

**SPECIALIOS PASKIRTIES ŠARVUOTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ
PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS**

2020 m. *liepos 27* d. Nr. *4757-98*
Vilnius

Viešojo saugumo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos, įstaigos kodas 300666165 (toliau – Tarnyba arba Pirkėjas), atstovaujama Tarnybos Pajėgų tiesioginės paramos valdybos viršininko Aleksandro Giedriaus Sikirkino, veikiančio pagal Tarnybos vado 2019 m. birželio 6 d. įsakymo Nr. 47V-745 „Dėl Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos veiklos organizavimo“ 2.3.3.1 papunktį, toliau vadinama Pirkėju ir International Armored Group FZE, toliau vadinama Pardavėju, atstovaujamas generalinio direktoriaus Anton Stefov, veikiančio pagal įmonės įstatų, kartu vadinamos „Šalimis“ arba atskirai „Šalimi“, sudarė šią specialios paskirties šarvuotų transporto priemonių viešojo pirkimo-pardavimo Sutartį (toliau – Sutartis), ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų.

I. SUTARTIES DALYKAS

1.1. *Specialios paskirties šarvuota transporto priemonė (IAG Guardian APC bazėje FORD F550, 2019 m.)*, 2 vnt., atitinkanti Sutarties 1 priede esančioje techninėje specifikacijoje nustatytus reikalavimus, pirkimas-pardavimas, įskaitant pristatymą, registravimą, techninį aptarnavimą (toliau – Prekė). Reikalavimai Prekėms yra apibrėžti techninėje specifikacijoje (Sutarties 1 priedas).

1.2. Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu nurodyti Sutarties 2 priede.

1.3. Prekių pristatymo vieta – M. K. Paco g. 4, LT-10309 Vilnius.

1.4. Prekių pristatymo terminas – 11 (vienuolika) mėnesių po sutarties įsigaliojimo su galimybe pratęsti vieną kartą 1 (vienam) mėnesiui.

1.5. Šios Sutarties įsigaliojimo diena laikoma diena, kai Sutartį pasirašo abi Šalys ir Pardavėjas Pirkėjui pateikia Sutarties įvykdymo užtikrinimą Sutarties 6.2. punkte nustatyta tvarka ir sąlygomis.

II. SUTARTIES KAINODAROS TAISYKLĖS IR MOKĖJIMO SĄLYGOS

2.1. Ši Sutartis yra fiksuotos kainos sutartis.

2.2. Bendrą sutarties kainą sudaro Prekės kaina ir 5-ių techninių aptarnavimų kaštai garantinio laikotarpio metu, t. y. 781774,00 Eur (septyni šimtai aštuoniasdešimt vienas tūkstantis septyni šimtai septyniasdešimt keturi eurai):

2.2.1. Prekės kaina:

Eil. Nr.	Prekės pavadinimas (nurodomas Prekės gamintojo ir modelio pavadinimas)	Kiekis, vnt.	Vieneto kaina (Eur be PVM)	PVM (Eur)	Bendra kaina (Eur be PVM)
1	2	3	4	5	6
1.	specialios paskirties šarvuota transporto priemonė (IAG Guardian APC bazėje FORD F550, 2019 m.)	2	348174,00	-	696348,00

2.2.2. 5-ių techninių aptarnavimų kaštai garantinio laikotarpio, nustatyto Sutarties 7.10 punkte, metu 85426,00 Eur (aštuoniasdešimt penki tūkstančiai keturi šimtai dvidešimt šeši eurai) su PVM, kur PVM sudaro 14826,00 Eur (keturiolika tūkstančių aštuoni šimtai dvidešimt šeši).

2.3. Prekės pristatomos *Incoterm DDP* sąlygomis (Pardavėjas yra atsakingas už prekių pristatymą į Sutarties 1.3. punkte nurodytą vietą ir apmoka visas prekių gabenimo į nurodytą vietą išlaidas, kartu ir importo muitus). Jei Pardavėjas, yra kitos valstybės fizinis arba juridinis asmuo – muito mokesčių ir deklaranto paslaugas apmoka Pardavėjas, esant reikalui, Pirkėjas išduos Pardavėjui

įgaliojimą atlikti importo procedūras Pirkėjo vardu. PVM į Lietuvos Respublikos biudžetą sumoka Pirkėjas.

2.4. Sutarties galiojimo trukmė – 13 (trylika) mėnesių, įskaitant apmokėjimo už prekes terminą.

2.5. Sutarties 2.2.1 ir 2.2.2 papunkčiuose nurodyta prekės ir techninio aptarnavimo kaina negali būti keičiama visą Sutarties galiojimo laikotarpį, išskyrus Sutarties 2.6 punkte numatytą atvejį.

2.6. Sutartyje nurodytas prekių kaina bus perskaičiuojama teisės aktais pakeitus taikomą PVM. Prekių įkainio pokyčio dydis yra proporcingas PVM tarifo pokyčio dydžiui. Pasikeitus pridėtinės vertės mokesčio dydžiui prekių kaina perskaičiuojama vadovaujantis šia formule:

$$S_N = A + \frac{(S_S - A)}{(1 + \frac{T_S}{100})} \times (1 + \frac{T_N}{100})$$

S_N - perskaičiuota bendra Sutarties kaina (su PVM)

S_S - bendra Sutarties kaina (su PVM) iki perskaičiavimo

A – įvykdytų sutartinių įsipareigojimų (pristatytų Prekių kaina (su PVM) iki perskaičiavimo

T_S - senas PVM tarifas (procentais)

T_N - naujas PVM tarifas (procentais)

2.7. Prekių kainos perskaičiavimas įforminamas sutarties šalių pasirašytu protokolu, kuris yra neatsiejama sutarties dalis. Perskaičiuota kaina taikoma Prekėms, kurios bus tiekiamos po šalių pasirašyto susitarimo įsigaliojimo dienos.

2.8. Prekių kaina apima visas Pardavėjo išlaidas, susijusias su Sutartyje numatytų įsipareigojimų vykdymu (Prekių transportavimo ir pristatymo Pirkėjui, mokesčių, draudimo, sertifikavimo naudojimui Lietuvos Respublikoje, registravimo VĮ „Regitra“, Pirkėjo įgaliotų 5-ių specialistų apmokymo siūlomos šarvuotos transporto priemonės vairavimo ir eksploatacijos ypatumų, naudojimo ir priežiūros instrukcijų lietuvių kalba pateikimo, Prekių garantinio remonto išlaidas).

2.9. Pirkėjas Pardavėjui po sutarties pasirašymo, gali atlikti iki 90% nuo vienos pirkimo objekto dalies pasiūlymo kainos, išankstinį mokėjimą. Išankstinis mokėjimas išmokamas po to kai Pardavėjas pateikia Pirkėjui sąskaitą faktūrą išankstiniam mokėjimui ir Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruoto banko ar Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruotos draudimo bendrovės laidavimo raštą (pateikiamas kartu su laidavimo draudimo polisu) visai išankstinio mokėjimo sumai, kuriame būtų nurodyta privaloma sąlyga pagal pirmą pareikalavimą (esminės užtikrinimo sąlygos yra – užtikrinimo suma, besąlygiškumas (t. y. Pirkėjui užtenka nurodyti sąlygą (-as), kurias Pardavėjas pažeidė, bet jis neprivalo pagrįsti reikalavime nurodytos sutarties sąlygos visiško ar dalinio nevykdymo ar netinkamo vykdymo), Pirkėjo ir Pardavėjo rekvizitai, galiojimo laikas, sutikimas sumokėti užtikrinimo sumą ne ginčo tvarka per nustatytą terminą, užtikrinimas privalo būti tinkamai pasirašytas ir patvirtintas). Pardavėjas banko garantiją, draudimo bendrovės ar kredito unijos laidavimo raštą turi iš anksto suderinti su Pirkėju ir pateikti iki avanso išmokėjimo. Pardavėjui nepateikus reikalavimus atitinkančios garantijos arba laidavimo rašto, avansas nebus išmokamas, tačiau Sutartis lieka galioti ir mokėjimai atliekami Sutarties 2.10 papunktyje numatyta tvarka. Išankstinio mokėjimo garantija ar laidavimo raštas turi galioti iki Prekės pristatymo momento visą sutarties galiojimo laiką.

2.10. Likusi nuo išankstinio mokėjimo, nurodyto Sutarties 2.9 punkte, suma Sutarties galiojimo metu Pardavėjui gali būti sumokama paskutinį kalendorinių metų mėnesį pagal „E. Sąskaitos“ priemonėmis pateiktą PVM sąskaitą faktūrą arba per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo prekių priėmimo-perdavimo akto pasirašymo ir jo pagrindu išrašytos PVM sąskaitos-faktūros ir E. sąskaitos gavimo dienos.

2.11. Vykdant pirkimo sutartį, pridėtinės vertės mokesčio sąskaitos faktūros, sąskaitos faktūros, kreditiniai ir debetiniai dokumentai bei avansinės sąskaitos turi būti teikiami naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis. Prisijungti prie elektroninės paslaugos „E. sąskaita“ galima interneto adresu www.esaskaita.eu. Paslauga yra apmokama Lietuvos Respublikos finansų ministro nustatyta tvarka.

2.12. Prekių perdavimas ir priėmimas įforminamas Prekių perdavimo–priėmimo aktu, kuris pasirašomas Pardavėjo ir Pirkėjo įgaliotų atstovų; detali Prekių perdavimo–priėmimo tvarka aprašyta šios Sutarties III skyriuje.

2.13. Pirkėjas už pristatytas Prekes su Pardavėju atsiskaito mokėjimo pavedimu į Pardavėjo šioje Sutartyje nurodytą banko sąskaitą.

III. PREKĖS PERDAVIMAS–PRIĖMIMAS

3.1. Perduodamos Prekės turi būti naujos, nenaudotos, atitinkančios Specialios paskirties šarvuotų transporto priemonių pirkimo, pirkimo Nr. 479544, sąlygas, Pardavėjo pateiktame pasiūlyme nurodytą Prekių aprašymą ir techninės specifikacijos reikalavimus.

3.2. Pardavėjas garantuoja, kad nėra paslėptų Prekių trūkumų, dėl kurių Prekių nebūtų galima naudoti tam tikslui, kuriam Pirkėjas jas ketina naudoti, arba dėl kurių Prekių naudingumas sumažėtų taip, kad Pirkėjas, žinodamas apie trūkumus nebūtų tų Prekių pirkęs, arba nebūtų už jas tiek mokėjęs.

3.3. Prieš perduodant Prekes, Pirkėjo įgaliotas atstovas atlieka jų patikrą Pardavėjo gamykloje (Ras Al Khaimahh, Jungtiniuose Arabų Emiratuose) ir pasirašo Prekių patikros aktą, kuriame nurodo Prekių trūkumus (jei šie nustatomi). Prekių patikros akte Pirkėjo įgalioto atstovo nurodytus trūkumus Pardavėjas pašalina iki prekės perdavimo momento, numatyto Sutarties 3.4 punkte Pirkėjo atstovų atvykimo (kelionės) patikrai išlaidas padengia ir reikalingas patikrai eksploatavimo medžiagas pateikia Pardavėjas. Esant objektyvioms priežastims, užkertančioms kelią atlikti prekės patikrą Pardavėjo gamykloje, Šalių rašytiniu susitarimu iš anksto suderinus, prekės patikra gali būti atliekama elektroninėmis ryšio priemonėmis.

3.4. Pardavėjui pristačius Prekes į Sutarties 1.3. punkte nustatytą vietą bei pateikus prekių perdavimo–priėmimo aktą pasirašymui, Pirkėjas, patikrinęs ir įsitikinęs, kad Prekės atitinka Sutartyje ir jos prieduose nustatytus reikalavimus, ir kad yra įvykdyti visi kiti Pardavėjo įsipareigojimai pagal Sutartį, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo Prekės perdavimo–priėmimo akto gavimo dienos privalo priimti pateiktas Prekes ir pasirašyti Prekių perdavimo–priėmimo aktą arba pateikti Pardavėjui raštiškas pastabas.

3.5. Jeigu Pirkėjas priėmimo metu turi pastabų dėl patiektų Prekių kiekio ir/arba kokybės ir/arba nustatomi patiektų Prekių kokybės trūkumai ir/arba neatitikimai techninės specifikacijos (Sutarties 1 priedo) reikalavimams, visi neatitikimai/trūkumai raštu nurodomi Prekių grąžinimo akte.

3.6. Pirkėjas, atsižvelgdamas į trūkumų pobūdį, kiekį bei sudėtingumą, prekių grąžinimo akte nurodo Pardavėjui protingą terminą pašalinti Prekių neatitikimus/trūkumus nuo raštiškų pastabų pateikimo dienos. Pardavėjui pašalinus per Pirkėjo nurodytą protingą terminą Prekių neatitikimus/trūkumus, numatytus prekių grąžinimo akte, Šalys pasirašo naują Prekių perdavimo–priėmimo aktą.

3.7. Pirkėjui pareikalavus, Pardavėjas per Pirkėjo nustatytą terminą pateikia visą informaciją apie Sutarties vykdymo eigą.

3.8. Prekių nuosavybės teisės ir Prekių žuvimo ar sugadinimo rizika pereina Pirkėjui nuo Prekių perdavimo–priėmimo akto (be trūkumų/pastabų) pasirašymo momento.

3.9. Prekių perdavimo–priėmimo aktas pasirašomas 2 (dviem) vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais.

IV. PIRKIMO SUTARTIES ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS

4.1. Pardavėjas įsipareigoja:

4.1.1. pristatyti kokybiškas šioje Sutartyje ir jos prieduose numatytas Prekes bei vykdyti kitus Sutartyje ir jos prieduose nustatytus įsipareigojimus Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka savo rizika bei sąskaita kaip įmanoma rūpestingai bei efektyviai, įskaitant, bet neapsiribojant, Prekių tiekimą pagal geriausius visuotinai pripažįstamus profesinius, techninius standartus ir praktiką, panaudodamas visus reikiamus įgūdžius, žinias;

4.1.2. bendradarbiauti su Pirkėju visos Sutarties vykdymo metu ir nedelsdamas raštu informuoti Pirkėją apie bet kokias aplinkybes, kurios trukdo ar gali sutrukdyti Pardavėjui įvykdyti įsipareigojimus Sutartyje nustatytais terminais arba gali turėti įtakos tiekiamų Prekių kokybei;

4.1.3. savo lėšomis užregistruoti Prekes Pirkėjo vardu VĮ „Regitra“ pagal nustatytą kelių transporto priemonių registravimo tvarką;




4.1.4. ne vėliau kaip likus 10 (dešimt) darbo dienų iki Prekių pristatymo, informuoti Pirkėją apie ketinimą pristatyti Prekes;

4.1.5. kartu su Prekėmis pateikti Pirkėjui visą būtiną dokumentaciją, įskaitant Prekių naudojimo ir priežiūros instrukcijas lietuvių kalba;

4.1.6. prisiimti Prekių žuvimo ar sugadinimo riziką iki Prekių perdavimo–priėmimo akto (be trūkumų) pasirašymo momento;

4.1.7. perleisti Pirkėjui nuosavybės teises į Prekes po Prekių perdavimo–priėmimo akto (be trūkumų) pasirašymo;

4.1.8. užtikrinti iš Pirkėjo Sutarties vykdymo metu gautos ir su Sutarties vykdymu susijusios informacijos konfidencialumą bei apsaugą;

4.1.9. nenaudoti Pirkėjo Prekių ženklų ar pavadinimo jokioje reklamoje, leidiniuose ar kitur be išankstinio raštiško Pirkėjo sutikimo;

4.1.10. Pirkėjui raštu paprašius, grąžinti visus iš Pirkėjo gautus, Sutarčiai vykdyti reikalingus dokumentus;

4.1.11. Pirkėjui nurodžius pateiktų Prekių trūkumus/neatitikimus/pastabas, ištaisyti juos savo sąskaita per Pirkėjo nurodytą protingą terminą, bet ne ilgesnį nei 1 mėn.;

4.1.12. savo sąskaita per Pirkėjo nurodytą terminą atsiimti pristatytas Sutarties reikalavimų neatitinkančias Prekes ir Pirkėjo reikalavimu atlyginti tokių Prekių saugojimo išlaidas;

4.1.13. vykdant Sutartį, pridėtinės vertės mokesčio sąskaitas faktūras, sąskaitas faktūras, kreditinius ir debetinius dokumentus bei avansines sąskaitas teikti naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis. Jei informacinės sistemos „E. sąskaita“ funkcinės galimybės nepakankamos ar laikinai neužtikrinamos, Pardavėjas gali pateikti reikalingą informaciją raštu;

4.1.14. rūpestingai tvarkyti sąskaitas, įrašus ir kvitus, susijusius su Pirkėjo vykdomais mokėjimais pagal šią Sutartį. Pirkėjo prašymu Pardavėjas pateikia Pirkėjui ar nepriklausomam auditoriui ar kitai institucijai, turinčiai teisę gauti informaciją apie šios Sutarties vykdymą, visas sąskaitas, įrašus ir kvitus. Pardavėjas pateikia visus paaiškinimus, susijusius su išlaidomis, kurias Pirkėjas prašo paaiškinti;

4.1.15. tinkamai vykdyti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.

4.2. Pardavėjas turi teisę:

4.2.1. gauti Prekės kainą su sąlyga, kad jis tinkamai ir laiku įvykdo visus šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus;

4.2.2. Pardavėjas turi ir kitas šios Sutarties ir Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų numatytas teises.

4.3. Pirkėjas įsipareigoja:

4.3.1. Sutartyje nustatytu laiku priimti iš Pardavėjo tinkamas ir kokybiškas Prekes;

4.3.2. nuo Prekių pristatymo į Sutarties 1.3. punkte nustatytą vietą iki perdavimo–priėmimo akto (be trūkumų/pastabų) pasirašymo arba iki termino, per kurį Pirkėjas įpareigoja Pardavėją atsiimti Sutarties reikalavimų neatitinkančias Prekes, pabaigos imtis visų protingų priemonių, reikalingų apsaugoti Prekes nuo praradimo ar sugadinimo;

4.3.3. nedelsiant pranešti Pardavėjui apie Sutarties sąlygų pažeidimą, kai tik toks pažeidimas yra nustatomas;

4.3.4. Pardavėjui sudaryti visas sąlygas, suteikti informaciją ar dokumentus, būtinus Sutarčiai vykdyti;

4.4. Pirkėjas turi teisę:

4.4.1. reikalauti, jog tinkamai, laiku ir kokybiškai būtų tiekiamos Prekės bei vykdomi kiti Sutartyje numatyti Pardavėjo įsipareigojimai, prižiūrėti Sutarties vykdymą ir teikti pastabas dėl jos vykdymo, taip pat žodžiu ir raštu nurodyti Pardavėjui tiekiamų Prekių trūkumus ir/ar neatitikimus; reikalauti, kad jie būtų pašalinti per protingą terminą;

4.4.2. Pirkėjas turi ir kitas šios Sutarties bei Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų numatytas teises.

V. SUBTIEKĖJŲ PASITELKIMO IR KEITIMO SĄLYGOS

5.1. Pardavėjas šios Sutarties vykdymui nenumato pasitelkti subtiekėjo (subtiekėjų).

VI. SUTARTIES ĮVYKDYMO UŽTIKRINIMAS

6.1. Sutarties tinkamas įvykdymas yra užtikrinamas Sutarties įvykdymo užtikrinimu. Šios Sutarties įvykdymas turi būti užtikrinamas Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruoto banko ar kredito unijos garantija arba draudimo bendrovės laidavimo raštu. Pardavėjas banko garantiją, draudimo bendrovės ar kredito unijos laidavimo raštą turi iš anksto suderinti su Pirkėju ir pateikti Sutarties 6.2 papunktyje nustatytu terminu.

6.2. Pardavėjas, per 5 (penkias) darbo dienas nuo Sutarties pasirašymo dienos privalo Pirkėjui pateikti deramai įformintą besąlygišką ir neatšaukiamą sutarties sąlygų įvykdymo garantiją (laidavimą). Pirkėjui priimtina forma bei visus ją lydinčius dokumentus (originalus) tokiomis sąlygomis:

6.2.1. garantijos (laidavimo) suma: 23453,22 Eur (dvidešimt trys tūkstančiai keturi šimtai penkiasdešimt trys eurai, 22centai) su PVM, t. y. 3 (trys) procentai nuo Sutarties kainos su PVM;

6.2.2. garantijos (laidavimo) galiojimo terminas: sutarties galiojimo laikotarpis (įskaitant apmokėjimo laikotarpį) iki visiško sutartinių įsipareigojimų įvykdymo. Pratęsus Sutarties galiojimo terminą turi būti atitinkamai pratęstas ir banko garantijos (draudimo bendrovės laidavimo rašto) galiojimo terminas. Pardavėjas turi užtikrinti, kad pratęsiant Sutarties įvykdymo užtikrinimo terminą neatsirastų laikotarpis, per kurį Pardavėjo prievolių vykdymas būtų neužtikrintas;

6.2.3. garantijos (laidavimo) dalykas: bet koks Pardavėjo prievolių pagal sutartį ir jos priedus pažeidimas, dalinis ar visiškas jų nevykdymas ar netinkamas jų vykdymas. Banko garantija, draudimo bendrovės laidavimo draudimu turi būti garantuojamas netesybų sumokėjimas, o ne Pirkėjo patirtų nuostolių atlyginimas;

6.2.4. Sutarties įvykdymo užtikrinime privalo būti nurodyta:

6.2.4.1. tikslus pirkimo pavadinimas;

6.2.4.2. data, iki kurios galioja Sutarties įvykdymo užtikrinimas;

6.2.4.3. Sutarties įvykdymo užtikrinimo vertė.

6.2.5. banko garantijos (laidavimo) sumos išmokėjimo sąlygos ir tvarka: per 10 (dešimt) darbo dienų nuo pirmo raštiško Pirkėjo pranešimo garantui apie pardavėjo sutartyje nustatytų prievolių pažeidimą, dalinį ar visišką jų nevykdymą arba netinkamą vykdymą. Garantas neturi teisės reikalauti, kad pirkėjas pagrįstų savo reikalavimą. Pirkėjas garantui nurodys, kad garantijos (laidavimo) suma jam priklauso dėl to, kad Pardavėjas iš dalies ar visiškai neįvykdė pirkimo sutarties sąlygų ar kitaip pažeidė sutartį.

6.3. Jei Pardavėjas nevykdo arba netinkamai vykdo savo sutartinius įsipareigojimus ir Pirkėjas Sutarties vykdymo metu pasinaudoja Sutarties įvykdymo užtikrinimu, bet Sutartis nėra nutraukiama, Pardavėjas turi ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo tos dienos, kai Pirkėjas raštu informuoja Pardavėją, kad pasinaudojo Sutarties įvykdymo užtikrinimu, pateikti naują Sutarties įvykdymo užtikrinimą, atitinkantį šios Sutarties sąlygas ir kurio vertė būtų ne mažesnė nei Sutarties 6.2.1. papunktyje numatyta vertė.

6.4. Jeigu Pardavėjas tinkamai ir laiku įvykdo sutartinius įsipareigojimus, Pirkėjas Sutarties įvykdymo užtikrinimą grąžina Pardavėjui ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo šio Sutarties įvykdymo užtikrinimo galiojimo termino pabaigos, Pardavėjui pateikus raštišką prašymą.

6.5. Jeigu Pardavėjas per 6.2. punkte nurodytą laikotarpį sutarties įvykdymo užtikrinimo nepateikia, laikoma, kad Pardavėjas atsisakė sudaryti sutartį.

6.6. Jeigu Sutarties vykdymo metu užtikrinimą išdavęs juridinis asmuo (garantas, laiduotojas) negali įvykdyti savo įsipareigojimų, Pirkėjui raštu pareikalavus, Pardavėjas per 14 (keturiolika) dienų nuo Pirkėjo rašto pateikimo dienos, pateikia Pirkėjui naują Sutarties įvykdymo užtikrinimą, tokiomis pačiomis sąlygomis kaip ir ankstesnysis. Jei Pardavėjas nepateikia naujo užtikrinimo, Pirkėjas turi teisę nutraukti Sutartį.

VII. PREKĖS KOKYBĖ IR GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI

7.1. Pardavėjas garantuoja Prekių kokybę bei paslėptų trūkumų/defektų nebuvimą. Prekių kokybę privalo atitikti Sutartyje ir jos prieduose nustatytus reikalavimus.

7.2. Garantinis laikotarpis pradedamas skaičiuoti nuo Prekių perdavimo Pirkėjo nuosavybės dienos (t. y. Prekių perdavimo–priėmimo akto be trūkumų pasirašymo dienos). Garantinis terminas visoms pakeistoms ar sutaisytomis Prekėms ar jų dalims vėl įsigalioja nuo tinkamai pakeistų ar sutaisytų Prekių ar jų dalių perdavimo Pirkėjui dienos.

7.3. Pateiktas nekokybiškas, neatitinkančias Sutarties 1 priede pateiktos techninės specifikacijos reikalavimų prekes, Pardavėjas privalo neatlygintinai per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, nuo Prekių grąžinimo akto surašymo dienos, Prekes pakeisti kokybiškomis.

7.4. Pardavėjas atlieka Sutarties 2.2.2 papunktyje nurodytą transporto priemonių techninį aptarnavimą garantinio laikotarpio metu 14.2. punkte nurodytuose garantinio techninio aptarnavimo autoservisuose. Kiekvieno techninio aptarnavimo garantinio laikotarpio metu atlikimo trukmė turi būti neilgesnė nei 10 (dešimt) darbo dienų.

7.5. Pardavėjas privalo per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo žodinio ar raštiško pranešimo gavimo savo sąskaita paimti Prekes ir pašalinti visus garantinio laikotarpio metu pastebėtus defektus ar įvykusius gedimus, kurie atsirado ne dėl Pirkėjo kaltės, ne dėl trečiųjų asmenų kaltės, ne dėl force majeure aplinkybių. Prekės garantinis aptarnavimas atliekamas Sutarties 14.2 punkte nurodytoje vietoje.

