

PREKIŲ VIEŠOJO PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS DĖL NAUJOS VIDUTINĖS KLASĖS AUTOMOBILINĖS CISTERNOS PIRKIMO

2020 m. rugsėjo 11 d. Nr. 10
Vilnius

Ši sutartis sudaryta tarp Vilniaus rajono savivaldybės priešgaisrinės tarnybos, įmonės kodas 301933564, kurios registruota buveinė yra Rinktinės g. 50, LT-09318 Vilnius, Tel. 861461004, faks. (8 5) 237 2281, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama direktoriaus Kęstučio Velikianeco, veikiančio pagal įstaigos įstatus (toliau – PIRKĖJAS), ir UAB „Šilumos pulsas“, įmonės kodas 303326417, kurio registruota buveinė yra Maironio g. 41A-7, Palanga, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujamos direktoriaus Algirdo Kvalkausko, veikiančio (-ios) pagal įmonės įstatus (toliau – TIEKĖJAS), toliau kartu šioje prekių viešojo pirkimo–pardavimo sutartyje vadinami „Šalimis“, o kiekvienas atskirai – „Šalimi“, sudarė šią prekių viešojo pirkimo – pardavimo sutartį, toliau vadinamą „Sutartimi“, ir susitarė dėl toliau išvardytų sąlygų.

1. SUTARTIES OBJEKTAS

1.1. Ši sutartis sudaryta vadovaujantis supaprastinto atviro konkurso pirkimo sąlygomis, paskelbtomis 2020 m. liepos 17 d. Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje.

1.2. Sutarties objektas – 1 (vienas) naujas vidutinės klasės automobilinė cisterna.

1.3. Automobilinės cisternos savybės ir kita informacija apie automobilinę cisterną detalizuojama Techninėje specifikacijoje.

1.4. Automobilinė cisterna turi būti pristatyta per 6 mėn. nuo Sutarties pasirašymo dienos su galimybe pratęsti šį terminą 2 mėn., konkretų perdavimo laiką iš anksto suderinus su Pirkėjo atsakingu už sutarties vykdymą asmeniu.

2. SUTARTIES KAINA IR ATSISKAITYMO TVARKA

2.1. Automobilinės cisternos kaina yra 159.999,51 (vienas šimtas penkiasdešimt devyni tūkstančiai devyni šimtai devyniasdešimt devyni Eur 51 ct) Eur su PVM. Automobilinės cisternos kaina yra galutinė ir apima visas tiesiogines ir netiesiogines išlaidas, visus mokesčius ir rinkliavas bei kitas išlaidas, susijusias su tinkamu sutarties vykdymu. Sutarčiai taikoma fiksuotos kainos kainodara.

2.2. Pirkėjas už kokybiškai ir laiku perduotą automobilinę cisterną sumoka Tiekėjui per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo sąskaitos faktūros pateikimo per informacinę sistemą „E. Sąskaita“ dienos.

2.3. Sutarties vertė negali būti keičiama dėl bendro kainų lygio ir (ar) mokesčių pasikeitimo, išskyrus sutarties 2.6 punkte nurodytą atvejį.

2.4. Visi atsiskaitymai su Tiekėju vykdomi mokėjimo nurodymu į sutarties rekvizituose Tiekėjo nurodytą atsiskaitomąją sąskaitą.

2.5. Iki automobilinės cisternos perdavimo – priėmimo akto pasirašymo visa atsakomybė dėl automobilinės cisternos atsitiktinio žuvimo ar sugedimo tenka Tiekėjui. Po automobilinės cisternos perdavimo – priėmimo akto pasirašymo automobilinės cisternos atsitiktinio žuvimo ar sugedimo rizika pereina Pirkėjui. Tiekėjas kartu su automobiline cisterna privalo perduoti Pirkėjui su automobiline cisterna susijusius dokumentus, nuosavybės teisę į automobilinę cisterną patvirtinančius dokumentus, kartu perleisdamas nuosavybės teisę į automobilinę cisterną ir visas kitas su automobiline cisterna susijusias teises.

2.6. Sutarties vertė Sutarties galiojimo laikotarpiu negali būti perskaičiuojama (didinama ar mažinama), išskyrus atvejus, kai pasikeičia (padidėja ar sumažėja) PVM tarifas, kuris turėjo tiesioginės įtakos sutarties vertei. Raštu susitarus Tiekėjui ir Pirkėjui ir ne vėliau kaip iki automobilinės cisternos perdavimo – priėmimo akto pasirašymo dienos, perskaičiuojama tik ta kainos dalis, kuriai turėjo įtakos pasikeitęs PVM tarifas, ir tik pasikeitusio mokesčio dydžiu.

Sutarties vertės perskaičiavimą dėl pasikeitusio (padidėjusio ar sumažėjusio) PVM tarifo inicijuoja Tiekėjas, kreipdamasis į Pirkėją raštu, kartu pateikdamas konkrečius skaičiavimus dėl pasikeitusio mokesčio įtakos sutarties vertei. Pirkėjas taip pat turi teisę inicijuoti Sutarties vertės perskaičiavimą dėl pasikeitusio (padidėjusio ar sumažėjusio) PVM tarifo. Sutarties vertės perskaičiavimas įforminamas sutarties Šalių pasirašomu susitarimu, kuriame užfiksuojama perskaičiuota sutarties vertė bei šio perskaičiavimo įsigaliojimo sąlygos.

2.7. Už išlaidas, nenurodytas Sutartyje, tačiau Tiekėjo dėl kokių nors priežasčių patirtas vykdant sutartį (jeigu taip įvyktų), Pirkėjas neatsako.

3. AUTOMOBILINĖS CISTERNOS PERDAVIMO IR PRIĖMIMO SĄLYGOS

3.1. Kartu su automobiline cisterna Tiekėjas turi perduoti visą su juo susijusią techninę – eksploatacinę ir kitą dokumentaciją lietuvių kalba arba anglų kalba – 2 egzemplioriai spausdinta versija ir 1 elektroninis variantas.

3.2. Automobilinės cisternos kokybę Pirkėjas patikrina priimdamas automobiline cisterną. Visas pastabas dėl akivaizdžių automobilinės cisternos trūkumų Pirkėjas privalo pareikšti priimdamas automobiline cisterną. Pretenzijas dėl automobilinės cisternos paslėptų trūkumų Pirkėjas turi teisę Tiekėjui pareikšti raštu per visą transporto priemonės suteiktą garantinį laikotarpį. Automobilinės cisternos defektų ar trūkumų aktą pasirašo Tiekėjas ir Pirkėjas.

3.3. Tuo atveju, jeigu automobiline cisterna turi trūkumų, Tiekėjas privalo automobiline cisterną neatlygintinai pakeisti analogiška automobiline cisterna be trūkumų per atskiru Šalių susitarimu nustatytą terminą arba Tiekėjas per kuo įmanomai trumpesnį terminą savo lėšomis pašalina trūkumus ir defektus.

3.4. Automobilinės cisternos atsitiktinio žuvimo, sugadinimo, sunaikinimo rizika ir nuosavybės teisė pereina Pirkėjui nuo pateikto automobilinės cisternos perdavimo ir priėmimo akto pasirašymo momento.

3.5. Automobilinė cisterna, neatitinkantis šioje Sutartyje nustatytų reikalavimų, nepriimamas ir Pirkėjas nepasirašo automobilinės cisternos perdavimo ir priėmimo akto.

3.6. Tiekėjas, perdavęs automobiline cisterną, pateikia Pirkėjo atsakingam asmeniui pateiktos automobilinės cisternos perdavimo priėmimo aktą.

3.7. Pirkėjo atsakingas asmuo, automobilinės cisternos perdavimo ir priėmimo momentu nepasirašęs pateikto automobilinės cisternos perdavimo ir priėmimo akto, ne ilgiau kaip per 3 (tris) darbo dienas raštu pateikia Tiekėjui aktą, kuriame išvardinami Tiekėjo padaryti trūkumai ir nurodomi (suderinti su Tiekėju) terminai trūkumams pašalinti. Akte nurodytus trūkumus Tiekėjas pašalina savo lėšomis ir jėgomis ir teikia naują pateiktos automobilinės cisternos perdavimo ir priėmimo aktą.

3.8. Pirkėjo atsakingam asmeniui pasirašius pateiktos automobilinės cisternos perdavimo ir priėmimo aktą, Tiekėjas ne vėliau kaip kitą darbo dieną Pirkėjui pateikia sąskaitą-faktūrą.

4. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

4.1. Tiekėjas įsipareigoja:

4.1.1. tinkamai, nustatytais terminais ir sąžiningai vykdyti Sutartį, geranoriškai bendradarbiauti su Pirkėju sutarties vykdymo klausimais;

4.1.2. perduoti kokybišką, Sutarties ir jos priedų reikalavimus atitinkančią automobiline cisterną;

4.1.3. automobiline cisterną perduoti per 6 mėn. nuo Sutarties pasirašymo dienos su galimybe pratęsti šį terminą 2 mėn.;

4.1.4. automobiline cisterną perduoti Pirkėjui darbo laiku, konkretų perdavimo laiką ir vietą iš anksto suderinus su Pirkėjo atsakingu už Sutarties vykdymą asmeniu;

4.1.5. savo lėšomis atlikti automobilinės cisternos valstybinę registraciją Pirkėjo nurodyto automobilinės cisternos Pirkėjo vardu pagal Pirkėjo pateiktus dokumentus ir įgaliojimus;

4.1.6. savo lėšomis apdrausti automobilinę cisterną privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu 1 (vienam) mėnesiui Pirkėjo nurodyto automobilinės cisternos Pirkėjo vardu pagal Pirkėjo pateiktus dokumentus ir įgaliojimus;

4.1.7. perduoti automobilinę cisterną su reikalingais dokumentais adresu Švenčionių g. 65A, Nemenčinė. LT-15168.

4.1.8. užtikrinti, kad automobilinę cisterną Tiekėjo įgaliotas asmuo eksploatuos tik tiek, kiek tai reikalinga sutarties 4.1.3 – 4.1.7 papunkčiuose nustatytiems įsipareigojimams įvykdyti;

4.1.9. kartu su perduodamos automobilinės cisternos dokumentais pateikti automobilinės cisternos perdavimo – priėmimo aktą (3 priedas);

4.1.10. Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais perleisti nuosavybės teisę į automobilinę cisterną ir visas kitas su automobiline cisterna susijusias teises;

4.1.11. nedelsdamas raštu (Sutartyje nurodytu elektroniniu paštu) informuoti Pirkėją:

4.1.11.1. jei negali perduoti automobilinės cisternos ar vykdyti kitų Sutartyje ir jos prieduose numatytų įsipareigojimų;

4.1.11.2. apie adresą ir kitų duomenų, nurodytų Sutartyje, pasikeitimą;

4.1.12. nuo automobilinės cisternos perdavimo–priėmimo akto pasirašymo momento suteikti automobilinei cisternai (ir jos dalims) Tiekėjo pasiūlyme nurodytos trukmės automobilių gamintojų nustatytas garantijas;

4.1.13. perduodant automobilinę cisterną, dalyvaujant Pirkėjo atsakingam asmeniui, jį patikrinant, siekiant įsitikinti, ar automobilinė cisterna yra nesugadinta, tinkamai sukomplektuota pagal teisės aktų reikalavimus, kad automobilinė cisterna iš karto galėtų būti eksploatuojama, dalyvauti eisme, įskaitant, bet neapsiribojant, komplektacijos paruošimą atitinkamai pagal sezoną (pvz.: padangos, langų skystis, vaistinė, gesintuvas ir kitos tinkamam eksploatavimui privalomos priemonės).

