

**KELEIVINIO LAIVO IR JO INŽINERINIO SUPROJEKTAVIMO, MONTAVIMO PASLAUGŲ  
PIRKIMO – PARDAVIMO SUTARTIS**

2015 m. rugpjūčio 5 d., Nr. RPJ-21 65-203  
Birštonas

**SUTARTIS SUDARYTA TARP:**

- (1) **BĮ „Birštono miesto tvarkymo tarnyba“**, juridinio asmens kodas 152835643, registracijos adresas Jaunimo g. 3, Birštonas, atstovaujamos įstaigos vadovo Algirdo Kederio, įstaiga registruota Juridinių asmenų registre (toliau – „Užsakovas“),
- ir
- (2) **Valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija**, juridinio asmens kodas 132090925, registracijos adresas Raudondvario pl.113, LT-47186 Kaunas, atstovaujama generalinio direktoriaus Antano Ivanausko, veikiančio pagal valstybės įmonės įstatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. vasario 25 d. įsakymu Nr. 3-118 „Dėl valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos įstatų pakeitimo“, įmonė registruota Juridinių asmenų registre (toliau – „Vykdytojas“),

**ATSIŽVELGDAMOS Į TAI, KAD**

- A. Užsakovas vykdė supaprastintą atvirą konkursą dėl Keleivinio laivo ir jo inžinerinio suprojektavimo, montavimo paslaugų pirkimo (pirkimo numeris 164051);
- B. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu, Užsakovo supaprastintų pirkimų taisyklėmis bei Konkurso sąlygomis, 2015 m. liepos 20 d. Viešojo pirkimo komisijos posėdžio protokolu Nr. 8 Užsakovas buvo pripažintas Konkurso laimėtoju;
- C. Užsakovas pripažįsta, kad visiškai susipažino su visa informacija dėl Sutarties dalyko, bei kita pateikta dokumentacija, reikalinga darbams atlikti ir ši dokumentacija bei joje pateikta informacija yra visiškai pakankama tam, kad Užsakovas galėtų ir užtikrintų deramą ir visišką visų Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų vykdymą;
- D. Vykdytojas pareiškia, kad jis, o taip pat ir subtiektėjai, yra gavę visus būtinus leidimus, atestacijos pažymėjimus ar kitokius dokumentus, įgalinančius Vykdytoją ar subtiektėjus užsiimti šioje Sutartyje numatyta veikla, kuri patenka į Vykdytojo sutartinių įsipareigojimų apimtį;
- E. Šios Šalys siekia maksimaliai kooperuotis, bendradarbiauti, keistis informacija vykdant šią Sutartį ir / arba jos pagrindu sudarytas sutartis su trečiaisiais asmenimis.

**1. SĄVOKŲ APIBRĖŽIMAI**

- 1.1. **Keleivinis laivas** – pagal šią sutartį ir prie jos pridedamus techninius reikalavimus turimas suprojektuoti ir sumontuoti keleivinis laivas.
- 1.2. **Paslaugos** – inžinerinio projektavimo ir montavimo paslaugos, reikalingos šia sutartimi įsigyjamam Keleiviniam laivui pagaminti.
- 1.3. **Paslaugų atlikimo pradžia** – nuo šios Sutarties pasirašymo dienos.
- 1.4. **Sutarties įvykdymo terminas** – laikas, per kurį Vykdytojas turi visiškai įvykdyti sutartį, kuris negali būti ilgesnis nei 2016 m. gegužės 15 d.
- 1.5. **Keleivinio laivo perdavimo-priėmimo aktas** – dokumentas, įforminantis Keleivinio laivo perdavimą-priėmimą, pasirašomas vadovaujantis Sutarties sąlygų 6.1-6.3 punktais.
- 1.6. **Keleivinio laivo inžinerinis projektas** (toliau – **Projektas**) – Vykdytojo parengtas dokumentas, kuriame detalizuojami keleivinio laivo inžineriniai sprendimai, identifikuojamos gamybos medžiagos, išorės ir vidaus apdailos sprendiniai.