7.6. Jei defektai išaiškėja arba gedimai įvyksta garantinio laikotarpio metu, Pirkėjas raštu informuoja apie tai Pardavėją, nuroydamas, kad Pardavėjas privalo:

7.6.1. arba per 20 (dvidešimt) darbo dienų pašalinti defektą/gedimą,

7.6.2. arba per Pirkėjo nustatytą terminą, ne trumpesnį kaip 20 (dvidešimt) darbo dienų, netinkamų Prekių detalę pakeisti tinkama. Jeigu nėra galimybės pakeisti detalės nauja detalė, keičiamos Prekės.

7.7. Jei Pardavėjas per Pirkėjo nustatytą terminą nepašalina defekto/gedimo arba nepakeičia netinkamų Prekių dalies kita, Pirkėjas turi teisę pasitelkti kitus asmenis, kad šie ištaisytų defektą/gedimą Pardavėjo atsakomybe ir jo sąskaita.

7.8. Pašalinus Prekių trūkumus garantijos terminas pratęsiamas tokiam laikui, kurį Pirkėjas negalėjo Prekėmis naudotis dėl trūkumų, jei Pirkėjas tinkamai pranešė Pardavėjui apie pastebėtus trūkumus. Garantinis terminas visoms pakeistoms Prekėms ar jų dalims vėl įsigalioja nuo tinkamai pakeistų Prekių ar jų dalies perdavimo Pirkėjui dienos.

7.9. Jeigu defektas nustatomas garantinio laikotarpio metu ir yra akivaizdu, kad panašių defektų bus ir garantiniam laikotarpiui pasibaigus, Pardavėjas turi imtis reikiamų prevencinių priemonių, kad neatsirastų panašių Prekių, pristatytų pagal Sutartį, defektų, o šiems atsiradus, turi juos pašalinti.

7.10. Pardavėjas suteikia Prekėms 60 (šešiasdešimt) mėnesių garantiją arba 100000 (vienas šimtas tūkstančių) kilometrų ridos, priklausomai, kuris parametras bus pasiektas anksčiau, Prekių aktyvios eksploatacijos sąlygomis. Kokybės garantijos terminas pradedamas skaičiuoti nuo Prekių perdavimo–priėmimo akto, nurodyto šios Sutarties 3.6 punkte, pasirašymo dienos.

7.11. Pardavėjas privalo kuo greičiau savo sąskaita pašalinti visus garantinio laikotarpio metu pastebėtus defektus ar įvykusius gedimus, kurie atsirado ne dėl Pirkėjo kaltės.

7.12. Pretenzijas Pardavėjui dėl nustatytų prekių defektų Pirkėjas turi teisę pareikšti per visą garantinį laikotarpį. Pirkėjas savo pretenziją Pardavėjui perduoda raštu kartu su pretenzijos pagrįstumą patvirtinančiais įrodymais. Pirkėjas privalo kvieisti Pardavėjo atstovą dalyvauti surašant prekių grąžinimo aktą, nurodant terminą trūkumams pašalinti. Prekės grąžinamos Pardavėjui išrašius krovinio važtaraštį. Prekes, pakeistas į kokybiškas, Pardavėjas Pirkėjui grąžina su krovinio važtaraščiu.

VIII. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

8.1. Šalių atsakomybė yra nustatoma pagal galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus ir šią Sutartį. Šalys įsipareigoja tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus, priisiimtus šia Sutartimi, ir susilaikyti nuo bet kokių veiksmų, kuriais galėtų padaryti žalos viena kitai ar apsunkinti kitos Šalies priisiimtų įsipareigojimų įvykdymą.

8.2. Jei Pardavėjas dėl savo kaltės vėluoja įvykdyti sutartinius įsipareigojimus per Sutartyje nustatytą terminą, Pirkėjas turi teisę be oficialaus įspėjimo ir neprarasdamas teisės į kitas savo teisių

gynimo priemonės pagal Sutartį pradėti skaičiuoti, o Pardavėjas įsipareigoja mokėti 0.05 % dydžio delspinigius nuo bendros Sutarties kainos už kiekvieną termino praleidimo dieną.

8.3. Jei ne dėl Pardavėjo kaltės Pirkėjas vėluoja sumokėti Pardavėjui, Pardavėjas turi teisę be oficialaus įspėjimo pradėti skaičiuoti 0,05 % dydžio delspinigius nuo laiku nesumokėtos sumos už kiekvieną termino praleidimo dieną.

8.4. Delspinigių sumokėjimas neatleidžia šalių nuo pareigos vykdyti sutartyje prisiimtus įsipareigojimus.

8.5. Jei apskaičiuoti delspinigiai viršija 5 (penkis) procentus bendros Sutarties kainos, Pirkėjas, prieš tai raštu įspėjęs Pardavėją:

8.5.1. išskaičiuoja delspinigių sumą iš Pardavėjui mokėtinų sumų;

8.5.2. ir/arba pasinaudoja sutarties įvykdymo užtikrinimu;

8.5.3. ir/arba nutraukia Sutartį.

IX. NENUGALIMOS JĖGOS APLINKYBĖS (*FORCE MAJEURE*)

9.1. Šalis nėra laikoma atsakinga už bet kokių įsipareigojimų pagal šią Sutartį neįvykdymą ar dalinį neįvykdymą, jeigu Šalis įrodo, kad sutartiniai įsipareigojimai neįvykdyti ar dalinai neįvykdyti dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užskirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui.

Nenugalimos jėgos aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 str. ir kituose LR teisės aktuose. Esant nenugalimos jėgos aplinkybėms, Šalys Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka yra atleidžiamos nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų sutartinių įsipareigojimų neįvykdymą, dalinį neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą, o įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsiamas.

9.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo pranešti kitai Šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybes nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, pateikdama dokumentus, patvirtinančius šių aplinkybių buvimą bei įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, o taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas.

9.3. Pagrindas atleisti Šalį nuo atsakomybės atsiranda nuo nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimo momento arba, jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas, nuo pranešimo pateikimo momento. Jeigu Šalis laiku neišsiunčia pranešimo arba neinformuoja ir nepateikia nenugalimos jėgos aplinkybių buvimą patvirtinančių dokumentų, ji privalo kompensuoti kitai Šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.

X. KONFIDENCIALUMO ĮSIPAREIGOJIMAI

10.1. Pirkėjas Pardavėjo pasiūlymą, sudarytą Sutartį, ir šios Sutarties pakeitimus, išskyrus informaciją, kurios atskleidimas prieštarautų informacijos ir duomenų apsaugą reguliuojantiems teisės aktams arba visuomenės interesams, pažeistų teisėtus konkretaus Pardavėjo komercinius interesus arba turėtų neigiamą poveikį tiekėjų konkurencijai, skelbia viešai.

10.2. Konfidencialumo įsipareigojimai Sutarties Šalims nustatomi vadovaujantis LR viešųjų pirkimų įstatymo 20 straipsniu.

XI. SUTARTIES PAKEITIMAI

11.1. Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti keičiamos LR viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio 1-3 dalyse numatyta tvarka. Visais atvejais keičiant Sutarties sąlygas turi būti nepažeistos 89 straipsnio 4 dalies sąlygos. Sutarties sąlygų pakeitimas turi būti įformintas papildomu susitarimu ir pasirašytas abiejų Šalių.

11.2. Sudarytos Sutarties Šalis gali būti pakeista LR viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio 1 dalies 4 punkte numatytais atvejais.

11.3. Sutarties sąlygų pakeitimas turi būti įformintas papildomu susitarimu ir pasirašytas abiejų Šalių.

XII. SUTARTIES NUTRAUKIMAS

12.1. Sutartis gali būti nutraukiama LR viešųjų pirkimų įstatymo 90 straipsnyje numatytais atvejais.

12.2. Sutartis gali būti nutraukiama raštišku Šalių susitarimu.

12.3. Jei kuri nors Sutarties Šalis nevykdo arba netinkamai vykdo kokius nors savo įsipareigojimus pagal Sutartį, ji pažeidžia Sutartį.

12.4. Sutartis gali būti nutraukiama nenugalimos jėgos aplinkybėmis užtrukus ilgiau nei 1 (vieną) mėnesį ir Šalims nepasirašius papildomo susitarimo dėl šios Sutarties pakeitimo, leidžiančio Šalims toliau vykdyti savo sutartinius įsipareigojimus.

12.5. Sutartis gali būti nutraukiama bet kurios iš Šalių valia apie tai prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų raštu pranešus kitai šaliai, jeigu kita šalis padarė esminį sutarties pažeidimą.

12.6. Pirkėjas šią Sutartį gali nutraukti vienašališkai, įspėjęs Pardavėją prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, jeigu:

12.6.1. Pardavėjo pateiktų Prekių kokybė neatitinka Sutartyje nurodytų techninių reikalavimų ir Specialios paskirties šarvuotų transporto priemonių pirkimui, pirkimo Nr. 479544, Pardavėjo pateiktame pasiūlyme Prekių aprašymo ir techninės specifikacijos ir tai yra esminis sutarties pažeidimas;

12.6.2. Pardavėjas yra likviduojamas, sustabdo ūkinę veiklą, jo atžvilgiu vykdomas bankroto procesas, arba teisės aktų nustatyta tvarka susidaro analogiška situacija pirkėjas gali vienašališkai nutraukti sutartį;

12.6.3. Pardavėjas nepristato Prekių pagal nustatytą terminą ir tai yra esminis sutarties pažeidimas;

12.6.4. Pirkėjas turi teisę, netaikydamas numatyto 30 (trisdešimt) dienų įspėjimo termino, nutraukti Sutartį tuo atveju, kai Sutarties įvykdymo užtikrinimą išdavęs ūkio subjektas negali įvykdyti savo įsipareigojimų, o Pardavėjas, Pirkėjui raštu pareikalavus, kaip numatyta Sutarties 6.6. punkte, nepateikia naujo Sutarties įvykdymo užtikrinimo tomis pačiomis sąlygomis, kaip ir ankstesnysis;

12.6.5. Jeigu einamaisiais biudžetiniais metais teisės aktais bus apribotas tam tikram laikotarpiui numatytas valstybės piniginių išteklių išdavimas, Pirkėjas turi teisę einamaisiais biudžetiniais metais atsisakyti sutartyje numatytų, tačiau dar nepateiktų Prekių pirkimo, apie tai raštu informavus Pardavėją. Tokiu atveju, Pardavėjas per 1 (vieną) mėnesį nuo šios informacijos pateikimo, grąžina Pirkėjui šios Sutarties 2.9 punkte nurodytą išankstiniu mokėjimu pervestą pinigų sumą;

12.7. Sutartį nutraukus dėl Pardavėjo kaltės, be jam priklausančio atlyginimo už Pirkėjo įsigytas Prekes, Pardavėjas neturi teisės į jokių patirtų nuostolių ar žalos kompensaciją.

12.8. Pardavėjui savavališkai pakeitus prekių techninę specifikaciją, Sutartis nutraukiama vienašališkai be neigiamų pasekmių Pirkėjui. Tokiu atveju Pardavėjas atlygina Pirkėjui jo patirtus nuostolius.

12.9. Pardavėjas negali perleisti visų ar dalies savo įsipareigojimų pagal šią Sutartį be išankstinio raštiško Pirkėjo sutikimo.

12.10. Nutraukus Sutartį ar jai pasibaigus, lieka galioti šios Sutarties nuostatos, susijusios su atsakomybe bei atsiskaitymais tarp Šalių pagal šią Sutartį, techninio aptarnavimo įsipareigojimais, garantiniais įsipareigojimais, taip pat visos kitos šios Sutarties nuostatos, kurios, kaip aiškiai nurodyta, išlieka galioti po Sutarties nutraukimo arba turi išlikti galioti, kad būtų visiškai įvykdyta ši Sutartis.

12.11. Pardavėjas turi nedelsiant pranešti Pirkėjui apie bet kokius esminius Pardavėjo asmens pasikeitimus, patvirtinant, kad prielaidos, būtinios Sutarčiai vykdyti, nenustojo galioti.

12.12. Šioje Sutartyje esminėmis sąlygomis laikoma:

12.12.1. Sutarties dalykas, įskaitant Prekės modelius;

12.12.2. Prekių pristatymo terminai;

12.12.3. Sutarties kaina ir kainodaros taisyklės.

XIII. GINČŲ NAGRINĖJIMO TVARKA

13.1. Šiai Sutarčiai ir visoms iš šios Sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi Lietuvos Respublikos įstatymai bei kiti norminiai teisės aktai. Sutartis sudaryta ir turi būti aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

13.2. Bet kokie nesutarimai ar ginčai, kylantys tarp Šalių dėl šios Sutarties vykdymo, sprendžiami dvišalių derybų būdu.

13.3. Jeigu Šalims nepavyksta išspręsti ginčo dvišalių derybų būdu per 30 (trisdešimt) dienų nuo derybų pradžios, ginčas sprendžiamas Lietuvos Respublikos teismuose pagal Pirkėjo buveinės vietą, jei įstatymai nenustato išimtinio bylų teisingumo. Derybų pradžia laikoma diena, kurią viena iš Šalių pateikė prašymą raštu kitai Šaliai su siūlymu pradėti derybas.

13.4. Nepaisydamos to, kad ginčas yra nagrinėjamas teisme, Šalys ir toliau vykdo savo sutartinius įsipareigojimus, jeigu nesutarta kitaip.

13.5. Šalys susitaria, kad Sutartyje neregamentuoti klausimai sprendžiami remiantis Lietuvos Respublikos teise ir sutinka, kad ši Sutartis būtų reglamentuojama ir aiškinama pagal Lietuvos Respublikos įstatymus. Pardavėjas atlygina Pirkėjui nuostolius, patirtus dėl trečiųjų šalių skundų, pareikštų dėl patentinių, prekių ženklų ar pramoninių dizainų teisių pažeidimų, kylančių dėl Prekės ar kurios nors jos dalies panaudojimo Pirkėjo šalyje.

XIV. TECHNINIO APTARNAVIMO KAŠTAI GARANTINIO LAIKOTARPIO METU

14.1. Pardavėjas (jo atstovai, nurodyti šios Sutarties 15.1 punkte) turės užtikrinti techninį aptarnavimą garantinio laikotarpio metu pagal pasiūlyme pateiktą periodiškumą ir įkainius (pridedama Sutarties 2 priedas), Pardavėjo nurodytuose autoservisuose.

14.2. Techninio aptarnavimo garantinio laikotarpio metu autoservisų sąrašas:

Eil. Nr.	Autoserviso adresas	Tel., faks., el. paštas	Atsakingas darbuotojas
1.	UAB Švyturys – Šatrijos g. 15, LT-09300, Vilnius	+370 5 261 0990; +370 655 77192, info@polaris.lt	Mindaugas Puidokas
2.	UAB Adampolis – Kaunas Service Centre, Ateities pl. 45C, LT-52119 Kaunas	+370 611 28916, romualdas.zaranka@adampolis.lt	Romualdas Zaranka

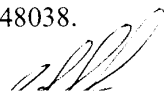
14.3. Prekės techninis aptarnavimas atliekamas šalių suderintu laiku ir servise per 10 darbo dienų nuo Pirkėjo pranešimo pateikimo Sutarties 15.1 punkte nurodytam Pardavėjo atstovui. Pirkėjas už suteiktą techninio aptarnavimo paslaugą atsiskaito Sutarties 2 priede nustatytais į kainiais per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo suteiktų techninio aptarnavimo paslaugų priėmimo-perdavimo akto pasirašymo ir jo pagrindu išrašytos PVM sąskaitos faktūros gavimo dienos.

XV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

15.1. Šalių įgaliotieji asmenys, kurie stebi, prižiūri, koordinuoja, kontroliuoja Sutarties vykdymą, atsiskaito už su Sutarties vykdymu susijusius klausimus, ir palaiko ryšį tarp Pardavėjo ir Pirkėjo, taip pat perduoda ir priima prekes bei pasirašo Prekių perdavimo ir priėmimo aktus:

	Pirkėjo atstovas	Pardavėjo atstovas
Vardas, pavardė	Pajėgų tiesioginės paramos valdybos Specialaus transporto Centro viršininkas Audrius Radvinauskas	UAB Švyturys Mindaugas Puidokas
Adresas	M. K. Paco g. 4, LT-10309 Vilnius	L. Stuokos Gucevičiaus 9-2, Vilnius
Telefonas	(+370 707) 59256	(+370 5) 261 0990; (+370) 655 77192
El.paštas	audrius.radvinauskas@vstarnyba.lt	mindaugas.puidokas@polaris.lt

15.2. Asmuo atsakingas už Sutarties ir pakeitimų paskelbimą – Edvin Galkovskij, Viešųjų pirkimų skyriaus vyresnysis specialistas, el.p. edvin.galkovskij@vstarnyba.lt, tel. (8 707) 48038.

15.3. Jei pasikeičia Šalies adresas ir/ar kiti duomenys, tokia Šalis turi informuoti kitą Šalį pranešdama ne vėliau, kaip per 2 (dvi) darbo dienas. Jei Šaliai nepavyksta laikytis šių reikalavimų, ji neturi teisės į pretenziją ar atsiliepinimą, jei kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniaisiais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis.

15.4. Sutartis yra Sutarties Šalių perskaityta, jų supраста ir jos autentiškumas patvirtintas Šalių tinkamus įgaliojimus turinčių asmenų parašais.

15.5. Ši Sutartis sudaryta lietuvių ir anglų kalba iš viso 4 (keturi) egzemplioriai, kiekviena kalba po 2 (du) egzempliorius, turinčius vienodą teisinę galią – po du kiekvienai Šaliai. Sutarties vykdymo metu kilus neaiškumui/ginčui dėl Sutarties teksto, vadovaujamas lietuvių kalba sudarytos Sutarties tekstu.

15.6. Sutarties priedai yra sudėtinės ir neatskiriamos šios Sutarties dalys. Sutarties priedai pateikiami pirmumo tvarka:

15.6.1. Sutarties 1 priedas – Specialios paskirties šarvuotų transporto priemonių techninė specifikacija (Pardavėjo Specialios paskirties šarvuotos transporto priemonės pirkimui, pirkimo Nr. 479544, pateikto pasiūlymo A forma – Techninė informacija);

15.6.2. Sutarties 2 priedas – Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu (Pardavėjo Specialios paskirties šarvuotų transporto priemonių pirkimui, pirkimo Nr. 479544, pateikto pasiūlymo B forma).

PIRKĖJAS

**Viešojo saugumo tarnyba prie
Vidaus reikalų ministerijos**

Įstaigos kodas 300666165

M. K. Paco g. 4, LT-10309 Vilnius

Tel. (+370 5) 271 9260

El. paštas info@vstarnyba.lt

Atsisk. sąs. LT237300010100522003

AB „Swedbank“

PARDAVĖJAS

International Armored Group FZE

Prekybos licenzijos Nr. 8000064

Al Hulaila Industrial Zone-FZZone, P.O.Box

50060, Ras Al Khaimah,

Jungtiniai Arabų Emiratai

Tel. +971 7 205 7676

El. paštas: info@interarmored.com

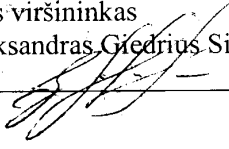
IBAN AE510260001021471810302

Bank Emirates NBD

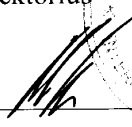
Banko kodas EBILAEAD

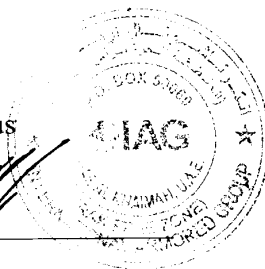
Tarnybos Pajėgų tiesioginės paramos
valdybos viršininkas

plk. Aleksandras Giedrius Sikirkinas

A.V. 

Generalinis direktorius
Anton Stefov

A.V. 



Viešojo saugumo tarnybos prie VRM
Viešųjų pirkimų skyriaus
vyriausioji specialistė

Lina Giedrienė

Viešojo saugumo tarnybos prie VRM
Pajėgų tiesioginės paramos valdybos
Specialiojo transporto centro viršininkas
vidaus reikalų padalinys

Viešojo saugumo tarnybos prie VRM
Štabo Teisės skyriaus
patarėja

Donata Švedaitė

BVPV FAS
patarėja

**SPECIALIOS PASKIRTIES ŠARVUOTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

Specialiosios paskirties šarvuotos transporto priemonės TECHNINĖ SPECIFIKACIJA		
Eil. Nr.	Parametras	Reikalaujama minimali reikšmė
1.	Bendrieji reikalavimai	Gamintojas, modelis
1.1		Kėbulas ir jo dalys turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. Kėbulo dugnas, jo erdmės ir transmisija turi būti papildomai padengti nedegia antikorozine danga. Transporto priemonė turi turėti chaki spalvos, apsaugantį nuo sniego, lietaus, krušos, saulės, smėlio ir dulkių, lapų ir teršiančių paukščių, atsparų UV spinduliams bei pralaidų garams uždangalą.
1.2		Transporto priemonėje sumontuota atitinkanti JT EEK Nr. R65 standartą specialiujų šviesų ir garso įranga su garsiakalbiu bei mikrofonu: švyturėlių juosta, montuojama ant transporto priemonės stogo priekio (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED); priekyje, radiatoriaus grotelių lygyje, 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED); transporto priemonės galinėje viršutinėje dalyje, 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED); transporto priemonės šonuose, gale, viršutinėje dalyje-po 1 vnt. žibintą (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED). Visi švyturėliai ir žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. Garsiakalbis, ne mažiau 100W galios, montuojamas variklio skyriuje už transporto priemonės variklio skyriaus priekinių grotelių. Jei nėra galimybės sumontuoti variklio skyriuje, garsiakalbis montuojamas ten, kur tai neįtakos garsiakalbio funkcionalumo. Tokiu atveju garsiakalbis taip pat turi būti apsaugotas nuo vandalizmo.
1.3		Transporto priemonės kėbulas, kuriame talpinama įgula – vienatūris.
1.4		Transporto priemonė pristatoma pirkėjui ne vėliau kaip 11 mėnesių laikotarpyje po sutarties įsigaliojimo, su galimybe pratęsti terminą 1 mėnesiui.
2.	Reikalavimai bazinei transporto priemonei	Ne mažesnė kaip N ₂ klasės (pagal 2008-12-02 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr.2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-01-01) važiuoklė su dviem varančiosiomis ašimis

		(priekinės ašies konstrukcija – vairuojamasis tiltas, galinės ašies konstrukcija – tiltas, turintis padidintos trinties diferencialą arba analogišką diferencialo blokavimo įrenginį).
2.1		Transmisija – nuolat varoma 4 x 4 visų ratų pavara.
2.2		Naudojama kuro rūšis – dyzelinas. Naudojamų degalų bako (-ų) talpa ne mažesnė nei 150 ltr.
2.3		Variklis – vidaus degimo, slėginio kuro mišinio uždegimo tipo, naudojantis priverstinį oro padavimą turbinos pagalba. Variklio darbinis tūris – ne mažesnis nei 6000 cm ³ , galia ne mažesnė nei 300 AG. Maksimalus transporto priemonės pasiekiamas greitis-ne mažesnis nei 100 km/h.
2.4		Transporto priemonėje vykstantis ekipažas sudarytas pagal schemą 2 + 2 + 4, t. y. pirma eilė – vairuotojas ir ekipažo vadovas, antra eilė - šoniniai šauliai, galinė dalis – įgula (įskaitant šarvuotojo bokšto operatorių).
2.5		Apsisukimo spindulys-ne didesnis nei 9 metrai (pagal išorinį kėbulo gabaritą).
2.6		Sėdimų vietų išdėstymas: 2 vnt. priekinėje dalyje; 2 vnt. salone už pirmos eilės sėdynių (šios sėdynės gali būti montuojamos priešinga važiavimo kryptimi). Ekipažo išlipimui per antros eilės šonines duris užtikrinti turi būti numatyti sekantys konstrukciniai sprendimai: antros eilės sėdynės, jei jos montuojamos priešinga važiavimo kryptimi turi turėti atgal atverčiamą ir fiksuojamą sėdimąją dalį (pagalvę), o jei montuojamos važiavimo kryptimi-turėtų būti paverčiamos per sėdynių priekinius tvirtinimo taškus, t. y. ekipažo nariai turi turėti galimybę mechanškai atkelti ir atkėlus toje padėtyje užfiksuoti antros eilės sėdynes. Galimi ir kiti sprendimai, iš anksto suderinus su užsakovu ir jam patvirtinus, tačiau bet koku atveju ekipažo išlipimas per antros eilės šonines duris privalo būti užtikrintas; po 2 vnt. abiejose kėbulo galinės dalies šonuose (arba 2-viečiai suolai). Galinėje dalyje po suolais (sėdynėmis) įrengiamos daiktadėžės.
2.7		Mechaniškai reguliuojamos pirmos su trijų taškų ir antros eilės sėdynės su nemažiau kaip trijų taškų tvirtinimo saugos diržais. Šoninei judėjimo kryptčiai orientuotos sėdimos vietos su penkių taškų tvirtinimo saugos diržais. Sėdynės ir saugos diržai turi turėti ne trumpiau kaip penkis metus galiojančią homologaciją.
2.8		Kėbule sumontuotos 5 vnt. durys.
2.9		Kėbulo durų konfigūracija: po 2 vnt. kėbulo šonuose, galinės vienvėrės, atsiderančios į šoną durys. Visos blokuojamos iš vidaus. Atidarytų durų fiksavimas – šoninių 90 laipsnių kampu, galinių – 90 laipsnių kampu. Ant galinių durų pritvirtintos papildomos kilpinio tipo rankenos (pageidautina-tvirtos medžiaginės), pritvirtintos prie galinių durų konstrukcijos vienu

		tvirtinimo tašku. Vienoms durims-dvi rankenos, ir jos turi įgalinti kraštinius įgulos narius sėdimoje padėtyje uždaryti galines duris joms esant atidarytoms 90 laipsnių kampų. Jeigu galinės durys turės galimybę atsidaryti 180 laipsnių kampų kėbule turi būti numatyta gumuota atrama, į kurią atsiremtų galinės durys, jas atidarius 180 laipsnių kampų.
2.10		Įlipimo į kėbulą aukštis turi būti ne didesnis kaip 1000 mm. Taktiniam priartėjimui turi būti slenksčiai iš abiejų transporto priemonės pusių ir galo.
2.11		Vidinis kėbulo aukštis įgulos sėdėjimo vietose ne mažiau 1390 mm.
2.12		Kėbulo vidinėje dalyje įrengti automatinių ginklų stovai-laikikliai su reguliuojamais ginklų tvirtinimo taškais – 8 vnt. (ginklo modelis ir komplektacija bus derinama gamybos metu).
2.13		13 vnt. šaudymo angų (angos uždarymo mechanizmas šarvuotas): po 5 vnt. kėbulo šonuose (tame tarpe po 1 vnt. šoninėse duryse), 3 vnt. galinėje dalyje (tame tarpe viena anga galinėse duryse). Vadovautis scheminiu išdėstymu brėžinyje. Šoninėse duryse (išskyrus vairuotojo) turi būti pritvirtintas aramidinio audeklo (kevlaro) rulonas (plotis – per visą durų plotį), atidarius duris, išvyniotame stovyje siekiantis grindinį (žemę). Audeklo tankis ne mažiau 170 g/m ² . Audeklo apačioje turi būti numatytas karkasas, leidžiantis audeklui maksimaliai išlaikyti savo formą išskleistoje padėtyje. Audeklo apačioje (jį išvyniojus) turi būti ne mažiau kaip 200 mm. ilgio virvė, greitam audeklo paėmimui.
2.14		Ratų bazė – ne mažiau 3300 mm, ne daugiau 3800 mm, bendras ilgis ne daugiau 7 metrų. Jeigu transporto priemonės ratai išsikiša už kėbulo ribų, jie turi būti uždengti antsparniais. Turi būti įrengta transporto priemonės gabaritų (įskaitant antsparnių kraštinius taškus) ženklavimas, kuris būtų aiškiai matomas (galimas papildomų šoninių/galinių vaizdo veidrodžių montavimas) transporto priemonės vairuotojui vairuojant transporto priemonę.
2.15		Mechaniškai reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairas (vairas-kairėje automobilio pusėje).
2.16		Vairo stiprintuvas.
2.17		Generatoriaus našumas turi užtikrinti visos transporto priemonės bei transporto priemonėje sumontuotos papildomos įrangos tinkamą funkcionavimą.
2.18		Stabdantys visi ratai, visų ratų diskiniai stabdžiai su ABS sistema.
2.19		Pavarų dėžė – automatinė, ne mažiau 6 pavarų judėjimui pirmyn, 1-atgal
2.20		Ratai su „Run Flat“ sistema.
2.21		Papildomai pateikiami 2 (du) atsarginiai ratlankiai su padangomis, analogiškais naudojamiems transporto priemonėje.
2.22		Padangos – tinkančios kietai dangai ir bekelei, vasarinėms ir žieminėms oro sąlygoms (universalios). Padangos turi būti pažymėtos, kaip nustatyta EEK taisyklėse Nr. 30 ir Nr. 54. Vidinis diametras R-ne mažiau 20 colių.