4.1.14. tinkamai vykdyti visas kitas prievole, nustatytas Sutartyje, teisės aktuose, taikomuose vykdant Sutartį, ir (ar) kylančias iš šios Sutarties esmės.

4.1.15. Tiekėjas patvirtina ir garantuoja, kad:

4.1.15.1. turi teisę parduoti automobilinę cisterną, vykdydamas šią veiklą nepažeidžia kitų asmenų teisių ir teisėtų interesų, parduodama automobilinė cisterna yra kokybiška, nėra areštuota, įkeista ar kitaip apribotas jos valdymas, naudojimas ar disponavimas ja, automobilinė cisterna nėra teismo ginčo objektas, Tiekėjo teisė disponuoti automobiline cisterna jokių būdu neatimta ar neapribota;

4.1.15.2. automobilinė cisterna bus nauja ir atitiks pagal Sutartį taikomus kokybės reikalavimus, kad sutarties vykdymo metu nėra automobilinės cisternos paslėptų trūkumų, dėl kurių automobilinės cisternos negalima būtų naudoti pagal tiesioginę jos paskirtį arba dėl kurių automobilinės cisternos naudingumas sumažėtų taip, kad Pirkėjas, žinodama apie tuos trūkumus, arba apskritai nebūtų automobilinės cisternos pirkęs, arba nebūtų už jį mokėjęs Sutartyje nustatytos kainos;

4.1.15.3. pagal šalies, kurioje Tiekėjas registruotas, teisės aktus jis nėra bankrutavęs, bankrutuojantis, likviduojamas, nėra sudaręs su kreditoriais taikos sutarties, sustabdęs ar apribojęs savo veiklos arba jo padėtis pagal šalies, kurioje jis registruotas, įstatymus nėra tokia pati ar panaši;

4.1.15.4. kad jo darbuotojai, vykdydami Sutartį, laikysis visų Lietuvos Respublikos galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatų, susijusių su tinkamu Sutarties vykdymu, ir Pirkėjui garantuojamas nuostolių atlyginimas, jei dėl Tiekėjo darbuotojų veiksmų Pirkėjui būtų pateikti kokie nors reikalavimai ar jo atžvilgiu pradėti procesiniai veiksmai;

4.1.15.5. kad Sutartį vykdys tik tokia teisę turintys asmenys.

4.2. Pirkėjas įsipareigoja:

4.2.1. sumokėti už faktiškai ir tinkamai perduotą kokybišką automobilinę cisterną Sutartyje nustatyta tvarka, sąlygomis ir terminais;

4.2.2. teikti Tiekėjui Sutarčiai vykdyti pagrįstai reikalingą Pirkėjo turimą informaciją, dokumentus ir sudaryti Tiekėjui nuo Pirkėjo priklausančias sąlygas, būtinas tinkamai vykdyti Sutarties ir jos prieduose nustatytus Tiekėjo įsipareigojimus;

4.2.3. tinkamai vykdyti visas kitas prievoles, nustatytas Sutartyje, teisės aktuose, taikomuose vykdant Sutartį, ir (ar) kylančias iš šios Sutarties esmės.

4.3. Abi Sutarties Šalys įsipareigoja teikti viena kitai šios Sutarties vykdymui visą reikalingą informaciją.

4.4. Sutarties Šalys įsipareigoja susilaikyti nuo bet kokių veiksmų, kurie gali pakenkti kitai Sutarties Šaliai.

5. SUTARTIES ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ IR SUTARTIES ĮVYKDYMO UŽTIKRINIMAS

5.1. Už įsipareigojimų, priimtų sutartimi, nevykdymą arba netinkamą vykdymą šalys atsako įstatymų nustatyta tvarka, atsižvelgdamos į Sutartyje nustatytus ypatumus.

5.2. Tiekėjas, laiku nepateikęs automobilinės cisternos ir (ar) neįvykdęs bet kurių kitų įsipareigojimų pagal šią Sutartį, moka Pirkėjui 0,02 % (dviejų šimtųjų procento) dydžio netesybas - delspinigius nuo neįvykdytos prievolės vertės už kiekvieną pavėluotą įvykdyti dieną. Delspinigių suma negali viršyti 10% Sutarties vertės.

5.3. Pirkėjas, laiku nesumokėjęs už kokybišką ir laiku perduotą automobilinę cisterną, moka Tiekėjui 0,02 % (dviejų šimtųjų procento) dydžio netesybas - delspinigius nuo neįvykdytos prievolės vertės už kiekvieną pavėluotą įvykdyti dieną. Delspinigių suma negali viršyti 10% Sutarties vertės.

5.4. Už atsisakymą vykdyti Sutartį/Sutarties dalį ar Sutarties/ar jos dalies neįvykdymą ar netinkamą įvykdymą Tiekėjas moka Pirkėjui 2.000,00 Eur (dviejų tūkstančių) dydžio baudą (nepateikė automobilinės cisternos, pateikė netinkamą ir pan.). Ši bauda laikoma minimaliu Pirkėjo nuostolių padengimu ir mokama nedelsiant Pirkėjui pareikalavus. Tiekėjas atsako už visus Pirkėjo tiesioginius ir netiesioginius nuostolius, kurių nepadengia šiame papunktyje numatyta bauda.

5.5. Pirkėjas turi teisę vienašališkai sustabdyti mokėjimą ir yra atleidžiamas nuo pareigos mokėti delspinigius, jeigu Tiekėjo perduotas automobilinė cisterna yra nekokybiška, iki bus pašalinti automobilinės cisternos trūkumai arba automobilinė cisterna su trūkumais bus pakeista nauja kokybiška automobiliu cisterna.

5.6. Delspinigių sumokėjimas neatleidžia Šalies nuo pareigos atlyginti nuostolius ir nuo Sutarties įsipareigojimų vykdymo.

5.7. Jei viena iš Šalių neįvykdo arba netinkamai įvykdo Sutartyje numatytus įsipareigojimus, kaltoji Šalis turi atlyginti Sutarties sąlygų nevykdymu arba netinkamu vykdymu kitai Šaliai padarytus nuostolius, kurie neviršija šios Sutarties vertės.

6. KOKYBĖ IR TECHNINĖS GARANTIJOS

6.1. Pagal šią sutartį perduodama automobilinė cisterna yra nauja, neeksploatuojama, kurios kokybė atitinka gamintojo technines sąlygas bei patvirtinamas gamintojo išduotais sertifikatais arba kitais lygiaverčiais dokumentais.

6.2. Garantijos laikas skaičiuojamas nuo automobilinės cisternos perdavimo ir priėmimo akto pasirašymo dienos. Garantija numato nemokamą pakeitimą arba taisymą dalių, kurios yra nekokybiškos arba brokuotos. Jeigu Pirkėjas negali naudotis automobiliu cisterna dėl nuo Tiekėjo priklausančių priežasčių, tai garantijos terminas neskaičiuojamas tol, kol Tiekėjas tas priežastis pašalina.

6.3. Automobilinės cisternos remonto laikotarpiui Tiekėjas turi suteikti Pirkėjui kitą automobilinę cisterną naudotis neatlygintinai.

6.4. Tiekėjas garantinio aptarnavimo laikotarpiu privalo:

6.4.1. užtikrinti nemokamą automobilinės cisternos patikrą ir remontą šioje Sutartyje nurodytuose automobilinės cisternos techninio aptarnavimo centruose, pakeisti automobilinės cisternos detales ir kt. laikantis garantijos sąlygų;

6.4.2. atliekant garantinį remontą užtikrinti, kad automobilinė cisterna bus priimama ne vėliau kaip per 8 (aštuonias) darbo valandas po užsakymo pateikimo.

6.5. Garantija netaikoma, jei defektai atsirado dėl automobilinės cisternos Pirkėjo kaltės.

7. NENUGALIMOS JĖGOS APLINKYBĖS (*FORCE MAJEURE*)

7.1. Nė viena iš Šalių neatsako už prisiimtų įsipareigojimų visišką ar dalinį neįvykdymą, jeigu įrodo, kad įsipareigojimų neįvykdė dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (*Force Majeure*).

7.2. Sutarties Šalis, kuri dėl nenugalimos jėgos aplinkybių negali įvykdyti savo įsipareigojimų privalo nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) dienas nuo aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, raštu informuoti apie tai kitą Šalį. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės užsitęsia ilgiau kaip 14 (keturiolika) dienų, Šalys tarpusavio susitarimu gali nutraukti sutartį.

7.3. Nenugalimos jėgos aplinkybėmis yra laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse ir norminiuose teisės aktuose.

8. SUBTEIKĖJAI IR JŲ KEITIMO TVARKA

8.1. Sutarties įsipareigojimams vykdyti pasitelkiami subteikėjai: *(įrašyti, jeigu pasitelkiami)*:

Eil. Nr.	Subteikėjo pavadinimas ir adresas	Vertinė išraiška Eur	Procentinė išraiška	Prekių pavadinimas
1.	UAB „Lustis“	32.000,00	20	Gaisrinės įrangos tiekimas
		Iš viso: 32.000,00 Eur	Iš viso: 20 %	

8.2. Sudarius Sutartį, tačiau ne vėliau negu Sutartis pradeda vykdyti, Tiekėjas įsipareigoja Pirkėjui pranešti tuo metu žinomų subteikėjų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus.

8.3. Tiekėjas įsipareigoja Sutarties galiojimo laikotarpiu nekeisti subteikėjų, nurodytų Sutarties 8.1 punkte, dėl kurių buvo susitarta Sutarties sudarymo metu, arba, esant labai svarbioms priežastims: subteikėjai netinkamai vykdo įsipareigojimus Tiekėjui, subteikėjai nepajėgūs vykdyti įsipareigojimų Tiekėjui dėl iškeltos bankroto bylos, pradėtos likvidavimo procedūros ir pan., ir tai pripažinus bei patvirtinus Pirkėjui, keisti į ne mažesnės kvalifikacijos, nei buvę subteikėjai. Keičiami subteikėjai turės būti suderinti su Pirkėju, įforminant papildomą susitarimą dėl subteikėjų pakeitimo, pasirašomą abiejų pirkimo Sutarties Šalių. Pirkėjas turi įrodyti keičiamų subteikėjų kvalifikaciją, pateikiant atitinkamus dokumentus (pagal Pirkimo sąlygose nurodytus konkrečius reikalavimus subteikėjų kvalifikacijai).

8.4. Tiekėjas bus atsakingas už savo subteikėjų, jų atstovų ar darbuotojų veiksmus, įsipareigojimų nevykdymą ar aplaidumą taip, lyg šie veiksmai, nevykdymai ar aplaidumas būtų Pirkėjo, jo atstovų ar darbuotojų.

