

KELIO UŽTVARO MODERNIZAVIMO DARBŲ PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS Nr. 5T-7

2020 m. liepos 13 d.
Vilnius

Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos tarnyba (toliau – Tarnyba), įstaigos kodas 188639721, kurios registruota buveinė yra Pamėnkalnio g. 21, Vilniuje, atstovaujama direktoriaus Rymanto Mockevičiaus, veikiančio pagal Tarnybos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos tarnybos nuostatų patvirtinimo“, (toliau – **Pirkėjas**), ir

UAB „Kitoks miestas“, įmonės kodas 303118462, kurios registruota buveinė yra Savanorių pr. 123, Vilniuje, atstovaujama direktoriaus Andriaus Beržinsko, veikiančio pagal įmonės įstatus, (toliau – **Teikėjas**),

toliau kartu šioje Sutartyje vadinami **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**, Teikėjui laimėjus Pirkėjo vykdytą viešąjį pirkimą, sudarė šią Kelio užtvaro modernizavimo darbų pirkimo-pardavimo sutartį (toliau – **Sutartis**) ir susitarė:

1. Sutarties dalykas

- 1.1. Sutarties dalykas yra Perkami darbai ir prekės – Pirkėjas įsigyja 2 (du) naujus kelio užtvarus (esamų 2 (dviejų) senų kelio užtvartų išmontavimą ir utilizavimą), 1 (vieno) kelio užtvaro modernizavimą, automobilių valstybinių registracijos numerių atpažinimo sistemą su montavimo darbais visiems 3 (trims) (toliau – darbai), kurios turi atlikti pagal nurodytus Sutarties priede reikalavimus.
- 1.2. Darbų detalus aprašymas ir kainos detalizavimas pateikiami Sutarties Priede „Techninė specifikacija“.
- 1.3. Darbai turi būti atlikti iki **2020-10-01**. Darbų atlikimo terminas gali būti pratęstas iki 2 mėnesių, bet ne ilgiau, kaip iki 2020-12-01, jeigu darbų atlikimas vėluoja dėl objektyvių priežasčių. Šiuo atveju Teikėjas turės pristatyti Pirkėjui tai patvirtinančius dokumentus.
- 1.4. Darbų atlikimo adresas – Vilnius, Lietuva.

2. Šalių teisės ir pareigos

- 2.1. Šalys įsipareigoja tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus, priimtus šia Sutartimi, ir susilaikyti nuo bet kokių veiksmų, kuriais galėtų padaryti žalos viena kitai.
- 2.2. Šalys įsipareigoja iš anksto viena kitai pranešti apie savo buveinės adresu, pavadinimo ar banko sąskaitos rekvizitų pasikeitimus.

3. Sutarties kaina ir atsiskaitymo tvarka

- 3.1. Sutarties maksimali kaina yra **38707,90 Eurai** (trisdešimt aštuoni tūkstančiai septyni šimtai septyni eurai ir 90 ct) (**su PVM**).
- 3.2. Į Sutarties kainą įskaitomi prekių kaina, visi mokesčiai ir rinkliavos, sąskaitų pateikimo per „E. sąskaita“ sistemą mokestis bei kitos išlaidos, susijusios su Sutarties vykdymu.
- 3.3. Sutarties galiojimo laikotarpiu Sutarties kaina dėl pasikeitusio kainų lygio nėra perskaičiuojama. Sutarties galiojimo metu, pasikeitus pridėtinės vertės mokesčiui, kaina perskaičiuojama nuo pridėtinės vertės mokesčio pasikeitimo momento.
- 3.4. Atsiskaitymai už Darbus vykdomi pasirašius Darbų priėmimo-perdavimo aktą.
- 3.5. Pirkėjas už tinkamai atliktus Darbus su Teikėju atsiskaito mokėjimo pavedimu, pinigų pervesdamas į Teikėjo nurodytą banko sąskaitą, ne vėliau kaip **per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų** nuo priėmimo-perdavimo akto pasirašymo ir PVM sąskaitos-faktūros gavimo dienos informacinėje sistemoje „E. sąskaita“ adresu www.esaskaita.eu. Paslauga yra apmokama Lietuvos Respublikos finansų ministro nustatyta tvarka.
- 3.6. Pagal šią sutartį galimas išankstinis mokėjimas iki 50 proc. Sutarties vertės. Visais atvejais avansas turi būti užtikrinamas banko garantija ar draudimo bendrovės laidavimo raštu visai avanso sumai.
- 3.7. Jeigu einamaisiais metais dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. spalio 14 d. nutarimo Nr. 1014 „Dėl Lietuvos Respublikos valstybės piniginių išteklių naudojimo prioritetų nustatymo“ nuostatų taikymo apribojamas tam tikram laikotarpiui numatytas valstybės piniginių išteklių išdavimas, Pirkėjas turi teisę einamaisiais metais atsisakyti tam tikrų pirkimo-pardavimo Sutartyje numatytų, tačiau dar neatliktų darbų ar negautų prekių, informavęs apie tai Teikėją.



