

Pirkimo ir pardavimo sutartis Nr. PP2019-030102

Specialiosios sąlygos

2019-04-10

Kliento egzempliorius

SEB

Pardavėjas Saločiai ir partneriai UAB, kodas 125523244, adresas Mokyklos g. 23; Avižienių sen., LT-14182, Bukiškio k., banko sąskaita LT327044060001739023

Pirkėjas (Turto savininkas) AB SEB bankas, kodas 112021238, PVM mokėtojo kodas LT120212314, Gedimino pr. 12, LT-01103 Vilnius

Klientas UAB Plungės autobusų parkas, kodas 269814430, adresas Pramonės pr. 13 B, LT - 90112, Plungė

Valdytojas UAB Plungės autobusų parkas, kodas 269814430, adresas Pramonės pr. 13 B, LT - 90112, Plungė

Lizingo sutarties numeris 2019-030102

Valdymo terminas Apribojimų nėra

Turtas ir jo perdavimas

Turto pavadinimas	Identifikavimo numeris	Valstybinis registracijos numeris	Turto vieneto kaina (Eur)	Rida (km)
Autobusas ISUZU NOVO CITI LiFe			117357,31	0,00

Turto perdavimo terminas 90 d. nuo Lizingo sutarties įsigaliojimo.

Turto perdavimo vieta Mokyklos g. 23; Avižienių sen., LT-14182, Bukiškio k. arba kita Kliento ir Pardavėjo suderinta vieta Lietuvoje.

Apmokėjimo sąlygos

Turto kaina (sandorio suma) – 117357,31 EUR

Avansas, kurį Klientas turi sumokėti Pardavėjui – 49464,66 EUR

Turto kainos dalis, kurią turi sumokėti Pirkėjas – 67892,65 EUR

Pirkėjas sumoka jam priklausantią mokėti Turto kainos dalį (Turto kainos ir Avanso skirtumą) Pardavėjui į Pardavėjo sąskaitoje faktūroje nurodytą Pardavėjo sąskaitą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas po to, kai jam yra pateikti visi toliau nurodyti dokumentai:

- Priėmimo ir perdavimo akto originalas
- Pardavėjo sąskaitos faktūros originalas
- dokumento, liudijančio Turto registraciją Sutartyje numatytais sąlygomis atitinkamame registre, kopija
- Lizingo sutarties sąlygas atitinkančio Turto draudimo liudijimo kopija (pateikti nereikia, jei Turtą draudžia Pirkėjas arba jei Pirkėjas informuoja, kad liudijimo kopiją jam pateikė Klientas)

Delspinigiai 0,05 proc.

Bauda 5 proc. Turto kainos (be PVM)

Individualiai suderintos sąlygos

- Servisas, kuriame bus teikiamos Turto garantinio remonto ir techninio aptarnavimo paslaugos, turi būti autorizuos gamintojo.
- Pardavėjas turi būti oficialus Turto gamintojo atstovas.
- Pardavėjas įsipareigoja ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Sutarties įsigaliojimo pateikti Klientui Pirkimo-pardavimo sutarties įvykdymo užtikrinimą, atitinkantį Kliento paskelbto supaprastinto atviro konkurso „M3 klasės autobuso pirkimas lizingu“ nustatytas sąlygas.

Sąlyš susitaria

- Pakeisti Bendrųjų sąlygų 4.3. punktą ir išdėstyti jį taip:

4.3. Priėmimo ir perdavimo aktą Pirkėjas parengia ir perduoda per 1 darbo dieną po to, kai gauna iš Kliento Lizingo sutarties sąlygas atitinkančio Turto draudimo liudijimo kopiją;

Šalių patvirtinimai:

Pardavėjas patvirtina, kad

- susipažino su Bendrosiomis sąlygomis, skelbiamomis Pirkėjo interneto svetainėje www.seb.lt, sutinka, kad jos būtų laikomos neatskiriama šios Sutarties dalimi, ir įsipareigoja jų laikytis;
- iki šios Sutarties pasirašymo datos suderino su Klientu Specifikaciją ir Specialiąsias sąlygas;
- Specifikacijoje buvo nurodyti visi Pardavėjui žinomi eismo ar kiti įvykiai, kuriems įvykus Turtas buvo apgadintas, kol priklausė Pardavėjui, taip pat visi kiti Pardavėjui žinomi eismo ar kiti įvykiai;
- Turtas yra tinkamas naudoti, atitinka Specifikaciją ir įprastai tokios rūšies daiktams keliamus reikalavimus;
- Turtas perduodant Klientui priklausys Pardavėjui nuosavybės teise, nebus įkeistas, areštuotas ar kitaip nebus apribota Pardavėjo teisė juo disponuoti, dėl jo nebus jokių ginčų ir jokie tretieji asmenys neturės jokių teisių į jį;
- Pardavėjas nėra pertvarkomas, reorganizuojamas ar likviduojamas, jam nėra pradėta bankroto procedūra, nėra suteiktas reorganizuojamo, likviduojamo ar pertvarkomo juridinio asmens statusas.

Pirkėjas patvirtina, kad

- Lizingo sutartis dėl Turto su Klientu yra sudaryta;
- Yra gautas Valdytojo sutikimas registruoti Valdytoją viešajame registre kaip Turto valdytoją (naudotoją);

(Pardavėjo parašas)

(Kliento parašas)

(Pirkėjo (SEB banko) parašas)

- Klientas buvo informuotas, kad šiai Sutarčiai bus taikomos Bendrosios sąlygos, skelbiamos Pirkėjo interneto svetainėje www.seb.lt.

Šią Sutartį sudaro Specialiosios sąlygos, Bendrosios sąlygos, Priėmimo ir perdavimo aktas ir Specifikacija. Jei Bendrosios sąlygos ir Specialiosios sąlygos prieštarauja tarpusavyje, taikomos Specialiosios sąlygos.

Įgaliojimas

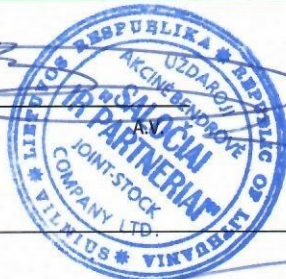
Pirkėjas įgalioja šią Sutartį (arba Pardavėjo patvirtintą jos kopiją) pateikęs asmenį savo sąskaita transportuoti Turtą, užregistruoti jį VĮ Regitra ar kitame atitinkamos rūšies registre, tvarkyti ir atsiimti jo valstybinius numerius, gauti registracijos liudijimą (-us), kuriame (-iuose) šios Sutarties pagrindu Valdytojas būtų nurodytas kaip Turto valdytojas, o Pirkėjas – kaip Turto savininkas.

Įgaliojimas galioja vienus metus.

Pardavėjas

Direktorius
Ruslan Andrejev

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė)



Pirkėjas (SEB bankas)

Lizingo administravimo skyriaus
vadybininkė
Monika Šlekytė

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė)

Asmuo pasiteirauti: Viktorija Vaitkuvienė, tel. 846393897, el. paštas viktorija.vaitkuviene@seb.lt

Klientui taikomos sąlygos

Klientas patvirtina, kad susipažino su šios Sutarties sąlygomis ir su jomis sutinka, jos atitinka Lizingo sutartį ir Kliento valią. Sutartyje nurodytas Turtas yra toks, kokį Klientas išsirinko ir dėl kurio susitarė su Pardavėju.

Klientas įsipareigoja atlikti visus nuo jo priklausančius veiksmus, kad Sutartis būtų tinkamai ir laiku įvykdyta.

Klientas

Direktorius
Rimantas Kmieliauskas

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė)



M3 klasės autobuso pirkimo lizingu
viešojo atviro konkurso sąlygų
2 priedas

Autobuso techniniai duomenys

Perkamo objekto techniniai rodikliai			Taip/Ne arba tiksli rodiklių reikšmė
1.	Transporto priemonė	1.1. Žemagrindis vienaukštis midi klasės miesto tipo autobusas, naudojantis dyzelinį kurą (transporto priemonės kodas M3CE), (toliau transporto priemonė, autobusas); 1.2. Sertifikuotas pagal 2007 m rugsėjo 5d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus. 1.3. Naujas, pagamintas ne anksčiau kaip 2019 m. 1.4. Visos siūlomos transporto priemonės turi būti vieno gamintojo ir vieno modelio, surinktos naudojant tą patį technologinį procesą.	1.1. Žemagrindis vienaukštis midi klasės miesto tipo autobusas, naudojantis dyzelinį kurą (transporto priemonės kodas M3CE); 1.2. Sertifikuotas pagal 2007 m rugsėjo 5d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais pagal visus reikalavimus; 1.3. Naujas, pagamintas 2019 m; 1.4. Taip;
2.	Perkamų autobusų skaičius	2.1. 1 vnt.	2.1. 1 vnt.;
3.	Bendras ilgis	3.1. iki 8500 mm.	3.1. 7863 mm.;
4.	Plotis	4.1. Nuo 2 300 iki 2 450 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus)	4.1. 2435 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus);
5.	Aukštis	5.1. Ne daugiau kaip 3 450 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.3 punkto reikalavimus)	5.1. 3184 mm su kondicionieriumi ant stogo (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.3 punkto reikalavimus);
6.	Grindų aukštis	6.1. Žemagrindis, abiejų durų įlipimas/išlipimas belaiptis, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus – ne didesnis nei 350 mm.	6.1. Žemagrindis, abiejų durų įlipimas/išlipimas belaiptis, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus – ne didesnis nei 350 mm.;
7.	Keleivių skaičius	7.1. Autobuse turi būti ne mažiau kaip 21 stacionarių keleivių sėdimų vietų (atlenkiamos vienvietės sėdynės neįskaičiuojamos), ne mažiau kaip 35 stovimų vietų ir 1 vairuotojo vieta. Autobuse turi būti 1 vieta skirta neįgaliesiems asmenims su specialiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).	7.1. Autobuse yra 21 stacionarios keleivių sėdimos vietos (atlenkiamos vienvietės sėdynės kaip jus prašote neįskaičiuojamos, tačiau autobuse galimos 2 - 4 vnt.), ne mažiau autobuse kaip 35 stovimos vietos ir 1 vieta vairuotojui. Autobuse yra 1 vieta skirta neįgaliesiems asmenims su specialiais poreikiais su vežimėliu

Pardavėjas

Klientas

Pirkėjas (SEB bankas)

			(su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga);
8.	Keleivių įlipimo durys	8.1.Turi būti dvi durys, išdėstytos dešinėje autobuso pusėje. 8.2.Antrosios dvivėrės durys (skaičiuojant nuo autobuso priekio) turi priimti neįgalųjį su vežimėliu. 8.3.Turi būti įrengta apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys privalo atsідaryti). 8.4.Su avariniais durų atidarymais išorėje. 8.5.Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje prietaisų skydelio dešinėje pusėje. 8.6.Pirmosios ir antrosios durys rakinamos iš vidaus ir iš išorės. 8.7.Durys turi patikimai ir saugiai užsidaryti arba atsідaryti ne ilgiau kaip per 5 sekundes. 8.8.Durims užsідarant, prie tų durų (keleivių salone) turi įsijungti šviesos signalai.	8.1.Autobuse dvi durys, išdėstytos dešinėje autobuso pusėje; 8.2.Antrosios dvivėrės durys (skaičiuojant nuo autobuso priekio) galės priimti neįgalųjį su vežimėliu; 8.3.Duryse yra įrengta apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys atsідaro); 8.4.Autobuse yra avariniai durų atidarymai išorėje; 8.5.Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje prietaisų skydelio dešinėje pusėje; 8.6.Pirmosios ir antrosios durys rakinamos iš vidaus ir iš išorės; 8.7.Durys patikimai ir saugiai užsidaryto ir atsідaryti ne ilgiau kaip per 5 sekundes; 8.8.Durims užsідarant, prie tų durų (keleivių salone), užsidega šviesos signalas;
9.	Rampa vežimėliui	9.1.Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui turi būti ties antrosiomis durimis. 9.2.Rampa privalo išlaikyti mažiausiai 300 kg apkrovą. 9.3.Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, turi būti durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos.	9.1.Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui yra ties antrosiomis durimis; 9.2.Rampa išlaikys mažiausiai 300 kg apkrovą; 9.3.Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, yra durų išorėje, taip pat ir viduje – prie neįgaliojo vietos;
10.	Didžiausia leistina masė	10.1.Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.	10.1.Transporto priemonės didžiausia leistina masė 10755kg.;
11.	Varančios ašies apkrova	11.1. Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.	11.1. Varančios ašies apkrova iki 6500kg (Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.)
12.	Ašių skaičius	12.1. 2 (dvi) ašys.	12.1. Autobuse yra 2 (dvi) ašys;
13.	Posūkio spindulys	13.1.Ne didesnis kaip 9,0 m. (išmatuotas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos(JT	13.1.Posūkio spindys 8,9 m. (išmatuotas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos(JT EEK) taisyklių Nr.