8.5. Tiekėjui nustačius, kad koks nors subteikėjas nevykdo pareigų, numatytų Sutartyje ar teisės aktuose, Pirkėjas gali pareikalauti, kad Tiekėjas arba pakeistų subteikėją į kitą, kurio kvalifikacija ir patirtis atitinka pirkimo dokumentuose nustatytus reikalavimus, arba kad jis pats prisiimtų tinkamą Sutarties įsipareigojimų įvykdymą.

8.6. Pirkėjas kartu su Tiekėju turi teisę sudaryti trišalius susitarimus dėl tiesioginio atsiskaitymo už šioje Sutartyje vykdomus įsipareigojimus su subteikėju šiomis sąlygomis:

8.6.1. Trišaliais susitarimais nebus keičiamos jokios kitos esminės šios Sutarties sąlygos, t. y. nesikeis Sutarties objektas, Sutarties kaina, atsiskaitymo terminai, Sutartyje nustatyta sutartinių įsipareigojimų apimtis.

8.6.2. Tiekėjas, vadovaudamasis Sutarties nuostatomis, teikdamas apmokėjimo dokumentus už sutartyje nustatytus įsipareigojimus, kartu turi pateikti įrodymus apie konkretaus subteikėjo patirtas išlaidas, o Pirkėjas, vadovaudamasis Sutarties nuostatomis, subteikėjui

tiesiogiai apmokės tik pagal Tiekėjo patirtų išlaidų apmokėjimo dokumentus. Bendra Pirkėjo Tiekėjui ir subteikėjui mokama suma neturi viršyti šioje sutartyje numatytos kainos.

9. SUTARTIES GALIOJIMAS, KEITIMAS IR NUTRAUKIMO PAGRINDAI

9.1. Sutartis įsigalioja nuo pasirašymo dienos ir galioja iki visiško Šalių įsipareigojimų įvykdymo arba Sutartis bus nutraukta.

9.2. Sutartis pasibaigia bet kuriuo Sutarties galiojimo laikotarpiu, jeigu išnaudojama visa Sutarties suma.

9.3. Jei atsiradus nenumatytoms, nuo Tiekėjo nepriklausančioms aplinkybėms, kurios nėra susijusios su automobilių gamyba, Tiekėjas negali perduoti automobilinės cisternos iki Sutartyje numatyto termino ir Tiekėjas pateikia Pirkėjui tokias aplinkybes pagrindžiančius dokumentus (kt. įrodymus), automobilinės pateikimo terminas Šalių rašytiniu susitarimu, pasirašant atskirą susitarimą tarp Tiekėjo ir Pirkėjo, gali būti pratęstas 30 (trisdešimčiai) kalendorinių dienų.

9.4. Sutartis jos galiojimo laikotarpiu gali būti keičiama vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsniu. Sutarties sąlygų pakeitimai įforminami Šalių rašytiniais susitarimais, kurie yra neatsiejama Sutarties dalis.

9.5. Visi sutartyje, jos prieduose ir iš Sutarties esmės kylantys Šalių įsipareigojimai dėl automobilinės cisternos kokybės ir (ar) įsipareigojimų įgyvendinimo terminų laikomi esminiais ir jų pažeidimas laikomas esminiu Sutarties pažeidimu. Ši nuostata neapriboja galimybės kitų Sutartyje, jos prieduose ir iš Sutarties esmės kylančių įsipareigojimų pažeidimus kvalifikuoti esminiais vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.217 straipsnio 2 dalimi. Šalis, prieš vienašališkai nutraukdama Sutartį, privalo raštu prieš 10 (dešimt) kalendorinių dienų įspėti apie tai Sutartį pažeidusią Šalį ir pateikti pagrįstus motyvus.

9.6. Pirkėjas turi teisę, įspėjusi tiekėją raštu prieš 10 (dešimt) kalendorinių dienų, vienašališkai nutraukti sutartį, jeigu:

9.6.1. jeigu automobilinės cisternos kokybė neatitinka šioje Sutartyje nustatytų reikalavimų ir po raštiško Pirkėjo pranešimo/pretenzijos apie tai Tiekėjui, jis per Pirkėjo nurodytą terminą nepašalina automobilinės cisternos trūkumų arba pašalina netinkamai;

9.6.2. jeigu Tiekėjas nevykdo arba netinkamai vykdo sutartinius įsipareigojimus ir/ar nepašalina jų trūkumų arba pašalina netinkamai;

9.6.3. jeigu Tiekėjas nepateikia automobilinės cisternos laiku arba paaiškėja, kad jo pateikimas pasidaro aiškiai negalimas per Sutartyje numatytus terminus;

9.6.4. jeigu Tiekėjas nevykdo kitų sutartinių įsipareigojimų ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas;

9.6.5. jeigu Tiekėjas Sutarties neįvykdo ar netinkamai įvykdo ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas;

9.6.6. Sutartis buvo pakeista pažeidžiant Viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnį;

9.6.7. paaiškėjo, kad Tiekėjas, su kuriuo sudaryta pirkimo sutartis, turėjo būti pašalintas iš pirkimo procedūros pagal Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnio 1 dalį;

9.6.8. paaiškėjo, kad su Tiekėju neturėjo būti sudaryta pirkimo sutartis dėl to, kad Europos Sąjungos Teisingumo Teismas procese pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 258 straipsnį pripažino, kad nebuvo įvykdyti įsipareigojimai pagal Europos Sąjungos steigiamąsias sutartis ir Direktyvą 2014/24/ES.

9.7. Tiekėjas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį prieš 10 (dešimt) kalendorinių dienų raštu pranešęs apie tai Pirkėjui, jeigu Pirkėjas nevykdo savo sutartinių įsipareigojimų ir (ar) vykdo juos netinkamai.

9.8. Sutartis gali būti nutraukta raštišku abiejų Šalių susitarimu. Jei Sutartis nutraukiama Šalių susitarimu, Šalių tarpusavio atsiskaitymų pagrindu laikoma faktiškai ir tinkamai iki Sutarties nutraukimo perduoto kokybiško automobilio, atitinkančio Sutarties ir jos priedų reikalavimus, kaina.

9.9. Sutartį nutraukus vienašališkai dėl Tiekėjo kaltės, Tiekėjas:

9.9.1. be jam priklausančio atlyginimo už Pirkėjui faktiškai ir tinkamai perduotą kokybišką automobilinę cisterną, neturi teisės į jokių patirtų nuostolių ar žalos kompensaciją;

9.9.2. turi atlyginti Pirkėjo patirtus tiesioginius ir netiesioginius nuostolius, kurie pirmiausia išskaičiuojami iš Tiekėjui pagal sutartį mokėtinų sumų, kai kokybiška automobilinė cisterna faktiškai ir tinkamai perduodamas Pirkėjui iki Sutarties nutraukimo.

9.10. Nutraukus Sutartį ar jai pasibaigus, lieka galioti Sutarties nuostatos, susijusios su atsakomybe ir atsiskaitymais tarp Šalių pagal Sutartį, taip pat garantijos automobiliinei cisternai teikimas (jei automobilinė cisterna perduodama Pirkėjui iki Sutarties pabaigos).

10. KITOS NUOSTATOS

10.1. Vykdydamos Sutarties sąlygas, Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais norminiais teisės aktais.

10.2. Visi iškilę ginčai sprendžiami Šalių tarpusavio susitarimu per 1 (vieną) mėnesį nuo vienos iš Sutarties Šalių rašto pateikimo dienos, o jeigu tokiu būdu nepavyksta jų išspręsti, Šalys veikia Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka. Kilus ginčui bus laikoma, kad bet koks raštiškas pranešimas yra gautas, jeigu jis pristatytas Šaliai asmeniškai arba Sutartyje nurodytu buveinės adresu. Raštiškas pranešimas yra laikomas gautu po 3 (trijų) darbo dienų nuo išsiuntimo, jeigu jis išsiųstas paskutiniu žinomu Sutarties Šalies buveinės adresu registruotu laišku ar bet koku kitu būdu, leidžiančiu fiksuoti tokio pranešimo išsiuntimą.

10.3. Visi šios Sutarties pakeitimai ir papildymai galioja tik tada, kai jie surašyti raštu ir patvirtinti abiejų Šalių antspaudais ir atstovų parašais ir yra neatskiriama Sutarties dalis.

10.4. Nė viena iš Šalių negali be raštiško kitos Šalies sutikimo savo teisių ir pareigų, prisiimtų šia Sutartimi, perduoti trečiosioms šalims.

10.5. Sutarties Šalys įsipareigoja nedelsdamos raštu pranešti viena kitai apie 11 punkte nurodytų duomenų pasikeitimą.

10.6. Ši Sutartis turi šiuos priedus, kurie yra sudėtinės ir neatskiriamos šios sutarties dalys:

10.6.1. 1 priedas – „Techninė specifikacija“;

10.6.2. 2 priedas – „Automobilinės cisternos perdavimo ir priėmimo aktas“;

10.7. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią – po vieną egzempliorių kiekvienai iš Šalių.

10.8. Pirkėjo atsakingas už Sutarties vykdymą asmuo:

10.9. Tiekėjo atsakingas už Sutarties vykdymą asmuo:

11. ŠALIŲ REKVIZITAI, ADRESAI IR PARAŠAI

PIRKĖJAS

Vilniaus rajono savivaldybės priešgaisrinė tarnyba
Įmonės kodas 301933564

Rinktinės g. 50,
LT-09318 Vilnius

Tel. 861461004, faks. (8 5) 237 2281

El. paštas kestutis.velikianecas@gmail.com

A/s LT92 4010 0424 0215 5808

AB „Luminor Bank“ bankas, kodas 40100

Direktorius

Kęstutis Velikianecas

Vilniaus r. SPT Direktorius
Kęstutis Velikianecas

PASLAUGŲ TEIKĖJAS

UAB „Šilumos pulsas“

Įmonės kodas 303326417

PVM mokėtojo kodas: LT100008652512

Reg. Adresas: Maironio g. 41A-7,

Palanga

Buveinės adresas: Jonavos g. 254,
Kaunas

Tel. +37061533986

El. paštas info@silumospulsas.lt

A/s LT777300010139401056

AB „Swedbank bankas“, kodas 73000

Direktorius

Algirdas Kvalkauskas

(parašas)
A.V. „Šilumos pulsas“



Techninė specifikacija

1. Pirkimo objektas: nauja automobilinė cisterna
2. Perkamas kiekis: 1 vnt.
3. Automobilinės cisternos pristatymo vieta: Švenčionių g. 65A, Nemenčinė 15168
4. Automobilinės cisternos pristatymo terminas: 6 mėn. nuo pirkimo – pardavimo sutarties pasirašymo dienos su galimybę sutartį pratęsti 2 mėn.
5. Pirkimo objekto aprašymas:

Eil. Nr.	Techniniai reikalavimai
I. Bendri reikalavimai	
1	Gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilis (toliau – automobilis) turi būti skirtas važiuoti ugniagesiams gelbėtojams į gesinimo ir gelbėjimo darbų vietas, vežti gesinamąsias medžiagas bei gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangą, gesinti gaisrus ir atlikti gelbėjimo darbus. Automobilio bei komplektuojamos įrangos faktiniai ir taktiniai duomenys turi atitikti šioje techninėje specifikacijoje nurodytiems reikalavimams.
2	Automobilis turi būti naujas, neeksploatuotas, ne senesnis nei 2020 m gamybos, kuriam atliktas atitikties įvertinimas (nesivadovaujant atitikties įvertinimo netaikymo tam tikroms transporto priemonių rūšims) ir išduotas Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos transporto priemonės individualaus patvirtinimo liudijimas, ir kuris registruotas kaip gaisrinis automobilis pagal pateikimo metu nustatytą kelių transporto priemonių atitikties įvertinimo ir registravimo tvarką
3	Automobilio įrangą turi būti nauja, neeksploatuota.
4	Automobilis turi neviršyti nustatytą Lietuvos Respublikoje maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės.
5	Automobilis turi neviršyti nustatytą Lietuvos Respublikoje maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės.
6	Automobilis turi atitikti galiojančio standarto LST EN 1846 (1, 2, 3 dalys) arba lygiavertį ir šioje techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus.
7	Automobilis ir jį komplektuojančios dalys turi būti pateiktos pagal SI (metrinės sistemos) vienetų ir matmenis
8	Automobilis turi atitikti galiojusio LST 1299 „Specialiųjų tarnybų transporto priemonės. Dažymas, skiriamieji ženklai, specialieji šviesos ir garso signalai. Techniniai reikalavimai“ standarto reikalavimus arba jam lygiavertį. Pagrindinė raudona spalva turi atitikti RAL 3000 kodą pagal RAL spalvų katalogą arba lygiavertę spalvą.
9	Automobiliui ir jame sumontuotai visai įrangai turi būti suteikiama ne trumpesnė kaip 24 mėnesių garantija, kuri turi būti skaičiuojama nuo automobilio priėmimo-pardavimo dienos be automobilio ridos ar darbo valandų ribojimo.
10	Tiekėjas privalo įsipareigoti, kad tuo atveju, jeigu jis bus pripažintas laimėtoju, garantinio aptarnavimo laikotarpyje, per 1 mėnesį nuo pateikimo remontui dienos, suremontuoti automobilį ar jo įrangą ir (arba) pašalinti eksploataavimo metu išaiškėjusius defektus, atsiradusius ne dėl naudotojo neteisingų veiksmų. Esant

	ilgesniam nei 1 mėnesio remonto laikotarpiui ar suminiam einamųjų metų remonto laikotarpiui ilgesniam nei 1 mėnuo, tiekėjas pateikia užsakovui ne prastesnių charakteristikų analogišką automobilį ar jo įrangą tolimesniam naudojimui.
11	Garantiniu laikotarpiu automobilio važiuoklės planiniai techniniai priežiūros darbai turi būti atliekami ne ilgiau kaip per 5 dienas, įvertinant automobilio transportavimo į/iš serviso įmonės laiką. Transportavimas ir planiniai techniniai priežiūros darbai atliekami tiekėjo sąskaita.
12	Garantiniu laikotarpiu automobilio antstato ir įrangos planiniai techniniai darbai turi būti atliekami ne ilgiau kaip per 5 dienas, įvertinant ir automobilio transportavimo į/iš serviso įmonės laiką. Transportavimas ir planiniai techniniai darbai atliekami tiekėjo sąskaita.
13	Laikas kuris, dėl automobilio defektų remontų, aptarnavimų ar kitų veiksmų, nepriklausančių nuo užsakovo, kada nebuvo galima eksploatuoti automobilio neskaičiuojamas į garantinį laiką. Garantinis laikas turi būti pratęsiamas.
14	Tiekėjas turės organizuoti Tarnybos ugniagesių komandos, kurioje bus eksploatuojamas automobilis, darbuotojų mokymą dirbti su automobiliu ir komplektuojama įranga. Reikalingas mokymams eksploatavimo ir gesinančiąsias medžiagas pateikia tiekėjas, pateikti reikiamą mokomąją informacinę medžiagą.
15	Su kiekvienu perduodamu automobiliu turi būti perduotos automobilio bei komplektuojamos įrangos naudojimo ir priežiūros lietuvių kalba arba anglų kalba - 2 egzemplioriai spausdinta versija ir 1 elektroninis variantas.
16	Automobilio surinkimo metu turi būti numatyti ne mažiau kaip trys suderinimai: važiuoklės pritaikymo, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo kėbulo (antstato), montuojamos ir komplektuojamos įrangos. Suderinimai turi būti įforminami aktu, kurį pasirašo šalių atstovai. Išlaidas susijusias su derinimu apmoka tiekėjas.
17	Tiekėjas automobilio surinkimo metu turi užtikrinti ir leisti pirkėjo atstovams vadovaujantis protingumo kriterijais atlikti bet kokių metu automobilio surinkimo patikrinimus bei dalyvavimą parengtų automobilių bandymuose.
18	Pasiūlymuose turi būti pateikiami:
18.1	detalūs gaisrinio gelbėjimo automobilio ir jo sudedamųjų dalių brėžiniai (iš šono, priekio, galo, viršaus, kabinos vidaus ir skyrių, kuriuose turi būti nurodyti pagrindiniai matmenys);
18.2	gaisrinio siurblio, kuris montuojamas siūlomame gaisriniame automobilyje, brėžiniai ir techninis aprašymas su slėgio-našumo grafikais, jo atitikimo LST EN 1028 arba lygiaverčio standarto reikalavimams įrodantys dokumentai (sertifikatai, bandymų protokolai ar pan.);
18.3	gaisrinio siurblio pavaros aprašymas, jos schema ir brėžiniai;
18.4	gaisrinio gelbėjimo automobilio vandens komunikacijų schema ir aprašymas;
18.5	gaisrinio gelbėjimo automobilio siūlomos važiuoklės techniniai ir eksploatavimo duomenys (specifikacijos);
18.6	įsipareigojimas, kad gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilis atitiks LST EN 1846 standarto reikalavimus ir pagamintam automobiliui bus pateikiama EB tipo deklaracija ar atitikimo sertifikatas išduotas notifikuotos įstaigos, su tai pagrindžiančiais dokumentais (bandymų protokolai, ekspertizų išvados, techninės bylos išrašai);
18.7	komplektuojamos įrangos, nurodytos šios specifikacijos 3 skyriuje „Komplektuojama įranga“, siūlomi modeliai, jų techniniai aprašymai, brėžiniai, eskizai, nuotraukos, charakteristikos, atitikimo deklaracijos, turimi sertifikatai;
18.8	įmonių, kuriose gali būti atlikta garantinė ir pogarantinė bazinės gaisrinio automobilio važiuoklės priežiūra, sąrašas;

18.9	įmonių, kuriose gali būti atlikta gaisrinio antstato garantinė ir pogarantinė priežiūra, sąrašas.
II. TECHNINIAI REIKALAVIMAI	
1. Reikalavimai važiuoklei	
19	Automobilio masė (automobilio masę sudaro: nuosava automobilio masė, kėbulo masė, sumontuotos įrangos masė, vežamo krovinio masė) turi būti ne didesnė kaip 16 000 kg. Pagal LST EN 1846 automobilis turi būti priskiriamas vidutinei masės klasei.
20	Automobilis turi būti dviejų ašių su visais varomais ratais (ratų formulė 4x4.1 t.y. priekiniai ir galiniai ratai viengubi, pastoviai ar su priekinio tilto pajungimu), turi būti įrengti tiltų ir tarpuašiniai diferencialai ir jų blokavimo mechanizmai. Pavarų dėžė gali būti arba automatinė arba mechaninė. Priklausomai nuo jo pravažumo kelyje ar bekelės sąlygomis (bekelėje) priskiriamas antrajai kategorijai (LST EN 1846 -1:2011).
21	Nurodyti siūlomo automobilio projektinį masių balansą:
21.1	pilnai pakrauto automobilio masė pagal šiose sąlygose nurodytas specifikacijas masė, kg;
21.2	nepakrauto automobilio masė, kg;
21.3	didžiausioji techniškai leidžiama automobilio masė, kg;
21.4	didžiausioji techniškai leidžiama automobilio priekinės ašies apkrova, kg;
21.5	masės rezervas ne mažesnis kaip 500 kg.
22	Transportiniai matmenys (atstumai tarp tolimiausių dalių išorinių paviršių, esančių priekyje ir gale, šonuose, viršuje ir apačioje):
22.1	ilgis neturi viršyti 8800 mm;
22.2	plotis (be veidrodžių) neturi viršyti 2550 mm;
22.3	aukštis neturi viršyti 3300 mm.
23	Automobilio iškyšos kampai:
23.1	priekinis ne mažesnis kaip 30°;
23.2	galinis ne mažesnis kaip 25°.
24	Prošvaisa (tarp ašių ir žemės) ne mažesnė kaip 330 mm.
25	Maksimali įveikiama nuokalnė/įkalnė ne mažesnė kaip 25°.
26	Automobilio apsisukimo skersmuo (automobiliui apsisukant pagal jo dalių brėžiamą didžiausią skersmenį) ne didesnis kaip 18 m.
27	Maksimalus greitis ne mažesnis kaip 85 km/h.
28	Variklio galingumas ne mažesnis kaip 210 kW.
29	Variklis turi būti dyzelinis, kurio emisija turi atitikti ne žemesnius nei Euro VI normos reikalavimus. Pasiūlyme turės būti nurodyta:
29.1	variklio tipas ir markė;
29.2	variklio cilindrų skaičius ir jų darbinis tūris;
29.3	galingumas (kW) ir sūkliai (aps/min);
29.4	sukimo momentas (Nm) ir sūkliai (aps/min);
30	Automobilis turi atitikti energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymą Nr. 3-100 „Dėl energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“:
30.1	išmetamo azoto oksidų (NO _x), kiekis, ne didesnis kaip Euro VI normos nustatytuose reikalavimuose;
30.2	kietųjų dalelių kiekis, ne didesnis kaip Euro VI normos nustatytuose reikalavimuose.
31	Degalų bako:
31.1	talpa automobilyje turi užtikrinti ne mažesnę kaip 300 km pilnai pakrauto automobilio ridą arba 4 val. nepertraukiamą darbą

