

Transporto valdymo ir kontrolės sistemos
PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS Nr. VP-70

2020 m. rugpjūčio 28 d.
Tauragė

VŠĮ Tauragės rajono pirminės sveikatos priežiūros centras, juridinio asmens kodas 279761360, kurios registruota buveinė yra Jūros g. 5, Tauragė, Lietuva, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujamas direktoriaus Donato Petrošiaus, veikiančio pagal įstaigos įstatus (**toliau – Užsakovas**), ir

UAB „Xirgo Global“, juridinio asmens kodas 300566439, kurio registruota buveinė yra Chemijos g. 15, Kaunas, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama direktoriaus Giedriaus Žibiko, veikiančio (-ios) pagal bendrovės įstatus (**toliau – Vykdytojas**),

toliau Užsakovas ir Vykdytojas kartu vadinami „Šalimis“ arba atskirai „Šalimi“, remdamiesi neskelbiamos apklausos būdu atlikto viešojo pirkimo „Transporto valdymo ir kontrolės sistemos“ (pirkimo Nr. 502158, BVPŽ kodas 42961000-0) rezultatais, sudarė šią Transporto valdymo ir kontrolės sistemos (toliau – Prekės) viešojo pirkimo–pardavimo sutartį (toliau - Sutartis), ir susitarė dėl žemiau išvardintų sąlygų.

1. SUTARTIES DALYKAS

1.1. Užsakovas perka, o Vykdytojas Užsakovui parduoda prekes bei paslaugas, atitinkančiais pirkimo sąlygas bei techninę specifikaciją, nurodytą šios Sutarties 1 priede.

1.2. Prekės pristatomos šios Sutarties 1 priede nustatyta tvarka ir terminais.

2. SUTARTIES GALIOJIMAS IR NUTRAUKIMO TVARKA

2.1. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo ir galioja 12 mėnesių laikotarpiui su galimybe pratęsti du kartus po 12 mėnesių. Sutarties trukmė su visais galimais pratėsimais negali būti ilgesnė kaip 36 mėnesiai.

2.2. Sutartis gali būti nutraukta:

2.2.1. Šalių susitarimu;

2.2.2. vienos iš Sutarties Šalių iniciatyva, kai kita Šalis nevykdo ar netinkamai vykdo savo įsipareigojimus, arba dėl nuo Šalies nepriklausančių aplinkybių – raštu pranešus apie nutraukimą kitai Šaliai ne vėliau kaip prieš 10 darbo dienų.

2.2.3. kitais Lietuvos Respublikos įstatymų numatytais atvejais.

2.3. Nutraukus Sutartį Šalys tarpusavyje atsiskaito pagal iki Sutarties nutraukimo įvykdytus įsipareigojimus.

3. SUTARTIES KAINA (KAINODAROS TAISYKLĖS) IR MOKĖJIMO SĄLYGOS

3.1. Šios sutarties kaina sudaro **4282,80 Eur su PVM**.

3.2. Sutarčiai taikoma fiksuotos kainos kainodara.

3.3. Į šią kainą įeina visos Prekių pristatymo ir visos kitos išlaidos bei mokesčiai. Nenumačius išlaidų technologškai būtinoms procesams atlikti, laikoma, kad šiuos procesus Vykdytojas atlieka savo sąskaita.

3.3. Pasikeitus PVM tarifui, Sutartyje numatyti įkainiai (prekės kaina be PVM) nesikeičia, o prekių kaina yra perskaičiuojama proporcingai PVM pasikeitimo dydžiui. Kaina perskaičiuojama per 1 d. d. po Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo pakeitimo įsigaliojimo dienos. Perskaičiuota prekių kaina taikoma po perskaičiavimo pateiktoms prekėms apmokėti. Pasikeitus kitiems mokesčiams prekių kaina nebus perskaičiuojama.

3.4. Užsakovas sumoka už Prekes per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo priėmimo – perdavimo akto pasirašymo ir sąskaitos faktūros originalo gavimo dienos, nesant finansavimo iš Privalomojo sveikatos draudimo fondo biudžeto sutrikimo.

3.5. Vykdytojas PVM sąskaitą-faktūrą / sąskaitą-faktūrą privalo pateikti naudojantis VĮ Registrų centro administruojama elektronine paslauga „E. sąskaita“. Elektroninės paslaugos „E. sąskaita“ svetainė pasiekama adresu www.esaskaita.eu. Paslauga yra apmokama Lietuvos Respublikos finansų ministro nustatyta tvarka.

- 3.6. Užsakovas turi teisę sulaikyti apmokėjimą, jei:
- 3.6.1. PVM sąskaitoje faktūroje nenurodytas sutarties numeris ir jos sudarymo data;
- 3.6.2. PVM sąskaitoje faktūroje nurodyta neteisinga (kitokia, nei mokėtina pagal pasirašytą priėmimo – perdavimo aktą) suma.

4. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

- 4.1. Užsakovas įsipareigoja:
- 4.1.1. Pasirašant priėmimo – perdavimo aktą priimti kokybiškas pristatytas Prekes bei sumokėti už jas Sutartyje numatyta tvarka.
- 4.2. Vykdytojas įsipareigoja:
- 4.2.1. Šios Sutarties 1 priede nustatyta tvarka ir terminais pristatyti prekes;
- 4.2.2. Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus įvykdyti savo jėgomis;
- 4.2.3. Pistačius Prekes, ne vėliau kaip per 2 darbo dienas Užsakovui pateikti priėmimo – perdavimo aktą pasirašymui bei sąskaitos faktūros originalą;
- 4.2.4. Atlyginti Užsakovo patirtus nuostolius bei žalą dėl netinkamo Sutarties vykdymo.
- 4.2.5. Užsakovui išnaudojus 70 % lėšų, numatytų pagal šią sutartį, Vykdytojas įsipareigoja nedelsiant apie tai raštu informuoti Užsakovą.

5. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

- 5.1. Užsakovas, neatlikęs sumokėjimo nustatytais terminais, Vykdytojo pareikalavimu sumoka Vykdytojui už kiekvieną uždelstą dieną 0,02 % delspinigių nuo laiku nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą dieną.
- 5.2. Vykdytojas, laiku neįvykdęs arba netinkamai įvykdęs šia Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus, Užsakovo pareikalavimu moka Užsakovui 0,02 % dydžio delspinigius nuo šios Sutarties 3.1. punkte numatytos sutarties kainos už kiekvieną termino praleidimo dieną.
- 5.3. Delspinigių sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo pareigos atlyginti faktiškai patirtus tiesioginius nuostolius bei nuo Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų įvykdymo.

6. NENUGALIMA JĖGA

- 6.1. Nei viena iš sutarties Šalių neatsako už prisiimtų įsipareigojimų visišką ar dalinį nevykdymą, jeigu įrodo, kad įsipareigojimų neįvykdė dėl nenugalimos jėgos (Force Majeure).

7. GARANTIJOS

- 7.1. Vykdytojas Prekėms suteikia 2 metų kokybės garantiją.

8. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

- 8.1. Bet kokie nesutarimai ar ginčai, kylantys tarp Šalių dėl šios Sutarties, sprendžiami Šalių abipusiu susitarimu.
- 8.2. Šalims nepavykus susitarti, bet kokie ginčai, nesutarimai ar reikalavimai, kylantys iš šios Sutarties ar susiję su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar galiojimu, sprendžiami Lietuvos Respublikos teisme pagal Užsakovo buveinės vietą.