Užsakovas \_\_\_\_\_

Vykdytojas \_\_\_\_\_

- 1.7. **Subtiekėjas** – kuris nors asmuo Vykdytojo nurodytas Pirkimo dokumentuose ir šioje Sutartyje įvardintas kaip Subtiekėjas.
- 1.8. **Sutarties kaina** – Sutarties 4.1 punkte nurodyta suma, kuri turi būti sumokėta Vykdytojui už savalaikį, tinkamą bei pagal Sutarties įvykdymą.
- 1.9. **„Konkursas“** arba **„Pirkimas“** – tai Užsakovo vykdytas supaprastintas atviras konkursas dėl Keleivinio laivo ir jo inžinerinio suprojektavimo, montavimo darbų (pirkimo numeris 164051), kurio laimėtoju pripažintas Vykdytojas. Pirkimo dokumentai ir Rangovo pasiūlymas yra neatskiriama šios Sutarties dalimi.
- 1.10. **„Pasiūlymas“** – Vykdytojo 2015 m. liepos 14 d. Užsakovui pateiktas pasiūlymas Konkursui, kuris buvo pripažintas laimėjusiu.
- 1.11. **„Techninė specifikacija“** – šios sutarties priedas Nr. 1, kuriame nustatyti Keleiviniam laivui keliami reikalavimai.
- 1.12. Kitos vartojamos sąvokos atitinka sąvokas vartojamas Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme ir Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatyme, kituose norminiuose teisės aktuose.

## 2. SUTARTIES DALYKAS

- 2.1. Sutarties dalykas yra Keleivinio laivo (Prekės) ir jo inžinerinio suprojektavimo, sumontavimo paslaugų pirkimas – pardavimas.
- 2.2. Vykdytojas savo jėgomis ir kaštais įsipareigoja atlikti visas reikalingas paslaugas ir/ar darbus, kad būtų pagamintas Techninės specifikacijos reikalavimus atitinkantis Keleivinis laivas, o Užsakovas sumokėti Vykdytojui Sutartyje numatytą kainą Sutartyje numatytais sąlygomis ir terminais.
- 2.3. Keleivinio laivo pristatymo vieta – Jaunimo g. 3, Birštonas.

## 3. SUTARTIES GALIOJIMAS, VYKDYMO PRADŽIA, TRUKMĖ IR TERMINAI

- 3.1. Keleivinis laivas turi būti pagamintas, įregistruotas teisės aktų nustatyta tvarka, pripažintas tinkamas eksploatuoti ir pristatytas iki 2016 m. gegužės 15 d.
- 3.2. Sutartis galioja, kol Šalys visiškai įvykdo savo įsipareigojimus pagal Sutartį.
- 3.3. Sutartis gali būti nutraukta joje nustatytais atvejais.
- 3.4. Sutartis bendru šalių rašytiniu sutarimu gali būti pratęsta ne daugiau nei 15 dienų tuo atveju, jei išimtinai dėl valstybinių institucijų veiksmų ar itin prastų gamtinių sąlygų Keleivinio laivo bandymo ir registracijos procedūros užsitęsia ir Vykdytojas ne dėl jo kaltės šių procedūrų negali atlikti laiku.
- 3.5. Keleivinio laivo nuosavybės teisė Užsakovui pereina nuo Keleivinio laivo registracijos dienos, o atsitiktinio žuvimo rizika nuo Keleivinio laivo priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos.
- 3.6. Vykdytojas turi teisę gauti raštišką Užsakovo sutikimą, leidžiantį pakeisti subtiekėją, nurodytą Pasiūlyme, jei subtiekėjas dėl techninių, ekonominių ar gamybinių priežasčių negali vykdyti prisiimtų įsipareigojimų. Keičiami subtiekėjai turi atitikti šios Sutarties pirkimo dokumentuose atitinkamam subtiekėjui nurodytus kvalifikacinius reikalavimus, jei Vykdytojas rėmėsi numatomo keisti subtiekėjo pajėgumais, pagrįsdamas savo atitikimą pirkimo dokumentuose nustatytiems reikalavimams.