3.	Reikalavimai papildomai įrangai	Transporto priemonės šarvai yra vienasluoksniai, ne mažiau BR6 (pagal EN1063) apsaugos lygio plieno.
3.1		Visoms šarvo vertikalioms, horizontalioms plokštėms naudojamas šarvas iš sertifikuotos balistinės medžiagos.
3.2		Variklio skyriaus šarvavimas ne mažiau B6 lygio.
3.3		Stiklų šarvavimas-daugiasluoksnis balistinis stiklas, ne mažiau BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063), dengtas poli karbonatu.
3.4		Stiklai apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia juoda matine, danga.
3.5		Priekinio stiklo plovimo bei valymo įranga (skirta nuplauti ir nuvalyti patekusius ant stiklo teršalus).
3.6		Stiklų išdėstymas: priekinis stiklas – 1 vnt. (galimas variantas iš dviejų dalių - vairuotojui ir ekipažo vadui); šoninėse duryse – po 1 vnt; šonuose galinėje kėbulo dalyje – po 3 vnt.; galinėje dalyje – 3 vnt. (iš kurių vienas-galinėse duryse). Bokšto stiklai (ne mažiau): priekinėje dalyje – 1 vnt.; šonuose po – 1 vnt. ; galinėje dalyje – 1 vnt. Vadovautis scheminiu išdėstymu brėžinyje.
3.7		Vidaus įrangos, grindų dangos atsparumo degumui komponentai testuojami ir atitinka degumo klasę pagal FMVSS#302 (vidaus komponentų degumas) arba lygiavertę.
3.8		Kėbulo vidaus gesinimas-2 vnt. gesintuvai. Jų talpa-po ne mažiau 4 kg. Gesintuvai turi turėti manometrą, kad būtų galimybė kontroliuoti jų būklę. Gesintuvai turi būti saugiai pritvirtinti su metalinėmis apkabomis, ir turi būti lengvai pasiekiami ekipažo nariams.
3.9		Išorės gesinimo sistema. Jungiama rankiniu būdu, pritaikyta kiekvienam transporto priemonės skyriui atskirai. Sistema turi turėti manometrą, kad būtų galimybė kontroliuoti jos būklę. Aktyvavimas (paleidimas) turi būti lengvai prieinamas ekipažo nariams, tačiau apsaugotas nuo netyčinio paspaudimo.
3.10		Vaizdo stebėjimo sistema: filmuojami ir fiksuojami įvykiai transporto priemonės priekyje, gale, šonuose. Priekinėje transporto priemonės dalyje (tarp vairuotojo ir ekipažo vadovo) įrengtas ne mažiau 10 colių įstrižainės ekranas, rodantis filmavimo kamerų fiksuojamą vaizdą, pasirinktinai. Turi būti numatyta galimybė į vaizduoklį vienu metu pateikti 4 kamerų teikiamą vaizdą. Vaizdo stebėjimo sistema apsaugota nuo vandalizmo.
3.11		Vaizdo sistema turi būti suderinama su Tarnyboje naudojama DAHUA SMART PSS programine įranga.
3.12		Prie stebėjimo sistemos integruoti 4G ryšio režimą palaikantį modemą ir ne mažiau kaip vieną laisvą RJ45 jungtį su išorine antena.
3.13		Sumontuota skaitmeninė radijo ryšio įranga, privalomi parametrai: <i>Suderinamumas</i> - skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas (toliau – terminalas) su priedais privalo dirbti Vidaus reikalų radijo ryšio tinkle, įdiegtame naudojant profesionalaus radijo ryšio standartą („Dimetra IP 8.0“ „TETRA“ standarto skaitmeninė mobiliojo radijo ryšio sistema). Pirkejui

	pareikalavus, turi būti sudaryta galimybė išbandyti terminalą ir patikrinti jo funkcionalumą. <i>Veikimo dažnio palaikymas</i> - ne blogiau kaip nuo 380 iki 430 MHz. <i>Displėjus</i> - ne blogesnis kaip 320 x 240 rezoliucijos spalvotas LCD. <i>Kanalų kiekis</i> - ne mažiau 2000. <i>Kanalų išskyrimo dažnis</i> - 25 kHz radijo dažnių žingsnis (tinklelis) ir 12,5 kHz radijo dažnių programavimo žingsnis. <i>Siųstuvo spinduliuojamo signalo galia</i> - ne mažiau nei 10 W. <i>Imtuvo jautrumas</i> - ne blogiau 112 dBm (statinis) ir ne blogiau 103 dBm (dinaminis). <i>Audio išėjimas</i> - ne mažiau 6 W. <i>Klaviatūra</i> - DTMF tipo arba lygiavertė. <i>Atsparumo klasei</i> - nuo purvo ir vandens ne mažiau IP 54. <i>Darbinė įtampa</i> - ne blogiau kaip nuo 11 iki 15,5V. <i>Darbo temperatūros ribos</i> - nuo -25°C iki + 60°C. <i>Veikimo režimai</i> - radijo terminalai turi palaikyti (įdiegta su visomis reikiamomis licencijomis): - Kamieninio veikimo režimą (angl. trumpinys TMO); - Tiesioginio veikimo režimą (angl. trumpinys - DMO); - Tiesioginio ryšio kartotuvo funkcionalumą (angl. trumpinys - DMO Repeater). - TMO/DMO vartų (angl. trumpinys - TMO Gateway) funkcionalumą; - Grįžimo veikimo režimą (angl. Fallback operation). atlikti vienašalio dvipusio ryšio individualius ir telefoninius pokalbius (angl. Full Duplex). <i>Funkcinės savybės</i> - radijo terminaluose privalo būti: - individualūs skambučiai; - grupiniai skambučiai; - vėlyvas prisijungimas (angl. – late entry); - dinaminės grupės; - avariniai skambučiai; - prioritetiniai skambučiai; - paketinis duomenų perdavimas: • paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; • paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; • trumpųjų duomenų perdavimas (angl. SDA); • būsenos pranešimai (angl. Status Messaging); - terminalo identifikavimas pokalbio metu; - galimybė vykdyti pokalbių grupių skenavimą, prioritetinį pokalbių grupių skenavimą; - ne blogiau kaip TEA2 šifravimas; - įspėjimo apie tinklo nebuvimą funkcija; - tinklo našumo monitoringas. - celių perrinkimas (angl. Handover); - identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalus numeris, IP adresai); - programuojamas raudonas avarinis mygtukas; - siuntimo draudimas; - rinkto telefoninio abonento numerio (angl. DTMF) perrinkimas;
--	---

- telefonų knyga, galinti palaikyti ne mažiau 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai;
- skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai);
- radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais;
- vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (angl. Fleet Specific Short Number);
- vieta modulio įdiegimui (pvz. SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas ištisiniam kodavimui;
- įdiegtas ir aktyvuotas GPS modulio funkcionalumas su visomis reikalingomis licencijomis (turi būti GPS koordinatų siuntimo funkcija), kurio funkcionalumas būtų suderinamas su Viešojo saugumo tarnybos prie LR vidaus reikalų ministerijos (toliau – VST) jau naudojama programine įranga „Akis“ (duomenims priimti naudojami GPS duomenų gavimo terminalai „Sepura SRG3900“). Taip pat turi būti galima nurodyti siųsti ne mažiau kaip dviem GPS koordinatų gavimo adresatams vienu metu (esant poreikiui tiekėjas turi pademonstruoti veikimą). Jei suderinamumas negalimas, tiekėjas turi savo lėšomis pateikti terminalus, skirtus GPS koordinatų priėmimui, suderinamus su siūlomais ir VST jau naudojamais radijo ryšio terminalais, bei savo lėšomis atlikti integracijos darbus.

Vartotojo sąsaja (kalba) - grafinė (angl. trumpinys - GUI), visos terminalo programinės įrangos aplinkos ir navigaciniai pasirinkimai lietuvių kalba, tačiau sunkiai verčiami žodžiai ar neverčiami terminai (pvz.: TMO, DMO, SDS ir t.t.) gali būti pateikiami anglų kalba.

Sertifikatai ir licencijos. Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinį, bei būti pateiktos visos licencijos reikalingos reikalaujamam funkcionalumui užtikrinti.

Programavimas. Terminalą su priedais pagal funkcionalumo poreikius programuos Informatikos ir ryšių departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – IRD) specialistai. Naujausia terminalų programinė įranga su programavimo kabeliais turi būti teikiama IRD.

Garantija. Ne mažiau kaip 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus, o garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti pateikta naujausia terminalo vidinės programinės įrangos versija. Garantinio laikotarpio metu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus, o garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti pateikta naujausia radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos versija. Terminalų priėmimas garantiniam remontui ir, jei tai yra būtina, techniniam aptarnavimui turi būti vykdomas Vilniaus mieste. Garantinis remontas ar techninis aptarnavimas visai pridodamai įrangai turi trukti ne ilgiau kaip 30 kalendorinių dienų skaičiuojant nuo įrangos pridavimo garantiniam remontui ar techniniam aptarnavimui dienos iki pranešimo (elektroninėmis informavimo priemonėmis) įrangą pridavusiai įstaigai, kad įranga suremontuota ar techninis aptarnavimas atliktas ir ją galima paimti, gavimo dienos.

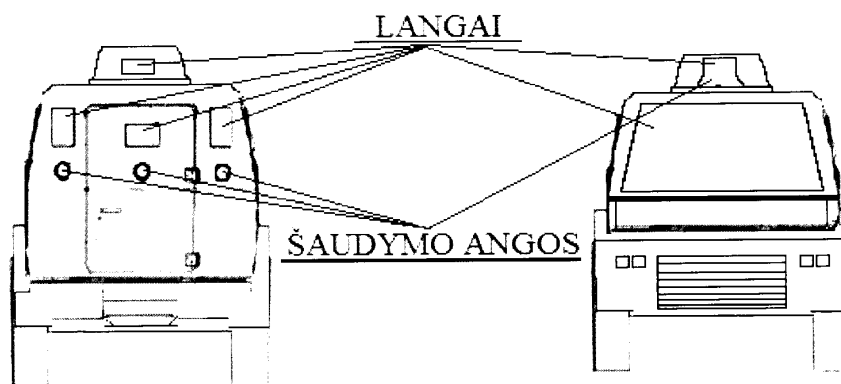
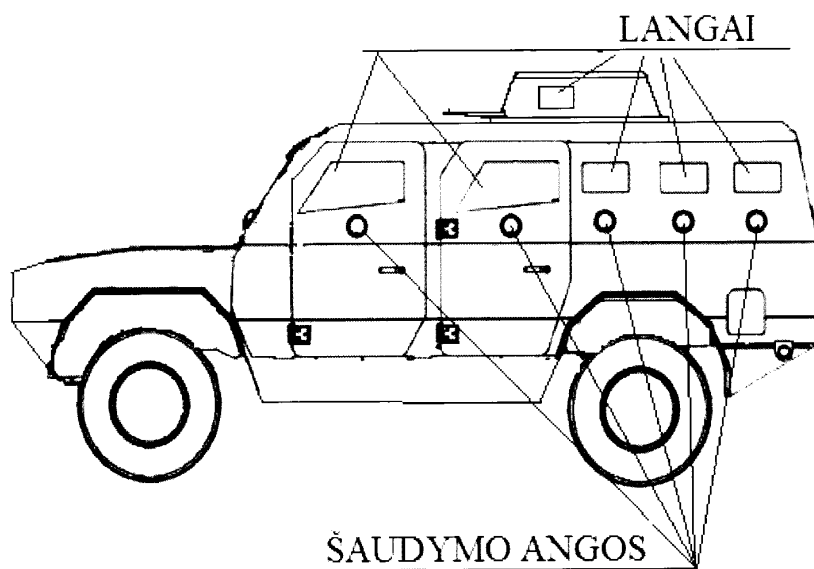
		<i>Komplektacija. Turi būti:</i> - siųstuvo/įmtuvo blokas su spalvotu displėjumi ir pilna valdymo klaviatūra – panelė (siųstuvo/įmtuvo blokas ir valdymo panelė turi būti atskiruose korpusuose su jiems skirtu standartiniu jungiamuoju kabeliu); - montavimo stovas su reikiamais laikikliais bei tvirtinimo detalėmis tiek siųstuvo-įmtuvo blokui, tiek valdymo panelei; - delninis mikrofonas-manipulatorius; - atitinkamos varžos ir galios išorinis montuojamas garsiakalbis, atsparus vandeniui (drėgmei); - įgręžiama, tinkanti siūlomiems terminalams ¼ bangos ilgio, lanksti, kombinuota (radijo ryšio ir GPS signalo), ant automobilio stogo montuojama, antena su atitinkamo ilgio anteniniu kabeliu ir visomis reikiamomis jungtimis ir kabeliniais perėjimais; - 12V standartinis maitinimo laidas; - vartotojo instrukcija lietuvių kalba. - taip pat (jeigu reikia) turi būti visi reikalingi bet neišvardyti pajungimo laidai, kabeliai, jungtys bei priedai pilnam terminalo funkcionavimui užtikrinti. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys turi būti naujos ir nenaudotos, gamykliškai atnaujinti komponentai (angl. remarketing/refurbished) neleistini.
3.14		Sumontuota įprastinio (angl. Conventional) radijo ryšio įranga, parametrai: Dažnių ruožas – nuo 136 MHz iki 174 MHz. Žingsnis tarp kanalų – 12,5 kHz , 25 kHz. Balso moduliacija – skaitmeninė DMR (European Telecommunications Standards Institute standartas ETSI TS 102 361-2) ne blogiau kaip 40 bit ir dažninė analoginė. Radijo stoties komplektas turi veikti ne siauresniame temperatūrų ruože kaip -25°C iki +60°C. Atsparumo standartas ne prastesnis nei – MIL-STD-810. Programuojamų kanalų skaičius ne mažiau nei – 16. Siųstuvo galia – ne mažesnė kaip 25 W. Antena (komplektuojama) – įgręžiama 5/8 bangos su nulenkimo galimybe. Maitinimas – 10.8V-15.6V ribose. 13.2 VDC nominali, ne mažiau 100W. Kanalų programavimas – jei programuoti stotelei reikalinga programinė įranga ji pateikiama kartu su programavimo laidais. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys turi būti naujos ir nenaudotos, gamykliškai atnaujinti komponentai (angl. remarketing/refurbished) neleistini. Ne mažiau kaip 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus.
3.15		Visa pateikiama radijo ryšio įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinaimą.
3.16		Kėbulo išorėje, viršutinėje dalyje įrengti prožektorinio tipo žibintai (viso 5 vnt.: du priekinėje dalyje, du-kėbulo šonuose, vienas-kėbulo gale, virš galinių durų), valdomi iš kėbulo vidaus. Žibintai apsaugoti nuo vandalizmo

		lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.
3.17		Papildomi galinio vaizdo veidrodžiai (2 vnt.), pritvirtinti priekinėje kėbulo dalyje virš priekinių ratų antsparnių (neturi būti išsikišę už automobilio gabaritų), vertikalioje projekcijoje priekinių ratų stebulių centrų atžvilgiu. Tvirtinimo konstrukcijoje plastiko ar kitos mechanškai pažeidžiamos medžiagos naudojimas yra draudžiamas, o veidrodžių tvirtinimas prie kėbulo turi būti užtikrintas mažiausiai dvejais tvirtinimo taškais. Tiek veidrodžių tvirtinimo konstrukcija, tiek patys veidrodžių uždengimai turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.
3.18		Įrengta pasikalbėjimo su išore įranga. Valdymas-ekipažo vadovo darbo vietoje.
3.19		Papildoma įranga lyno užkabinimui (kilpos, arba omegos tipo jungtis). Montuojama transporto priemonės priekinėje ir galinėse dalyse, po 2 vnt.
3.20		Transporto priemonės priekinėje dalyje įrengta gervė, kurios traukimo parametrai turi viršyti automobilio svorį mažiausiai 1.4 karto. Gervė turi būti gerai izoliuota bei atspari vandeniui, su plieniniu lynu, kurio ilgis - ne mažesnis kaip 20 metrų, ir tvirtinimo kabliu. Komplektacijoje turi būti valdymo pultas bei apsauginis uždangalas nuo purvo.
3.21		Papildomos kėbulo vidaus kondicionavimo ir šildymo sistemos ekipažui. Taip pat turi būti užtikrintas priekinio bei priekinių šoninių langų apipūtymas (šaltu/karštu oru), valdymą numatant centrinėje automobilio konsolėje. Oras tiekiamas oro kondicionieriaus arba šildymo sistemos ventiliatoriumi.
3.22		Ventiliacijos sistema, turinti galimybes sulaikyti kenksmingų medžiagų patekimą į kėbulo vidų bei jas šalinti.
3.23		Priekinių aušinimo radiatorių apsauga nuo mechaninio poveikio. Papildoma kėbulo dugne įmontuotų priemonių (jei tokios numatytos) apsauga nuo mechaninio poveikio.
3.24		Laikiklis (gali būti vamzdinė konstrukcija) kėbulo vidinės dalies šonuose (nuo galinių durų iki pirmųjų šoninių) su žiedinėmis sąsagomis (karabinais, ne mažiau 10 vnt.), fiksuojamomis ant laikiklio ir naudojamas kuprinėms, papildomai amunicijai susikabinti.
3.25		Elektra valdomas šarvuotasis bokštas su papildomai numatytu avariniu rankiniu valdymu (valdymą vykdo šarvuotojo bokšto operatorius), integruotas į transporto priemonės viršutinę dalį. Bokšto šarvas pagamintas iš sertifikuotos balistinės medžiagos, šarvavimas ne mažesnis kaip BR6 lygmens. Pagrindiniai reikalavimai šarvuotajam bokštui: -turi užtikrinti sukimąsi 360 laipsnių spinduliu į abi puses; -turi turėti evakuacinį liuką, kurį atvertus kaip bokšto sudedamąją dalį, bokšto operatoriaus nugarinėje pusėje tuo pačiu atlieka ir apsauginio šarvuoto skydo funkcijas. Liuko šarvavimas ne mažesnis kaip B6 lygmens; -šarvuoto bokšto stiklai, privalo būti daugiasluoksniai balistiniai, ne mažesnio BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063), dengti polikarbonatu, bei apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu

		nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga; -šarvuoto bokšto viršuje turi būti numatytas stogas, skirtas apsaugoti nuo pašalinių daiktų patekimo į šarvuoto bokšto ir kėbulo vidų. Stogo konstrukcija gali būti sudaryta iš kelių dalių. Turi būti užtikrintas stogo uždėjimas/nuėmimas ant/nuo šarvuoto bokšto, laiko resursas skirtas pilnai sumontuoti/išmontuoti stogą-ne daugiau kaip 10 minučių, dirbant 2 asmenimis. Jeigu stogo sumontavimui/išmontavimui reikalingi įrankiai-jie turi būti pateikti kartu transporto priemonės komplektacijoje. Stogo šarvas pagamintas iš sertifikuotos balistinės medžiagos, šarvavimas ne mažesnis kaip B6 lygmens. Jei stogo sudedamosiose dalyse numatyti stiklai- jie turi būti daugiasluoksniai balistiniai, ne mažesnio BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063), dengti polikarbonatu, apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga; -Šaudymo angos dydis ir bokšto dalis skirta montuoti ginklą turi būti tinkama naudoti šiuos ginklus: sunkusis kulkosvaidis M2 HB QCB (50 cal.) ir kulkosvaidis MG-3 (tvirtinimo mechanizmas bei ginklų komplektacija bus derinama gamybos metu). -Šaudymo angos dydis ir mechanizmas (kai nesumontuoti kulkosvaidžiai) turi būti, šarvuotojo bokšto operatoriui, saugus ir tinkamas šaudyti šiais ginklais: rankinis granatsvaidis B&T GL-06, automatinis ginklas B&T APC556 (tvirtinimo mechanizmas bei ginklų komplektacija bus derinama gamybos metu). - Šarvuotojo bokštelio šaudymo anga (nesant sumontuotam ginklui) turi turėti galimybę rankiniu būdu būti uždengta šarvuotu dangčiu. Dangčio šarvavimas ne mažesnis kaip B6 lygmens; - Kėbulo viduje turi būti įrengta mobili sėdima vieta šarvuotojo bokšto operatoriui. Sėdima vieta turi būti lengvai sumontuojama/išmontuojama, galinti keisti sėdinčiojo aukštį bokštelio atžvilgiu (į viršų / į apačią). - Bokšto operatoriui turi būti sumontuota mechaniškai reguliuojama ir fiksuojama pakyla, pakilimo aukštis ne mažiau kaip 35 cm. - Šarvuotas bokštas ir visos jo sudedamosios dalys, kontaktuojančios su išorine aplinka, turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.
4.	Baigiamieji reikalavimai	Transporto priemonė su papildoma įranga turi būti sertifikuota naudojimui Lietuvos Respublikoje (privalo turėti gamintojo ar jo įgalioto atstovo išduotus išmetamųjų dujų toksiškumo ir triukšmingumo reikalavimų atitikties ir eismo saugumo reikalavimų atitikties sertifikatus, ETMK ir kitus sertifikatus, kuriais patvirtinama, kad transporto priemonė atitinka techninius ir saugumo reikalavimus).
4.1		Transporto priemonė su papildoma įranga registruota VĮ „Regitra“. Taip pat turi būti atlikti transporto priemonės atitikties įvertinimai bei išduoti tai patvirtinantys dokumentai (vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“).

4.2		Tiekėjas turės užtikrinti garantinį, techninį perkamų prekių aptarnavimą visos garantijos metu, pagal pasiūlyme pateikta periodiškumą ir įkainius (pridedama), tiekėjo nurodytuose autoservisuose esančius Lietuvos Respublikoje (nurodyti adresus). Jeigu garantinį techninį aptarnavimą atlieka subtiektėjai, atsiskaitymas gali būti vykdomas tiesiogiai su subtiektėju, pateikus sąskaita faktūra už atliktą garantinio techninio aptarnavimo paslauga per 30 dienų nuo atlikto garantinio techninio aptarnavimo dienos.
4.3		Garantinis remontas bei aptarnavimas atliekamas: Transporto priemonei ir jos sudedamosioms konstrukcijoms – ne mažiau 5 metai arba 100000 kilometrų ridos, priklausomai kas sueis pirmiau; Gervei – ne mažiau nei 2 metai; Visai radijo ryšio įrangai – ne mažiau nei 2 metai.
4.4.		Tiekėjas turi turėti ne mažesnę kaip 3 metų patirtį gaminant ir/arba tiekiant kokybiškas taktines apsaugos sistemas Europoje ir kitose pasaulio šalyse.
4.5.		Tiekėjas privalo pateikti visą dokumentaciją, susijusią su pirkimo objektu, įskaitant sistemų techninį aprašymą, brėžinį bei sertifikatus.
4.6.		Apmokyti 5 (penkis) VST pareigūnus studijuojant siūlomos transporto priemonės vairavimo ir bei papildomos įrangos eksploatacijos ypatumus.