Pardavėjas

Klientas

Pirkėjas (SEB bankas)

		EEK) taisyklių Nr. 107 11 priedo 3.4 punkto reikalavimus).	107 11 priedo 3.4 punkto reikalavimus).
14.	Variklis	14.1.Vidaus degimo keturtaktis variklis pritaikytas naudoti dyzelinius degalus: jis turi atitikti ne žemesnį kaip EURO 6 teršalų emisijos standartą arba ekonomiškėsių ir ekologiškėsių variklių oro taršos ribinius reikalavimus. 14.2.Variklio galia ne mažiau 130 kW. 14.3.Turi būti galimybė užvesti ir išjungti variklį iš variklio skyriaus.	14.1.Vidaus degimo keturtaktis variklis pritaikytas naudoti dyzelinius degalus: atitinkantis EURO 6C teršalų emisijos standartą 14.2.Variklio galia ne mažiau 130 kW; 14.3.Turi būti galimybė užvesti ir išjungti variklį iš variklio skyriaus;
15.	Pavarų dėžė arba judesio jėgos perdavimas	15.1.Pavarų dėžė automatinė, ne mažiau 4 pavarų į priekį, su integruotu reguliuojamo efektyvumo stabdžiu-lėtintuvu (retarderiu) su galimybe valdyti jungiant D, N, R pozicijas ir atskirus bėgius – ribojant automatinį pavarų persijungimą. 15.2.Pavarų dėžės valdymo jungikliai prietaisų skydelyje, dešinėje pusėje.	15.1.Pavarų dėžė automatinė, turi 4 pavaras į priekį, su integruotu reguliuojamo efektyvumo stabdžiu-lėtintuvu (retarderiu). Pavaras galima valdyti jungiant atskirus bėgius – ribojant automatinį pavarų persijungimą; 15.2.Pavarų dėžės valdymo jungikliai yra prietaisų skydelyje, dešinėje pusėje;
16.	Ratai ir padangos	16.1.Padangos naujos, ne mažiau R 17,5, nerestauruotos, bekamerinės. 16.2.Padangos turi būti tinkamos visiems sezonams (M + S) ir atitinkamai pažymėtos. 16.3.Turi būti galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaninių rankinių manometrų be specialios papildomos įrangos. 16.4.Specialios ratų smeigės ir veržlės apsaugančios nuo savaiminio ratų atsilaisvinimo. 16.5.Atsarginis ratas priklausantis transporto priemonei – 1 vnt. 16.6.Galinės ašies ratai turi būti sudvejinti.	16.1.Padangos naujos, R 17,5 nerestauruotos, bekamerinės; 16.2.Padangos tinkamos visiems sezonams ir atitinkamai pažymėtos; 16.3.Yra galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaninių rankinių manometrų be specialios papildomos įrangos; 16.4.Yra specialios ratų smeigės ir veržlės apsaugančios nuo savaiminio ratų atsilaisvinimo; 16.5.Yra atsarginis ratas priklausantis transporto priemonei – 1 vnt.; 16.6.Galinės ašies ratai yra sudvejinti;
17.	Pakaba	17.1.Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo, priverstinio pakilimo bei nusileidimo ir pasvyrimo į dešinę pusę funkcijomis.	17.1.Autobuse pakaba pneumatine su automatine aukščio palaikymo, priverstinio pakilimo bei nusileidimo ir pasvyrimo į dešinę pusę funkcijomis;
18.	Pneumatinė sistema	18.1.Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos privalo būti pagamintos iš korozijai atsparių	18.1.Autobuse pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos pagamintos iš korozijai atsparių

Pardavėjas

Klientas

Pirkėjas (SEB bankas)

		medžiagų su tinkama šilumos izoliacija. 18.2.Sistemoje privalo būti įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas ir tepalo separatorius. 18.3.Privalo būti įrengta standartinė oro papildymo jungtis. 18.4.Pneumatinės sistemos vamzdynas ir vožtuvai apsaugoti nuo mechaninių pažeidimų.	medžiagų ir apsaugotas su tinkama šilumos izoliacija; 18.2.Sistemoje yra įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas ir tepalo separatorius; 18.3.Autobuse yra įrengta standartinė oro papildymo jungtis; 18.4.Autobuse pneumatinės sistemos vamzdynas ir vožtuvai yra apsaugoti nuo mechaninių pažeidimų;
19.	Stabdžiai	19.1.Visi stabdžiai – diskinio tipo. 19.2. Transporto priemonėje turi būti sumontuota elektrinė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System) arba lygiavertė, kuri elektroniniu būdu sureguliuoja stabdymo jėgų pasiskirstymą tarp pagrindinių stabdžių bei tarp transporto priemonių ašių. 19.3.Stovėjimo stabdys varančiojoje ašyje valdomas svirtele iš vairuotojo kabinos.	19.1.Autobuse visi stabdžiai – diskinio tipo; 19.2. Transporto priemonėje sumontuota elektrinė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System) kuri elektroniniu būdu sureguliuoja stabdymo jėgų pasiskirstymą tarp pagrindinių stabdžių bei tarp transporto priemonių ašių; 19.3.Yra stovėjimo stabdys varančiojoje ašyje valdomas svirtele iš vairuotojo kabinos;
20.	Vairavimo sistema	20.1.Sistema su stiprintuvu. 20.2.Vairas kairėje pusėje. 20.3.Vairo padėtis reguliuojama.	20.1.Vairo sistema su stiprintuvu; 20.2.Vairas įrengtas kairėje pusėje; 20.3.Vairo padėtis yra reguliuojama;
21.	Elektros sistema	21.1.Darbinė įtampa – 24 V DC. 21.2.Turi būti įrengtas jungiklis, skirtas akumuliatorių baterijos išjungimui, akumuliatorių skyriuje. 21.3. 12V elektros lizdas su šakute vairuotojo darbo vietoje. 21.4.Šiluminiai saugikliai grandinėms. Saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba. 21.5.UBS jungtys mobiliųjų telefonų įkrovimui: 21.5.1.vairuotojo darbo vietoje – 1 vnt; 21.5.2.keleivių salone – 4 vnt; 21.6.Radijo imtuvas su garsiakalbiais: 21.6.1.vairuotojo darbo vietoje – 1 garsiakalbis;	21.1.Darbinė įtampa – 24 V DC; 21.2.Autobuse yra įrengtas jungiklis, skirtas akumuliatorių baterijos išjungimui, akumuliatorių skyriuje; 21.3. Yra įrengtas 12V elektros lizdas su šakute vairuotojo darbo vietoje. 21.4.Autobuse yra įrengti šiluminiai saugikliai grandinėms. Saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema surašyta lietuvių kalba. 21.5.UBS jungtys mobiliųjų telefonų įkrovimui: 21.5.1.vairuotojo darbo vietoje – 1 vnt; 21.5.2.keleivių salone – nemažiau 4 vnt;

Pardavėjas

Klientas

Pirkėjas (SEB bankas)

		21.6.2.keleivių salone – ne mažiau 4 garsiakalbių. 21.7.Laikrodis vairuotojo darbo vietoje. 21.8.Lankstus tvirtinimo mikrofonas, įrengtas vairuotojo kairėje pusėje įjungiamas kaire koja arba ranka. 21.9.Garsiniai atbulinės eigos signalai. 21.10.Variklio skyriaus apšvietimas.	21.6.Radijo imtuvas su garsiakalbiais: 21.6.1.vairuotojo darbo vietoje – 1 garsiakalbis; 21.6.2.keleivių salone – ne mažiau 4 garsiakalbių; 21.7.Autobuse yra laikrodis vairuotojo darbo vietoje; 21.8.Lankstus tvirtinimo mikrofonas, įrengtas vairuotojo kairėje pusėje įjungiamas ranka; 21.9.Autobuse yra įrengti garsiniai atbulinės eigos signalai; 21.10.Yra įrengtas variklio skyriaus apšvietimas;
22.	Akumulatoriai	22.1.Autobuse turi būti sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa ne mažesnė kaip 125 Ah. 22.2.Baterijos turi būti sumontuotos nuo korozijos apsaugotame dėkle ir lengvai pasiekiamos. Dujos, galinčios išsiskirti iš akumuliatorių baterijų, neturi patekti į saloną.	22.1.Autobuse yra sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa ne mažesnė kaip 125 Ah.; 22.2.Baterijos yra sumontuotos nuo korozijos apsaugotame dėkle ir lengvai pasiekiamos. Dujos, galinčios išsiskirti iš akumuliatorių baterijų, neturi galimybės patekti į saloną;
23.	Aušinimo sistema	23.1.Variklio aušinimo sistema turi būti užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalančiu prie -35C temperatūros. 23.2.Aušinimo žarnos ir vamzdžiai privalo būti pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų, su tinkama šilumos izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų.	23.1.Variklio aušinimo sistema turi būti užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalančiu prie -35C temperatūros; 23.2.Aušinimo žarnos ir vamzdžiai yra pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų, su tinkama šilumos izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų;
24.	Degalų talpos ir pildymas	24.1.Degalų bako talpa ne mažiau 130 litrų. 24.2.Dyzelino priedo (AdBlue) talpa ne mažiau 30 litrų. 24.3.Prietaisų skydelyje turi būti matomas dyzelinio priedo (AdBlue) skysčio kiekis (lygio rodiklis) ir perspėjimas vairuotojui, kai lygis sumažėja iki gamintojo nurodytos minimalios žymos talpoje. 24.4.Tiekėjas kartu su pasiūlymu privalo pateikti transporto priemonės normines vidutines energijos/degalų sąnaudas pagal	24.1.Degalų bako talpa 130 litrų; 24.2.Dyzelino priedo (AdBlue) talpa 30 litrų; 24.3.Prietaisų skydelyje yra matomas dyzelinio priedo (Ad Blue) skysčio kiekis (lygio rodiklis) ir perspėjimas vairuotojui, kai lygis sumažėja iki gamintojo nurodytos minimalios žymos talpoje; 24.4.Su pasiūlymu pateikiame transporto priemonės normines vidutines energijos/degalų sąnaudas pagal degalų rūšį atitinkančio „SORT“ testo bandymo metodą;

Pardavėjas

Klientas

Pirkėjas (SEB bankas)

		degalų rūši atitinkančio „SORT“ testo bandymo metodą.	
25.	Autobuso greitis	25.1. Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 100 km/h.	25.1. Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 100 km/h.;
26.	Kėbulas	26.1. Autobuso kėbulo karkasas turi būti suvirintas arba sujungtas kitu būdu iš plieno ar jam lygiavertė ar geresnį profilių, jų sujungimo vietose sustiprintas. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos turi būti iš atskirų apdailos plokščių. 26.2. Autobuso išorė turi būti pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios arba nerūdijančios skardos arba lygiavertės jai medžiagos. 26.3. Vėliavėlių laikiklis transporto priemonės kairiojo šono viršutinėje priekinėje dalyje.	26.1. Autobuso kėbulo karkasas suvirintas iš plieno profilių ir sujungimo vietose sustiprintas. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos yra iš atskirų apdailos plokščių. 26.2. Autobuso išorė pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios arba nerūdijančios skardos arba lygiavertės jai medžiagos plastikinių kompozicinių medžiagų. 26.3. Autobuse yra įrengtas vėliavėlių laikiklis transporto priemonės kairiojo šone ties veidrodžių tvirtinimu, viršutinėje priekinėje dalyje.
27.	Oro kondicionavimo sistema, ventiliacija	27.1. Turi būti įrengtos autobuso keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos. Iš vairuotojo darbo vietos turi būti galimybė nustatyti ir palaikyti pageidaujamą temperatūrą keleivių salone ir vairuotojo kabinoje atskirai. 27.2. Kondicionavimo sistema, esant +32C išorės (lauko) temperatūrai, keleivių salone turi palaikyti ne aukštesnę nei +25C vidaus temperatūrą. 27.3. Vairuotojo langų apipūtimas turi užtikrinti, kad stiklai nerasotų. 27.4. Keleivių salone turi būti įrengti ne mažiau nei 1 mechanškai arba elektra valdomas stogo liukas su avariniu užraktu. 27.5. Keleivių salone turi būti ne mažiau kaip 4 šoniniai (kairės ir dešinės pusės) keleivių salono langai su rakinamomis orlaidėmis.	27.1. Yra įrengtos autobuso keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos. Iš vairuotojo darbo vietos yra galimybė nustatyti ir palaikyti pageidaujamą temperatūrą keleivių salone ir vairuotojo kabinoje atskirai; 27.2. Kondicionavimo sistema, esant +32C išorės (lauko) temperatūrai, keleivių salone galės palaikyti ne aukštesnę nei +25C vidaus temperatūrą; 27.3. Vairuotojo langų apipūtimas užtikrina, kad stiklai nerasotų; 27.4. Keleivių salone yra įrengtas liukas, kuris yra valdomas elektra, liukas su avariniu užraktu; 27.5. Keleivių salone yra ne mažiau kaip 4 šoniniai (kairės ir dešinės pusės) keleivių salono langai su rakinamomis orlaidėmis;
28	Šildymas	28.1. Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta -30C temperatūros numatytoms klimato sąlygoms. 28.2. Šildymo sistema turi būti prijungta prie variklio aušinimo	28.1. Transporto priemonės šildymo sistema yra pritaikyta -30C temperatūros numatytoms klimato sąlygoms; 28.2. Šildymo sistema yra prijungta prie variklio aušinimo