4. Šalių atsakomybė

- 4.1. Vienai Šaliai nevykdant šios Sutarties sąlygų arba jas vykdant netinkamai, ji privalo atlyginti kitai Šaliai tokiu Sutarties pažeidimu padarytus nuostolius.
- 4.2. Jeigu Teikėjas nevykdo įsipareigojimų ir Sutartyje nustatytais terminais neįvykdo Darbų, jis privalo mokėti Pirkėjui 0,2 proc. netesybų (delspinigių) nuo laiku dėl Teikėjo kaltės neįvykdytų Darbų vertės.
- 4.3. Nutraukus Sutartį dėl esminio Sutarties pažeidimo, kaltoji Šalis, kitai Šaliai pareikalavus, sumoka 10 procentų dydžio baudą, skaičiuojant nuo neįvykdytos Sutarties dalies vertės.
- 4.4. Sutarties pažeidimu bus laikoma, jeigu Darbai neatliekami per Sutartyje nustatytą darbų atlikimo terminą, sutartyje numatyto darbų atlikimo termino pratęsimo atveju – per pratęstą terminą. (Darbai turi būti atlikti iki 2020-10-01/ jeigu bus pratęstas terminas – ne vėliau kaip iki 2020-12-01. Šiais atvejais bus taikomos netesybos, išreikštos fiksuota suma (bauda) arba procentine atitinkamos vertės išraiška (delspinigiais) - 0,2 % už kiekvieną uždelstą dieną.
- 4.5. Esminiu Sutarties pažeidimu bus laikoma, jeigu Prekės /Darbai neatitinka jiems Sutartyje keliamų esminių kokybės reikalavimų – bent vieno reikalavimo tai yra esminis Sutarties pažeidimas. Taip pat esminė Sutarties pažeidimo sąlyga yra Sutarties vykdymo konfidencialumo pažeidimas – Teikėjas negali teikti jokios informacijos apie pirkimo objektą be Tarnybos leidimo. Pažeidus šias esmines Sutarties sąlygas, Pirkėjas gali nutraukti Sutartį ir kreiptis į LR viešųjų pirkimų tarnybą dėl Teikėjo įtraukimo į nepatikimų tiekėjų sąrašą.
- 4.6. Visiems Darbams, priklausomai nuo jų specifikos, suteikiama statybos techniniuose reglamentuose nustatyta garantija. Garantijos terminas skaičiuojamas nuo pilno Sutarties įvykdymo ir galutinio priėmimo-perdavimo akto pasirašymo momento.

5. Ypatingosios sąlygos

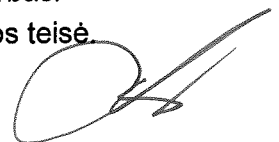
- 5.1. Šalys neatsako už viena kitai padarytus turtinius nuostolius, kuriuos sąlygoja įstatymų pakeitimai, valstybės organų priimti nutarimai ir potvarkiai, streikai, blokados arba kitos aplinkybės, trukdančios vykdyti Sutartį ir, kurios nėra atsiradusios dėl Sutarties Šalių tiesioginės ar netiesioginės veiklos arba neveikimo, taip pat kurių Sutarties Šalys nenumatė ir negalėjo numatyti Sutarties sudarymo metu, t. y. dėl force majeure (nenugalimos jėgos) aplinkybių.
- 5.2. Force majeure (nenugalimos jėgos) aplinkybių atveju šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840 patvirtintomis "Atleidimo nuo atsakomybės, esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms, taisyklėms".
- 5.3. Šalys privalo pranešti kitai Šaliai apie savo įsipareigojimų nevykdymą dėl nenugalimos jėgos aplinkybių per 10 dienų nuo tokių aplinkybių atsiradimo pradžios.

6. Sutarties galiojimas, keitimas ir nutraukimas

- 6.1. Ši Sutartis įsigalioja nuo jos abiejų Šalių pasirašymo momento ir galioja iki visų sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.
- 6.2. Sutartis sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti keičiama vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsniu. Sutarties sąlygų pakeitimai įforminami Šalių rašytiniais susitarimais, kurie yra neatsiejama Sutarties dalis.
- 6.3. Jei viena iš Šalių nevykdo sutartinių įsipareigojimų ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas, kita Šalis gali vienašališkai nutraukti šia Sutartį, prieš 20 (dvidešimt) darbo dienų raštu įspėjusi kitą Šalį ir pateikusi pagrįstus motyvus.

7. Baigiamosios nuostatos

- 7.1. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba, 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią – po vieną kiekvienai Šaliai.
- 7.2. Visi ginčai, kylantys iš Sutarties, sprendžiami gera valia ir bendru Šalių sutarimu. Nepavykus ginčo išspręsti derybomis per 30 (trisdešimt) dienų nuo derybų pradžios, bet koks ginčas sprendžiamas Lietuvos Respublikos teismuose pagal Pirkėjo buveinės vietą. Derybų pradžia laikoma diena, kuria viena iš Šalių pateikė prašymą raštu kitai Šaliai su siūlymu pradėti derybas.
- 7.3. Šiai Sutarčiai aiškinti bei ginčams spręsti taikoma Lietuvos Respublikos teisė.



- 7.4. Sutartyje esanti, su ja susijusi, o taip pat šios Sutarties vykdymo metu tiek sąmoningai, tiek ir atsitiktinai atskleista informacija yra konfidenciali tiek Sutarties vykdymo metu, tiek Sutarčiai nustojus galioti. Kiekviena iš Šalių gali atskleisti šią informaciją tretiesiems asmenims tik tiek, kiek tai yra būtina tinkamam šios Sutarties vykdymui ir tik iš anksto gavusi kitos Šalies raštišką sutikimą, išskyrus informaciją, kurios reikalauja valstybės institucijos, turinčios teisę ją gauti pagal įstatymus ar kitus teisės aktus.
- 7.5. Kilus ginčui, aiškinantis tikruosius Šalių ketinimus, remiamasi šiais dokumentais (pirmiau paminėto dokumento nuostatos turi pirmenybę prieš vėliau paminėto dokumento nuostatas):
- Pirkimo dokumentais ir jų paaiškinimais;
 - Teikėjo pateiktu pasiūlymu;
 - Šia Sutartimi;
 - Sutarties vykdymo metu tarp Šalių vykusio susirašinėjimo dokumentais.
- 7.6. Už Sutarties vykdymą paskirtas Pirkėjo atsakingas darbuotojas – Sergej Jaryš, tel. 8 706 63139, mob. 8 606 52743, el. paštas sergej.jarys@vad.lt.
- 7.7. Už Sutarties viešinimą paskirtas Pirkėjo atsakingas darbuotojas – Daiva Gurinovičienė, tel. 8 706 63165, el. paštas: daiva.gurinovicene@vad.lt.
- 7.8. Ši Sutartis turi priedą „Techninė specifikacija“, kuris yra neatskiriama jos dalis, 9 lapai.