	su gaisriniu siurbliu;
31.2	dangtelis turi būti rakinamas. Pasiūlyme turės būti nurodyta degalų bako talpa ir vidutinės ridos bei darbo stacionariame režime sąnaudos.
32	Variklis ir kiti automobilio agregatai nepertraukiamo 4 val. darbo metu neturi reikalaui eksploataavimo medžiagų papildymo bei neviršyti gamintojo nustatytų normalaus eksploataavimo parametrų ribų.
33	Stabdžių sistema turi turėti ABS.
34	Automobilis, kuriame įrengta pneumatinė stabdžių sistema, užvedus variklį turi užtikrinti normalų stabdžių darbingumą per neilgesnį kaip 60 s laiko tarpą. Pneumatinėje stabdžių sistemoje turi būti įrengta speciali greito jungimo mova oro slėgio palaikymui, nedarbiant varikliui (specialios greito jungimo movos tipas bus suderintas automobilio surinkimo metu). Greito jungimo mova turi užtikrinti automatinį atsijungimą nuo automobilio variklio užvedimo metu.
35	Visos automobilio sistemos ir agregatai važiuojant ar ilgai dirbant stovėjimo režime turi likti darbingos būklės temperatūrų intervale nuo -30°C iki 50°C.
36	Automobilio pakaba turi būti pritaikyta darbui, kai automobilis visą laiką yra maksimaliai pakrautas pagal maksimaliai leistinos automobilio masės rodiklį.
37	Automobilis turi būti su universaliomis padangomis (skirtingoms kelio dangoms), kurios skirtos padidinti automobilio pravažumą, leidžiančios efektyviai naudoti įvairioms važiavimo sąlygoms ir eksploatuoti automobilį įvairių metų laikų, atitinkančiomis važiuoklės gamintojo rekomendacijas ir vienu tokių pačių duomenų atsarginiu ratu.
38	Kabina turi būti vientisa, su bendra erdve 3 ugniagesiams, įskaitant ir vairuotoją. Visos ugniagesių sėdimos vietos turi būti įrengtos pagal važiavimo į priekį kryptį. Ugniagesių išdėstymas kabinoje pagal schemą 1+2. Kabina turi turėti 2 duris, kurios atsidarytų ne mažesniu kaip 80° kampu ir fiksuotąsi maksimalioje atidarytoje padėtyje. Kabinoje turi būti įrengta:
38.1	ne mažiau 2 tvirtinimai suslėgto oro kvėpavimo aparatams, kurie turi būti integruoti į sėdimas vietas (įrengiant nestandartines sėdimas vietas, juose turi būti įrengti saugos diržai) ir ne mažiau vienas tvirtinimas suslėgto oro kvėpavimo aparatui, kuris gali būti ir neįmontuotas į sėdynę (montavimo vieta derinama automobilių surinkimo metu). Kvėpavimo aparatų tvirtinimai turi tikt visiems Tarnyboje naudojamiems suslėgto oro kvėpavimo aparatams (tiek su vienu tiek su dviem oro balionais);
38.2	kabinos išorėje esančio šviesą spinduliuojančių diodų (toliau - LED) žibinto skirto namų numerių paieškai šviesos srautas turi būti nemažiau kaip 4 000 lm, šviesos srautas turi būti kryptinis, valdymas turi būti vykdomas iš kabinos vidaus nuotoliniu būdu;
38.3	vidinis kabinos apšvietimas, apimantis ir ugniagesių vietas;
38.4	vietinis LED apšvietimas dokumentų skaitymui;
38.5	įtampos keitiklis iš 24 V į 12 V radijo terminalų maitinimui;
38.6	skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas Minimalūs reikalavimai automobiliniam radijo ryšio terminalui ir jo priedams: 1. Skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas (toliau – terminalas) su priedais privalo dirbti Lietuvos viešojo saugumo ir pagalbos tarnybų skaitmeninio mobiliojo radijo ryšio (toliau – SMRRT) tinkle, įdiegtame naudojant profesionalaus radijo ryšio standartą (bendrovės „Motorola GmbH“ Lietuvoje įdiegtą „Dimetra XCORE 9.0.2“ „TETRA“ standartą). Pirkėjui pareikalavus, turi būti sudaryta galimybė išbandyti terminalą ir patikrinti jo funkcionalumą.

	2. Pateiktą terminalą su priedais pagal Pirkėjo funkcionalumo poreikius programuos Informatikos ir ryšių departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – IRD) specialistai. Jeigu IRD turima programinė įranga būtų netinkama, būtina pateikti programinės įrangos atnaujinimus ir, esant reikalui, apmokyti IRD specialistus programavimo. 3. Terminalas ir jo priedai turi būti su reikalingomis jungtimis susijungimui ir pilnam funkcionavimui. Tiekėjas, esant užsakovo poreikiui (11.3 p.), turi pateikti tinkamo ilgio kabelius, įvertinant automobilio gabaritus ir montavimo ypatybės). 4. Terminalas turi būti su pilna klaviatūra numerio ir SDS teksto rinkimui. 5. Terminale turi būti įdiegta grafinė vartotojo sąsaja (angl. trumpinys - GUI), visos terminalo programinės įrangos aplinkos ir navigaciniai pasirinkimai lietuvių kalba, tačiau sunkiai verčiami žodžiai ar neverčiami terminai (pvz.: TMO, DMO, SDS ir t.t.) gali būti pateikiami anglų kalba. 6. Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklą. 7. Turi būti pateiktos visos licencijos reikalingos 11.2 p. nurodytam prekių reikalaujamam funkcionalumui užtikrinti. 8. Siūlomas terminalas ir jo priedai turi būti nauji. 9. Terminalas turi turėti išvestį, kurioje būtų linijinis signalo išėjimas, su jungtimi prijungimui prie automobilio garsinės – šviesinės signalinės įrangos. 10. Garantija: 10.1. Visoms pateiktoms prekėms turi būti suteikta ne mažesnė nei 2 kalendorinių metų garantija. 10.2. Garantiniu laikotarpiu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius terminalų vidinės programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus. Garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti pateikta naujausia terminalo vidinės programinės įrangos versija. 10.3. Garantinio laikotarpio metu tiekėjas privalo nemokamai teikti naujausius radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos atnaujinimus/modernizavimus. Garantinio laikotarpio pabaigoje turi būti pateikta naujausia radijo ryšio terminalų programavimo programinės įrangos versija. 10.4. Terminalų priėmimas garantiniam remontui ir, jei tai yra būtina, techniniam aptarnavimui turi būti vykdomas Lietuvoje. 10.5. Garantinis remontas ar techninis aptarnavimas visai pridoduomai įrangai turi trukti ne ilgiau kaip 30 kalendorinių dienų skaičiuojant nuo įrangos pridavimo garantiniam remontui ar techniniam aptarnavimui dienos iki pranešimo (elektroninėmis informavimo priemonėmis) įrangą pridavusiai įstaigai, kad įranga suremontuota ar techninis aptarnavimas atliktas ir ją galima paimti, gavimo dienos. 11. Techniniai ir funkciniai reikalavimai terminalui, jo priedams ir komplekto sudėčiai: 11.1 Techniniai reikalavimai: - dažnių diapazonas: nuo 380 iki 430 MHz; - radijo dažnių žingsnis (tinklelis) – 25 kHz; - radijo dažnių programavimo žingsnis – 12,5 kHz; - siųstuvo galia ne mažiau kaip 10 W; - minimalus statinis imtuvo jautrumas – 112 dBm arba geresnis; - minimalus dinaminis imtuvo jautrumas – 103 dBm arba geresnis; - darbo temperatūros ribos: nuo -20° iki + 55° C; - atsparumo klasei ne mažiau kaip IP 54; - spalvoto vaizdo ekranas. 11.2 Funkciniai reikalavimai:
--	---

	- integruotas ir aktyvuotas GPS modulis-imituvas, su visomis reikalingomis licencijomis (funkcija); - tiesioginio ryšio režimas (DMO) – tiesioginis ryšys tarp terminalų nesant TETRA kamieninio ryšio; - privalo būti įdiegtas ir aktyvuotas (su visomis reikalingomis licencijomis) tiesioginio ryšio kartotuvas (angl. trumpinys – DMO Repeater) funkcionalumas; - aktyvuotas (su visomis reikalingomis licencijomis) TMO – DMO vartų (angl. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumas; - galimybė atlikti vienalaikio dvipusio ryšio individualius ir telefoninius pokalbius (Full Duplex); - galimybė atlikti individualius, grupinius, telefoninius ir avarinius skambučius; - galimybė vykdyti pokalbių grupių skenavimą, prioritetinį pokalbių grupių skenavimą; - galimybė siųsti abonento būsenos žinutes (Status Messaging); - galimybė siųsti trumpąsias žinutes (SDS); - galimybė GPS koordinates siųsti į 2 terminalo atmintyje nurodytus (įrašytus) SMRRS tinklo ISSI numerius; - TEA2 šifravimas; - įspėjimo apie tinklo nebuvimą funkcija. 11.3 Kompletas sudėtis: - siųstuvo – imtuvo blokas su spalvotu, didelės raiškos displejumi ir pilna valdymo klaviatūra. Jei gamintojas gamina ne viename korpuse, tai turi būti parinktas atitinkamo ilgio jungiamasis kabelis; - montavimo stovas su reikiama laikikliais bei tvirtinimo detalėmis tiek siųstuvo-imtuvo blokui, tiek pultui, jei ne viename korpuse; - delninis mikrofonas-manipulatorius su vidiniu garsiakalbiu (montuojamas šalia vairuotojo); - atitinkamos varžos ir galios išorinis garsiakalbis montuojamas vairuotojo kabinoje; - papildomas atsparus vandeniui (drėgmei) delninis mikrofonas-manipulatorius su vidiniu garsiakalbiu, montuojamas automobilio siurblio skyriuje, su visais reikalingais adapteriais, tvirtinimo elementais ir sujungimo kabeliais; - papildomas didelės galios (ne mažiau kaip 10 W), atsparus vandeniui (drėgmei) išorinis garsiakalbis, suderinamas su terminalo parametrais, valdomas dviejų padėčių (įj./išj.) jungiklio, montuojamas automobilio siurblio skyriuje, su visais reikalingais adapteriais, tvirtinimo elementais ir tinkamais kabeliais; - įrežiama ¼ bangos ilgio, lanksti, kombinuota (radijo ryšio ir GPS signalo), ant automobilio stogo montuojama, antena su atitinkamo ilgio kabeliu ir visomis reikiamomis jungtimis ir kabeliniais perėjimais; - 12 V atitinkamo ilgio maitinimo laidas su suderinamomis jungtimis; - vartotojo instrukcija lietuvių kalba. 12. Terminalas turi būti sumontuotas į automobilį ir pademonstruotas jo veikimas.
38.7	automobilio judėjimo vaizdo registratorius (reikalavimai : ekranas ne mažesnis kaip 4 colių, matymo kampas ne mažesnis 170°, rezoliucija ne mažesnė 1920x1080 Full HD, 1280x720 HD. USB ir Micro SD/TF jungtys. Parkavimo režimas, judesio daviklis, ciklinis įrašymas, datos ir laiko fiksavimas. Galinio vaizdo kamera su reikiama ilgio laidu, automobilinis laikiklis ir įkroviklis.)
38.8	planšetinis kompiuteris navigacijai ir informacijai minimalūs