Pardavėjas

Klientas

Pirkėjas (SEB bankas)

		sistemos su papildomu autonominiu šildytuvu. 28.3. Papildomo šildytuvo valdymas vykdomas iš vairuotojo kabinos. 28.4. Keleivių salonas šildomas šoniniais šildytuvais. 28.5. Esant neigiamai lauko temperatūrai, šildymo sistema turi užtikrinti ne žemesnę nei +10C temperatūrą keleivių salone.	sistemos su papildomu autonominiu šildytuvu; 28.3. Papildomo šildytuvo valdymas vykdomas iš vairuotojo kabinos; 28.4. Keleivių salonas šildomas šoniniais šildytuvais; 28.5. Esant neigiamai lauko temperatūrai, šildymo sistema užtikrina ne žemesnę nei +10C temperatūrą keleivių salone.
29	Triukšmo lygis	29.1. Judančios transporto priemonės triukšmo lygis neturi būti didesnis nei 80 dB. (Pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).	29.1. Judančios transporto priemonės triukšmo lygis ne didesnis nei 80 dB. (Pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).
30	Vairuotojo darbo vieta ir sėdynė	30.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba arba anglų kalba. 30.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, tachometras, odometras. 30.3. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų būklę. 30.4. Matavimų prietaisų skalės turi būti metrinės matavimų sistemos. 30.5. Variklis užvedamas iš vairuotojo kabinos, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. 30.6. Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, su porankiu kairėje pusėje, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo. 30.7. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. 30.8. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 30.8.1. 12V lizdas; 30.8.2. Skyrius vairuotojo krepšiui;	30.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje yra pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba arba anglų kalbomis; 30.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, tachometras, odometras; 30.3. Prietaisų skydelyje pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų būklę; 30.4. Matavimų prietaisų skalės išpildytos metrinės matavimų sistemoje. 30.5. Variklis yra užvedamas iš vairuotojo kabinos ir yra apsaugotas nuo nesankcionuoto paleidimo; 30.6. Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, su porankiu kairėje pusėje, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo. 30.7. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. 30.8. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 30.8.1. 12V lizdas; 30.8.2. Yra skyrius vairuotojo krepšiui;

Pardavėjas

Klientas

Pirkėjas (SEB bankas)

		30.8.3. Šviestuvai skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui; 30.9. Pertvara už vairuotojo – nepermatoma. 30.10. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje turi būti įrengtas stumdomas langas.	30.8.3. Šviestuvai skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui; 30.9. Pertvara už vairuotojo – nepermatoma; 30.10. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje yra įrengtas stumdomas langas;
31	Keleivių sėdynės	31.1. Keleivių sėdynės turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus. 31.2. Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko. 31.3. Sėdynės turi būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui. 31.4. Ne mažiau dviejų atlenkiamų vienviečių sėdynių, sumontuotų stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos. 31.5. Privalo būti įrengta vieta neįgaliečių vežimėliui prieš antras duris. Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas ir galimybė prisegti neįgaliečių keleivių vežimėlį. 31.6. Sėdinių išdėstymas ir spalvinė gama suderinama pasirašant sutartį.	31.1. Keleivių sėdynės atitinka Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus; 31.2. Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko; 31.3. Sėdynės turi būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui; 31.4. Autobuse yra ne mažiau dviejų atlenkiamų vienviečių sėdynių, sumontuotų stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos. 31.5. Autobuse įrengta vieta neįgaliečių vežimėliui prieš antras duris. Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas ir galimybė prisegti neįgaliečių keleivių vežimėlį; 31.6. Sėdinių išdėstymas ir spalvinė gama suderinama pasirašant sutartį. Siūlome pasirinkti universalias – mėlyno atspalvio autobuso sėdines;
32	Apsaugos įranga	32.1. Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. 32.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. 32.3. Dvi ratų atsparos. 32.4. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003m liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos rinkinių“ reikalavimus.	32.1. Autobuse lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai; 32.2. Autobuse yra raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas; 32.3. Dvi ratų atsparos; 32.4. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003m liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos rinkinių“ reikalavimus;

Pardavėjas

Klientas

Pirkėjas (SEB bankas)

		32.5. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių ženklavimas privalo būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) lietuvių kalba. 32.6. Variklio skyriuje turi būti įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje turi būti aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizacijos variklio skyriuje suveikimą.	32.5. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių ženklavimas pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) lietuvių kalba. 32.6. Variklio skyriuje įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje aiškiai pateikta informacija vairuotojui apie gaisro signalizacijos variklio skyriuje suveikimą;
33	Priekinio lango stiklas	33.1. Priekinio lango stiklas apšildomas oru. 33.2. Priekinio lango stiklo viršutinėje dalyje turi būti įrengta švieslentė, maršrutams rodyti, tvirtai pritvirtinama kronšteinais/laikikliais. 33.3. Švieslentės valdomos per kontrolierius, į kuriuos galima įnešti maršrutų informaciją su USB laikmena.	33.1. Autobuse priekinio lango stiklas apšildomas oru; 33.2. Priekinio lango stiklo viršutinėje dalyje įrengta švieslentė, maršrutams rodyti, ji tvirtai pritvirtinta kronšteinais/laikikliais; 33.3. Švieslentės yra valdomos per kontrolierius, į kuriuos galima įnešti maršrutų informaciją su USB laikmena;
34	Langai	34.1. Langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo, šoniniai – stiklo paketai. 34.2. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto. 34.3. Stiklai turi būti tonuoti ir klijuoti prie kėbulo. 34.4. Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu arba stiklas papildomai apšildytas elektriniu šildymu. 34.5. Vairuotojo kairės pusės šoninis stiklas turi būti stiklo paketas arba stiklas papildomai apšildytas elektriniu šildymu.	34.1. Langai yra pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo, šoniniai autobuso langai – stiklo paketai; 34.2. Durų stiklai užima ne mažiau 50 proc. durų ploto; 34.3. Stiklai yra tonuoti ir klijuoti prie kėbulo; 34.4. Taip; 34.5. Taip
35	Avariniai išėjimai	35.1. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. 35.2. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.	35.1. Autobuse avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“; 35.2. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti;
36	Vidaus apšvietimas, išorinis apšvietimas, žibintai	36.1. Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą. 36.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje. 36.3. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą.	36.1. Autobuse yra galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą; 36.2. Yra atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje; 36.3. Keleivių salono šviestuvai išdėstyti taip, kad užtikrina pakankamą salono ir durų apšvietimą;

Pardavėjas

Klientas

Pirkėjas (SEB bankas)

		36.4. Įlipimo vietų apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia atidarius duris ir išsijungia jas uždarius. 36.5. Keleivių apšvietimui naudojamas LED technologijų – dviejų režimų įjungimas, kurių vienas yra ekonominis. 36.6. Visas išorinis apšvietimas, išskyrus artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintus, LED technologijos. Dienos šviesos žibintai turi būti LED technologijos.	36.4. Įlipimo vietų apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia atidarius duris ir išsijungia jas uždarius; 36.5. Keleivių apšvietimui naudojamas LED technologijų – dviejų režimų įjungimas, kurių vienas yra ekonominis; 36.6. Visas išorinis apšvietimas, išskyrus artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintus, LED technologijos. Dienos šviesos žibintai yra LED technologijos;
37	Turėklai	37.1. Keleivių salone privalo būti įrengti vamzdiniai turėklai. 37.2. Papildomai prie horizontalių turėklų pritvirtinamos išilgai turėklo kabančios plastikinės rankenos laikymuisi (ne mažiau 10 vnt.). Plastikinės rankenos turi būti orientuotos išilgai keleivių salono, kad neužstotų vaizdo vairuotojui. 37.3. Prie kiekvienų durų turi būti įrengti „STOP“ mygtukai ant vertikalinių turėklų. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu.	37.1. Keleivių salone įrengti vamzdiniai turėklai; 37.2. Papildomai prie horizontalių turėklų yra pritvirtinamos išilgai turėklo kabančios plastikinės rankenos laikymuisi (ne mažiau 10 vnt.). Plastikinės rankenos yra orientuotos išilgai keleivių salono, kad neužstotų vaizdo vairuotojui; 37.3. Prie kiekvienų durų įrengti „STOP“ mygtukai ant vertikalinių turėklų. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu;
38	Užrašai	38.1. Autobuso vidaus ir išorės privalomieji lipdukai turi būti išdėstyti pagal Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos nuostatas. 38.2. Visi užrašai ir informacija salone lietuvių ir (arba) anglų kalbomis.	38.1. Autobuso vidaus ir išorės privalomieji lipdukai išdėstyti pagal Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos nuostatas; 38.2. Visi užrašai ir informacija salone lietuvių ir (arba) anglų kalbomis;
39	Grindys	39.1. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga. 39.2. PVC dangos spalva ir raštas turi būti praktiški, kad nesimatytų purvo. 39.3. PVC dangos kraštai užleisti (pakelti) ant salono sienų. 39.4. Grindų paviršiaus aukščių skirtumo sandūros pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.	39.1. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga; 39.2. PVC dangos spalva ir raštas praktiškas, kad nesimatytų purvo (tamsesnių atspavių); 39.3. PVC dangos kraštai užleisti (pakelti) ant salono sienų; 39.4. Grindų paviršiaus aukščių skirtumo sandūros pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu;

Pardavėjas

Klientas

Pirkėjas (SEB bankas)

40	Galinio matymo veidrodžiai	40.1. Viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. 40.2. Išorėje – du šildomi, išgaubti, stačiakampiai, elektra reguliuojami veidrodžiai.	40.1. Viduje priekyje – įrengtas stačiakampis galinio matymo veidrodis; 40.2. Išorėje – įrengti du šildomi, išgaubti, stačiakampiai, elektra reguliuojami veidrodžiai;
41	Vilkimo įtaisas	41.1. Vilkimo įtaisas įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje, transporto priemonės priekyje.	41.1. Vilkimo įtaisas įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje, transporto priemonės priekyje;
42	Išmetimo sistema	42.1. Išmetimo sistema iš nerūdijančio plieno ar cinkuota.	42.1. Taip;
43	Išorės dažymas, salono interjeras	43.1. Ne daugiau nei dvi spalvos, aptariama ir suderinama prieš pasirašant sutartį. 43.2. Emblemos ir užrašai klijuojami lipdukais arba dažomi (numatoma aptariant išorės išvaizdą). 43.3. Salono interjero danga iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ir pan.).	43.1. Siūlome rinktis universalų spalvos variantą – baltą autobusa, bet galės būti pasirinktinai ne daugiau nei dvi spalvos, aptariama ir suderinama prieš pasirašant sutartį; 43.2. Emblemos ir užrašai galės būti aptariamai ir klijuojami - aptariant išorės išvaizdą; 43.3. Salono interjero danga iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ir pan.);
44	Kasos aparatas	44.1. Kasos aparatui turi būti numatyta vieta ir į tą vietą atvestas 12V maitinimo laidas.	44.1. Kasos aparatui numatyta vieta prie vairuotojo kairėje pusėje ir į tą vietą bus atvestas 12V maitinimo laidas;
45	Keleivių informavimo sistema	45.1. Keleivių informavimo sistema valdoma (toliau –KIS) borto kompiuterio, įrengto vairuotojo darbo vietoje. 45.2. Išorės švieslentės šviesos diodo (LED) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas. Šviesos diodų spalva vienspalvė – balta arba geltona (gintarinė). Skydo apšvietimas įjungiamas atskiru mygtuku. 45.3. Maršruto išorinės švieslentės su važiavimo krypties ir numerio pateikimu priekyje ir dešiniajame šone su galimybe rodyti informaciją dviem eilutėmis arba maršruto ilgesnį užrašą paleisti bėgančia eilute. 45.4. Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba.	45.1. Keleivių informavimo sistema valdoma (toliau –KIS) borto kompiuterio, įrengto vairuotojo darbo vietoje; 45.2. Taip; 45.3. Taip; 45.4. Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba;

Pardavėjas

Klientas

Pirkėjas (SEB bankas)

46	Vidaus vaizdo stebėjimo kamera	46.1. Vaizdo kamera (mažiausiai 1 keleivių salone) sumontuotos lubose. 46.2. Temperatūrų diapazonas nuo -30C iki +45C, kamera turi būti atspari dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams. 46.3. Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą.	46.1. Autobuse vaizdo kamera (mažiausiai 1 keleivių salone) sumontuotos lubose; 46.2. Temperatūrų diapazonas nuo -30C iki +45C, kamera atspari dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams; 46.3. Yra galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą;
47	Įrankiai	47.1. Ratų paveržimo raktas.	47.1. Autobuse yra ratų paveržimo raktas;
48	Techninė dokumentacija	48.1. Pristatęs transporto priemonę tiekėjas privalo pateikti registracijos pažymėjimą, techninės apžiūros taloną, garantinio aptarnavimo apžiūrų taloną. 48.2. Tiekėjas privalo pateikti trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.) kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus autobuso sistemoje.	48.1. Pristatę autobusą pateiksime registracijos pažymėjimą, techninės apžiūros taloną, garantinio aptarnavimo apžiūrų taloną/ knygelę; 48.2. Pateiksime naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.), kuriuo vadovaujantis bus galima atlikti įprastus veiksmus autobuso sistemoje;
49	Garantija ir techninis aptarnavimas	49.1. Garantija autobusui ne mažiau 2 metai arba 100 000 km, tam kas įvyks greičiau. 49.2. Automobilių servisas, kuriame bus teikiamos garantinio remonto ir techninio aptarnavimo paslaugos, turi būti autorizuotas gamintojo. 49.3. Pardavėjas turi būti oficialus gamintojo atstovas.	49.1. Garantija suteikiama autobusui ne mažiau 2 metai arba 100 000 km, tam kas įvyks greičiau; 49.2. Automobilių servisas, kuriame bus teikiamos garantinio remonto ir techninio aptarnavimo paslaugos, yra autorizuotas gamintojo randasi adresu: Mokyklos 23, Bukiškis, Vilniaus raj., Lietuva; 49.3. Pardavėjas yra oficialus gamintojo atstovas (pridedame gamintojo įgaliojimą).