9. SUSIRAŠINĖJIMAS

- 9.1. Sutarties Šalys susirašinėja lietuvių kalba. Visi pranešimai, sutikimai ir kitas susižinojimas, kuriuos Šalis gali pateikti pagal šią Sutartį, bus laikomi galiojančiais ir įteiktais tinkamai, jeigu yra asmeniškai pateikti kitai Šaliai ir gautas patvirtinimas apie gavimą arba išsiųsti registruotu paštu, faksu, elektroniniu paštu (patvirtinant gavimą) Sutartyje nurodytais adresais ar fakso numeriais, kitais adresais ar fakso numeriais, kuriuos nurodė viena Šalis, pateikdama pranešimą.

- 9.2. Vykdydamos šią Sutartį Šalys palaiko tarpusavio ryšius per savo įgaliotus atstovus:

	Užsakovas	Vykdytojas
Pareigos, vardas, pavardė	Ūkio administratorius Egidijus Noreika	Vadybininkas Aurimas Akunis
Adresas	Jūros g. 5, Tauragė	Chemijos g. 15, Kaunas
Telefonas	8-446 72613	8-616-37100
El. paštas	egidijus@tauragespspc.lt	aakunis@xirgo.com

- 9.3. Jei pasikeičia Šalies adresas, įgaliotas atstovas ir / ar kiti duomenys, tokia Šalis turi informuoti kitą Šalį pranešdama ne vėliau, kaip per 5 darbo dienas. Jei Šalis nesilaiko šio reikalavimo, ji neturi teisės į pretenziją, jei

kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis.

9.4. Pagalbos tarnyba: už transporto valdymo ir kontrolės sistemos priežiūrą atsakingas Viešosios įstaigos Tauragės rajono pirminės sveikatos priežiūros centro darbuotojas siunčia užsakymą/ informaciją/paklausimą apie gedimus, nesklandumus ir pan. el. paštu aptarnavimas@xirgo.lt arba teikėjo nurodytoje gedimų registravimo sistemoje tel.: 8-615 11111. Paklausimai automatiškai registruojami ir apie tai jį pateikęs asmuo yra informuojamas.

10. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

10.1. Nė viena Šalis neturi teisės perleisti visų arba dalies teisių ir pareigų pagal šią Sutartį jokiai trečiajai šaliai be išankstinio raštiško kitos Šalies sutikimo.

10.2. Bet kokios nuostatos negaliojimas ar prieštaravimas Lietuvos Respublikos įstatymams ar kitiems norminiams teisės aktams šioje Sutartyje neatleidžia Šalių nuo prisiimtų įsipareigojimų vykdymo. Šiuo atveju tokia nuostata turi būti pakeista atitinkančia teisės aktų reikalavimus kiek įmanoma artimesne Sutarties tikslui bei kitoms jos nuostatom.

10.3. Visus kitus klausimus, kurie neaptarti Sutartyje, reguliuoja Lietuvos Respublikos teisės aktai.

10.4. Sutarties sąlygos sutarties galiojimo laikotarpiu negali būti keičiamos, išskyrus tokias, kurias pakeitus nebūtų pažeisti Viešųjų pirkimų įstatymo 17 straipsnyje nustatyti principai ir tikslas ar kitos šio įstatymo nuostatos.

10.5. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba, 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią – po vieną kiekvienai Šaliai.

10.6. Šiuo Šalys patvirtina, kad Sutartį perskaitė, suprato jos turinį ir pasekmes, priėmė ją kaip atitinkančią jų tikslus ir pasirašė aukščiau nurodyta data.

10.7. Sutarties priedas, esantis neatskiriama Sutarties dalimi:

10.7.1. Transporto valdymo ir kontrolės sistemos techninė specifikacija.

10.7.2. Tiekėjo pasiūlymas.

Vykdytojas:

UAB „Xirgo Global“

Įmonės kodas 3005 66439

Chemijos g. 15, LT-51326 Kaunas

PVM mokėtojo kodas LT100002374219

A/s LT937300010149744363

Bankas: AB "Swedbank"

Direktorius Giedrius Žibikas

(parašas)

Data 2020 09 28



Užsakovas:

VšĮ Tauragės rajono pirminės sveikatos priežiūros centras

Jūros g. 5, LT-72212 Tauragė

Tel. 8446 62250, faks. 8446 73078

Įmonės kodas: 279761360

Sąskaita Nr. LT474010041600030056

AB Luminor bankas

Direktorius Donatas Petrošius

(parašas)

Data 2020 09 18



Ūkio administratorius

Egidijus Noreika

Pirkimų administratorė
Edita Masteikienė

Gm

VšĮ Tauragės rajono
PSPC vyr. buhalterė
Gitanė Rimšienė

TRANSPORTO VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMOS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Transporto valdymo ir kontrolės sistemos paskirtis – kontroliuoti Viešosios įstaigos Tauragės rajono pirminės sveikatos priežiūros centro eksploatuojamų lengvųjų automobilių maršrutus, lokalizacijos vietą, kuro užpylimo faktą, likutį ir sąnaudas, identifikuoti transporto priemonę vairuojantį asmenį, formuoti kelionės lapus.
2. Viešoji įstaiga Tauragės pirminės sveikatos priežiūros centras eksploatuoja 11 automobilių (5 lengvuosius ir 6 GMP automobilius). Sutarties galiojimo laikotarpiu įstaigos eksploatuojamų automobilių kiekis gali kisti $\pm 10\%$.
3. Tauragės rajono pirminės sveikatos priežiūros centro eksploatuojamų automobilių sąrašas:

Eil. Nr.	Valstybinis numeris	Transporto priemonė	Pirmos registracijos data
1.	BOZ - 738	Škoda Octavia	2006-06-08
2.	BOZ - 737	Škoda Octavia	2006-06-08
3.	BOZ - 736	Škoda Octavia	2006-06-08
4.	BOZ - 735	Škoda Octavia	2006-06-08
5.	LYF - 411	Škoda Octavia	2020-02-18
6.	JDT - 826	VW Transporter	2016-06-21
7.	JFT - 899	VW Transporter	2016-08-13
8.	JSE - 794	VW Transporter	2017-04-04
9.	DZP - 048	VW Transporter	2008-05-27
10.	KSA - 452	Renault Master	2018-11-30
11.	KMS - 759	Fiat Ducato	2018-06-13

4. Transporto valdymo ir kontrolės sistemos veikimo aprėptis – Lietuvos Respublikos geografinė teritorija.
5. Teikėjas privalo įmontuoti GPS įrenginius ir pradėti teikti stebėjimo ir kontrolės sistemos palaikymo paslaugas tarnybinio automobilio nuolatinio saugojimo vietoje per 5 darbo dienas nuo užsakymo pateikimo teikėjo nurodytu el. pašto adresu dienos. Įrenginys privalo būti įrengtas vadovaujantis gamyklos gamintojos reikalavimais ir tinkamai paslėptas nuo nesankcionuotos prieigos. Įrenginys turi būti įmontuotas taip, kad nebūtų pažeista transporto priemonės elektros grandinė, t.y. tinkamai užizoliuojant ir sutvarkant buvusius prisijungimus prie veikiančios automobilio elektros grandinės.
6. Teikėjas privalo užtikrinti, kad Perkančiajai organizacijai bus suteikta galimybė sutarties galiojimo laikotarpiu gauti Teikėjo sukauptus duomenis apie Perkančiosios organizacijos transporto priemones, kuriose įmontuoti GPS įrenginiai.
7. Teikėjas privalo neatlygintinai atnaujinti stebėjimo ir kontrolės sistemos palaikymo programos žemėlapius. Programa turi turėti Lietuvos kelių žemėlapi.
8. Perkančioji organizacija pasilieka teisę didinti arba mažinti tarnybinių automobilių skaičių, kuriems bus suteiktos transporto priemonių stebėjimo ir kontrolės sistemos palaikymo paslaugos.
9. Teikėjas organizuoja Transporto stebėjimo ir kontrolės sistemos naudojimosi mokymus ir visą garantinį laikotarpį instruktuoja asmenis susijusius su sistemos naudojimu.