	reikalavimai planšetiniam kompiuteriui: - ekrano įstrižainė – ne mažiau 8; - padidinta (papildoma) ekrano apsauga; - ekrano raiška – ne mažesnė kaip 1280 x 800; - operacinė sistema – Android; - procesorius min 4 branduolių, dažnis ne mažesnis GHz – 1,4, operatyvioji atmintis (RAM), GB – ne mažesnė 2 ; - Micro SD lizdas; - belaidis ryšys (WiFi); - 3G ir 4G ryšio palaikymas ; - baterijos talpa, mAh - ne mažesnė kaip 4500 - turi būti navigacijos (GPS) funkcija; - kroviklis 12/24 2 USB, kroviklis 220V USB; - profesionalus laikiklis pritaikytas sudėtingoms važiavimo sąlygoms; - legali Maps.lt programa.
38.9	nešiojamų žibintų automobiliniai krovikliai (p. 30);
38.10	kabinos priekyje turi būti įrengti ne mažiau 2 maitinimo lizdai 12 V įtampos ir ne mažesnės 15 A srovės;
38.11	kiekviena sėdima vieta įrengta su saugos diržais.
39	Turi būti vairuotojo ir keleivių laiptelių apšvietimas naudojantis LED.
40	Durų ir šoniniai stiklai turi būti tonuoti prisilaikant Lietuvos Respublikoje nustatytų reikalavimų, galinio vaizdo veidrodžiai šildomi ir valdomi elektra.
41	Kabinos sėdynės turi būti padengtos tvirta, atsparia trinčiai, gerai valoma medžiaga.
42	Turi būti rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos priekinio statramsčio Nurodytos rankenos turi būti įrengtos kabinos viduje.
43	Automobilyje turi būti įrengti važiuoklės elektros maitinimo šaltiniai (generatorius ir akumuliatorinės baterijos), kurių galingumas turi užtikrinti visų automobilio elektrinių prietaisų darbą įvertinant ir papildomai pateikiamą pirkėjo įrangą (išskyrus specialius įrenginius maitinamus nuo atskirų šaltinių) maksimaliame režime. Tačiau automobilinio generatoriaus galingumas turi būti ne mažesnis kaip 1500 W, o kiekvienos akumuliatorinių baterijų talpumas ne mažesnis kaip 135 Ah. Trumposios ar dienos šviesos turi įsijungti automatiškai užvedus automobilio variklį.
44	Turi būti priekinių ir galinių ratų purvasargiai.
45	Automobilyje turi būti įrengti specialūs LED tipo mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintai: du ant automobilio kabinos priekio, automobilio gale bei ant automobilio kabinos stogo. Automobilio gale ir ant automobilio stogo montuojami specialūs LED tipo mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintai turi būti integruoti į automobilio kabinos ar antstato apdailines konstrukcijas, bei sudaryti vientisas linijas.
46	Automobilyje turi būti įrengta garsinė ne mažiau kaip trijų skirtingų tonų signalizacija, kurios stiprintuvo su mikrofonu bei išorinio garsiakalbio galingumas turi būti ne mažesnis kaip 100 W.
47	Automobilyje ant kabinos stogo ar po priekinėmis grotelėmis turi būti įrengtas pneumatinis garsinis ne mažiau kaip dviejų tonų ir ne mažesnio kaip 125 dB garso stiprumo signalas.
48	Automobilio gale turi būti sumontuotas C 50 tipo pirštinis sukabinimo įtaisas, leidžiantis traukti ne mažesnės kaip 7 t masės priekabą, elektros ir pneumatinės jungtys (konkretus jungčių modelis bus parinktas automobilio surinkimo metu).
49	Važiuoklės priekiniai ir galiniai žibintai turi būti apsaugota grotelėmis, pagamintomis iš nekoroduojančių medžiagų.

50	Turi būti įrengtas 230 V įtampos įvadas, užtikrinantis automobilio akumuliatorių automatinį įkrovimą ir kitų elektrinių sistemų ir prietaisų darbingumą. 230 V įvado jungtis turi būti sumontuota automobilio išorėje. Įvado jungtis turi užtikrinti automatinį atsijungimą nuo automobilio variklio užvedimo metu. Turi būti galimybė atjungti įvado jungtį rankiniu būdu. Prijungus išorinį 230 V maitinimą automobilio prietaisų skydelyje turi degti kontrolinė lemputė, įspėjanti apie išorinio maitinimo pajungimą. Neatsijungus įvado jungčiai nuo automobilio jis turi neužsivesti.
51	53 ir 36 punktuose nurodyti įvadai turi būti įrengti greta vienas kito ir atsijungimas užvedimo metu vykti sinchroniškai, kurių konkretus išdėstymas bus nurodytas sutarties pasirašymo metu.
52	Automobilyje turi būti įrengtas atbulinės eigos garsinis įspėjamasis signalas ir papildomas atbulinės eigos apšvietimas.
53	Automobilio įrenginių valdymas turi būti vykdomas CAN (Controller Area Network) tinklu, kuris turi būti įdiegtas pagal SAE J1939 standarto ir jo dalių reikalavimus arba lygiaverčius.
	2. Gaisriniam antstatui
54	Automobilio kėbulo (antstato) konstrukcijos bei skyriai turi būti pagaminti iš nerūdijančių metalų lydinų ar aplinkos poveikiui atsparių polimerinių ar lygiaverčių medžiagų. Visi sujungimai turi būti hermetiški. Metalų sąlyčių vietos ir sujungimai turi būti pagaminti taip, kad užtikrintų antikorozinę aplinką. Antstato išorinės sienos turi būti aptakių formų arba turėti papildomos aptakios apdailos detales.
55	Antstato pakaba prie automobilio rėmo turi tvirtintis elastinėmis jungtimis. Tvirtinimų atsparumas turi atitikti numatytas normalias eksploatacines apkrovas.
56	Antstato šonuose įrengiami 6 gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangai skirti skyriai (toliau – skyriai). Skyriai turi būti uždaromi aliumininėmis žaliuzės tipo durelėmis, kurios turi būti hermetiškos ir neprarasti darbingumo automobilio numatytomis eksploataavimo sąlygomis. Žaliuzės turi turėti spynas, rakinamas raktais ir galimybę fiksuoti įvairiose padėtyse. Skyrius (siurblio skyrius) esantis antstato galinėje dalyje įrengiamas su uždaromas aliumininėmis žaliuzėmis arba į viršų atidaromomis bei viršutinėje dalyje fiksuojamomis durelėmis (taip suformuojant apsaugą nuo kritulių). Siurblio skyriuje montuojamas autonominis šildymo agregatas.
57	Reikalavimai skyriams:
57.1	bendras skyrių tūris įrangai talpinti (išskyrus siurblio skyrių) turi būti ne mažesnis kaip 6 m ³ ;
57.2	įrangos skyrių minimalus gylis turi būti ne mažesnis kaip 50 cm;
57.3	skyriai turi būti apšviečiami LED juos atidarius;
57.4	skyriuose turi būti įrengta lentynos (ne mažiau kaip 4 išvažiuojančios per kreipiančiąsias (ištraukiamos) (maksimali lentynos apkrova turi būti ne mažesnė kaip 80 kg), ne mažiau kaip 1 vertikali, pasukama (maksimali apkrova ne mažesnė kaip 45 kg);
57.5	lentynos turi būti padengtos neslidžia danga, jų konstrukcijos sujungimų vietos saugios darbui be aštrių kampų;
57.6	lentynose turi būti sumontuota ne mažiau 12 dėklų Ø38, Ø 52 mm ir ne mažiau 8 dėklai Ø 75 mm slėginėms žarnoms (konkretus slėginių žarnų dėklų išdėstymas bus derinamas automobilio surinkimo metu), žarnos dėkluose turi būti fiksuojamos specialiomis greito fiksavimo juostomis;
57.7	lentynose turi būti tvirtinimai kitai komplektuojamai įrangai, nurodytai šiame priede ir kitai įrangai pagal padalinio, kuris eksploatuos automobilį, pridėdamą sąrašą, kuris bus pateikiamas automobilio gamybos metu;
57.8	dešinėje automobilio pusėje (keleivio pusėje) turi būti

	montuojama gaisrų gesinimo įranga;
57.9	kairėje automobilio pusėje (vairuotojo pusėje) turi būti montuojama gelbėjimo įranga (pateikia pirkėjas);
57.10	įrengti tvirtinimai komplektuojamai įrangai bei įrangai, pateiktai montavimo ir komplektavimo suderinimo metu;
57.11	bendras skyrių tūrio įrangai talpinti projektas, lentynos ir tvirtinimai bus derinami automobilio surinkimo metu.
58	Durelių bei stalčių rankenų konstrukcija turi būti pritaikyta jas naudoti su ugniagesio pirštinėmis.
59	Kėbulo (antstato) stogas turi būti tinkamas įrangai tvirtinti bei ugniagesiams juo vaikščioti. Stogas turi būti padengtas neslidžia danga. Ant stogo turi būti:
59.1	įrengti tvirtinimai ištraukiamoms kopėčioms, tvirtinimai turi užtikrinti ištraukiamų kopėčių nuėmimą nelipant ant automobilio stogo;
59.2	įrengti tvirtinimai glaustinėms kopėčioms;
59.3	įrengti tvirtinimai komplektuojamai įrangai, pateiktai montavimo ir komplektavimo suderinimo metu;
59.4	turi būti įrengtas stogo paviršiaus LED apšvietimas, kuris įsijungia atidarius vieną iš skyrių;
59.5	montuojama įrangos dėžė:
59.5.1	bendras dėžės tūris turi būti ne mažesnis kaip 0,7 m ³ ;
59.5.2	dėžė turi būti su atlenkiamu dangčiu, fiksuojamu atidarytoje padėtyje atitinkamos galios amortizatoriumi (iais);
62.5.3	dėžė turi būti rakinama;
59.5.4	dėžė turi turėti dangčio fiksatorius, fiksuojančius dangtį uždarytoje padėtyje;
59.5.5	dėžė turi būti padengta tokia pat danga kaip ir stogas;
59.5.6	dėžėje turi būti įrengtas LED apšvietimas, kuris atidarius dėžės dangtį turi įsijungti
59.5.7	dėžės tvirtinimo vietos ir išmatavimai bus derinami automobilio surinkimo metu.
60	Gale kėbulo (antstato) turi būti įrengtos kopėčios užlipimui ant stogo, kurių parametrai darbinėje padėtyje:
60.1	pirmo laiptelio aukštis nuo žemės paviršiaus ne didesnis kaip 600 mm;
60.2	atstumas tarp laiptelių ne didesnis kaip 300 mm;
60.3	aukščiausiojo laiptelio atstumas iki stogo ne didesnis kaip 350 mm;
60.4	kojos pastatymo ant laiptelio gylis ne mažesnis kaip 250 mm;
60.5	laiptelių plotis ne mažesnis kaip 300 mm.
61	Saugiam darbui ant stogo užtikrinti turi būti įrengti turėklai ar apsauginės užtvaros, kurių aukštis ne mažesnis kaip 150 mm.
62	Apačioje skyrių (išskyrus skyrius kur yra ratai) įrengiamos daiktadėžės, kurios uždaromos aikštelėmis. Aikštelės turi būti įrengiamos prie visų skyrių. Aikštelių aukštis darbinėje padėtyje nuo žemės paviršiaus negali viršyti 600 mm. Jei aikštelės atlenkiamos, tai turi būti sumontuotas aikštelės atsilenkimo greitį slopinantis amortizatorius (-iai) ar kitas aikštelės atlenkimo saugumą užtikrinantis įtaisas. Aikštelių kraštuose turi būti šviesą atspindintys elementai. Aikštelių išdėstymas ir dydis, kurie bus derinami automobilio surinkimo metu, turi užtikrinti patogų įrangos pasiekimą iš lentynų.
63	Aikštelės ir laipteliai turi patikimai fiksuotis transportinėje padėtyje ir turi būti įrengti fiksatoriai.
64	Į kėbulą (antstatą) turi būti integruoti (neturi būti atsikišusių detalių) maksimaliai įmanomo ilgio nuo automobilio elektros šaltinių maitinami apšvietimo žibintai, kurie turi užtikrinti 5 m atstumu nuo jo visomis kryptimis ne mažesnę kaip 10 lx apšviestumą. Gale kėbulo turi būti papildomai įrengti LED 2 žibintai, kurių šviesos srautas turi būti nemažiau kaip 4 000 lm,