Šalių rekvizitai, parašai ir antspaudai:

Teikėjas

UAB „Kitoks miestas“
Savanorių pr. 123A, Vilnius
Įmonės kodas 303118462
PVM m/k LT100007942912
A/s Nr. LT577300010140037833
Bankas: AB Swedbank
Tel. 8 610 78621
El. p.: info@citypro.lt

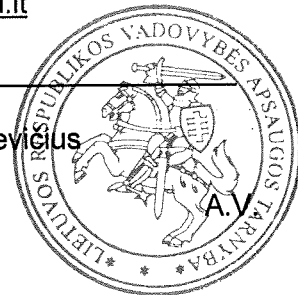
Direktorius
Andrius Beržinskas



Pirkėjas

Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos tarnyba
Pamėnkalnio g. 21, Vilnius LT-01114
Įstaigos kodas 188639721
Ne PVM mokėtojas
A/s Nr. LT 65 7300 0100 0245 7836
Bankas: AB „Swedbank“
Tel. (8 706) 63 111, faks. (8 706) 63 100
El. p.: lrvad@vad.lt

Direktorius
Rymantas Mockevičius



Vadovybės apsaugos departamento prie VRM
Korupcijos prevencijos ir vidaus tyrimų skyriaus
vyriausioji specialistė
Vera Konopliova
2020-07-09

Vadovybės apsaugos departamento prie VRM
Korupcijos prevencijos ir vidaus tyrimų
skyriaus viršininkas
Vytis Belkevičius
2020-07-09

Vadovybės apsaugos departamento prie VRM
Bendrojo reikalų skyriaus
vyriausioji specialistė
Daiva Gurinovičienė
2020-07-09

Priedas prie
2020 m. liepos 13 d.
Darbų pirkimo-pardavimo sutarties Nr. ST-7

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Tarnyba įsigys 2 (du) naujus kelio užtvarus (esamų 2 (dviejų) senų kelio užtvartų išmontavimą ir utilizavimą), 1 (vieno) kelio užtvarto modernizavimą, automobilių valstybinių registracijos numerių atpažinimo sistemą su montavimo darbais visiems 3 (trims) prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos (toliau – LRVK) pastato, adresu Gedimino pr. 11, Vilnius.

Šiuo metu ant įvažiavimų link LRVK pastato yra sumontuoti 3 kelio užtvartai:

1. 1 užtvartas – nuo Kongresų rūmų pusės (įvažiavimas iš Vilniaus g. pusės). Šį užtvartą būtina modernizuoti, sumontuojant prie jo automobilių valstybinių registracijos numerių atpažinimo sistemą (įvažiavimo pusėje), sumontuojant papildomą valdymą. Įsigijamos prekės ir darbai.

2. 2 užtvartas – nuo Vilniaus g. pusės (tarp LRVK pastato ir V. Kudirkos aikštės). Šį kelio užtvartą reikia išmontuoti ir sumontuoti naują nauju kelio užtvartą, sumontuojant prie jo automobilių valstybinių registracijos numerių atpažinimo sistemą (įvažiavimo pusėje), sumontuojant valdymą. Įsigijamos prekės ir darbai.

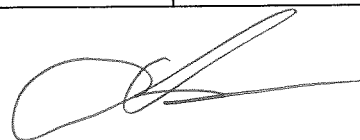
3. 3 užtvartas – nuo Gedimino pr. pusės (ant įvažiavimo link LRVK pro prekybos centrą G09). Būtina sumontuoti visiškai naują kelio užtvartą, sumontuojant prie jo automobilių valstybinių registracijos numerių atpažinimo sistemą (įvažiavimo pusėje), sumontuojant valdymą. Įsigijamos prekės ir darbai.

Tarnyba taip pat perka kelio užtvarto, šiuo metu esančio ant įvažiavimo link LRVK nuo Gedimino pr. pusės (pro prekybos centrą G09) išmontavimo ir išvežimo darbus.

Perkama įranga ir montavimo darbai. Kaina

Lentelė Nr. 1

Eil. Nr.	Įranga ir darbai	Kaina, Eur (be PVM)	Nuoroda į specifikaciją
1	Kelio užtvartų projektavimo darbai	1240,00	1.1
2	Kelio užtvartų projekto derinimo darbai	420,00	1.2
3	Kelio užtvarto tobulinimas	4995,00	1.3
4	Kelio užtvartas vienos karties	5420,00	1.4
5	Vienos karties kelio užtvarto montavimo darbai	2370,00	1.5
6	Kelio užtvartas dviejų karčių	5240,00	1.6
7	Dviejų karčių kelio užtvarto montavimo darbai	3295,00	1.7
8	Papildomas centralizuotas visų kelio užtvartų valdymas	610,00	1.8
9	Automobilių numerių atpažinimo sistema	7490,00	1.9
10	Automobilių numerių atpažinimo sistemos montavimo darbai	670,00	1.10
11	Bendrieji reikalavimai	240,00	1.11
Suma (be PVM) (pasiūlymo vertinimo kaina):		31990,00	
PVM:		6717,90	
Suma viso (su PVM):		38707,90	



