

## 1. DIE NORM:

Die bereits im 19. Jahrhundert von H. Guido Storz entwickelte Armatur hat sich gerade im deutschsprachigen Raum zu einer Universalkupplung entwickelt. Dieses einfach zu handhabende symmetrische Kupplungssystem findet man heute in fast allen Bereichen, wobei die Feuerwehr und Bauindustrie sicherlich als Hauptabnehmer zu nennen sind. Man unterscheidet sie durch unterschiedliche „Knaggenabstände“. Einige NW sind auch mit Buchstaben wie z.B. D-Kupplung versehen zur besseren Identifikation.

## 1. THE STANDARD:

Mr. H. Guido Storz developed as early as in the 19th century an universal coupling system for the German speaking part of the world. This simple-to-handle system is still widely used all over the world, especially in the construction industry and in firefighting equipment. The Storz coupling is manufactured with unique cleats distances, and the parts are marked with for example "D" to help with identification of various types.

| Storz | Knaggenabstand | DN Stutzen    |
|-------|----------------|---------------|
| Storz | Lug            | DN Hose-Shank |
| 25-D  | 31             | 55            |
| 32    | 44             | 68            |
| 38    | 51             | 78            |
| 45    | 59             | 88            |
| 52-C  | 66             | 98            |
| 65    | 81             | 118           |
| 75-B  | 89             | 126           |
| 90    | 105            | 144           |
| 100   | 115            | 156           |
| 110-A | 133            | 182           |
| 125   | 148            | 196           |
| 135   | 159            | 212           |
| 150   | 160            | 215           |
| 165   | 188            | 244           |
| 205   | 220            | 280           |
| 250   | 278            | 349           |

Die Armaturen entsprechen den entsprechenden DIN Normen (Kupplungsteil), die Industrieausführungen sind Gußteile und weisen eine geringere Festigkeit auf.

The couplings corresponds to the relevant DIN norm, and the industrial types are casted parts and have a lower strength.

### • Druckkupplung (kurzer Stutzen):

A: KA: 133 mm; Schlauch ID : 110 mm (DIN 14300)  
 B: KA: 89 mm; Schlauch ID: 75 mm (DIN 14303)  
 C52: KA: 66 mm; Schlauch ID : 52 mm (DIN 14302)  
 C42: KA: 66 mm; Schlauch ID: 42 mm (DIN 14332)  
 S32: KA: 66 mm; Schlauch ID : 32 mm (DIN 14330-1)  
 S28: KA: 66 mm; Schlauch ID : 28 mm (DIN 14330-2)

### • Saug- & Druckkupplung (langer Stutzen):

A: KA: 133 mm; Schlauch ID : 110 mm (DIN 14323)  
 B: KA: 89 mm; Schlauch ID: 75 mm (DIN 14322)  
 C: KA: 66 mm; Schlauch ID : 52 mm (DIN 14321)  
 D: KA: 31 mm; Schlauch ID: 25 mm (DIN 14301)

## 2. BETRIEBSDRUCK

Je nach Ausführung zwischen 10 bar und 16 bar.

### • pressure coupling (short hose end):

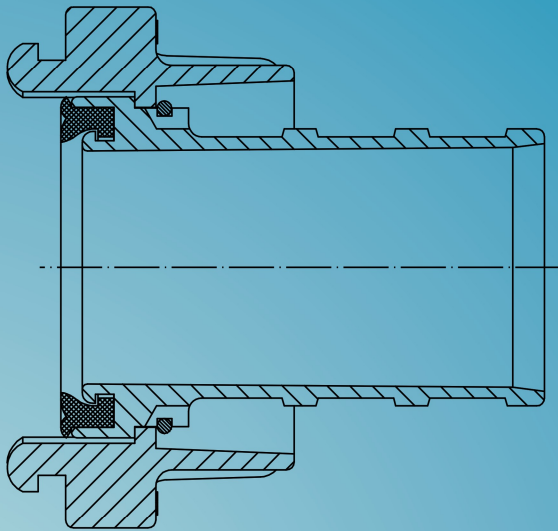
A: KA: 133 mm; Hose ID : 110 mm (DIN 14300)  
 B: KA: 89 mm; Hose ID: 75 mm (DIN 14303)  
 C52: KA: 66 mm; Hose ID : 52 mm (DIN 14302)  
 C42: KA: 66 mm; Hose ID: 42 mm (DIN 14332)  
 S32: KA: 66 mm; Hose ID : 32 mm (DIN 14330-1)  
 S28: KA: 66 mm; Hose ID : 28 mm (DIN 14330-2)

### • suction and pressure coupling (long hose end):

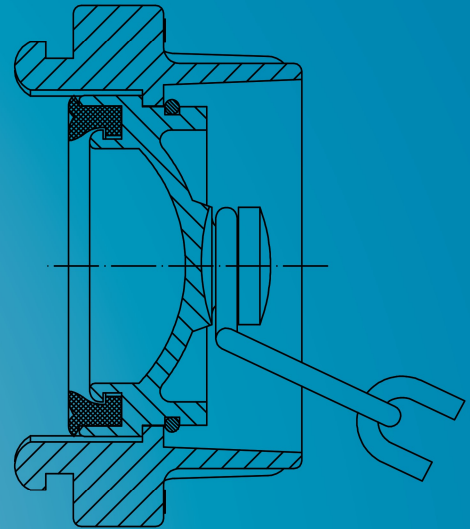
A: KA: 133 mm; Hose ID : 110 mm (DIN 14323)  
 B: KA: 89 mm; Hose ID: 75 mm (DIN 14322)  
 C: KA: 66 mm; Hose ID : 52 mm (DIN 14321)  
 D: KA: 31 mm; Hose ID: 25 mm (DIN 14301).

## 2. WORKING PRESSURE

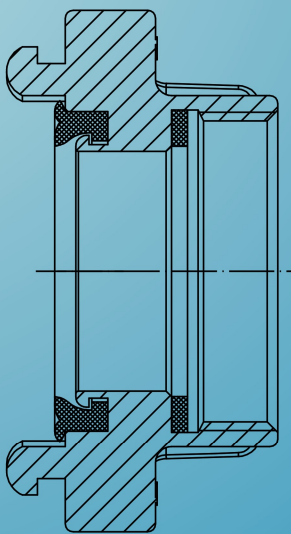
Depending on the model between 10 bar and 16 bar.



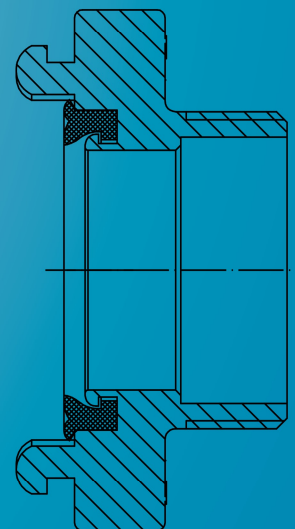
**SCHLAUCHTÜLLE**  
**HOSE SHANK**



**BLINDKUPPLUNG**  
**PLUG**



**FESTKUPPLUNG - IG**  
**FEMALE THREAD**



**FESTKUPPLUNG -AG**  
**MALE THREAD**