

PATVIRTINTA
AB „LTG Infra“

STATINIO PROJEKTAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS

2020-12- Nr. LS(LGI)-
Vilnius

1. **Projekto pavadinimas:** Plungės geležinkelio stoties privažiavimo kelio Nr.17 kapitalinis remontas.
2. **Objektas:** kelio kapitalinis remontas privažiuojamajame – jungiamajame kelyje Nr.17 iešmu Nr.10 prisijungiančiame prie stoties kelio Nr.1. (Nekilnojamasis daiktas: geležinkelis - Plungės gel. stoties privažiuojamasis kelias Nr.17, unikalus daikto numeris: 4400-0457-5070, registro numeris: 44/308250; Žemės sklypas: unikalus daikto numeris: 4400-0496-9800, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovė pavadinimas: 6854/8001:1 Plungės m. k.v., registro numeris: 44/337280; Žemės sklypas: unikalus daikto numeris: Nr.4400-414-2926, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovė pavadinimas: 6854/8001:2 Plungės m. k.v., registro numeris: 44/2043496).
3. **Projektavimo paslaugų užsakovas:** AB „LTG Infra“ Projektų valdymo departamentas.
4. **Projektavimo stadija:** techninis darbo projektas.
5. **Statinio kategorija:** neypatingasis statinys.
6. **Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
7. **Planuojama statybos pradžia:** 2021 m.
8. **Kelias po remonto turi atitikti:**
 - 8.1. didžiausia ašies apkrova – 245 kN (25 t);
 - 8.2. statinio artumo gabaritas – S;
 - 8.3. bėgiai - nauji UIC60 (R350HT plieno) (LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba lygiavertis);
 - 8.4. Iešmai turi atitikti standarto LST EN 13232 (LST TS 2008) ar jam lygiaverčio reikalavimus, su ne lengvesnio kaip 60 kg/m bėgiais, iešminiai pabėgiai – gelžbetoniniai, balastas – skalda. Iešmuose apsauginio tašo konstrukcija (jei taikoma) turi būti metalinė;
 - 8.5. Naujos izoliuotos sandūros (jei taikoma pagal projekto sprendinius: klijuotos izoliuotos sandūros turi būti gaminamos iš naujų, ne lengvesnių nei 60 kg/m (standarto LST EN 13674-1:2011 arba jam lygiaverčio), bėgių. Klijuotinės sandūros atsparumas išilginiam tempimui turi būti ne mažesnis kaip 2500 kN. Atsparumas vertikaliai apkrovai 3 mln ciklų pridėdant 200 KN jėgą ties sandūros viduriu, kai atstumas tarp atramų 1 m. Izoliacija (elektrinė varža) sausai sandūrai turi būti $\geq 30 M\Omega$. Klijuotos izoliuotos sandūros komplektą turi sudaryti bėgiai (2 vnt po 6,25 m), tvarslės 6 skylių (2vnt), didelio stiprumo varžtai su veržlėmis ir spyruoklinėmis poveržlėmis (6 vnt). Gamintojas turi turėti pramoninę klijuotų sandūrų gamybos technologiją. Jei izoliuotosios sandūros klojamos kreivėje, bėgiai su klijuotomis izoliuotomis sandūromis turi būti išlenkiami gamykloje ir įtvirtinus atgabenami į klojimo vietą, kad būtų išsaugotas išlenkimas pagal projektuojamos kreivės spindulį.
 - 8.6. pabėgiai – nauji gelžbetoniniai su elastiniu tvirtinimu, pagal IST 1005384: 003, LST EN 13230-1, 2 arba lygiaverčius standartus;
 - 8.7. balastas – naujos 31,5 - 63 frakcijos granitinės skaldos F arba E klasės balastas (LST EN 13450 arba lygiavertis);
 - 8.8. nauji pereinamieji bėgiai (jei taikoma pagal projekto sprendinius);
 - 8.9. greitis – 25 km/val.
9. **Numatomas projektavimo paslaugų terminas:** parengtas bei suderintas projektas, bei statybą

leidžiantis dokumentas pateikiamas iki 2021-04-30.

10. **Projektavimo apimtis:** Pradžia: rekonstruojamo ruožo pabaiga projekte *Antrojo kelio statyba ruože Plungė – Šateikiai* (žr. Priede Nr. 1 nurodytas koordinatės (25 m. nuo SS2), Pabaiga: privažiuojamojo kelio Nr.17 Atmušas. Ribos tikslinamos projektavimo metu.