5. **Langu ir
šaudymo
angų
išdėstymas**




 Lietuvos Saugumo tarnybos prie VRM
 PTPV STC vyriausiasis specialistas
 vidaus tarnybos kabinė
 Giedrius Kmelnickas



A FORMA TECHNINĖ INFORMACIJA IR DUOMENYS APIE TIEKĖJĄ

PASIŪLYMAS SPECIALIOS PASKIRTIES ŠARVUOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS VIEŠAJAM PIRKIMUI ATVIRO KONKURSO BŪDU I-AI PIRKIMO OBJEKTO DALIAI

2020-04-30

Ras Al Khaimah

Tiekėjo pavadinimas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/	International Armoured Group FZE
Tiekėjo įmonės registravimo kodas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių registravimo kodai/	8000064
Tiekėjo adresas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/	P.O. Box 50060. Ras Al Khaimah. United Arab Emirates
Asmens, pasirašiusio pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, vardas, pavardė, pareigos	Anton Stefov Pasirašantis asmuo su elektroniniu parašu ir įgaliojimu UAB „Švyturys“ direktorius Mindaugas Puidokas
Telefono numeris	+971 7 205 7676
El. pašto adresas	info@interarmored.com

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis apklausos sąlygomis, nustatytomis:

- 1) skelbime, paskelbtame Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka.
- 2) kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

Taip pat patvirtiname, kad visa mūsų pasiūlyme pateikta informacija yra teisinga ir kad mes nenuslėpėme jokios informacijos, kurią buvo prašoma pateikti pirkimo dokumentuose. Taip pat patvirtiname, kad nesame susiję su jokia galimu interesų konfliktu, nedalyvavome rengiant pirkimo dokumentus, o taip pat nesame susiję su jokia kita suinteresuota šalimi.

Suprantame, kad išaiškėjus aukščiau nurodytoms aplinkybėms būsime pašalinti iš šio pirkimo ir mūsų pateiktas pasiūlymas bus atmetas.

2. Atsižvelgdami į pirkimo dokumentuose išdėstytas sąlygas, teikiame savo pasiūlymą. Šioje dalyje nurodome techninę informaciją bei duomenis apie mūsų pasirengimą įvykdyti numatomą sudaryti pirkimo sutartį.

3. Pasirašydamas CVP IS priemonėmis pateiktą pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu arba originaliu parašu pasirašytus ir nuskenuotus dokumentus, patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos ir elektroninėmis priemonėmis pateikti duomenys yra tikri.

Siūlomoms prekėms pateikti bus pasitelkti šie subtiektėjai ir/ar asmenys, kuriuos ketinama įdarbinti (t. y. pasiūlymo pateikimo metu šie asmenys nėra tiekėjo darbuotojai):

Subtiektėjo (-ų) ar subteiktėjo (-ų) pavadinimas (-ai)	
Subtiektėjo (-ų) ar subteiktėjo (-ų) adresas (-ai)	
Įsipareigojimų dalis (procentais), kuriai ketinama pasitelkti subrangovą (-us), subteiktėją (-us) ar subteiktėją (-us)	

Šiame pasiūlyme yra pateikta ir konfidenciali informacija (dokumentai su konfidencialia informacija pažymėti „Konfidencialiai“) (pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidencialus yra pasiūlymo įkainis (kaina) arba, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus):

5. Pasiūlymo duomenys, į kuriuos bus atsižvelgta nustatant ekonomiškai naudingiausią pasiūlymą:

6. Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu:

Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu

[illegible]

2.	Stabdžių skystis, l	0.7							
3.	Transmisinė alyva, l	3.8							
4.	Tarpinė, vnt.	1			600.00		600.00		1200.00
5.	Variklio alyvos filtras, vnt.	15	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00		250.00
6.	Salono oro filtras, vnt.	10	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00		350.00
7.	Variklio oro filtras, vnt.	15	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00		250.00
8.	Degalų filtras, vnt.	15	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00		1750.00
9.	Transmisinės sistemos filtras, vnt.	5	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00		500.00
10.	Stabdžių kaladėlės, priekis, kompl	5	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00		1000.00
11.	Stabdžių kaladėlės, galinės, kompl.	5	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00		1000.00
12.	Stabdžių diskai, priekis, kompl.	5	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00		2250.00
13.	Stabdžių diskai, galas, kompl	5	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00		2250.00
14.	HD Bushing, įvorių ,(priekinės, galinės) kompl.	5	550.00	550.00	550.00	550.00	550.00		2750.00
15.	Valytuvai, kompl.	5	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00		500.00
16.	Saugikliai, kompl.	5	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00		2000.00
17.	Dalių siuntimas	5	650.00	650.00	650.00	650.00	650.00		3250.00
18.	Aptarnavimo kaina, Dienos	5	3000.00	3000.00	3000.00	3000.00	3000.00		15000.00
19.	Suma, Eur be PVM								35300.00
20.	PVM								7413.00
21.	Iš viso, Eur su PVM								42713.00

* – turi būti įvertinta ir techninio aptarnavimo metu keičiamų dalių kaina

7. Siūloma prekė visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus ir jos savybės tokios:

Eil. Nr.	Parametras	Reikalaujama minimali reikšmė	Atitikimas reikalavimams Tiekėjo siūlomų prekių rodiklių atitikimas techninės specifikacijos reikalavimams/reikšmė, kartu pateikiant nuorodą į siūlomą rodiklio reikšmę įrodantį dokumentą. (Privaloma nurodyti dokumento pavadinimą, puslapį, kuriame pateikiama informacija apie atitinkamą siūlomą rodiklį (apsiribojimas ir/šiais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)
1.	Bendrieji reikalavimai	Gamintojas, modelis	International Armored Group (IAG) Guardian APC, FORD F-550 bazė. Modelis 2019 m. ar naujesnis
1.1		Kėbulas ir jo dalys turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. Kėbulo dugnas, jo ertmės ir transmisija turi būti papildomai padengti nedegia antikorozine danga. Transporto priemonė turi turėti chaki spalvos, apsaugantį nuo sniego, lietaus, krušos, saulės, smėlio ir dulkių, lapų ir teršiančių paukščių, atsparų UV	Atitinka - visas kėbulas ir jo dalys yra padengiami nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. Kėbulo dugnas, jo ertmės ir transmisija taip pat papildomai bus padengti nedegia antikorozine danga. Transporto priemonė turės chaki spalvos, apsaugantį nuo sniego, lietaus, krušos, saulės, smėlio ir dulkių, lapų ir teršiančių paukščių, atsparų UV

		spinduliams bei pralaidų garams uždangalą.	spinduliams bei pralaidų garams uždangalą
1.2		Transporto priemonėje sumontuota atitinkanti JT EEK Nr. R65 standartą specialiujų šviesų ir garso įranga su garsiakalbiu bei mikrofonu: švyturėlių juosta, montuojama ant transporto priemonės stogo priekio (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED); priekyje, radiatoriaus grotelių lygyje, 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED); transporto priemonės galinėje viršutinėje dalyje, 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED); transporto priemonės šonuose, gale, viršutinėje dalyje-po 1 vnt. žibintą (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED). Visi švyturėliai ir žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. Garsiakalbis, ne mažiau 100W galios, montuojamas variklio skyriuje už transporto priemonės variklio skyriaus priekinių grotelių. Jei nėra galimybės sumontuoti variklio skyriuje, garsiakalbis montuojamas ten, kur tai neįtakos garsiakalbio funkcionalumo. Tokiu atveju garsiakalbis taip pat turi būti apsaugotas nuo vandalizmo.	Atitinka – Transporto priemonėje sumontuota atitinkanti JT EEK Nr.65 standartą specialiujų šviesų ir garso įranga su garsiakalbiu bei mikrofonu: 1 (viena) švyturėlių juosta, montuojama ant transporto priemonės stogo priekio (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED), priekyje, radiatoriaus grotelių lygyje, 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED); transporto priemonės galinėje viršutinėje dalyje, 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED); transporto priemonės šonuose, gale, viršutinėje dalyje-po 1 vnt. žibintą (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED). Visi švyturėliai ir žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. Garsiakalbis 100W galios ir sirena, montuojamas variklio skyriuje už transporto priemonės variklio skyriaus priekinių grotelių.
1.3		Transporto priemonės kėbulas, kuriame talpinama įgula – vienatūris.	Atitinka - Transporto priemonės kėbulas, kuriame talpinama įgula – vienatūris.
1.4		Transporto priemonė pristatoma pirkėjui ne vėliau kaip 11 mėnesių laikotarpyje po sutarties įsigaliojimo, su galimybe pratęsti terminą 1 mėnesiui.	Atitinka - Transporto priemonė pristatoma pirkėjui ne vėliau kaip 11 mėnesių laikotarpyje po sutarties įsigaliojimo, su galimybe pratęsti terminą 1 mėnesiui.
2.	Reikalavimai bazinei transporto priemonei	Ne mažesnė kaip N2 klasės (pagal 2008-12-02 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr.2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-01-01) važiuoklė su dviem	Atitinka – ne mažesnę nei N2 klasę: Bazinė transporto priemonė – FORD F-550 važiuoklė „Super Duty“ su dviem varančiomis ašimis – tiltais. Galinė ašis su diferencialo blokavimo įrenginiu.

		varančiosiomis ašimis (priekinės ašies konstrukcija – vairuojamasis tiltas. galinės ašies konstrukcija – tiltas, turintis padidintos trinties diferencialą arba analogišką diferencialo blokavimo įrenginį).	
2.1		Transmisija – nuolat varoma 4 x 4 visų ratų pavara.	Atitinka - transmisija – nuolat varoma 4 x 4 visų ratų pavara
2.2		Naudojama kuro rūšis – dyzelinas. Naudojamų degalų bako (-ų) talpa ne mažesnė nei 150 ltr.	Atitinka - Naudojama kuro rūšis – dyzelinas. Naudojamų degalų bako (-ų) talpa 251,4 ltr.
2.3		Variklis – vidaus degimo, slėginio kuro mišinio uždegimo tipo, naudojantis priverstinį oro padavimą turbinos pagalba. Variklio darbinis tūris – ne mažesnis nei 6000 cm ³ . galia ne mažesnė nei 300 AG. Maksimalus transporto priemonės pasiekiamas greitis-ne mažesnis nei 100 km/h.	Atitinka - variklis – vidaus degimo, slėginio kuro mišinio uždegimo tipo, naudojantis priverstinį oro padavimą turbinos pagalba. Variklio darbinis tūris – 6700 cm ³ . (V8. Turbo dyzelis); Galia - 330 AG. Maksimalus transporto priemonės pasiekiamas greitis - 120 km/h.
2.4		Transporto priemonėje vykstantis ekipažas sudarytas pagal schemą 2 + 2 + 4. t. y. pirma eilė – vairuotojas ir ekipažo vadovas. antra eilė - šoniniai šauliai, galinė dalis – įgula (įskaitant šarvuotojo bokšto operatorių).	Atitinka - transporto priemonėje vykstančiam ekipažui skirta 8 sėdimos vietos pagal schemą 2 + 2 + 4. Pirma eilė – vairuotojas ir ekipažo vadovas. antra eilė - du šoniniai šauliai, galinė dalis – keturių asmenų įgulai (įskaitant šarvuotojo bokšto operatorių).
2.5		Apsisukimo spindulys-ne didesnis nei 9 metrai (pagal išorinį kėbulo gabaritą).	Atitinka - apsisukimo spindulys – 8.2 metro (pagal išorinį kėbulo gabaritą).
2.6		Sėdimų vietų išdėstymas: 2 vnt. priekinėje dalyje: 2 vnt. salone už pirmos eilės sėdynių (šios sėdynės gali būti montuojamos priešinga važiavimo kryptimi). Ekipažo išlipimui per antros eilės šonines duris užtikrinti turi būti numatyti sekantys konstrukciniai sprendimai: antros eilės sėdynės, jei jos montuojamos priešinga važiavimo kryptimi turi turėti atgal atverčiamą ir fiksuojamą sėdimąją dalį (pagalvę). o jei montuojamos važiavimo kryptimi-turėtų būti paverčiamos per sėdynių priekinius tvirtinimo taškus. t. y. ekipažo nariai turi turėti galimybę mechanškai atkelti ir atkėlus toje padėtyje užfiksuoti antros eilės sėdynes. Galimi ir kiti sprendimai, iš anksto suderinus su užsakovu ir jam patvirtinus, tačiau bet koku atveju	Atitinka - sėdimų vietų išdėstymas: 2 vnt. priekinėje dalyje: 2 vnt. salone už pirmos eilės sėdynių su montuotos priešinga važiavimo kryptimi sulankstomos ir besisukančios. Ekipažo išlipimui per antros eilės šonines duris užtikrinti yra numatyta atgal atverčiama ir fiksuojama sėdimoji dalis (pagalvė). Abiejose kėbulo galinės dalies šonuose bus įrengti du 2-viečiai suolai. Galinėje dalyje po suolais (sėdynėmis) yra įrengiamos daiktadėžės. Galutinai bus derinama gamybos metu su užsakovu ir jam patvirtinus bus pagaminama.

		ekipažo išlipimas per antros eilės šonines duris privalo būti užtikrintas: po 2 vnt. abiejose kėbulo galinės dalies šonuose (arba 2-viečiai suolai). Galinėje dalyje po suolais (sėdynėmis) įrengiamos daiktadėžės.	
2.7		Mechaniškai reguliuojamos pirmos su trijų taškų ir antros eilės sėdynės su nemažiau kaip trijų taškų tvirtinimo saugos diržais. Šoninei judėjimo kryptčiai orientuotos sėdimos vietos su penkių taškų tvirtinimo saugos diržais. Sėdynės ir saugos diržai turi turėti ne trumpiau kaip penkis metus galiojančią homologaciją.	Atitinka - mechanškai reguliuojamos pirmos su trijų taškų tvirtinimo saugos diržais ir antros eilės sėdynės su keturių taškų tvirtinimo saugos diržais. Šoninei judėjimo kryptčiai orientuotos sėdimos vietos su penkių taškų tvirtinimo saugos diržais. Sėdynės ir saugos diržai su ne trumpiau kaip penkių metų galiojančią homologaciją.
2.8		Kėbule sumontuotos 5 vnt. durys.	Atitinka - kėbule sumontuotos 5 vnt. durys.
2.9		Kėbulo durų konfigūracija: po 2 vnt. kėbulo šonuose, galinės vienvėrės, atsidarančios į šoną durys. Visos blokuojamos iš vidaus. Atidarytų durų fiksavimas – šoninių 90 laipsnių kampų, galinių – 90 laipsnių kampų. Ant galinių durų pritvirtintos papildomos kilpinio tipo rankenos (pageidautina-tvirtos medžiaginės), pritvirtintos prie galinių durų konstrukcijos vienu tvirtinimo tašku. Vienoms durims-dvi rankenos, ir jos turi įgalinti kraštinius įgulos narius sėdimoje padėtyje uždaryti galines duris joms esant atidarytoms 90 laipsnių kampų. Jeigu galinės durys turės galimybę atsidaryti 180 laipsnių kampų kėbule turi būti numatyta gumuota atrama, į kurią atsiremtų galinės durys, jas atidarius 180 laipsnių kampų.	Atitinka - kėbulo durų konfigūracija: po 2 vnt. kėbulo šonuose, galinės vienvėrės, atsidarančios į šoną durys. Visos blokuojamos iš vidaus. Šoninės atidarytos durys gali (numatytas) fiksuotis – 90 laipsnių kampų. Galinės atidarytos durys gali (numatytas) fiksuotis – 90 ir 180 laipsnių kampų. Ant galinių durų pritvirtintos papildomos kilpinio tipo tvirtos medžiaginės rankenos, pritvirtintos prie galinių durų konstrukcijos vienu tvirtinimo tašku. Vienoms durims-dvi rankenos, kurios yra sustiprintos, kad būtų lengviau atidaryti ir uždaryti sunkias šarvuotas duris, ir įgalina kraštinius įgulos narius sėdimoje padėtyje uždaryti galines duris joms esant atidarytoms 90 laipsnių kampų.
2.10		Įlipimo į kėbulą aukštis turi būti ne didesnis kaip 1000 mm. Taktiniam priartėjimui turi būti slenksčiai iš abiejų transporto priemonės pusių ir galo.	Atitinka - įlipimo į kėbulą aukštis 900 mm. Taktiniam priartėjimui bus pagaminti slenksčiai iš abiejų transporto priemonės pusių ir galo.
2.11		Vidinis kėbulo aukštis įgulos sėdėjimo vietose ne mažiau 1390 mm.	Atitinka - vidinis kėbulo aukštis įgulos sėdėjimo vietose 1400 mm.
2.12		Kėbulo vidinėje dalyje įrengti automatinių ginklų stovai-laikikliai su reguliuojamais ginklu tvirtinimo taškais	Atitinka - kėbulo vidinėje dalyje bus įrengti automatinių ginklų stovai-laikikliai 8 (aštuoniems) ginklams su reguliuojamais ginklu tvirtinimo taškais

		– 8 vnt. (ginklo modelis ir komplektacija bus derinama gamybos metu).	– (ginklo modelis ir komplektacija bus derinama gamybos metu).
2.13		13 vnt. šaudymo angų (angos uždarymo mechanizmas šarvuotas): po 5 vnt. kėbulo šonuose (tame tarpe po 1 vnt. šoninėse duryse), 3 vnt. galinėje dalyje (tame tarpe viena anga galinėse duryse). Vadovautis scheminiu išdėstymu brėžinyje. Šoninėse duryse (išskyrus vairuotojo) turi būti pritvirtintas aramidinio audeklo (kevlaro) rulonas (plotis – per visą durų plotį), atidarius duris, išvyniotame stovyje siekiantis grindinį (žemę). Audeklo tankis ne mažiau 170 g/m ² . Audeklo apačioje turi būti numatytas karkasas, leidžiantis audeklui maksimaliai išlaikyti savo forma išskleistoje padėtyje. Audeklo apačioje (jį išvyniojus) turi būti ne mažiau kaip 200 mm. ilgio virvė, greitam audeklo paėmimui.	Atitinka – gamintojo siūlomame modelyje standartiškai yra gaminama su 13 vnt. šaudymo angų uždarymo mechanizmas yra spyruoklinis, pasukamo tipo ir šarvuotas): po 5 vnt. kėbulo šonuose (tame tarpe po 1 vnt. šoninėse duryse), 3 vnt. galinėje dalyje (tame tarpe viena anga galinėse duryse). Šoninėse duryse (išskyrus vairuotojo) yra pritvirtinti aramidinio audeklo (kevlaro) rulonai (plotis – per visą durų plotį), atidarius duris, išvyniotame stovyje siekiantis grindinį (žemę). Audeklo tankis ne mažiau 170 g/m ² . Audeklo apačioje turi būti numatytas karkasas, leidžiantis audeklui maksimaliai išlaikyti savo forma išskleistoje padėtyje. Audeklo apačioje (jį išvyniojus) yra pritvirtinta 200 mm. ilgio virvė, greitam audeklo paėmimui.
2.14		Ratų bazė – ne mažiau 3300 mm. ne daugiau 3800 mm, bendras ilgis ne daugiau 7 metrų. Jeigu transporto priemonės ratai išsikiša už kėbulo ribų, jie turi būti uždengti antsparniais. Turi būti įrengta transporto priemonės gabaritų (įskaitant antsparnių kraštinius taškus) ženklavimas, kuris būtų aiškiai matomas (galimas papildomų šoninių/galinių vaizdo veidrodžių montavimas) transporto priemonės vairuotojui vairuojant transporto priemonę.	Atitinka - Ratų bazė – 3683 mm, bendras ilgis 6060 mm. Bus pagaminti antsparniai pilnai dengiantys išsikišusius už transporto priemonės kėbulo ribų ratus. Taip pat bus sumontuoti du šoniniai/galinio vaizdo veidrodžiai virš antsparnių.
2.15		Mechaniškai reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairas (vairas-kairėje automobilio pusėje).	Atitinka - mechaniškai reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairas (vairas-kairėje automobilio pusėje).
2.16		Vairo stiprintuvas.	Atitinka – yra vairo stiprintuvas
2.17		Generatoriaus našumas turi užtikrinti visos transporto priemonės bei transporto priemonėje sumontuotos papildomos įrangos tinkamą funkcionavimą.	Atitinka – yra sumontuojamas generatorius, kurio našumas užtikrina visos transporto priemonės bei transporto priemonėje sumontuotos papildomos įrangos tinkamą funkcionavimą.
2.18		Stabdantys visi ratai, visų ratų diskiniai stabdžiai su ABS sistema.	Atitinka - stabdantys visi ratai, visų ratų stabdžiai su ABS sistema.

2.19		Pavarų dėžė – automatinė, ne mažiau 6 pavarų judėjimui pirmyn, 1-atgal	Atitinka - pavarų dėžė – automatinė, 6 pavarų judėjimui pirmyn, 1-atgal.
2.20		Ratai su „Run Flat“ sistema.	Atitinka – visi ratai ir padangos su „Run Flat“ sistema.
2.21		Papildomai pateikiami 2 (du) atsarginiai ratlankiai su padangomis, analogiškais naudojamiems transporto priemonėje.	Atitinka – pridedami du atsarginiai ratlankiai su padangomis su „Run Flat“ sistema, analogiškais naudojamiems transporto priemonėje
2.22		Padangos – tinkančios kietai dangai ir bekelei, vasarinėms ir žieminėms oro sąlygoms (universalios). Padangos turi būti pažymėtos, kaip nustatyta EEK taisyklėse Nr. 30 ir Nr. 54. Vidinis diametras R-ne mažiau 20 colių.	Atitinka – padangos 335/80 R20 (20 colių) – tinkančios kietai dangai ir bekelei, vasarinėms ir žieminėms oro sąlygoms (universalios). Padangos pažymėtos, kaip nustatyta EEK taisyklėse Nr. 30 ir Nr. 54.
3.	Reikalavimai papildomai įrangai	Transporto priemonės šarvai yra vienasluoksniai, ne mažiau BR6 (pagal EN1063) apsaugos lygio plieno.	Atitinka - transporto priemonės šarvai yra vienasluoksniai, sertifikuoti BR6 (pagal EN1063) apsaugos lygio plieno.
3.1		Visoms šarvo vertikalioms, horizontalioms plokštėms naudojamas šarvas iš sertifikuotos balistinės medžiagos.	Atitinka - visoms šarvo vertikalioms, horizontalioms plokštėms naudojamas šarvas iš sertifikuoto balistinio plieno (pridedama).
3.2		Variklio skyriaus šarvavimas ne mažiau B6 lygio.	Atitinka - Variklio skyriaus šarvavimas B6 lygio.
3.3		Stiklų šarvavimas-daugiasluoksnis balistinis stiklas, ne mažiau BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063), dengtas poli karbonatu.	Atitinka - stiklų šarvavimas-daugiasluoksnis balistinis stiklas, BR6 apsaugos lygio (pagal DIN EN1063:2000-01), dengtas polikarbonatu.
3.4		Stiklai apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.	Atitinka - stiklai apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.
3.5		Priekinio stiklo plovimo bei valymo įranga (skirta nuplauti ir nuvalyti patekusius ant stiklo teršalus).	Atitinka – yra priekinio stiklo plovimo bei valymo įranga (skirta nuplauti ir nuvalyti patekusius ant stiklo teršalus).
3.6		Stiklų išdėstymas: priekinis stiklas – 1 vnt. (galimas variantas iš dviejų dalių - vairuotojui ir ekipažo vadui); šoninėse duryse – po 1 vnt: šonuose galinėje kėbulo dalyje – po 3 vnt.; galinėje dalyje – 3 vnt. (iš kurių vienas-galinėse duryse). Bokšto stiklai (ne mažiau): priekinėje dalyje – 1 vnt.; šonuose po – 1 vnt. : galinėje dalyje – 1 vnt. Vadovautis scheminiu išdėstymu brėžinyje.	Atitinka – stiklų išdėstymas vadovaujantis scheminiu išdėstymu brėžinyje: transporto priemonės priekinis stiklas – 1 vnt., šoninėse duryse - po 1 vnt: šonuose galinėje kėbulo dalyje-po 3 vnt.; galinėje dalyje- 3 vnt. (iš kurių vienas-galinėse duryse). Bokšto stiklai: priekinėje dalyje – 1 vnt.; šonuose po – 1 vnt. : galinėje dalyje – 1 vnt.

