

SUTARTIS

2015 m. *rugsėjo 21* d. Nr. *S-1239*

Kauno rajono savivaldybės administracija, įmonės kodas 188756386, Savanorių pr. 371, 49500 Kaunas, atstovaujama Administracijos direktoriaus Ričardo Pudževelio (toliau Sutartyje – Pirkėjas) ir UAB „Autotoja“, įmonės kodas 3135168464, Chemijos pr. 8, 51344 Kaunas, atstovaujama Volkswagen komercinio transporto pardavimo vadovo Airido Zapolskio, veikiančio pagal įgaliojimą 2015 m. rugsėjo 1 d. Nr. 2015/246 (toliau Sutartyje – Pardavėjas), sudarė šią sutartį (toliau vadinama – Sutartis). Toliau Sutartyje Pirkėjas ir Pardavėjas kartu vadinami Šalimis, o atskirai – Šalimi.

I. SUTARTIES OBJEKTAS

- 1.1. Pirkimo objektas – 1 mokyklinis M2 klasės autobusas (toliau – Prekė).
- 1.2. Pardavėjas įsipareigoja Pirkėjui Sutartyje nustatytais sąlygomis ir tvarka pristatyti Prekę. Prekės techninė specifikacija pateikta Sutarties priede. Pirkėjas įsipareigoja sumokėti už pateiktą Prekę pagal nustatytą kainą.
- 1.3. Prekės pristatymo adresas – Kauno rajono savivaldybės administracija Savanorių pr. 371, Kaunas.
- 1.4. Prekę pristatoma ne vėliau, kaip per 10 kalendorinių dienų nuo sutarties įsigaliojimo dienos.
- 1.5. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo dienos.
- 1.6. Sutartis galioja iki pilno sutarties sąlygų įvykdymo.

II. SUTARTIES KAINA

- 2.1. Sutarties bendra kaina su PVM 45 444,00 Eur.
- 2.2. Į Sutarties 2.1. punkte nurodytą kainą įskaičiuoti visi mokesčiai, taip pat ir visos su Prekės pristatymu susijusios išlaidos.
- 2.2. Sutartyje nustatyta kaina yra galutinė ir nekeičiama, išskyrus Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo numatytais atvejais.

III. ŠALIŲ TEISĖS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

- 3.1. Šalys privalo sąžiningai, protingai, tinkamai, laiku ir kokybiškai atlikti įsipareigojimus pagal Sutartį.
- 3.2. Pardavėjas įsipareigoja:
 - 3.2.1. pristatyti, Prekę Pirkėjui savo lėšomis ne vėliau, kaip nurodyta 1.4. punkte.
 - 3.2.2. perduoti Prekę Pirkėjui, išrašant Prekės priėmimo-perdavimo aktą ir PVM sąskaitą-faktūrą.



3.3. Prekė turi būti nauja. Pardavėjas turi užtikrinti, kad pristatoma Prekė būtų pilnai sukomplektuota ir kokybiška (sutarties priedas).

3.4. Pardavėjas turi teisę reikalauti, kad Pirkėjas priimtų kokybišką Prekę ir sumokėtų už ją Sutartyje nustatytais sąlygomis ir tvarka.

3.5. Pirkėjas įsipareigoja:

3.5.1. sumokėti už pristatytą Prekę šios Sutarties nurodytą kainą per Sutarties 4.1. punkte nurodytą terminą.

3.5.2. priimti savo nuosavybės kokybišką, atitinkančią nustatytus reikalavimus Prekę.

IV. MOKĖJIMO SĄLYGOS

4.1. Pirkėjas įsipareigoja sumokėti už pristatytą Prekę per 30 (trisdešimt) dienų pagal pateiktą PVM sąskaitą-faktūrą nuo jos gavimo dienos.

