VEHICLES įrašą) nustatomas šiais žingsniais: 1) Jei [MasinosNumeris] nenurodytas, atributas paliekamas neužpildytu (NULL). 2) Jei vežėjas yra nurodytas prie teikiamų realaus laiko duomenų šaltinio (DATA_SOURCE_ID -> CARRIER_ID), nustatomas išorinis raktas į transporto priemonę, kuri priklauso atitinkamam vežėjui, transporto rūšis atitinka nurodytą [Transportas] ir identifikacinis numeris atitinka nurodytą [MasinosNumeris]. 3) Jei vežėjas (DATA_SOURCE_ID -> CARRIER_ID) nenurodytas, nustatomas išorinis raktas į transporto priemonę, kurios transporto rūšis atitinka nurodytą [Transportas], identifikacinis numeris atitinka nurodytą [MasinosNumeris] ir kuri važiuoja maršrutu, kuris priklauso prie duomenų šaltinio nurodytam operatoriui (DATA_SOURCE_ID -> OPERATOR_ID), transporto rūšis atitinka nurodytą [Transportas] ir numeris atitinka nurodytą [Maršrutas]. Pastaba: REAL_VEHICLE_ID reikšmė nustatoma tik vidiniame portale.

Atributas	Atributo tipas	Privalomas?	Importuojamo s lentelės stulpelis	Atributo užpildymo algoritmo aprašymas
TRANSPORT_NAME	NVARCHAR AR2(100)		Transportas	Įrašoma CSV faile nurodyta reikšmė
LINE_NUMBER	NVARCHAR AR2(250)		Marsrutas	Įrašoma CSV faile nurodyta reikšmė
JOURNEY_NUMBER	NVARCHAR AR2(250)		ReisoID	Įrašoma CSV faile nurodyta reikšmė
VEHICLE_NUMBER	NVARCHAR AR2(50)		MasinosNumeris	Įrašoma CSV faile nurodyta reikšmė
LATITUDE	NUMBER R(9,6)	Taip	Platuma	Įrašoma nurodyta reikšmė, padalinta iš 1000000
LONGITUDE	NUMBER R(9,6)	Taip	Ilguma	Įrašoma nurodyta reikšmė, padalinta iš 1000000
NORTHING	NUMBER R(7)		-	LATITUDE ir LONGITUDE koordinačių reikšmės (WGS84 koordinačių sistemoje) perskaičiuojamos į LKS-94 plokštumines (projekcines) koordinates ir šiame stulpelyje įrašoma X (šiaurės) koordinatė <i>Pastaba:</i> NORTHING reikšmė skaičiuojama tik vidiniame portale.
EASTING	NUMBER R(6)		-	LATITUDE ir LONGITUDE koordinačių reikšmės (WGS84 koordinačių sistemoje) perskaičiuojamos į LKS-94 plokštumines (projekcines) koordinates ir šiame stulpelyje įrašoma Y (rytų) koordinatė <i>Pastaba:</i> EASTING reikšmė skaičiuojama tik vidiniame portale.
SPEED	NUMBER R(3)		Greitis	Įrašoma CSV faile nurodyta reikšmė
DIRECTION_IN_DEGREES	NUMBER R(3)		Azimutas	Įrašoma CSV faile nurodyta reikšmė
JOURNEY_START_TIME	NUMBER R(4)		Reiso Pradžia Minutėmis	
LATENESS	NUMBER R(5)		Nuokrypis Sekundėmis	Įrašoma nurodyta reikšmė.

Atributas	Atributo tipas	Privalomas?	Importuojamo s lentelės stulpelis	Atributo užpildymo algoritmo aprašymas
STATE	NVARCHAR2(10)			Jei nurodyta „atvyksta į“, įrašoma reikšmė „ARRIVES“. Jei nurodyta „stovi“, įrašoma reikšmė „STANDING“. Jei nurodyta „vyksta į“, įrašoma reikšmė „NAVIGATE“.
POINT	NVARCHAR2(250)			Įrašoma nurodyta reikšmė.
DISTANCE	NUMBER(8)			Įrašoma nurodyta reikšmė.

2.1.3. Teikiamų realaus laiko duomenų fragmento pavyzdys:

Transportas, Marsrutas, ReisoID, MasinosNumeris, Ilguma, Platuma, Greitis, Azimutas, ReisoPradziaM
 inutemis, NuokrypisSekundemis, Busena, Punktas, Atstumas,
 Autobusai, 6G, 2777540926, 992, 25418440, 54685988, 13, 298, 566, 98, atvyksta į, Genių st., 230,
 Autobusai, 6G, 2777560834, 994, 25430768, 54685588, 0, 18, 514, 0, stovi, Genių st., 0,
 Autobusai, 6G, 2777580905, 429, 25426918, 54685478, 10, 90, 545, 0, vyksta į, Tremtinių st., 690,
 Autobusai, 88, 3394330911, 919, 25277778, 54679928, 9, 160, 551, -233, , , ,
 Autobusai, 38, 2603160832, 721, 25318380, 54722418, 0, 168, 512, 1907, , , ,
 Troleibusai, 17, 3390950900, 1678, 25305098, 54713148, 38, 2, 540, -66, , , ,
 Troleibusai, 17, 3391020830, 1111, 25295010, 54726720, 0, 170, 510, 0, , , ,
 Informacija parengta pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos tinklalapyje pateiktus duomenis.