1. lentelė. Reikalavimai transporto valdymo ir kontrolės sistemos paslaugoms:

Nr.	Parametras	Reikalaujama reikšmė
Reikalavimai programinei įrangai		
1.	Gamintojas, modelis	---
2.	Prieiga	Naudotojas, dirbantis su sistema, turi įvesti naudotojo vardą ir slaptažodį, kad jam būtų suteiktas prieėjimas prie jo darbo aplinkos. Naudotojai prie stebėjimo ir kontrolės sistemos gali prisijungti iš bet kurio kompiuterio. Naudotojų skaičius iki 20 vnt.
3.	Naudotojai	Sistemos turi turėti galimybę sukurti naudotojų grupes pagal struktūrinius padalinius.
4.	Telemetrinių duomenų perdavimas	Telemetrinių duomenų perdavimas į programinę įrangą turi būti vykdomas GSM tinklais.
5.	Duomenų perdavimo (ryšio) kokybė	Lietuvos Respublikos geografinės teritorijos padengiamumas $\geq 95\%$
6.	Mobilioji programėlė	Nemokama programėlė išmaniesiems įrenginiams su Android ir iOS (telefonams, planšetiniams kompiuteriams) skirta: - kontroliuoti transporto priemonių buvimo vietą žemėlapyje ir greičio parametrus;
7.	Vairuotojo identifikacija	Galimybė identifikuoti vairuotoją ID vairuotojo identifikavimo įrenginio ir identifikavimo žetono (rakto) pagalba. Vairuotojui nesiidentifikavus, turi būti skleidžiamas žmogaus ausiai nemalonus garsas. Korteles įstaiga užsako pagal poreikį.
8.	Programos žemėlapiai	Laisvai pasirenkami elektroniniai žemėlapiai: detalus kelių, vaizdo iš palydovo arba hibridinis žemėlapiai: „Google Maps“, „Regio Baltic“, kurie apima detalių kelių /gatvių tinklą bei namų adresus, ir „OpenStreetMap“ arba lygiaverčiai analogiški žemėlapiai. Žemėlapiai integruoti į vartotojo programos langą.
9.	Žemėlapių valdymas	Žemėlapių mastelio keitimas, išdidinant pele arba mygtukais pasirinktą plotą, pozicijos keitimas, perstumiant žemėlapių poziciją pele, atstumo matavimas pele parenkant taškus.
10.	Geografinės vietos nustatymas	Telemetrinis įrenginys buvimo vietą turi nustatyti GPS palydovinės sistemos pagalba.
11.	Geografinės zonos	Galimybė nustatyti geografines zonas (apibrėžti žemėlapyje stačiakampį, apskritimą, daugiakampį ir pan.). Galimybė kiekvienai geografiniai zonai suteikti pavadinimą. Geografinių zonų kiekis neribojamas. Transporto priemonei kirtus geografinės zonos ribas, kuriai ji priskirta, galimybė sugeneruoti įvykį, kurį naudotojas ir/ar administratorius galėtų gauti el.

		laišką, kaip sisteminį pranešimą.
12.	Adresų paieška ir maršrutų planavimas	Adresų paieškos elektroniniame žemėlapyje funkcija. Maršrutų planavimo funkcija padeda parinkti optimaliausią nurodytų geografinių taškų lankymo seką ir parenka trumpiausią maršrutą iki kiekvieno iš jų. Artimiausio objekto iki pasirinktų geografinių koordinatų paieškos funkcija: pasirinkus konkretų tašką žemėlapyje parodomi arčiausiai jo esantys objektai, atstumas, preliminarus nuvykimo laikas iki jų ir rekomenduojamas maršrutas.
13.	Perduodami duomenys	Turi būti funkcija realiu laiku ar kitu pasirinktu laiku elektroniniame žemėlapyje stebėti pasirinktus automobilius ar jų grupes visus vienu metu arba kiekvieną atskirai. Fiksuojami šie duomenys pagal datą ir laiką iš bet kurio užsakovo pasirinkto taško personalinio kompiuterio pagalba, per išmaniuosius telefonus, turinčius Android arba Iphone operacinę sistemą: • transporto priemonės valstybinis numeris ar kitas TP identifikacinis duomuo; • kada gauti paskutiniai duomenys; • GPS koordinatės; • variklio būsena (užvestas, neužvestas); • judėjimas (važiuoja, stovi); • degimo spynelės būsena ir jos trukmė; • nuvažiuotas atstumas pagal GPS; • greitis. • laikas; • judėjimo kryptis; • odometro parodymai; • degalų kiekis bake; • vairuotojo identifikacijos duomenys. • švyturėlių naudojimas; • degalų įpylimo ir nupylimo kiekis;
14.	Objekto judėjimo maršrutų ir stovėjimo vietų atvaizdavimas	Galimybė kalendoriuje pasirinkus dieną ir periodą laike, gauti transporto priemonių būsenų informaciją

		animaciniu pavidalu (žemėlapyje pagreitintai atkuriamas (imituojamas) transporto priemonės judėjimas ir aiškiai matomomis stovėjimo vietomis pasirinktą dieną) žemėlapyje ir ataskaitų pavidalu. Transporto priemonių būsenų informacijos kitimo laike grafikūs. Turi būti galimybė pažymėjus dominančią vietą grafike, gauti atvaizduojamo parametro skaitinę reikšmę su data ir laiku bei atvaizduoti pažymėtą vietą žemėlapyje.
15.	Duomenų filtravimas ir rūšiavimas	Galimybė visus duomenis pasirinktame laiko periode filtruoti ir rūšiuoti pagal pasirinktus parametrus (pvz., pagal greičio viršijimus nurodant kritinį greitį).
Vartotojo duomenų administravimo prieiga		
16.	Vairuotojo prieigos tipas	Internetinė (WEB) vartotojo programos prieiga, apsaugota slaptažodžiu. Programa veikia visose populiariausiose interneto naršyklėse. Vartotojas gali dirbti lietuvių kalba ir su bet kuria iš programoje naudojamų kalbų. Pilno funkcionalumo programinės įrangos prieiga per WEB. Įrangos funkcionalumui pasiekti neturi reikėti diegti instaliuojamos programinės įrangos į kompiuterį. Programos veikimui turi būti naudojamas HTTPS protokolas.
17.	Duomenų saugumas	Turi būti galimybė skirtingiems naudotojams suteikti skirtingas teises nustatant pasiekiamas funkcijas (teisė peržiūrai ar teisė administravimui), atsižvelgiant į naudotojo darbo vietą ir pobūdį. Likusi informacija turi būti patikimai apsaugota. Informacija, (rida, kuro likutis mėnesio pradžiai ir pabaigai, automobilių buvimo vieta ir pan.), turi likti nepakitusi ir prieinama kitiems vartotojams (Administratoriams) pagal jiems suteiktas teises.
18.	Objekto maršrutų tvarkymas vairuotojo prieigoje	Programa pateikia visus atsiskaitomajame laikotarpyje buvusių važiavimo maršrutus sąrašo pavidalu. Maršrutas apibūdinamas data ir laiku, savaitės diena, pradžios ir pabaigos vietovių adresais, kelionės trukme ir nuvažiuotu atstumu, kuro suvartojimu (pagal nustatytą kuro normą). Parinkus maršrutą sąrašė greta esančiame žemėlapyje turi būti aiškiai atvaizduojama kelionės pradžios vieta, judėjimo maršrutas ir kelionės pabaigos vieta, taip pat turi būti galimybė keisti žemėlapių mastelį. Yra galimybė darbo maršrutus apibūdinti papildomai, nurodant tikslią kelionės priežastį, odometro parodymus ir t. t.
Programos ataskaitos		