4.2. Pirkėjas perveda pinigus į Pardavėjo sąskaitą, nurodytą Pardavėjo rekvizituose.

V. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖS SĄLYGOS IR SUTARTIES NUTRAUKIMO TVARKA

5.1. Pirkėjas, uždelsęs sumokėti Pardavėjui priklausančias sumas Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais, moka Pardavėjui 0,03 (trių šimtųjų) % dydžio delspinigius nuo neapmokėtos Prekės kainos už kiekvieną uždelstą dieną.

5.2. Pardavėjas, nesilaikydamas prekės pristatymo termino 1.4 punkte, moka 0,03 (trių šimtųjų) % dydžio delspinigius už kiekvieną pavėluotą dieną.

5.3. Pirkėjui, nustatius, kad gautos Prekės kokybė ir/ar kompleksiškumas neatitinka sutarties reikalavimų ir apie tai telefonu ir elektroniniu paštu informavus Pardavėją, Pardavėjas įsipareigoja nekokybišką Prekę pakeisti kokybiška ir pristatyti per 2 darbo dienas.

5.4. Prekei turi būti taikoma gamintojo garantija – ne mažesnė kaip 150000 km ridai arba galiojanti ne mažiau kaip 2 metus.

5.5. Šalis, neįvykdžiusi ar netinkamai įvykdžiusi Sutarties įsipareigojimus, privalo atlyginti kitai Šaliai dėl to patirtus nuostolius, sumokėti delspinigius, jei neįrodo, kad prievolės neįvykdė ar netinkamai įvykdė dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių ar dėl kitos Šalies kaltės.

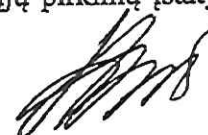
5.6. Nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės, dėl kurių Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleista nuo civilinės atsakomybės, suprantamos taip, kaip yra apibūdintos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje bei vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840.

5.7. Pirkėjas turi teisę prieš terminą nutraukti Sutartį ir pareikalauti iš Pardavėjo atlyginti dėl to patirtus visus nuostolius, jeigu Pardavėjas nesilaiko Sutarties sąlygų dėl Prekių kokybės.

5.8. Pirkėjas turi teisę nutraukti sutartį, jeigu Pardavėjas paskelbiamas bankrutuojančiu.

VI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

6.1. Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu negali būti keičiamos, išskyrus tokias Sutarties sąlygas, kurias pateikus nebūtų pažeisti Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo



3 straipsnyje nustatyti principai ir tikslai bei tokiems Sutarties sąlygų pakeitimams yra gautas Viešųjų pirkimų tarnybos sutikimas. Sutarties sąlygų keitimu nebus laikomas Sutarties sąlygų koregavimas joje numatytomis aplinkybėmis, jei šios aplinkybės nustatytos aiškiai ir nedviprasmiškai bei buvo pateiktos pirkimo sąlygose.

6.2. Visi nesutarimai, kylantys dėl Sutarties sąlygų ar jų vykdymo, sprendžiami derybų būdu, o nepavykus susitarti – Pirkėjo buveinės vietos teisme Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

6.3. Sutartis sudaryta 2 (du) vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais lietuvių kalba – po 1 (vienas) kiekvienai Šaliai.

VII. ŠALIŲ REKVIZITAI

Pirkėjas

Kauno rajono savivaldybės administracija
Savanorių pr. 371, 49500 Kaunas
Įmonės kodas 188756386
A. s. LT914010042503135057
AB DNB bankas
Banko kodas 40100
El. p. administratorius@krs.lt
Tel. (8 37) 30 55 02
Faks. (8 37) 31 37 97

Pardavėjas

UAB „Autojuta“
Chemijos pr. 8, 51344 Kaunas
Įmonės kodas 135168464
PVM mokėtojo kodas LT351684610
A. s. LT837044060003188449
AB SEB Bankas
A.s. LT937400011286923810
Danske bankas A/S Lietuvos filialas
El. p. info@autojuta.lt
Tel. (8 37) 490390
Faks. 98 37) 490394