## 4. SUTARTIES KAINA IR MOKĖJIMO SĄLYGOS

- 4.1. Sutarties kainodara yra fiksuota ir Sutarties kaina yra 68 190,88 Eur (šešiasdešimt aštuoni tūkstančiai šimtas devyniasdešimt eurų ir aštuoniasdešimt aštuoni euro centai). Į Sutarties kainą įeina visos Vykdytojo išlaidos ir visi mokesčiai, taip pat ir Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokestis (PVM), kuris sudaro 11 834,78 Eur (vieniolika tūkstančių aštuoni šimtai trisdešimt keturi eurai ir septyniasdešimt aštuoni euro centai).
- 4.2. Straipsnyje 4.1 nurodyta Sutarties kaina yra vienintelis Užsakovo mokėtinas maksimalus atlyginimas Vykdytojui pagal Sutartį. Sutarties kaina negali būti keičiama dėl atsiradusių papildomų išlaidų, kurias teikdamas pasiūlymą Pirkimui turėjo įsivertinti Vykdytojas.

Užsakovas



Vykdytojas



- 4.3. Sutarties galiojimo metu pasikeitus PVM, Sutarties kaina perskaičiuojama nuo PVM pasikeitimo momento. Ta pati tvarka taikoma tiek didinant PVM, tiek jį mažinant. Kainų keitimą per 15 dienų Šalys įformina Šalių pasirašomu susitarimu.
- 4.4. Avansinis mokėjimas pagal Sutartį nebus vykdomas.
- 4.5. Užsakovas įsipareigoja sumokėti už tinkamai pristatytą ir Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka įregistruotą Keleivinį laivą, kurį Sutartyje nustatyta tvarka priėmė Užsakovas, ne vėliau kaip per 30 (trisdešimt) dienų nuo PVM sąskaitos - faktūros gavimo dienos banko pavedimu į Vykdytojo rekvizituose nurodytą sąskaitą.

## **5. SUTARTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI**

### **5.1. Bendri įsipareigojimai:**

- 5.1.1. Vykdytojas įsipareigoja per Sutartyje nustatytą terminą atlikti Keleivinio laivo inžinerinio suprojektavimo paslaugas, jų suderinimą su Užsakovu, Keleivinio laivo sumontavimą, teisinę registraciją, pripažinimą tinkamu eksploatuoti ir leidimo eksploatuoti laivą gavimą, pristatymą į Užsakovo nurodytą vietą, o Užsakovas įsipareigoja sudaryti Vykdytojui būtinas sąlygas įsipareigojimams atlikti, priimti Keleivinį laivą ir sumokėti Vykdytojui Sutartyje nustatytą kainą.
- 5.1.2. Sutarties Šalys Sutarties vykdymo metu privalo bendradarbiauti.
- 5.1.3. Jeigu kyla kliūčių, trukdančių tinkamai įvykdyti Sutartį, kiekviena Sutarties Šalis privalo imtis visų nuo jos priklausančių protingų priemonių toms kliūtims pašalinti.

### **5.2. Vykdytojo įsipareigojimai:**

- 5.2.1. Vykdytojas įsipareigoja parengti Keleivinio laivo inžinerinį projektą, integruotą ar atskirą išorės ir vidaus apdailos sprendinių projektą ir šį projektą suderinti su Užsakovu. Vykdytojas turi įvertinti, kad Keleivinio laivo inžinerinio projekto derinimui su Užsakovu bus skiriama 14 dienų, taip pat įvertinti montavimui, bandymams ir registracijai reikalingą laiką taip, kad visus Sutartyje numatytus įsipareigojimus Vykdytojas atliktų laiku ir tinkamai.
- 5.2.2. Vykdytojas privalo reaguoti į Užsakovo pateiktas pastabas dėl Keleivinio laivo inžinerinio projekto ir atsižvelgdamas į jas pateikti Užsakovui galutinį Keleivinio laivo inžinerinį projektą.
- 5.2.3. Keleivinio laivo montavimą (gamybą) pradėti tik gavus Užsakovo raštišką patvirtinimą dėl parengto Keleivinio laivo inžinerinio projekto tinkamumo.
- 5.2.4. Sudaryti Užsakovui galimybes gauti informaciją apie inžinerinio projektavimo ir montavimo paslaugų eigą, kontroliuoti ir prižiūrėti kokybę, teikti pastabas.
- 5.2.5. Savo lėšomis suorganizuoti ir atlikti Keleivinio laivo bandymus. Atliekant bandymus sudaroma bandymų komisiją, kurioje dalyvauja Vykdytojas, Užsakovo deleguotas atstovai, taip pat Saugios laivybos inspekcijos administracijos atstovai. Apie numatomus bandymus Vykdytojas turi informuoti Užsakovą ne vėliau kaip prieš 14 dienų.
- 5.2.6. Informuoti Užsakovą apie numatoma Laivo registracijos datą ir ją suderinti su Užsakovu ne vėliau kaip prieš 14 dienų. Vykdytojas turi įvertinti visus registracijos procedūrų terminus, atsižvelgiant į tai, kad Keleivinis laivas turi būti įregistruotas, Užsakovui išduotas leidimas jį eksploatuoti ir pristatytas Užsakovui iki 2016 m. gegužės 15 d.
- 5.2.7. Jei vykdant Keleivinio laivo registracijos procedūras kompetentinga institucija atsisakys registruoti laivą, Vykdytojas įsipareigoja nedelsiant pašalinti trūkumus dėl kurių teisinė Keleivinio laivo registracija negalima.
- 5.2.8. Vykdytojas įsipareigoja suteikti ne trumpesnę kaip 12 mėnesių garantinį terminą Keleiviniam laivui ir jo pagrindiniams mazgams. Garantinis terminas skaičiuojamas nuo Keleivinio laivo perdavo Užsakovui šioje sutartyje nustatyta tvarka.