19.	Vairavimo žurnalai	Galimybė, pasirinkus laikotarpį, suformuoti pasirinkto objekto kelionės lapą, kuriame rodomi kiekvieno maršruto išvykimo ir atvykimo adresai, nuvažiuotas atstumas, išvykimo ir atvykimo laikai, laikas sugaištas kelionei ir stovėjimui, o taip pat maksimalus ir vidutinis greičiai bei kuro suvartojimas.
20.	Kelionės lapai	Turi būti funkcija, mėnesio pabaigoje leidžianti suformuoti ir atspausdinti kiekvieno automobilio kelionės lapą su data, automobilio identifikacinį numerį, valstybinį numerį, modelį, ridą laikotarpio pradžioje ir pabaigoje, degalų likutį laikotarpio pradžioje ir pabaigoje, išgytų degalų kiekį, faktines degalų sąnaudas ir degalų sunaudojimo normą, degalų įsigijimo kortelės numerį, einamojo laikotarpio ridą, už automobilio eksploataciją atsakingo asmens duomenis, kelionės paskirtimi. Jei automobilis nuvažiavo mažiau kaip 1 (vieną) kilometrą, maršrutas neformuojamas, o nuvažiuotas atstumas pridodamas prie sekančio maršruto (t.y. formuojamas, kai atstumas viršija 1 (vieną) kilometrą).
21.	Kitos programos ataskaitos	Programa suteikia galimybę gauti ir kitas ataskaitas, kuriose pateikiama informacija apie automobilių ridą, faktiškai sunaudotus degalus, kelionėms ar stovėjimams sugaištus laikus, vidutinius ir maksimalius greičius, atvykimo ir išvykimo laikus bei vietas ir pan. Programa suteikia galimybę gauti tokias ataskaitas: vartotojų prisijungimų prie programos suvestinę, dažniausių maršrutų ir objektų ataskaitas. Ataskaitos lengvai palyginamos, suteikiančios galimybę stebėti visus objektų eksploataavimo nukrypimus. Visos ataskaitos peržiūrimos vartotojo programoje arba gali būti eksportuojamos į pdf, xlsx ar csv formato bylas.
22.	Vietos nustatymu grindžiamos ataskaitos	Pagal vietos nustatymu grindžiamas ataskaitas galima pateikti objektų aplankytų vietų, nuvažiuotos distancijos ir įvairiose vietose praleisto laiko apžvalgą. Vietos ataskaita leidžia lengvai aptikti nukrypimus, neatitikimus bei pažeidimus. Ataskaita apie transporto priemonės įvažiavimą/išvažiavimą į/iš tam tikros geografinės zonos už pasirinktą periodą, geografinę zoną ir transporto priemonę. Laiko tarpas nuo paskutinio vizito, apsilankymo trukmė. Galimybė vienoje ataskaitoje įtraukti kelis objektus ir kelias zonas vienu metu.
23.	Ataskaitų prenumeravimas ir jų automatinis išsiuntimas	Vartotojas turi galimybę užsakyti bet kurias pageidaujamas ataskaitas, kurios periodiškai automatinio būdu suformuojamos ir išsiunčiamos į

		nurodytus elektroninius paštus. Bylų formatas laisvai pasirenkamas – .xls, .pdf, .html.
24.	Ataskaitų atvaizdavimas	Galimybė ataskaitas pateikti lentelių ir grafiniame pavidale.
25.	Pageidaujamų peržiūrėti duomenų periodas	Galimybė peržiūrėti grafinį parametrų atvaizdavimą ir gauti ataskaitas ne mažesniu kaip 12 mėn. atgaliniu laikotarpiu.
Kitos programos funkcijos		
26.	Vairuotojo vairavimo stiliaus reitingas	1.Sistemos galimybėmis turi būti formuojamas vairuotojo reitingavimas, pagal faktorius: 1.1. Greičio viršijimus; 1.2. Staigus stabdymus; 1.3. Staigus pagreitėjimus; 1.4. Staigus posūkio įveikimus; 1.5. Ilgo vairavimo nesustojus (vairuotojo nuovargis); 1.6. Variklio darbas laisvais sūkliais; 2.Greičio viršijimas turi būti automatiškai fiksuojamas remiantis viešai prieinamais žemėlapiais ir juose esančiais aktualiais greičio apribojimais .
27.	Priminimai apie aptarnavimus	Yra galimybė lengvai įvesti ir administruoti visas pasikartojančias objektų techninės priežiūros ir kitas aptarnavimo procedūras (periodinės techninės apžiūros, techniniai aptarnavimai, tepalų ar padangų keitimai, draudimai ir t. t.). Programa informuoja, kai speciali procedūra turi būti padaryta atsižvelgiant į datą ar objekto ridą. Galimybė įrašyti vienkartinius ir pasikartojančius priminimus. Programoje galima bet kada pažiūrėti, kiek kilometrų ar dienų liko eksploatuoti objektą iki numatyto aptarnavimo. Visos atliktos procedūros registruojamos ir suteikia galimybę peržiūrėti, kada ir kas buvo atlikta. Aptarnavimo pranešimų informacija siunčiama elektroniniu laišku.
28.	Informaciniai pranešimai	Programa informuoja apie visus dominančius įvykius (važiavimas neleistinu laiku, greičio viršijimas, akumulatoriaus išsikrovimas ar atjungimas, įrangos atjungimas, variklio dangčio atidarymas, degalų nupylimas, vagystė ir t. t.) programoje ir/arba elektroniniu paštu.
29.	Geografinės zonos ribų kirtimo kontrolė	Programa leidžia pažymėti teritorijas elektroniniame žemėlapyje. Jeigu objektas kerta nustatytų geografinių zonų ribas, programa gali tai fiksuoti, suformuoti pranešimą programos lange arba atsiųsti informacinį pranešimą elektroniniu laišku.
30.	Išlaidų valdymas	Sistema leidžia matyti kiek lėšų išleidžiama objekto eksploatacijai, remontui, degalams bei kitoms paslaugoms ir prekėms.