Administracijos direktorius

Ričardas Podzevelis



Volkswagen komercinio transporto
pardavimo vadovas

Airidas Zapolskis

Gen. direktorė
Rasa Sinka



AUTOBUSO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Bendrieji techniniai reikalavimai.
1.1. Siūlomas autobusas, autobuso salonas, ženklimas, perdirtas kėbulas ar atskiri perdirtami/ montuojami nauji mazgai bei visos perdirtimui naudojamos medžiagos turi atitikti 2015 m. Lietuvoje galiojančius/autobuso pristatymo dieną įsigaliosiančius mokykliniams autobusams taikomus teisės aktų reikalavimus.
1.2. Variklis: ne blogiau negu Euro 6, dyzelinis arba turbodieselinis, darbinis tūris iki 3 litrų, galia ne mažesnė kaip 120 kW.
1.3. Mechaninė pavarų dėžė.
1.4. Vairo stiprintuvas.
1.5. Gamintojo suteikiama garantija – ne mažesnė kaip 150000 km ridai arba galiojanti ne mažiau kaip 2 metus.
1.6. Avarinis variklio jungiklis.
1.7. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
1.8. Ratų antiprabusavimo sistema.
1.9. Elektroninė automobilio stabilumo sistema (tame tarpe ekstremalaus autobuso stabdymo ir stabdymo jėgos paskirstymo sistemos).
1.10. Gamyklinis imobilizatorius.
1.11. Kėbulas: cinkuotas, galvanizuotas ne mažiau kaip 50% arba padengtas kita ne mažiau veiksminga antikorozine medžiaga, garantija – ne mažesnė kaip 8 metai.
1.12. Dvigubi galiniai ratai. Kiekvieno (priekinio ir galinio) rato/ų purvasargiai. Priekiniai purvasargiai turi būti tokio dydžio, kad apsaugotų keleivių įlipimo laiptelį nuo purvo patekimo nuo priekinių ratų.
1.13. Autobuso gale durys, per kurias galima būtų įkelti neįgaliųjų vežimėliuose sėdinčius neįgalius mokinius, bendras durų skaičius – ne mažiau kaip 3. Visos durys turi būti įstiklintos. Galinių durų stiklai turi būti apšildomi elektriniu tenu. Priekinės keleivių įlipimo durys turi turėti standų durų ribotuvą. Maksimalus ribojimo kampas 75 laipsniai.
1.14. Vairuotojo kabinėje atidaromos šoninės durys abiejose pusėse; keleivių įlaipinimas per dešinės pusės vairuotojo kabinos duris.
1.15. Keleivių įlipimo laiptelis, atitinkantis Lietuvos Respublikoje galiojančių specialių reikalavimų autobusams teisės aktų reikalavimus. Laiptelis turi būti dviejų pakopų. Laiptelio pirmos pakopos aukštis nuo žemės, esant nepakrautam autobusui, ne daugiau kaip 40 cm, laiptelio pirmos pakopos gylis ne mažiau kaip 30 cm (Salono grindų plokštuma, sutampanti su viršutine laiptelio plokštuma – nelaikoma pakopa). Turi būti laiptelių apšvietimo lemputė.
1.16. Avarinis – ventiliacinis liukas stoge.
1.17. Salono aukštis ne mažiau kaip 1850 mm.
1.18. Universalios padangos, to paties dydžio ir rašto atsarginis ratas.
1.19. Salono garso ir šiluminė izoliacija, atitinkanti prekių perdavimo metu tokioms medžiagoms taikomus reikalavimus. Keleivių salono pilna šonų bei lubų apdaila (šonų bei lubų vidinės kėbulo matomos metalinės dalys turi būti padengtos audiniu, plastikumu ar kita medžiaga). Medžiagų pasirinkimas apdailai neribojamas. Galinių durų apdaila neprivaloma. Apdailos spalva – pilkų atspalvių. Salono apšvietimui turi būti panaudota LED tipo elementai.
1.20. Neslidi (esant sausam ir šlapiam paviršiui), skirta autotransporto priemonėms, grindų danga. Kraštuose danga turi būti ne mažiau kaip 20 mm užlenkta į viršų ir pritvirtinta prie autobuso keleivių salono šonų.
1.21. Ne mažiau kaip du stoginiai ventiliatoriai (kiekvienas ne mažiau kaip 60 W galios), iš kurių ne mažiau kaip vienas turi tiekti ir ne mažiau kaip vienas išpūsti orą į saloną, arba salono kondicionavimo įranga.
1.22. Autonominė salono šildymo įranga konvektoriais, sumontuota abiejuose autobuso pusėse. Kiekvienos pusės konvektoriaus ilgis turi būti ne trumpesnis kaip 2 m (matuojama vientisa konvektoriaus dalis, kurioje cirkuliuoja aušinimo skystis). Salono šildymo įranga turi būti pilnai autonominė, t.y. galinti veikti ir atlikti savo funkciją (šildyti saloną) nepriklausomai nuo to ar veikia ar neveikia automobilio variklis. Autonominė sistema nelaikoma, jei ji kurį laiką išjungus variklį, šildo saloną liekamąja variklio aušinimo skysčio šiluma.
1.23. Dvigubi salono šoniniai langai (stiklo paketai).
1.24. Elektra šildomi ir reguliuojami veidrodžiai.
1.25. Elektroninis - skaitmeninis tachografas.
1.26. Greičio ribotuvas.
1.27. Ant autobuso stogo keturiuose kampuose turi būti įrengtos papildomos išpėjamosios mirksinčios oranžinės šviesos, kurios būtų įjungiamos tik mokinių įlaipinimo (išlaipinimo) metu ir mirkčiotų paeiliui

