

I DALIS
PASIŪLYMAS
DĖLAUTOMOBILIŲ MECHANIKO SPECIALYBĖS MOKYMO PROGRAMAI SKIRTŲ
MOKOMŲJŲ STENDŲ PIRKIMO

2020-06-19

(Data)

Kaunas

(Vieta)

Tiekėjo pavadinimas (jei tai ūkio subjektų grupė, nurodyti: jungtinės veiklos sutarties pagrindu veikianti ūkio subjektų grupė, sudaryta iš: (nurodyti visų partnerių pavadinimus)	UAB „Baltijos automobilių diagnostikos sistemos“
Atsakingasis partneris (nurodyti atsakingojo partnerio pavadinimą, jei pasiūlymą teikia ūkio subjektų grupė)	NĖRA
Tiekėjo adresas	Ateities pl. 30G, Kaunas LT-52163
Įmonės kodas	135742973
PVM kodas	LT357429716
Atsiskaitomosios sąskaitos numeris	AB Swedbankas b.k. 73000 SWIFT a/s: LT347300010103927281 SWIFT HABALT22
Už pasiūlymą atsakingo asmens vardas, pavardė	Paulius Mačerinskas
Telefono numeris, el. pašto adresas	+37068012281, +37037337842 paulius@bads.lt

/Pastaba. Pildoma, jei tiekėjas ketina pasitelkti subtiekejį (-us)

Subtiekėjo (-ų) pavadinimas (-ai)	NĖRA
Subtiekėjo (-ų) adresas (-ai)	NĖRA
Įsipareigojimų dalis, kuriai ketinama pasitelkti subtiekėją (-us)	NĖRA

Pildyti tuomet, jei pirkimo sutarties vykdymui bus pasitelkti subtiekejai.

Kai pasiūlymą pateikiantis tiekėjas nurodo, kad pirkimo sutarties vykdymo metu jis numato remtis kitų tinkamų ūkio subjektų, su kuriais pasiūlymą pateikiantis tiekėjas nėra sudaręs jungtinės veiklos sutarties, pajėgumais, pasiūlymą pateikiantis tiekėjas, be kitų Konkurso sąlygose nustatytų dokumentų, privalo pateikti įrodymus, patvirtinančius jo galimybes pirkimo sutarties vykdymo metu naudotis kitų ūkio subjektų subtiekejų pajėgumais (pvz., ketinimų protokolas, subtiekėjo deklaracija ar pan.) (pateikiamos dokumentų skaitmeninės kopijos).

Jei tiekėjo siūlomi specialistai nėra tiekėjo darbuotojai, jie laikomi subtiekejais.

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis, nustatytomis:

1.1. supaprastinto atviro konkurso skelbime, paskelbtame Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka;

1.2. kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

2. Pasirašydamas CVP IS priemonėmis pateiktą pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos ir elektroninėmis priemonėmis pateikti duomenys yra tikri.

Mūsų siūlomos prekės visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus. Jų savybės (techninė specifikacija) nurodytos užpildytose lentelėse (Konkurso sąlygų 3 priedas).

Mūsų siūloma kaina yra:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Kaina, Eur be PVM
1.	Automobilio CAN BUS tinklo stendas	vnt.	1	6490,00
2.	„Common Rail“ dyzelinių variklių mokomasis stendas	vnt.	1	12350,00
3.	Benzininio variklio jutiklių ir vykdyklių mokomasis stendas	vnt.	1	9200,00
4.	Benzininio variklio mokomasis stendas	vnt.	1	27990,00
5.	Automobilių elektroninės sistemos jutiklių mokomasis stendas	vnt.	1	27310,00
6.	Automobilių elektronikos pagrindų mokomasis stendas	vnt.	1	1200,00
7.	Starterių ir generatorių testavimo stendas	vnt.	1	8400,00
8.	Dvigubos sankabos šešių greičių transmisijos mokomasis stendas	vnt.	1	8500,00
9.	Automobilių jutiklių sistemos mokomasis stendas	vnt.	1	6060,00
10.	Degimo sistemos mokomasis stendas	vnt.	1	6060,00
11.	Automatinis 3D Ratų geometrijos stendas	vnt.	1	16565,00
Pasiūlymo kaina (vertinimui), Eur be PVM				130125,00
PVM, (21%)				27326,25
Pasiūlymo kaina, Eur su PVM				157451,25

Vienas šimtas penkiasdešimt septyni tūkstančiai keturi šimtai penkiasdešimt vienas EUR 25 ct su PVM

(kaina žodžiais)

Ši kaina yra galutinė, su visais mokesčiais ir kitomis tiekėjo bei trečiųjų asmenų išlaidomis.

Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, jis nurodo tik kainą be PVM ir toliau paaiškina koku teisiniu pagrindu neprivaloma mokėti PVM.

Siūlomos prekės visiškai atitinka konkurso sąlygose nurodytus reikalavimus ir jų savybės tokios:

Eil. Nr.	Prekės pavadinimas ir jos techninė specifikacija	Atitikimas privalomiesiems reikalavimams (Taip/Ne)	Siūlomo rodiklio tiksli reikšmė, dydis	Nuoroda į rodiklį patvirtinantį dokumentą
----------	--	---	--	---

1.	<i>Automobilio CAN BUS tinklo stendas</i>	MSCAN1 / AutoEDU		
	1.1. Automobilio CAN-BUS duomenų perdavimo magistralės mokomasis stendas turi būti sumontuotas į mobilų, lengvos konstrukcijos rėmą su ratukais.	Taip	Automobilio CAN-BUS duomenų perdavimo magistralės mokomasis stendas yra sumontuotas į mobilų, lengvos konstrukcijos rėmą su ratukais.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.2. Stendas turi būti skirtas automobilio duomenų perdavimo CAN-BUS magistralės veikimo bei sandaros demonstracijai ir laboratorinių darbų atlikimui.	Taip	Mokomasis stendas skirtas automobilio duomenų perdavimo CAN-BUS magistralės veikimo bei sandaros demonstracijai ir laboratorinių darbų atlikimui.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.3. Stendas turi būti pagamintas originalių automobilio detalių pagrindu.	Taip	Stendas pagamintas originalių automobilio detalių pagrindu	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.4. Stende turi būti sumontuota funkcionuojanti automobilio CAN – BUS sistema su skirtingų automobilio valdymo blokų tinklu.	Taip	Stende yra sumontuota funkcionuojanti automobilio CAN – BUS sistema su skirtingų automobilio valdymo blokų tinklu.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.5. Stendas turi suteikti galimybę mokiniams susipažinti su CAN – BUS sistemos sandara, jos komponentais, matavimų bei diagnostikos galimybėmis.	Taip	Stendo pagalba mokiniams suteikiama galimybė susipažinti su CAN – BUS sistemos sandara, jos komponentais, matavimų bei diagnostikos galimybėmis.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.6. Mokomajame stende turi būti funkcionuojantis prietaisų skydelis.	Taip	Stendas turi funkcionuojantį prietaisų skydelį.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.7. Mokomajame stende turi būti funkcionuojantis variklio valdymo blokas.	Taip	Stendas turi funkcionuojantį variklio valdymo bloką.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.8. Mokomajame stende turi būti funkcionuojantis elektroninio vairo blokavimo mechanizmas.	Taip	Stendas turi funkcionuojantį elektroninio vairo blokavimo mechanizmą (Vairo užraktas)	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT

	1.9. Mokomajame stende turi būti funkcionuojantis užvedimo raktelis su infraraudonųjų spindulių technologija.	Taip	Stendas turi funkcionuojantį užvedimo raktelį su infraraudonųjų spindulių technologija. Stendas gaminamas automobilio Mercedes Benz detalių pagrindu.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.10. Mokomajame stende turi būti funkcionuojanti spyna su imobilizatoriumi.	Taip	Stendas turi funkcionuojančią spyna su imobilizatoriumi.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.11. Mokomajame stende turi būti funkcionuojantis oro pagalvių valdymo blokas.	Taip	Stendas turi funkcionuojantį oro pagalvių valdymo bloką	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.12. Mokomajame stende turi būti funkcionuojantis centrinis CAN tinklų valdymo blokas.	Taip	Stendas turi funkcionuojantį centrinį CAN tinklo valdymo bloką (Central Getaway).	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.13. Mokomajame stende turi būti funkcionuojantis automobilio durų valdymo blokai.	Taip	Stendas turi funkcionuojančius automobilio durų valdymo blokus.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.14. Mokomajame stende turi būti langų pakėlimo mechanizmai.	Taip	Stendas turi langų pakėlimo mechanizmus.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.15. Mokomajame stende turi būti langų pakėlimo jungikliai.	Taip	Stendas turi langų pakėlimo jungiklius, kiekvienų durų atskirai	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.16. Stende sumontuoti elementai privalo būti sujungti į vidinį tinklą. Tinklas atvaizduotas ant elektrinės schemos esančios ant stendo paviršiaus su sutartiniais žymėjimais bei esančių komponentų matavimo kontaktais.	Taip	Stende sumontuoti elementai sujungti į vidinį tinklą. Tinklas yra atvaizduotas ant elektrinės schemos, esančios ant stendo paviršiaus su sutartiniais žymėjimais ir esančių komponentų matavimo kontaktais.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.17. Kontaktai ant spalvotos schemos sujungti išimamų trumpiklių pagalba. Ištraukus	Taip	Stende kontaktai ant spalvotos schemos yra sujungti išimamų trumpiklių pagalba. Ištraukus	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT

trumpikius galima simuliuoti daugiau nei 12 klaidų.		trumpikius galima simuliuoti 13 klaidų.	
1.18. Sumontuoti langų pakėlimo mechanizmai turi būti aktyvūs ir valdomi jungikliais per CAN magistralę automobilio durų valdymo blokų pagalba.	Taip	Stende Sumontuoti langų pakėlimo mechanizmai yra aktyvūs ir yra valdomi jungikliais per CAN magistralę automobilio durų valdymo blokų pagalba.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
1.19. Turi būti galimybė atlikti CAN – BUS magistralės elektrinių grandinių reikšmių matavimas per išvestus kontaktus, kurie sumontuoti ant stendo esančioje elektrinėje schemoje.	Taip	Stendas turi galimybė atlikti CAN – BUS magistralės elektrinių grandinių reikšmių matavimas per išvestus kontaktus, kurie sumontuoti ant stendo esančioje elektrinėje schemoje.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
1.20. Turi būti galimybė atlikti valdymo blokų diagnostiką.	Taip	Stendas turi galimybė atlikti valdymo blokų diagnostiką.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
1.21. Turi būti EOBD 16 polių diagnostinė jungtis diagnostinių prietaisų prijungimui.	Taip	Stendas turi EOBD 16 polių diagnostinę jungtį diagnostinių prietaisų prijungimui.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
1.22. Turi būti galimybė diagnozuoti visus valdymo blokus esančius CAN magistralės tinkle naudojant automatinę paiešką.	Taip	Stendas turi galimybę diagnozuoti visus valdymo blokus esančius CAN magistralės tinkle naudojant automatinę paiešką.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
1.23. Turi būti galimybė atlikti valdymo blokų identifikacijos nuskaitymą.	Taip	Stendas turi galimybę atlikti valdymo blokų identifikacijos nuskaitymą.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
1.24. Turi būti galimybė atlikti klaidų nuskaitymą/trynimą.	Taip	Stendas turi galimybę atlikti klaidų nuskaitymą/trynimą.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
1.25. Turi būti galimybė nuskaityti gyvus parametrus.	Taip	Stendas turi galimybę nuskaityti gyvus parametrus.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT

	1.26. Turi būti galimybė atlikti komponentų aktyvaciją.	Taip	Stendas turi galimybę atlikti komponentų aktyvaciją.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.27. Turi būti galimybė atlikti valdymo blokų kodavimą ir aktyvaciją.	Taip	Stendas turi galimybę atlikti valdymo blokų kodavimą ir aktyvaciją.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.28. Turi būti galimybė matyti informaciją apie vėliausius automobilio serviso aptarnavimus, kurių ne mažiau kaip 10 (bent vienas valdymo blokas);	Taip	Stendas turi galimybę matyti informaciją apie vėliausius automobilio serviso aptarnavimus, kurių yra 10 (vienas valdymo blokas); Prietaisų skydelis palaiko šią funkciją.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.29. Stendo konstrukcija privalo būti uždara. Vidinės elektros instaliacijos laidai iš išorės negali būti matomi ir neprieinami.	Taip	Stendo konstrukcija yra uždara. Vidinės elektros instaliacijos laidai iš išorės yra nematomi ir neprieinami.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.30. Stendas turi būti maitinamas 12V įtampa nuo akumulatoriaus baterijos.	Taip	Stendas maitinamas 12V įtampa nuo akumulatoriaus baterijos.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.31. Matmenys: nemažesni nei aukštis x ilgis x plotis 1800x1350x450 mm.	Taip	Matmenys: aukštis x ilgis x plotis 1820x1360x500 mm.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.32. Užrašai ir kita informacija ant stendo privalo būti lietuvių kalba.	Taip	Užrašai ir kita informacija esanti ant stendo bus lietuvių kalba.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT
	1.33. Stendas turi būti pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą, CAN – BUS tinklo mokymui skirtą teorinę dalį, užduotis mokiniams.	Taip	Stendas bus pristatytas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą, CAN – BUS tinklo mokymui skirtą teorinę dalį, užduotis mokiniams.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
2.	„CommonRail“ dyzelinių variklių mokomasis stendas	MSCR 1 / AutoEDU		
	2.1. „Common Rail“ dyzelinių variklių mokomasis stendas turi būti sumontuotas į mobilų,	Taip	„Common Rail“ dyzelinių variklių mokomasis stendas yra sumontuotas į mobilų, uždara, tvirtos ir lengvos	2 prekė CR-EDC-training-board-LT

	uždarą, tvirtos ir lengvos konstrukcijos rėmą su ratukais.		konstrukcijos rėmą su ratukais.	
	2.2. Vidinės elektros instaliacijos laidai iš išorės turi būti nematomi ir nepasiekiami.	Taip	Stendo vidinės elektros instaliacijos laidai iš išorės turi būti nematomi ir nepasiekiami.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.3. Stendas turi būti skirtas automobilio dyzelinių degalų Common Rail sistemos veikimo, bei sandaros demonstracijai ir laboratorinių darbų atlikimui.	Taip	Stendas yra skirtas automobilio dyzelinių degalų Common Rail sistemos veikimo, bei sandaros demonstracijai ir laboratorinių darbų atlikimui.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.4. Stendas turi būti surinktas originalių automobilio detalių pagrindu.	Taip	Stendas surinktas originalių automobilio detalių pagrindu.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.5. Stende turi būti sumontuota funkcionuojanti variklio valdymo sistema atkartojanti variklio tiesioginio degalų įpurškimo sistemos skirtingus darbo režimus.	Taip	Stende sumontuota funkcionuojanti variklio valdymo sistema, atkartojanti variklio tiesioginio degalų įpurškimo sistemos skirtingus darbo režimus.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.6. Stendas turi turėti galimybę pademonstruoti variklio valdymo sistemos sandarą, komponentus, darbo režimus, matavimus ir diagnostikos galimybes;	Taip	Stendas turi galimybę demonstruoti variklio valdymo sistemos sandarą, komponentus, darbo režimus, matavimus ir diagnostikos galimybes;	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.7. Stende turi būti sumontuota CommonRail degalų įpurškimo sistema.	Taip	Stende yra sumontuota Common Rail EDC 15 degalų įpurškimo sistema.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.8. Stendas turi susidaryti iš mechaninės dalies siurblio ir purkštukų demonstracijai ir variklio elektrinės bei elektroninės dalies skirtų demonstracijai. Abi dalys turi būti sujungtos valdymo jungtimi ir dirba kaip viena sistema.	Taip	Stendą sudaro 2 dalys mechaninė dalis siurblio ir purkštukų demonstracijai ir variklio elektrinė bei elektroninė dalis. Abi dalys yra sujungtos valdymo jungtimi ir dirba kaip viena sistema.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT

2.9. Stendas turi suteikti galimybę stebėti aukšto slėgio kontūro degalų tiekimo sistemos darbą.	Taip	Stende yra galimybė stebėti aukšto slėgio kontūro degalų tiekimo sistemos darbą.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
2.10. Stendas turi suteikti galimybę stebėti purkštukų išpurškiamą degalų kiekį.	Taip	Stende yra galimybė stebėti purkštukų išpurškiamą degalų kiekį.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
2.11. Stendas turi suteikti galimybę stebėti grįžtamų degalų kiekį.	Taip	Stende yra galimybė stebėti grįžtamų degalų kiekį.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
2.12. Stendas turi suteikti galimybę stebėti išpurškimo kokybę.	Taip	Stende yra galimybė stebėti išpurškimo kokybę.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
2.13. Stendas turi turėti galimybę atlikti oro masės matuoklės ir oro temperatūros daviklio įsiurbimo kolektoriuje, matavimus.	Taip	Stende yra galimybė atlikti oro masės matuoklės ir oro temperatūros daviklio įsiurbimo kolektoriuje, matavimus.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
2.14. Stende turi būti galimybė keisti variklio apsisukimų greitį.	Taip	Stende yra galimybė keisti variklio apsisukimų greitį.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
2.15. Stende turi būti galimybė simuliuoti variklio temperatūros jutiklio parametrus.	Taip	Stende yra galimybė simuliuoti variklio temperatūros jutiklio parametrus	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
2.16. Stende turi būti sumontuota elektrinė schema su sutartiniais žymėjimais, bei esančių komponentų matavimo kontaktais.	Taip	Stende yra sumontuota elektrinė schema su sutartiniais žymėjimais, bei esančių komponentų matavimo kontaktais.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
2.17. Kontaktai turi būti sujungti išimamų trumpiklių pagalba.	Taip	Stende yra kontaktai kurie sujungti išimamų trumpiklių pagalba.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
2.18. Turi būti galimybė ištraukus trumpiklius simuliuoti daugiau nei 20 klaidų.	Taip	Stende yra galimybė ištraukus trumpiklius simuliuoti 21 klaidą.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT

	2.19. Turi būti galimybė simuliuojant klaidas stebėti kitų komponentų darbo režimo pasikeitimus.	Taip	Stende yra galimybė simuliuojant klaidas stebėti kitų komponentų darbo režimo pasikeitimus.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.20. Turi būti integruotas voltmetras su spalvotu ekranu atvaizduojantis įtampą.	Taip	Yra integruotas voltmetras su spalvotu ekranu atvaizduojantis įtampą.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.21. Stende turi būti sumontuoti ir funkcionuoti: 2.21.1. APPS 1 Akseleratoriaus pedalo padėties daviklis; 2.21.2. APPS 2 Akseleratoriaus pedalo padėties daviklis; 2.21.3. ACT Oro temperatūros jutiklis; 2.21.4. MAF Oro masės matuoklis; 2.21.5. FPS Degalų slėgio jutiklis; 2.21.6. MAP Įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis; 2.21.7. EGR Išmetamųjų dujų recirkuliacijos vožtuvas; 2.21.8. CTS Variklio temperatūros jutiklis; 2.21.9. FTS Kuro temperatūros jutiklis.	Taip	Stende yra sumontuoti ir funkcionuoja: – APPS 1 Akseleratoriaus pedalo padėties daviklis; – APPS 2 Akseleratoriaus pedalo padėties daviklis; – ACT Oro temperatūros jutiklis; – MAF Oro masės matuoklis; – FPS Degalų slėgio jutiklis; – MAP Įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis; – EGR Išmetamųjų dujų recirkuliacijos vožtuvas; – CTS Variklio temperatūros jutiklis; – FTS Kuro temperatūros jutiklis.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.22. Turi būti galimybė atlikti valdymo bloko elektrinių grandinių reikšmių matavimus oscilografu ir multimetru per išvestus	Taip	Stende yra galimybė atlikti valdymo bloko elektrinių grandinių reikšmių matavimus oscilografu ir multimetru per išvestus kontaktus,	2 prekė CR-EDC-training-board-LT

	kontaktus, sumontuotus stendo elektrinėje schemoje.		sumontuotus stendo elektrinėje schemoje.	
	2.23. Turi būti galimybė išmatuoti oscilografu ir multimetru kiekvieno sistemoje esančio komponento elektrinės reikšmės.	Taip	Stende yra galimybė išmatuoti oscilografu ir multimetru kiekvieno sistemoje esančio komponento elektrinės reikšmės.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.24. Stende turi būti sumontuota EOBD 16 polių diagnostinė jungtis.	Taip	Stende yra sumontuota EOBD 16 polių diagnostinė jungtis.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.25. Turi būti galimybė atlikti valdymo blokų identifikacijos nuskaitymą.	Taip	Stende yra galimybė atlikti valdymo blokų identifikacijos nuskaitymą.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.26. Turi būti galimybė atlikti klaidų nuskaitymą/trynimą.	Taip	Stende yra galimybė atlikti klaidų nuskaitymą/trynimą.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.27. Turi būti galimybė nuskaityti gyvus parametrus.	Taip	Stende yra galimybė nuskaityti gyvus parametrus.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.28. Turi būti galimybė atlikti komponentų aktyvaciją.	Taip	Stende yra galimybė atlikti komponentų aktyvaciją.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.29. Turi būti galimybė atlikti valdymo blokų kodavimą ir aktyvaciją.	Taip	Stende yra galimybė atlikti valdymo blokų kodavimą ir aktyvaciją.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.30. Užrašai ir kita informacija ant stendo privalo būti lietuvių kalba.	Taip	Stende užrašai ir kita informacija ant stendo bus lietuvių kalba.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
	2.31. Stendas turi būti pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą, mokymui skirtą teorinę dalį, užduotis mokiniams.	Taip	Stendas bus pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą, mokymui skirtą teorinę dalį, užduotis mokiniams.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT
3.	<i>Benzininio variklio jutiklių ir vykdyklių mokomasis stendas</i>	<i>MSMPI 1 / AutoEDU</i>		
	3.1. Benzininio įpurškimo su daugiataške įpurškimo sistema	Taip	Benzininio įpurškimo su daugiataške įpurškimo	3 prekė Motronic-M-3-8-

	mokymo stendas privalo būti sumontuotas į mobilų, lengvos ir tvirtos konstrukcijos rėmą su ratukais.		sistema mokymo stendas yra sumontuotas į mobilų, lengvos ir tvirtos konstrukcijos rėmą su ratukais.	X-training-board-new-LT
	3.2. Stendas turi būti skirtas automobilio uždegimo, benzininio įpurškimo sistemos veikimo bei sandaros demonstracijai ir laboratorinių darbų atlikimui.	Taip	Stendas yra skirtas automobilio uždegimo, benzininio įpurškimo sistemos veikimo bei sandaros demonstracijai ir laboratorinių darbų atlikimui.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
	3.3. Stendas turi būti surinktas originalių automobilio detalių pagrindu.	Taip	Stendas yra surinktas originalių automobilio detalių pagrindu.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
	3.4. Stende turi būti sumontuota funkcionuojanti variklio valdymo sistema Motronic arba lygiavertė, kuri atkartoja variklio degalų įpurškimo/uždegimo sistemos skirtingus darbo režimus.	Taip	Stende yra sumontuota funkcionuojanti variklio valdymo sistema Bosch Motronic kuri atkartoja variklio degalų įpurškimo/uždegimo sistemos skirtingus darbo režimus.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
	3.5. Demonstracinis stendas turi būti mokymo priemonė leidžianti mokiniams susipažinti su variklio valdymo sistemos sandara, jos komponentais, darbo režimais ir matavimų bei diagnostikos galimybėmis.	Taip	Stende yra galimybė mokiniams susipažinti su variklio valdymo sistemos sandara, jos komponentais, darbo režimais ir matavimų bei diagnostikos galimybėmis.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
	3.6. Stende turi būti galima stebėti benzininio kuro tiekimo sistemos darbą, purkštukų išpurškiamą degalų kiekį, išpurškimo kokybę, degalų siurblio sukeliama kuro slėgį.	Taip	Stende yra galimybė stebėti benzininio kuro tiekimo sistemos darbą, purkštukų išpurškiamą degalų kiekį, išpurškimo kokybę, degalų siurblio sukeliama kuro slėgį.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
	3.7. Degalų siurblys turi būti panardintas į skaidrų baką, demonstracijos metu turi būti	Taip	Degalų siurblys yra panardintas į skaidrų baką,	3 prekė Motronic-M-3-8-

	matomas degalų siurblio veikimas.		demonstracijos metu matomas degalų siurblio veikimas.	X-training-board-new-LT
	3.8. Turi būti reguliuojamas oro srautas skirtas oro masės matuoklės ir oro temperatūros daviklio įsiurbimo kolektoriuje matavimams atlikti.	Taip	Stende yra reguliuojamas oro srautas, skirtas oro masės matuoklės ir oro temperatūros daviklio įsiurbimo kolektoriuje matavimams atlikti.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
	3.9. Turi būti matomas uždegimo žvakių darbas.	Taip	Yra matomas uždegimo žvakių darbas.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
	3.10. Turi būti reguliuojamas variklio apsisukimų greitis.	Taip	Stende yra reguliuojamas variklio apsisukimų greitis.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
	3.11. Keičiant susimuliuoto Lambda zondo parametrus turi būti galima liesinti/riebinti kuro mišinį.	Taip	Keičiant susimuliuoto Lambda zondo parametrus galima liesinti/riebinti kuro mišinį.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
	3.12. Stende turi būti sumontuota elektrinė schema su sutartiniais žymėjimais bei esančių komponentų matavimo kontaktais.	Taip	Stende yra sumontuota elektrinė schema su sutartiniais žymėjimais bei esančių komponentų matavimo kontaktais.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
	3.13. Kontaktai turi būti sujungti išimamų trumpiklių pagalba. Ištraukus trumpiklius turi būti galima simuliuoti daugiau nei 15 klaidų. Simuliuojant klaidas turi būti galima stebėti kitų komponentų darbo režimo pasikeitimus.	Taip	Stende kontaktai sujungti išimamų trumpiklių pagalba. Ištraukus trumpiklius galima simuliuoti daugiau iki 20 klaidų. Simuliuojant klaidas galima stebėti kitų komponentų darbo režimo pasikeitimus.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
	3.14. Matavimų ir diagnostikos galimybės:	Taip	Matavimų ir diagnostikos galimybės:	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT

3.14.1.Valdymo bloko elektrinių grandinių reikšmių matavimas privalo būti per išvestus kontaktus, sumontuotus stendo elektrinėje schemoje.	Taip	Valdymo bloko elektrinių grandinių reikšmių matavimas yra per išvestus kontaktus, sumontuotus stendo elektrinėje schemoje.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
3.14.2. Turi būti galima išmatuoti kiekvieno sistemoje esančio benzininio įpurškimo komponento elektrines reikšmes.	Taip	Stende yra galimybė išmatuoti kiekvieno sistemoje esančio benzininio įpurškimo komponento elektrines reikšmes.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
3.14.3.Stendo konstrukcija turi leisti atlikti aukštos įtampos uždegimo sistemos matavimus.	Taip	Stendo konstrukcija leidžia atlikti aukštos įtampos uždegimo sistemos matavimus.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
3.14.4.Turi būti galimybė atlikti valdymo bloko diagnostiką: - Per EOBD 16 polių diagnostinę jungtį - Valdymo bloko identifikacijos nuskaitymą - Klaidų nuskaitymą/trynimą - Esamų parametrų atvaizdavimą - Komponentų aktyvaciją - Droselinės sklendės adaptaciją	Taip	Stende yra galimybė atlikti valdymo bloko diagnostiką: - Per EOBD 16 polių diagnostinę jungtį - Valdymo bloko identifikacijos nuskaitymą - Klaidų nuskaitymą/trynimą - Esamų parametrų atvaizdavimą - Komponentų aktyvaciją - Droselinės sklendės adaptaciją	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
3.15. Stendo konstrukcija privalo būti uždara. Vidinės elektros instaliacijos laidai iš išorės negali būti matomi ir prieinami.	Taip	Stendo konstrukcija yra uždara. Vidinės elektros instaliacijos laidai iš išorės yra nematomi ir neprieinami.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
3.16. Stendo 12V maitinimas turi būti nuo akumuliatoriaus baterijos.	Taip	Stendo 12V maitinimas yra nuo akumuliatoriaus baterijos.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
3.17. Užrašai ir kita informacija ant stendo privalo būti lietuvių kalba.	Taip	Užrašai ir kita informacija ant stendo bus lietuvių kalba.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT

	3.18. Stendas turi būti pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą.	Taip	Stendas bus pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT
4.	<i>Benzininio variklio mokomasis stendas</i>	<i>MVHY 1 / AutoEDU</i>		
	4.1. Stendas turi būti skirtas automobilio vidaus degimo variklio, elektrinių variklių ir įkraunamos energijos saugojimo sistemos veikimo bei sandaros demonstracijai ir laboratorinių darbų atlikimui.	Taip	Stendas pagamintas Toyota PRIUS hibridinio automobilio pagrindu yra skirtas automobilio vidaus degimo variklio, elektrinių variklių ir įkraunamos energijos saugojimo sistemos veikimo bei sandaros demonstracijai ir laboratorinių darbų atlikimui.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.2. Stende turi būti sumontuotas veikiantis variklis su Benzinas/Elektra- hibridine technologija	Taip	Stende yra sumontuotas veikiantis variklis su Benzinas/Elektra- hibridine technologija	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.3. Stende turi būti sumontuotas originalus automobilio variklis su funkcionuojančia variklio valdymo sistema.	Taip	Stende yra sumontuotas originalus automobilio variklis su funkcionuojančia variklio valdymo sistema.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.4. Variklis turi būti sumontuotas į mobilų rėmą su ratukais	Taip	Variklis yra sumontuotas į mobilų rėmą su ratukais	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.5. Stendą turi sudaryti: - Vidaus degimo variklis. - Hibridinė benzinai/elektra sistema. - Klimato kontrolės sistema. - Prietaisų skydelis - Aušinimo sistema. - Elektros maitinimo sistema. - Elektros kaupimo sistema. - Transmisijos valdymo sistema. - CAN magistralinis tinklas. - Dujų išmetimo sistema.	Taip	Stendą sudaro: - Vidaus degimo variklis. - Hibridinė benzinai/elektra sistema. - Klimato kontrolės sistema. - Prietaisų skydelis - Aušinimo sistema. - Elektros maitinimo sistema. - Elektros kaupimo sistema. - Transmisijos valdymo sistema. - CAN magistralinis tinklas.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT

	- kitos sistemos būtinos stendo veikimui.		- Dujų išmetimo sistema. - kitos sistemos būtinos stendo veikimui.	
	4.6. Stende turi būti įrengta permatomos, nuimamos apsauginės panelės, saugančios nuo įkaitusių ir besisukančių detalių.	Taip	Stende įrengtos permatomos, nuimamos apsauginės panelės, saugančios nuo įkaitusių ir besisukančių detalių.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.7. Stende turi būti sumontuota elektrinė hibridinės automobilio dalies valdymo schema su sutartiniais žymėjimais bei esančių komponentų matavimo kontaktais.	Taip	Stende sumontuota elektrinė hibridinės automobilio dalies valdymo schema su sutartiniais žymėjimais bei esančių komponentų matavimo kontaktais.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.8. Kontaktais turi būti sujungti išimamų trumpiklių pagalba.	Taip	Stende kontaktais sujungti išimamų trumpiklių pagalba.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.9. Ištraukus trumpiklius turi būti galima simuliuoti ne mažiau kaip 20 klaidų.	Taip	Stende ištraukus trumpiklius yra galimybė simuliuoti 20 klaidų.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.10. Stende esantis automobilio komforto blokas turi būti funkcionuojantis ir turėti galimybę stebėti automatinės klimato kontrolės veikimą ir sudėtinės dalis.	Taip	Stende esantis automobilio komforto blokas yra funkcionuojantis ir turi galimybę stebėti automatinės klimato kontrolės veikimą ir sudėtinės dalis.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.11. Stende turi būti sumontuotas variklio avarinis išjungimo jungiklis.	Taip	Stende yra sumontuotas variklio avarinis išjungimo jungiklis.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.12. Stende turi būti galimybė pamatuoti kiekvieno sistemoje esančio komponento elektrinės reikšmės.	Taip	Stende yra galimybė pamatuoti kiekvieno sistemoje esančio komponento elektrinės reikšmės.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.13. Stende turi būti sumontuota OBD diagnostinė jungtis.	Taip	Stende yra sumontuota OBD diagnostinė jungtis.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT

	4.14. Turi būti galimybė diagnostiniu prietaisu automatiškai nuskaityti valdymo bloko identifikacinį numerį.	Taip	Stende yra galimybė diagnostiniu prietaisu automatiškai nuskaityti valdymo bloko identifikacinį numerį.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.15. Turi būti galimybė nuskaityti ir ištrinti klaidų kodus.	Taip	Stende yra galimybė nuskaityti ir ištrinti klaidų kodus.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.16. Turi būti galimybė nuskaityti esamus parametrus.	Taip	Stende yra galimybė nuskaityti esamus parametrus.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.17. Turi būti galimybė atlikti komponentų aktyvacija.	Taip	Stenas turi galimybė atlikti komponentų aktyvacija.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.18. Vidinės elektros instaliacijos laidai iš išorės neturi būt matomi. Prietaisų skydelis, matavimų ir gedimų simuliacijos pultas sumontuotas ant stendo.	Taip	Stendo vidinės elektros instaliacijos laidai iš išorės yra nematomi. Prietaisų skydelis, matavimų ir gedimų simuliacijos pultas sumontuotas ant stendo.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.19. Užrašai ir kita informacija ant stendo privalo būti lietuvių kalba.	Taip	Ant stendo užrašai ir kita informacija lietuvių kalba.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
	4.20. Stendas turi būti pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą ir užduotis mokiniams.	Taip	Stendas bus pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą ir užduotis mokiniams.	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT
5.	<i>Automobilių elektroninės sistemos jutiklių mokomasis stendas</i>	<i>MSFSI 1 + MVFSI 1 / AutoEDU</i>		
	5.1. Skirtas automobilio uždegimo bei tiesioginio įpurškimo sistemos veikimo bei reguliavimo demonstracijai.	Taip	Stendas skirtas automobilio uždegimo bei tiesioginio įpurškimo sistemos veikimo bei reguliavimo demonstracijai.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT

5.2. Mokymo stendas turi būti surinktas originalių automobilių detalių pagrindu.	Taip	Mokymo stendas surinktas originalių automobilių detalių pagrindu.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.3. Funkcionuojanti elektroninė benzininio tiesioginio FSI arba lygiaverte įpurškimo sistema, sumontuota į mobilų, lengvos ir tvirtos konstrukcijos rėmą su ratukais, kuri atkartoja automobilio variklio degalų įpurškimo/uždegimo sistemos skirtingus darbo režimus su visais jai priklausančiais sistemos jutikliais.	Taip	Stende esanti funkcionuojanti elektroninė benzininio tiesioginio FSI sumontuota į mobilų, lengvos ir tvirtos konstrukcijos rėmą su ratukais, kuri atkartoja automobilio variklio degalų įpurškimo/uždegimo sistemos skirtingus darbo režimus su visais jai priklausančiais sistemos jutikliais.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.4. Galimybė stebėti purkštuko bei degalų siurblio darbą, purkštuko išpurškiamą degalų kiekį, išpurškimo kokybę, kuro siurblio sukeliama kuro slėgį.	Taip	Stende yra galimybė stebėti purkštuko bei degalų siurblio darbą, purkštuko išpurškiamą degalų kiekį, išpurškimo kokybę, kuro siurblio sukeliama kuro slėgį.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.5. Aukšto slėgio siurblys sukamas vienfazio elektros variklio.	Taip	Stende esantis aukšto slėgio siurblys sukamas vienfazio elektros variklio.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.6. Aukšto slėgio siurblys turi būti aušinamas ir tepamas kuro sistemos.	Taip	Stende aukšto slėgio siurblys aušinamas ir tepamas kuro sistemos.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.7. Degalų žemo slėgio siurblys panardintas į skaidrų degalų baką ir demonstracijos metu matomas jo veikimas.	Taip	Degalų žemo slėgio siurblys panardintas į skaidrų degalų baką ir demonstracijos metu matomas jo veikimas.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.8. Reguliuojamas oro srautas oro masės matuoklis ir oro temperatūros daviklio matavimams atlikti.	Taip	Stende yra reguliuojamas oro srautas su orapūtės pagalba, dėl to galiam atlikti oro masės matuoklio ir oro temperatūros daviklio matavimus.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT

5.9. Stende sumontuota elektrinė schema su sutartiniais žymėjimais bei išvestais esančių komponentų matavimo kontaktais.	Taip	Stende yra sumontuota elektrinė schema su sutartiniais žymėjimais bei išvestais esančių komponentų matavimo kontaktais.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.10. Kontaktai sujungti išimamų trumpiklių pagalba. Ištraukus trumpiklius galima simuliuoti daugiau nei 15 klaidų.	Taip	Kontaktai sujungti išimamų trumpiklių pagalba. Ištraukus trumpiklius galima simuliuoti 20 klaidų.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.11. Simuliuojant klaidas galima stebėti kitų komponentų darbo režimo pasikeitimus.	Taip	Simuliuojant klaidas ant stendo galima stebėti kitų komponentų darbo režimo pasikeitimus.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.12. Matavimų ir diagnostikos galimybės:	Taip	Stendo matavimų ir diagnostikos galimybės:	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.12.1. Valdymo bloko elektrinių grandinių reikšmių matavimas privalo būti per išvestus kontaktus, sumontuotus stendo elektrinėje schemoje.	Taip	Stendo valdymo bloko elektrinių grandinių reikšmių matavimas atliekamas per išvestus kontaktus, sumontuotus stendo elektrinėje schemoje.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.12.2. Galima išmatuoti kiekvieno sistemoje esančio benzininio įpurškimo komponento elektrines reikšmes.	Taip	Stende yra galimybė išmatuoti kiekvieno sistemoje esančio benzininio įpurškimo komponento elektrines reikšmes.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.12.3. Stendo konstrukcija leidžia atlikti aukštos įtampos uždegimo sistemos matavimus.	Taip	Stendo konstrukcija leidžia atlikti aukštos įtampos uždegimo sistemos matavimus.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.12.4. Privalo būti galimybė atlikti valdymo bloko diagnostiką: - Per EOBD 16 polių diagnostinę jungtį - Valdymo bloko identifikacijos nuskaitymą	Taip	Yra galimybė atlikti valdymo bloko diagnostiką: - Per EOBD 16 polių diagnostinę jungtį - Valdymo bloko identifikacijos nuskaitymą - Klaidų nuskaitymą/trynimą	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT

- Klaidų nuskaitymą/trynimą - Esamų parametrų atvaizdavimą - Komponentų aktyvaciją - Droselinės sklendės adaptaciją.		- Esamų parametrų atvaizdavimą - Komponentų aktyvaciją - Droselinės sklendės adaptaciją.	
5.13. Stendo konstrukcija privalo būti uždara. Vidinės elektros instaliacijos laidai iš išorės negali būti matomi ir prieinami.	Taip	Stendo konstrukcija yra uždara. Vidinės elektros instaliacijos laidai iš išorės yra nematomi ir neprieinami.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.14. Užrašai ir kita informacija ant stendo privalo būti lietuvių kalba.	Taip	Užrašai ir kita informacija ant stendo lietuvių kalba.	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT
5.15. Stendas komplektuojamas su veikiančiu varikliu turinčiu tiesioginio įpurškimo sistemą.	Taip	Stendas komplektuojamas su veikiančiu varikliu turinčiu tiesioginio įpurškimo sistemą.	Komplektuojamas su MVFSI 1
5.15.1. Veikiančiu varikliu stendas turi būti pagamintas iš veikiančio variklio su tiesiogine benzino įpurškimo sistema FSI arba lygiaverte, sumontuotas į mobilų rėmą su ratukais patogiam transportavimui.	Taip	Stendas yra pagamintas VW GOLF veikiančio variklio su tiesiogine benzino įpurškimo sistema FSI, sumontuotas į mobilų rėmą su ratukais patogiam transportavimui.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
5.15.2. Veikiančio variklio stende turi būti sumontuotas originalus automobilio variklis su funkcionuojančia variklio valdymo sistema.	Taip	Veikiančio variklio stende sumontuotas originalus VW Golf automobilio variklis su funkcionuojančia variklio valdymo sistema.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
5.15.3. Stendas turi turėti originalų ir veikiančią prietaisų skydelį.	Taip	Stendas turi originalų ir veikiančią prietaisų skydelį.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
5.15.4. Stendas turi turėti funkcionuojančią aušinimo sistemą.	Taip	Stendas turi funkcionuojančią aušinimo sistemą.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
5.15.5. Stendas turi turėti funkcionuojančią elektros maitinimo sistemą.	Taip	Stendas turi funkcionuojančią elektros maitinimo sistemą.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT

5.15.6. Stendas turi turėti funkcionuojančią dujų išmetimo sistema.	Taip	Stendas turi funkcionuojančią dujų išmetimo sistema.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
5. 15.7. Išmetamųjų dujų sistemoje turi būti galimybė pamatuoti deginius prieš ir po katalizatoriaus.	Taip	Išmetamųjų dujų sistemoje yra galimybė pamatuoti deginius prieš ir po katalizatoriaus.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
5. 15.8.Turi būti sumontuota permatomos, nuimamos apsauginės panelės, apsaugančios nuo įkaitusių ir besisukančių detalių.	Taip	Sumontuotos permatomos, nuimamos apsauginės panelės, apsaugančios nuo įkaitusių ir besisukančių detalių.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
5. 15.9. Stende turi būti sumontuota elektrinė schema su sutartiniais žymėjimais, bei esančių komponentų matavimo kontaktais.	Taip	Sumontuota elektrinė schema su sutartiniais žymėjimais, bei esančių komponentų matavimo kontaktais.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
5. 15.10. Kontaktai turi būti sujungti išimamų trumpiklių pagalba.	Taip	Stende, kontaktai sujungti išimamų trumpiklių pagalba.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
5. 15.11.Turi būti galimybė ištraukus trumpiklius simuliuoti daugiau nei 20 klaidų.	Taip	Stende yra galimybė ištraukus trumpiklius simuliuoti 20 klaidų.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
5. 15.12.Turi būti galimybė simuliuojant klaidas stebėti kitų komponentų darbo režimo pasikeitimus.	Taip	Stende yra galimybė simuliuojant klaidas stebėti kitų komponentų darbo režimo pasikeitimus.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
5. 15.13.Stende privalo būti sumontuotas avarinio išjungimo mygtukas.	Taip	Stende yra sumontuotas avarinio išjungimo mygtukas.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
5. 15.14. Turi būti galimybė atlikti valdymo bloko elektrinių grandinių reikšmių matavimus per išvestus kontaktus, sumontuotus maketo elektrinėje schemoje.	Taip	Yra galimybė atlikti valdymo bloko elektrinių grandinių reikšmių matavimus per išvestus kontaktus, sumontuotus maketo elektrinėje schemoje.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT

	5. 15.15. Stende turi būti sumontuota EOBD 16 polių diagnostinė jungtis.	Taip	Stende sumontuota EOBD 16 polių diagnostinė jungtis.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
	5. 15.16. Turi būti galimybė atlikti valdymo blokų identifikacijos nuskaitymą	Taip	Stende yra galimybė atlikti valdymo blokų identifikacijos nuskaitymą	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
	5. 15.17. Turi būti galimybė atlikti klaidų nuskaitymą/trynimą.	Taip	Stende yra galimybė atlikti klaidų nuskaitymą/trynimą.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
	5. 15.18. Turi būti galimybė nuskaityti gyvus parametrus.	Taip	Stende yra galimybė nuskaityti gyvus parametrus.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
	5. 15.19. Turi būti galimybė atlikti komponentų aktyvaciją.	Taip	Stende yra galimybė atlikti komponentų aktyvaciją.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
	5. 15.20. Vidinės elektros instaliacijos laidai iš išorės neturi būti matomi. Prietaisų skydelis, matavimų ir gedimų simuliacijos pultas sumontuotas ant stendo.	Taip	Vidinės elektros instaliacijos laidai iš išorės yra nematomi. Prietaisų skydelis, matavimų ir gedimų simuliacijos pultas sumontuotas ant stendo.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
	5.16. Stendas pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą, mokymui skirtą teorinę dalį, užduotis mokiniams.	Taip	Stendas bus pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą, mokymui skirtą teorinę dalį, užduotis mokiniams.	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT
6.	<i>Automobilių elektronikos pagrindų mokomasis stendas</i>	<i>LK9834-2A / MATRIX</i>		
	6.1. Stendas turi būti skirtas supažindinti su elektroniniu valdymo bloku ir jo veikimo principu.	Taip	Stendas yra skirtas supažindinti su elektroniniu valdymo bloku ir jo veikimo principu.	6 prekė Matrix produktų aprašas Automobiliniai jutikliai https://www.matrixsl.com/webshop/sensors-and-control-in-automotive-

				applications-solutions.html
	6.2. Stendas turi turėti galimybę naudoti iš anksto parašytas programas skirtas elektroniniam valdymo blokui.	Taip	Stendas turi galimybę naudoti iš anksto parašytas programas, skirtas elektroniniam valdymo blokui.	6 prekė Matrix produktų aprašas Automobiliniai jutikliai
	6.3. Stendo komplektacijoje turi būti pateikiama pilnas rinkinys mokymui su visais reikalingais komponentais.	Taip	Stendas pateikiamas su pilnu rinkiniu mokymui su visais reikalingais komponentais.	6 prekė Matrix produktų aprašas Automobiliniai jutikliai
	6.4. Prie rinkinio turi būti pateikiama mokytojo dokumentacija.	Taip	Prie rinkinio pateikiama mokytojo dokumentacija.	6 prekė Matrix produktų aprašas Automobiliniai jutikliai
	6.5. Stendas turi suteikti galimybę mokiniui pačiam konstruoti paruoštoje platformoje įvairius jutiklius ir valdiklius analogiškus tikrų transporto priemonių.	Taip	Yra galimybė mokiniui pačiam konstruoti paruoštoje platformoje įvairius jutiklius ir valdiklius analogiškus tikrų transporto priemonių.	6 prekė Matrix produktų aprašas Automobiliniai jutikliai
	6.6. Stendas skirtas darbui ant stalo.	Taip	Stendas yra skirtas darbui ant stalo.	6 prekė Matrix produktų aprašas Automobiliniai jutikliai
	6.7. Stendas turi būti komplektuojamas su mokymui skirtu išpjaustytu generatoriumi: 6.7.1. generatoriaus korpuse turi būti padaryti pjūviai, kurie leidžia pamatyti viduje esančius komponentus mokymo tikslams; 6.7.2. generatoriaus pjūviai turi būti nudažyti kita spalva, kad išsiskirtų;	Taip	Stendas komplektuojamas su mokymui skirtu išpjaustytu generatoriumi: – generatoriaus korpuse yra padaryti pjūviai, kurie leidžia matyti viduje esančius komponentus;	6 prekė Matrix produktų aprašas Automobiliniai jutikliai

	6.7.3.generatorius turi būti pastatytas ant pagrindo.		– generatoriaus pjūviai nudažyti kita spalva, kad išsiskirtų; – generatorius pastatytas ant pagrindo.	
	6.8. Užrašai ir kita informacija ant stendo privalo būti lietuvių kalba.	Taip	Užrašai ir kita informacija ant stendo bus lietuvių kalba.	6 prekė Matrix produktų aprašas Automobiliniai jutikliai
	6.9. Stendas pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą, mokymui skirtą teorinę dalį, užduotis mokiniams.	Taip	Stendas yra pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą, mokymui skirtą teorinę dalį, užduotis mokiniams.	6 prekė Matrix produktų aprašas Automobiliniai jutikliai
7.	<i>Starterių ir generatorių testavimo stendas</i>	<i>Onyx Tester /gamintoją</i>		
	7.1.Stendas skirtas testuoti 12-24V automobilių generatorius.	Taip	Stendas yra skirtas testuoti 12-24V automobilių generatorius.	Priedas nr 7
	7.2. Stendas turi turėti galimybę testuoti tradicinius generatorius.	Taip	Yra galimybė testuoti tradicinius generatorius.	Priedas nr 7
	7.3. Stendas turi turėti galimybę testuoti EVB valdomus generatorius.	Taip	Yra galimybė testuoti EVB valdomus generatorius. Palaiko LIN , COM BSS ir kitus protokolus	Priedas nr 7
	7.4. Stendas turi turėti galimybę testuoti starterių elektrinę dalį.	Taip	Yra galimybė testuoti starterių elektrinę dalį.	Priedas nr 7
	7.5. Generatorių testavimo greitis turi būti nemažiau kaip iki 2950 aps/min.	Taip	Generatorių testavimo greitis 3000 aps/min.	Priedas nr 7
	7.6. Stendas turi turėti galimybę testuoti generatorius su apkrova.	Taip	Yra galimybė testuoti generatorius su apkrova.	Priedas nr 7
	7.7. Stendo programinė ir operacinė įranga turi palaikyti: LIN (1.3, 2.0, 2.1),	Taip	Stendo programinė ir operacinė įranga palaiko: LIN (1.3, 2.0, 2.1),	Priedas nr 7 https://bads.lt/produktas/starteri

BSD/BSS(1,2)RVC, C Terminal, PCM protokolas.		BSD/BSS(1,2)RVC, C Terminal, PCM protokolas.	u-ir-generatoriu-stendas-onyx-tester/
7.8. Stendo programinėje įrangoje turi būti nemažiau kaip 190000 skirtingų generatorių duomenų bazė.	Taip	Stendo programinėje įrangoje yra + 200000 skirtingų generatorių duomenų bazė.	Priedas nr 7
7.9. Stendas turi turėti integruotą skaitmeninį oscilografą.	Taip	Stendas turi integruotą skaitmeninį oscilografą.	Priedas nr 7
7.10. Stendas turi turėti galimybę atspausdinti testavimo ataskaitas.	Taip	Su stendu yra galimybė atspausdinti testavimo ataskaitas.	Priedas nr 7
7.11. Stendas turi turėti galimybę atvaizduoti įtampos pokyčius realiu laiku, kreivės pavidalu.	Taip	Su stendu yra galimybė atvaizduoti įtampos pokyčius realiu laiku, kreivės pavidalu.	Priedas nr 7
7.12. Stendas turi turėti galimybę atvaizduoti srovės pokyčius realiu laiku, kreivės pavidalu.	Taip	Su stendu yra galimybė atvaizduoti srovės pokyčius realiu laiku, kreivės pavidalu.	Priedas nr 7
7.13. Stendas turi turėti galimybę nustatyti generatoriaus nuotėkio įtampą.	Taip	Su stendu yra galimybė nustatyti generatoriaus nuotėkio įtampą.	Priedas nr 7
7.14. Stendas turi turėti galimybę keisti generatoriaus sukimosi kryptį.	Taip	Su stendu yra galimybė keisti generatoriaus sukimosi kryptį.	Priedas nr 7
7.15. Stendas turi turėti galimybę pamatuoti starterio įtampą.	Taip	Su stendu yra galimybė pamatuoti starterio įtampą.	Priedas nr 7
7.16. Stendas turi turėti galimybę pamatuoti starterio srovę.	Taip	Su stendu yra galimybė pamatuoti starterio srovę.	Priedas nr 7
7.17. Stendas turi turėti galimybę pamatuoti įtampos kritimą paleidimo metu.	Taip	Su stendu yra galimybė pamatuoti įtampos kritimą paleidimo metu.	Priedas nr 7
7.18. Stendas pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą ir užduotis mokiniams.		Stendas bus pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą ir užduotis mokiniams.	Priedas nr 7

8.	<i>Dvigubos sankabos šešių greičių transmisijos mokomasis stendas</i>	<i>MSAT-DSG / AutoEDU</i>		
	8.1. Automobilio automatinė pavarų dėžė turi būti sumontuota į mobilų, aliuminio konstrukcijos rėmą su ratukais.	Taip	Mokomasis stendas sumontuotas į mobilų, aliuminio konstrukcijos rėmą su ratukais.	8 prekė Dvigubos sankabos šešių greičių transmisijos mokomasis stendas
	8.2. Stendas turi būti skirtas automobilio dvigubos sankabos tipo pavarų dėžės veikimo bei sandaros demonstracijai ir laboratorinių darbų atlikimui.	Taip	Stendas yra skirtas automobilio dvigubos sankabos tipo pavarų dėžės veikimo bei sandaros demonstracijai ir laboratorinių darbų atlikimui.	8 prekė Dvigubos sankabos šešių greičių transmisijos mokomasis stendas
	8.3. Stendas turi būti surinktas originalių automobilių detalių pagrindu.	Taip	Stendas surinktas originalių automobilių detalių pagrindu.	8 prekė Dvigubos sankabos šešių greičių transmisijos mokomasis stendas
	8.4. Pavarų dėžės sukimo momentą turi perduoti elektros variklis valdomas per integruotą inverterį.	Taip	Pavarų dėžės sukimo momentą perduoda elektros variklis valdomas per integruotą inverterį.	8 prekė Dvigubos sankabos šešių greičių transmisijos mokomasis stendas
	8.5. Stendas turi būti pritaikytas susipažinti su transmisijos ir jos valdymo sistemos sandara, jos komponentais, darbo režimais ir matavimų bei diagnostikos galimybėmis.	Taip	Stendas yra pritaikytas susipažinti su transmisijos ir jos valdymo sistemos sandara, jos komponentais, darbo režimais ir matavimų bei diagnostikos galimybėmis.	8 prekė Dvigubos sankabos šešių greičių transmisijos mokomasis stendas