		Galima įvertinti realias išlaidas, susijusias su objekto išlaikymu. Programa leidžia palyginti išlaidų kvitų datą ir laiką su realia objektų dislokacija, kai kvitas buvo išduotas. Į programą įvedant degalų pylimo kvitų duomenis, galima gauti lyginamąjį objektų degalų suvartojimo analizę nenaudojant jokios papildomos kuro kontrolės įrangos.
31.	Integracija su kitomis informacijos sistemomis (web service)	Programa turi Webservice sąsają duomenų apsiųtimui su trečiųjų šalių programine įranga. Su nežymiais patobulinimais ir standartinių programavimo metodų panaudojimu galima automatiškai įkelti/perkelti duomenis į kitas sistemas (pvz.: buhalterinės apskaitos programą).
32.	Duomenų importavimas	Įranga privalo turėti degalinėse parduotų degalų kiekio suvestinės importavimo į programinę įrangą CSV ar XLS formatu funkciją pagal automobiliui priskirtą degalų išsigijimo kortelės numerį.
33.	Švyturėlių fiksavimas	Įranga turi turėti galimybę fiksuoti GMP automobilių švyturėlių įjungimą ir išjungimą, tai atvaizduojant žemėlapyje nurodant vietą, datą ir laiką.
34.	Informacijos saugojimas	Automobilių istorijos duomenys turi būti kaupiami ir saugomi tiekėjo serveryje ne mažiau kaip 1 (vienėrius) metus su galimybe tuos duomenis nuskaityti, peržiūrėti, atspausdinti, gauti išsklotinę ar kitaip jais disponuoti. Visus duomenis turi būti galima išsaugoti pdf, xlsx ar cvs formatais arba atspausdinti.
Įrangos techniniai reikalavimai		
35.	Maitinimo įtampa (V)	Veikia diapazone nuo 10 V iki 50 V su apsauga nuo įtampos svyravimų 120V
36.	Darbinė temperatūra (°C)	Ne blogiau kaip nuo -40 iki +85C.
37.	Darbinė aplinkos santykinė drėgmė (%)	Nuo 5 % iki 95 % (be kondensato).
38.	GSM modemas	Ne blogiau kaip 900/1800Mhz palaikantis GPRS duomenų perdavimo technologiją. Galimybė duomenis perduoti TCP/IP ir UDP/IP protokolais. Duomenų siuntimo dažnumas pasirenkamas nuo 2 s. iki 8 s.
39.	GPS imtuvas	Ne mažiau kaip 20 kanalų 2 papildomi skaitmeniniai įėjimai papildomų agregatų darbo kontrolei. Būti nemažesnio negu -161 Dbm jautrumo.
40.	Variklio kontrolė	Telemetrinė įranga perduoda duomenis apie užvedimo spynelės būvį (degimas išjungtas ar įjungtas).
41.	Telemetrinio įrenginio valdymas (programavimas ir konfigūravimas)	Galimybė konfigūruoti ir perprogramuoti įrangą, sumontuotą automobilyje, nuotoliniu būdu per GSM ryšį (SMS ar GPRS).
42.	Borto kompiuterio nuskaitymo	CAN duomenų tinklo nuskaitymas su variklio apsuoku,

	galimybė	ridos, kuro suvartojimo arba kuro plūdės parodymų nuskaitymu. Sumontuoti davikliai ir jų rodmenys turi būti apsaugoti nuo klastojimo.
43.	Atminties talpa	Ne mažiau kaip 150000 įrašų.
44.	Atmintis	Vidinė atmintis: Galimybę savyje kaupti ir saugoti duomenis ne trumpiau kaip 1 mėn. Serveryje telemetriniai duomenys turi būti saugomi ne mažiau kaip 12 mėnesių.
45.	Ataskaitų ir analizės priemonės	Eksploatacijos ataskaita; Kelionės lapas; Telemetriniai grafikai; Maršrutų, teritorijų ataskaita; Vairavimo stiliaus ataskaita Realaus laiko įvykių ataskaita;
46.	Priedai	Pateikiami visi priedai būtini įrangos ir sistemos darbui (pvz., antenos, laikikliai, laidai ir t.t.).
47.	Suderinamumas	Pilnai suderinamas su siūloma programine įranga (sistema)
48.	Atitikimas Europos sąjungos direktyvoms	Atitikimas Europos sąjungos direktyvai 1999/05/EC („CE mark“ ženklas) arba lygiavertis.
49.	Detektuoti GSM trukdžius	Galimybė detektuoti GSM trukdžius (Jaming) ir pranešti apie tai Sistemos valdytojams.
50.	Įrangos ir antenų sumontavimas	Įranga turi būti sumontuota automobilių salone ar kabinoje. Įranga turi būti sumontuota nepažeidžiant konstrukcijų ar apdailos detalių. Įranga privalo netrikdyti automobilio sistemų darbui ir nepažeisti automobilių gamintojų garantinių reikalavimų.
Gedimų šalinimas ir garantijos		
51.	Gedimų šalinimas	Transporto valdymo ir kontrolės sistemos gedimai, įskaitant automobiliuose sumontuotą įrangą, sutarties galiojimo laikotarpiu, šalinami nemokamai, paslaugą teikiant automobilių buvimo vietose VŠĮ Tauragės rajono pirminės sveikatos priežiūros centre, adresu Jūros g. 5, Tauragė. Gedimų šalinimo laikas – ne daugiau kaip 24 h nuo pranešimo apie gedimą pateikimo dienos.
52.	Gedimų registracija	Privaloma vieninga pagalbos tarnyba: už transporto valdymo ir kontrolės sistemos priežiūrą atsakingas Viešosios įstaigos Tauragės rajono pirminės sveikatos priežiūros centro darbuotojas siunčia užsakymą/ informaciją/paklausimą apie gedimus, nesklandumus ir pan. el. paštu _____ arba teikėjo nurodytoje gedimų registravimo sistemoje _____. Paklausimai automatiškai registruojami ir apie tai jį pateikęs asmuo yra informuojamas.



UAB „Xirgo Global“
Chemijos g. 15, Kaunas LT-51332, Kaunas įm. kodas 300566439, PVM mokėtojo kodas
LT100002374219

VšĮ Tauragės rajono pirminės sveikatos priežiūros centras
(perkančioji organizacija)

**PASIŪLYMAS
DĖL TRANSPORTO VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMOS PIRKIMO**

Pildydamas šią formą tiekėjas turi pateikti visą žemiau prašomą informaciją. Tiekėjui išbraukus formoje esančias nuostatas, jo pasiūlymas bus atmestas, išskyrus 2 ir 3 punktus. 2 ir 3 punktų tiekėjas gali nepildyti arba juos išbraukti. Jei tiekėjas 2 ir (ar) 3 punktų neužpildo arba juos išbraukia, laikoma kad jis sutarčiai vykdyti subtiekių nepasitelks/ pasiūlyme konfidencialios informacijos nėra.

2020-08-20 Nr. 01

(Data)

Kaunas

(Sudarymo vieta)

Tiekėjo pavadinimas	UAB Xirgo Global
Tiekėjo adresas	Chemijos g. 15, Kaunas
Už pasiūlymą atsakingo asmens vardas, pavardė	Direktorius Giedrius Žibikas
Telefono numeris	+37061637100
Fakso numeris	
El. pašto adresas	gzibikas@xirgo.com

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis, nustatytomis:

1) šiose pirkimo sąlygose;

2) kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

Taip pat patvirtiname, kad visa mūsų pasiūlyme pateikta informacija yra teisinga ir kad mes nenuslėpėme jokios informacijos, kurią buvo prašoma pateikti pirkimo dokumentuose.

Be to pažymime, kad nesame susiję su jokių galimų interesų konfliktu, nedalyvavome rengiant pirkimo dokumentus, o taip pat nesame susiję su jokia kita suinteresuota šalimi.

Suprantame, kad išaiškėjus aukščiau nurodytoms aplinkybėms būsime pašalinti iš šio pirkimo ir mūsų pateiktas pasiūlymas bus atmestas.