kairiame ir dešiniame autobuso šonuose (signalinės šviesos turi atitikti Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos 2012 m. gegužės 31 d. Nr. 2B-224 viršininko įsakymą „Dėl mokyklinių autobusų ženklavimo įspėjamosiomis mirksinčiomis oranžinėmis šviesomis reikalavimų aprašo patvirtinimo“ reikalavimus).

1.28. Avarinis mirksėjimas atidarius bet kurias duris (posūkio signalai ir papildomi kėbulo galo viršutiniai posūkio signalai).

1.29. Integruotas radijo imtuvas FM - gamyklinis instaliavimas (sumontuotas automobilio gamykloje, o ne perdirbimo stadijoje).

1.30. Centrinis durų užraktas su distanciniu valdymu, leidžiantis vairuotojui užrakinti visas (vienu metu visas arba kiekvieną atskirai) autobuso salone esančias duris.

1.31. Gesintuvai, sukomplektuoti pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.

1.32. Avarinis ženklas, instrumentų komplektas, keltuvas.

1.33. Geltonos spalvos atšvaistinė vairuotojo liemenė.

1.34. Autobuso pirmosios pagalbos rinkinys (vaistinė), sukomplektuota pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.

1.35. Minimalus autobuso keleivių salono ilgis turi būti ne trumpesnis kaip 4500 mm. (Matavimai atliekami nuo galinių durų iki vairuotojo sėdynės pagrindo galinės dalies, matavimus atliekant grindų lygyje, lygiagrečiai išilginės centrinės ašies).

1.36. Ne mažiau kaip 19+1(vairuotojo) stacionarių sėdimų vietų. Sėdynės tvirtinamos ant aliuminio profilio bėgelių (bėgeliai turi būti uždengti). Sėdynių dydis, atstumai tarp jų turi atitikti šios rūšies transporto priemonės Lietuvoje galiojantiems (autobuso pristatymo metu įsigaliojusiems) saugiam eismui ar saugiam mokinių transportavimui keliamiems reikalavimams. Autobusas turi būti pritaikytas 2 (dviejų) neįgalių moksleivių pervežimui neįgaliųjų vežimėliuose (įrengtos vežimėlių tvirtinimo vietos), lengvai išimant minimalų sėdimų vietų skaičių.