Pardavėjas

Klientas

Pirkėjas (SEB bankas)

Priėmimo ir perdavimo aktas

2019-08-07
(parengimo data)

SEB

Pardavėjas Saločiai ir partneriai UAB, kodas 125523244

Klientas UAB Plungės autobusų parkas, kodas 269814430

Pirkėjas AB SEB bankas, kodas 112021238

Lizingo sutarties numeris	Mokėjimų grafiko numeris	Pirkimo ir pardavimo sutarties numeris
2019-030102	2019-030102-01	PP2019-030102

Turtas

Turto pavadinimas Autobusas ISUZU NOVO CITI LiFe

Identifikavimo numeris NNAM0BFLAGB000538

Šalių patvirtinimai

Šiuo aktu Pardavėjas vykdydamas Pirkimo ir pardavimo sutartį Lietuvos Respublikos teritorijoje perduoda Pirkėjo nuosavybėn ir Klientui valdyti bei naudotis Turta.

Klientas patvirtina, kad yra susipažinęs su Turto eksploatacinėmis savybėmis bei Turtui suteikiamos garantijos sąlygomis (jei garantija yra taikoma), priimamas Turtas, jo kokybė, komplektacija atitinka Pirkimo ir pardavimo ir Lizingo sutarties sąlygas, jam yra suteikta visa Turto valdymui ir naudojimui reikalinga informacija ir dokumentacija, jis Lizingo sutarties pagrindu priima Turta valdyti bei naudotis tiesiogiai iš Pardavėjo.

Pirkėjas, esant aukščiau nurodytam Kliento patvirtinimui, priima Turta iš Pardavėjo ir Lizingo sutarties pagrindu perduoda jį valdyti bei naudotis Klientui.

Svarbi informacija

- Priėmimo ir perdavimo akto tekstas, forma, perduodamo Turto specifikacija ir kiti duomenys, išskyrus pastabas apie perdavimo metu pastebėtus Turto trūkumus ir defektus, negali būti keičiami.
- Šis aktas galioja tik esant Pardavėjo, Kliento ir Pirkėjo parašams.
- Šis aktas sudarytas trimis egzemplioriais, po vieną Pardavėjui, Klientui bei Pirkėjui (išskyrus atvejus, kai pasirašoma elektroniniu būdu).
- Jei Turto Priėmimo ir perdavimo aktas pasirašomas elektroniniu būdu ir akte nenurodyta Turto perdavimo data, Turtas laikomas perduotu Klientui, kai šį aktą pasirašo Klientas.

Pastabos

Pardavėjas
Direktorius
Ruslan Andrejev

Turto perdavimo data
2019-08-07

Klientas

Pirkėjas lizingo administravimo skyriaus
vadybininkė
Monika Šlekytė

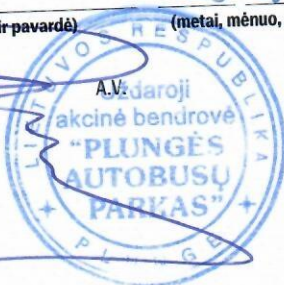
(pareigos, parašas, vardas ir pavardė)

(metai, mėnuo, diena)

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė)

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė)

A.V.



REKVIZITAI	Klientas	Bankas
Pavadinimas	UAB Plungės autobusų parkas	AB SEB bankas
Kodas	269814430	112021238
Adresas	Pramonės pr. 13 B, Plungė, LT - 90112	Gedimino pr. 12, Vilnius, Lietuva
El.paštas	info@plungesap.lt;	

TURTAS
Pavadinimas
Identifikacinis Nr.
Pardavėjas, kodas

FINANSINĖS SĄLYGOS			
Turto kaina su PVM	117.357,31 EUR	Administravimo mokestis	0 EUR
Pradinė įmoka (42,15%)	49.464,66 EUR	Papildomi dengimai	Netaikomi
Finansuojama suma (57,85%)	67.892,65 EUR	Įmokų per metus	12 (kas mėnesį)
Likutinė vertė (0%)	0 EUR	TVPCA pirmiems metams	Netaikomas
Lizingo terminas	60 mėn.	Bendra kasko draudimo kaina	0 EUR
Metinės palūkanos	1,81%	Pirmoji kasko draudimo įmoka	0 EUR

LIZINGO ĮMOKOS	Lizingo įmoka, EUR/mėn.	Iš viso, EUR/mėn.
1-60 mėn.	1.184,37	1.184,37

PASTABOS

1. Pirmą įmoką mokama Kliento pasirinktą mėnesio dieną, kuri yra ne anksčiau negu 16 ir ne vėliau kaip 45 dienos po Turto perdavimo datos. Jei Klientas nepasirinko įmokų mokėjimo dienos, pirmą įmoką mokama praėjus 1 mėnesiui nuo Turto perdavimo datos (pvz., jei Turto perdavimo data 2017 03 07, tai pirmos įmokos mokėjimo data – 2017 04 07, kitų įmokų – atitinkamo mėnesio 7 diena). Pirmos įmokos mokėjimo diena negali būti ankstesnė negu 5 ir vėlesnė negu 30 atitinkamo mėnesio diena (jei Turtas perduodamas iki 4 mėnesio dienos, įmoka mokama kito mėnesio 5 dieną, jei 31 dieną, – kito mėnesio 30 dieną). Visos kitos įmokos mokamos tą pačią mėnesio dieną kaip pirmą įmoką. Pirmą mėnesį palūkanos apskaičiuojamos pagal faktinį dienų skaičių nuo Turto perdavimo datos iki pirmos įmokos mokėjimo datos, todėl pirmos lizingo įmokos dydis gali būti kitoks, negu nurodyta Mokėjimo grafike-sąskaitoje.
2. Sutartis turi būti pasirašyta ne vėliau kaip per 14 dienų nuo jos parengimo datos. Jei Sutarties pasirašymo data yra vėlesnė, Bankas, informavęs apie tai Klientą, turi teisę Sutartį laikyti nesudaryta.
3. Klientui yra žinoma, kad Specialiosios dalies skylyje „Lizingo įmoka“ nurodytą įmoką sudaro suma, skirta Turto vertei dengti, ir palūkanos.
4. Klientas sutinka, kad aktualus Mokėjimo grafikas-sąskaita, kur pateikta išsami informacija apie nesumokėtą Turto vertę, mokėjimo dieną, įmokas vertei dengti, palūkanas ir draudimo įmokas, jam būtų pateikiamas SEB banko interneto banke. Jei Klientas nesinaudoja interneto banku, aktualų Mokėjimo grafiką-sąskaitą Bankas jam išsiųs gavęs Kliento prašymą.

Klientas
Direktorius
Rimantas Kmieliauskas

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė) A.V.

(pasirašymo data)

SEB bankas
Mažeikių ir Plungės skyrių vadovė
Danutė Meškienė

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė)

(pasirašymo data)



1. KLIENTO VEIKSMŲ SUDARIUS SUTARTĮ

- 1.1. Klientas privalo:
- 1.1.1. ne vėliau kaip iki Priėmimo ir perdavimo akto pasirašymo sumokėti pradinę įmoką Pardavėjui. Jei Bankas nurodo, kad pradinę įmoką turi būti mokama Bankui, ji turi būti sumokėta ne vėliau kaip iki Pirkimo ir pardavimo sutarties pasirašymo;
- 1.1.2. Pateikti Bankui arba Draudimo brokeriui KASKO draudimo liudijimo (jei Turtas yra transporto priemonė) arba Turto draudimo liudijimo (jei Sutartis sudaryta dėl kito Turto) kopiją (pateikti nereikia, jei Turtą draudžia Bankas);
- 1.1.3. pasirašyti Priėmimo ir perdavimo aktą ir perimti Turtą iš Pardavėjo.

2. MOKĖJIMO TVARKA

- 2.1. Visos Mokėjimo grafike-sąskaitoje nurodytos įmokos ir kiti Sutartyje nustatyti mokesčiai (baudos, delspinigiai, papildomi mokesčiai ir kt.) Mokėjimo grafike-sąskaitoje, atitinkamoje sąskaitoje arba Banko pranešime nurodytą mokėjimo dieną bus automatiškai nurašomos iš Kliento sąskaitos **LT747044060008071979**, todėl Klientas privalo pasirūpinti, kad šioje sąskaitoje mokėjimo dieną (iki 14.00 val.) būtų pakankamai lėšų mokėtinoms sumoms užskaityti.
- 2.2. Jei administracinis mokestis ir pirmą draudimo įmoką (jei Klientas pasirinko, kad Turtą draudžia Bankas) nebus sumokėti po Sutarties pasirašymo datos, jie bus nurašomi iš Kliento sąskaitos kartu su pirmą Mokėjimo grafike-sąskaitoje nurodytą įmoką.
- 2.3. Sąskaitą dėl administracinio mokesčio ir visos Turto kainos (įskaitant PVM, jei taikomas) Bankas Klientui pateikia po to, kai Klientas perima Turtą iš Pardavėjo.
- 2.4. Jei Mokėjimo grafike-sąskaitoje, atitinkamoje sąskaitoje ar Banko pranešime nurodyta diena bus ne darbo diena arba oficialios šventės diena, lėšos bus nurašomos artimiausią po to einančią darbo dieną.
- 2.5. Visos iš Kliento gautos piniginės lėšos bus panaudojamos seniausiomis Kliento skoloms pagal bet kokias su Banku sudarytas sutartis padengti (nesvarbu, kas nurodyta mokėjimo paskirties skiltyje). Gautos lėšos paskirstomos tokiu būdu: 1) bet kokios pagal Sutartį Bankui mokėtinos sumos (išskyrus palūkanas, delspinigius, baudas, įmokas vertei dengti); 2) palūkanos; 3) delspinigiai; 4) baudos; 5) įmokos vertei dengti.
- 2.6. Apskaičiuojant Mokėjimo grafike-nurodytas numatytas įmokas bus laikoma, kad mėnuo turi 30 dienų, o metai – 360 dienų. Skaičiuojant kitus Sutartyje numatytus mokėjimus bus laikoma, kad mėnesyje yra kalendorinis dienų skaičius.
- 2.7. Jei Kliento sąskaitoje mokėjimo dieną (iki 14.00 val.) nebus reikiamos piniginių lėšų sumos, bus laikoma, kad Klientas praleido Sutartyje nustatytus mokėjimo terminus.
- 2.8. Jei Sutarties galiojimo laikotarpiu padidėjo Turto kaina ir / ar sumažėjo Bankui pagal Sutartį mokamų įmokų dydžiai ir / ar Bankui atsirado papildomų išlaidų dėl to, kad pagal teisės aktus buvo nustatyti nauji mokesčiai, rinkliavos, kiti Bankui privalomi atskaitymai, normatyvai arba pakeista apmokestinimo tvarka, Klientas privalo per 10 dienų nuo Banko reikalavimo datos sumokėti papildomas išlaidas (jei tokios išlaidos yra vienkartinio pobūdžio) arba mokėti šias išlaidas pagal pakeistą Mokėjimo grafiką-sąskaitą (šis punktas netaikomas, jei teisės aktuose nustatomi papildomi mokesčiai, apskaičiuojami nuo bendrųjų (grynųjų) Banko pajamų). Jei pasikeitus apmokestinimo tvarkai sumažėjo Turto kaina arba nebeliko papildomų Banko išlaidų ar mokesčių, atitinkamai sumažinamos Sutartyje nustatytos Kliento įmokos.