Užsakovas \_\_\_\_\_

Vykdytojas \_\_\_\_\_

### 5.3. Užsakovo įsipareigojimai:

- 5.3.1. Bendradarbiauti su Vykdytoju, pateikti jam reikalingą informaciją.
- 5.3.2. Užsakovo atstovas su Vykdytoju sutartu laiku dalyvauja Keleivinio laivo registracijos procedūrose.
- 5.3.3. Laiku apmokėti Vykdytojui už suteiktas paslaugas.

## 6. KELEIVINIO LAIVO PERDAVIMAS UŽSAKOVUI

- 6.1. Keleivinis laivas Užsakovui perduodamas pasirašant Keleivinio laivo perdavimo-priėmimo aktą.
- 6.2. Keleivinio laivo priėmimo-perdavimo aktas pasirašomas Vykdytojo su Užsakovu suderintu laiku po to, kai Keleivinis laivas Užsakovo vardu yra įregistruotas teisės aktų nustatyta tvarka, ir kai Keleivinis laivas pripažintas tinkamu eksploatuoti, ir kai Užsakovui išduotas kompetentingos institucijos leidimas eksploatuoti Keleivinį laivą ir Keleivinis laivas pristatytas Užsakovui šioje Sutartyje numatyta tvarka.
- 6.3. Pasirašant Keleivinio laivo priėmimo-perdavimo aktą Vykdytojas Užsakovui perduoda Keleivinio laivo projektą (2 egz.), laivo komplektuojančių mechanizmų ir medžiagų techninę dokumentaciją bei sertifikatus.