3.7		Vidaus įrangos, grindų dangos atsparumo degumui komponentai testuojami ir atitinka degumo klasę pagal FMVSS#302 (vidaus komponentų degumas) arba lygiavertę.	Atitinka - vidaus įrangos, grindų dangos atsparumo degumui komponentai testuojami ir atitinka degumo klasę pagal FMVSS#302 (vidaus komponentų degumas).
3.8		Kėbulo vidaus gesinimas-2 vnt. gesintuvai. Jų talpa-po ne mažiau 4 kg. Gesintuvai turi turėti manometrą, kad būtų galimybė kontroliuoti jų būklę. Gesintuvai turi būti saugiai pritvirtinti su metalinėmis apkabomis, ir turi būti lengvai pasiekiami ekipažo nariams.	Atitinka - kėbulo vidaus gesinimas -2 vnt. gesintuvai -po 4 kg. Gesintuvai su manometru. Gesintuvai yra saugiai pritvirtinti su metalinėmis apkabomis, ir yra lengvai pasiekiami ekipažo nariams.
3.9		Išorės gesinimo sistema. Jungiama rankiniu būdu, pritaikyta kiekvienam transporto priemonės skyriui atskirai. Sistema turi turėti manometrą, kad būtų galimybė kontroliuoti jos būklę. Aktyvavimas (paleidimas) turi būti lengvai prieinamas ekipažo nariams, tačiau apsaugotas nuo netyčinio paspaudimo.	Atitinka – gaminama su išorine gesinimo sistema. Valdoma rankiniu būdu, pritaikyta kiekvienam transporto priemonės skyriui atskirai. Sistemoje yra manometras, kad būtų galimybė kontroliuoti jos būklę. Aktyvavimas (paleidimas) prieinamas ekipažo nariams.
3.10		Vaizdo stebėjimo sistema: filmuojami ir fiksuojami įvykiai transporto priemonės priekyje, gale, šonuose. Priekinėje transporto priemonės dalyje (tarp vairuotojo ir ekipažo vadovo) įrengtas ne mažiau 10 colių įstrižainės ekranas, rodantis filmavimo kamerų fiksuojamą vaizdą, pasirinktinai. Turi būti numatyta galimybė į vaizduoklį vienu metu pateikti 4 kamerų teikiamą vaizdą. Vaizdo stebėjimo sistema apsaugota nuo vandalizmo.	Atitinka - vaizdo stebėjimo sistema: filmuojami ir fiksuojami įvykiai transporto priemonės priekyje, gale, šonuose. Priekinėje transporto priemonės dalyje (tarp vairuotojo ir ekipažo vadovo) įrengtas 10 colių įstrižainės ekranas, rodantis filmavimo kamerų fiksuojamą vaizdą, pasirinktinai. Numatyta galimybė į vaizduoklį vienu metu pateikti 4 kamerų teikiamą vaizdą. Vaizdo stebėjimo sistema apsaugota nuo vandalizmo.
3.11		Vaizdo sistema turi būti suderinama su Tarnyboje naudojama DAHUA SMART PSS programine įranga.	Atitinka - vaizdo sistema bus suderinama su Tarnyboje naudojama DAHUA SMART PSS programine įranga.
3.12		Prie stebėjimo sistemos integruoti 4G ryšio režimą palaikantį modemą ir ne mažiau kaip vieną laisvą RJ45 jungtį su išorine antena.	Atitinka - prie stebėjimo sistemos integruoti 4G ryšio režimą palaikantis modemas ir RJ45 jungtis su išorine antena.
3.13		Sumontuota skaitmeninė radijo ryšio įranga, privalomi parametrai: <i>Suderinamumas</i> - skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas (toliau – terminalas) su priedais privalo dirbti Vidaus reikalų radijo ryšio tinkle.	Atitinka - suderinamumas: radijo terminalai pilnai funkciškai suderinami su bendrovės „Motorola GmbH“: <i>Suderinamumas</i> - skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas (toliau – terminalas) su priedais

	įdiegtame naudojant profesionalaus radijo ryšio standartą („Dimetra IP 8.0“ „TETRA“ standarto skaitmeninė mobiliojo radijo ryšio sistema). Pirkėjui pareikalavus, turi būti sudaryta galimybė išbandyti terminalą ir patikrinti jo funkcionalumą. <i>Veikimo dažnio palaikymas</i> - ne blogiau kaip nuo 380 iki 430 MHz. <i>Displejus</i> - ne blogesnis kaip 320 x 240 rezoliucijos spalvotas LCD. <i>Kanalų kiekis</i> - ne mažiau 2000. <i>Kanalų išskyrimo dažnis</i> - 25 kHz radijo dažnių žingsnis (tinklelis) ir 12.5 kHz radijo dažnių programavimo žingsnis. <i>Siųstuvo spinduliuojamo signalo galia</i> - ne mažiau nei 10 W. <i>Imtuvo jautrumas</i> - ne blogiau 112 dBm (statinis) ir ne blogiau 103 dBm (dinaminis). <i>Audio išėjimas</i> - ne mažiau 6 W. <i>Klaviatūra</i> - DTMF tipo arba lygiavertė. <i>Atsparumo klasei</i> - nuo purvo ir vandens ne mažiau IP 54. <i>Darbinė įtampa</i> - ne blogiau kaip nuo 11 iki 15.5V. <i>Darbo temperatūros ribos</i> - nuo -25°C iki + 60°C. <i>Veikimo režimai</i> - radijo terminalai turi palaikyti (įdiegta su visomis reikiamomis licencijomis): - Kamieninio veikimo režimą (angl. trumpinys TMO); - Tiesioginio veikimo režimą (angl. trumpinys - DMO); - Tiesioginio ryšio kartotuvo funkcionalumą (angl. trumpinys - DMO Repeater). - TMO/DMO vartų (angl. trumpinys - TMO Gateway) funkcionalumą; - Grįžimo veikimo režimą (angl. Fallback operation). atlikti vienašalio dvipusio ryšio individualius ir telefoninius pokalbius (angl. Full Duplex). <i>Funkcinės savybės</i> - radijo terminaluose	tinkama dirbti Vidaus reikalų radijo ryšio tinkle, įdiegtame naudojant profesionalaus radijo ryšio standartą („Dimetra IP 8.0“ „TETRA“ standarto skaitmeninė mobiliojo radijo ryšio sistema). Pirkėjui pareikalavus, bus sudaryta galimybė išbandyti terminalą ir patikrinti jo funkcionalumą. <i>Veikimo dažnio palaikymas</i> - nuo 380 iki 430 MHz. <i>Displejus</i> - 640 x 480 rezoliucijos spalvotas LED. <i>Kanalų kiekis</i> - 2000 DMO. <i>Kanalų išskyrimo dažnis</i> - 25 kHz radijo dažnių žingsnis (tinklelis) ir 12.5 kHz radijo dažnių programavimo žingsnis. <i>Siųstuvo spinduliuojamo signalo galia</i> - 10 W. <i>Imtuvo jautrumas</i> - 114 dBm (statinis) ir 105 dBm (dinaminis). <i>Audio išėjimas</i> - 10 W 4Ohm. <i>Klaviatūra</i> - DTMF tipo. <i>Atsparumo klasei</i> - nuo purvo ir vandens IP 54. <i>Darbinė įtampa</i> - ne blogiau kaip nuo 10.8 iki 15.6V. <i>Darbo temperatūros ribos</i> - nuo -30°C iki + 60°C. <i>Veikimo režimai</i> - radijo terminalas palaiko (įdiegta su visomis reikiamomis licencijomis): - Kamieninio veikimo režimą -TMO; - Tiesioginio veikimo režimą - DMO; - Tiesioginio ryšio kartotuvo funkcionalumą (angl. trumpinys - DMO Repeater). - TMO/DMO vartų (angl. trumpinys - TMO Gateway) funkcionalumą; - Grįžimo veikimo režimą (angl. Fallback operation). - Yra vienašalio dvipusio ryšio individualius ir telefoninius pokalbius (angl. Full Duplex). <i>Funkcinės savybės</i> - radijo terminaluose yra šios:
--	--	---

	privalo būti: – individualūs skambučiai; – grupiniai skambučiai; – vėlyvas prisijungimas (angl. – late entry); – dinaminės grupės; – avariniai skambučiai; – prioritetiniai skambučiai; – paketinis duomenų perdavimas: • paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; • paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; • trumpųjų duomenų perdavimas (angl. SDA); • būsenos pranešimai (angl. Status Messaging); – terminalo identifikavimas pokalbio metu; – galimybė vykdyti pokalbių grupių skenavimą, prioritetinį pokalbių grupių skenavimą; – ne blogiau kaip TEA2 šifravimas; – įspėjimo apie tinklo nebuvimą funkcija; – tinklo našumo monitoringas. – celių perrinkimas (angl. Handover); – identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalūs numeris, IP adresai); – programuojamas raudonas avarinis mygtukas; – siuntimo draudimas; – rinkto telefoninio abonento numerio (angl. DTMF) perrinkimas; – telefonų knyga, galinti palaikyti ne mažiau 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai; – skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai); – radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais; – vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (angl. Fleet Specific Short Number); – vieta modulio įdiegimui (pvz. SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas	– individualūs skambučiai; – grupiniai skambučiai; – vėlyvas prisijungimas (angl. – late entry); – dinaminės grupės; – avariniai skambučiai; – prioritetiniai skambučiai; – paketinis duomenų perdavimas: • paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; • paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; • trumpųjų duomenų perdavimas; • būsenos pranešimai (angl. Status Messaging); – terminalo identifikavimas pokalbio metu; – galimybė vykdyti pokalbių grupių skenavimą, prioritetinį pokalbių grupių skenavimą; – TEA2 šifravimas; – įspėjimo apie tinklo nebuvimą funkcija; – tinklo našumo monitoringas. – celių perrinkimas (angl. Handover); – identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalūs numeris, IP adresai); – programuojamas raudonas avarinis mygtukas; – siuntimo draudimas; – rinkto telefoninio abonento numerio (angl. DTMF) perrinkimas; – telefonų knyga, galinti palaikyti 2000 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai; – skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai); – radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais; – vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (angl. Fleet Specific Short Number); – vieta modulio įdiegimui (pvz. SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas išsiniui kodavimui;
--	---	--

	ištisiniam kodavimui: – įdiegtas ir aktyvuotas GPS modulis su visomis reikalingomis licencijomis (turi būti GPS koordinacijų siuntimo funkcija), kurio funkcionalumas būtų suderinamas su Viešojo saugumo tarnybos prie LR vidaus reikalų ministerijos (toliau – VST) jau naudojama programine įranga „Akis“ (duomenims priimti naudojami GPS duomenų gavimo terminalai „Sepura SRG3900“). Taip pat turi būti galima nurodyti siųsti ne mažiau kaip dviem GPS koordinacijų gavimo adresatams vienu metu (esant poreikiui tiekėjas turi pademonstruoti veikimą). Jei suderinamumas negalimas, tiekėjas turi savo lėšomis pateikti terminalus, skirtus GPS koordinacijų priėmimui, suderinamus su siūlomais ir VST jau naudojamais radijo ryšio terminalais, bei savo lėšomis atlikti integracijos darbus. <i>Vartotojo sąsaja (kalba) - grafinė (angl. trumpinys - GUI). visos terminalo programinės įrangos aplinkos ir navigaciniai pasirinkimai lietuvių kalba. tačiau sunkiai verčiami žodžiai ar neverčiami terminai (pvz.: TMO, DMO, SDS ir t.t.) gali būti pateikiami anglų kalba.</i> <i>Sertifikatai ir licencijos.</i> Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinį, bei būti pateiktos visos licencijos reikalingos reikalaujamam funkcionalumui užtikrinti. <i>Programavimas.</i> Terminalą su priedais pagal funkcionalumo poreikius programuos Informatikos ir ryšių departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – IRD) specialistai. Naujausia terminalų programinė įranga su programavimo kabeliais turi būti teikiama IRD.	Yra įdiegtas ir aktyvuotas modulis GPS. Galima nustatyti, kad siųstu duomenis į kelis terminalus. (esant poreikiui tiekėjas galės pademonstruoti veikimą). <i>Vartotojo sąsaja (kalba) - grafinė (angl. trumpinys - GUI). visos terminalo programinės įrangos aplinkos ir navigaciniai pasirinkimai lietuvių kalba.</i> <i>Sertifikatai ir licencijos.</i> Visa pateikiama įranga turi Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinį, bus pateiktos visos licencijos reikalingos reikalaujamam funkcionalumui užtikrinti. <i>Programavimas.</i> Bus pateikiama naujausia terminalų programinė įranga su programavimo kabeliais. <i>Garantija. 24 mėn.</i>
--	--	--

	<i>Garantija.</i> Ne mažiau kaip 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus. o Garantinio laikotarpio metu tiekėjas garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti pateikta naujausia terminalo vidinės programinės įrangos versija. Garantinio laikotarpio metu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos remontui ir, jei tai yra būtina, techniniam aptarnavimui bus vykdomas Vilniaus garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti pateikta naujausia radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos aptarnavimas visai pridudamai įrangai versija. Terminalų priėmimas garantiniam remontui ir, jei tai yra būtina, techniniam aptarnavimui turi būti vykdomas Vilniaus mieste. Garantinis remontas ar techninis aptarnavimas visai pridudamai įrangai turi trukti ne ilgiau kaip 30 kalendorinių dienų skaičiuojant nuo įrangos pridavimo garantiniam remontui ar techniniam aptarnavimui dienos iki pranešimo (elektroninėmis informavimo priemonėmis) įrangą pridavusiai įstaigai, kad įranga suremontuota ar techninis aptarnavimas atliktas ir ją galima paimti, gavimo dienos. <i>Komplektacija.</i> Turi būti: - siųstuvo/imtovo blokas su spalvotu displejumi ir pilna valdymo klaviatūra – panelė (siųstuvo/imtovo blokas ir valdymo panelė turi būti atskiruose korpusuose su jiems skirtu standartiniu jungiamuoju kabeliu); - montavimo stovas su reikiamais laikikliais bei tvirtinimo detalėmis tiek siųstuvo-imtovo blokui, tiek valdymo paneli; - delninis mikrofonas-manipulatorius; - atitinkamos varžos ir galios išorinis montuojamas garsiakalbis, atsparus vandeniui (drėgmei); - įgręžiama, tinkanti siūlomiems terminalams ¼ bangos ilgio, lanksti, kombinuota (radijo ryšio ir GPS signalo), ant automobilio stogo montuojama, antena su atitinkamo ilgio	Garantiniu laikotarpiu tiekėjas galės pareikšti nemokamai teikti naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus. Garantinio laikotarpio metu tiekėjas galės nemokamai teikti naujausius radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus. Terminalų priėmimas garantiniam remontui ir, jei tai yra būtina, techniniam aptarnavimui bus vykdomas Vilniaus mieste. Garantinis remontas ar techninis aptarnavimas visai pridudamai įrangai trukms ne ilgiau kaip 30 kalendorinių dienų skaičiuojant nuo įrangos pridavimo garantiniam remontui ar techniniam aptarnavimui dienos iki pranešimo (elektroninėmis informavimo priemonėmis) įrangą pridavusiai įstaigai, kad įranga suremontuota ar techninis aptarnavimas atliktas ir ją galima paimti, gavimo dienos. <i>Komplektacijoje yra:</i> - siųstuvo/imtovo blokas su spalvotu displejumi ir pilna valdymo klaviatūra – panelė (siųstuvo/imtovo blokas ir valdymo panelė turi būti atskiruose korpusuose su jiems skirtu standartiniu jungiamuoju kabeliu); - montavimo stovas su reikiamais laikikliais bei tvirtinimo detalėmis tiek siųstuvo-imtovo blokui, tiek valdymo paneli; - delninis mikrofonas-manipulatorius; - atitinkamos varžos ir galios išorinis montuojamas garsiakalbis, atsparus vandeniui (drėgmei); - įgręžiama, tinkanti siūlomiems terminalams ¼ bangos ilgio, lanksti, kombinuota (radijo ryšio ir GPS signalo), ant automobilio stogo montuojama, antena su atitinkamo ilgio
--	--	---

		ant automobilio stogo montuojama. antena su atitinkamo ilgio anteniniu kabeliu ir visomis reikiomomis jungtimis ir kabeliniais perėjimais: - 12V standartinis maitinimo laidas; - vartotojo instrukcija lietuvių kalba. - taip pat (jeigu reikia) turi būti visi reikalingi bet neišvardyti pajungimo laidai, kabeliai, jungtys bei priedai pilnam terminalo funkcionavimui užtikrinti. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys turi būti naujos ir nenaudotos, gamykliškai atnaujinti komponentai (angl. remarketing/refurbished) neleistini.	anteniniu kabeliu ir visomis reikiomomis jungtimis ir kabeliniais perėjimais: - 12V standartinis maitinimo laidas; - vartotojo instrukcija lietuvių kalba. - taip pat (jeigu reikia) bus pateikti visi reikalingi bet neišvardyti pajungimo laidai, kabeliai, jungtys bei priedai pilnam terminalo funkcionavimui užtikrinti. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys yra naujos ir nenaudotos.
3.14		Sumontuota įprastinio (angl. Conventional) radijo ryšio įranga. parametrai: Dažnių ruožas – nuo 136 MHz iki 174 MHz. Žingsnis tarp kanalų – 12.5 kHz . 25 kHz. Balso moduliacija – skaitmeninė DMR (European Telecommunications Standards Institute standartas ETSI TS 102 361-2) ne blogiau kaip 40 bit ir dažninė analoginė. Radijo stoties komplektas turi veikti ne siauresniame temperatūrų ruože kaip - 25°C iki +60°C. Atsparumo standartas ne prastesnis nei – MIL-STD-810. Programuojamų kanalų skaičius ne mažiau nei – 16. Siųstuvo galia – ne mažesnė kaip 25 W. Antena (komplektuojama) – įgrežiamo 5/8 bangos su nulenkimu galimybe. Maitinimas – 10.8V-15.6V ribose. 13.2 VDC nominali, ne mažiau 100W. Kanalų programavimas – jei programuoti stotelei reikalinga programinė įranga ji pateikiama kartu su programavimo laidais. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys turi būti naujos ir nenaudotos, gamykliškai atnaujinti komponentai (angl. remarketing/refurbished) neleistini.	Atitinka - sumontuota įprastinio (angl. Conventional) radijo ryšio įranga. pilnai funkciškai suderinami su bendrovės „Motorola GmbH“ parametrais: Dažnių ruožas – nuo 136 MHz iki 174 MHz. Žingsnis tarp kanalų – 12.5 kHz . 20 kHz: 25 kHz. Balso moduliacija – atitinka skaitmeninę DMR (European Telecommunications Standards Institute standartas ETSI TS 102 361-2) 40 bit ir dažninė analoginė. Radijo stoties komplektas dirba temperatūrų ruože -30°C iki +60°C. Atsparumo standartas – MIL-STD-810C. Programuojamų kanalų skaičius – 32. Siųstuvo galia – 25 W. Antena (komplektuojama) – įgrežiamo 5/8 bangos su nulenkimu galimybe. Maitinimas – 10.8V-15.6V ribose. 13.2 VDC nominali ir 100W. Kanalų programavimas – bus pateikiama programuoti stotelei reikalinga programinė įranga kartu su programavimo laidais. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys yra naujos ir nenaudotos.

		Ne mažiau kaip 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus.	Garantija - 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas nemokamai teiks naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus.
3.15		Visa pateikiama radijo ryšio įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinį.	Atitinka - visa pateikiama radijo ryšio įranga turi Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinį.
3.16		Kėbulo išorėje, viršutinėje dalyje įrengti prožektorinio tipo žibintai (viso 5 vnt.: du priekinėje dalyje, du-kėbulo šonuose, vienas-kėbulo gale, virš galinių durų), valdomi iš kėbulo vidaus. Žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.	Atitinka - kėbulo išorėje, viršutinėje dalyje įrengiami prožektorinio tipo žibintai (viso 5 vnt.: du priekinėje dalyje, du-kėbulo šonuose, vienas-kėbulo gale, virš galinių durų), valdomi iš kėbulo vidaus. Žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.
3.17		Papildomi galinio vaizdo veidrodžiai (2 vnt.), pritvirtinti priekinėje kėbulo dalyje virš priekinių ratų antsparnių (neturi būti išsikišę už automobilio gabaritų), vertikalioje projekcijoje priekinių ratų stebulių centrų atžvilgiu. Tvirtinimo konstrukcijoje plastiko ar kitos mechanškai pažeidžiamos medžiagos naudojimas yra draudžiamas, o veidrodžių tvirtinimas prie kėbulo turi būti užtikrintas mažiausiai dvejais tvirtinimo taškais. Tiek veidrodžių tvirtinimo konstrukcija, tiek patys veidrodžių uždengimai turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.	Atitinka – bus sumontuojami papildomi galinio vaizdo veidrodžiai (2 vnt.), pritvirtinti priekinėje kėbulo dalyje virš priekinių ratų antsparnių. Tiek veidrodžių tvirtinimo konstrukcija pagal reikalavimą, tiek patys veidrodžių uždengimai bus padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.
3.18		Įrengta pasikalbėjimo su išore įranga. Valdymas-ekipažo vadovo darbo vietoje.	Atitinka – bus įrengta pasikalbėjimo su išore įranga. Valdymas-ekipažo vadovo darbo vietoje.
3.19		Papildoma įranga lyno užkabinimui (kilpos, arba omegos tipo jungtis). Montuojama transporto priemonės priekinėje ir galinėse dalyse, po 2 vnt.	Atitinka - papildoma įranga lyno užkabinimui (kilpos, arba omegos tipo jungtis). Montuojama transporto priemonės priekinėje ir galinėse dalyse, po 2 vnt.

3.20		Transporto priemonės priekinėje dalyje įrengta gervė, kurios traukimo parametrai turi viršyti automobilio svorį mažiausiai 1.4 karto. Gervė turi būti gerai izoliuota bei atspari vandeniui, su plieniniu lynu, kurio ilgis - ne mažesnis kaip 20 metrų, ir tvirtinimo kabliu. Komplektacijoje turi būti valdymo pultas bei apsauginis uždangalas nuo purvo.	Atitinka – Transporto priemonės priekinėje dalyje bus sumontuota (įrengta) gervė, kurios parametrai 20000lbs (9072 kg) su plieniniu lynu, kurio ilgis - 24 metrai, ir tvirtinimo kabliu. Komplektacijoje yra valdymo pultas bei apsauginis uždangalas nuo purvo.
3.21		Papildomos kėbulo vidaus kondicionavimo ir šildymo sistemos ekipažui. Taip pat turi būti užtikrintas priekinio bei priekinių šoninių langų apipūtimas (šaltu/karštu oru), valdymą numatant centrinėje automobilio konsolėje. Oras tiekiamas oro kondicionieriaus arba šildymo sistemos ventiliatoriumi.	Atitinka - Papildomos kėbulo vidaus kondicionavimo ir šildymo sistemos ekipažui. Bus užtikrintas priekinio bei priekinių šoninių langų apipūtimas (šaltu/karštu oru), valdymą numatant centrinėje automobilio konsolėje. Oras tiekiamas oro kondicionieriaus arba šildymo sistemos ventiliatoriumi.
3.22		Ventiliacijos sistema, turinti galimybes sulaikyti kenksmingų medžiagų patekimą į kėbulo vidų bei jas šalinti.	Atitinka – yra ventiliacijos sistema, turinti galimybes sulaikyti kenksmingų medžiagų patekimą į kėbulo vidų bei jas šalinti.
3.23		Priekinių aušinimo radiatorių apsauga nuo mechaninio poveikio. Papildoma kėbulo dugne įmontuotų priemonių (jei tokios numatytos) apsauga nuo mechaninio poveikio.	Atitinka – yra priekinių aušinimo radiatorių apsauga nuo mechaninio poveikio ir šarvuota tokiu pat šarvavimo lygiu, kaip ir korpusas. Numatyta papildoma kėbulo dugne įmontuotų priemonių apsauga nuo mechaninio poveikio.
3.24		Laikiklis (gali būti vamzdinė konstrukcija) kėbulo vidinės dalies šonuose (nuo galinių durų iki pirmųjų šoninių) su žiedinėmis sąsagomis (karabinais, ne mažiau 10 vnt.), fiksuojamomis ant laikiklio ir naudojamas kuprinėms, papildomai amunicijai susikabinti.	Atitinka – yra laikikliai kėbulo vidinės dalies šonuose (nuo galinių durų iki pirmųjų šoninių) su žiedinėmis sąsagomis (karabinais, 10 vnt.), fiksuojamomis ant laikiklio ir naudojamas kuprinėms, papildomai amunicijai susikabinti.
3.25		Elektra valdomas šarvuotasis bokštas su papildomai numatytu avariniu rankiniu valdymu (valdymą vykdo šarvuotojo bokšto operatorius), integruotas į transporto priemonės viršutinę dalį. Bokšto šarvas pagamintas iš sertifikuotos balistinės medžiagos, šarvavimas ne mažesnis kaip BR6 lygmens. Pagrindiniai reikalavimai šarvuotajam bokštui:	Atitinka – transporto priemonė bus pagaminama su integruotu į transporto priemonės viršutinėje dalyje elektra valdomu šarvuotu bokštu, taip pat papildomai numatytas avarinis rankinis valdymas (valdymą vykdo šarvuotojo bokšto operatorius). Bokšto šarvas, kaip visas korpusas, pagamintas iš sertifikuoto balistinio plieno, šarvavimas BR6 lygmens.