3. BAUDOS, DELSPINIGIAI IR PAPILDOMI MOKESČIAI

- 3.1. Šalis, laiku nesumokėjusi Sutartyje nustatytų įmokų, kitai Šaliai moka 0,1 procento laiku nesumokėtos sumos dydžio delspinigius. Delspinigiai pradedami skaičiuoti po to, kai pasibaigia atitinkamas mokėjimo terminas, ir baigiami, kai atitinkama skola yra sumokėta.
- 3.2. Jei Klientas netinkamai vykdo arba nevykdo savo prievolių, nustatytų Lizingo teikimo taisyklių verslo klientams (toliau – Taisyklės) skyriuose „Turto naudojimas“ ir / ar „Turto draudimas“, Bankas už kiekvieną tokį pažeidimą gali taikyti 300,00 EUR dydžio baudą. Baudos sumokėjimas neatleidžia Kliento nuo pareigos pašalinti Sutarties pažeidimą ir atlyginti nuostolius (jei jų nepadengia bauda).
- 3.3. Už papildomų dokumentų išdavimą (pažymų, sutikimų, leidimų ir pan.) arba Sutarties pakeitimų, kurie daromi Kliento iniciatyva, parengimą bus taikomi atitinkami mokesčiai, nustatyti Kainyne ir skelbiami Banko interneto puslapyje.

4. IŠANKSTINIO TURTO IŠSIPIRKIMO IR DALIES VERTĖS IŠANKSTINIO GRĄŽINIMO TVARKA

- 4.1. Už išankstinį Turto išsipirkimą ar dalies vertės grąžinimą imama:
- 4.1.1. (jei pasirinktos kintamosios palūkanos) 1,5 proc. dydžio mokestis, apskaičiuojamas nuo prieš terminą grąžinamos sumos, bet ne mažesnis kaip 86,89 EUR.
- 4.1.2. (jei nustatytos fiksuotosios palūkanos) toliau nurodytas mokestis procentais, kuris kinta ir priklauso nuo metų, likusių iki Sutarties pabaigos, skaičiaus ir yra dauginamas iš prieš terminą grąžinamos sumos (tačiau bet kokių atveju mokestis negali būti mažesnis kaip 86,89 EUR).

Metai iki Sutarties pabaigos	Mokesčio dydis (%)
Iki 1 m. (imtinai)	1
1–2 m. (imtinai)	2
2–3 m. (imtinai)	2,5
3–7 m. (imtinai)	3

- 4.2. Jei Klientas ketina anksčiau grąžinti dalį Turto vertės, apie tai jis privalo ne vėliau kaip prieš 30 dienų informuoti Banką, kuris Klientui pateikia pasirašyti pakeistą Mokėjimo grafiką-sąskaitą, už kurio parengimą imamas Kainyne nustatytas mokestis, kuris nurašomas kartu su anksčiau grąžinama suma.
- 4.3. Jei Klientas ketina anksčiau išsipirkti Turtą, apie tai jis ne vėliau kaip prieš 3 darbo dienas turi pranešti Bankui. Išpirkdamas Turtą anksčiau Klientas turi sumokėti Bankui nesumokėtą Turto vertę ir kitas iki tol už tą Turtą nesumokėtas įmokas (įskaitant ir tą mėnesį, kurį išsipirkamas Turtas, pagal Mokėjimo grafiką-sąskaitą mokėtinas įmokas). Gavęs Kliento pranešimą, Bankas gali pareikalauti, kad Klientas išsipirktų ir visą arba dalį kito turto, kuriuo Klientas naudojasi pagal kitas su Banku sudarytas sutartis, arba padengtų visus ar dalį savo įsipareigojimų pagal kitas su Banku sudarytas sutartis. Priešingu atveju Bankas turi teisę savo nuožiūra paskirstyti iš Kliento gautas pinigines lėšas proporcingai pagal šią ir kitas sudarytas sutartis.

5. NUOSAVYBĖS TEISĖS PERDAVIMAS

- 5.1. Turtas tampa Kliento nuosavybe po to, kai jis visiškai atsiskaito už tą Turtą ir įvykdo kitas Sutarties sąlygas.
- 5.2. Nuosavybės teisę į Turtą Bankas perleidžia pagal vienašalį perdavimo aktą, kurį išsiunčia šioje Sutartyje nurodytu Kliento adresu ne vėliau kaip per 30 dienų nuo visiško atsiskaitymo datos, arba, jei Turtas yra transporto priemonė, šį aktą Bankas gali persiųsti viešąjį registrą tvarkančiai institucijai.
- 5.3. Jei Turtas yra registruojamas viešuosiuose registruose, Turtą perregistruoti savo vardu Klientas privalo per 90 dienų nuo

(Kliento atstovo parašas)

(Banko atstovo parašas)

perdavimo akto išdavimo datos. Visos dėl Turto registracijos galinčios atsirasti išlaidos tenka Klientui. Jei per nurodytą laikotarpį Turtas neperegistruojamas, Bankas jį gali išregistruoti iš atitinkamo registro. Jei dėl Kliento delsimo perregistruoti Turtą Bankas patiria nuostolių, Klientas privalo juos kompensuoti.

6. SUTARTIES NUTRAUKIMO PAGRINDAI

- 6.1. Klientas turi teisę nutraukti šią Sutartį, raštu prieš 15 dienų įspėjęs Banką, jei yra bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų, laikomų esminiu Sutarties pažeidimu:
- 6.1.1. dėl Banko kaltės nesudaroma Pirkimo ir pardavimo sutartis ir Bankas nepašalina šio pažeidimo per 14 dienų nuo Kliento raštiško reikalavimo gavimo datos;
- 6.1.2. Pirkimo ir pardavimo sutartis nesudaroma per 60 dienų nuo sutarto Turto pristatymo termino arba Pardavėjas negali pristatyti Kliento pasirinkto Turto.
- 6.2. Bankas turi teisę nutraukti Sutartį, raštu prieš 15 dienų įspėjęs Klientą, jei yra bet kuri iš toliau nustatytų sąlygų, laikomų esminiu Sutarties pažeidimu:
- 6.2.1. Pirkimo ir pardavimo sutartis nesudaroma per 60 dienų nuo sutarto Turto pristatymo termino arba Pardavėjas negali pristatyti Kliento pasirinkto Turto, arba per 30 dienų nuo atsisakymo priimti Turtą datos Pardavėjas neištaiso Turto defektų, kurių pagrindu Klientas atsisakė jį priimti;
- 6.2.2. Klientas nepagrįstai atsisako priimti Turtą arba ilgiau kaip 10 darbo dienų vilkina Turto priėmimą iš Pardavėjo;
- 6.2.3. Klientas daugiau kaip 90 dienų nevykdo arba netinkamai vykdo Sutartyje nustatytas pinigines prievolės Bankui;
- 6.2.4. Klientas daugiau kaip 90 dienų nevykdo / netinkamai vykdo kurią nors savo piniginę prievolę pagal sutartis su Banku ar kitomis finansų įstaigomis, kas sudaro daugiau kaip 1 procentą visų Kliento įsipareigojimų finansų įstaigoms sumos, ir tai leidžia manyti, kad jos tinkamai nebus vykdomos ir ateityje ir /ar turės neigiamą įtaką piniginių prievolių pagal Sutartį vykdymui;
- 6.2.5. Klientas netinkamai naudoja Turtą, nevykdo su jo draudimu susijusių pareigų, Turtas dėl Kliento kaltės išregistruojamas iš viešojo registro arba sustabdomas jo leidimas dalyvauti viešajame eisme;
- 6.2.6. Klientas neatskleidė Bankui svarbios informacijos, būtinos sudarant Sutartį;
- 6.2.7. Klientas pažeidžia bet kurią Finansinių rodiklių ir kitų įsipareigojimų sutarties sąlygą.
- ## 7. SUTARTIES NUTRAUKIMO PASEKMĖS
- 7.1. Jei Klientas nutraukia Sutartį Pagrindinių sąlygų aprašo 6.1.1 punkte nustatytu pagrindu, Bankas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Sutarties nutraukimo datos grąžina Klientui pradinę įmoką (jei ji buvo sumokėta Bankui), administracinį mokestį ir Sutartyje nustatytas palūkanas, apskaičiuotas nuo Klientui grąžinamos sumos.
- 7.2. Klientui nutraukus Sutartį Pagrindinių sąlygų aprašo 6.1.2 punkte nustatytu pagrindu arba Bankui nutraukus Sutartį 6.2.1 punkte nustatytu pagrindu:
- 7.2.1. jei pagal Pirkimo ir pardavimo sutartį nebuvo mokamos įmokos Pardavėjui, Bankas per 5 darbo dienas nuo Sutarties nutraukimo datos grąžina Klientui pradinę įmoką (jei ji buvo sumokėta Bankui);
- 7.2.2. jei Bankas sumokėjo Pardavėjui už Turtą, Klientas per 90 dienų nuo Sutarties nutraukimo datos turi sumokėti Bankui sumos, kurią Bankas sumokėjo Pardavėjui, ir pradinės įmokos (jei ji buvo sumokėta Bankui) skirtumą. Gavęs nurodytą sumą, Bankas Klientui perleidžia visas Pirkimo ir pardavimo sutartyje nustatytas savo kaip pirkėjo teises ir pareigas;
- 7.2.3. administracinis mokestis visais atvejais Klientui nėra grąžinamas.
- 7.3. Bankui nutraukus Sutartį vienu iš Pagrindinių sąlygų aprašo 6.2.2–6.2.7 punktuose nustatytų pagrindų:
- 7.3.1. Klientas privalo Taisyklėse nustatyta tvarka grąžinti Turtą Bankui (grąžinus Turtą, Bankas Klientui pateikia kredito sąskaitą faktūrą, kurioje nurodoma faktiškai nesumokėta Turto vertė);

7.3.2. visos iki Sutarties nutraukimo datos sumokėtos įmokos Klientui nėra grąžinamos;

7.3.3. per 5 darbo dienas nuo Sutarties nutraukimo datos Klientas privalo sumokėti visas iki Sutarties nutraukimo datos nesumokėtas skolas;

7.3.4. Klientas turi atlyginti visus Banko nuostolius, kurie atkurti tokią Banko padėtį, kuri būtų buvusi, jei Klientas būtų tinkamai įvykdęs Sutartį (taip pat ir nuostolį iš Turto pardavimo, Turto atsiėmimo, transportavimo, saugojimo, tarpininkavimo jį parduodant, remonto išlaidas ir kt.).

7.4. Atsiradus bet kuriam iš Pagrindinių sąlygų aprašo 6.2.2–6.2.7 punktuose nustatytų Sutarties nutraukimo pagrindų, Bankas turi teisę, nenutraukdamas Sutarties, pareikalauti, kad Klientas anksčiau sumokėtų visas Mokėjimo grafike-sąskaitoje nurodytas įmokas (išskyrus būsimas draudimo įmokas).

8. KLIENTO SUTIKIMAI IR PATVIRTINIMAI

- 8.1. Klientas patvirtina, kad gavo jam priklausančią Sutarties egzempliorių, susipažino su jos sąlygomis (įskaitant viešai www.seb.lt skelbiamomis Taisyklėmis) ir įsipareigoja jų laikytis.
- 8.2. Klientui yra žinoma, kad Bankas turi teisę dėl svarbių priežasčių vienašališkai keisti Taisykles, jeigu tai nepažeidžia Kliento teisių ir teisėtų interesų ir jeigu Bankas apie tai informavo Klientą ne vėliau kaip likus 60 dienų iki pakeitimų įsigaliojimo dienos. Pranešimas apie Taisyklių pakeitimą bus pateikiamas per interneto banką ir skelbiamas viešai Banko interneto puslapyje (www.seb.lt). Viešai paskelbtas pranešimas laikomas tinkamu (raštišku) Kliento informavimu apie vienašališką Taisyklių pakeitimą. Tuo atveju, jei Taisyklių pakeitimai Klientui yra nepriimtini, Klientas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį ir sumokėti Turto nesumokėtą vertę ir kitas iki tol nesumokėtas skolas.
- 8.3. Klientas patvirtina, kad Bankas turi teisę teikti Kliento ir šios Sutarties duomenis viešajai turto arba sutarčių registrą tvarkantiems asmenims tam, kad būtų įregistruota ši Sutartis ir Klientas kaip faktinis Turto valdytojas.
- 8.4. Klientas sutinka, kad aktualus Mokėjimo grafikas-sąskaita ir e. sąskaitos jam būtų pateikiamos interneto banke. Kilus ginčui dėl įmokų ar neišmokėtos Turto vertės dydžio Šalys vadovaujasi interneto banke patalpinta informacija. Jei Klientas nesinaudoja internetinės bankininkystės sistema, aktualų Mokėjimo grafiką – sąskaitą Bankas jam išsiunčia gavęs Kliento prašymą. Sąskaitos faktūros siunčiamos paštu taikant Kainyne nustatyto dydžio mokestį.
- ## 9. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS
- 9.1. Ši Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Šalys, ir galioja iki visiškų prievolių įvykdymo.
- 9.2. Šalys susitaria, kad nuo šios Sutarties įsigaliojimo momento pagal visas kilnojamąjo turto Finansinio lizingo sutartis, kurias Klientas sudarė ar ateityje sudarys su Banku, bus taikomas šis Pagrindinių sąlygų aprašas ir Taisyklės, o visos iki tol sudarytų Finansinio lizingo sutarčių Bendrosios dalys (su visais pakeitimais ir papildymais) nuo šios Sutarties sudarymo datos laikomos negaliojančiomis (nebent Šalys susitartų kitaip).
- 9.3. Šalys taip pat susitaria, kad nuo šios Sutarties įsigaliojimo momento pagal visas Kliento ir Banko sudarytas finansinio lizingo, nuomos, išperkamosios nuomos ar lizingo sutartis taikomas Pagrindinių sąlygų aprašo 2 skyrius „Mokėjimo tvarka“.
- 9.4. Šalys gali pasirašyti Individualiai suderintų sąlygų aprašą, kuriame bus numatyti Pagrindinių sąlygų aprašo ir /ar Taisyklių pakeitimai. Jei Pagrindinių sąlygų aprašas ir Individualiai suderintų sąlygų aprašas prieštarauja tarpusavyje, taikomas Individualiai suderintų sąlygų aprašas.
- 9.5. Šią Sutartį sudaro Specialioji dalis/Mokėjimo grafikas-sąskaita, Specifikacija, Pagrindinių sąlygų aprašas, Individualiai suderintų sąlygų aprašas (jei pasirašomas), Taisyklės, Bendrosios paslaugų teikimo taisyklės ir Kainynas. Jei Pagrindinių sąlygų aprašas ir Taisyklės prieštarauja vieni kitiems, taikomas Pagrindinių sąlygų aprašas.