Išimamos sėdynės turi būti pritvirtintos taip, kad vairuotojas pats, be techninių aptarnavimo įmonių ar jų darbuotojų pagalbos, kartu su autobusu perduotais įrankiais (įrankiu), nepažeisdamas sėdynių konstrukcijos ar jos atskirų dalių, galėtų išmontuoti (po to vėl sumontuoti) reikiamą sėdynių skaičių.

Neįgaliųjų asmenų įkėlimo į autobuso įrangos ir neįgaliųjų vežimėlių tvirtinimo įrangos (tvirtinimo diržų ir jų priedų) pateikiamiems autobusams diržų pateikti nereikia.

1.37. Autobusuose turi būti sumontuotos paminkštinios sėdynės. Vidutinis vieno keleivio svoris – ne mažesnis kaip 71 kg. Paminkštinimo sėdimosios dalies storis – ne mažiau kaip 15 mm, nugaros atlošo – ne mažiau kaip 10 mm. Sėdynės turi būti lengvai valomos. Minimalūs atstumai tarp sėdynių pateikti atskirame brėžinyje.

Pastaba: Tiekėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti sėdynių išdėstymo schemą ir numatomų neįgaliųjų vežimėlių tvirtinimo vietų išdėstymo schemą.

1.38. Saugos diržų tvirtinimo taškai ir saugos diržai arba apsaugos sistemos kiekvienai sėdimai vietai, atitinkančios šios rūšies transporto priemonės Lietuvoje galiojančius (autobuso pristatymo metu įsigaliojusius) saugaus eismo ar saugiam mokinių transportavimui keliamus reikalavimus.

1.39. Laikymosi turėklai prie keleivių išlaipinimo durų (abiejuose durų pusėse).

1.40. Priekinė saugos oro pagalvė vairuotojui.

1.41. Šalia vairuotojo sėdynės turi būti įrengta rūbų pakaba/ kabliukas ar pan. ant kurio būtų galima pakabinti ne mažiau kaip dvi striukes/paltus. Kabantys rūbai neturi trukdyti vairuoti automobilį bei riboti vairuotojo matomumą (tiek išorės, tiek salono vidaus).

1.42. Akustinis atbulinės eigos signalas.

1.43. Priekiniai ir galiniai priešrūkiniai žibintai.

1.44. Autobuso spalva turi būti geltona (konkretus spalvos kodas bus suderintas pasirašius pirkimo-pardavimo sutartį).

1.45. Autobuso salone turi būti uždengtos visos technologinės ertmės.

2. Reikalavimai autobuso apipavidalinimui (turi atitikti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. vasario 29 d. Nr. 224 nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“):

2.1. Mokyklinio autobuso priekis ir galas turi būti pažymėti kvadratiniais šviesą atspindinčio geltono fono skiriamaisiais ženklais su raudonu apvadu ir juodu kelio ženklo „Vaikai“ simboliu. Kvadrato kraštinės ilgis – 300 mm, apvado plotis – 30 mm;



(Kelių eismo taisyklės (2014 m. redakcija) „Transporto priemonių skiriamieji ir informaciniai ženklai transporto priemonėse“)

2.2. Ant autobuso turi būti užklijuoti juodi užrašai „MOKYKLINIS“ (abu šonai ir priekinė autobuso dalis). Šonuose raidžių aukštis turi būti ne mažesnis kaip 200 mm, priekinio užrašo raidžių dydis derinamas su perkančiąja organizacija;

2.3. Autobuso kėbulo apačia turi būti apklijuota 50 mm pločio šviesą atspindinčia juosta (priekis – balta, abu šonai – geltona, galas – raudona).

2.4. Ženkilai ir juostos padaromi iš atšvaitinių, užrašai - iš neatšvaitinių lipnių medžiagų. Garantija nuo savaiminio nusiklijavimo – ne mažesnė kaip 3 metai.