	-turi užtikrinti sukimąsi 360 laipsnių spinduliu į abi puses; -turi turėti evakuacinį liuką, kurį atvertus kaip bokšto sudedamąją dalį, bokšto operatoriaus nugarinėje pusėje tuo pačiu atlieka ir apsauginio šarvuoto skydo funkcijas. Liuko šarvavimas ne mažesnis kaip B6 lygmens: -šarvuoto bokšto stiklai, privalo būti daugiasluoksniai balistiniai, ne mažesnio BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063), dengti polikarbonatu, bei apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga; -šarvuoto bokšto viršuje turi būti numatytas stogas, skirtas apsaugoti nuo pašalinių daiktų patekimo į šarvuoto bokšto ir kėbulo vidų. Stogo konstrukcija gali būti sudaryta iš kelių dalių. Turi būti užtikrintas stogo uždėjimas/nuėmimas ant/nuo šarvuoto bokšto, laiko resursas skirtas pilnai sumontuoti/išmontuoti stogą-ne daugiau kaip 10 minučių, dirbant 2 asmenimis. Jeigu stogo sumontavimui/išmontavimui reikalingi įrankiai-jie turi būti pateikti kartu transporto priemonės komplektacijoje. Stogo šarvas pagamintas iš sertifikuotos balistinės medžiagos, šarvavimas ne mažesnis kaip B6 lygmens. Jei stogo sudedamosiose dalyse numatyti stiklai-jie turi būti daugiasluoksniai balistiniai, ne mažesnio BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063), dengti polikarbonatu, apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga; -Šaudymo angos dydis ir bokšto dalis skirta montuoti ginklą turi būti tinkama naudoti šiuos ginklus: sunkusis kulkosvaidis M2 HB QCB (50 cal.) ir kulkosvaidis MG-3 (tvirtinimo mechanizmas bei ginklų komplektacija bus derinama gamybos metu).	Bus išpildyti pagrindiniai reikalavimai šarvuotajam bokštui: - sukimąsi 360 laipsnių spinduliu į abi puses; -bus evakuacinis liukas, kurį atvertus kaip bokšto sudedamąją dalį, bokšto operatoriaus nugarinėje pusėje, kuri atlieka ir apsauginio šarvuoto skydo funkcijas. Liuko šarvavimas, kaip ir korpuso, B6 lygmens; -šarvuoto bokšto stiklai, kaip ir visi kiti transporto priemonės stiklai yra daugiasluoksniai balistiniai, BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063), dengti polikarbonatu, bei apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga; -šarvuoto bokšto viršuje yra numatytas stogas, skirtas apsaugoti nuo pašalinių daiktų patekimo į šarvuoto bokšto ir kėbulo vidų. Bus užtikrintas stogo uždėjimas/nuėmimas ant/nuo šarvuoto bokšto. Jeigu stogo sumontavimui/išmontavimui reikalingi įrankiai-jie bus pateikti kartu transporto priemonės komplektacijoje. Stogo šarvas, kaip visas korpusas, pagamintas iš sertifikuoto balistinio plieno, šarvavimas B6 lygmens. -Šaudymo angos dydis ir bokšto dalis skirta montuoti ginklą bus tinkama naudoti šiuos ginklus: sunkusis kulkosvaidis M2 HB QCB (50 cal.) ir kulkosvaidis MG-3 (tvirtinimo mechanizmas bei ginklų komplektacija bus derinama gamybos metu). -Šaudymo angos dydis ir mechanizmas (kai nesumontuoti kulkosvaidžiai) bus šarvuotojo bokšto operatoriui saugūs ir tinkami šaudyti šiais ginklais: rankinis granatsvaidis B&T GL-06, automatinis ginklas B&T APC556 (tvirtinimo mechanizmas bei ginklų komplektacija bus derinama gamybos metu).
--	--	--

		-Šaudymo angos dydis ir mechanizmas (kai nesumontuoti kulkosvaidžiai) turi būti. šarvuotojo bokšto operatoriui. saugus ir tinkamas šaudyti šiais ginklais: rankinis granatsvaidis B&T GL-06. automatinis ginklas B&T APC556 (tvirtinimo mechanizmas bei ginklų komplektacija bus derinama gamybos metu). - Šarvuotojo bokšto šaudymo anga (nesant sumontuotam ginklui) turi turėti galimybę rankiniu būdu būti uždengta šarvuotu dangčiu. Dangčio šarvavimas ne mažesnis kaip B6 lygmens; - Kėbulo viduje turi būti įrengta mobili sėdima vieta šarvuotojo bokšto operatoriui. Sėdima vieta turi būti lengvai sumontuojama/išmontuojama. galinti keisti sėdinčiojo aukštį bokšto atžvilgiu (į viršų / į apačią). - Bokšto operatoriui turi būti sumontuota mechanškai reguliuojama ir fiksuojama pakyla. pakilimo aukštis ne mažiau kaip 35 cm. - Šarvuotas bokštas ir visos jo sudedamosios dalys, kontaktuojančios su išorine aplinka. turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia. juoda matine. danga.	- Šarvuotojo bokšto šaudymo anga (nesant sumontuotam ginklui) turi numatytą galimybę rankiniu būdu uždengti šarvuotu dangčiu. Dangčio šarvavimas. kaip ir viso korpuso. B6 lygmens; - Kėbulo viduje bus įrengta mobili sėdima vieta šarvuotojo bokšto operatoriui. Sėdima vieta turi būti lengvai sumontuojama/išmontuojama. galinti keisti sėdinčiojo aukštį bokšto atžvilgiu (į viršų / į apačią) su saugos diržais skirtais šaudymo operatoriui. - Bokšto operatoriui turi būti sumontuota mechanškai reguliuojama ir fiksuojama pakyla. - Šarvuotas bokštas ir visos jo sudedamosios dalys. kontaktuojančios su išorine aplinka. kaip ir visas korpusas. padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia. juoda matine. danga.
4.	Baigiamieji reikalavimai	Transporto priemonė su papildoma įranga turi būti sertifikuota naudojimui Lietuvos Respublikoje (privalo turėti gamintojo ar jo įgalioto atstovo išduotus išmetamųjų dujų toksiškumo ir triukšmingumo reikalavimų atitikties ir eismo saugumo reikalavimų atitikties sertifikatus. ETMK ir kitus sertifikatus. kuriais patvirtinama, kad transporto priemonė atitinka techninius ir saugumo reikalavimus).	Atitinka- transporto priemonė su papildoma įranga yra sertifikuota naudojimui Lietuvos Respublikoje (turi gamintojo ar jo įgalioto atstovo išduotus išmetamųjų dujų toksiškumo ir triukšmingumo reikalavimų atitikties ir eismo saugumo reikalavimų atitikties sertifikatus. ETMK ir kitus sertifikatus. kuriais patvirtinama, kad transporto priemonė atitinka techninius ir saugumo reikalavimus).
4.1		Transporto priemonė su papildoma įranga registruota VĮ „Regitra“. Taip pat turi būti atlikti transporto priemonės atitikties įvertinimai bei išduoti tai patvirtinantys dokumentai (vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-	Atitinka – bus registruojama VĮ „Regitra“ ir bus pateikti tai patvirtinantys dokumentai (vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto

		169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“).	priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“).
4.2		Tiekėjas turės užtikrinti garantinį, techninį perkamų prekių aptarnavimą visos garantijos metu, pagal pasiūlyme pateiktą periodiškumą ir įkainius (pridedama). tiekėjo nurodytuose autoservisuose esančius Lietuvos Respublikoje (nurodyti adresus). Jeigu garantinį techninį aptarnavimą atlieka subtiektėjai, atsiskaitymas gali būti vykdomas tiesiogiai su subtiektėju, pateikus sąskaita faktūra už atliktą garantinio techninio aptarnavimo paslauga per 30 dienų nuo atlikto garantinio techninio aptarnavimo dienos.	Atitinka - tiekėjas užtikrina garantinį techninį perkamų prekių aptarnavimą visos garantijos metu pagal pasiūlyme pateiktą periodiškumą ir įkainius (pateikta aukščiau). tiekėjo nurodytuose autoservisuose esančios Lietuvos Respublikoje (adresai). UAB Švyturys: Šatrijos g. 15. LT-09300 Vilnius UAB „Adampolis“: Ateities pl. 45C. LT-52119 Kaunas. Atsiskaitymas galės būti vykdomas tiesiogiai su subtiektėju, pateikus sąskaitą faktūrą už atliktą garantinio techninio aptarnavimo paslaugą per 30 dienų nuo sąskaitos faktūros pateikimo dienos.
4.3		Garantinis remontas bei aptarnavimas atliekamas: Transporto priemonei ir jos sudedamosioms konstrukcijoms – ne mažiau 5 metai arba 100000 kilometrų ridos, priklausomai kas sueis pirmiau; Gervei – ne mažiau nei 2 metai; Visai radijo ryšio įrangai – ne mažiau nei 2 metai.	Atitinka - transporto priemonei- 5 metai arba 100 000 kilometrų ridos, priklausomai kas sueis pirmiau; Gervei –2 metai; Visai radijo ryšio įrangai – 2 metai (žiūrėti 3.13 ir 3.14.).
4.4.		Tiekėjas turi turėti ne mažesnę kaip 3 metų patirtį gaminant ir/arba tiekiant kokybiškas taktines apsaugos sistemas Europoje ir kitose pasaulio šalyse.	Atitinka – tiekėjas International Armored Group (IAG) yra specializuotas gamintojas, turintis daugiau kaip 20 metų patirtį gaminant ir tiekiant kokybiškas taktines paskirties specializuotas transporto priemones Jungtinėse Amerikos Valstijose. Jungtinių Tautų Organizacijai bei Europos sąjungos ir kitų šalių apsaugos institucijoms.
4.5.		Tiekėjas privalo pateikti visą dokumentaciją, susijusią su pirkimo objektu, įskaitant sistemų techninį aprašymą, brėžinį bei sertifikatus.	Pridedami prieduose ir „Technical Offer - with certificates_Guardian APC B6“
4.6.		Apmokyti 5 (penkis) VST pareigūnus studijuojant siūlomos transporto	Apmokinami 5 (penki) VST pareigūnai studijuojant siūlomos transporto

	priemonės vairavimo ir bei papildomos įrangos eksploatacijos ypatumus.	priemonės vairavimo ir bei papildomos įrangos eksploatacijos ypatumus.
--	--	--

8. Prekę perkančiajai organizacijai bus pateikta iki 2021 m. birželio 30 d.

9. Kartu su pasiūlymu pateikiame šiuos dokumentus:

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.	1 Declarations (KONFIDENCIALU)	5 psl
2.	2 ISO Certificate Sertifikatas IAG (KONFIDENCIALU)	1 psl
3	3 IAG TRADE LICENSE 2021 (KONFIDENCIALU)	1 psl
4	4 GOOD STANDING CERTIFICATE (KONFIDENCIALU)	1 psl
5	5 ESPD IAG (KONFIDENCIALU)	14 psl
6	6 Technical Offer_with cert_Technins aprasymas_su sert_Guardian APC B6 (KONFIDENCIALU)	28 psl
7	7 Ballistic Steel -Test Certificates (KONFIDENCIALU)	4 psl
8	8 Glass - BR6NS with test pages (KONFIDENCIALU)	4 psl
9	9 Technical Offer- Guardian APC B6-PSS_VERTIMAS_LT	22 psl
10	10 Motorola MTM5400 (KONFIDENCIALU)	5 psl
11	11 Motorola DM4600E (KONFIDENCIALU)	4 psl
12	12 Pazymu. įgaliojimo ir deklaracijų vertimai (KONFIDENCIALU)	14 psl
13	13 Bid Bond_Guardian_Pasiūlymo galiojimo užtikrinimas (KONFIDENCIALU)	2 psl

President & C.E.O
Prezidentas ir Direktorius

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

Dr. Anton Stefov

(Vardas ir pavardė)

A FORMA TECHNINĖ INFORMACIJA IR DUOMENYS APIE TIEKĖJĄ

PASIŪLYMAS SPECIALIOS PASKIRTIES ŠARVUOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS VIEŠAJAM PIRKIMUI ATVIRO KONKURSO BŪDU II-AI PIRKIMO OBJEKTO DALIAI

2020-04-30

Ras Al Khaimah

Tiekėjo pavadinimas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/	International Armoured Group FZE
Tiekėjo įmonės registravimo kodas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių registravimo kodai/	8000064
Tiekėjo adresas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/	P.O. Box 50060, Ras Al Khaimah, United Arab Emirates
Asmens, pasirašiusio pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, vardas, pavardė, pareigos	Anton Stefov Pasirašantis asmuo su elektroniniu parašu ir įgaliojimu UAB „Švyturys“ direktorius Mindaugas Puidokas
Telefono numeris	+971 7 205 7676
El. pašto adresas	info@interarmored.com

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis apklausos sąlygomis, nustatytomis:

1) skelbime, paskelbtame Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka.

2) kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

Taip pat patvirtiname, kad visa mūsų pasiūlyme pateikta informacija yra teisinga ir kad mes nenuslėpėme jokios informacijos, kurią buvo prašoma pateikti pirkimo dokumentuose. Taip pat patvirtiname, kad nesame susiję su jokių galimų interesų konfliktu, nedalyvavome rengiant pirkimo dokumentus, o taip pat nesame susiję su jokia kita suinteresuota šalimi.

Suprantame, kad išaiškėjus aukščiau nurodytoms aplinkybėms būsime pašalinti iš šio pirkimo ir mūsų pateiktas pasiūlymas bus atmestas.

2. Atsižvelgdami į pirkimo dokumentuose išdėstytas sąlygas, teikiame savo pasiūlymą. Šioje dalyje nurodome techninę informaciją bei duomenis apie mūsų pasirengimą įvykdyti numatomą sudaryti pirkimo sutartį.

3. Pasirašydamas CVP IS priemonėmis pateiktą pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu arba originaliu parašu pasirašytus ir nuskenuotus dokumentus, patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos ir elektroninėmis priemonėmis pateikti duomenys yra tikri.

Siūlomoms prekėms pateikti bus pasitelkti šie subtiektėjai ir/ar asmenys, kuriuos ketinama įdarbinti (t. y. pasiūlymo pateikimo metu šie asmenys nėra tiekėjo darbuotojai):

Subtiektėjo (-ų) ar subteiktėjo (-ų) pavadinimas (-ai)	
Subtiektėjo (-ų) ar subteiktėjo (-ų) adresas (-ai)	
Įsipareigojimų dalis (procentais), kuriai ketinama pasitelkti subrangovą (-us), subtiektėją (-us) ar subteiktėją (-us)	

Pastaba: Pildoma, jei tiekėjas ketina pasitelkti subrangovą (-us), subtiektėją (-us) ar subteiktėją (-us)

4. Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo 86 straipsnio 9 dalimi perkančioji organizacija per 15 dienų nuo pirkimo sutarties sudarymo ar jos pakeitimo, bet ne vėliau kaip iki pirmojo mokėjimo pagal ją pradžios, Viešųjų pirkimų tarnybos nustatyta tvarka CVP IS priemonėmis paskelbs laimėjusio dalyvio pasiūlymą, sudarytą pirkimo sutartį ir pirkimo sutarties sąlygų pakeitimus, išskyrus informaciją, kurią laimėjęs dalyvis nurodys, kaip konfidencialią. Visas tiekėjo pasiūlymas ir paraiška negali būti laikomi konfidencialia informacija, tačiau tiekėjas gali nurodyti, kad tam tikra jo pasiūlyme pateikta informacija yra konfidenciali. Konfidencialia informacija neturėtų būti laikoma informacija, nurodyta Viešųjų pirkimų įstatymo 20 straipsnio 2 dalies 1-4 punktuose.

Šiame pasiūlyme yra pateikta ir konfidenciali informacija (dokumentai su konfidencialia informacija pažymėti „Konfidencialu“) (pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidencialus yra pasiūlymo įkainis (kaina) arba, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus):

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas	
1	1 Declarations (KONFIDENCIALU)	Visi puslapiai
2	2 ISO Certificate Sertifikatas IAG (KONFIDENCIALU)	Visi puslapiai
3	3 IAG TRADE LICENSE 2021 (KONFIDENCIALU)	Visi puslapiai
4	4 GOOD STANDING CERTIFICATE (KONFIDENCIALU)	Visi puslapiai
5	5 ESPD IAG (KONFIDENCIALU)	Visi puslapiai
6	6 Technical Offer_with cert_Technins aprasymas_su sert_Guardian APC B6 (KONFIDENCIALU)	Visi puslapiai
7	7 Ballistic Steel -Test Certificates (KONFIDENCIALU)	Visi puslapiai
8	8 Glass - BR6NS with test pages (KONFIDENCIALU)	Visi puslapiai
9	9 Technical Offer- Guardian APC B6-PSS_VERTIMAS_LT	Visi puslapiai
10	10 Motorola MTM5400 (KONFIDENCIALU)	Visi puslapiai
11	11 Motorola DM4600E (KONFIDENCIALU)	Visi puslapiai
12	12 Pазымy. jgaliojimo ir deklaracijų vertimai (KONFIDENCIALU)	Visi puslapiai
13	13 Bid Bond_Guardian 2020_Pasiūlymo galiojimo užtikrinimas (KONFIDENCIALU)	Visi puslapiai

4. Pasiūlymo duomenys, į kuriuos bus atsižvelgta nustatant ekonomiškai naudingiausią pasiūlymą:

Savybė	Mato vnt.	Tiekėjo pasiūlymas
Siūloma variklio galia	AG	330
Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu	Eur su PVM	42713.00
Garantijos trukmė	Mėn.	60

6. Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu:

Techninio aptarnavimo kaštai garantinio laikotarpio metu

[illegible]

8.	Degalų filtras, vnt.	15	350.0 0	350.0 0	350.0 0	350.0 0	350.0 0	1750.00
9.	Transmisinės sistemos filtras, vnt.	5	100.0 0	100.0 0	100.0 0	100.0 0	100.0 0	500.00
10.	Stabdžių kaladėlės, priekis, kompl	5	200.0 0	200.0 0	200.0 0	200.0 0	200.0 0	1000.00
11.	Stabdžių kaladėlės, galinės, kompl.	5	200.0 0	200.0 0	200.0 0	200.0 0	200.0 0	1000.00
12.	Stabdžių diskai, priekis, kompl.	5	450.0 0	450.0 0	450.0 0	450.0 0	450.0 0	2250.00
13.	Stabdžių diskai, galas, kompl	5	450.0 0	450.0 0	450.0 0	450.0 0	450.0 0	2250.00
14.	HD Bushing, įvorių .(priekinės, galinės) kompl.	5	550.0 0	550.0 0	550.0 0	550.0 0	550.0 0	2750.00
15.	Valytuvai, kompl.	5	100.0 0	100.0 0	100.0 0	100.0 0	100.0 0	500.00
16.	Saugikliai, kompl.	5	400.0 0	400.0 0	400.0 0	400.0 0	400.0 0	2000.00
17.	Dalių siuntimas	5	650.0 0	650.0 0	650.0 0	650.0 0	650.0 0	3250.00
18.	Aptarnavimo kaina, Dienos	5	3000.0 0	3000.0 0	3000.0 0	3000.0 0	3000.0 0	15000.00
19.	Suma, Eur be PVM							35300.00
20.	PVM							7413.00
21.	Iš viso, Eur su PVM							42713.00

*– turi būti įvertinta ir techninio aptarnavimo metu keičiamų dalių kaina

7. Siūloma prekė visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus ir jos savybės tokios:

Eil. Nr.	Parametras	Reikalaujama minimali reikšmė	Atitikimas reikalavimams Tiekėjo siūlomų prekių rodiklių atitikimas techninės specifikacijos reikalavimams/reikšmė, kartu pateikiant nuorodą į siūlomą rodiklio reikšmę įrodantį dokumentą. (Privaloma nurodyti dokumento pavadinimą, puslapį, kuriame pateikiama informacija apie atitinkamą siūlomą rodiklį (apsiribojimas ir/šais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)
1.	Bendrieji reikalavimai	Gamintojas, modelis	International Armored Group (IAG) Guardian APC, FORD F-550 bazė. Modelis 2019 m. ar naujesnis
1.1		Kėbulas ir jo dalys turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. Kėbulo dugnas, jo ertmės ir transmisija turi būti papildomai padengti nedegia antikorozine danga. Transporto priemonė turi turėti chaki spalvos, apsaugantį nuo sniego, lietaus, krušos, saulės, smėlio ir dulkių, lapų ir teršiančių paukščių, atsparų UV	Atitinka - visas kėbulas ir jo dalys yra padengiami nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. Kėbulo dugnas, jo ertmės ir transmisija taip pat papildomai bus padengti nedegia antikorozine danga. Transporto priemonė turės chaki spalvos, apsaugantį nuo sniego, lietaus, krušos, saulės, smėlio ir dulkių, lapų ir teršiančių paukščių, atsparų UV

		spinduliams bei pralaidų garams uždangalą.	spinduliams bei pralaidų garams uždangalą
1.2		Transporto priemonėje sumontuota atitinkanti JT EEK Nr. R65 standartą specialiujų šviesų ir garso įranga su garsiakalbiu bei mikrofonu: švyturėlių juosta, montuojama ant transporto priemonės stogo priekio (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED): priekyje, radiatoriaus grotelių lygyje. 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED): transporto priemonės galinėje viršutinėje dalyje. 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED): transporto priemonės šonuose, gale, viršutinėje dalyje-po 1 vnt. žibintą (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED). Visi švyturėliai ir žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. Garsiakalbis, ne mažiau 100W galios, montuojamas variklio skyriuje už transporto priemonės variklio skyriaus priekinių grotelių. Jei nėra galimybės sumontuoti variklio skyriuje, garsiakalbis montuojamas ten, kur tai neįtakos garsiakalbio funkcionalumo. Tokiu atveju garsiakalbis taip pat turi būti apsaugotas nuo vandalizmo.	Atitinka – Transporto priemonėje sumontuota atitinkanti JT EEK Nr.65 standartą specialiujų šviesų ir garso įranga su garsiakalbiu bei mikrofonu: 1 (viena) švyturėlių juosta, montuojama ant transporto priemonės stogo priekio (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED), priekyje, radiatoriaus grotelių lygyje. 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED): transporto priemonės galinėje viršutinėje dalyje. 2 vnt. žibintai (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED): transporto priemonės šonuose, gale, viršutinėje dalyje-po 1 vnt. žibintą (šviesos šaltinis-mėlynos spalvos LED). Visi švyturėliai ir žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga. Garsiakalbis 100W galios ir sirena, montuojamas variklio skyriuje už transporto priemonės variklio skyriaus priekinių grotelių.
1.3		Transporto priemonės kėbulas, kuriame talpinama įgula – vienatūris.	Atitinka - Transporto priemonės kėbulas, kuriame talpinama įgula – vienatūris.
1.4		Transporto priemonė pristatoma pirkėjui ne vėliau kaip 11 mėnesių laikotarpyje po sutarties įsigaliojimo, su galimybe pratęsti terminą 1 mėnesiui.	Atitinka - Transporto priemonė pristatoma pirkėjui ne vėliau kaip 11 mėnesių laikotarpyje po sutarties įsigaliojimo, su galimybe pratęsti terminą 1 mėnesiui.
2.	Reikalavimai bazinei transporto priemonei	Ne mažesnė kaip N ₂ klasės (pagal 2008-12-02 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr.2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-	Atitinka – ne mažesnę nei N2 klasę: Bazinė transporto priemonė – FORD F-550 važiuoklė „Super Duty“ su dviem varančiomis ašimis – tiltais. Galinė ašis su diferencialo blokavimo įrenginiu.

		01-01) važiuoklė su dviem varančiosiomis ašimis (priekinės ašies konstrukcija – vairuojamasis tiltas. galinės ašies konstrukcija – tiltas. turintis padidintos trinties diferencialą arba analogišką diferencialo blokavimo įrenginį).	
2.1		Transmisija – nuolat varoma 4 x 4 visų ratų pavara.	Atitinka - transmisija – nuolat varoma 4 x 4 visų ratų pavara
2.2		Naudojama kuro rūšis – dyzelinas. Naudojamų degalų bako (-ų) talpa ne mažesnė nei 150 ltr.	Atitinka - Naudojama kuro rūšis – dyzelinas. Naudojamų degalų bako (-ų) talpa 251.4 ltr.
2.3		Variklis – vidaus degimo, slėginio kuro mišinio uždegimo tipo, naudojantis priverstinį oro padavimą turbinos pagalba. Variklio darbinis tūris – ne mažesnis nei 6000 cm ³ , galia ne mažesnė nei 300 AG. Maksimalus transporto priemonės pasiekiamas greitis-ne mažesnis nei 100 km/h.	Atitinka - variklis – vidaus degimo, slėginio kuro mišinio uždegimo tipo, naudojantis priverstinį oro padavimą turbinos pagalba. Variklio darbinis tūris – 6700 cm ³ . (V8. Turbo dyzelis): Galia - 330 AG. Maksimalus transporto priemonės pasiekiamas greitis - 120 km/h.
2.4		Transporto priemonėje vykstantis ekipažas sudarytas pagal schemą 2 + 2 + 4. t. y. pirma eilė – vairuotojas ir ekipažo vadovas. antra eilė - šoniniai šauliai. galinė dalis – įgula (įskaitant šarvuotojo bokšto operatorių).	Atitinka - transporto priemonėje vykstančiam ekipažui skirta 8 sėdimos vietos pagal schemą 2 + 2 + 4. Pirma eilė – vairuotojas ir ekipažo vadovas. antra eilė - du šoniniai šauliai. galinė dalis – keturių asmenų įgulai (įskaitant šarvuotojo bokšto operatorių).
2.5		Apsisukimo spindulys-ne didesnis nei 9 metrai (pagal išorinį kėbulo gabaritą).	Atitinka - apsisukimo spindulys – 8.2 metro (pagal išorinį kėbulo gabaritą).
2.6		Sėdimų vietų išdėstymas: 2 vnt. priekinėje dalyje: 2 vnt. salone už pirmos eilės sėdynių (šios sėdynės gali būti montuojamos priešinga važiavimo kryptimi). Ekipažo išlipimui per antros eilės šonines duris užtikrinti turi būti numatyti sekantys konstrukciniai sprendimai: antros eilės sėdynės, jei jos montuojamos priešinga važiavimo kryptimi turi turėti atgal atverčiamą ir fiksuojamą sėdimąją dalį (pagalvę). o jei montuojamos važiavimo kryptimi-turėtų būti paverčiamos per sėdynių priekinius tvirtinimo taškus. t. y. ekipažo nariai turi turėti galimybę mechanškai atkelti ir atkėlus toje padėtyje užfiksuoti antros eilės sėdynes.	Atitinka - sėdimų vietų išdėstymas: 2 vnt. priekinėje dalyje: 2 vnt. salone už pirmos eilės sėdynių su montuotos priešinga važiavimo kryptimi sulankstomos ir besisukančios. Ekipažo išlipimui per antros eilės šonines duris užtikrinti yra numatyta atgal atverčiama ir fiksuojama sėdimoji dalis (pagalvė). Abiejose kėbulo galinės dalies šonuose bus įrengti du 2-viečiai suolai. Galinėje dalyje po suolais (sėdynėmis) yra įrengiamos daiktadėžės.