## 7. SUTARTIES NUTRAUKIMAS IR ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

- 7.1. Sutartis gali būti nutraukiama Užsakovui įspėjus vykdytoją prieš 7 dienas, jei:
  - 7.1.1. Vykdytojas neteikia informacijos apie paslaugų atlikimo eigą ir/arba neatsižvelgia į Užsakovo pastabas dėl paslaugų kokybės, Keleivinio laivo inžinerinio projekto trūkumų ir šio pažeidimo neištaiso per įspėjimo laikotarpį.
  - 7.1.2. Vykdytojas likus ne daugiau nei mėnesiui iki Sutarties įvykdymo termino dienos dar nėra suderinęs su Užsakovu Keleivinio laivo bandymų datos.
  - 7.1.3. Užsakovui priėmus Keleivinį laivą paaiškėja, kad jis turi paslėptų kokybės trūkumų.
- 7.2. Sutartis gali būti nutraukta šalių rašytiniu susitarimu.
- 7.3. Užsakovui neatlikus apmokėjimo nustatytais terminais, Vykdytojo pareikalavimu, Užsakovas privalo sumokėti Vykdytojui už kiekvieną uždelstą dieną 0,01 % delspinigių nuo laiku neapmokėtos sumos.
- 7.4. Jei Vykdytojas iki 2016 m. gegužės 15 d. neįvykdo visų jam tenkančių įsipareigojimų pagal Sutartį, Užsakovas turi teisę Vykdytojo atžvilgiu taikyti 0,06% delspinigius už kiekvieną pradelstą dieną iki kol Vykdytojas visiškai įvykdys savo įsipareigojimus. Nustatytą delspinigių sumą šalys pripažįsta protinga, kadangi šia sutartimi Užsakovas nereikalauja jokio kito Sutarties įvykdymo užtikrinimo.
- 7.5. Jei Užsakovo priskaičiuoti delspinigiai viršija 20% Sutarties vertės, Užsakovas įspėjęs vykdytoją prieš 7 dienas gali vienašališkai nutraukti Sutartį.
- 7.6. Jei Užsakovas nutraukia Sutartį vienu iš Sutarties 7.1.1-7.1.3, 7.5 punktuose nustatytų būdų, Vykdytojas privalo Užsakovui sumokėti baudą, lygią 25% Sutarties kainos. Jei Užsakovas nutraukia sutartį pagal 7.1.3 punktą ir iki sutarties nutraukimo Užsakovas yra sumokėjęs Vykdytojui sutarties kainą (dalį jos), Vykdytojas sumokėtas sumas privalo grąžinti.
- 7.7. Esant sutarties 7.1.3. punkte nurodytoms aplinkybėms Vykdytojas gali nesinaudoti (gali, bet ne privalo) sutarties 7.6 punkte įtvirtinta teise ir pasirinkti, kad:
  - 7.7.1. Vykdytojas nustatytus trūkumus ištaisytų savo lėšomis per Užsakovo nustatytą laikotarpį ir sumokėtų 5% šios sutarties vertės dydžio baudą, arba
  - 7.7.2. Užsakovas ištaisys nustatytus trūkumus pats savo lėšomis ir reikalauti iš Vykdytojo atlyginti šias trūkumų šalinimo išlaidas bei sumokėti 25% šios sutarties vertės dydžio baudą.

Užsakovas

Vykdytojas

## 8. NENUGALIMOS JĖGOS APLINKYBĖS (*FORCE MAJEURE*)

- 8.1. Šalis nėra laikoma atsakinga už bet kokių įsipareigojimų pagal šią Sutartį neįvykdymą ar dalinį neįvykdymą, jeigu Šalis įrodo, kad tai įvyko dėl neįprastų aplinkybių, kurių Šalis negalėjo kontroliuoti ir protingai numatyti, išvengti ar pašalinti jokiais priemonėmis. Nenugalimos jėgos aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 str. ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalis vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“. Esant nenugalimos jėgos aplinkybėms Sutarties Šalis Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka yra atleidžiamas nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų prievolių neįvykdymą, dalinį neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą, o įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsiamas.
- 8.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo pranešti kitai Šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybes nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, pateikdama įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas.

## 9. GINČŲ SPRENDIMAS

- 9.1. Šalių ginčai, vykdant šią Sutartį, sprendžiami derybų keliu. Nepavykus ginčo išspręsti per vieną mėnesį nuo pirmo pranešimo dėl ginčo išsiuntimo dienos, ginčai sprendžiami teismine tvarka pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus.

## 10. KITOS NUOSTATOS

- 10.1. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba, 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią – po vieną kiekvienai Šaliai.
- 10.2. Šiuo Šalis patvirtina, kad Sutartį perskaitė, suprato jos turinį ir pasekmes, priėmė ją kaip atitinkančią jų tikslus ir pasirašė aukščiau nurodyta data.

## 11. PRIEDAI

- 11.1. Keleivinio laivo techninė specifikacija.

## 12. KONTAKTAI

### UŽSAKOVAS

**BĮ Birštono miesto tvarkymo tarnyba**

Jaunimo g. 3, LT-59206 Birštonas

Kodas 152835643

Tel. (370) 319 65770

El. p. [btu@birstonas.lt](mailto:btu@birstonas.lt)

Faksas: 8 319 65 771

A.s. LT067181600000144336

AB Šiaulių bankas

Direktorius Algirdas Kederys

Parašas

Data



### VYKDYTOJAS

**VĮ Vidaus vandens kelių direkcija**

Raudondvario pl.113, LT-47186 Kaunas

Kodas 132090925

PVM mokėtojo kodas LT320909219

Tel. (8 37) 322 844, 320 757,

Faksas (8 37) 328 341

A. s. Nr. LT 83 4010 0425 0105 2514

AB DNB bankas

El. p. [vandenskeliai@is.lt](mailto:vandenskeliai@is.lt)