11. **Projekto sudėtis:**

- 11.1. Kelio planas prieš remontą ir projektinis sprendimas. Nurodyti kelio ašies koordinatės, iešmų koordinatės charakteringuose taškuose;
- 11.2. Išilginis kelio profilis prieš remontą ir projektinis sprendimas;
- 11.3. Sankasos, viršutinės kelio konstrukcijos, vandens nuvedimo įrenginių skersiniai profiliai ne rečiau kaip kas 100 m arba charakteringose (kreivės, susikirtimo su kitomis komunikacijomis ir pan.) vietose;
- 11.4. Laikančiųjų konstrukcijų (sankasos) atstatymas ir sustiprinimas, nekeičiant išorės matmenų.
- 11.5. Esamų ir projektuojamų naujų vandens nuvedimo įrenginių planas, išilginiai profiliai, konstrukcijų brėžiniai;
- 11.6. Pralaidos konstrukcijų brėžiniai prieš remontą ir projektinis sprendimas;
- 11.7. Sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

12. **Projektas turi būti rengiamas vadovaujantis:**

- 12.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- 12.2. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 12.3. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- 12.4. DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- 12.5. ADV/001 „Techninio geležinkelio naudojimo nuostatai“;
- 12.6. „Geležinkelio transporto eismo signalizacijos taisyklės“ ADV/002;
- 12.7. K/111 „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės“;
- 12.8. LST EN 13232-1 „Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos“ LST TS 2008:2014 techninių specifikacijų „Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei“;
- 12.9. 163/K „Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija“;
- 12.10. LST TS 2008 „Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei“;
- 12.11. K/138 „Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės“;
- 12.12. K/114 „Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės“;
- 12.13. 145/K „Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros taisyklės“;
- 12.14. LST EN 13231-1:2013 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos;
- 12.15. kitais Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų bei techninių reglamentų reikalavimais.

13. **Reikalavimai projektuotojui:**

- 13.1. Techninį projektą turi sudaryti visos projekto sudedamosios dalys būtinos pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus bei techninius reglamentus;
- 13.2. Projektuotojas atsako už projekto kokybę;
- 13.3. Projektuotojas atsako už priimtus sprendimus pagal LR įstatymus;
- 13.4. Projektuotojas turi turėti atestatą leidžiantį projektuoti techninėje užduotyje nurodytą statinį su priklausiniais;
- 13.5. Projektuotojas parengtą projektą privalo suderinti (jei reikia) su kitų komunikacijų savininkais (Telia, ESO ir t. t.), prisijungimo sąlygas išdavusiomis institucijomis;

14. **Papildomi reikalavimai Projektui:**

- 14.1. Esamos situacijos tyrimų (geodezinių, topografinių, geologinių, hidrologinių, konstrukcijų tyrimų tt.) atlikimas;
- 14.2. Prisijungimo sąlygų gavimas;
- 14.3. Projekte numatyti signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą, jeigu jie patenka į darbų zoną;