		Galimi ir kiti sprendimai. iš anksto suderinus su užsakovu ir jam patvirtinus, tačiau bet kokių atveju ekipažo išlipimas per antros eilės šonines duris privalo būti užtikrintas; po 2 vnt. abiejose kėbulo galinės dalies šonuose (arba 2-viečiai suolai). Galinėje dalyje po suolais (sėdynėmis) įrengiamos daiktadėžės.	Galutinai bus derinama gamybos metu su užsakovu ir jam patvirtinus bus pagaminama.
2.7		Mechaniškai reguliuojamos pirmos su trijų taškų ir antros eilės sėdynės su nemažiau kaip trijų taškų tvirtinimo saugos diržais. Šoninei judėjimo kryptiai orientuotos sėdimos vietos su penkių taškų tvirtinimo saugos diržais. Sėdynės ir saugos diržai turi turėti ne trumpiau kaip penkis metus galiojančią homologaciją.	Atitinka - mechanškai reguliuojamos pirmos su trijų taškų tvirtinimo saugos diržais ir antros eilės sėdynės su keturių taškų tvirtinimo saugos diržais. Šoninei judėjimo kryptiai orientuotos sėdimos vietos su penkių taškų tvirtinimo saugos diržais. Sėdynės ir saugos diržai su ne trumpiau kaip penkių metų galiojančią homologaciją.
2.8		Kėbule sumontuotos 5 vnt. durys.	Atitinka - kėbule sumontuotos 5 vnt. durys.
2.9		Kėbulo durų konfigūracija: po 2 vnt. kėbulo šonuose, galinės vienvėrės, atsidarančios į šoną durys. Visos blokuojamos iš vidaus. Atidarytų durų fiksavimas – šoninių 90 laipsnių kampu. galinių – 90 laipsnių kampu. Ant galinių durų pritvirtintos papildomos kilpinio tipo rankenos (pageidautina-tvirtos medžiaginės), pritvirtintos prie galinių durų konstrukcijos vienu tvirtinimo tašku. Vienoms durims-dvi rankenos, ir jos turi įgalinti kraštinius įgulos narius sėdimoje padėtyje uždaryti galines duris joms esant atidarytoms 90 laipsnių kampu. Jeigu galinės durys turės galimybę atsidaryti 180 laipsnių kampu kėbule turi būti numatyta gumuota atrama, į kurią atsiremtų galinės durys, jas atidarius 180 laipsnių kampu.	Atitinka - kėbulo durų konfigūracija: po 2 vnt. kėbulo šonuose, galinės vienvėrės, atsidarančios į šoną durys. Visos blokuojamos iš vidaus. Šoninės atidarytos durys gali (numatytas) fiksuotis – 90 laipsnių kampu. Galinės atidarytos durys gali (numatytas) fiksuotis – 90 ir 180 laipsnių kampu. Ant galinių durų pritvirtintos papildomos kilpinio tipo tvirtos medžiaginės rankenos, pritvirtintos prie galinių durų konstrukcijos vienu tvirtinimo tašku. Vienoms durims-dvi rankenos, kurios yra sustiprintos, kad būtų lengviau atidaryti ir uždaryti sunkias šarvuotas duris, ir įgalina kraštinius įgulos narius sėdimoje padėtyje uždaryti galines duris joms esant atidarytoms 90 laipsnių kampu.
2.10		Išlipimo į kėbulą aukštis turi būti ne didesnis kaip 1000 mm. Taktiniam priartėjimui turi būti slenksčiai iš abiejų transporto priemonės pusių ir galo.	Atitinka - išlipimo į kėbulą aukštis 900 mm. Taktiniam priartėjimui bus pagaminti slenksčiai iš abiejų transporto priemonės pusių ir galo.
2.11		Vidinis kėbulo aukštis įgulos sėdėjimo vietose ne mažiau 1390 mm.	Atitinka - vidinis kėbulo aukštis įgulos sėdėjimo vietose 1400 mm.

2.12		Kėbulo vidinėje dalyje įrengti automatinų ginklų stovai-laikikliai su reguliuojamais ginklų tvirtinimo taškais – 8 vnt. (ginklo modelis ir komplektacija bus derinama gamybos metu).	Atitinka - kėbulo vidinėje dalyje bus įrengti automatinų ginklų stovai-laikikliai 8 (aštuoniems) ginklams su reguliuojamais ginklų tvirtinimo taškais – (ginklo modelis ir komplektacija bus derinama gamybos metu).
2.13		13 vnt. šaudymo angų (angos uždarymo mechanizmas šarvuotas): po 5 vnt. kėbulo šonuose (tame tarpe po 1 vnt. šoninėse duryse). 3 vnt. galinėje dalyje (tame tarpe viena anga galinėse duryse). Vadovautis scheminiu išdėstymu brėžinyje. Šoninėse duryse (išskyrus vairuotojo) turi būti pritvirtintas aramidinio audeklo (kevlaro) rulonas (plotis – per visą durų plotį). atidarius duris, išvyniotame stovyje siekiantis grindinį (žemę). Audeklo tankis ne mažiau 170 g/m ² . Audeklo apačioje turi būti numatytas karkasas, leidžiantis audeklui maksimaliai išlaikyti savo formą išskleistoje padėtyje. Audeklo apačioje (jį išvyniojus) turi būti ne mažiau kaip 200 mm. ilgio virvė, greitam audeklo paėmimui.	Atitinka – gamintojo siūlomame modelyje standartiškai yra gaminama su 13 vnt. šaudymo angų uždarymo mechanizmas yra spyruoklinis, pasukamo tipo ir šarvuotas): po 5 vnt. kėbulo šonuose (tame tarpe po 1 vnt. šoninėse duryse). 3 vnt. galinėje dalyje (tame tarpe viena anga galinėse duryse). Šoninėse duryse (išskyrus vairuotojo) yra pritvirtinti aramidinio audeklo (kevlaro) rulonai (plotis – per visą durų plotį). atidarius duris, išvyniotame stovyje siekiantis grindinį (žemę). Audeklo tankis ne mažiau 170 g/m ² . Audeklo apačioje turi būti numatytas karkasas, leidžiantis audeklui maksimaliai išlaikyti savo formą išskleistoje padėtyje. Audeklo apačioje (jį išvyniojus) yra pritvirtinta 200 mm. ilgio virvė, greitam audeklo paėmimui.
2.14		Ratų bazė – ne mažiau 3300 mm. ne daugiau 3800 mm, bendras ilgis ne daugiau 7 metrų. Jeigu transporto priemonės ratai išsikiša už kėbulo ribų, jie turi būti uždengti antsparniais. Turi būti įrengta transporto priemonės gabaritų (įskaitant antsparnių kraštinius taškus) ženklavimas, kuris būtų aiškiai matomas (galimas papildomų šoninių/galinių vaizdo veidrodžių montavimas) transporto priemonės vairuotojui vairuojant transporto priemonę.	Atitinka - Ratų bazė – 3683 mm. bendras ilgis 6060 mm. Bus pagaminti antsparniai pilnai dengiantys išsikišusius už transporto priemonės kėbulo ribų ratus. Taip pat bus sumontuoti du šoniniai/galinio vaizdo veidrodžiai virš antsparnių.
2.15		Mechaniškai reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairas (vairas-kairėje automobilio pusėje).	Atitinka - mechaniškai reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairas (vairas-kairėje automobilio pusėje).
2.16		Vairo stiprintuvas.	Atitinka – yra vairo stiprintuvas
2.17		Generatoriaus našumas turi užtikrinti visos transporto priemonės bei	Atitinka – yra sumontuojamas generatorius, kurio našumas užtikrina

		transporto priemonėje sumontuotos papildomos įrangos tinkamą funkcionavimą.	visos transporto priemonės bei transporto priemonėje sumontuotos papildomos įrangos tinkamą funkcionavimą.
2.18		Stabdantys visi ratai, visų ratų diskiniai stabdžiai su ABS sistema.	Atitinka - stabdantys visi ratai, visų ratų stabdžiai su ABS sistema.
2.19		Pavarų dėžė – automatinė, ne mažiau 6 pavarų judėjimui pirmyn. 1-atgal	Atitinka - pavarų dėžė – automatinė. 6 pavarų judėjimui pirmyn. 1-atgal.
2.20		Ratai su „Run Flat“ sistema.	Atitinka – visi ratai ir padangos su „Run Flat“ sistema.
2.21		Papildomai pateikiami 2 (du) atsarginiai ratlankiai su padangomis, analogiškais naudojamiems transporto priemonėje.	Atitinka – pridedami du atsarginiai ratlankiai su padangomis su „Run Flat“ sistema, analogiškais naudojamiems transporto priemonėje
2.22		Padangos – tinkančios kietai dangai ir bekelei, vasarinėms ir žieminėms oro sąlygoms (universalios). Padangos turi būti pažymėtos, kaip nustatyta EEK taisyklėse Nr. 30 ir Nr. 54. Vidinis diametras R-ne mažiau 20 colių.	Atitinka – padangos 335/80 R20 (20 colių) – tinkančios kietai dangai ir bekelei, vasarinėms ir žieminėms oro sąlygoms (universalios). Padangos pažymėtos, kaip nustatyta EEK taisyklėse Nr. 30 ir Nr. 54.
3.	Reikalavimai papildomai įrangai	Transporto priemonės šarvai yra vienasluoksniai, ne mažiau BR6 (pagal EN1063) apsaugos lygio plieno.	Atitinka - transporto priemonės šarvai yra vienasluoksniai, sertifikuoti BR6 (pagal EN1063) apsaugos lygio plieno.
3.1		Visoms šarvo vertikalioms, horizontalioms plokštėms naudojamas šarvas iš sertifikuotos balistinės medžiagos.	Atitinka - visoms šarvo vertikalioms, horizontalioms plokštėms naudojamas šarvas iš sertifikuoto balistinio plieno (pridedama).
3.2		Variklio skyriaus šarvavimas ne mažiau B6 lygio.	Atitinka - Variklio skyriaus šarvavimas B6 lygio.
3.3		Stiklų šarvavimas-daugiasluoksnis balistinis stiklas, ne mažiau BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063), dengtas poli karbonatu.	Atitinka - stiklų šarvavimas-daugiasluoksnis balistinis stiklas, BR6 apsaugos lygio (pagal DIN EN1063:2000-01), dengtas polikarbonatu.
3.4		Stiklai apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.	Atitinka - stiklai apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.
3.5		Priekinio stiklo plovimo bei valymo įranga (skirta nuplauti ir nuvalyti patekusius ant stiklo teršalus).	Atitinka – yra priekinio stiklo plovimo bei valymo įranga (skirta nuplauti ir nuvalyti patekusius ant stiklo teršalus).
3.6		Stiklų išdėstymas: priekinis stiklas – 1 vnt. (galimas variantas iš dviejų dalių - vairuotojui ir ekipažo vadui); šoninėse duryse – po 1 vnt: šonuose galinėje	Atitinka – stiklų išdėstymas vadovaujantis scheminiu išdėstymu brėžinyje: transporto priemonės priekinis stiklas – 1 vnt., šoninėse

		kėbulo dalyje – po 3 vnt.; galinėje dalyje – 3 vnt. (iš kurių vienas-galinėse duryse). Bokšto stiklai (ne mažiau): priekinėje dalyje – 1 vnt.; šonuose po – 1 vnt. ; galinėje dalyje – 1 vnt. Vadovautis scheminiu išdėstymu brėžinyje.	duryse - po 1 vnt: šonuose galinėje kėbulo dalyje-po 3 vnt.: galinėje dalyje-3 vnt. (iš kurių vienas-galinėse duryse). Bokšto stiklai: priekinėje dalyje – 1 vnt.; šonuose po – 1 vnt. : galinėje dalyje – 1 vnt.
3.7		Vidaus įrangos, grindų dangos atsparumo degumui komponentai testuojami ir atitinka degumo klasę pagal FMVSS#302 (vidaus komponentų degumas) arba lygiavertę.	Atitinka - vidaus įrangos, grindų dangos atsparumo degumui komponentai testuojami ir atitinka degumo klasę pagal FMVSS#302 (vidaus komponentų degumas).
3.8		Kėbulo vidaus gesinimas-2 vnt. gesintuvai. Jų talpa-po ne mažiau 4 kg. Gesintuvai turi turėti manometrą, kad būtų galimybė kontroliuoti jų būklę. Gesintuvai turi būti saugiai pritvirtinti su metalinėmis apkabomis, ir turi būti lengvai pasiekiami ekipažo nariams.	Atitinka - kėbulo vidaus gesinimas -2 vnt. gesintuvai -po 4 kg. Gesintuvai su manometru. Gesintuvai yra saugiai pritvirtinti su metalinėmis apkabomis, ir yra lengvai pasiekiami ekipažo nariams.
3.9		Išorės gesinimo sistema. Jungiama rankiniu būdu, pritaikyta kiekvienam transporto priemonės skyriui atskirai. Sistema turi turėti manometrą, kad būtų galimybė kontroliuoti jos būklę. Aktyvavimas (paleidimas) turi būti lengvai prieinamas ekipažo nariams, tačiau apsaugotas nuo netyčinio paspaudimo.	Atitinka – gaminama su išorine gesinimo sistema. Valdoma rankiniu būdu, pritaikyta kiekvienam transporto priemonės skyriui atskirai. Sistemoje yra manometras, kad būtų galimybė kontroliuoti jos būklę. Aktyvavimas (paleidimas) prieinamas ekipažo nariams.
3.10		Vaizdo stebėjimo sistema: filmuojami ir fiksuojami įvykiai transporto priemonės priekyje, gale, šonuose. Priekinėje transporto priemonės dalyje (tarp vairuotojo ir ekipažo vadovo) įrengtas ne mažiau 10 colių įstrižainės ekranas, rodantis filmavimo kamerų fiksuojamą vaizdą, pasirinktinai. Turi būti numatyta galimybė į vaizduoklį vienu metu pateikti 4 kamerų teikiamą vaizdą. Vaizdo stebėjimo sistema apsaugota nuo vandalizmo.	Atitinka - vaizdo stebėjimo sistema: filmuojami ir fiksuojami įvykiai transporto priemonės priekyje, gale, šonuose. Priekinėje transporto priemonės dalyje (tarp vairuotojo ir ekipažo vadovo) įrengtas 10 colių įstrižainės ekranas, rodantis filmavimo kamerų fiksuojamą vaizdą, pasirinktinai. Numatyta galimybė į vaizduoklį vienu metu pateikti 4 kamerų teikiamą vaizdą. Vaizdo stebėjimo sistema apsaugota nuo vandalizmo.
3.11		Vaizdo sistema turi būti suderinama su Tarnyboje naudojama DAHUA SMART PSS programine įranga.	Atitinka - vaizdo sistema bus suderinama su Tarnyboje naudojama DAHUA SMART PSS programine įranga.
3.12		Prie stebėjimo sistemos integruoti 4G ryšio režimą palaikantį modemą ir ne	Atitinka - prie stebėjimo sistemos integruoti 4G ryšio režimą palaikantis

		mažiau kaip vieną laisvą RJ45 jungtį su išorine antena.	modemas ir RJ45 jungtis su išorine antena.
3.13		Sumontuota skaitmeninė radijo ryšio įranga, privalomi parametrai: <i>Suderinamumas</i> - skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas (toliau – terminalas) su priedais privalo dirbti Vidaus reikalų radijo ryšio tinkle, įdiegtame naudojant profesionalaus radijo ryšio standartą („Dimetra IP 8.0“ „TETRA“ standarto skaitmeninė mobiliojo radijo ryšio sistema). Pirkėjui pareikalavus, turi būti sudaryta galimybė išbandyti terminalą ir patikrinti jo funkcionalumą. <i>Veikimo dažnio palaikymas</i> - ne blogiau kaip nuo 380 iki 430 MHz. <i>Displejus</i> - ne blogesnis kaip 320 x 240 rezoliucijos spalvotas LCD. <i>Kanalų kiekis</i> - ne mažiau 2000. <i>Kanalų išskyrimo dažnis</i> - 25 kHz radijo dažnių žingsnis (tinklelis) ir 12.5 kHz radijo dažnių programavimo žingsnis. <i>Siųstuvo spinduliuojamo signalo galia</i> - ne mažiau nei 10 W. <i>Imtuvo jautrumas</i> - ne blogiau 112 dBm (statinis) ir ne blogiau 103 dBm (dinaminis). <i>Audio išėjimas</i> - ne mažiau 6 W. <i>Klaviatūra</i> - DTMF tipo arba lygiavertė. <i>Atsparumo klasei</i> - nuo purvo ir vandens ne mažiau IP 54. <i>Darbinė įtampa</i> - ne blogiau kaip nuo 11 iki 15.5V. <i>Darbo temperatūros ribos</i> - nuo -25°C iki + 60°C. <i>Veikimo režimai</i> - radijo terminalai turi palaikyti (įdiegti su visomis reikiamomis licencijomis): – Kamieninio veikimo režimą (angl. trumpinys TMO); – Tiesioginio veikimo režimą (angl. trumpinys - DMO); – Tiesioginio ryšio kartotuvo funkcionalumą (angl. trumpinys - DMO Repeater). – TMO/DMO vartų (angl.	Atitinka - suderinamumas: radijo terminalai pilnai funkciškai suderinami su bendrovės „Motorola GmbH“: <i>Suderinamumas</i> - skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas (toliau – terminalas) su priedais tinkama dirbti Vidaus reikalų radijo ryšio tinkle, įdiegtame naudojant profesionalaus radijo ryšio standartą („Dimetra IP 8.0“ „TETRA“ standarto skaitmeninė mobiliojo radijo ryšio sistema). Pirkėjui pareikalavus, bus sudaryta galimybė išbandyti terminalą ir patikrinti jo funkcionalumą. <i>Veikimo dažnio palaikymas</i> - nuo 380 iki 430 MHz. <i>Displejus</i> - 640 x 480 rezoliucijos spalvotas LED. <i>Kanalų kiekis</i> – 2000 DMO. <i>Kanalų išskyrimo dažnis</i> - 25 kHz radijo dažnių žingsnis (tinklelis) ir 12.5 kHz radijo dažnių programavimo žingsnis. <i>Siųstuvo spinduliuojamo signalo galia</i> - 10 W. <i>Imtuvo jautrumas</i> - 114 dBm (statinis) ir 105 dBm (dinaminis). <i>Audio išėjimas</i> - 10 W 4Ohm. <i>Klaviatūra</i> - DTMF tipo. <i>Atsparumo klasei</i> - nuo purvo ir vandens IP 54. <i>Darbinė įtampa</i> - ne blogiau kaip nuo 10.8 iki 15.6V. <i>Darbo temperatūros ribos</i> - nuo -30°C iki + 60°C. <i>Veikimo režimai</i> - radijo terminalas palaiko (įdiegti su visomis reikiamomis licencijomis): – Kamieninio veikimo režimą -TMO; – Tiesioginio veikimo režimą - DMO; – Tiesioginio ryšio kartotuvo funkcionalumą (angl. trumpinys - DMO Repeater). – TMO/DMO vartų (angl. trumpinys - TMO Gateway) funkcionalumą;

	trumpinys - TMO Gateway) funkcionalumą; – Grįžimo veikimo režimą (angl. Fallback operation). atlikti vienašio dvipusio ryšio individualius ir telefoninius pokalbius (angl. Full Duplex). <i>Funkcinės savybės</i> - radijo terminaluose privalo būti: – individualūs skambučiai; – grupiniai skambučiai; – vėlyvas prisijungimas (angl. – late entry); – dinaminės grupės; – avariniai skambučiai; – prioritetiniai skambučiai; – paketinis duomenų perdavimas; • paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; • paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; • trumpųjų duomenų perdavimas (angl. SDA); • būsenos pranešimai (angl. Status Messaging); – terminalo identifikavimas pokalbio metu; – galimybė vykdyti pokalbių grupių skenavimą, prioritetinį pokalbių grupių skenavimą; – ne blogiau kaip TEA2 šifravimas; – įspėjimo apie tinklo nebuvimą funkcija; – tinklo našumo monitoringas. – celių perrinkimas (angl. Handover); – identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalūs numeris, IP adresai); – programuojamas raudonas avarinis mygtukas; – siuntimo draudimas; – rinkto telefoninio abonento numerio (angl. DTMF) perrinkimas; – telefonų knyga, galinti palaikyti ne mažiau 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai; – skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai);	– Grįžimo veikimo režimą (angl. Fallback operation). – Yra vienašio dvipusio ryšio individualius ir telefoninius pokalbius (angl. Full Duplex). <i>Funkcinės savybės</i> - radijo terminaluose yra šios: – individualūs skambučiai; – grupiniai skambučiai; – vėlyvas prisijungimas (angl. – late entry); – dinaminės grupės; – avariniai skambučiai; – prioritetiniai skambučiai; – paketinis duomenų perdavimas; • paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; • paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; • trumpųjų duomenų perdavimas; • būsenos pranešimai (angl. Status Messaging); – terminalo identifikavimas pokalbio metu; – galimybė vykdyti pokalbių grupių skenavimą, prioritetinį pokalbių grupių skenavimą; – TEA2 šifravimas; – įspėjimo apie tinklo nebuvimą funkcija; – tinklo našumo monitoringas. – celių perrinkimas (angl. Handover); – identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalūs numeris, IP adresai); – programuojamas raudonas avarinis mygtukas; – siuntimo draudimas; – rinkto telefoninio abonento numerio (angl. DTMF) perrinkimas; – telefonų knyga, galinti palaikyti 2000 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai; – skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai); – radijo terminalo profiliai (tokius
--	---	--

	– radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis). kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais; – vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (angl. Fleet Specific Short Number); – vieta modulio įdiegimui (pvz. SIM kortelė). modulis gali būti naudojamas ištiniam kodavimui; – įdiegtas ir aktyvuotas GPS modulio funkcionalumas su visomis reikalingomis licencijomis (turi būti GPS koordinačių siuntimo funkcija). kurio funkcionalumas būtų suderinamas su Viešojo saugumo tarnybos prie LR vidaus reikalų ministerijos (toliau – VST) jau naudojama programine įranga „Akis“ (duomenims priimti naudojami GPS duomenų gavimo terminalai „Sepura SRG3900“). Taip pat turi būti galima nurodyti siųsti ne mažiau kaip dviem GPS koordinačių gavimo adresatams vienu metu (esant poreikiui tiekėjas turi pademonstruoti veikimą). Jei suderinamumas negalimas, tiekėjas turi savo lėšomis pateikti terminalus, skirtus GPS koordinačių priėmimui, suderinamus su siūlomais ir VST jau naudojamais radijo ryšio terminalais, bei savo lėšomis atlikti integracijos darbus. <i>Vartotojo sąsaja (kalba) - grafinė (angl. trumpinys - GUI). visos terminalo programinės įrangos aplinkos ir navigaciniai pasirinkimai lietuvių kalba, tačiau sunkiai verčiami žodžiai ar neverčiami terminai (pvz.: TMO, DMO, SDS ir t.t.) gali būti pateikiami anglų kalba.</i> <i>Sertifikatai ir licencijos. Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklimą, bei būti pateiktos visos licencijos reikalingos reikalaujamam funkcionalumui užtikrinti.</i>	kaip normalus profilis ir tylus profilis). kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais; – vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (angl. Fleet Specific Short Number); – vieta modulio įdiegimui (pvz. SIM kortelė). modulis gali būti naudojamas ištiniam kodavimui; – Yra įdiegtas ir aktyvuotas modulis GPS. Galima nustatyti, kad siųstu duomenis į kelis terminalus. (esant poreikiui tiekėjas galės pademonstruoti veikimą). <i>Vartotojo sąsaja (kalba) - grafinė (angl. trumpinys - GUI), visos terminalo programinės įrangos aplinkos ir navigaciniai pasirinkimai lietuvių kalba.</i> <i>Sertifikatai ir licencijos. Visa pateikiama įranga turi Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklimą, bus pateiktos visos licencijos reikalingos reikalaujamam funkcionalumui užtikrinti.</i>
--	--	---

	<i>Programavimas.</i> Terminalą su priedais pagal funkcionalumo poreikius programuos Informatikos ir ryšių departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – IRD) specialistai. Naujausia terminalų programinė įranga su programavimo kabeliais turi būti teikiama IRD. <i>Garantija.</i> Ne mažiau kaip 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus. o Garantinio laikotarpio metu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos versiją. Garantinio laikotarpio metu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus. o techniniam aptarnavimui bus vykdomas garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti pateikta naujausia radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos versija. Terminalų priėmimas garantiniam remontui ir, jei tai yra būtina, įrangos atnaujinimus/modernizavimus, o techniniam aptarnavimui bus vykdomas Vilniaus mieste. Garantinis remontas ar techninis aptarnavimas visai pridodamai įrangai truks ne ilgiau kaip 30 kalendorinių dienų skaičiuojant nuo įrangos būtinyje, techniniam aptarnavimui turi būti vykdomas Vilniaus mieste. Garantinis remontas ar techninis aptarnavimas visai pridodamai įrangai turi trukti ne ilgiau kaip 30 kalendorinių dienų skaičiuojant pridavusiai įstaigai, kad įranga nuo įrangos pridavimo garantiniam remontui ar techniniam aptarnavimui atliktas ir ją galima paimti, gavimo dienos iki pranešimo (elektroninėmis informavimo priemonėmis) įrangą pridavusiai įstaigai, kad įranga suremontuota ar techninis aptarnavimas atliktas ir ją galima paimti, gavimo dienos. <i>Komplektacija.</i> Turi būti: - siųstuvo/įmtuvo blokas su spalvotu displejumi ir pilna valdymo klaviatūra – panelė (siųstuvo/įmtuvo blokas ir valdymo panelė turi būti atskiruose korpusuose su jiems skirtu standartiniu jungiamuoju kabeliu); - montavimo stovas su reikiamais laikikliais bei tvirtinimo detalėmis tiek	<i>Programavimas.</i> Bus pateikiama naujausia terminalų programinė įranga su programavimo kabeliais. <i>Garantija.</i> 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas galės pareikšti nemokamai teikti naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus. o Garantinio laikotarpio metu tiekėjas galės nemokamai teikti naujausius radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus. Terminalų priėmimas garantiniam remontui ir, jei tai yra būtina, techniniam aptarnavimui bus vykdomas Vilniaus mieste. Garantinis remontas ar techninis aptarnavimas visai pridodamai įrangai truks ne ilgiau kaip 30 kalendorinių dienų skaičiuojant pridavusiai įstaigai, kad įranga suremontuota ar techninis aptarnavimas atliktas ir ją galima paimti, gavimo dienos. <i>Komplektacijoje yra:</i> - siųstuvo/įmtuvo blokas su spalvotu displejumi ir pilna valdymo klaviatūra - panelė (siųstuvo/įmtuvo blokas ir valdymo panelė turi būti atskiruose korpusuose su jiems skirtu standartiniu jungiamuoju kabeliu); - montavimo stovas su reikiamais laikikliais bei tvirtinimo detalėmis tiek
--	--	---

	- montavimo stovas su reikiama laikikliais bei tvirtinimo detalėmis tiek siųstuvo-įmtuvo blokui, tiek valdymo paneli; - delninis mikrofonas-manipuliatorius; - atitinkamos varžos ir galios išorinis montuojamas garsiakalbis, atsparus vandeniui (drėgmei); - įgręžiama, tinkanti siūlomiems terminalams ¼ bangos ilgio, lanksti, kombinuota (radijo ryšio ir GPS signalo), ant automobilio stogo montuojama, antena su atitinkamo ilgio anteniniu kabeliu ir visomis reikiamomis jungtimis ir kabeliniais perėjimais; - 12V standartinis maitinimo laidas; - vartotojo instrukcija lietuvių kalba. - taip pat (jeigu reikia) turi būti visi reikalingi bet neišvardyti pajungimo laidai, kabeliai, jungtys bei priedai pilnam terminalo funkcionavimui užtikrinti. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys turi būti naujos ir nenaudotos, gamykliškai atnaujinti komponentai (angl. remarketing/refurbished) neleistini.	siųstuvo-įmtuvo blokui, tiek valdymo paneli; - delninis mikrofonas-manipuliatorius; - atitinkamos varžos ir galios išorinis montuojamas garsiakalbis, atsparus vandeniui (drėgmei); - įgręžiama, tinkanti siūlomiems terminalams ¼ bangos ilgio, lanksti, kombinuota (radijo ryšio ir GPS signalo), ant automobilio stogo montuojama, antena su atitinkamo ilgio anteniniu kabeliu ir visomis reikiamomis jungtimis ir kabeliniais perėjimais; - 12V standartinis maitinimo laidas; - vartotojo instrukcija lietuvių kalba. - taip pat (jeigu reikia) bus pateikti visi reikalingi bet neišvardyti pajungimo laidai, kabeliai, jungtys bei priedai pilnam terminalo funkcionavimui užtikrinti. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys yra naujos ir nenaudotos.
3.14	Sumontuota įprastinio (angl. Conventional) radijo ryšio įranga, parametrai: Dažnių ruožas – nuo 136 MHz iki 174 MHz. Žingsnis tarp kanalų – 12.5 kHz, 25 kHz. Balso moduliacija – skaitmeninė DMR (European Telecommunications Standards Institute standartas ETSI TS 102 361-2) ne blogiau kaip 40 bit ir dažninė analoginė. Radijo stoties komplektas turi veikti ne siauresniame temperatūrų ruože kaip - 25°C iki +60°C. Atsparumo standartas ne prastesnis nei – MIL-STD-810. Programuojamų kanalų skaičius ne mažiau nei – 16. Siųstuvo galia – ne mažesnė kaip 25 W. Antena (komplektuojama) – įgręžiama 5/8 bangos su nulenkimo galimybe.	Atitinka - sumontuota įprastinio (angl. Conventional) radijo ryšio įranga, pilnai funkciškai suderinami su bendrovės „Motorola GmbH“ parametrais: Dažnių ruožas – nuo 136 MHz iki 174 MHz. Žingsnis tarp kanalų – 12.5 kHz, 20 kHz; 25 kHz. Balso moduliacija – atitinka skaitmeninę DMR (European Telecommunications Standards Institute standartas ETSI TS 102 361-2) 40 bit ir dažninė analoginė. Radijo stoties komplektas dirba temperatūrų ruože -30°C iki +60°C. Atsparumo standartas – MIL-STD-810C. Programuojamų kanalų skaičius – 32. Siųstuvo galia – 25 W. Antena (komplektuojama) – įgręžiama 5/8 bangos su nulenkimo galimybe.