Perkamos įrangos modelis

Lentelė Nr. 2

Eil. Nr.	Perkama įranga	Perkamos įrangos pavadinimas, modelis, versija
1	Vienos karties užtvaras	BFT Michelangelo BT A 80
2	Dviejų karčių užtvaras	VillaPro Harmony 45 H2 3-5
3	Automobilių numerių atpažinimo sistema	AVN atpažinimo sistema CP-PARK v202

1.1 Kelio užtvarų projektavimo darbai

Reikia parengti trijų užtvarų prie LRVK, adresu Gedimino pr. 11, Vilnius, projektą:

1 užtvaras – nuo Kongresų rūmų pusės. Jis nekeičiamas, jam reikalingas projektas, suderinimas su visomis suinteresuotomis institucijomis, indukcinė kilpa arba magnetinis modulis, infraraudonųjų spindulių barjeras ir valdymo blokas apsaugos poste nuo Kongresų rūmų pusės. Užtvaras privalo valdytis numerių nuskaitymo ir atpažinimo sistemos pagalba įvažiuojančiam į LRVK teritoriją transportui ir automatiškai atsidaryti išvažiuojančiam iš LRVK teritorijos transportui. Projektuojamos užtvarto indukcinės kilpos arba magnetinio modulio, infraraudonųjų spindulių barjero ir valdymo bloko apsaugos poste nuo Kongresų rūmų pusės techninės specifikacijos nurodytos 1.3 punkte. Esamas užtvaras valdosi bevieliu mygtuku ir laidiniu mygtuku iš apsaugos posto nuo Kongresų rūmų pusės. Jį reikia perdaryti, pridėdant daugiau funkcijų. Valdymo galimybės turi būti sekančios:

- Galimybė perjungti užtvarą iš automatinio režimo į rankinį režimą;
- Rankiniame režime – priverstinai atidaryti užtvarą;
- Rankiniame režime – priverstinai uždaryti užtvarą;
- Galimybė valdyti užtvarą bevieliu mygtuku.

Valdymo sistemos konfigūraciją ir tikslią montavimo vietą derinti su Tarnybos atstovu.

2 užtvaras – nuo Vilniaus g. pusės. Jį reikia pakeisti nauju, 2 karčių užtvaru. Jo projektuojama vieta – vietoj šiuo metu sumontuoto kelio užtvarto nuo Vilniaus g. pusės. Projektuojamo užtvarto techninės specifikacijos nurodytos 1.6 punkte. Jam būtina suprojektuoti naujas komunikacijas. Užtvaras privalo valdytis numerių nuskaitymo ir atpažinimo sistemos pagalba įvažiuojančiam į LRVK teritoriją transportui ir automatiškai atsidaryti išvažiuojančiam iš LRVK teritorijos transportui. Jo valdymas privalo būti apsaugos poste nuo Kudirkos aikštės pusės, prie įvažiavimo į LRVK kiemą vartų. Valdymo galimybės turi būti sekančios:

- Galimybė perjungti užtvarą iš automatinio režimo į rankinį režimą;
- Rankiniame režime – priverstinai atidaryti užtvarą;
- Rankiniame režime – priverstinai uždaryti užtvarą;
- Galimybė valdyti užtvarą bevieliu mygtuku.

Valdymo sistemos konfigūraciją ir tikslią montavimo vietą derinti su Tarnybos atstovu.

3 užtvaras – nuo Gedimino pr. pusės. Jį reikia pakeisti nauju, 1 karties užtvaru. Jo projektuojama vieta – ties nurodomuoju kelio ženklu „Rezervuota“ (KET 531) nuo Gedimino pr. pusės. Projektuojamo užtvarto techninės specifikacijos nurodytos 1.4 punkte. Jam būtina suprojektuoti naujas komunikacijas. Užtvaras privalo valdytis numerių nuskaitymo ir atpažinimo sistemos pagalba įvažiuojančiam į LRVK teritoriją transportui ir automatiškai atsidaryti išvažiuojančiam iš LRVK teritorijos transportui. Jo valdymas privalo būti apsaugos poste nuo Kudirkos aikštės pusės, prie įvažiavimo į LRVK kiemą vartų. Valdymo galimybės turi būti sekančios:

- Galimybė perjungti užtvarą iš automatinio režimo į rankinį režimą;
- Rankiniame režime – priverstinai atidaryti užtvarą;
- Rankiniame režime – priverstinai uždaryti užtvarą;
- Galimybė valdyti užtvarą bevieliu mygtuku.

Valdymo sistemos konfigūraciją ir tikslią montavimo vietą derinti su Tarnybos atstovu.

Papildomai visų trijų kelio užtvarų valdymas privalo dubliuotis iš LRVK vaizdo stebėjimo kontrolės posto. Tam būtina suprojektuoti naujas komunikacijas. LRVK vaizdo stebėjimo kontrolės posto dislokacijos vietą nurodys Tarnybos atstovas. Valdymo galimybės turi būti tokios:

- Galimybė perjungti užtvarą iš automatinio režimo į rankinį režimą;

- Rankiniame režime – priverstinai atidaryti užtvartą;
- Rankiniame režime – priverstinai uždaryti užtvartą.

Valdymo sistemos konfigūraciją ir tikslią montavimo vietą derinti su Tarnybos atstovu.

1.2 Kelio užtvartų projekto derinimo darbai

Perkamą projektą tiekėjas privalo suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis ir gauti visus būtinus leidimus jo įgyvendinimui. Projekto rengimo metu tiekėjas privalo pateikti Tarnybai suderinti kelio užtvartų vizualizaciją nuotraukų ar filmuotos medžiagos formatu.