Klientas

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė)

A.V.

Bankas
Mažeikių ir Plungės skyrių vadovė
Danutė Meškienė

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė)

PRIEDAS PRIE FINANSINIO LIZINGO SUTARTIES Nr. 2019-030102 INDIVIDUALIAI SUDERINTŲ SĄLYGŲ APRAŠAS

Šalys susitaria:

- Pakeisti Pagrindinių sąlygų aprašo 3.1 p. ir išdėstyti jį taip:**
„3.1. Šalis, laiku nesumokėjusi Sutartyje nustatytų įmokų, kitai Šaliai moka 0,02 procento laiku nesumokėtos sumos dydžio delspinigius. Delspinigiai pradami skaičiuoti po to, kai pasibaigia atitinkamas mokėjimo terminas, ir baigiami, kai atitinkama skola yra sumokėta. Delspinigių sumokėjimas neatleidžia šalies, kuri netinkamai vykdo Sutartį, nuo pareigos atlyginti kitos šalies patirtus nuostolius ir tinkamai vykdyti Sutartyje numatytus įsipareigojimus. Klientas taip pat turi teisę priskaičiuotus delspinigius išskaičiuoti iš Bankui mokėtinų sumų.“
- Panaikinti Pagrindinių sąlygų aprašo 6.2.1, 7.2, 9.2, 9.3 punktus, nekeičiant kitų Pagrindinių sąlygų aprašo punktų numeracijos.**
- Pakeisti Pagrindinių sąlygų aprašo 6.1 punktą ir išdėstyti jį taip:**
„6.1. Klientas turi teisę nutraukti šią Sutartį, raštu prieš 15 dienų įspėjęs Banką, jei yra bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų, laikomų esminiu Sutarties pažeidimu:
6.1.1. Sutartis buvo pakeista pažeidžiant Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnį.
6.1.2. paaiškėjo, kad Bankas arba Turto pardavėjas turėjo būti pašalinti iš pirkimo procedūros pagal Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnio 1 dalį.
6.1.3. paaiškėjo, kad su Banku arba Turto pardavėju neturėjo būti sudaryta Sutartis ar Pirkimo ir pardavimo sutartis dėl to, kad Europos Sąjungos Teisingumo Teismas procese pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 258 straipsnį pripažino, kad nebuvo įvykdyti įsipareigojimai pagal Europos Sąjungos steigiamąsias sutartis ir Direktyvą 2014/24/ES.“
- Pakeisti Pagrindinių sąlygų aprašo 7.1 punktą ir išdėstyti jį taip:**
„7.1. Jei Klientas nutraukia Sutartį vienu iš Pagrindinių sąlygų aprašo 6.1 punkte nurodytų pagrindų, Bankas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Sutarties nutraukimo datos įsipareigoja atlyginti visus dėl Sutarties nutraukimo atsiradusius Kliento nuostolius.“
- Pakeisti Pagrindinių sąlygų aprašo 8.4 punktą ir išdėstyti jį taip:**
„8.4. Klientas sutinka, kad aktualus Mokėjimo grafikas – sąskaita jam būtų pateikiama interneto banke. Kilus ginčui dėl įmokų ar neišmokėtos Turto vertės dydžio Šalys vadovaujasi interneto banke pateikta informacija. Jei Klientas nesinaudoja internetinės bankininkystės sistema, aktualų Mokėjimo grafiką – sąskaitą Bankas išsiunčia jam gavęs Kliento prašymą. E. sąskaitos Klientui pateikiamos teisės aktų nustatyta tvarka. Jei dėl techninių problemų to padaryti negalima, sąskaitos pateikiamos paštu.“
- Pakeisti Sutarčiai taikomų Lizingo teikimo verslo klientams taisyklių 8.9 punktą ir išdėstyti jį taip:**
„8.9. Pagal šią Sutartį taikoma Lietuvos Respublikos teisė, o visi tarpusavyje kilę ginčai sprendžiami vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais Lietuvos Respublikos teismuose pagal Kliento buveinės vietą.“
- Bankas per 5 darbo dienas po Sutarties įsigaliojimo privalo pateikti Sutarties įvykdymo užtikrinimą – 5 proc. Sutarties vertės dydžio (su PVM) Lietuvos Respublikoje ar užsienyje registruoto banko ar kredito unijos garantiją ar draudimo bendrovės laidavimo raštą (originalą). Jeigu Bankas pateikia draudimo bendrovės išduotą sutarties sąlygų įvykdymo užtikrinimo laidavimo draudimo raštą, tai kartu su šiuo laidavimo draudimo raštu Bankas turi pateikti ir draudimo liudijimo originalą bei mokestinio pavidimo kopiją, kad draudimo įmoka už išduotą laidavimo draudimo raštą yra sumokėta.**

SUTARTIES ŠALIŲ PARAŠAI:

Direktorius

Kmicičiauskas

Klientas (atstovo parašas, vardas ir pavardė)

Mažeikių ir Plungės skyrių vadovė

Danutė Meškienė

Bankas (atstovo parašas, vardas ir pavardė,)



Autobuso techniniai duomenys

Perkamo objekto techniniai rodikliai			Taip/Ne arba tiksli rodiklių reikšmė
1.	Transporto priemonė	1.1. Žemagrindis vienaukštis midi klasės miesto tipo autobusas, naudojantis dyzelinį kūrą (transporto priemonės kodas M3CE), (toliau transporto priemonė, autobusas); 1.2. Sertifikuotas pagal 2007m rugsėjo 5d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus. 1.3. Naujas, pagamintas ne anksčiau kaip 2019 m. 1.4. Visos siūlomos transporto priemonės turi būti vieno gamintojo ir vieno modelio, surinktos naudojant tą patį technologinį procesą.	1.1. Žemagrindis vienaukštis midi klasės miesto tipo autobusas, naudojantis dyzelinį kūrą (transporto priemonės kodas M3CE); 1.2. Sertifikuotas pagal 2007m rugsėjo 5d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais pagal visus reikalavimus; 1.3. Naujas, pagamintas 2019 m; 1.4. Taip;
2.	Perkamų autobusų skaičius	2.1. 1 vnt.	2.1. 1 vnt.;
3.	Bendras ilgis	3.1. iki 8500mm.	3.1. 7863mm.;
4.	Plotis	4.1. Nuo 2 300 iki 2 450 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus)	4.1. 2435mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus);
5.	Aukštis	5.1. Ne daugiau kaip 3 450 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.3 punkto reikalavimus)	5.1. 3184 mm su kondicionieriumi ant stogo (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.3 punkto reikalavimus);
6.	Grindų aukštis	6.1. Žemagrindis, abiejų durų įlipimas/išlipimas belaitis, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus – ne didesnis nei 350 mm.	6.1. Žemagrindis, abiejų durų įlipimas/išlipimas belaitis, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus – ne didesnis nei 350 mm.;
7.	Keleivių skaičius	7.1. Autobuse turi būti ne mažiau kaip 21 stacionarių keleivių sėdimų vietų (atlenkiamos vienvietės sėdynės neįskaičiuojamos), ne mažiau kaip 35 stovimų vietų ir 1 vairuotojo vieta. Autobuse turi būti 1 vieta skirta neįgaliems asmenims su specialiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).	7.1. Autobuse yra 21 stacionarios keleivių sėdimos vietos (atlenkiamos vienvietės sėdynės kaip jus prašote neįskaičiuojamos, tačiau autobuse galimos 2 - 4vnt.), ne mažiau autobuse kaip 35 stovimos vietos ir 1 vieta vairuotojui. Autobuse yra 1 vieta skirta neįgaliems asmenims su specialiais poreikiais su vežimėliu

			(su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga);
8.	Keleivių įlipimo durys	8.1.Turi būti dvi durys, išdėstytos dešinėje autobuso pusėje. 8.2.Antrosios dvivėrės durys (skaičiuojant nuo autobuso priekio) turi priimti neįgalų su vežimėliu. 8.3.Turi būti įrengta apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys privalo atsidaryti). 8.4.Su avariniais durų atidarymais išorėje. 8.5.Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje prietaisų skydelio dešinėje pusėje. 8.6.Pirmosios ir antrosios durys rakinamos iš vidaus ir iš išorės. 8.7.Durys turi patikimai ir saugiai užsidaryti arba atsidaryti ne ilgiau kaip per 5 sekundes. 8.8.Durims užsidarant, prie tų durų (keleivių salone) turi įsijungti šviesos signalai.	8.1.Autobuse dvi durys, išdėstytos dešinėje autobuso pusėje; 8.2.Antrosios dvivėrės durys (skaičiuojant nuo autobuso priekio) galės priimti neįgalų su vežimėliu; 8.3.Duryse yra įrengta apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys atsidaro); 8.4.Autobuse yra avariniai durų atidarymai išorėje; 8.5.Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje prietaisų skydelio dešinėje pusėje; 8.6.Pirmosios ir antrosios durys rakinamos iš vidaus ir iš išorės; 8.7.Durys patikimai ir saugiai užsidaryto ir atsidaryti ne ilgiau kaip per 5 sekundes; 8.8.Durims užsidarant, prie tų durų (keleivių salone), užsidega šviesos signalas;
9.	Rampa vežimėliui	9.1.Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui turi būti ties antrosiomis durimis. 9.2.Rampa privalo išlaikyti mažiausiai 300 kg apkrovą. 9.3.Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, turi būti durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos.	9.1.Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui yra ties antrosiomis durimis; 9.2.Rampa išlaikys mažiausiai 300 kg apkrovą; 9.3.Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo arba išvažiavimo, yra durų išorėje, taip pat ir viduje – prie neįgaliojo vietos;
10.	Didžiausia leistina masė	10.1.Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.	10.1.Transporto priemonės didžiausia leistina masė 10755kg.;
11.	Varančios ašies apkrova	11.1. Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.	11.1. Varančios ašies apkrova iki 6500kg (Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.)
12.	Ašių skaičius	12.1. 2 (dvi) ašys.	12.1. Autobuse yra 2 (dvi) ašys;
13.	Posūkio spindulys	13.1.Ne didesnis kaip 9,0 m. (išmatuotas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos(JT	13.1.Posūkio spindys 8,9 m. (išmatuotas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos(JT EEK) taisyklių Nr.