		Maitinimas – 10.8V-15.6V ribose. 13.2 VDC nominali. ne mažiau 100W. Kanalų programavimas – jei programuoti stotelei reikalinga programinė įranga ji pateikiama kartu su programavimo laidais. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys turi būti naujos ir nenaudotos. gamykliškai atnaujinti komponentai (angl. remarketing/refurbished) neleistini. Ne mažiau kaip 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus.	Maitinimas – 10.8V-15.6V ribose. 13.2 VDC nominali ir 100W. Kanalų programavimas – bus pateikiama programuoti stotelei reikalinga programinė įranga kartu su programavimo laidais. Visa įranga ir jos komplektuojančios dalys naujos ir nenaudotos. Garantija - 24 mėn. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas nemokamai teiks naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus.
3.15		Visa pateikiama radijo ryšio įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinį.	Atitinka - visa pateikiama radijo ryšio įranga turi Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinį.
3.16		Kėbulo išorėje, viršutinėje dalyje įrengti prožektorinio tipo žibintai (viso 5 vnt.: du priekinėje dalyje, du-kėbulo šonuose, vienas-kėbulo gale, virš galinių durų). valdomi iš kėbulo vidaus. Žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.	Atitinka - kėbulo išorėje, viršutinėje dalyje įrengiami prožektorinio tipo žibintai (viso 5 vnt.: du priekinėje dalyje, du-kėbulo šonuose, vienas-kėbulo gale, virš galinių durų). valdomi iš kėbulo vidaus. Žibintai apsaugoti nuo vandalizmo lygaus pynimo cinkuotos metalinės vielos tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.
3.17		Papildomi galinio vaizdo veidrodžiai (2 vnt.), pritvirtinti priekinėje kėbulo dalyje virš priekinių ratų antsparnių (neturi būti išsikišę už automobilio gabaritų), vertikalioje projekcijoje priekinių ratų stebulių centrų atžvilgiu. Tvirtinimo konstrukcijoje plastiko ar kitos mechanškai pažeidžiamos medžiagos naudojimas yra draudžiamas, o veidrodžių tvirtinimas prie kėbulo turi būti užtikrintas mažiausiai dvejais tvirtinimo taškais. Tiek veidrodžių tvirtinimo konstrukcija, tiek patys veidrodžių uždengimai turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.	Atitinka – bus sumontuojami papildomi galinio vaizdo veidrodžiai (2 vnt.), pritvirtinti priekinėje kėbulo dalyje virš priekinių ratų antsparnių. Tiek veidrodžių tvirtinimo konstrukcija pagal reikalavimą, tiek patys veidrodžių uždengimai bus padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.

3.18		Įrengta pasikalbėjimo su išore įranga. Valdymas-ekipažo vadovo darbo vietoje.	Atitinka – bus įrengta pasikalbėjimo su išore įranga. Valdymas-ekipažo vadovo darbo vietoje.
3.19		Papildoma įranga lyno užkabinimui (kilpos, arba omegos tipo jungtis). Montuojama transporto priemonės priekinėje ir galinėse dalyse, po 2 vnt.	Atitinka - papildoma įranga lyno užkabinimui (kilpos, arba omegos tipo jungtis). Montuojama transporto priemonės priekinėje ir galinėse dalyse, po 2 vnt.
3.20		Transporto priemonės priekinėje dalyje įrengta gervė, kurios traukimo parametrai turi viršyti automobilio svorį mažiausiai 1.4 karto. Gervė turi būti gerai izoliuota bei atspari vandeniui, su plieniniu lynu, kurio ilgis - ne mažesnis kaip 20 metrų, ir tvirtinimo kabliu. Komplektacijoje turi būti valdymo pultas bei apsauginis uždangalas nuo purvo.	Atitinka – Transporto priemonės priekinėje dalyje bus sumontuota (įrengta) gervė, kurios parametrai 20000lbs (9072 kg) su plieniniu lynu, kurio ilgis - 24 metrai, ir tvirtinimo kabliu. Komplektacijoje yra valdymo pultas bei apsauginis uždangalas nuo purvo.
3.21		Papildomos kėbulo vidaus kondicionavimo ir šildymo sistemos ekipažui. Taip pat turi būti užtikrintas priekinio bei priekinių šoninių langų apipūtimas (šaltu/karštu oru), valdymą numatant centrinėje automobilio konsolėje. Oras tiekiamas oro kondicionieriaus arba šildymo sistemos ventiliatoriumi.	Atitinka - Papildomos kėbulo vidaus kondicionavimo ir šildymo sistemos ekipažui. Bus užtikrintas priekinio bei priekinių šoninių langų apipūtimas (šaltu/karštu oru), valdymą numatant centrinėje automobilio konsolėje. Oras tiekiamas oro kondicionieriaus arba šildymo sistemos ventiliatoriumi.
3.22		Ventiliacijos sistema, turinti galimybes sulaikyti kenksmingų medžiagų patekimą į kėbulo vidų bei jas šalinti.	Atitinka – yra ventiliacijos sistema, turinti galimybes sulaikyti kenksmingų medžiagų patekimą į kėbulo vidų bei jas šalinti.
3.23		Priekinių aušinimo radiatorių apsauga nuo mechaninio poveikio. Papildoma kėbulo dugne įmontuotų priemonių (jei tokios numatytos) apsauga nuo mechaninio poveikio.	Atitinka – yra priekinių aušinimo radiatorių apsauga nuo mechaninio poveikio ir šarvuota tokiu pat šarvavimo lygiu, kaip ir korpusas. Numatyta papildoma kėbulo dugne įmontuotų priemonių apsauga nuo mechaninio poveikio.
3.24		Laikiklis (gali būti vamzdinė konstrukcija) kėbulo vidinės dalies šonuose (nuo galinių durų iki pirmųjų šoninių) su žiedinėmis sąsagomis (karabinais, ne mažiau 10 vnt.), fiksuojamomis ant laikiklio ir naudojamas kuprinėms, papildomai amunicijai susikabinti.	Atitinka – yra laikikliai kėbulo vidinės dalies šonuose (nuo galinių durų iki pirmųjų šoninių) su žiedinėmis sąsagomis (karabinais, 10 vnt.), fiksuojamomis ant laikiklio ir naudojamas kuprinėms, papildomai amunicijai susikabinti.

3.25

Elektra valdomas šarvuotasis bokštas su papildomai numatytu avariniu rankiniu valdymu (valdymą vykdo šarvuotojo bokšto operatorius). integruotas į transporto priemonės viršutinę dalį. Bokšto šarvas pagamintas iš sertifikuotos balistinės medžiagos. šarvavimas ne mažesnis kaip BR6 lygmens.

Pagrindiniai reikalavimai šarvuotajam bokštui:

- turi užtikrinti sukimąsi 360 laipsnių spinduliu į abi puses;
- turi turėti evakuacinį liuką, kurį atvertus kaip bokšto sudedamąją dalį. bokšto operatoriaus nugarinėje pusėje tuo pačiu atlieka ir apsauginio šarvuoto skydo funkcijas. Liuko šarvavimas ne mažesnis kaip B6 lygmens;
- šarvuoto bokšto stiklai, privalo būti daugiasluoksniai balistiniai. ne mažesnio BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063). dengti polikarbonatu, bei apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu. padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia. juoda matine, danga;
- šarvuoto bokšto viršuje turi būti numatytas stogas. skirtas apsaugoti nuo pašalinių daiktų patekimo į šarvuoto bokšto ir kėbulo vidų. Stogo konstrukcija gali būti sudaryta iš kelių dalių. Turi būti užtikrintas stogo uždėjimas/nuėmimas ant/nuo šarvuoto bokšto. laiko resursas skirtas pilnai sumontuoti/išmontuoti stogą-ne daugiau kaip 10 minučių. dirbant 2 asmenimis. Jeigu stogo sumontavimui/išmontavimui reikalingi įrankiai-jie turi būti pateikti kartu transporto priemonės komplektacijoje. Stogo šarvas pagamintas iš sertifikuotos balistinės medžiagos. šarvavimas ne mažesnis kaip B6 lygmens. Jei stogo sudedamosiose dalyse numatyti stiklai-jie turi būti daugiasluoksniai balistiniai. ne mažesnio BR6 apsaugos lygio (pagal

Atitinka – transporto priemonė bus pagaminama su integruotu į transporto priemonės viršutinėje dalyje elektra valdomu šarvuotu bokštu. taip pat papildomai numatytas avarinis rankinis valdymas (valdymą vykdo šarvuotojo bokšto operatorius).

Bokšto šarvas. kaip visas korpusas. pagamintas iš sertifikuoto balistinio plieno. šarvavimas BR6 lygmens.

Bus išpildyti pagrindiniai reikalavimai šarvuotajam bokštui:

- sukimąsi 360 laipsnių spinduliu į abi puses;
- bus evakuacinis liukas. kurį atvertus kaip bokšto sudedamąją dalį. bokšto operatoriaus nugarinėje pusėje. kuri atlieka ir apsauginio šarvuoto skydo funkcijas. Liuko šarvavimas. kaip ir korpuso. B6 lygmens;
- šarvuoto bokšto stiklai. kaip ir visi kiti transporto priemonės stiklai yra daugiasluoksniai balistiniai. BR6 apsaugos lygio (pagal EN1063). dengti polikarbonatu. bei apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu. padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia. juoda matine. danga;
- šarvuoto bokšto viršuje yra numatytas stogas. skirtas apsaugoti nuo pašalinių daiktų patekimo į šarvuoto bokšto ir kėbulo vidų. Bus užtikrintas stogo uždėjimas/nuėmimas ant/nuo šarvuoto bokšto. Jeigu stogo sumontavimui/išmontavimui reikalingi įrankiai-jie bus pateikti kartu transporto priemonės komplektacijoje. Stogo šarvas. kaip visas korpusas. pagamintas iš sertifikuoto balistinio plieno. šarvavimas B6 lygmens.
- Šaudymo angos dydis ir bokšto dalis skirta montuoti ginklą bus tinkama naudoti šiuos ginklus: sunkusis kulkosvaidis M2 HB QCB (50 cal.) ir kulkosvaidis MG-3 (tvirtinimo

		EN1063), dengti polikarbonatu. apsaugoti nuo vandalizmo cinkuotos vielos lygaus pynimo tinklu, padengtu nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga: -Šaudymo angos dydis ir bokšto dalis skirta montuoti ginklą turi būti tinkama naudoti šiuos ginklus: sunkusis kulkosvaidis M2 HB QCB (50 cal.) ir kulkosvaidis MG-3 (tvirtinimo mechanizmas bei ginklų komplektacija bus derinama gamybos metu). -Šaudymo angos dydis ir mechanizmas (kai nesumontuoti kulkosvaidžiai) turi būti, šarvuotojo bokšto operatoriui, saugus ir tinkamas šaudyti šiais ginklais: rankinis granatsvaidis B&T GL-06, automatinis ginklas B&T APC556 (tvirtinimo mechanizmas bei ginklų komplektacija bus derinama gamybos metu). - Šarvuotojo bokštelio šaudymo anga (nesant sumontuotam ginklui) turi turėti galimybę rankiniu būdu būti uždengta šarvuotu dangčiu. Dangčio šarvavimas ne mažesnis kaip B6 lygmens: - Kėbulo viduje turi būti įrengta mobili sėdima vieta šarvuotojo bokšto operatoriui. Sėdima vieta turi būti lengvai sumontuojama/išmontuojama, galinti keisti sėdinčiojo aukštį bokštelio atžvilgiu (į viršų / į apačią). - Bokšto operatoriui turi būti sumontuota mechanškai reguliuojama ir fiksuojama pakyla, pakilimo aukštis ne mažiau kaip 35 cm. - Šarvuotas bokštas ir visos jo sudedamosios dalys, kontaktuojančios su išorine aplinka, turi būti padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.	mechanizmas bei ginklų komplektacija bus derinama gamybos metu). -Šaudymo angos dydis ir mechanizmas (kai nesumontuoti kulkosvaidžiai) bus šarvuotojo bokšto operatoriui saugūs ir tinkami šaudyti šiais ginklais: rankinis granatsvaidis B&T GL-06, automatinis ginklas B&T APC556 (tvirtinimo mechanizmas bei ginklų komplektacija bus derinama gamybos metu). - Šarvuotojo bokštelio šaudymo anga (nesant sumontuotam ginklui) turi numatyta galimybę rankiniu būdu uždengti šarvuotu dangčiu. Dangčio šarvavimas, kaip ir viso korpuso, B6 lygmens: - Kėbulo viduje bus įrengta mobili sėdima vieta šarvuotojo bokšto operatoriui. Sėdima vieta turi būti lengvai sumontuojama/išmontuojama, galinti keisti sėdinčiojo aukštį bokštelio atžvilgiu (į viršų / į apačią) su saugos diržais skirtais šaudymo operatoriui. - Bokšto operatoriui turi būti sumontuota mechanškai reguliuojama ir fiksuojama pakyla. - Šarvuotas bokštas ir visos jo sudedamosios dalys, kontaktuojančios su išorine aplinka, kaip ir visas korpusas, padengti nuo korozijos ar kito aplinkos žalingo poveikio saugančia atsparia, juoda matine, danga.
4.	Baigiamieji reikalavimai	Transporto priemonė su papildoma įranga turi būti sertifikuota naudojimui Lietuvos Respublikoje (privalo turėti gamintojo ar jo įgalioto atstovo išduotus išmetamųjų dujų toksiškumo ir	Atitinka- transporto priemonė su papildoma įranga yra sertifikuota naudojimui Lietuvos Respublikoje (turi gamintojo ar jo įgalioto atstovo išduotus išmetamųjų dujų toksiškumo

		triukšmingumo reikalavimų atitikties ir eismo saugumo reikalavimų atitikties sertifikatus. ETMK ir kitus sertifikatus, kuriais patvirtinama, kad transporto priemonė atitinka techninius ir saugumo reikalavimus).	ir triukšmingumo reikalavimų atitikties ir eismo saugumo reikalavimų atitikties sertifikatus. ETMK ir kitus sertifikatus, kuriais patvirtinama, kad transporto priemonė atitinka techninius ir saugumo reikalavimus).
4.1		Transporto priemonė su papildoma įranga registruota VI „Regitra“. Taip pat turi būti atlikti transporto priemonės atitikties įvertinimai bei išduoti tai patvirtinantys dokumentai (vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“).	Atitinka – bus registruojama VI „Regitra“ ir bus pateikti tai patvirtinantys dokumentai (vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“).
4.2		Tiekėjas turės užtikrinti garantinį, techninį perkamų prekių aptarnavimą visos garantijos metu, pagal pasiūlyme pateikta periodiškumą ir įkainius (pridedama), tiekėjo nurodytuose autoservisuose esančius Lietuvos Respublikoje (nurodyti adresus). Jeigu garantinį techninį aptarnavimą atlieka subtiekiejai, atsiskaitymas gali būti vykdomas tiesiogiai su subtiekieju, pateikus sąskaita faktūrą už atliktą garantinio techninio aptarnavimo paslauga per 30 dienų nuo atlikto garantinio techninio aptarnavimo dienos.	Atitinka - tiekėjas užtikrina garantinį techninį perkamų prekių aptarnavimą visos garantijos metu pagal pasiūlyme pateiktą periodiškumą ir įkainius (pateikta aukščiau), tiekėjo nurodytuose autoservisuose esančios Lietuvos Respublikoje (adresai). UAB Švyturys: Šatrijos g. 15, LT-09300 Vilnius UAB „Adampolis“: Ateities pl. 45C, LT-52119 Kaunas. Atsiskaitymas galės būti vykdomas tiesiogiai su subtiekieju, pateikus sąskaitą faktūrą už atliktą garantinio techninio aptarnavimo paslaugą per 30 dienų nuo sąskaitos faktūros pateikimo dienos.
4.3		Garantinis remontas bei aptarnavimas atliekamas: Transporto priemonei ir jos sudedamosioms konstrukcijoms – ne mažiau 5 metai arba 100000 kilometrų ridos, priklausomai kas sueis pirmiau: Gervei – ne mažiau nei 2 metai; Visai radijo ryšio įrangai – ne mažiau nei 2 metai.	Atitinka - transporto priemonei- 5 metai arba 100 000 kilometrų ridos, priklausomai kas sueis pirmiau: Gervei –2 metai; Visai radijo ryšio įrangai – 2 metai (žiūrėti 3.13 ir 3.14.).
4.4.		Tiekėjas turi turėti ne mažesnę kaip 3 metų patirtį gaminant ir/arba tiekiant kokybiškas taktines apsaugos sistemas Europoje ir kitose pasaulio šalyse.	Atitinka – tiekėjas International Armored Group (IAG) yra specializuotas gamintojas, turintis daugiau kaip 20 metų patirtį gaminant

			ir tiekiant kokybiškas taktinės paskirties specializuotas transporto priemones Jungtinėse Amerikos Valstijose, Jungtinių Tautų Organizacijai bei Europos sąjungos ir kitų šalių apsaugos institucijoms.
4.5.		Tiekėjas privalo pateikti visą dokumentaciją, susijusią su pirkimo objektu, įskaitant sistemų techninį aprašymą, brėžinį bei sertifikatus.	Pridedami
4.6.		Apmokyti 5 (penkis) VST pareigūnus studijuojant siūlomos transporto priemonės vairavimo ir bei papildomos įrangos eksploatacijos ypatumus.	Apmokinami 5 (penki) VST pareigūnai studijuojant siūlomos transporto priemonės vairavimo ir bei papildomos įrangos eksploatacijos ypatumus.

8. Prekę perkančiajai organizacijai bus pateikta iki iki 2021 m. birželio 30 d.

9. Kartu su pasiūlymu pateikiame šiuos dokumentus:

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.	1 Declarations (KONFIDENCIALU)	5 psl
2.	2 ISO Certificate Sertifikatas IAG (KONFIDENCIALU)	1 psl
3	3 IAG TRADE LICENSE 2021 (KONFIDENCIALU)	1 psl
4	4 GOOD STANDING CERTIFICATE (KONFIDENCIALU)	1 psl
5	5 ESPD IAG (KONFIDENCIALU)	14 psl
6	6 Technical Offer with cert Technins aprasymas su sert_Guardian APC B6 (KONFIDENCIALU)	28 psl
7	7 Ballistic Steel -Test Certificates (KONFIDENCIALU)	4 psl
8	8 Glass - BR6NS with test pages (KONFIDENCIALU)	4 psl
9	9 Technical Offer- Guardian APC B6-PSS VERTIMAS_LT	22 psl
10	10 Motorola MTM5400 (KONFIDENCIALU)	5 psl
11	11 Motorola DM4600E (KONFIDENCIALU)	4 psl
12	12 Pazymu, įgaliojimo ir deklaracijų vertimai (KONFIDENCIALU)	14 psl
13	13 Bid Bond_Guardian_Pasiūlymo galiojimo užtikrinimas (KONFIDENCIALU)	2 psl

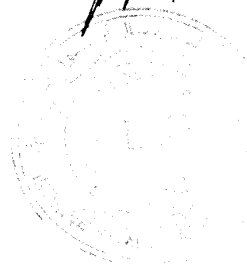
President & C.E.O
Prezidentas ir Direktorius

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

Dr. Anton Stefov

(Vardas ir pavardė)



B FORMA PASIŪLYMO KAINA

SPECIALIOS PASKIRTIES ŠARVUOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS VIEŠAJAM PIRKIMUI ATVIRO KONKURSO BŪDU I-AI PIRKIMO OBJEKTO DALIAI

2020-04-30

Ras Al Khaimah

Tiekėjo pavadinimas <i>/Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/</i>	International Armoured Group FZE
Tiekėjo įmonės registravimo kodas <i>/Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių registravimo kodai/</i>	8000064
Tiekėjo adresas <i>/Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/</i>	P.O. Box 50060, Ras Al Khaimah, United Arab Emirates
Asmens, pasirašiusio pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, vardas, pavardė, pareigos	Anton Stefov Pasirašantis asmuo su elektroniniu parašu ir įgaliojimu UAB „Švyturys“ direktorius Mindaugas Puidokas
Telefono numeris	+971 7 205 7676
El. pašto adresas	info@interarmored.com

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis apklausos sąlygomis, nustatytomis:

1) skelbime, paskelbtame Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka.

2) kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

Taip pat patvirtiname, kad visa mūsų pasiūlyme pateikta informacija yra teisinga ir kad mes nenuslėpėme jokios informacijos, kurią buvo prašoma pateikti pirkimo dokumentuose. Taip pat patvirtiname, kad nesame susiję su jokių galimų interesų konfliktu, nedalyvavome rengiant pirkimo dokumentus, o taip pat nesame susiję su jokia kita suinteresuota šalimi.

Suprantame, kad išaiškėjus aukščiau nurodytoms aplinkybėms būsime pašalinti iš šio pirkimo ir mūsų pateiktas pasiūlymas bus atmestas.

2. Atsižvelgdami į pirkimo dokumentuose išdėstytas sąlygas, teikiame savo pasiūlymą. Šioje dalyje nurodome pasiūlymo kainą.

3. Pasirašydamas CVP IS priemonėmis pateiktą pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu arba originaliu parašu pasirašytus ir nuskenuotus dokumentus, patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos ir elektroninėmis priemonėmis pateikti duomenys yra tikri.

4. Pasiūlymo B formoje nurodomos pasiūlymo A dalyje siūlomos transporto priemonės kaina, nurodyta šioje lentelėje:

Transporto priemonė	Perkamų prekių kiekis, vnt.	Prekės kaina, Eur be PVM
1	2	3




1.	Specialios paskirties šarvuotos transporto priemonė	1	348 174,00
PVM (21 proc.)			-
Kiti mokesčiai (jei taikoma)			-
Bendra pasiūlymo kaina Eur su PVM skaičiais ir žodžiais:			348 174,00 (trys šimtai keturiasdešimt aštuoni tūkstančiai vienas šimtas septyniasdešimt keturi eurai 00 ct)
Bendra pasiūlymo kaina Eur be PVM - 348 174,00 (trys šimtai keturiasdešimt aštuoni tūkstančiai vienas šimtas septyniasdešimt keturi eurai 00 ct). PVM - / -. Bendra pasiūlymo kaina Eur (su PVM) - 348 174,00 (trys šimtai keturiasdešimt aštuoni tūkstančiai vienas šimtas septyniasdešimt keturi eurai 00 ct).			

Pastabos:

- 1) Jei suma skaičiais neatitinka sumos žodžiais, teisinga laikoma suma žodžiais.
- 2) Į šią kainą įeina visos išlaidos ir visi mokesčiai.
- 3) Kainos pasiūlyme nurodomos suapvalintos, paliekant du skaitmenis po kablelio.
- 4) Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas atitinkamų skilčių nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka.

Pasiūlymas galioja 90 dienų nuo susipažinimo su pasiūlymais dienos.

Šiame pasiūlyme yra pateikta ir konfidenciali informacija (dokumentai su konfidencialia informacija pažymėti „Konfidencialu“) (pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidencialus yra pasiūlymo įkainis (kaina) arba, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus).

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas
	Dokumentai pridėti prie A formos

Kartu su pasiūlymu pateikiame šiuos dokumentus:

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.		
2.		

President & C.E.O
Prezidentas ir Direktorius

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

Dr. Antanas Štefovas

(Vardas ir pavardė)