

TIEKĖJO ASMENS/-Ų, ATSAKINGO/-Ų UŽ SUTARTIES VYKDYMĄ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Ar specialistas yra tiekėjo/subtiekėjo darbuotojas*	Darbuotojo (specialisto) laivų projektavimo, remonto ir/ar montavimo patirtis (ne mažiau kaip 5 metai)	Darbuotojo (specialisto) išsilavinimas (nurodant išsilavinimo sritį)	Pridedami reikalaujami darbuotojo (specialisto) kvalifikaciją (išsilavinimą) patvirtinantys dokumentai (mokslo baigimo diplomai ir kt.)	Darbuotojo (specialisto) esama darbovietė (darbovietės)	Darbuotojo (specialisto) trumpas darbinės veiklos (patirties) aprašymas (darbovietės pavadinimas, pareigos, vykdytų funkcijų aprašymas, datos)	Darbuotojo (specialisto) patirties reikalaujamoje srityje aprašymas, trumpai apibūdinant vykdytus laivų statybos ir/ar remonto darbus.**
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Juozas Lenkutis, tiekėjo darbuotojas	Laivų remontas, statyba, techninė eksploatacija ir priežiūra – 43 metų patirtis.	Laivų inžinieriaus-mechaniko aukštasis išsilavinimas.	1972 m. Kauno politechnikos instituto diplomai Nr. 414229, Laivų jėgainių mokymo programa, inžinieriaus-mechanikos profesinė kvalifikacija	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	1972-1990 m. UAB „Nemuno laivininkystė“- grupinis mechanikas, vykdė laivų statybos, remonto ir eksploatacijos techninę priežiūrą. 1990-2000 m. UAB „Nemuno laivininkystė“- technikos direktorius, vykdė laivų statinių, portalinių kranų eksploatacijos, remonto ir laivų statybos kontrolę. 2000-2015 m. VĮ Vidaus vandens kelių direkcija- Laivų technikos priežiūros bazės viršininkas, vadovauja laivų statybos, remonto ir laivų modernizacijos darbams	I. Vykde techninę priežiūrą statant: 1) 300 t. keliamosios galios laivus: „Akmena“, „Aitra“, „Audra“, „Alona“. 2) nesavaeigės baržas: „B-401“, B-402“, B-403“, „B-404“, „B-167“, „B-168“, „B-169“, „B-170“, „B-171“. 3) vilkikus-stūmikus: „BRT-03“, „BRT-04“, „BRT-05“, „BRT-06“, „BRT-07“. 4) keleivinius laivus (užsakovas - UAB „Nemunas Travel“): keleivinį laivą „Perlas“, pontoninį laivą „Kaunas“. 5) Keltas „Vermė“

							(užsakovas – Birštono miesto savivaldybė) II. Vykde techninę priežiūrą modernizuojant laivą „Ruonis“ (užsakovas – G. Kuprevičius). III. Vykde techninę priežiūrą, keičiant jėgaines VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos laivuose „Vytis“, „Vitingas“, „Notangas“, „Luodis“, „Žuvintas“, „Patrimpas“, „Sakalas“.
2	Vadim Lucik, tiekėjo darbuotojas	Laivų statyba ir remontas – 25 metų patirtis.	Laivų statybos inžinieriaus aukštasis išsilavinimas	1985 m. Sevastopolio prietaisų gamybos instituto diplomą Nr. 940214, laivų statybos ir remonto mokymo programa, laivų statybos inžinieriaus profesinė kvalifikacija	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	1985-1996 m. Kauno laivų remonto įmonė - inžinierius konstruktorius, meistras, laivų statytojas, vykdė laivų projektavimo, statybos, modernizavimo darbų kontrolę, ruošė laivų techninę dokumentaciją ir projektus. 2005-2015 m. VĮ Vidaus vandens kelių direkcija - konstruktorius-technologas, projektuoja laivus, prieplaukas, ruošia techninę dokumentaciją laivų modernizacijai,	I. Projektavo: 1) mobilią prieplauką (užsakovas - Kauno miesto savivaldybė), 2) Kačerginės seniūnijos mobilią prieplauką (užsakovas - Kauno rajono savivaldybės administracija), 3) III, IV, V tipo vidaus vandenų kelio ženklus (bojas). II. Parengė: 1) laivo „Ruonis“ modernizavimo projektą (užsakovas – G. Kuprevičius). 2) pontoninės prieplaukos

						rekonstrukcijai, remontui.	statybos brėžinius (užsakovas – UAB „Barta”). 3) katerio „Eldija“ darbo, konstruktyvini us brėžinius (užsakovas –E. Šaparnienė)
--	--	--	--	--	--	----------------------------	--