2. Vykdamas pirkimo sutartį pasitelksiu šiuos subtiekius (pildyti tuomet, jei pirkimo sutarties vykdymui bus pasitelkti subtiečiai):

Eil. Nr.	Subtiečio pavadinimas
	Nėra

3. Šiame pasiūlyme yra pateikta ir ši konfidenciali informacija (pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidencialus yra pasiūlymo įkainis (kaina) arba, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus):

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas	Dokumentas yra įkeltas šioje CVP IS pasiūlymo lango eilutėje („Prisegti dokumentai“ arba „Kvalifikaciniai klausimai“ prie atsakymo į klausimą)
-------------	--------------------------------	--

4. Mūsų siūlomos prekės, kurios atitinka visus pirkimo dokumentuose keliamus reikalavimus:

Eil. Nr.	Pirkimo objektas	Mato vienetas	Kiekis	Vienet o kaina, EUR be PVM*	PVM EUR**	Kaina, EUR su PVM*** (3x(4+5))
	1	2	3	4	5	6
1.	Transporto valdymo ir kontrolės Sistema (įranga su borto kompiuterio nuskaitymu)	vnt.	11	100,00	21,00	1331,00
2.	Įrangos montavimas	vnt.	11	18,00	3,78	239,58
3.	Švyturėlių įjungimo fiksavimas	vnt.	6	5,00	1,50	36,30
4.	Viaruotojų identifikacijos įranga (RFID skaitytuvas, garsinis signalas, sumontavimas)	vnt.	11	20,00	4,20	266,20
5.	Vairuotojo identifikacijos kortelė	vnt.	23	0,50	0,11	13,92
6.	Transporto valdymo ir kontrolės sistemos mėnesinis palaikymo mokestis vieno automobilio (36 mėn.) (ryšio ir SIM kortelės mokestis)	vnt.	396	5,00	1,05	2395,80
Iš viso:						4282,80

Keturi tūkstančiai du šimtai aštuoniasdešimt du EUR 80 ct
(bendra siūloma kaina su PVM, žodžiais).

Prekėms suteikiame 2 (prašyti) metų kokybės garantiją.

Jei suma skaičiais neatitinka sumos žodžiais, teisinga laikoma suma žodžiais.
Į šią kainą įeina visos pristatymo ir visos kitos išlaidos bei mokesčiai.

*Siūlomos Prekės visiškai atitinka pirkimo dokumentuose keliamus reikalavimus.
Nenumačius išlaidų technologiškai būtiniams procesams atlikti, laikoma, kad šiuos procesus pirkimą laimėjęs dalyvis atlieka savo sąskaita.*

Pastabos:

- 1) kainos pasiūlyme nurodomos suapvalintos, paliekant du skaitmenis po kablelio.
- 2) tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas atitinkamų skilčių nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka.)

Kartu su pasiūlymu pateikiame šiuos dokumentus:

Eil.Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.	Siūlomų Prekių/paslaugų techninė specifikacija	
2.	Jungtinė pažyma	2
3.	Merunas Garbatavičius CV	1
4.	Nerijus Pavasaris CV	1

Pasiūlymas galioja iki 2020 m. Spalio 30 d.

Nr.	Parametras	Reikalaujama reikšmė	Pažymėti TAIP/NE arba UŽPILDYTI (pildo tiekėjas)
Reikalavimai programinei įrangai			
1.	Gamintojas, modelis		UAB Xirgo Global, FMS500 STCAN
2.	Prieiga	Naudotojas, dirbantis su sistema, turi įvesti naudotojo vardą ir slaptažodį, kad jam būtų suteiktas prieėjimas prie jo darbo aplinkos. Naudotojai prie stebėjimo ir kontrolės sistemos gali prisijungti iš bet kurio kompiuterio. Naudotojų skaičius iki 20 vnt.	TAIP
3.	Naudotojai	Sistemos turi turėti galimybę sukurti naudotojų grupes pagal struktūrinius padalinius.	TAIP
4.	Telemetrinių duomenų perdavimas	Telemetrinių duomenų perdavimas į programinę įrangą turi būti vykdomas GSM tinklais.	TAIP
5.	Duomenų perdavimo (ryšio) kokybė	Lietuvos Respublikos geografinės teritorijos padengiamumas $\geq 95\%$	TAIP
6.	Mobilioji programėlė	Nemokama programėlė išmaniesiems įrenginiams su Android ir iOS (telefonams, planšetiniams kompiuteriams) skirta: - kontroliuoti transporto priemonių buvimo vietą žemėlapyje ir greičio parametrus;	TAIP
7.	Vairuotojo identifikacija	Galimybė identifikuoti vairuotoją ID vairuotojo identifikavimo įrenginio ir identifikavimo žetono (rakto) pagalba.	TAIP

		Vairuotojui nesiidentifikavus, turi būti skleidžiamas žmogaus ausiai nemalonus garsas. Korteles įstaiga užsako pagal poreikį.	
8.	Programos žemėlapiai	Laisvai pasirenkami elektroniniai žemėlapiai: detalus kelių, vaizdo iš palydovo arba hibridinis žemėlapiai: „Google Maps“, „Regio Baltic“, kurie apima detalų kelių /gatvių tinklą bei namų adresus, ir „OpenStreetMap“ arba lygiaverčiai analogiški žemėlapiai. Žemėlapiai integruoti į vartotojo programos langą.	TAIP
9.	Žemėlapių valdymas	Žemėlapių mastelio keitimas, išdidinant pele arba mygtukais pasirinktą plotą, pozicijos keitimas, perstumiant žemėlapių poziciją pele, atstumo matavimas pele parenkant taškus.	TAIP
10.	Geografinės vietos nustatymas	Telemetrinis įrenginys buvimo vietą turi nustatyti GPS palydovinės sistemos pagalba.	TAIP
11.	Geografinės zonos	Galimybė nustatyti geografines zonas (apibrėžti žemėlapyje stačiakampį, apskritimą, daugiakampį ir pan.). Galimybė kiekvienai geografinėi zonai suteikti pavadinimą. Geografinių zonų kiekis neribojamas. Transporto priemonei kirtus geografinės zonos ribas, kuriai ji priskirta, galimybė sugeneruoti įvykį, kurį naudotojas ir/ar administratorius galėtų gauti el. laišką, kaip sisteminį pranešimą.	TAIP
12.	Adresų paieška ir maršrutų planavimas	Adresų paieškos elektroniniame žemėlapyje funkcija. Maršrutų planavimo funkcija padeda parinkti optimaliausią nurodytų geografinių taškų lankymo seką ir parenka trumpiausią maršrutą iki kiekvieno iš jų. Artimiausio objekto iki pasirinktų geografinių koordinatų paieškos funkcija: pasirinkus konkretų tašką žemėlapyje parodomi arčiausiai jo esantys objektai, atstumas, preliminarus nuvykimo laikas iki jų ir rekomenduojamas maršrutas.	TAIP
13.	Perduodami duomenys	Turi būti funkcija realiu laiku ar kitu pasirinktu laiku elektroniniame žemėlapyje stebėti pasirinktus automobilius ar jų grupes visus vienu metu arba kiekvieną atskirai. Fiksuojami šie duomenys pagal datą ir laiką iš bet kurio užsakovo pasirinkto taško personalinio kompiuterio pagalba, per	TAIP

		išmaniuosius telefonus, turinčius Android arba Iphone operacinę sistemą: • transporto priemonės valstybinis numeris ar kitas TP identifikacinis duomuo; • kada gauti paskutiniai duomenys; • GPS koordinatės; • variklio būsena (užvestas, neužvestas); • judėjimas (važiuoja, stovi); • degimo spynelės būsena ir jos trukmė; • nuvažiuotas atstumas pagal GPS; • greitis. • laikas; • judėjimo kryptis; • odometro parodymai; • degalų kiekis bake; • vairuotojo identifikacijos duomenys. • švyturėlių naudojimas; • degalų įpylimo ir nupylimo kiekis;	
14.	Objekto judėjimo maršrutų ir stovėjimo vietų atvaizdavimas	Galimybė kalendoriuje pasirinkus dieną ir periodą laike, gauti transporto priemonių būsenų informaciją animaciniu pavidalu (žemėlapyje pagreitiniai atkuriamas (imituojamas) transporto priemonės judėjimas ir aiškiai matomomis stovėjimo vietomis pasirinktą dieną) žemėlapyje ir ataskaitų pavidalu. Transporto priemonių būsenų informacijos kitimo laike grafikais. Turi būti galimybė pažymėjus dominančią vietą grafike, gauti atvaizduojamo parametro skaitinę reikšmę su data ir laiku bei atvaizduoti pažymėtą vietą žemėlapyje.	TAIP
15.	Duomenų filtravimas ir rūšiavimas	Galimybė visus duomenis pasirinktame laiko periode filtruoti ir rūšiuoti pagal pasirinktus parametrus (pvz., pagal greičio viršijimus nurodant kritinį greitį).	TAIP
Vartotojo duomenų administravimo prieiga			
16.	Vairuotojo prieigos tipas	Internetinė (WEB) vartotojo programos prieiga, apsaugota slaptažodžiu. Programa veikia visose populiariausiose interneto naršyklėse. Vartotojas gali dirbti lietuvių kalba ir su bet kuria iš programoje naudojamų kalbų. Pilno funkcionalumo programinės įrangos prieiga per WEB. Įrangos funkcionalumui pasiekti neturi reikėti diegti instaliuojamos programinės įrangos į kompiuterį. Programos veikimui	TAIP