	8.6. Stende turi būti sumontuota elektroninė pavarų dėžės sistema su išvestais matavimų kontaktais per kuriuos galima išmatuoti įeinančius ir išeinančius signalus.	Taip	Stende sumontuota elektroninė pavarų dėžės sistema su išvestais matavimų kontaktais per kuriuos galima išmatuoti įeinančius ir išeinančius signalus.	8 prekė Dvigubos sankabos šešių greičių transmisijos mokomasis stendas
	8.7. Stende turi būti sumontuotos LED lemputės, kuriomis atvaizduojama aktyvių vožtuvų indikacija, kad būtų matoma kuri įjungta pavara.	Taip	Stende sumontuotos LED lemputės, kuriomis atvaizduojama aktyvių vožtuvų indikacija, kad būtų matoma kuri pavara įjungta.	8 prekė Dvigubos sankabos šešių greičių transmisijos mokomasis stendas
	8.8. Stende turi būti sumontuota bėgių perjungimo svirtis.	Taip	Stende sumontuota bėgių perjungimo svirtis.	8 prekė Dvigubos sankabos šešių greičių transmisijos mokomasis stendas
	8.9. Stende turi būti sumontuotas darbinį slėgį atvaizduojantis manometras.	Taip	Stende sumontuotas darbinį slėgį atvaizduojantis manometras.	8 prekė Dvigubos sankabos šešių greičių transmisijos mokomasis stendas
	8.10. Užrašai ir kita informacija ant stendo privalo būti lietuvių kalba.	Taip	Užrašai ir kita informacija ant stendo bus lietuvių kalba.	8 prekė Dvigubos sankabos šešių greičių transmisijos mokomasis stendas
	8.11. Stendas pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo	Taip	Stendas bus pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo	8 prekė Dvigubos sankabos šešių

	naudojimą, mokymui skirtą teorinę dalį ir užduotis mokiniams.		naudojimą, mokymui skirtą teorinę dalį ir užduotis mokiniams.	greičių transmisijos mokomasis stendas
9.	<i>Automobilių jutiklių sistemos mokomasis stendas</i>	<i>MSD 1 / AutoEDU</i>		
	9.1. Mokomasis stendas turi būti sumontuotas į mobilų, uždara, lengvą tvirtos konstrukcijos rėmą su ratukais.	Taip	Mokomasis stendas sumontuotas į mobilų, uždara, lengvą tvirtos konstrukcijos rėmą su ratukais.	9 preke Sensors-training-board-LT
	9.2. Vidinės elektros instaliacijos laidai iš išorės turi būti nematomos ir nepasiekiamos.	Taip	Vidinės elektros instaliacijos laidai iš išorės yra nematomi ir nepasiekiami.	9 preke Sensors-training-board-LT
	9.3. Mokomasis jutiklių stendas turi būti pagamintas originalių, skirtingų automobilių detalių pagrindu.	Taip	Mokomasis jutiklių stendas pagamintas originalių, skirtingų automobilių detalių pagrindu.	9 preke Sensors-training-board-LT
	9.4. Mokomasis stendas turi suteikti galimybę susipažinti su jutikliais, jų matavimų ir diagnostikos galimybėmis.	Taip	Yra galimybė susipažinti su jutikliais, jų matavimų ir diagnostikos galimybėmis.	9 preke Sensors-training-board-LT
	9.5. Mokomasis stendas turi turėti galimybę išmatuoti kiekvieno sistemoje esančio komponento elektrines reikšmes oscilografu ir multimetru.	Taip	Yra galimybė išmatuoti kiekvieno sistemoje esančio komponento elektrines reikšmes oscilografu ir multimetru.	9 preke Sensors-training-board-LT
	9.6. Stendo turi būti maitinimas nuo 12V. Akumulatoriaus baterijos pateikiamos kartu su stendu.	Taip	Stendo maitinimas 12V. Akumulatoriaus baterijos pateikiamos kartu su stendu.	9 preke Sensors-training-board-LT
	9.7. Užrašai ir kita informacija ant stendo privalo būti lietuvių kalba.	Taip	Užrašai ir kita informacija ant stendo lietuvių kalba.	9 preke Sensors-training-board-LT
	9.8. Stendas pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą, mokymui skirtą	Taip	Stendas bus pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą, mokymui skirtą	9 preke Sensors-training-board-LT

	teorinę dalį ir užduotis mokiniams.		teorinę dalį ir užduotis mokiniams.	
10.	<i>Degimo sistemos mokomasis stendas</i>	<i>MSUS1 / AutoEDU</i>		
	10.1. Skirtas uždegimo sistemų, esančių automobilyje, teoriniam mokymui bei praktinių matavimų atlikimui, sumontuotas į mobilų lengvos konstrukcijos lengvą rėmą su ratukais.	Taip	Mokomasis stendas yra skirtas uždegimo sistemų, esančių automobilyje, teoriniam mokymui bei praktinių matavimų atlikimui. Stendas yra sumontuotas į mobilų lengvos konstrukcijos rėmą su ratukais.	https://autoedu.lt/produktas/uzdegimo-sistemas-mokomasis-stendas/ https://automotivetrainingequipment.com/product/ignition-system-training-board-msus1/
	10.2. Galimybė atlikti įvairius matavimus multimetru bei oscilografo pagalba.	Taip	Yra galimybė atlikti įvairius matavimus multimetru bei oscilografu.	10 Prekė uždegio sistemų stendas MSUS 1
	10.3. Sumontuotos ne mažiau kaip trys skirtingų tipų uždegimo sistemos.	Taip	Sumontuotos trys skirtingų tipų uždegimo sistemos.	10 Prekė uždegio sistemų stendas MSUS 1
	10.4. Galimybė per išvestus kontaktus matuoti signalų reikšmes.	Taip	Yra galimybė per išvestus kontaktus matuoti signalų reikšmes.	10 Prekė uždegio sistemų stendas MSUS 1
	10.5. Galimybė pamatuoti pirminės ir antrinės uždegimo ritės signalus.	Taip	Yra galimybė pamatuoti pirminės ir antrinės uždegimo ritės signalus.	10 Prekė uždegio sistemų stendas MSUS 1
	10.6. Stendo elektros instaliacijos laidai, jungiantys daviklius ir kitus elektrinius stendo komponentus, sumontuoti stendo korpuso viduje.	Taip	Stendo elektros instaliacijos laidai, jungiantys daviklius ir kitus elektrinius stendo komponentus, sumontuoti stendo korpuso viduje.	10 Prekė uždegio sistemų stendas MSUS 1
	10.7. Stendo priekinėje panelėje išvestos jungtys, jungiančios daviklius ir kitus el. komponentus.	Taip	Stendo priekinėje panelėje yra išvestos jungtys, jungiančios daviklius ir kitus el. komponentus.	10 Prekė uždegio sistemų stendas MSUS 1

	10.8. Stendo konstrukcija uždara. Vidinės el. instaliacijos laidai iš išorės nėra matomi.	Taip	Stendo konstrukcija yra uždara. Vidinės el. instaliacijos laidai iš išorės yra nematomi.	10 Prekė uždegio sistemų stendas MSUS 1
	10.9. Stendas turi būti maitinamas 12V įtampa nuo akumuliatoriaus baterijos.	Taip	Stendas maitinamas 12V įtampa nuo akumuliatoriaus baterijos.	10 Prekė uždegio sistemų stendas MSUS 1
	10.10. Užrašai ir kita informacija ant stendo privalo būti lietuvių kalba.	Taip	Užrašai ir kita informacija ant stendo lietuvių kalba.	10 Prekė uždegio sistemų stendas MSUS 1
	10.11. Stendas turi būti pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą, mokymui skirtą teorinę dalį ir užduotis mokiniams.	Taip	Stendas bus pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba, kuri apima stendo naudojimą, mokymui skirtą teorinę dalį ir užduotis mokiniams.	10 Prekė uždegio sistemų stendas MSUS 1
11.	<i>Automatinis 3D Ratų geometrijos stendas</i>	<i>V2100 / John Bean</i>		
	11.1. Stendas pritaikytas matuoti automobiliams, kurių mažiausio ratlankio skersmuo ne didesnis kaip 13“ ir didžiausio, nemažesnis kaip 22”.	Taip	Stendas pritaikytas matuoti automobiliams, kurių mažiausio ratlankio skersmuo 13“ ir didžiausio 22”.	11.1 Automobililinis 3D Ratų geometrijos stendas https://bads.lt/p/roduktas/3d-ratu-suvedimo-stendas-v2100/
	11.2. Stendo programinėje įrangoje turi būti pateikiama grafinė informacija apie ratų geometrijos būseną realiu laiku.	Taip	Stendo programinėje įrangoje pateikiama grafinė informacija apie ratų geometrijos būseną realiu laiku.	11.1 Automobililinis 3D Ratų geometrijos stendas
	11.3. Stendo taikikliai turi būti bevieliai, be maitinimo ir be elektronikos.	Taip	Stendo taikikliai yra bevieliai, be maitinimo ir be elektronikos.	11.1 Automobililinis 3D Ratų geometrijos stendas