Generalinis direktorius

Antanas Ivanauskas

Parašas

Data



**KELEIVINIO LAIVO IR JO INŽINERINIO SUPROJEKTAVIMO, MONTAVIMO PASLAUGŲ  
PIRKIMO – PARDAVIMO SUTARTIES PRIEDAS NR. 1**

**KELEIVINIO LAIVO IR JO INŽINERINIO SUPROJEKTAVIMO, MONTAVIMO PASLAUGŲ  
PIRKIMO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

**Perkančioji organizacija:** Birštono miesto tvarkymo tarnyba, Jaunimo g. 3, LT-59206 Birštonas, tel. (8 319) 65 770, faks. (8 319) 65 771, el. p. [btt@birstonas.lt](mailto:btt@birstonas.lt). Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 152835643.

**Pirkimo objektas:** Perkamas laivas (keleivinio keltas), skirtas plukdyti turistus Nemunu ir jo inžinerinio projektavimo bei sumontavimo darbai, BVPŽ kodas – 34510000-5, papildomi BVPŽ kodai - 71320000-7, 5100000-9.

**1. Bendrosios nuostatos**

- 1.1. Keleivinis laivas – tai laivas skirtas keleivių perkėlimui per Nemuno upę Birštono mieste (toliau – „Laivas“).
- 1.2. Laivo konstrukcija turi užtikrinti mažą grimzlę, nes laivas bus naudojamas seklios upės pakrantėse.
- 1.3. Tiekėjas, teikdamas pasiūlymą laivo projektavimui ir statybai, kartu su juo turi pateikti pagrindinius siūlomo laivo techninius parametrus.
- 1.4. Pirkimą laimėjęs tiekėjas laivo statybai turi paruošti projektą ir jį suderinti su Užsakovu. Laive keleivių pervežimui turi būti įrengtos sėdimos vietos, bei vieta dviračių sudėjimui. Laivo priekyje, vairavimui turi būti įrengta vairinė, keleivių apsaugojimui nuo meteorologinių kritulių ir saulės spindulių – stoginė, Laivo šonai uždengiami permatomais tentais. Keleivių įlaipinimas ir išlaipinimas turi būti įrengtas per Laivo priekinę dalį.

**2. Pagrindiniai laivo duomenys**

2.1. Pagrindiniai techniniai duomenys projekto parengimui ir Laivo statybai:

- 2.1.1. pervežamų keleivių skaičius vienu metu 12-14 žmonių, taip pat 4 dviračiai tuo pačiu metu;
- 2.1.2. vieno reiso trukmė iki 2 valandų;
- 2.1.3. Laivo ilgis 8 - 11 m;
- 2.1.4. Laivo plotis 2,5-3 m;
- 2.1.5. viršvandeninis borto aukštis 0,5-0,8 m;
- 2.1.6. vidutinė Laivo grimzlė 0,35-0,45 m;
- 2.1.7. Laivo greitis stovinčiame vandenyje – ne mažesnis kaip 10 km/h;
- 2.1.8. bendras aukštis virš konstruktyvinės vaterlinijos – ne daugiau kaip 4 m.

2.2. Eksploatavimo sąlygos:

- 2.2.1. oro temperatūra - 5 - + 30C°;
- 2.2.2. vandens temperatūra 0 - + 22 C°.

**3. Klasifikacija ir standartai**

3.1. Laivas turi atitikti Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2008-12-29 įsakymu Nr. 3-512 „*Dėl minimalių techninių reikalavimų vidaus vandenų transporto priemonėms, plaukiojančioms Lietuvos Respublikos vidaus vandenimis, ir Europos bendrijos vidaus vandenų laivybos sertifikatų išdavimo tvarkos aprašo*



patvirtinimo“ patvirtintus reikalavimus. Neapsiribojant nurodytais reikalavimais, perkamas Keleivinis laivas turi atitikti imperatyvias Lietuvos Respublikos ir tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų nuostatas, numatančias imperatyvius techninius ir kokybinius reikalavimus analogiškiems kaip perkamas Keleivinis laivas tipo laivams.

3.2. Laivo statybai naudojamos medžiagos, pagrindinis variklis, įrengimai ir kitos Laivo komplektuojamosios dalys turi turėti Europos Sąjungoje patvirtintus sertifikatus, leidžiančius minėtus gaminius naudoti laivų statyboje.