	tamsiu metu apšviesti vandens paėmimo zoną.
65	Skyriuose turi būti įrengti 4 suslėgto oro balionų tvirtinimai, tinkantys visiems Tarnyboje naudojamiems suslėgto oro balionams.
66	Turi būti įrengti tvirtinimai įsiurbiamosioms žarnos.
67	Vandens cisterna turi būti pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, kurios talpa ne mažesnė kaip 3 000 litrų. Cisternoje turi būti įrengta:
67.1	anga, kuri skirta patekimui į cisternos vidų remonto bei plovimo darbų atlikimui, kurios skersmuo ar kraštinių ilgis ne trumpesnis kaip 450 mm, anga turi turėti būti atidaroma nenaudojant papildomų įrankių;
67.2	perpylimo atvamzdis, kurio skerspjūvio plotas turi būti ne mažiau kaip 1,2 karto didesnis nei cisternos užpildymo vamzdžio (vamzdžių), išvestas į apačią taip, kad vanduo nepatektų ant važiuoklės elementų;
67.3	užtikrinantys eismo saugumą bangolaužiai;
67.4	vandens užpildymo angos (viena ant stogo, dvi automobilio šonuose ne aukščiau kaip 1 m nuo žemės paviršiaus. Vandens užpylimo angos turi turėti mėlynai nudažytas sujungimo movas STORZ B75 ir akles STORZ B75. Vandens užpylimo angose turi būti įdėti metaliniai tinkleliai, kurie neleistų kartu su vandeniu į cisterną patekti didesniems kaip 5 mm skersmens akmenukams ar kitoms pašalinėms šiukšlėms. Vandens užpylimo angos su metaliniu tinkleliu turi sudaryti sąlygas pildyti vandens cisterną ne mažesniu kaip 800 l/min našumu per vieną angą ne didesniu slėgiu nei automobilinės cisternos gamintojo nurodytas maksimalus leidžiamas slėgis;
67.5	vandens išpylimo iš cisternos anga su čiaupu, kuris turi būti raudonos spalvos;
67.6	vandens tiekimo iš cisternos anga į siurblį, angos skersmuo turi būti toks, kad užtikrintų pilną siurblio našumą;
67.7	vandens lygio matavimo prietaisai ar įtaisai.
68	Gaisrinis siurblys – kombinuotas, normalaus (1 MPa) ir aukšto (4 MPa) slėgio, varomas automobilio varikliu per papildomą pavarą. Siurblys turi atitikti galiojančiame standarte LST EN 1028 arba lygiavėčiame nurodytiems reikalavimams bei būti priskiriamas normalaus slėgio – FPN 10-2000 kategorijai ir aukšto slėgio - FPH 40-250 kategorijai. Siurblio detalės turi būti atsparios korozijai, siurblio veleno sandarinimai neturi reikalaus priežiūros. Turi būti užtikrintas gaisriniam siurbliui sukti reikalingas galingumų ir momentų balansas veikiant kartu aukšto ir žemo slėgio pakopoms nemažesniais kaip nominaliais režimais. Siurblys automobilyje turi būti montuojamas taip, kad nereikla būtų antstato konstrukcijų ardymo jį nuimant ir uždedant.
69	Visos siurblio komunikacijos bei sujungimai vandens naudojimui iš cisternos turi būti pagaminti iš korozijai atsparių medžiagų ir neturi pabloginti 71 punkte nurodytų siurblio charakteristikų. Siurblys ir jo komunikacijos turi užtikrinti ne mažesnę kaip 3 000 l vandens kiekio panaudojimą gesinimui iš vandens cisternos be jos papildymo. Siurblio skyriuje turi būti pateikta komunikacijų schema, kurios tvirtinimo vieta ir dydis bus derinamas automobilio surinkimo metu.
70	Siurblio vandens įsiurbimo prietaisas turi veikti automatiškai (be rankinio valdymo) ir pasiekti ne mažesnę kaip 88 kPa (be įsiurbiamųjų žarnų) išretinimo slėgį. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdyje turi būti įmontuotas metalinis sietelis, kuris neleistų kartu su vandeniu į siurblį patekti didesniems nei 5 mm skersmens akmenims ar kitoms pašalinėms šiukšlėms bei nepablogintų siurblio įsiurbimo charakteristikų. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdžiai turi turėti sujungimo movas STORZ 110 ir aklę STORZ 110 pritvirtintą taip, kad atsukus nenukristų ant

	žemės. Aklė turi būti nudažyta mėlynai.
71	Automobilyje turi būti įrengtos komunikacijos vandens cisternos pildymui tiesiogiai nuo hidrantų ir per automobilio gaisrinį siurblį.
72	Automobilyje turi būti įrengti ne mažiau kaip trys vandens išmetimo atvamzdžiai iš siurblio normalaus slėgio pakopos (du slėginėms gaisrinėms žarnos prijungti po vieną iš abiejų antstato pusių, su raudonai nudažytais sujungimo movomis STORZ B75 ir aklėmis STORZ B75, su atvamzdžiuose įrengtais slėgio nukrovimo čiaupais) ir 1 – aukšto slėgio pakopa, sujungta su ne trumpesne kaip 60 m ilgio II kategorijos, C tipo, I klasės (pagal galiojantį LST EN 1947) aukšto slėgio gaisrine žarna, susukta ant aukšto slėgio gaisrinės žarnos ritės bei sujungta su aukšto slėgio švirkštu, formuojančiu kompaktinę ir išpurslintą vandens čiurkšlę. Aukšto slėgio gaisrinės žarnos ritės sukimo pavara turi būti pagaminta iš metalo arba lygiaverčių medžiagų. Aukšto slėgio ritės vyniojimas turi būti atliekamas variklio (elektros, hidraulikos, pneumatikos), tačiau turi būti numatytas ir rankinis vyniojimas. Aukšto slėgio gaisrinė žarna su gaisrinio siurblio turi būti sujungta per atitinkamą, daugkartinio naudojimo filtrą, kuris turi užtikrinti, kad aukšto slėgio švirkštas neužsikistų. Aukšto slėgio švirkštas turi atitikti galiojančio standarto serijos LST EN 15182 arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams. Pasiūlyme reikės nurodyti ne mažiau kaip du komplektavimo aukšto slėgio švirkštais variantus (konkretus aukšto slėgio švirkštas bus parinktas pasirašant sutartį). Atvamzdžiuose turi būti įrengti slėgio nukrovimo čiaupai.
	1 variantas
	2 variantas
73	Automobilyje turi būti čiaupai skirti išleisti vandenį iš siurblio ir visų vandens komunikacijų.
74	Visi čiaupai turi turėti išardomus su vamzdynu sujungimus, leidžiančius išimti čiaupus be vamzdyno ardymo.
75	Turi būti užtikrintas siurblio ir vandens komunikacijų darbas, esant žemoms temperatūroms (iki - 30°C). Siurblio skyriuje turi būti įrengtas autonominis šildymo agregatas, naudojantis važiuoklės degalus.
76	Gaisrinio siurblio darbo užtikrinimui turi būti įrengta:
76.1	siurblio ir jo įrenginių valdymas turi būti atliekamas CAN įdiegtu tinklu, kuris turi dirbti kartu su automobilio CAN tinklu ir įdiegtas pagal DIN 14700 standarto ir jo dalių reikalavimus arba lygiaverčius;
76.2	automatinis pasirenkamo slėgio palaikymas;
76.3	kavitacinio darbo režimo perspėjimas;
76.4	manovakuometras (rodantis išretinimą ir vandens slėgį gaisrinio siurblio įsiurbimo atvamzdyje);
76.5	manometras (rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio normalaus slėgio išmetimo atvamzdyje);
76.6	aukšto slėgio manometras (rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio aukšto slėgio išmetimo atvamzdyje);
76.7	vandens kiekio cisternoje rodiklis;
76.8	siurblio darbo laiko apskaitos skaitiklis, kuris įjungus/išjungus siurblį įsijungia/išsijungia automatiškai ir parodo siurblio darbo laiką minutės tikslumu;
76.9	variklio apsukų valdymo reguliatorius;
76.10	siurblio apsukų indikatorius;
76.11	variklio sustabdymo mygtukas;
76.12	atitinkamos varžos ir galios išorinis (-iai) garsiakalbis (-iai), sujungtas (-i) su kabinoje įrengtais radijo terminalais, kurių išdėstymas bus derinamas gamybos metu;
76.13	automobilio variklio alyvos slėgio ir aušinimo skysčio

	temperatūros indikatoriai.
	3. Komplektuojamai įrangai
77	Papildomo apšvietimo įranga – teleskopinis stiebas su kombinuotais (vienu metu šviečiančiais koncentruotu ir išsklaidytu šviesos spinduliu) LED prožektoriais, kurių bendras šviesos srautas turi būti nemažiau kaip 20 000 lm, apsaugos klasė ne mažesnė kaip IP55. Turi būti įrengtas prožektorių nuotolinis valdymas. Ištiesto teleskopinio stiebo aukštis nuo žemės paviršiaus turi būti ne mažesnis kaip 5 m. Prožektoriai turi būti maitinami nuo automobilio generatoriaus. Teleskopinis stiebas turi sukis 360° kampu apie horizontalę ašį, o prožektoriai 270° apie vertikalę.
78	Elektrinė automobilinė gervė (suktuvas), kurios maksimali traukimo jėga ne mažesnė kaip 90 kN, lyno ilgis ne trumpesnis kaip 30 m, lyno minimali nutraukimo jėga – 120 kN. Lynas turi turėti kablį. Gervės konstrukcija turi būti nepralaidi vandeniui, atspari korozijai. Prie gervės komplekte: turi būti nuotolinio valdymo pultas, atitinkamų parametrų skriemulys su kabliu, skirtas traukimo jėgai padidinti ar traukos kryptį keisti, 2 lynai/diržai, skirti prisitvirtinimui prie atramų su apkaba (junge), skirta lynų/diržų galų sujungimui, ne trumpesnė kaip 3 m grandinė su kabliais, gervės priedų laikymui pritaikytas krepšys. Gervė turi būti uždengta standžiu plastikiniu ar analogiškų medžiagų, aštrių kampų neturinčiu apsaugos dangčiu.
79	Ne mažiau 2 vnt. ne mažesnio 100 mm skersmens įsiurbiamųjų žarnų atitinkančių A tipo žarnų reikalavimams, nurodytiems LST EN ISO 14557 (arba lygiavėčiame) standarte, su STORZ sujungimo movomis, bendras ilgis ne mažesnis kaip 8 m.
80	Įsiurbimo žarnų koštuvas su plūde, skirtas darbui su 83 punkte nurodytomis įsiurbiamosiomis žarnos, turi būti plaukiojančio tipo, užtikrinantis siurbimą nuo vandens paviršiaus, koštuvo su plūde gabaritai neturi viršyti:
80.1	ilgis – 700 mm;
80.2	plotis – 600 mm;
80.3	storis – 200 mm;
80.4	svoris neturi viršyti 16 kg.
80.5	Koštuvo tinklėlis turi užtikrinti galimybę siurbti vandenį maksimaliu našumu ne mažesniu nei 1600 l/min. Koštuvo konstrukcija turi turėti galimybę naudoti jį ir be plūduri.
81	Domkratas, tinkantis šiam automobiliui, ratų raktas, avarinio sustojimo ženklas, 2 ratų atsparos.
82	Spiralinė oro žarna automobilio ratų pripūtimui. Ilgis prijungus ją prie pneumatinės automobilio stabdžių sistemos turi būti toks, kad galima būtų pripūsti tolimiausią automobilio ratą. Žarna turi turėti manometrą ir rankinį, pripūtimą valdantį, čiaupą. Oro žarna prie pneumatinės automobilio stabdžių sistemos turi jungtis greito jungimo movomis (greito jungimo movos tipas bus suderintas sutarties vykdymo metu). Spiralinės oro žarnos komplekte turi būti jos laikymui pritaikytas krepšys.
83	Sujungimo movų raktai, tinkantys komplektuojamų įsiurbimo žarnų movoms ir perėjimams – 4 vnt.
84	1 vnt. 110 mm perėjimo movos STORZ 110 – BOGDANOV 125, 2 vnt. perėjimo movų STORZ B75 į susijungimui su gaisrinėmis žarnos turinčiomis BOGDANOV GR80.
85	Švirkštai purkštuvai 2 vnt., kurių kiekvieno našumas būtų reguliuojamas nemažesniame intervale 150-450 l/min, su sujungimo movomis STORZ C52. Švirkštai turi turėti rankenas, uždarymo čiaupus, nuimamus žemo suputojamumo putų antgalius ir atitikti galiojančio standarto serijos LST EN 15182 arba lygiavėčiame nurodytiems reikalavimams.
86	Švirkštas laužtuvas su čiaupu su sujungimo movomis STORZ

