

PIRKIMUI SIŪLOMO KELEIVINIO LAIVO PAGRINDINIAI TECHNINIAI PARAMETRAI

Laivas bus suprojektuotas ir pastatytas, pritaikant jo eksploataciją seklioms upėms (Nemuno upėje Birštono mieste). Keleivių pervežimui bus įrengta sėdimos vietos ir dviračių pervežimui 4 vietos. Vairinė sumontuota laivo priekinėje dalyje. Keleivių įlaipinimas ir išlaipinimas bus įrengtas laivo priekinėje dalyje. Keleivių apsaugojimui nuo meteorologinių kritulių bus įrengta stoginė, šonai uždengiama permatomais tentais.

1. Pagrindiniai duomenys:

Pervežamų keleivių skaičius 12 žmonių, ir 4 dviračiai tuo pačiu metu

Vieno reiso trukmė iki 2 valandų

Laivo ilgis 8 - 11 m

Laivo plotis 2,5-3 m

Viršvandeninis borto aukštis 0,5-0,8 m

Vidutinė laivo grimzlė 0,35-0,45 m

Laivo greitis stovinčiame vandenyje, ne mažesnis kaip 10 km/h

Bendras aukštis virš konstruktyvinės vaterlinijos, ne daugiau kaip 4 m

Eksploatavimo sąlygos:

Oro temperatūra -5-+30C°

Vandens temperatūra 0 - +22C°.

2. Klasifikacija ir standartai

2.1. Laivas bus pastatytas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2008-12-29 įsakymu Nr. 3-512 „Dėl minimalių techninių reikalavimų vidaus vandenų transporto priemonėms, plaukiojančioms Lietuvos respublikos vidaus vandenimis ir Europos bendrijos vidaus vandenų laivybos sertifikatų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintais reikalavimais, taip pat atitiks imperatyvias Lietuvos Respublikos ir tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų nuostatas, numatančias imperatyvius techninius ir kokybinius reikalavimus analogiškiems tokio tipo laivams.

2.2. Laivo statybai bus naudojamos medžiagos, pagrindinis variklis, įrengimai ir kitos laivo komplektuojančios dalys turinčios Europos sąjungoje patvirtintus sertifikatus, leidžiančius minėtus gaminius naudoti laivų statyboje.

3. Laivo korpusas

3.1. Keleivinio laivo metalinis korpusas bus suprojektuotas ir pastatytas iš 3-4 mm storio laivų statybai skirto plieno, kaip vienkorpusinė plieninė konstrukcija, pagal Europos Sąjungoje ir Lietuvoje galiojančius vidaus vandenų laivų statybos reikalavimus.

4. Dažymas

4.1. Laivo išorės ir vidaus dažymas bus atliktas laikantis galiojančių laivų dažymo technologijų, dažymo spalvos ir technologija suderintos su Užsakovu. Laivo sistemų vamzdynai bus sužymėti skiriamaisiais-perspėjamaisiais ženklais.

5. Jėgainė, elektros ir navigacinė įranga

- 5.1. Pagrindinis variklis bus montuojamas stacionarus iki 60 KW galios, jūrinio tipo dyzelis, kurio tarša atitinka ES reikalavimus, su aušinama vandeniu dujų išmetimo sistema.
- 5.2. Variklis bus sumontuotas ant amortizatorių, o kiti įrengimai bus sumontuoti laikantis įrengimų gamintojų patvirtintų instrukcijų ir standartų.
- 5.3. Laivo apšvietimui ir variklio užvedimui bus sukomplektuoti du 12 V akumuliatoriai.
- 5.4. Laive bus sumontuoti navigaciniai žiburiai, garsinis signalas ir kita privaloma navigacinė ir ryšio įranga.

6. Laivo varytuvas, vairavimo įrenginys

- 6.1. Laivo varytuvas – 3-4 menčių sraigtas, apsaugotas iš išorės tūta.
- 6.2. Laivo vairavimo plunksna valdoma vairaračiu (šturvalu) ir hidraulinės sistemos pagalba.

7. Laivo įrengimai ir įranga

- 7.1. Laivo įrengimai ir įranga atitiks visus laivo klasės ir saugumo reikalavimus.
- 7.2. Švartavimo įrenginiai bus išdėstyti taip, kad užtikrins saugų laivo švartavimąsi bortu ir priekiu.

8. Gelbėjimo ir priešgaisrinė įranga

- 8.1. Laivas bus sukomplektuotas visomis gelbėjimo ir priešgairinėmis priemonėmis, reikalingomis šios klasės laivams.

9. Laivo inventoriųs

- 9.1. Laivas bus sukomplektuotas su visu laivo eksploatacijai reikalingu inventoriumi.

10. Laivo bandymai, perdavimas Užsakovui

- 10.1. Tiekėjas savo lėšomis atliks laivo bandymus, kurių komisijos darbe turės dalyvauti Tiekėjo, Užsakovo bei Saugios laivybos administracijos atstovai.
- 10.2. Laivas bus perduodamas Užsakovui įforminant aktu bei bus pristatytas į Užsakovo nurodytą vietą Birštono m. Taip pat Tiekėjas perduos Laivo projektą – 2 egz., laivo komplektuojančių mechanizmų, medžiagų techninę dokumentaciją ir sertifikatus.
- 10.3. Tiekėjas dalyvaus vykdant Laivo registracijos procedūras Lietuvos Respublikoje su Užsakovu. Jei dėl Laivo techninių trūkumų, neatitikties teisės aktų reikalavimams ar techninės dokumentacijos trūkumų kompetentinga institucija atsisakys registruoti Laivą, Tiekėjas įsipareigoja nedelsiant pašalinti to priežastis, kad Laivas galėtų būti įregistruotas teisės aktų nustatyta tvarka. Viešojo pirkimo sutartis bus laikoma tinkamai įvykdyta tada, kai Laivas teisės aktų nustatyta tvarka bus įregistruotas Lietuvos Respublikos kompetentinguose registruose suteikiant Užsakovui leidimą eksploatuoti laivą.

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos
Laivų technikos priežiūros bazės viršininkas



Juozas Lenkutis

*Atlikti vėlinių techninių
priežiūros darbų, patvirtinti,
P.Š. generalinio direktoriaus
parašas*



Aurelijus Kriaučiūnas

(Tiekėjo ar jo įgalioto asmens pareigos, parašas, vardas ir pavardė)