1.3 Kelio užtvarto tobulinimas

Indukcinės kilpos arba magnetinio modulio reikalavimai.

Lentelė Nr. 3

Eil. Nr.	Parametras	Reikalavimai	Pasiūlymo duomenys
1	Indukcinių arba magnetinių kilpų pajungimo modulis	1 vnt. Ne mažiau, kaip 4 kilpų arba modulių pajungimo galimybė	4 kilpų pajungimo galimybė
2	Indukcinė kilpa arba magnetinis modulis	2 vnt. - įvažiavimui ir išvažiavimui; 1 vnt. – po kelio užtvarto karčia, reagavimo į kliūtį funkcijai	4 vnt. - įvažiavimui ir išvažiavimui su krypties logika; 1 vnt. – po kelio užtvarto kartimi, reagavimo į kliūtį funkcijai
3	Indukcinės kilpos arba magnetinio modulio jautrumo lygiai vienam kanalui	Ne mažiau, kaip 4	4
4	Infraraudonųjų spindulių barjeras	IR technologijos, sinchronizuotos laidinių jutiklių poros principas. Barjero veikimas dubliuoja Indukcinę kilpą arba magnetinį modulį reagavimo į kliūtį funkciją.	IR, laidinis. Dubliuoja Indukcinę kilpą reagavimo į kliūtį funkcijai
5	Valdymo blokas apsaugos poste nuo Kongresų rūmų pusės	• Galimybė perjungti užtvartą iš automatinio režimo į rankinį režimą; • Rankiniame režime – priverstinai atidaryti užtvartą; • Rankiniame režime – priverstinai uždaryti užtvartą.	Užtvarto perjungimas iš automatinio į rankinį. Rankiniame režime priverstinai atidaro arba uždaro užtvartą.

1.4. Kelio užtvartas vienos karties

Vienos karties užtvarto techniniai reikalavimai.

Lentelė Nr. 4

Eil. Nr.	Parametras	Reikalavimai	Pasiūlymo duomenys
1	Užtvarto tipas	Šlagbaumas	Šlagbaumas
2	Užtvarto našumas	Intensyvaus naudojimo arba ne mažiau kaip 3000 pakilimo ciklų per parą.	Intensyvaus naudojimo.
3	Maksimalus pakilimo ciklų skaičius per 1 val.	Neribojamas	Neribojamas
4	Karčių skaičius	1 vnt.	1 vnt.
5	Karties ilgis	Apie 7 m.	Iki 8 m.
6	Važiuojamosios dalies plotis (užtvėrimo vietoje)	6,10 m.	6,10 m.
7	Karties aukštis nuo važiuojamosios dalies	Nuo 900 mm. iki 1100 mm.	Nuo 900 mm. iki 1100 mm
8	Karties tipas	Metalinis arba aliumininis baltos spalvos vamzdis. Gali būti apvalus	Aliumininis baltos spalvos vamzdis.

		arba stačiakampis. Privalo būti toks pats, kaip perkamo dviejų karčių užtvaro.	Stačiakampis Toks pats, kaip perkamo dviejų karčių užtvaro.
9	Karties apačioje guminė juosta	Būtina	Yra
10	LED juosta baltos arba geltonos spalvos per visą karties ilgį	Būtina	Yra
11	Užrašai ant karties	Neturi būti jokių reklaminių užrašų (gamintojo arba montuotojų firmos pavadinimas). Privalo būti VAD telefono numeris (derinti su VAD atstovu).	Nėra jokių reklaminių užrašų. Bus VAD telefono numeris.
12	Atšvaitai ant karties	Būtinai. Geltonos arba raudonos spalvos.	Raudonos spalvos.
13	Karties atrama/gaudyklė	Būtina stacionari	Stacionari
14	Pavaros tipas	Elektromechaninis	Elektromechaninis
15	Bevielis distancinis valdymas	Būtinasis. Valdymo atstumas ne blogiau kaip 30 m. nuo užtvaro.	Valdymo atstumas ne blogiau kaip 30 m. nuo užtvaro.
16	Bevielis nuotolinio valdymo pultelis (mobilus)	Būtinasis, personalizuotas, ne mažiau 5 vnt.	Personalizuotas, 5 vnt.
17	Nuotolinis laidinis valdymas (galimybė valdyti mygtuku iš apsaugos posto)	Būtinasis	Bus
18	Maitinimo įtampa	230 VAC 50 Hz	230 VAC 50 Hz
19	Įrangos energetinis galimumas	Ne daugiau, kaip 400 W	300 W
20	Karties pakilimo/nusileidimo greitis	Ne ilgiau, kaip 8 sek.	8 sek.
21	Karties pakilimo/nusileidimo greičio reguliavimas	Būtinasis.	Yra.
22	Avarinis atidarymas	Būtinasis, personalizuotu raktu	Personalizuotu raktu
23	Indukcinių arba magnetinių kilpų pajungimo modulis	1 vnt. Ne mažiau, kaip 4 kilpų arba modulių pajungimo galimybė	1 vnt. 5 kilpų pajungimo galimybė
24	Indukcinė kilpa arba magnetinis modulis	2 vnt. - įvažiavimui ir išvažiavimui; 1 vnt. – po kelio užtvaro karčia, reagavimo į kliūtį funkcijai	4 vnt. - įvažiavimui ir išvažiavimui su krypties logika; 1 vnt. – po kelio užtvaro kartimi, reagavimo į kliūtį funkcijai
25	Indukcinės kilpos arba magnetinio modulio jautrumo lygiai vienam kanalui	Ne mažiau, kaip 4	4
26	Neprispaudimo funkcija	Būtina	Yra
27	Reagavimas į kliūtį	Būtinasis. IR technologijos, sinchronizuotos laidinių jutiklių poros principas ir indukcinė kilpa arba magnetinis modulis po kelio užtvaro karčią (jutiklių ir kilpos dubliavimas)	IR technologijos, sinchronizuotos laidinių jutiklių poros principas ir indukcinė kilpa po kelio užtvaro karčią (jutiklių ir kilpos dubliavimas)
28	Karties valdymas gavus kitos sistemos valdymo signalą (suderinamumas su automobilių numerių atpažinimo sistema)	Būtinasis	Yra