11.4. Stendas turi turėti galimybę daryti ratų suvedimą 2 ir 4 ratams.	Taip	Stendas turi galimybę daryti ratų suvedimą 2 ir 4 ratams.	11.1 Automobililinis 3D Ratų geometrijos stendas
11.5. Stendas privalo turėti galimybę programinę įrangą atsinaujinti internetu.	Taip	Stendas turi galimybę programinę įrangą atsinaujinti internetu.	11.1 Automobililinis 3D Ratų geometrijos stendas
11.6. Stendo taikinių tvirtinimo prie rato griebtuvai turi būti universalūs ir tikti daugeliui ratų.	Taip	Stendo taikinių tvirtinimo prie rato griebtuvai yra universalūs ir tinka daugeliui ratų.	11.1 Automobililinis 3D Ratų geometrijos stendas
11.7. Stendo komplektacijoje turi būti vairo fiksavimo įrankis.	Taip	Stendo komplektacijoje yra vairo fiksavimo įrankis.	11.1 Automobililinis 3D Ratų geometrijos stendas
11.8. Stendo komplektacijoje turi būti stabdžių pedalo nuspaudimo įrankis.	Taip	Stendo komplektacijoje yra stabdžių pedalo nuspaudimo įrankis.	11.1 Automobililinis 3D Ratų geometrijos stendas
11.9. Stendo programinėje įrangoje turi būti galimybė peržiūrėti automobilių istoriją.	Taip	Stendo programinėje įrangoje yra galimybė peržiūrėti automobilių istoriją.	11.1 Automobililinis 3D Ratų geometrijos stendas
11.10. Stendo programinėje įrangoje turi būti galimybė pildyti savo duomenų bazę.	Taip	Stendo programinėje įrangoje yra galimybė pildyti savo duomenų bazę.	11.1 Automobililinis 3D Ratų geometrijos stendas
11.11. Stendas turi būti su pakabinama lentynėle spausdintuvui.	Taip	Stendas yra su pakabinama lentynėle spausdintuvui.	11.1 Automobililinis 3D Ratų

				geometrijos stendas
	11.12. Stendas turi turėti galimybę ratų kompensavimo procedūrą atlikti stumiant automobilį į priekį ir atgal.	Taip	Yra galimybė ratų kompensavimo procedūrą atlikti stumiant automobilį į priekį ir atgal.	11.1 Automobilinis 3D Ratų geometrijos stendas
	11.13. Stendas privalo atlikti tarp ašinių atstumų matavimus.	Taip	Stendas atlieka tarp ašinių atstumų matavimus.	11.1 Automobilinis 3D Ratų geometrijos stendas
	11.14. Stendas privalo atlikti suminių ratų suvedimo matavimą.	Taip	Stendas atlieka suminių ratų suvedimo matavimą.	11.1 Automobilinis 3D Ratų geometrijos stendas
	11.15. Stendo komplektacijoje turi būti mokomasis ratų geometrijos suvedimo stendas iš priekinės Makferson ir galinės daugiasvirtinės pakabos. 11.15.1. Priekinė pakaba turi turėti 8 reguliavimo vietas: 11.15.1.1. turi būti galimybė reguliuoti ratų išvrtimą; 11.15.1.2.turi būti galimybė reguliuoti kasterio kampus; 11.15.1.3.turi būti galimybė reguliuoti vairavimo ašies pokrypį; 11.15.1.4. turi būti galimybė reguliuoti ratų išvrtimą nemažiau kaip 2 taškuose. 11.15.2. Galinė daugiasvirtinė pakaba turi turėti nemažiau kaip 3 reguliavimo vietas:	Taip	MSVAZ 1 / AutoEDU Stendo komplektacijoje yra mokomasis ratų geometrijos suvedimo stendas iš priekinės Makferson ir galinės daugiasvirtinės pakabos. Priekinė pakaba turi 8 reguliavimo vietas: – reguliuoti ratų išvrtimą; – reguliuoti kasterio kampus; – reguliuoti vairavimo ašies pokrypį; – reguliuoti ratų išvrtimą 2 taškuose. Galinė daugiasvirtinė pakaba turi 3 reguliavimo vietas:	11.2 Ratu-geometrijos-stendas-brosiura-LT

	11.15.2.1.turi būti galimybė reguliuoti suvedimo kampus reguliuojant galinę apatinę traukę; 11.15.2.2. turi būti galimybė reguliuoti išvirtimą viršutinės svirties ekscentrinių varžtų pagalba; 11.15.2.3. turi būti galimybė reguliuoti išilginę rato padėtį, reguliuojant galinės važiuoklės priekinę traukę. 11.15.3. Mokomasis stendas turi turėti nemažiau kaip 2 vnt. hidraulinius amortizatorius.		– reguliuoti suvedimo kampus reguliuojant galinę apatinę traukę; – reguliuoti išvirtimą viršutinės svirties ekscentrinių varžtų pagalba; – reguliuoti išilginę rato padėtį, reguliuojant galinės važiuoklės priekinę traukę.	
	11.16. Stendas turi būti pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba.	Taip	Stendas bus pristatomas su vartotojo instrukcija lietuvių kalba.	11.2 Ratu-geometrijos-stendas-brosiura-LT

Pasiūlymas galioja iki pirkimo dokumentuose nurodyto termino pabaigos.

Šiame sąraše nurodyti dokumentai yra konfidencialūs:

Konfidenciali informacija

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas	Dokumentas yra įkeltas šioje CVP IS pasiūlymo lango eilutėje („Prisegti dokumentai“)	Paaiškinimai, įrodantys, kad šios lentelės 2 stulpelyje nurodyta informacija yra konfidenciali
1	2	3	4
1.	Nėra		
2.			
3.			

Pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidenciali yra informacija nurodyta Viešųjų pirkimų įstatymo 20 straipsnio 2 punkte. Jei tiekėjas nenurodo konfidencialios informacijos, laikoma, kad tokios tiekėjo pasiūlyme nėra.

Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo 86 straipsnio 9 dalimi, Perkančioji organizacija laimėjusio tiekėjo pasiūlymą, išskyrus informaciją kurios atskleidimas prieštarautų informacijos ir duomenų apsaugą reguliuojantiems teisės aktams

arba visuomenės interesams, pažeistų teisėtus konkretaus tiekėjo komercinius interesus arba turėtų neigiamą poveikį tiekėjų konkurencijai, paskelbs CVP IS.

Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai (pasirašydamas pasiūlymą ar kiekvieną dokumentą saugiu elektroniniu parašu patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos yra tikros):

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.	EBVPD I dalis	16 psl.
2.	Jungtine pažyma 2020 06 16	2 psl.
3.	Registravimo pažymėjimas	1 psl.
4.	BADS UAB įstatai	5psl.
5.	Įvykdyta panašios įrangos sutartis-KaunoTPMC	9psl.
6.	HCT automotive PAZYMA apie įvykdytą sutartį	1 psl.
7.	1. prekė CAN-BUS-training-board-LT.pdf	1 psl.
8.	2 prekė CR-EDC-training-board-LT.pdf	1 psl.
9.	3 prekė Motronic-M-3-8-X-training-board-new-LT.pdf	1 psl.
10	4 prekė Hybrid-working-engine-new-LT.pdf	1 psl.
11	5.1 prekė FSI-training-board-new-LT.pdf	1 psl.
12	5.2 prekė FSI-working-engine-new-LT.pdf	1 psl.
13	6 prekė Matrix produktų aprašas Automobiliniai jutikliai.pdf	2 psl.
14	7 Preke Starterių ir generatorių testavimo stendas.pdf	2 psl.
15	8 prekė Dvigubos sankabos šešių greičių transmisijos mokomasis stendas.pdf	1 psl.
16	9 preke Sensors-training-board-LT.pdf	1 psl.
17	10 Prekė uždegio sistemų stendas MSUS 1.pdf	1 psl.
18	11.1 Automobililinis 3D Ratų geometrijos stendas.pdf	2 psl.
19	11.2 Ratu-geometrijos-stendas-brosiura-LT.pdf	4 psl.
20	Texa sertifikatas PM	1 psl.

21	John Bean Snaapon sertifikatas PM	1 psl.
22	Bosch sertifikatas PM	1 psl.

_____Paulius Mačerinskas _____

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens vardas, pavardė, parašas)*

* Visas pasiūlymas pasirašomas saugiu elektroniniu parašu, šio dokumento atskirai pasirašyti neprivaloma