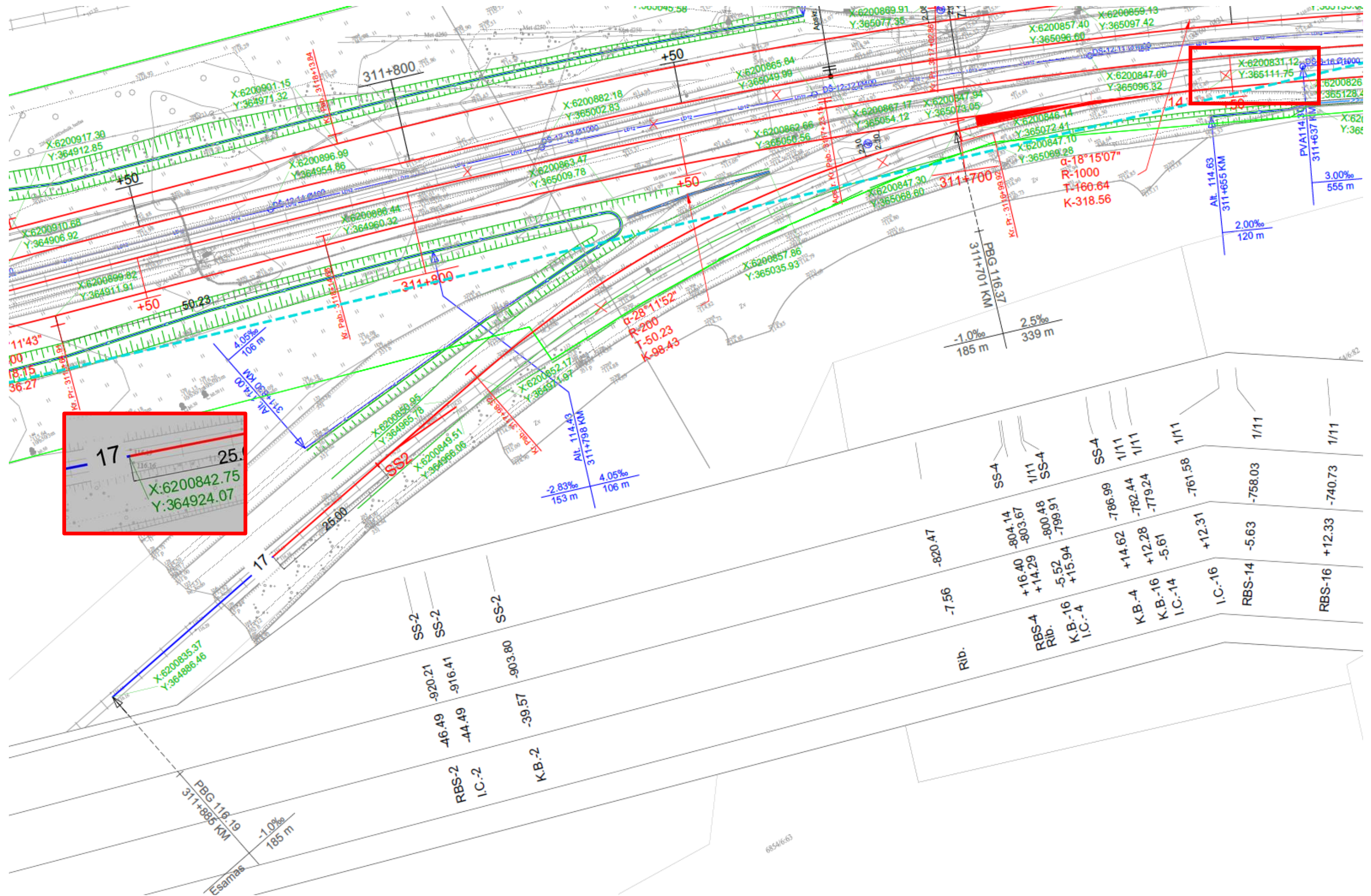
- 14.4. Numačius signalizacijos, ryšių ir elektros įrenginių pertvarkymą, pateikti visas objekto apimtyje reikalingas principines ir montavimo schemas;
- 14.5. Numatyti pralaidos kapitalinį remontą, vagos valymą LTG Infra įmonės patikėjimo teise valdomo sklypo ribose;
- 14.6. Įvertinti esamą sankasos geometrinių parametrų atitikimą nustatytiems reikalavimams ir esant poreikiui suprojektuoti geometrinių parametrų atstatymą ir sustiprinimą, nekeičiant išorės matmenų;
- 14.7. Įvertinti esamų sankasos elementų, skirtų vandens nuvedimui nuo geležinkelio kelio atitikimą nustatytiems reikalavimams ir esant poreikiui numatyti esamų elementų tvarkymą (esamų vandens nuvedimo griovių, drenažo tinklų valymą/platinimą/remontą ir kt.) arba naujų vandens nuvedimo įrenginių įrengimą. Projektuojant vandens nuvedimo įrenginius turi būti išspręsti kliūčių bei komunikacijų apėjimai.
- 14.8. Projektuojant statinius bei įrenginius už Užsakovo patikėjimo teise valdomų sklypų ribų turi būti gauti atitinkami suderinimai bei leidimai. Gretimų žemės sklypų savininkų ar valdytojų rašytiniai sutikimai, suderinimai ar leidimai turi būti gauti projektuojant statinius bei įrenginius arčiau sklypų ribų nei numatyta Statybos įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimuose;
- 14.9. Esant poreikiui numatyti kabelių pernešimą, įgilinimą, iškėlimą arba apsaugojimą.
- 14.10. Numatyti gelžbetoninių ir kitų konstrukcijų išardymą;
- 14.11. Numatyti statybinių ir kitų atliekų utilizavimą;
- 14.12. Numatyti krūmų ir menkaverčių medžių pjovimą bei žemės ploto su likusiais kelmiais frezavimą
- 14.13. Numatyti kelyje naujų iešmų paklojimą (žr. Priede Nr.2 pateikiamą informaciją.);
- 14.14. Naujų iešmų ir kelių įrengimas neturi įtakoti privažiuojamojo kelio Nr.20 naudingajam ilgiui.
- 14.15. Įvertinti, rengiamo *Antrojo kelio statyba ruože Plungė – Šateikiai* techninio projekto sprendinius (žr. Priede Nr.1 pateikiamą informaciją);
- 14.16. Projektą suderinti su AB „LTG Infra“ ir kitomis atsakingomis institucijomis (kai/jei tai yra privaloma);
- 14.17. Vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ projektuotojas įgaliojamas gauti statybą leidžiantį dokumentą, Projektuotojas įpareigojamas projektą patalpinti į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“;
- 14.18. Projektuotojas užtikrins statinio projekto vykdymo priežiūrą rangos darbų metu pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

15. Projektuotojas pateikia užsakovui:

- 15.1. Techninio projekto projektas – 1 egz. popieriniame variante ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje (dwg, doc, xls ir pdf formatu).

PRIDEDAMA:

1. 1 priedas
2. 2 priedas





iešmo SS (smailēs smailgalis)

iešmo SS (smailēs smailgalis)

Atmušas

apie 160m (no iešmo SS iki atmušo)

apie 1260m (no iešmo RBS iki atmuša)

iešmo Nr. 10 RBS (rēminio bēgio sākums)

6200745.90
365252.17

6200761.38
364513.66

6200726.13
364336.53

6200738.51
364355.39

Sklypo riba

apie 171m (no iešmo SS iki sklypo ribas)

6200686.41
364170.24

apie 130m (no sklypo ribas iki atmušo)

6200671.68
364041.65

Atmušas

Atmušas

Danu g.

Danu g.

Stoties g.