		EEK) taisyklių Nr. 107 11 priedo 3.4 punkto reikalavimus).	107 11 priedo 3.4 punkto reikalavimus).
14.	Variklis	14.1.Vidaus degimo keturtaktis variklis pritaikytas naudoti dyzelinius degalus: jis turi atitikti ne žemesnį kaip EURO 6 teršalų emisijos standartą arba ekonomiškėsių ir ekologiškėsių variklių oro taršos ribinius reikalavimus. 14.2.Variklio galia ne mažiau 130 kW. 14.3.Turi būti galimybė užvesti ir išjungti variklį iš variklio skyriaus.	14.1.Vidaus degimo keturtaktis variklis pritaikytas naudoti dyzelinius degalus: atitinkantis EURO 6C teršalų emisijos standartą 14.2.Variklio galia ne mažiau 130 kW; 14.3.Turi būti galimybė užvesti ir išjungti variklį iš variklio skyriaus;
15.	Pavarų dėžė arba judesio jėgos perdavimas	15.1.Pavarų dėžė automatinė, ne mažiau 4 pavarų į priekį, su integruotu reguliuojamo efektyvumo stabdžiu-lėtintuvu (retarderiu) su galimybe valdyti jungiant D, N, R pozicijas ir atskirus bėgius – ribojant automatinį pavarų persijungimą. 15.2.Pavarų dėžės valdymo jungikliai prietaisų skydelyje, dešinėje pusėje.	15.1.Pavarų dėžė automatinė, turi 4 pavaras į priekį, su integruotu reguliuojamo efektyvumo stabdžiu-lėtintuvu (retarderiu). Pavaras galima valdyti jungiant atskirus bėgius – ribojant automatinį pavarų persijungimą; 15.2.Pavarų dėžės valdymo jungikliai yra prietaisų skydelyje, dešinėje pusėje;
16.	Ratai ir padangos	16.1.Padangos naujos, ne mažiau R 17,5, nerestauruotos, bekamerinės. 16.2.Padangos turi būti tinkamos visiems sezonams (M + S) ir atitinkamai pažymėtos. 16.3.Turi būti galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaninių rankinių manometrų be specialios papildomos įrangos. 16.4.Specialios ratų smeigės ir veržlės apsaugančios nuo savaiminio ratų atsilaisvinimo. 16.5.Atsarginis ratas priklausantis transporto priemonei – 1 vnt. 16.6.Galinės ašies ratai turi būti sudvejinti.	16.1.Padangos naujos, R 17,5 nerestauruotos, bekamerinės; 16.2.Padangos tinkamos visiems sezonams ir atitinkamai pažymėtos; 16.3.Yra galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaninių rankinių manometrų be specialios papildomos įrangos; 16.4.Yra specialios ratų smeigės ir veržlės apsaugančios nuo savaiminio ratų atsilaisvinimo; 16.5.Yra atsarginis ratas priklausantis transporto priemonei – 1 vnt.; 16.6.Galinės ašies ratai yra sudvejinti;
17.	Pakaba	17.1.Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo, priverstinio pakilimo bei nusileidimo ir pasvyrimo į dešinę pusę funkcijomis.	17.1.Autobuse pakaba pneumatinė su automatine aukščio palaikymo, priverstinio pakilimo bei nusileidimo ir pasvyrimo į dešinę pusę funkcijomis;
18.	Pneumatinė sistema	18.1.Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos privalo būti pagamintos iš korozijai atsparių	18.1.Autobuse pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos pagamintos iš korozijai atsparių

		medžiagų su tinkama šilumos izoliacija. 18.2.Sistemoje privalo būti įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas ir tepalo separatorius. 18.3.Privalo būti įrengta standartinė oro papildymo jungtis. 18.4.Pneumatinės sistemos vamzdynas ir vožtuvai apsaugoti nuo mechaninių pažeidimų.	medžiagų ir apsaugotas su tinkama šilumos izoliacija; 18.2.Sistemoje yra įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas ir tepalo separatorius; 18.3.Autobuse yra įrengta standartinė oro papildymo jungtis; 18.4.Autobuse pneumatinės sistemos vamzdynas ir vožtuvai yra apsaugoti nuo mechaninių pažeidimų;
19.	Stabdžiai	19.1.Visi stabdžiai – diskinio tipo. 19.2. Transporto priemonėje turi būti sumontuota elektrinė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System) arba lygiavertė, kuri elektroniniu būdu sureguliuoja stabdymo jėgų pasiskirstymą tarp pagrindinių stabdžių bei tarp transporto priemonių ašių. 19.3.Stovėjimo stabdys varančiojoje ašyje valdomas svirtele iš vairuotojo kabinos.	19.1.Autobuse visi stabdžiai – diskinio tipo; 19.2. Transporto priemonėje sumontuota elektrinė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System) kuri elektroniniu būdu sureguliuoja stabdymo jėgų pasiskirstymą tarp pagrindinių stabdžių bei tarp transporto priemonių ašių; 19.3.Yra stovėjimo stabdys varančiojoje ašyje valdomas svirtele iš vairuotojo kabinos;
20.	Vairavimo sistema	20.1.Sistema su stiprintuvu. 20.2.Vairas kairėje pusėje. 20.3.Vairo padėtis reguliuojama.	20.1.Vairo sistema su stiprintuvu; 20.2.Vairas įrengtas kairėje pusėje; 20.3.Vairo padėtis yra reguliuojama;
21.	Elektros sistema	21.1.Darbinė įtampa – 24 V DC. 21.2.Turi būti įrengtas jungiklis, skirtas akumuliatorių baterijos išjungimui, akumuliatorių skyriuje. 21.3. 12V elektros lizdas su šakute vairuotojo darbo vietoje. 21.4.Šiluminiai saugikliai grandinėms. Saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba. 21.5.UBS jungtys mobiliųjų telefonų įkrovimui: 21.5.1.vairuotojo darbo vietoje – 1 vnt; 21.5.2.keleivių salone – 4 vnt; 21.6.Radijo imtuvas su garsiakalbiais: 21.6.1.vairuotojo darbo vietoje – 1 garsiakalbis;	21.1.Darbinė įtampa – 24 V DC; 21.2.Autobuse yra įrengtas jungiklis, skirtas akumuliatorių baterijos išjungimui, akumuliatorių skyriuje; 21.3. Yra įrengtas 12V elektros lizdas su šakute vairuotojo darbo vietoje. 21.4.Autobuse yra įrengti šiluminiai saugikliai grandinėms. Saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema surašyta lietuvių kalba. 21.5.UBS jungtys mobiliųjų telefonų įkrovimui: 21.5.1.vairuotojo darbo vietoje – 1 vnt; 21.5.2.keleivių salone – nemažiau 4 vnt;

		21.6.2.keleivių salone – ne mažiau 4 garsiakalbių. 21.7.Laikrodis vairuotojo darbo vietoje. 21.8.Lankstus tvirtinimo mikrofonas, įrengtas vairuotojo kairėje pusėje įjungiamas kaire koja arba ranka. 21.9.Garsiniai atbulinės eigos signalai. 21.10.Variklio skyriaus apšvietimas.	21.6.Radijo imtuvas su garsiakalbiais: 21.6.1.vairuotojo darbo vietoje – 1 garsiakalbis; 21.6.2.keleivių salone – ne mažiau 4 garsiakalbių; 21.7.Autobuse yra laikrodis vairuotojo darbo vietoje; 21.8.Lankstus tvirtinimo mikrofonas, įrengtas vairuotojo kairėje pusėje įjungiamas ranka; 21.9.Autobuse yra įrengti garsiniai atbulinės eigos signalai; 21.10.Yra įrengtas variklio skyriaus apšvietimas;
22.	Akumulatoriai	22.1.Autobuse turi būti sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa ne mažesnė kaip 125 Ah. 22.2.Baterijos turi būti sumontuotos nuo korozijos apsaugotame dėkle ir lengvai pasiekiamos. Dujos, galinčios išsiskirti iš akumuliatorių baterijų, neturi patekti į saloną.	22.1.Autobuse yra sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa ne mažesnė kaip 125 Ah.; 22.2.Baterijos yra sumontuotos nuo korozijos apsaugotame dėkle ir lengvai pasiekiamos. Dujos, galinčios išsiskirti iš akumuliatorių baterijų, neturi galimybės patekti į saloną;
23.	Aušinimo sistema	23.1.Variklio aušinimo sistema turi būti užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalančiu prie -35C temperatūros. 23.2.Aušinimo žarnos ir vamzdžiai privalo būti pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų, su tinkama šilumos izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų.	23.1.Variklio aušinimo sistema turi būti užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalančiu prie -35C temperatūros; 23.2.Aušinimo žarnos ir vamzdžiai yra pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų, su tinkama šilumos izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų;
24.	Degalų talpos ir pildymas	24.1.Degalų bako talpa ne mažiau 130 litrų. 24.2.Dyzelino priedo (AdBlue) talpa ne mažiau 30 litrų. 24.3.Prietaisų skydelyje turi būti matomas dyzelinio priedo (AdBlue) skysčio kiekis (lygio rodiklis) ir perspėjimas vairuotojui, kai lygis sumažėja iki gamintojo nurodytos minimalios žymos talpoje. 24.4.Tiekėjas kartu su pasiūlymu privalo pateikti transporto priemonės normines vidutines energijos/degalų sąnaudas pagal	24.1.Degalų bako talpa 130 litrų; 24.2.Dyzelino priedo (AdBlue) talpa 30 litrų; 24.3.Prietaisų skydelyje yra matomas dyzelinio priedo (Ad Blue) skysčio kiekis (lygio rodiklis) ir perspėjimas vairuotojui, kai lygis sumažėja iki gamintojo nurodytos minimalios žymos talpoje; 24.4.Su pasiūlymu pateikiame transporto priemonės normines vidutines energijos/degalų sąnaudas pagal degalų rūšį atitinkančio „SORT“ testo bandymo metodą;

		degalų rūšį atitinkančio „SORT“ testo bandymo metodą.	
25.	Autobuso greitis	25.1. Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 100 km/h.	25.1. Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 100 km/h.;
26.	Kėbulas	26.1. Autobuso kėbulo karkasas turi būti suvirintas arba sujungtas kitu būdu iš plieno ar jam lygiaverčių ar geresnių profilių, jų sujungimo vietose sustiprintas. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos turi būti iš atskirų apdailos plokščių. 26.2. Autobuso išorė turi būti pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios arba nerūdijančios skardos arba lygiavertės jai medžiagos. 26.3. Vėliavėlių laikiklis transporto priemonės kairiojo šono viršutinėje priekinėje dalyje.	26.1. Autobuso kėbulo karkasas suvirintas iš plieno profilių ir sujungimo vietose sustiprintas. Išorinės šoninės autobuso kėbulo apdailos yra iš atskirų apdailos plokščių. 26.2. Autobuso išorė pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios arba nerūdijančios skardos arba lygiavertės jai medžiagos plastikinių kompozicinių medžiagų. 26.3. Autobuse yra įrengtas vėliavėlių laikiklis transporto priemonės kairiojo šone ties veidrodžių tvirtinimu, viršutinėje priekinėje dalyje.
27.	Oro kondicionavimo sistema, ventiliacija	27.1. Turi būti įrengtos autobuso keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos. Iš vairuotojo darbo vietos turi būti galimybė nustatyti ir palaikyti pageidaujamą temperatūrą keleivių salone ir vairuotojo kabinoje atskirai. 27.2. Kondicionavimo sistema, esant +32C išorės (lauko) temperatūrai, keleivių salone turi palaikyti ne aukštesnę nei +25C vidaus temperatūrą. 27.3. Vairuotojo langų apipūtimas turi užtikrinti, kad stiklai nerasotų. 27.4. Keleivių salone turi būti įrengti ne mažiau nei 1 mechanškai arba elektra valdomas stogo liukas su avariniu užraktu. 27.5. Keleivių salone turi būti ne mažiau kaip 4 šoniniai (kairės ir dešinės pusės) keleivių salono langai su rakinamomis orlaidėmis.	27.1. Yra įrengtos autobuso keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos. Iš vairuotojo darbo vietos yra galimybė nustatyti ir palaikyti pageidaujamą temperatūrą keleivių salone ir vairuotojo kabinoje atskirai; 27.2. Kondicionavimo sistema, esant +32C išorės (lauko) temperatūrai, keleivių salone galės palaikyti ne aukštesnę nei +25C vidaus temperatūrą; 27.3. Vairuotojo langų apipūtimas užtikrina, kad stiklai nerasotų; 27.4. Keleivių salone yra įrengtas liukas, kuris yra valdomas elektra, liukas su avariniu užraktu; 27.5. Keleivių salone yra ne mažiau kaip 4 šoniniai (kairės ir dešinės pusės) keleivių salono langai su rakinamomis orlaidėmis;
28	Šildymas	28.1. Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta -30C temperatūros numatytoms klimato sąlygoms. 28.2. Šildymo sistema turi būti prijungta prie variklio aušinimo	28.1. Transporto priemonės šildymo sistema yra pritaikyta -30C temperatūros numatytoms klimato sąlygoms; 28.2. Šildymo sistema yra prijungta prie variklio aušinimo

		sistemos su papildomu autonominiu šildytuvu. 28.3. Papildomo šildytuvo valdymas vykdomas iš vairuotojo kabinos. 28.4. Keleivių salonas šildomas šoniniais šildytuvais. 28.5. Esant neigiamai lauko temperatūrai, šildymo sistema turi užtikrinti ne žemesnę nei +10C temperatūrą keleivių salone.	sistemos su papildomu autonominiu šildytuvu; 28.3. Papildomo šildytuvo valdymas vykdomas iš vairuotojo kabinos; 28.4. Keleivių salonas šildomas šoniniais šildytuvais; 28.5. Esant neigiamai lauko temperatūrai, šildymo sistema užtikrina ne žemesnę nei +10C temperatūrą keleivių salone.
29	Triukšmo lygis	29.1. Judančios transporto priemonės triukšmo lygis neturi būti didesnis nei 80 dB. (Pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).	29.1. Judančios transporto priemonės triukšmo lygis ne didesnis nei 80 dB. (Pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).
30	Vairuotojo darbo vieta ir sėdynė	30.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba arba anglų kalba. 30.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, tachometras, odometras. 30.3. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų būklę. 30.4. Matavimų prietaisų skalės turi būti metrinės matavimų sistemos. 30.5. Variklis užvedamas iš vairuotojo kabinos, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. 30.6. Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, su porankiu kairėje pusėje, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo. 30.7. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. 30.8. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 30.8.1. 12V lizdas; 30.8.2. Skyrius vairuotojo krepšiui;	30.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje yra pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba arba anglų kalbomis; 30.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, tachometras, odometras; 30.3. Prietaisų skydelyje pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų būklę; 30.4. Matavimų prietaisų skalės išpildytos metrinės matavimų sistemoje. 30.5. Variklis yra užvedamas iš vairuotojo kabinos ir yra apsaugotas nuo nesankcionuoto paleidimo; 30.6. Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, su porankiu kairėje pusėje, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo. 30.7. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. 30.8. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 30.8.1. 12V lizdas; 30.8.2. Yra skyrius vairuotojo krepšiui;