	C52 – 1 vnt.
87	Kilnojamas 0-6 % putokšlio, 400 l/min mišinio našumo maišytuvas, turintis atbulinį vožtuvą, sujungimo movas STORZ C52, permatomą žarną putokšlio paėmimui iš talpos su jungtimi (žarna turi būti ne trumpesnė kaip 2,0 m).
88	Vidutinio suputojamumo putų generatorius ir žemo suputojamumo oro-putų švirkštas, kurie yra 400 l/min mišinio našumo, turintys uždarymo čiaupus, sujungimo movas STORZ C52.
89	Skirstytuvas – 2 vnt. su 1 STORZ B75 įėjimui, 1 STORZ B75 ir 2 STORZ C52 išmetimui skirtomis sujungimo movomis. Skirstytuvas turi turėti čiaupus, turi būti raudonos spalvos, turėti jų pernešimui skirtą(as) rankeną(as).
90	Nešiojami bakeliai po 25 l, pripildyti AFFF (AR) 1 % putokšlio (putų koncentrato) – 4 vnt. Turi būti įrengtas bakelių tvirtinimas.
91	Ištraukiamos ne mažiau kaip 2 pakopų, atlaikančios ne mažiau kaip 200 kg apkrovą ir ne trumpesnės kaip 10 m darbinio ilgio kopėčios turi būti skirtos darbui priešgaisrinėse tarnybose, atitikti galiojančio standarto LST EN 1147 arba lygiaverčius reikalavimus, pagamintos iš lengvo metalo lydinų, bendras kopėčių svoris ne didesnis kaip 45 kg., suglaustų į transportuojamą padėtį kopėčių ilgis ne didesnis nei 570 cm, turi turėti virvinį ištraukimo mechanizmą, kuris leistų jas ištraukti ir stabdyti virvės pagalba, fiksavimo mechanizmas (neleidžiantis kopėčioms savaime susitraukti) turi būti įmontuotas ir automatinis.
92	Glaustinės kopėčios, ne trumpesnės kaip 3 m darbinio ilgio, kurios turi būti skirtos darbui priešgaisrinėse gelbėjimo tarnybose ir turi atitikti galiojančio standarto LST EN 1147 arba lygiaverčius reikalavimus.
93	Nešiojamieji pakraunami žibintai su krovikliais, tinkami naudoti ugniagesių gelbėtojų darbo metu – 2 vnt. Žibintų techniniai parametrai ir komplektavimas:
93.1	turi būti atsparūs smūgiams, aukštai ir žemai temperatūrai, apsaugos klasė turi būti ne mažesnė kaip IP66;
93.2	turi būti su rankena ir dirželiu, skirtu pakabinti;
93.3	pagrindinis šviesos srautas turi būti sukuriamas LED;
93.4	turi turėti 2 šviesos diodus, šviečiančius į priešingą pagrindinio šviesos srauto švietimo pusę;
93.5	švietimo laikas turi būti ne trumpesnis nei 3 val.;
93.6	žibinto svoris neturi viršyti 1 kg;
93.7	turi būti mirksėjimo režimas;
93.8	turi būti įkraunamas iš 230V elektros tinklo (atskiras pakrovėjas) ir automobilio elektrinės sistemos.
94	Sujungimo movų raktai, tinkantys komplektuojamų slėginių žarnų movoms ir perėjimams – 6 vnt.
95	Įtaisas skirtas prisijungimui prie požeminės hidrantinės vandentiekio sistemos, esančios Lietuvoje (trumpa hidrantinė kolonėlė).
96	Metalinės gaisro gesinimo šluotos (pvz.: degančiai žolei gesinti) – 2 vnt.
97	Autonomiškai veikiančios, įspėjamosios, oranžinė spalva mirksinčios lempos, skirtos pavojingam kelio ruožui pažymėti – 4 vnt. Mirksėjimo dažnis nemažiau kaip 50 kartų per minutę. Automobilyje turi būti įrengti lempų krovikliai.
98	Gaisrinės slėginės žarnos (toliau – žarnos) turi būti skirtos naudoti gaisrų gesinimui tiek nuo priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų gaisrinių automobilių tiek nuo kitų įrenginių naudojamų ugniagesių. Žarnos turi atitikti:
98.1	Žarnos turi būti naujos, neeksploatuotos, pagamintos ne anksčiau kaip 2020 metais.

98.2	Siūlomos žarnos turi atitikti DIN 14811 standarte ir jo DIN 14811 A1 bei DIN 14811 A2 papildymuose (toliau – standartas su papildymais) arba juos atitinkančius nurodytus reikalavimus.
98.3	Gali būti siūlomos 1, 2 ar 3 standarte su papildymais nurodytos konstrukcijos klasės žarnos.
98.4	Išsigyjamos įrištos su movomis tokių dydžių žarnos: C38, C52, B75.
98.5	Visos gaisrinės žarnos turės būti tiekiamos atkarpomis po $20^{+0,3}_{-0,1}$ m ilgio (arba su tolerancija $\left(\begin{smallmatrix} +1,5 \\ -0,1 \end{smallmatrix}\right)\%$).
98.6	Žarnos turi būti įrištos su STORZ tipo sujungimo movomis: žarnoms C52 – atitinkančiomis DIN 14302 standartą; žarnoms B75 – atitinkančiomis DIN 14303 standartą.
98.7	Siūlomų C38, C52, B75 dydžių pačių žarnų ir jų komplektų su įrištomis movomis techninės charakteristikos turi atitikti standarte su papildymais nurodytus reikalavimus atitinkamai pagal žarnų konstrukcijos klases ir dydžius.
98.8	Žarnos ir jų sujungimo movos turi būti darbingos prie nemažesnio temperatūros diapazono kaip nuo -30°C iki + 75°C.
98.9	Išsigijimą žarnų su movomis kiekis: - Ø 38 mm – 4 vnt.; - Ø 52 mm – 8 vnt.; - Ø 75 mm – 8 vnt.
99	Pernešamas motorinis siurblys turi atitikti šiuos reikalavimus: - turi būti skirta darbui priešgaisrinėse tarnybose ir priskiriamas normaliam slėgiui PFPN 6-500; - variklis 2 cilindrų 4 taktų arba vieno cilindro 2 taktų; - degalai – benzinas arba dyzelinas; - paleidimas (užvedimas) – elektrinis starteris ir rankinis; - visos vandens įsiurbimo ir padavimo jungtys STORZ; - vandens įsiurbimo aukštis nemažesnis kaip 7,0 m; - vandens įsiurbimo greitis iš 3 m – ne daugiau kaip 10 sek.; - vandens įsiurbimo žarna ne trumpesnė kaip 8,0 m (g.b. iš kelių dalių) su STORZ jungtimis; - apšvietimo prožektorius 12V ne mažiau 35W; - išmatavimai nedidesni kaip: aukštis 650 mm, plotis 650 mm, gylis 495 mm; - svoris nedidesnis kaip 55 kg
100	Pernešamas elektros generatorius turi atitikti šiuos reikalavimus: - Sinchroninis su AVR; - Nominalus galingumas nemažesnis kaip 2,2 kW; - Nominali įtampa 230 v; - Apsauga nuo perkrovos; - Apsaugos klasė nežemesnė kaip IP23; - Degalai – benzinas; - Paleidimo sistema – rankinė; - Išmatavimai nedidesni kaip: aukštis 650 mm; plotis 640 mm, gylis 495 mm; - Svoris ne daugiau 55 kg.

AUTOMOBILINĖS CISTERNOS PRIĖMIMO – PERDAVIMO AKTAS

(Data)_____
(Sudarymo vieta)

Tiekėjas [tiekėja pavadinimas], įm. k. [tiekėjo įmonės kodas], adresas: [tiekėjo adresas], atstovaujamas [atstovaujančio asmens vardas, pavardė, pareigos] perdavė, o Pirkėjas – Vilniaus rajono savivaldybės priešgaisrinė tarnyba, įm. k.: 301933564

1. Priėmėm pilnai sukomplektuotą, techniškai tvarkingą, nepažeistą, paruoštą eksploatacijai automobilinę cisterną:

Markė, modelis:**Spalva:****Kėbulo Nr.:**

2. Abi Šalys patvirtina, kad automobilinės cisternos techninė būklė atitinka Sutarties [Sutarties Nr.] reikalavimus ir atsisako vėlesnių pretenzijų dėl automobilinės cisternos komplektiškumo, tinkamumo vartoti ar veikimo be sutrikimų. Priėmimo – perdavimo aktas yra neatsiejama Sutarties dalis.
3. Šiuo priėmimo – perdavimo aktu Pirkėjas patvirtina, kad automobilinė cisterna priimta [įrašyti datą] ir ši data yra laikoma prekių garantinio laikotarpio pradžia.
4. Šalių (jų įgaliotų atstovų) parašai:

Perdavė:
UAB „Šilumos pulsas“

[Data]
[Parašas]
[Vardas, pavardė]
[Pareigos]
[Antspaudas]



Priėmė:
Vilniaus rajono savivaldybės priešgaisrinė tarnyba

[Data]
[Parašas]
[Vardas, pavardė]
[Pareigos]
[Antspaudas]