29	Automatinis karties pakėlimas išvažiuojant automobiliui	Būtinai	Yra
30	Galimybė laikinai atjungti automatinį karties pakėlimą (nuotoliniu būdu iš apsaugos posto)	Būtinai	Yra
31	Veikimo temperatūra	Nuo -20C iki +40C	Nuo -20C iki +50C
32	Apsauga aplinkos poveikiui	Ne blogesnė, kaip IP 54	IP 54
Garantiniai reikalavimai			
33	Ciklų kiekis tarp aptarnavimų	Ne mažiau, kaip 1000000	Neribojamas
34	Reagavimo į gedimą laikas darbo valandomis	Ne daugiau, kaip 8 val.	8 val.
35	Reagavimo į gedimą laikas nedarbo valandomis	Ne daugiau, kaip 24 val.	24 val.
36	Gedimo pašalinimo (sistemos darbingumo atstatymo) terminas darbo valandomis	Ne daugiau, kaip 24 val.	24 val.
37	Gedimo pašalinimo (sistemos darbingumo atstatymo) terminas nedarbo valandomis	Ne daugiau, kaip 48 val.	48 val.
38	Garantinio aptarnavimo laikotarpis	Ne mažiau, kaip 36 mėnesių	36 mėn.

1.5. Vienos karties kelio užtvaro montavimo darbai

1 karties montavimo darbai atliekami pagal perkamą ir suderintą projektą.

1.6. Kelio užtvartas dviejų karčių

Dviejų karčių užtvarto techniniai reikalavimai.

Lentelė Nr. 5

Eil. Nr.	Parametras	Reikalavimai	Pasiūlymo duomenys
1	Užtvarto tipas	Šlagbaumas	Šlagbaumas
2	Užtvarto našumas	Intensyvaus naudojimo arba ne mažiau kaip 3000 pakilimo ciklų per parą.	Intensyvaus
3	Maksimalus pakilimo ciklų skaičius per 1 val.	Neribojamas	Neribojamas
4	Karčių skaičius	2 vnt.	2 vnt.
5	Karties ilgis (vienos karties)	Apie 4,50 m.	4,50 m.
6	Važiuojamosios dalies plotis (užtvėrimo vietoje)	8 m.	8 m.
7	Atstumas tarp karčių virš važiuojamosios dalies	Ne daugiau kaip 500 mm.	500 mm.
8	Karties aukštis nuo važiuojamosios dalies	Nuo 900 mm. iki 1100 mm.	Nuo 900 mm. iki 1100 mm.
9	Karties tipas	Metalinis arba aliumininis baltos spalvos vamzdis. Gali būti apvalus arba stačiakampis. Privalo būti toks pats, kaip perkamo vienos karties užtvarto.	Aliumininis baltos spalvos vamzdis. Stačiakampis Toks pats, kaip vienos karties užtvarto.
10	Karties apačioje guminė juosta	Būtina	Yra

11	LED juosta baltos arba geltonos spalvos per visą karties ilgį	Būtina	Yra
12	Užrašai ant karties	Neturi būti jokių reklaminių užrašų (gamintojo arba montuotojų firmos pavadinimas). Privalo būti VAD telefono numeris (derinti su VAD atstovu).	Nėra jokių reklaminių užrašų. Bus VAD telefono numeris.
13	Atšvaitai ant karties	Būtinai. Geltonos arba raudonos spalvos.	Raudonos spalvos
14	Pavaros tipas	Elektromechaninis	Elektromechaninis
15	Pavarų skaičius	2 vnt.	2 vnt.
16	Bevielis distancinis valdymas	Būtinasis. Valdymo atstumas ne blogiau kaip 30 m. nuo užtvaro.	Yra. Valdymo atstumas ne blogiau kaip 30 m. nuo užtvaro.
17	Bevielis nuotolinio valdymo pultelis (mobilus)	Būtinasis, personalizuotas, ne mažiau 5 vnt.	Yra. Personalizuotas, 5 vnt.
18	Nuotolinis laidinis valdymas (galimybė valdyti mygtuku iš apsaugos posto)	Būtinasis	Yra
19	Maitinimo įtampa	230 VAC 50 Hz	230 VAC 50 Hz
20	Įrangos energetinis galingumas	Ne daugiau, kaip 400 W vienetai	150 W vienetai
21	Karties pakilimo/nusileidimo greitis	Ne ilgiau, kaip 6 sek.	3 sek.
22	Karties pakilimo/nusileidimo greičio reguliavimas	Būtinasis.	Yra.
23	Avarinis atidarymas	Būtinasis, personalizuotu raktu	Yra, personalizuotu raktu
24	Indukcinių arba magnetinių kilpų pajungimo modulis	1 vnt. Ne mažiau, kaip 4 kilpų arba modulių pajungimo galimybė	1 vnt. 4 kilpų pajungimo galimybė
25	Indukcinė kilpa arba magnetinis modulis	2 vnt. - įvažiavimui ir išvažiavimui; 1 vnt. – po kelio užtvaro karčia, reagavimo į kliūtį funkcijai	2 vnt. - įvažiavimui ir išvažiavimui; 2 vnt. – po kelio užtvaro kartimis, reagavimo į kliūtį funkcijai
26	Indukcinės kilpos arba magnetinio modulio jautrumo lygiai vienam kanalui	Ne mažiau, kaip 4	4
27	Nepripaudo funkcija	Būtina	Būtina
28	Reagavimas į kliūtį	Būtinasis. IR technologijos, sinchronizuotos laidinių jutiklių poros principas ir indukcinė kilpa arba magnetinis modulis po kelio užtvaro karčia (jutiklių ir kilpos dubliavimas)	IR technologijos, sinchronizuotos laidinių jutiklių poros principas ir indukcinė kilpa po kelio užtvaro kartimi (jutiklių ir kilpos dubliavimas)
29	Karties valdymas gavus kitos sistemos valdymo signalą (suderinamumas su automobilių numerių atpažinimo sistema)	Būtinasis	Yra
30	Automatinis karties pakėlimas išvažiuojant automobiliui	Būtinasis	Yra
31	Galimybė laikinai atjungti automatinį karties pakėlimą	Būtinasis	Yra