2.5. Priešais kiekvieną sėdynę arba ant autobuso sėdynės ar šalia jos matomoje vietoje turi būti pritvirtintas informacinis ženklas „Užsiek saugos diržą“ (Kelių eismo taisyklės (2014 m. redakcija) „Transporto priemonių skiriamieji ir informaciniai ženklai transporto priemonėse“). Ženklas – juodos ir baltos spalvos, jo apskritimo



skersmuo – 60 mm, balto apvado plotis – 3 mm.

Po ženklu turi būti užrašas: UŽSIEK SAUGOS DIRŽĄ. Užrašas – didžiosios raidės, juodos spalvos raidės baltame fone. Gali būti viena ar dvi užrašo eilutės, užrašo ilgis/bendras užrašo ilgis – ne trumpesnis kaip 10 cm.

2.6. Detalesnį autobuso apipavidalinimą (užrašo šriftas, ženklo „Vaikai“, juostos, užrašų, lipdukų klijavimo vietos, ilgis ir dydis), atsižvelgiant į pasiūlyto autobuso kėbulo ypatumus, tiekėjas turės suderinti su Perkančiąja organizacija pasirašius pirkimo-pardavimo sutartį.

3. Kiti reikalavimai:

3.1. Tiekėjas turi pateikti siūlomų Prekių katalogą(us) ir kita reikiamą techninę informaciją (nesant galimybei pateikti skaitmeninės kopijos, dokumentą(us) galima pateikti vokų su pasiūlymais atplėšimo metu).

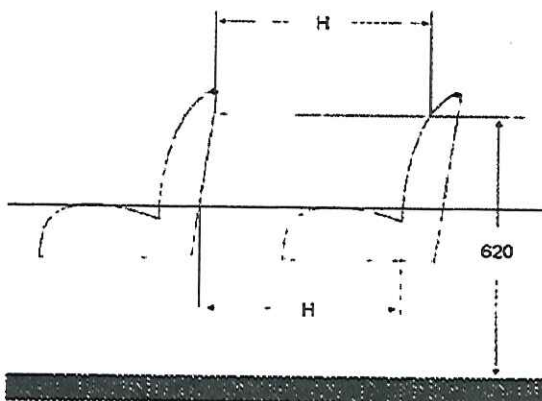
3.2. Siūlomos transporto priemonės turės atitikti 2015 m. Lietuvoje galiojančius tokio tipo kelių transporto priemonėms keliamus pagrindinius techninius reikalavimus prekių pristatymo datai.

3.3. Tiekėjas iki Prekės pateikimo Perkančiajai organizacijai, turės pateikti Lietuvos Respublikos valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos konkursui siūlomos transporto priemonės Nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatą ir tipo atitikimo sertifikatą, paruošta remiantis transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių atitikties įvertinimo tvarka.

REIKALAVIMAI ATSTUMAMS TARP SĖDYNIŲ

Minimalūs reikalavimai tarpams tarp sėdynių

Jei sėdynės nukreiptos ta pačia kryptimi, atstumas H nuo sėdynės atlošo priekinės dalies ir už priešais ją esančios sėdynės atlošo galinės dalies, matuojant horizontalia kryptimi visuose aukščiuose nuo sėdynės pagalvėlės viršutinio paviršiaus iki 620 mm aukščio nuo grindų paviršiaus, turi būti ne mažesnis kaip 680 mm. Visi matavimai turi būti atliekami sėdynės pagalvėlei ir atlošui esant nesuspaustiems, vertikalioje plokštumoje, einančioje per atskiros sėdimosios vietos vidurio liniją.



*Pastaba: Kilus abejonėms dėl siūlomų prekių (jų dalių) atitikimo nurodytiems minimaliems privalomiems reikalavimams, perkančioji organizacija pasilieka sau teisę parašyti tai pagrindžiančių papildomų dokumentų arba atlikti reikiamas patikras, kurių pateikimas arba atlikimas bus atliekamas tiekėjo sąskaita.