		30.8.3. Šviestuvai skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui; 30.9. Pertvara už vairuotojo – nepermatoma. 30.10. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje turi būti įrengtas stumdomas langas.	30.8.3. Šviestuvai skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui; 30.9. Pertvara už vairuotojo – nepermatoma; 30.10. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje yra įrengtas stumdomas langas;
31	Keleivių sėdynės	31.1. Keleivių sėdynės turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus. 31.2. Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko. 31.3. Sėdynės turi būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui. 31.4. Ne mažiau dviejų atlenkiamų vienviečių sėdynių, sumontuotų stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos. 31.5. Privalo būti įrengta vieta neįgaliečių vežimėliui prieš antras duris. Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas ir galimybė prisegti neįgaliečių keleivių vežimėlį. 31.6. Sėdinių išdėstymas ir spalvinė gama suderinama pasirašant sutartį.	31.1. Keleivių sėdynės atitinka Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus; 31.2. Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko; 31.3. Sėdynės turi būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui; 31.4. Autobuse yra ne mažiau dviejų atlenkiamų vienviečių sėdynių, sumontuotų stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos. 31.5. Autobuse įrengta vieta neįgaliečių vežimėliui prieš antras duris. Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas ir galimybė prisegti neįgaliečių keleivių vežimėlį; 31.6. Sėdinių išdėstymas ir spalvinė gama suderinama pasirašant sutartį. Siūlome pasirinkti universalias – mėlyno atspalvio autobuso sėdines;
32	Apsaugos įranga	32.1. Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. 32.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. 32.3. Dvi ratų atsparos. 32.4. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003m liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos rinkinių“ reikalavimus.	32.1. Autobuse lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai; 32.2. Autobuse yra raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas; 32.3. Dvi ratų atsparos; 32.4. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003m liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos rinkinių“ reikalavimus;

		32.5. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių ženklavimas privalo būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) lietuvių kalba. 32.6. Variklio skyriuje turi būti įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje turi būti aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizacijos variklio skyriuje suveikimą.	32.5. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių ženklavimas pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) lietuvių kalba. 32.6. Variklio skyriuje įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje aiškiai pateikta informacija vairuotojui apie gaisro signalizacijos variklio skyriuje suveikimą;
33	Priekinio lango stiklas	33.1. Priekinio lango stiklas apšildomas oru. 33.2. Priekinio lango stiklo viršutinėje dalyje turi būti įrengta švieslentė, maršrutams rodyti, tvirtai pritvirtinama kronšteinais/laikikliais. 33.3. Švieslentės valdomos per kontrolierius, į kuriuos galima įnešti maršrutų informaciją su USB laikmena.	33.1. Autobuse priekinio lango stiklas apšildomas oru; 33.2. Priekinio lango stiklo viršutinėje dalyje įrengta švieslentė, maršrutams rodyti, ji tvirtai pritvirtinta kronšteinais/laikikliais; 33.3. Švieslentės yra valdomos per kontrolierius, į kuriuos galima įnešti maršrutų informaciją su USB laikmena;
34	Langai	34.1. Langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo, šoniniai – stiklo paketai. 34.2. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto. 34.3. Stiklai turi būti tonuoti ir klijuoti prie kėbulo. 34.4. Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu arba stiklas papildomai apšildytas elektriniu šildymu. 34.5. Vairuotojo kairės pusės šoninis stiklas turi būti stiklo paketas arba stiklas papildomai apšildytas elektriniu šildymu.	34.1. Langai yra pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo, šoniniai autobuso langai – stiklo paketai; 34.2. Durų stiklai užima ne mažiau 50 proc. durų ploto; 34.3. Stiklai yra tonuoti ir klijuoti prie kėbulo; 34.4. Taip; 34.5. Taip
35	Avariniai išėjimai	35.1. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. 35.2. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.	35.1. Autobuse avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“; 35.2. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti;
36	Vidaus apšvietimas, išorinis apšvietimas, žibintai	36.1. Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą. 36.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje. 36.3. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą.	36.1. Autobuse yra galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą; 36.2. Yra atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje; 36.3. Keleivių salono šviestuvai išdėstyti taip, kad užtikrina pakankamą salono ir durų apšvietimą;

		36.4. Įlipimo vietų apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia atidarius duris ir išsijungia jas uždarius. 36.5. Keleivių apšvietimui naudojamas LED technologijų – dviejų režimų įjungimas, kurių vienas yra ekonominis. 36.6. Visas išorinis apšvietimas, išskyrus artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintus, LED technologijos. Dienos šviesos žibintai turi būti LED technologijos.	36.4. Įlipimo vietų apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia atidarius duris ir išsijungia jas uždarius; 36.5. Keleivių apšvietimui naudojamas LED technologijų – dviejų režimų įjungimas, kurių vienas yra ekonominis; 36.6. Visas išorinis apšvietimas, išskyrus artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintus, LED technologijos. Dienos šviesos žibintai yra LED technologijos;
37	Turėklai	37.1. Keleivių salone privalo būti įrengti vamzdiniai turėklai. 37.2. Papildomai prie horizontalių turėklų pritvirtinamos išilgai turėklo kabančios plastikinės rankenos laikymuisi (ne mažiau 10 vnt.). Plastikinės rankenos turi būti orientuotos išilgai keleivių salono, kad neužstotų vaizdo vairuotojui. 37.3. Prie kiekvienų durų turi būti įrengti „STOP“ mygtukai ant vertikalų turėklų. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu.	37.1. Keleivių salone įrengti vamzdiniai turėklai; 37.2. Papildomai prie horizontalių turėklų yra pritvirtinamos išilgai turėklo kabančios plastikinės rankenos laikymuisi (ne mažiau 10 vnt.). Plastikinės rankenos yra orientuotos išilgai keleivių salono, kad neužstotų vaizdo vairuotojui; 37.3. Prie kiekvienų durų įrengti „STOP“ mygtukai ant vertikalų turėklų. Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu;
38	Užrašai	38.1. Autobuso vidaus ir išorės privalomieji lipdukai turi būti išdėstyti pagal Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos nuostatas. 38.2. Visi užrašai ir informacija salone lietuvių ir (arba) anglų kalbomis.	38.1. Autobuso vidaus ir išorės privalomieji lipdukai išdėstyti pagal Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos nuostatas; 38.2. Visi užrašai ir informacija salone lietuvių ir (arba) anglų kalbomis;
39	Grindys	39.1. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga. 39.2. PVC dangos spalva ir raštas turi būti praktiški, kad nesimatytų purvo. 39.3. PVC dangos kraštai užleisti (pakelti) ant salono sienų. 39.4. Grindų paviršiaus aukščių skirtumo sandūros pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.	39.1. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga; 39.2. PVC dangos spalva ir raštas praktiškas, kad nesimatytų purvo (tamsesnių atspavių); 39.3. PVC dangos kraštai užleisti (pakelti) ant salono sienų; 39.4. Grindų paviršiaus aukščių skirtumo sandūros pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu;

40	Galinio matymo veidrodžiai	40.1. Viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis. 40.2. Išorėje – du šildomi, išgaubti, stačiakampiai, elektra reguliuojami veidrodžiai.	40.1. Viduje priekyje – įrengtas stačiakampis galinio matymo veidrodis; 40.2. Išorėje – įrengti du šildomi, išgaubti, stačiakampiai, elektra reguliuojami veidrodžiai;
41	Vilkimo įtaisas	41.1. Vilkimo įtaisas įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje, transporto priemonės priekyje.	41.1. Vilkimo įtaisas įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje, transporto priemonės priekyje;
42	Išmetimo sistema	42.1. Išmetimo sistema iš nerūdijančio plieno ar cinkuota.	42.1. Taip;
43	Išorės dažymas, salono interjeras	43.1. Ne daugiau nei dvi spalvos, aptariama ir suderinama prieš pasirašant sutartį. 43.2. Emblemos ir užrašai klijuojami lipdukais arba dažomi (numatoma aptariant išorės išvaizdą). 43.3. Salono interjero danga iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ir pan.).	43.1. Siūlome rinktis universalų spalvos variantą – baltą autobusa, bet galės būti pasirinktinai ne daugiau nei dvi spalvos, aptariama ir suderinama prieš pasirašant sutartį; 43.2. Emblemos ir užrašai galės būti aptariami ir klijuojami - aptariant išorės išvaizdą; 43.3. Salono interjero danga iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ir pan.);
44	Kasos aparatas	44.1. Kasos aparatui turi būti numatyta vieta ir į tą vietą atvestas 12V maitinimo laidas.	44.1. Kasos aparatui numatyta vieta prie vairuotojo kairėje pusėje ir į tą vietą bus atvestas 12V maitinimo laidas;
45	Keleivių informavimo sistema	45.1. Keleivių informavimo sistema valdoma (toliau –KIS) borto kompiuterio, įrengto vairuotojo darbo vietoje. 45.2. Išorės švieslentės šviesos diodo (LED) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas. Šviesos diodų spalva vienspalvė – balta arba geltona (gintarinė). Skydo apšvietimas įjungiamas atskiru mygtuku. 45.3. Maršruto išorinės švieslentės su važiavimo krypties ir numerio pateikimu priekyje ir dešiniajame šone su galimybe rodyti informaciją dviem eilutėmis arba maršruto ilgesnį užrašą paleisti bėgančia eilute. 45.4. Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba.	45.1. Keleivių informavimo sistema valdoma (toliau –KIS) borto kompiuterio, įrengto vairuotojo darbo vietoje; 45.2. Taip; 45.3. Taip; 45.4. Keleivių informacinė sistema programuojama lietuvių kalba;

46	Vidaus vaizdo stebėjimo kamera	46.1. Vaizdo kamera (mažiausiai 1 keleivių salone) sumontuotos lubose. 46.2. Temperatūrų diapazonas nuo -30C iki +45C, kamera turi būti atspari dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams. 46.3. Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą.	46.1. Autobuse vaizdo kamera (mažiausiai 1 keleivių salone) sumontuotos lubose; 46.2. Temperatūrų diapazonas nuo -30C iki +45C, kamera atspari dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams; 46.3. Yra galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą;
47	Įrankiai	47.1. Ratų paveržimo raktas.	47.1. Autobuse yra ratų paveržimo raktas;
48	Techninė dokumentacija	48.1. Pristatęs transporto priemonę tiekėjas privalo pateikti registracijos pažymėjimą, techninės apžiūros taloną, garantinio aptarnavimo apžiūrų taloną. 48.2. Tiekėjas privalo pateikti trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.) kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus autobuso sistemoje.	48.1. Pristatę autobusą pateiksime registracijos pažymėjimą, techninės apžiūros taloną, garantinio aptarnavimo apžiūrų taloną/ knygelę; 48.2. Pateiksime naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.), kuriuo vadovaujantis bus galima atlikti įprastus veiksmus autobuso sistemoje;
49	Garantija ir techninis aptarnavimas	49.1. Garantija autobusui ne mažiau 2 metai arba 100 000 km, tam kas įvyks greičiau. 49.2. Automobilių servisas, kuriame bus teikiamos garantinio remonto ir techninio aptarnavimo paslaugos, turi būti autorizuotas gamintojo. 49.3. Pardavėjas turi būti oficialus gamintojo atstovas.	49.1. Garantija suteikiama autobusui ne mažiau 2 metai arba 100 000 km, tam kas įvyks greičiau; 49.2. Automobilių servisas, kuriame bus teikiamos garantinio remonto ir techninio aptarnavimo paslaugos, yra autorizuotas gamintojo randasi adresu: Mokyklos 23, Bukiškis, Vilniaus raj., Lietuva; 49.3. Pardavėjas yra oficialus gamintojo atstovas (pridedame gamintojo įgaliojimą).



Mažeikių ir Plungės
skyrių vadovė
Danutė Meškienė