	(nuotoliniu būdu iš apsaugos posto)		
32	Veikimo temperatūra	Nuo -20C iki +40C	Nuo -35C iki +85C
33	Apsauga aplinkos poveikiui	Ne blogesnė, kaip IP 54	IP 54
Garantiniai reikalavimai			
34	Ciklų kiekis tarp aptarnavimų	Ne mažiau, kaip 1000000	Neribojamas
35	Reagavimo į gedimą laikas darbo valandomis	Ne daugiau, kaip 8 val.	8 val.
36	Reagavimo į gedimą laikas nedarbo valandomis	Ne daugiau, kaip 24 val.	24 val.
37	Darbo valandomis gedimo pašalinimo (sistemos darbingumo atstatymo) terminas	Ne daugiau, kaip 24 val.	24 val.
38	Nedarbo valandomis gedimo pašalinimo (sistemos darbingumo atstatymo) terminas	Ne daugiau, kaip 48 val.	48 val.
39	Garantinio aptarnavimo laikot.	Ne mažiau, kaip 36 mėnesių	36 mėn.

1.1 Dviejų karčių kelio užtvaro montavimo darbai

2 karčių montavimo darbai atliekami pagal perkamą ir suderintą projektą.

1.2 Papildomas centralizuotas visų kelio užtvartų valdymas.

Privalo būti galimybė centralizuotai valdyti visus 3 kelio užtvartus iš LRVK vaizdo stebėjimo kontrolės posto, pagal perkamą ir suderintą projektą.

1.3 Automobilių numerių atpažinimo sistema

Automobilių numerių atpažinimo sistema (toliau – Sistema) reikalinga kelio užtvartų automatiniam valdymui ir apsaugos darbuotojų informavimui apie įvažiuojantį į LRVK teritoriją transportą.

Sistema turi susidaryti iš:

1) Uždaro lokalaus kompiuterinio tinklo. Reikia suprojektuoti uždara lokalų optinį kompiuterinį tinklą.

2) Vaizdo kamerų su integruota automobilių valstybinių numerių nuskaitymo **ANPR** (ang. Automatic Number Plates Recognition) sistema (toliau – Kameros). Kameros reikalingos automobilių valstybinių numerių nuskaitymui ir perdavimui tolimesniam sistemos apdorojimui. Kameros montuojamos prie visų LRVK užtvartų. Kameros privalo veikti lauko sąlygomis ir turi būti pritaikytos Lietuvos klimatui. Jeigu nakties metu Kameroms neužtenka natūralaus apšvietimo, reikia numatyti papildomus IR technologijos šviestuvus. Jeigu Kameros arba IR pašvietimui bus reikalingi stulpai arba bokšteliai, jų montavimą reikia suderinti su suinteresuotomis institucijomis ir gauti leidimus. Jeigu bus naudojami stulpai arba bokšteliai, reikia numatyti jų įbetonuojamas metalines keturkojas apsaugas. Kameros montavimo būdą ir vietą derinti su Tarnybos atstovu.

3) Trijų indukcinų kilpų arba magnetinių modulių (toliau – Kilpos) kiekvienam kelio užtvartui. Viena Kilpa montuojama po važiuojamosios dalies danga, kelio užtvartų įvažiavimo pusėje ir reikalinga Sistemos skenavimo – atpažinimo procesų aktyvavimui. Antra Kilpa – kelio užtvartų išvažiavimo pusėje ir reikalinga laisvam automobilio išleidimui. Trečia Kilpa – po kelio užtvartų karčiomis ir reikalinga apsaugai nuo karties nusileidimo ant automobilio.

4) Užtvartų valdymo blokų. Jų pagalba Sistema integruojama į kelių užtvartų valdymą, uždarymo / atidarymo komandų perdavimui.

5) Administravimo vietos (1 vnt.). Administravimo vieta reikalinga automobilių numerių įvedimui arba trynimui iš Sistemos ir archyvo peržiūrai. Administravimo vieta turi susidaryti iš personalinio kompiuterio, 24"LED monitoriaus ir įvesties/išvesties priedų. Montavimo vietą derinti su Tarnybos atstovu.

6) Darbo vietos (2 vnt.). Darbo vietos reikalingos apsaugos darbuotojų informavimui apie įvažiuojantį į LRVK teritoriją transportą. Kiekviena darbo vieta turi susidaryti iš personalinio kompiuterio, dviejų 24"LED monitorių ir įvesties/išvesties priedų. Montavimo vietas derinti su Tarnybos atstovu.



7) Sistemos nepertraukiamo maitinimo šaltinio (UPS). Visa Sistema privalo maitintis iš UPS ir elektros dingimo metu UPS privalo užtikrinti Sistemos veikimą ne trumpiau kaip 15 minučių.