#### **4. Laivo korpusas**

4.1. Laivo metalinis korpusas turi būti suprojektuotas ir pastatytas iš 3-4 mm storio laivų statybai skirto plieno, kaip vienkorpusinė plieninė konstrukcija. Laivo korpusas turi būti suprojektuotas pagal Europos Sąjungoje ir Lietuvoje galiojančius vidaus vandenų laivų statybos reikalavimus.

#### **5. Dažymas**

5.1. Laivo išorinis ir vidinis dažymas, dažymo technologija turi atitikti tapačių paviršių dažymui naudojamas technologijas ir medžiagas, dažymo technologija ir spalva turi būti suderinta su Užsakovu (pirkėju). Visi Laive esantys vamzdynai turi būti pažymėti.

#### **6. Jėgainė, elektros ir navigacinė įranga**

6.1. Pagrindinis variklis turi būti jūrinio tipo dyzelis, kurio tarša turi atitikti Europos Sąjungos teisės aktuose nustatytus atitinkamų priemonių taršos reikalavimus, o dujų išmetimo sistema aušinama vandeniu.

6.2. Pagrindinis variklis turi būti sumontuotas ant amortizatorių, o kiti įrengimai turi būti sumontuoti laikantis įrengimų gamintojų patvirtintų instrukcijų ir standartų.

6.3. Laivo apšvietimui ir variklio užvedimui turi būti naudojami du 12 V akumuliatoriai.

6.4. Laive turi būti sumontuoti navigaciniai žiburiai, garsinis signalas ir kita privaloma navigacinė ir ryšio įranga.

#### **6. Laivo varytuvas, vairavimo įrenginys**

6.1. Laivo varytuvas – 3-4 menčių sraigtas, apsaugotas iš išorės tūta.

6.2. Laivo vairavimo plunksna valdoma vairaračiu (šturvalu) ir hidraulinės sistemos pagalba.

#### **7. Laivo įrengimai ir įranga**

7.1. Laivo įrengimai ir įranga turi atitikti visus laivo klasės ir saugumo reikalavimus.

7.2. Švartavimo įrenginiai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų saugų Laivo švartavimąsi bortu ir priekiu.

#### **8. Gelbėjimo ir priešgaisrinė įranga**

8.1. Laivas turi būti sukomplektuotas su visomis gelbėjimo ir priešgaisrinėmis priemonėmis, reikalingomis šios klasės laivams.

#### **9. Laivo inventoriųs**

9.1. Laivas turi būti sukomplektuotas su visu Laivo eksploatacijai reikalingu inventoriųs.

#### **10. Laivo bandymai, perdavimas Užsakovui, registracija**

10.1. Tiekėjas savo lėšomis atlieka Laivo bandymus. Bandymų komisijos darbe dalyvauja Tiekėjo, Užsakovo bei Saugios laivybos administracijos atstovai.

10.2. Laivas perduodamas Užsakovui įforminant priėmimo-perdavimo aktą bei pristatant jį į Užsakovo nurodytą vietą Birštono mieste. Priėmimo-perdavimo metu Tiekėjas Užsakovui perduoda Laivo projektą (2 egz.), laivo komplektuojančių mechanizmų ir medžiagų techninę dokumentaciją bei sertifikatus.

10.3. Tiekėjas įsipareigoja dalyvauti vykdant Laivo registracijos procedūras Lietuvos Respublikoje kartu su Užsakovu. Jei dėl Laivo techninių trūkumų, neatitikties teisės aktų reikalavimams ar techninės dokumentacijos trūkumų kompetentinga institucija atsisakys registruoti Laivą, Tiekėjas įsipareigoja nedelsiant pašalinti to priežastis, kad Laivas galėtų būti įregistruotas teisės aktų nustatyta tvarka. Viešojo pirkimo sutartis bus laikoma tinkamai įvykdyta tada, kai Laivas teisės aktų nustatyta tvarka bus įregistruotas Lietuvos Respublikos kompetentinguose registruose suteikiant Užsakovui leidimą eksploatuoti laivą.

#### UŽSAKOVAS

BĮ Birštono miesto tvarkymo tarnyba

Direktorius Algirdas Kederys

Parašas .....

Data .....



#### VYKDYTOJAS

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija

Generalinis direktorius

Antanas Ivanauskas

Parašas .....

Data .....