		turi būti naudojamas HTTPS protokolas.	
17.	Duomenų saugumas	Turi būti galimybė skirtingiems naudotojams suteikti skirtingas teises nustatant pasiekiamas funkcijas (teisė peržiūrai ar teisė administravimui), atsižvelgiant į naudotojo darbo vietą ir pobūdį. Likusi informacija turi būti patikimai apsaugota. Informacija, (rida, kuro likutis mėnesio pradžiai ir pabaigai, automobilių buvimo vieta ir pan.), turi likti nepakitusi ir prieinama kitiems vartotojams (Administratoriams) pagal jiems suteiktas teises.	TAIP
18.	Objekto maršrutų tvarkymas vairuotojo prieigoje	Programa pateikia visus atsiskaitomajame laikotarpyje buvusius važiavimo maršrutus sąrašo pavidalu. Maršrutas apibūdinamas data ir laiku, savaitės diena, pradžios ir pabaigos vietovių adresais, kelionės trukme ir nuvažiuotu atstumu, kuro suvartojimu (pagal nustatytą kuro normą). Parinkus maršrutą sąrašė greta esančiame žemėlapyje turi būti aiškiai atvaizduojama kelionės pradžios vieta, judėjimo maršrutas ir kelionės pabaigos vieta, taip pat turi būti galimybė keisti žemėlapio mastelį. Yra galimybė darbo maršrutus apibūdinti papildomai, nurodant tikslią kelionės priežastį, odometro parodymus ir t. t.	TAIP
Programos ataskaitos			
19.	Vairavimo žurnalai	Galimybė, pasirinkus laikotarpį, suformuoti pasirinkto objekto kelionės lapą, kuriame rodomi kiekvieno maršruto išvykimo ir atvykimo adresai, nuvažiuotas atstumas, išvykimo ir atvykimo laikai, laikas sugaištas kelionei ir stovėjimui, o taip pat maksimalus ir vidutinis greičiai bei kuro suvartojimas.	TAIP
20.	Kelionės lapai	Turi būti funkcija, mėnesio pabaigoje leidžianti suformuoti ir atspausdinti kiekvieno automobilio kelionės lapą su data, automobilio identifikacinį numerį, valstybinį numerį, modelį, ridą laikotarpio pradžioje ir pabaigoje, degalų likutį laikotarpio pradžioje ir pabaigoje, įsigytų degalų kiekį, faktines degalų sąnaudas ir degalų sunaudojimo normą, degalų įsigijimo kortelės numerį, einamojo laikotarpio ridą, už automobilio eksploataciją atsakingo asmens duomenis, kelionės paskirtimi.	TAIP

		Jei automobilis nuvažiuoja mažiau kaip 1 (vieną) kilometrą, maršrutas neformuojamas, o nuvažiuotas atstumas pridedamas prie sekančio maršruto (t.y. formuojamas, kai atstumas viršija 1 (vieną kilometrą)).	
21.	Kitos programos ataskaitos	Programa suteikia galimybę gauti ir kitas ataskaitas, kuriose pateikiama informacija apie automobilių ridą, faktiškai sunaudotus degalus, kelionėms ar stovėjimams sugaištus laikus, vidutinius ir maksimalius greičius, atvykimo ir išvykimo laikus bei vietas ir pan. Programa suteikia galimybę gauti tokias ataskaitas: vartotojų prisijungimų prie programos suvestinę, dažniausių maršrutų ir objektų ataskaitas. Ataskaitos lengvai palyginamos, suteikiančios galimybę stebėti visus objektų eksploatavimo nukrypimus. Visos ataskaitos peržiūrimos vartotojo programoje arba gali būti eksportuojamos į pdf, xlsx ar csv formato bylas.	TAIP
22.	Vietos nustatymu grindžiamos ataskaitos	Pagal vietos nustatymu grindžiamas ataskaitas galima pateikti objektų aplankytų vietų, nuvažiuotos distancijos ir įvairiose vietose praleisto laiko apžvalgą. Vietos ataskaita leidžia lengvai aptikti nukrypimus, neatitikimus bei pažeidimus. Ataskaita apie transporto priemonės įvažiavimą/išvažiavimą į/iš tam tikros geografinės zonos už pasirinktą periodą, geografinę zoną ir transporto priemonę. Laiko tarpas nuo paskutinio vizito, apsilankymo trukmė. Galimybė vienoje ataskaitoje įtraukti kelis objektus ir kelias zonas vienu metu.	TAIP
23.	Ataskaitų prenumeravimas ir jų automatinis išsiuntimas	Vartotojas turi galimybę užsakyti bet kurias pageidaujamas ataskaitas, kurios periodiškai automatinio būdu suformuojamos ir išsiunčiamos į nurodytus elektroninius paštus. Bylų formatas laisvai pasirenkamas – .xls, .pdf, .html.	TAIP
24.	Ataskaitų atvaizdavimas	Galimybė ataskaitas pateikti lentelių ir grafiniame pavidale.	TAIP
25.	Pageidaujamų peržiūrėti duomenų periodas	Galimybė peržiūrėti grafinį parametrų atvaizdavimą ir gauti ataskaitas ne mažesniu kaip 12 mėn. atgaliniu laikotarpiu.	TAIP
Kitos programos funkcijos			
26.	Vairuotojo vairavimo stiliaus	1.Sistemos galimybėmis turi būti formuojamas vairuotojo reitingavimas, pagal faktorius:	TAIP