8) Programinės įrangos. Programinė įranga privalo būti įdiegta į administravimo ir darbo vietas. Programinė įranga privalo turėti šias savybes ir funkcijas:

- Du naudotojų lygiai: administratorius ir vartotojas;
- 3 kontroliuojamos zonos (3 kelio užtvagai);
- Galimybė kiekvienam automobiliui sukurti individualią įvažiavimo tvarką (pvz. per du kelio užtvairus automobilis gali įvažiuoti, o per trečią – ne);
- Automobilių maksimalus judėjimo greitis kontrolės zonoje ne daugiau kaip 30 km/h;
- Maksimalus vienu metu atpažįstamų numerių kiekis – visi numeriai esantys visų vaizdo kamerų matymo lauke;

• Numerių atpažinimo tikslumas – ne blogiau kaip 95 % dienos ir nakties metu;

• Atpažįstami numerių simboliai - visi lotyniški simboliai, kirilica, arabiški skaitmenys. Dviejų eilučių numerių atpažinimas;

• Pravažiavimo įvykių sąrašas;

• Pravažiavimo įvykio detalizacija su nuotrauka ir informacija apie įvažiuojantį automobilį (valstybinis numeris, automobilio markė, vairuotojo vardas ir pavardė, vairuotojo pareigos);

- Kelio užtvairų vaizdo kamerų vaizdas realiuoju laiku;
- Automatinis kelio užtvairų valdymas;
- Rankinis kelio užtvairų valdymas;
- Įvykių archyvas, ne mažiau kaip paskutinių 90 kalendorinių dienų;
- Paieška duomenų bazėje pagal pravažiavimo laiką, transporto priemonės numerį arba vairuotoją;

• Duomenų eksportavimas;

• Galimybė įvesti automobilių valstybinius numerius į Sistemą pagal automobilių leidimų galiojimo terminus (metams, mėnesiui, vienai parai, darbo valandomis ir t.t.).

9) Garantiniai reikalavimai:

Garantiniai reikalavimai.

Lentelė Nr. 6

Reagavimo į gedimą laikas darbo valandomis	Ne daugiau, kaip 8 val.
Reagavimo į gedimą laikas nedarbo valandomis	Ne daugiau, kaip 24 val.
Darbo valandomis gedimo pašalinimo (sistemos darbingumo atstatymo) terminas	Ne daugiau, kaip 24 val.
Nedarbo valandomis gedimo pašalinimo (sistemos darbingumo atstatymo) terminas	Ne daugiau, kaip 48 val.
Garantinio aptarnavimo laikotarpis	Ne mažiau, kaip 36 mėnesių

1.4 Automobilių numerių atpažinimo sistemos montavimo darbai

Montavimo būdą ir vietą derinti su Tarnybos atstovu.

1.5 Bendrieji reikalavimai

1) Šio projekto tiekimo, instaliavimo bei kitų darbų paskirtis — pristatyti į vietą, sumontuoti, suprogramuoti ir perduoti nurodytas sistemas užbaigtoje ir visiškai eksploatuojamoje būklėje. Įrengta sistema turi užtikrinti ją sudarančių komponentų apjungimą ir tarpusavio komunikavimą protokoliniame lygmenyje panaudojant TCP/IP protokolą. Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų eksploatavimui, turi būti privalomi atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente ar ne. Visi projekte numatomi įrenginiai, gaminiai ir medžiagos, jų montavimas, išbandymas, derinimas ir eksploatacija, turi atitikti normatyvinių ir nuorodinių dokumentų sąraše pateikiamus normatyvinius ir teisinius dokumentus. Jie turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje ir montuojami, išbandomi ir suderinami pagal jų gamintojų standartus arba technines sąlygas. Taip pat produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka darniojo standarto ar Europos techninio liudijimo reikalavimus, o kai tokių specifikacijų nėra, - nacionalinės techninės specifikacijos, pripažintos Europos Sąjungoje, reikalavimus. Produktai, tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinėti „CE“ ženklu.

2) Įranga turės būti sumontuota Vilniaus mieste prie LRVK pastato, adresu Gedimino pr. 11, Vilnius. Tikslią vietą nurodys Tarnybos atstovas.

3) Pasiūlyme tiekėjas privalo nurodyti įrangos gamintojo pavadinimą ir modelį.

4) Tiekėjas privalo pateikti gamintojo parengtus prekių aprašymus.

- 5) Tiekėjas privalo parengti ir pateikti visų sistemų naudojimo instrukcijas. Instrukcijos privalo būti Lietuvių kalba spausdintinėje formoje ir elektroninėje laikmenoje „Word“ formate.
- 6) Tiekėjas privalo pateikti visų sistemų licencijas ir programinę įrangą (įrašytą į kompiuterius ir elektroninėje laikmenoje).
- 7) Atlikus darbus reikia perduoti Tarnybai visų sistemų brėžinius (elektroninėje laikmenoje DWG formatu, ne aukštesnė kaip 10 versija ir popieriniame variante).
- 8) Visos siūlomos prekės turi būti naujos, nenaudotos.
- 9) Tiekėjas gali samdyti subrangovus, prieš tai informuojant Tarnybą ir gavus Tarnybos leidimą.

Teikėjas

UAB „Kitoks miestas“
Savanorių pr. 123A, Vilnius
Įmonės kodas 303118462

Direktorius
Andrius Beržinskas

**Pirkėjas**

Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos tarnyba
Pamėnkalnio g. 21, Vilnius LT-01114
Įstaigos kodas 188639721

Direktorius
Rymantas Mockevičius