	reitingas	1.1.Greičio viršijimus; 1.2.Staigus stabdymus; 1.3.Staigus pagreitis; 1.4.Staigus posūkio įveikimus; 1.5.Ilgo vairavimo nesustojus (vairuotojo nuovargis); 1.6.Variklio darbas laisvais sūkliais; 2.Greičio viršijimas turi būti automatiškai fiksuojamas remiantis viešai prieinamais žemėlapiais ir juose esančiais aktualiais greičio apribojimais .	
27.	Priminimai apie aptarnavimus	Yra galimybė lengvai įvesti ir administruoti visas pasikartojančias objektų techninės priežiūros ir kitas aptarnavimo procedūras (periodinės techninės apžiūros, techniniai aptarnavimai, tepalų ar padangų keitimai, draudimai ir t. t.). Programa informuoja, kai specialiai procedūra turi būti padaryta atsižvelgiant į datą ar objekto ridą. Galimybė įrašyti vienkartinius ir pasikartojančius priminimus. Programoje galima bet kada pažiūrėti, kiek kilometrų ar dienų liko eksploatuoti objektą iki numatyto aptarnavimo. Visos atliktos procedūros registruojamos ir suteikia galimybę peržiūrėti, kada ir kas buvo atlikta. Aptarnavimo pranešimų informacija siunčiama elektroniniu laišku.	TAIP
28.	Informaciniai pranešimai	Programa informuoja apie visus dominančius įvykius (važiavimas neleistinu laiku, greičio viršijimas, akumulatoriaus išsikrovimas ar atjungimas, įrangos atjungimas, variklio dangčio atidarymas, degalų nupylimas, vagystė ir t. t.) programoje ir/arba elektroniniu paštu.	TAIP
29.	Geografinės zonos ribų kirtimo kontrolė	Programa leidžia pažymėti teritorijas elektroniniame žemėlapyje. Jeigu objektas kerta nustatytą geografinių zonų ribas, programa gali tai fiksuoti, suformuoti pranešimą programos lange arba atsiųsti informacinį pranešimą elektroniniu laišku.	TAIP
30.	Išlaidų valdymas	Sistema leidžia matyti kiek lėšų išleidžiama objekto eksploatacijai, remontui, degalams bei kitoms paslaugoms ir prekėms. Galima įvertinti realias išlaidas, susijusias su objekto išlaikymu. Programa leidžia palyginti išlaidų kvitų datą ir laiką su realia objektų dislokacija, kai kvitas buvo išduotas. Į programą įvedant degalų pylimo kvitų duomenis, galima gauti lyginamąjį objektų	TAIP

		degalų suvartojimo analizę nenaudojant jokios papildomos kuro kontrolės įrangos.	
31.	Integracija su kitomis informacijos sistemomis (web service)	Programa turi Webservice sąsają duomenų apsiuntimui su trečiųjų šalių programine įranga. Su nežymiais patobulinimais ir standartinių programavimo metodų panaudojimu galima automatiškai įkelti/perkelti duomenis į kitas sistemas (pvz.: buhalterinės apskaitos programą).	TAIP
32.	Duomenų importavimas	Įranga privalo turėti degalinėse parduotų degalų kiekio suvestinės importavimo į programinę įrangą CSV ar XLS formatu funkciją pagal automobiliui priskirtą degalų įsigijimo kortelės numerį.	TAIP
33.	Švyturėlių fiksavimas	Įranga turi turėti galimybę fiksuoti GMP automobilių švyturėlių įjungimą ir išjungimą, tai atvaizduojant žemėlapyje nurodant vietą, datą ir laiką.	TAIP
34.	Informacijos saugojimas	Automobilių istorijos duomenys turi būti kaupiami ir saugomi tiekėjo serveryje ne mažiau kaip 1 (vienerius) metus su galimybe tuos duomenis nuskaityti, peržiūrėti, atspausdinti, gauti išsklotinę ar kitaip jais disponuoti. Visus duomenis turi būti galima išsaugoti pdf, xlsx ar cvs formatais arba atspausdinti.	TAIP
Įrangos techniniai reikalavimai			
35.	Maitinimo įtampa (V)	Veikia diapazone nuo 10 V iki 50 V su apsauga nuo įtampos svyravimų 120V	TAIP
36.	Darbinė temperatūra (°C)	Ne blogiau kaip nuo -40 iki +85C.	TAIP
37.	Darbinė aplinkos santykinė drėgmė (%)	Nuo 5 % iki 95 % (be kondensato).	TAIP
38.	GSM modemas	Ne blogiau kaip 900/1800Mhz palaikantis GPRS duomenų perdavimo technologiją. Galimybė duomenis perduoti TCP/IP ir UDP/IP protokolais. Duomenų siuntimo dažnumas pasirenkamas nuo 2 s. iki 8 s.	TAIP
39.	GPS imtuvas	Ne mažiau kaip 20 kanalų 2 papildomi skaitmeniniai įėjimai papildomų agregatų darbo kontrolei. Būti nemažesnio negu -161 Dbm jautrumo.	TAIP
40.	Variklio kontrolė	Telemetrinė įranga perduoda duomenis apie užvedimo spynelės būvį (degimas išjungtas ar įjungtas).	TAIP
41.	Telemetrinio įrenginio valdymas (programavimas)	Galimybė konfigūruoti ir perprogramuoti įrangą, sumontuotą automobilyje, nuotoliniu būdu per GSM ryšį (SMS ar GPRS).	TAIP

	ir konfigūravimas)		
42.	Borto kompiuterio nuskaitymo galimybė	CAN duomenų tinklo nuskaitymas su variklio apsukų, ridos, kuro suvartojimo arba kuro plūdės parodymų nuskaitymu. Sumontuoti davikliai ir jų rodmenys turi būti apsaugoti nuo klastojimo.	TAIP
43.	Atminties talpa	Ne mažiau kaip 150000 įrašų.	TAIP
44.	Atmintis	Vidinė atmintis: Galimybę savyje kaupti ir saugoti duomenis ne trumpiau kaip 1 mėn. Serveryje telemetriniai duomenys turi būti saugomi ne mažiau kaip 12 mėnesių.	TAIP
45.	Ataskaitų ir analizės priemonės	Eksplotacijos ataskaita; Kelionės lapas; Telemetriniai grafikai; Maršrutų, teritorijų ataskaita; Vairavimo stiliaus ataskaita Realaus laiko įvykių ataskaita;	TAIP
46.	Priedai	Pateikiami visi priedai būtini įrangos ir sistemos darbui (pvz., antenos, laikikliai, laidai ir t.t.).	TAIP
47.	Suderinamumas	Pilnai suderinamas su siūloma programine įranga (sistema)	TAIP
48.	Atitikimas Europos sąjungos direktyvoms	Atitikimas Europos sąjungos direktyvai 1999/05/EC („CE mark“ ženklas) arba lygiavertis.	TAIP
49.	Detektuoti GSM trukdžius	Galimybė detektuoti GSM trukdžius (Jamming) ir pranešti apie tai Sistemos valdytojams.	TAIP
50.	Įrangos ir antenų sumontavimas	Įranga turi būti sumontuota automobilių salone ar kabinoje. Įranga turi būti sumontuota nepažeidžiant konstrukcijų ar apdailos detalių. Įranga privalo netrikdyti automobilio sistemų darbui ir nepažeisti automobilių gamintojų garantinių reikalavimų.	TAIP
Gedimų šalinimas ir garantijos			
51.	Gedimų šalinimas	Transporto valdymo ir kontrolės sistemos gedimai, įskaitant automobiliuose sumontuotą įrangą, sutarties galiojimo laikotarpiu, šalinami nemokamai, paslaugą teikiant automobilių buvimo vietose VŠĮ Tauragės rajono pirminės sveikatos priežiūros centre, adresu Jūros g. 5, Tauragė. Gedimų šalinimo laikas – ne daugiau kaip 24 h nuo pranešimo apie gedimą pateikimo dienos.	TAIP
52.	Gedimų registracija	Privaloma vieninga pagalbos tarnyba: už transporto valdymo ir kontrolės sistemos priežiūrą atsakingas Viešosios įstaigos Tauragės rajono pirminės sveikatos priežiūros centro darbuotojas siunčia	TAIP

		užsakymą/ informaciją/paklausimą apie gedimus, nesklandumus ir pan. el. paštu _____ arba teikėjo nurodytoje gedimų registravimo sistemoje _____. Paklausimai automatiškai registruojami ir apie tai jį pateikęs asmuo yra informuojamas.	
--	--	--	--

Direktorius

*(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų
pavadinimas)*

(Parašas)

Giedrius Žibikas

(Vardas ir pavardė)

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
GIEDRIUS ŽIBIKAS
Data: 2020-08-24 15:12:03


